

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

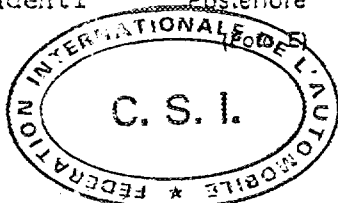
Constructeur/Costruttore FIAT Modèle/Modello 131 Supermirafiori 1600
Cylindrée/Cilindrata 1584,950 cm³
Constructeur du châssis/Costruttore del telaio FIAT
Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FIAT
Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da -1.001.1978
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5725 1
Modello omologato in gruppo Numero di omologazione
Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: ~~construction séparée~~ / monocoque.
Tipo di costruzione: ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- 2) Matériau du châssis - Matériau de la carrosserie tôle d'acier
Materiale del telaio Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2490 mm Gauche 2490 mm
Passo destro sinistro
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1623,2 mm
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1619,6 mm
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4231 mm Sans pare-chocs 4127 mm
Lunghezza totale con paraurti Senza paraurti
- 7) Type de suspension: AV indépendantes AR pont rigide
Tipo di sospensione: anteriore indipendenti Posteriore ponte rigido
(Foto D)

Firma e timbro della
C.S.A.I.



Firma e timbro
della F.I.A.

MOTEUR / MOTORE

FIAT - Transfert en Gr.A

- 8) Cycle Otto
Ciclo
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 - en ligne - in linea
Numero e disposizione dei cilindri
- 10) Système de refroidissement eau - acqua
Sistema di raffreddamento
- 11) Emplacement et position du moteur AV - anteriore - longitudinale
Ubicazione e posizione del motore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del blocco cilindri
- 13) Roues motrices: XV - AR
Ruote motrici XIV - POST
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV - anteriore - longitudinale
Ubicazione del cambio

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 4
Numero di porte
- 21) Matériaux des portes: AV tôle d'acier AR tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale cofano motore
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale cofano portabagagli
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé - vetro temprato
Materiale lunotto posteriore
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato
Materiale parabrezza
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé - vetro temprato
Materiale vetri porte antérieures
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé - vetro temprato
Materiale vetri porte postérieures
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mecc. escamotantes AR mecc. escamotantes
Sistema apertura vetri porte ANT. mecc. descendanti POST mecc. descendanti
- 29) Matériau des glaces de custode
Materiale vetri laterali posteriori
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) avec appuie tête 13,675 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti) c/app/testa
- 31) Matériau du pare-choc AV plastique - plastica Poids 3,185 kg
Materiale paraurti ANT. Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR plastique - plastica Poids 3,295 kg
Materiale paraurti POST. Peso
- 33) Ventilation: OUI - SÌ
Ventilazione: SÌ - O



FISA - Transfert en Gr.A

DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo à crémaillère - a cremagliera
- 41) Servo-assistance -
Servo-assistito

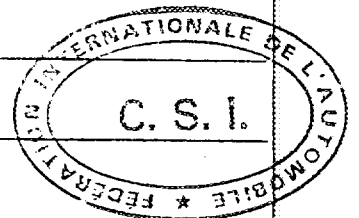
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale
Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
Numero di ammortizzatori
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
Numero di ammortizzatori
- 49) Système de fixation des roues 4 colonnettes - colonnette
Sistema di fissaggio delle ruote

FREINS / FRENI

- 50) Système hydraulique - idraulico
Sistema
- 51) Servo-frein (si prévu) Type à depression - a depressione
Servofreno (se previsto) Tipo
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	48 mm	22,225 mm
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		228 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		2
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		287 cm ²
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	441,70 cm ²	
61) Épaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,8 mm	



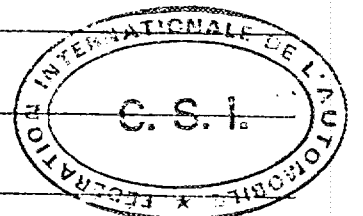
MOTEUR / MOTORE

FISA - Transfert en Gr.A

- 65) Alésage 84 mm
 Alesaggio _____
- 67) Course 71,5 mm
 Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 1584,950 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 1596,290 cm³
 Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 1
 Testata: materiale lega d'alluminio Numero _____
- 72) Type de vilebrequin intégrale Coulé / estampé _____
 Tipo di albero motore Fuso / forgiato _____
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
 Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 48 mm
 Diametro massimo perni albero motore _____
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 51,338 ± 0,008 mm
 Testa di biella: tipo diametro _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
 Materiale cappelli supporti albero motore _____
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer - lega ferrosa
 Materiale del volante _____
- 78) Matériau du vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
 Materiale albero motore _____
- 79) Matériau de la bielle alliage de fer - lega ferrosa
 Materiale bielle _____
- 80) Système de graissage: carter humide
 Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
 Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement en tête - in testa
 Numero alberi a camme Ubicazione _____
- 83) Système de commande courroie - cinghia
 Sistema di comando _____
- 84) Système de commande des soupapes direct - diretto
 Sistema comando valvole _____
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
 Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
 Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
 Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
 Numero candele per cilindro _____



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / Frizione

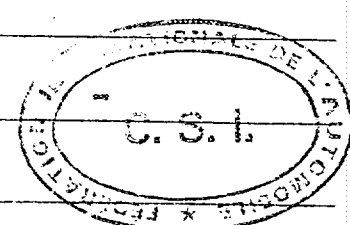
- 90) Nombre de disques 1
 Numero di dischi
- 91) Système de commande mécanique - meccanico
 Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque FIAT
 Comando manuale, marca
- 93) Nombre de rapports AV 5
 Numero di marce avanti
- 94) Boîte automatique, marque -
 Cambio automatico, marca
- 95) Nombre de rapports AV -
 Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,612	$\frac{33 \times 37}{26 \times 13}$			3,373	$\frac{32 \times 37}{27 \times 13}$		
2	2,045	$\frac{33 \times 29}{26 \times 18}$			1,909	$\frac{32 \times 29}{27 \times 18}$		
3	1,357	$\frac{33 \times 31}{26 \times 29}$			1,267	$\frac{32 \times 31}{27 \times 29}$		
4	1	-			1	-		
5	0,870	$\frac{33 \times 24}{26 \times 35}$			0,813	$\frac{32 \times 24}{27 \times 35}$		
6								
M.AR Marcia Indietro	3,244	$\frac{33 \times 46}{26 \times 18}$			3,029	$\frac{32 \times 46}{27 \times 18}$		

- 97) Overdrive type -
 Moltiplicatore tipo
- 98) Nombre de dents -
 Numero denti
- 99) Rapport -
 Rapporto
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication -
 Velocità in marcia avanti con moltiplicatore



Pont / Ponte

- 101) Type du pont moteur hypoid-ipoide 102) Type de différentiel enar. conique
 Tipo di ponte motore Tipo di differenziale Ingr. conici
- 103) Nombre de dents 39/10 - 41/10 - 43/8
 Numero denti
- 104) Rapport 3,9 - 4,1 - 5,375
 Rapporto

Foto C

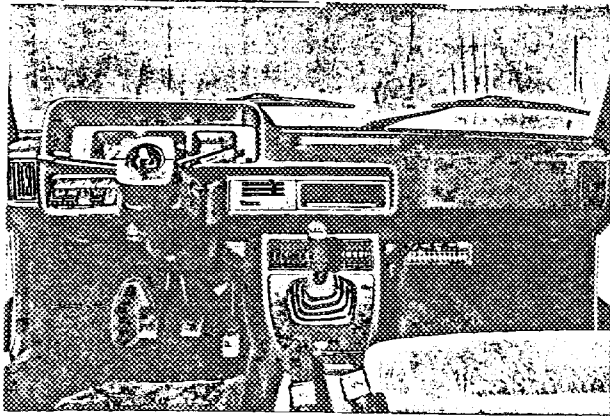


Foto D

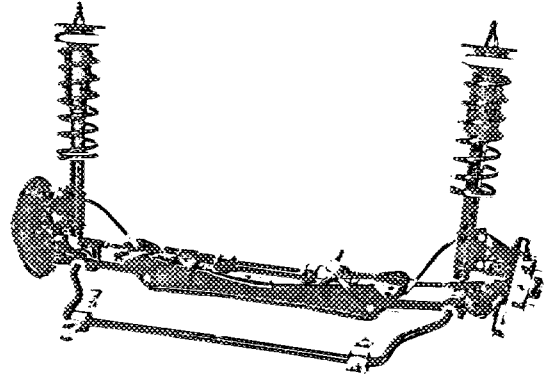


Foto E

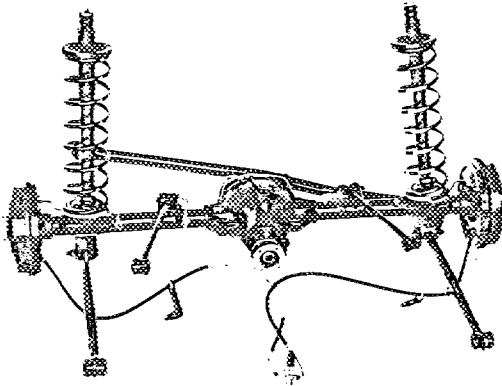


Foto F

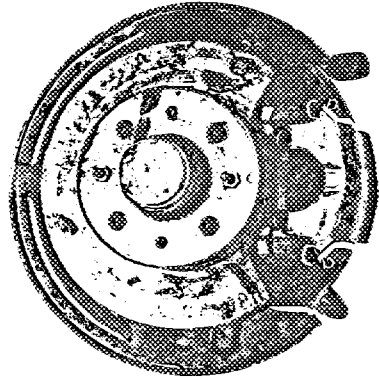


Foto G

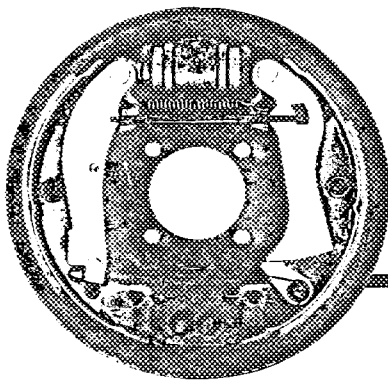


Foto H

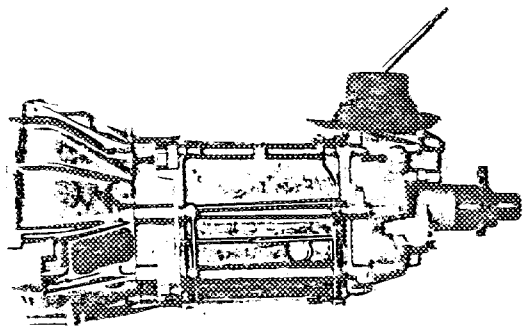


Foto I

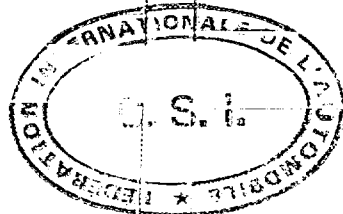
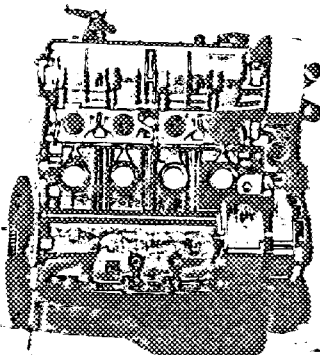
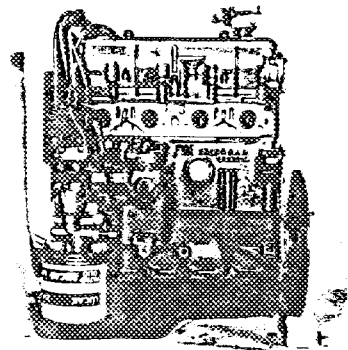
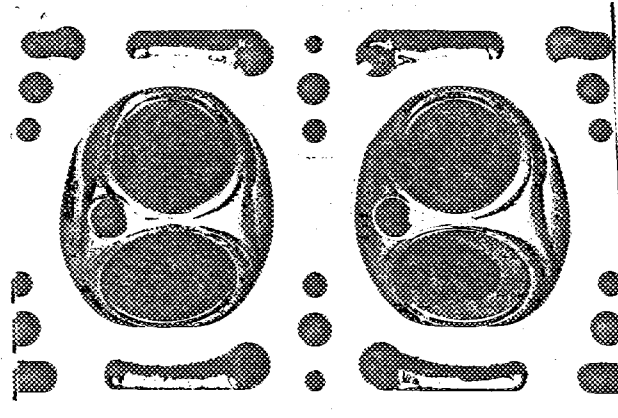


Foto J



FISA - Transfert en Gr.A

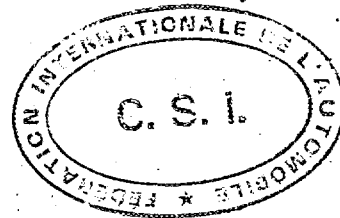
Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 3a) Porte-à-faux AV 691 mm
Sbalzo anteriore
- 3b) Porte-à-faux AR 1050 mm
Sbalzo posteriore



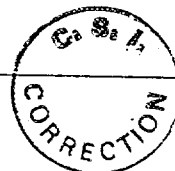
COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

FISA - Transfert en Gr.A

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1376 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1319 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 296 ± 10 mm voir - ved. pag. 15
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1381 mm vide-vuota
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres - litri.
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1000 kg
Numero posti Peso

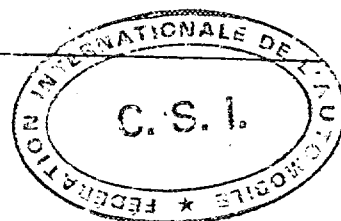


EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non non
Riscaldamento interno: si - no no
- 121) Climatisation (sur option): oui - non non
Aria condizionata (a richiesta): si - no no
- 122) Sièges AV: type separés - separati
Sedili anteriori: tipo
- 123) Sièges AR: type unique - unico
Sedili posteriori: tipo

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,710 kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 127 mm
Larghezza cerchione



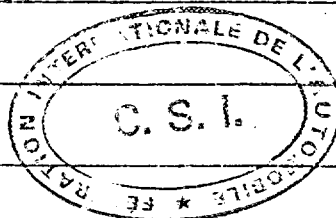
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) à barre - a barra
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -
Stabilizzatore POST (se previsto)

FISA - Transfert en Gc.A

MOTEUR / MOTORE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 396,240 cm³
- 136) Chemises: ~~oui~~/ non
camicie: ~~si~~/ no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9
Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 49,440 cm³
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 50,840 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 mm
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 38,45 mm
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du ~~carter~~-carter 4,125 litres - litri
Capacità del ~~carter~~-carter
- 146) Radiateur d'huile: ~~oui~~/ non
Radiatore olio: ~~si~~/ no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 8,00 litres - litri
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 280 mm Matériau plastique - plastica
Ventilatore (se previsto), diametro Materiale
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coque fin - guscio sottile Diamètre 53 mm
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) non - no
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 6,900 kg
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 12,230 kg
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 11,450 kg
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,760 kg
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,600 kg
Peso pistone con spinotto e anelli



ADMISSION / ASPIRAZIONE

FISA - Transfert en Gr.A

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 41,8 mm
 Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,714 mm
 Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale
 Tipo di molla
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,80 mm
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 12°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 53°
 Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement alliage de fer - lega ferrosa
 Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 36,15 ± 0,30 mm
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,714 mm
 Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale
 Tipo molla
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,80 mm
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 54°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 11°
 Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Numero carburatori
- 181) Type / Tipo Vertical, double corps - Verticale, doppi corpo
- 182) Marque WEBER ou SOLEX 183) Modèle 32 ADF 14 ou C 32 TEIE/2
 Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Numero passaggi miscela per carburatore



Marque/Marca FIAT Modèle / Modello 131 Supermirafiori 1600 N. 5725

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm
 Diametro condotto uscita carburatore

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22/24 mm
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

187) Marque de la pompe --
 Marca della pompa

188) Nombre de pistons --
 Numero pistoni

189) Modèle ou type de la pompe --
 Modello o tipo di pompa

190) Nombre total d'injecteurs --
 Numero totale iniettori

191) Emplacement des injecteurs --
 Ubicazione iniettori

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit --
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

EQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

195) Pompe à essence - mécanique et électrique --
 Pompa benzina - meccanica e elettrica

196) Nombre 1
 Numero

197) Type du système d'allumage bobine et distributeur - rocchetto e distributore
 Tipo di sistema di accensione

198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine

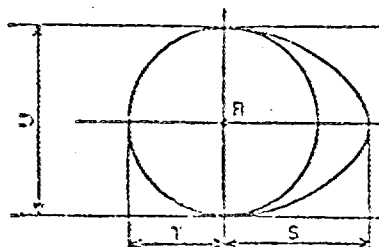
199) Génératrice: type alternateur - alternatore Nombre 1
 Generatore: tipo Numero

200) Système d'entraînement courroie - cinghia
 Sistema di comando

201) Batterie / Batteria
 a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur - vano motore
 Tensione Ubicazione

205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Came admission
 Camma aspirazione

Came échappement
 Camma scarico

S = 22,614 ± 0,15 mm .890 ± .006 in S = 22,614 ± 0,15 mm .890 ± .006 in
 T = 12,9 ± 0,15 mm .508 ± .005 in T = 12,9 ± 0,15 mm .508 ± .005 in
 U = 25,8 ± 0,15 mm 1.02 ± .005 in U = 25,8 ± 0,15 mm 1.02 ± .005 in

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec - a secco
- 211) Diamètre / Diametro 200 mm
- 212) Diamètre des garnitures: Intérieur 130 mm extérieur 200 mm
 Diametro guarnizioni: interno 130 mm esterno 200 mm
- 213) Nombre de disques 1
 Numero dischi 1

Boite de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
 Numero marce avanti sincronizzate 5
- 216) Emplacement de la commande centrale : au plancier - sul pavimento
 Ubicazione leva comando velocità centrale : au plancier - sul pavimento
- 217) Boite automatique - emplacement de la commande -
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità -
- 218) Overdrive type -
 Moltiplicatore tipo -
- 219) Overdrive ratio -
 Rapporto moltiplicazione -

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) à engranages conique et embrayage
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) a ingranaggi conici e frizione
- 221) Nombre de dents du couple conique 41/10 ou 43/8
 Numero denti coppia finale 41/10 o 43/8
- 222) Rapport au couple conique 4,1 ou 5,375
 Rapporto finale 4,1 o 5,375



Foto k

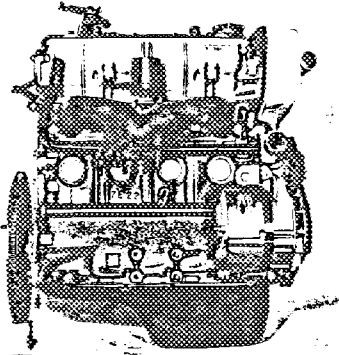


Foto L

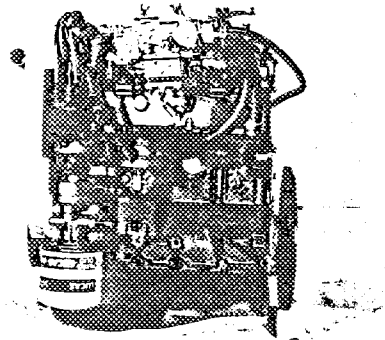


Foto M

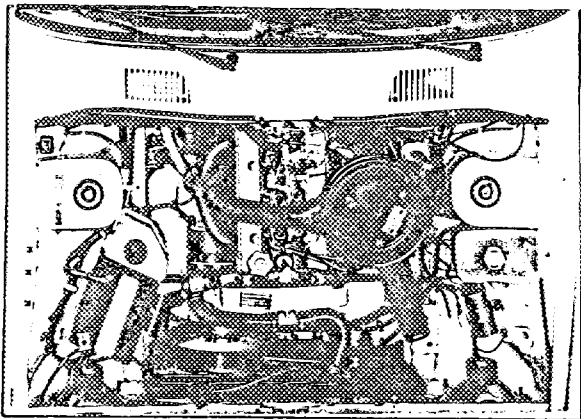


Foto N



Foto P

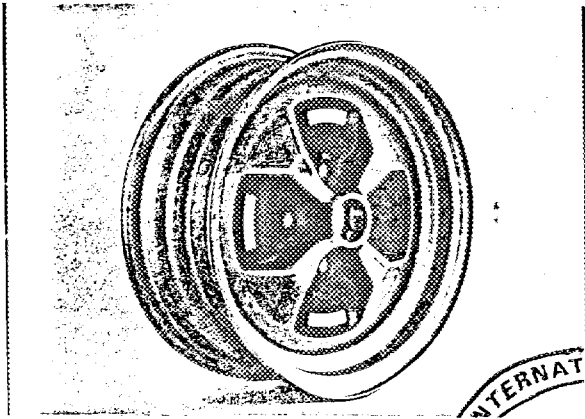


Foto Q

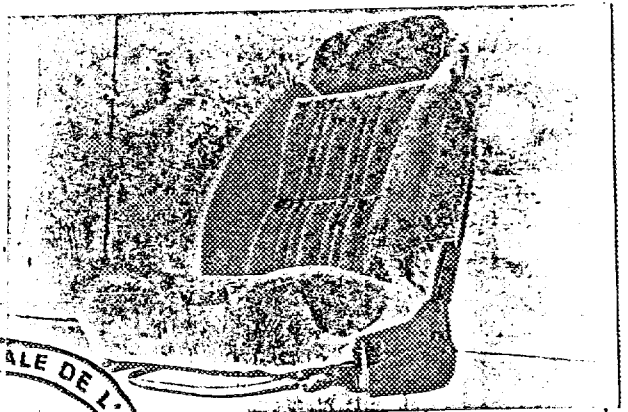


Foto R

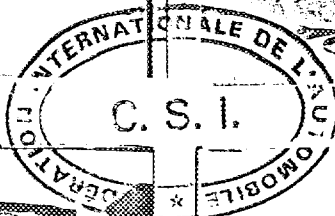
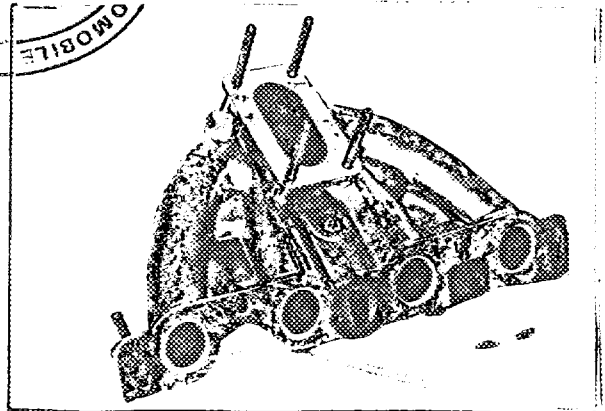
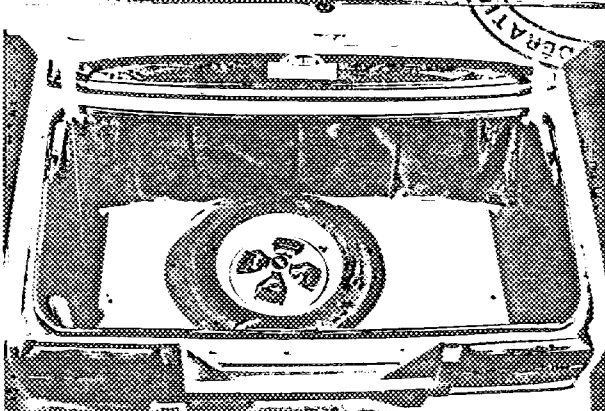


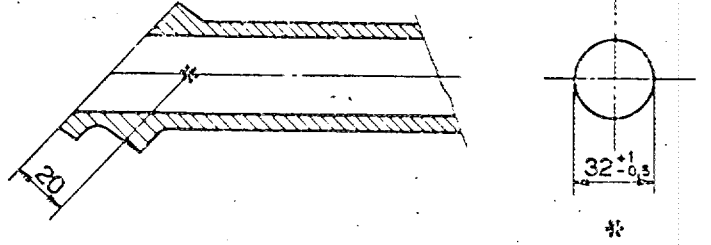
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

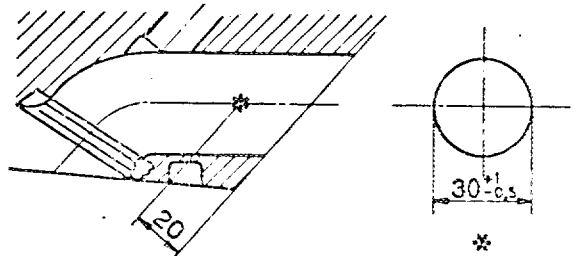
Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.

FISA - Transfert en Gr.A



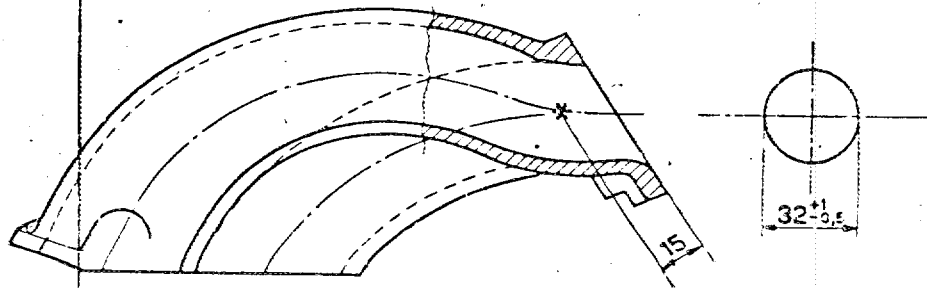
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

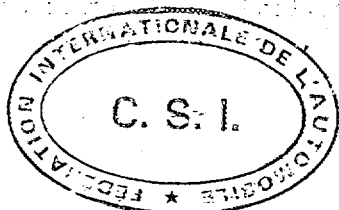
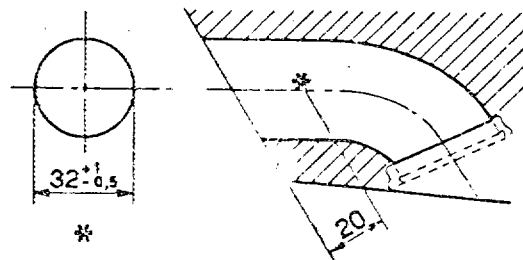


Foto T

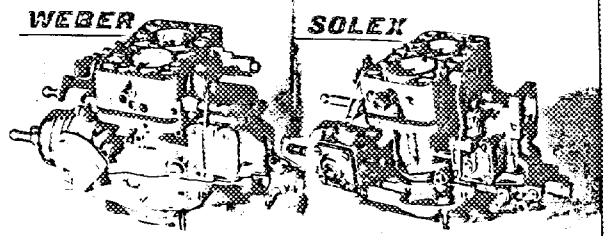
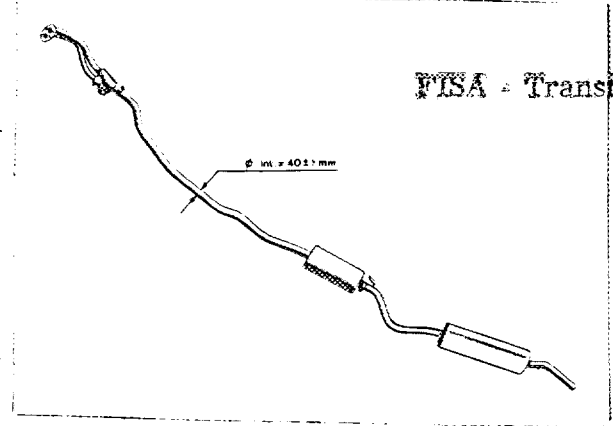
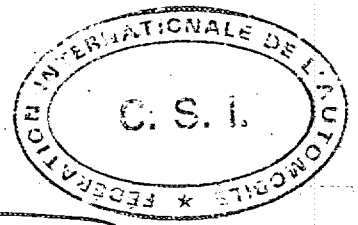
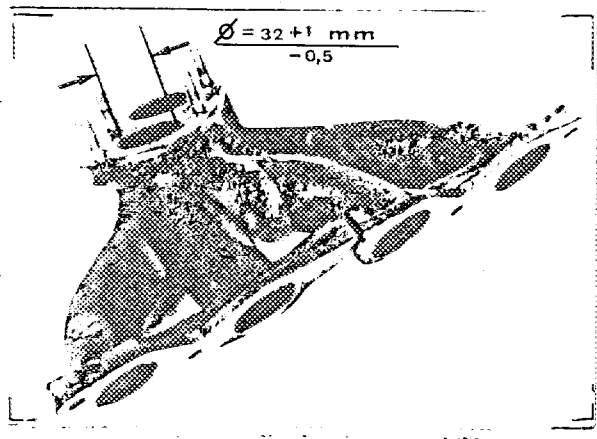


Foto U



FISA - Transfer en Gr. A

Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
 Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- A partir
 du bas
 de porte
- Dal bordo
 inf. porta
- A. 296-10 mm - pneu. $\left. \begin{array}{l} 165 \\ 175/70 \end{array} \right\}$

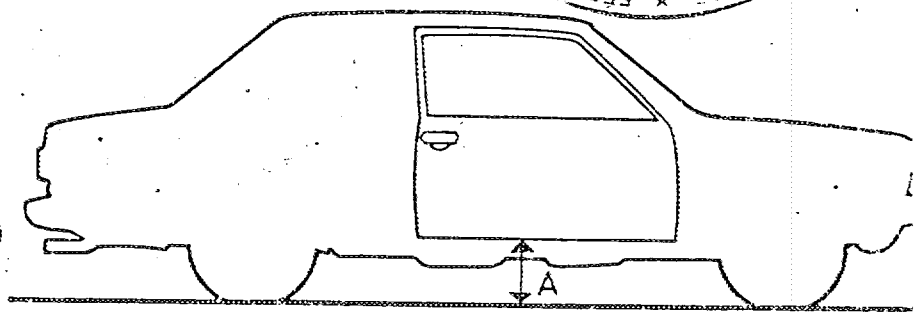
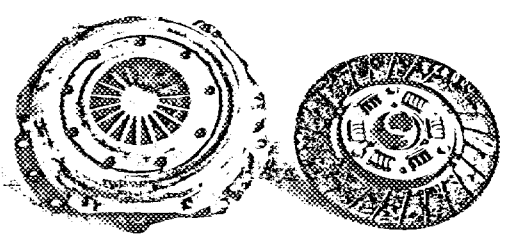
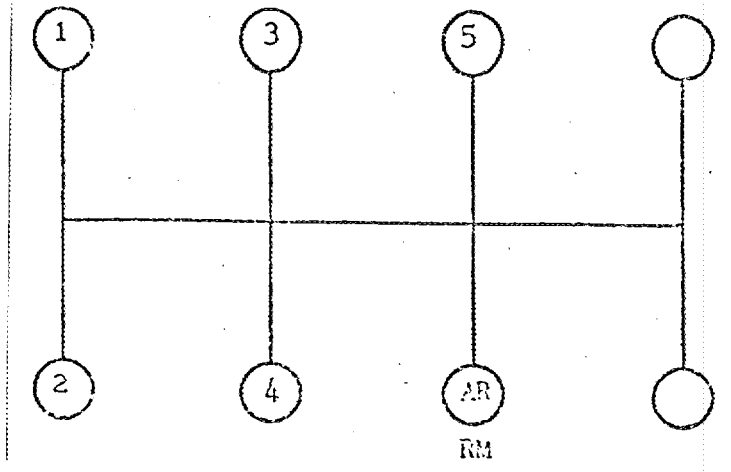


Foto W

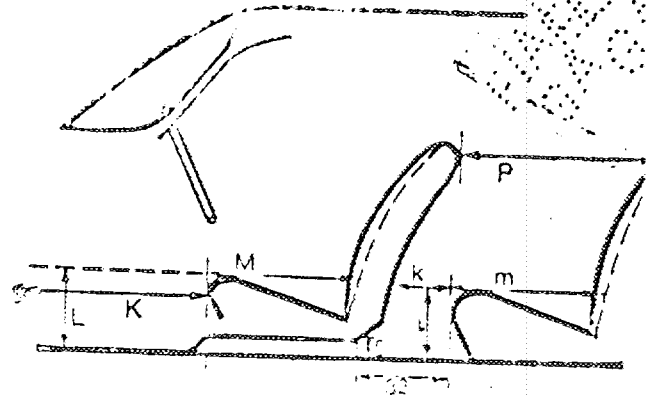
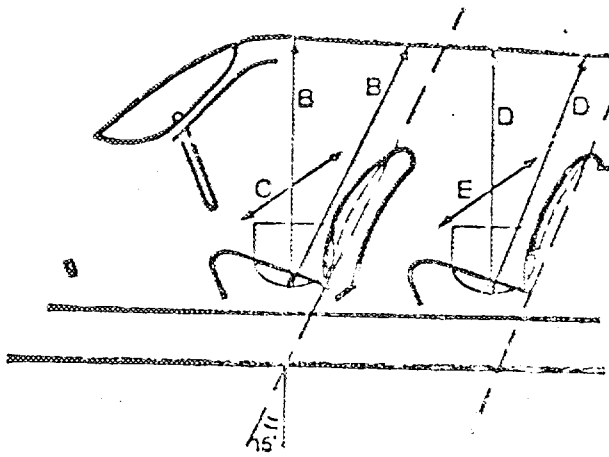


Grille de vitesses
 Griglia cambio velocità



5725

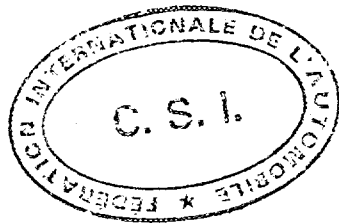
Marque/Marca FIAT Modèle / Modelo 131 Supermirafiori
1600



B = 900 mm
 C = 1430 mm
 D = 860 mm
 E = 1420 mm

K = 410 mm
 L = 330 mm
 M = 440 mm

k = 240 mm
 l = 350 mm
 m = 340 mm
 P = 670 mm



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE DI CLASSE AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **131 Supermirafiori 1600**

N° di serie d'inizio delle modifiche decise { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 ____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione si fa con le seguenti varianti:

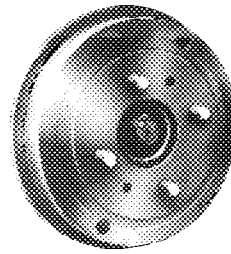
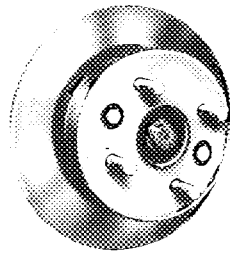
Omologazione valida dal **-LOCI.1978** al _____ Data _____

Descrizione delle modifiche:

FOUR ANCIENS DE SERRITE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

SUSPENSION / SOSPENSIONE

4) Systeme de fixation des roues 4 appujons de caoutchouc / 4 pneumatici e dadi
Sistema di fissaggio della ruota Conjava **ABARTH TORINO** Forca **ABARTH TORINO**
Prigioniero Dado



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Tirato e firmato da C.S.I.

Tirato e firmato da F.I.A.



Casa costruttrice FLAT modello 131 Supermirafiori Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 1701
1600

SUSPENSION / SOSPENSIONE POUR LA VERSION TROPICUES - PER LA VERSIONE TROPICO

Pour le tropiques on livre la version avec ressort hélicoïdaux renforcés.
Per i paesi tropicali si fornisce l'allestimento con molle elicoidali rinforzate.

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale N°4335641
Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale N°4151719
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) A=326+10 mm voir - ved. pag. 15
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1430 mm

Foto D

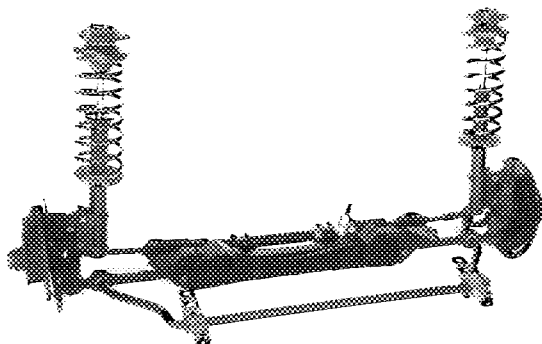
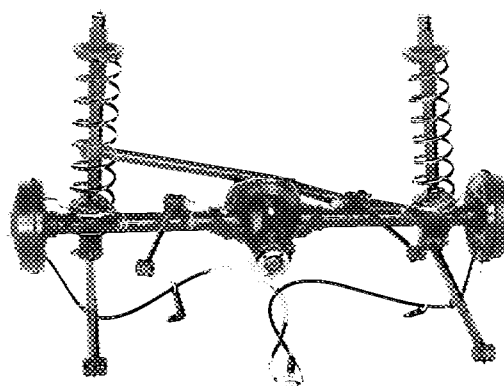


Foto E



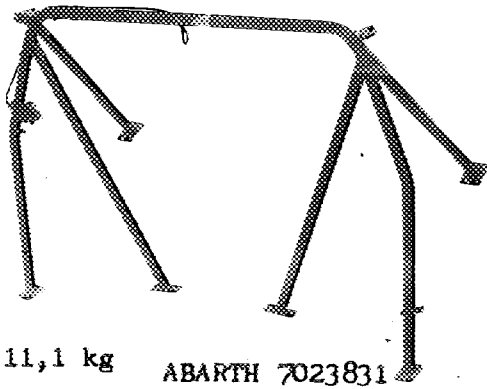
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

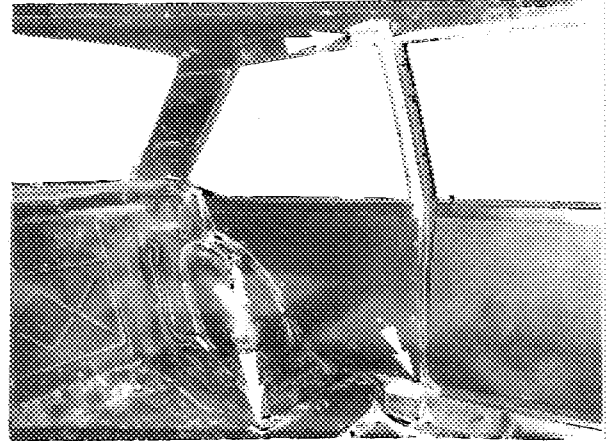
02/02V

MONTAGE DE L'ARCEAU DE SECURITE - INSTALLAZIONE ROLL-BAR
 conforme à l'Ann. J Art. 253 e) - conforme all'All. J Art. 253 e)



11,1 kg

ABARTH 7023831

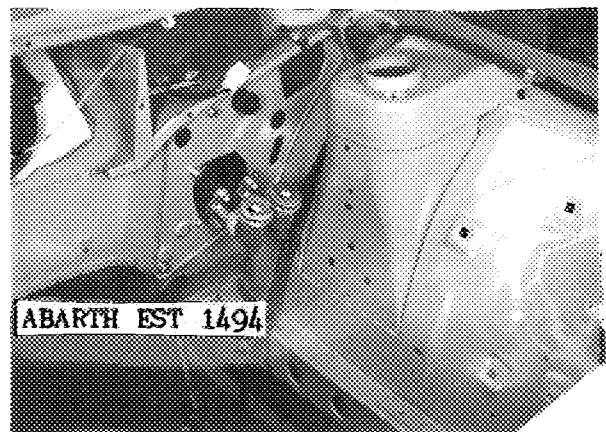


POUR RAISONS DE SECURITE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

FREINS / FRENI

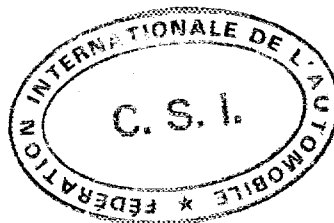
52) Nombre de maitres-cylindres maitre-cylindre double - pompa freni doppia - PHOTO 2
 Numero di pompe

Foto 2



ABARTH EST 1494

Timbro e firma della C.S.I.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelato -
motore -

Data di applicazione delle modifiche - 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 OCT. 1978- 19- Lista -

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participants aux competitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Casa costruttrice FIAT modello 131 Supermirafiori Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 1600

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

03/03V

VALENTIAMENTE IN CRUCE

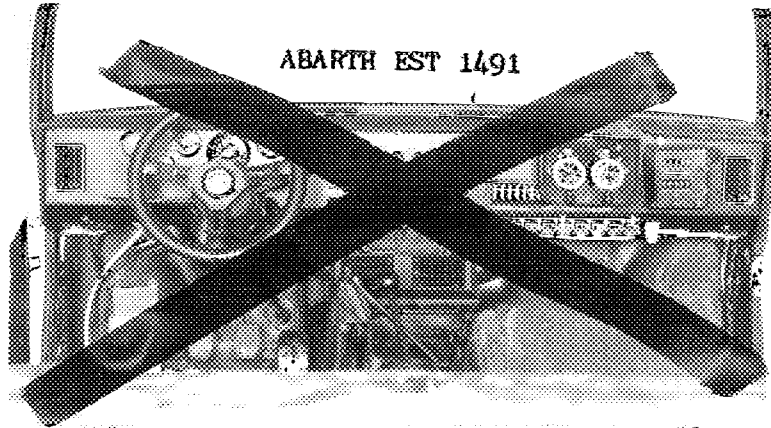
Pour des voitures participants aux épreuves de compétition dans le GROUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti alle competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

CARROSSERIE ET EQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAMENTO INTERNO

PANORAMA DE BORD TYPE COMPETITION - CRUSCOTTO TIPO COMPETIZIONE

ABARTH EST 1491

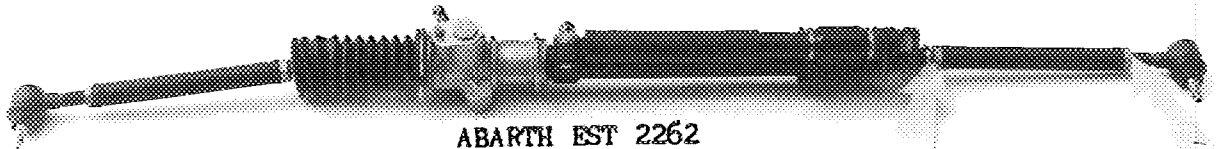


Une série complète de direction et suspensions renforcées, conçues pour des voitures destinées au roulage sur mauvaises pistes, et un pont arrière comme par photo.

Una serie completa di sterzo e sospensioni rinforzate, per vetture destinate a percorrere strade a fondo naturale, e un ponte posteriore come illustrato nella foto.

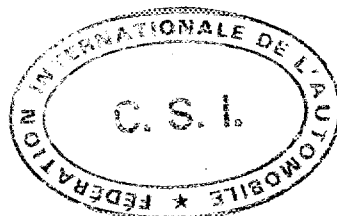
DIRECTION / STERZO

Boîtier de direction avec amortisseur et bielletes renforcées.
Scatola guida con ammortizzatore e biellette rinforzate.



ABARTH EST 2262

Timbro e firma della C.S.A.I.



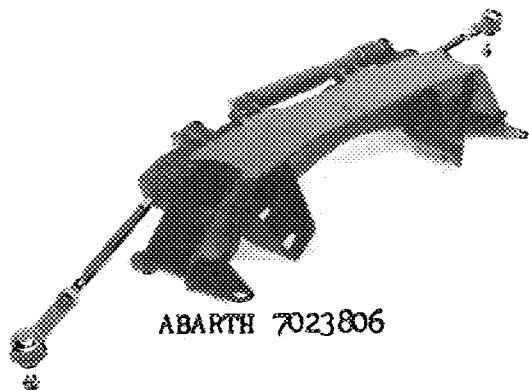
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

03/03V

VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

SUSPENSION / SCOSPENSIONE

TRAVERSE SUSPENSION AV RENFORCEE
TRAVERSA SCOSPENSIONE ANT., RINFORZATA

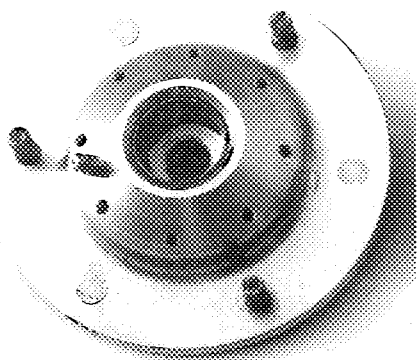
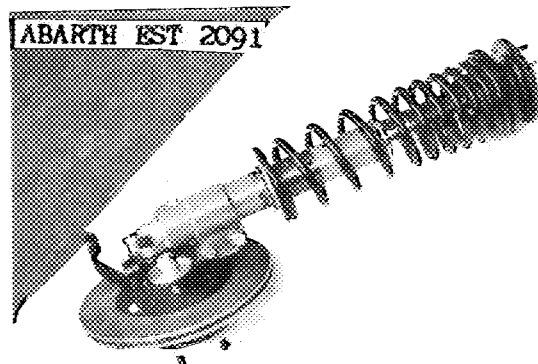
ABARTH 7023806

BRAS INFERIEURS DE LA SUSPENSION AV
RENFORCES AVEC ARTICULATION METAL-
LIQUE (INTERCHANGEABLE AVEC LES
PIECES D'ORIGINE).BRACCI INFERIORI SCOSPENSIONE ANT.,
RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METAL-
LICA (INTERCambiabili con le parti
originali).

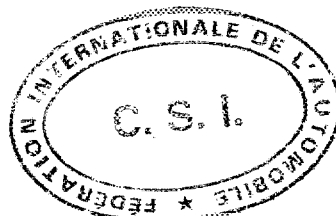
ABARTH 7024688

BUTE SUPERIEUR DES AMORTISSEURS
AV RENFORCEE AVEC ARTICULATION
METALLIQUE (INTERCHANGEABLE
AVEC LES PIECES D'ORIGINE).
SEDE SUPERIORE AMMORTIZZATORI
ANT., RINFORZATA CON ARTICOLA-
ZIONE METALLICA (INTERCambia-
BILE CON LE PARTI ORIGINALI).

ABARTH EST 1794

MONTANT AV RENFORCE
MONTANTE ANT., RINFORZATO

ABARTH EST 2091



Timbro e firma della C.S.A.I.

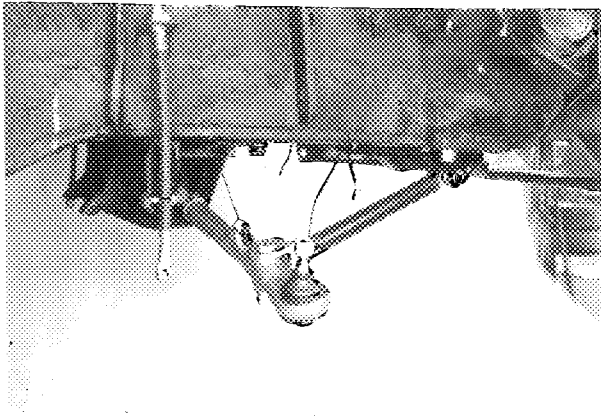
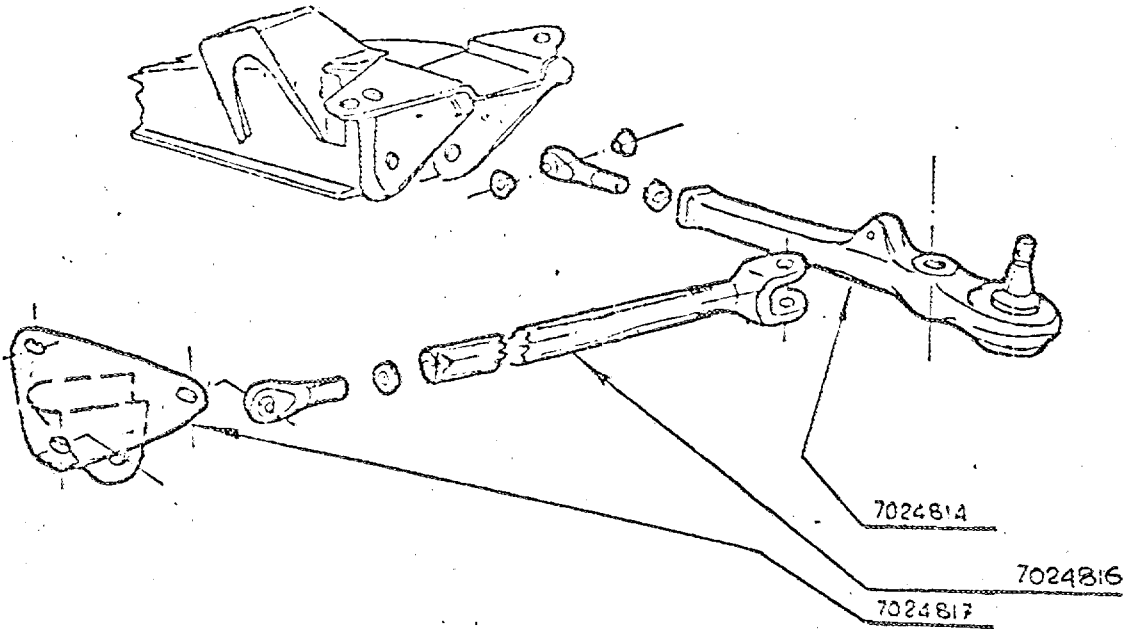
Casa costruttrice FIAT modello 131 Supermirafiori Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 1600

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

BRAS INFÉRIEURS DE LA SUSPENSION AV RENFORCÉS AVEC ARTICULATION MÉTALLIQUE
(INTERCHANGEABLE AVEC LES PIÈCES D'ORIGINE - ART. 261 bb).

BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT. RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METALLICA
(INTERCambiabili con le parti originali - ART. 261 bb).



Timbro e firma della C.S.A.I.

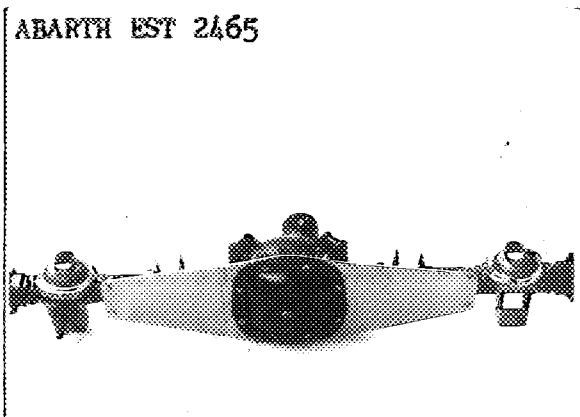
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

FISA : Transfert en Gr. A

VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

PONT AR RENFORCE
PONTE POST. RINFORZATO

BIELLES INFERIEURS DU PONT AR RENFORCEES
PUNTONI INFERIORI PONTE POST. RINFORZATI



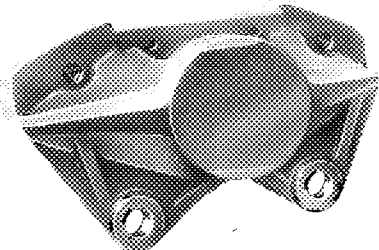
N° 4285690



FREINS / FREMI

BREMBO

ABARTH 7025449/7025448



Etrier
Pinza

53) Nombre de cylindres par roue
Numero di cilindretti per ruota

54) Alésage
Diametro interno

Freins à disques / Freni a disco

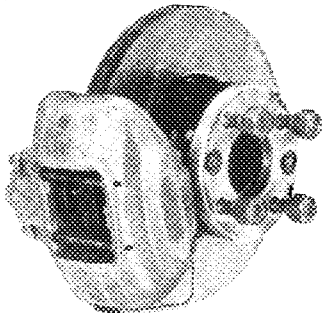
58) Largeur des patins
Larghezza pastiglie di freno

59) Nombre de patins par frein
Numero di pastiglie per freno

60) Surface de freinage par frein
Superficie frenante per freno

AVANT / ANTERIORE	
BREMBO	ATE
	2
	48 mm
51 mm	55 mm
	2
798 cm ² (°)	847 cm ² (°)
718 cm ² (x)	700 cm ² (x)

ATE
ABARTH 7021258/7021257



(°) Diametre du disque - Diametro disco = 300 mm

(x) Diametre du disque - Diametro disco = 275 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

03/03V

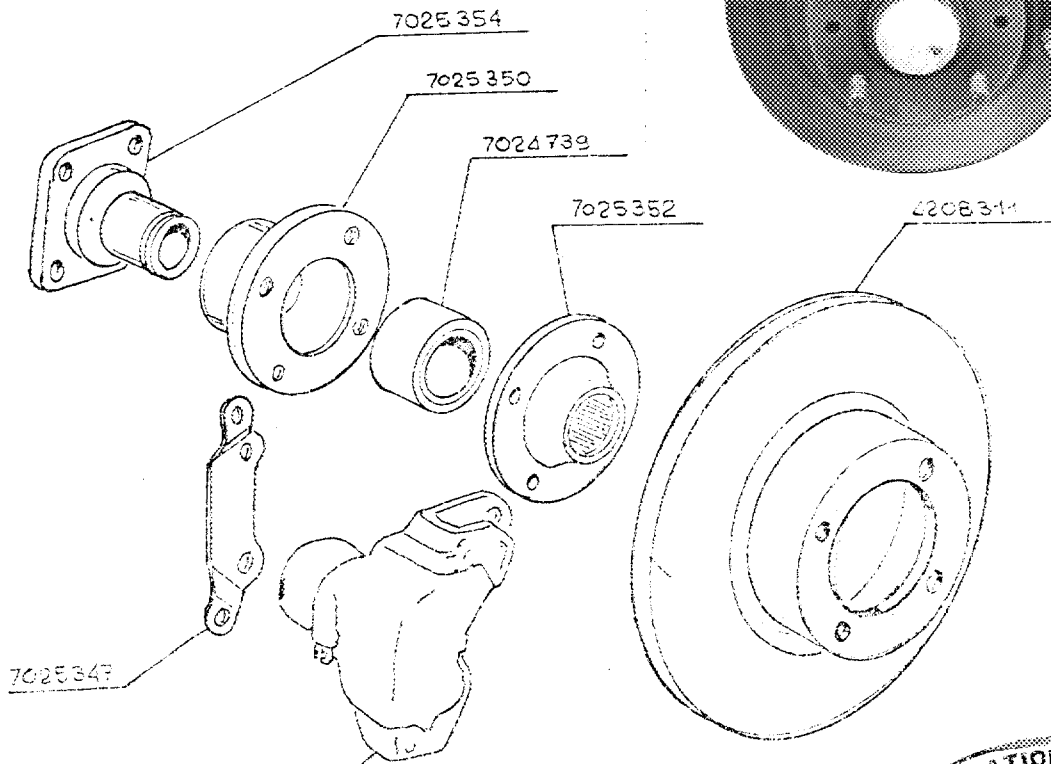
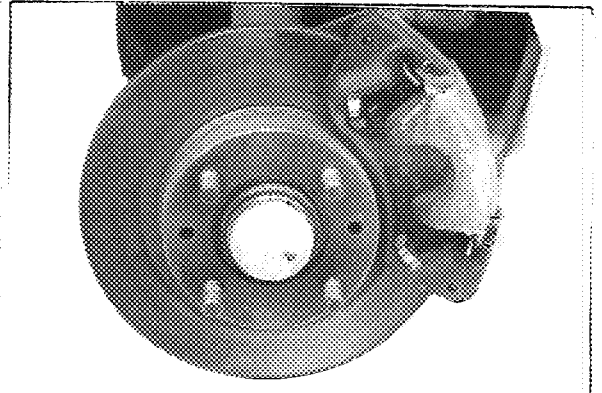
FISA - Transfer in Gr. A

FREINS / FRENI

	ARRIERE / POSTERIORE
Freins à disques / Freni a disco	
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	441 cm ²
61) Epaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,8 mm

53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1
54) Alésage Diametro interno	34 ou 38 mm

Foto G



D 4332 895

S 4332 894

Timbro e firma della C.S.A.I.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1600
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____
Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

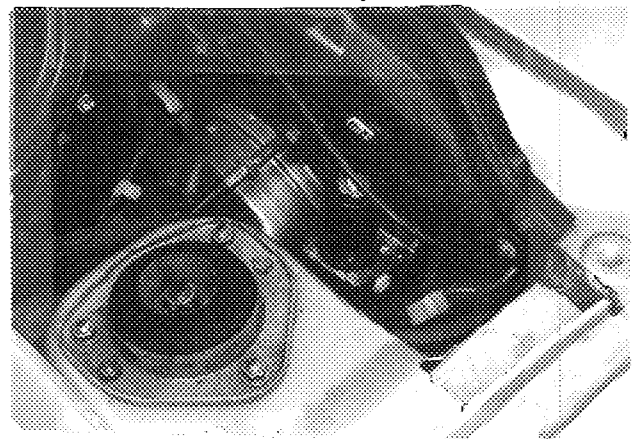
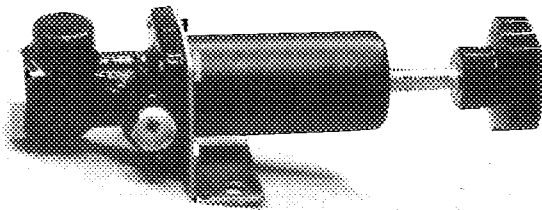
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 MAR 1979 19__ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande
Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Ref. 7026030 Règulateur de freinage installé dans le compartiment moteur:
Dis. 7026030 Regolatore di frenata



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.i.

Timbro e firma della F.I.A.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Supermirafiori 1600

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 ____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

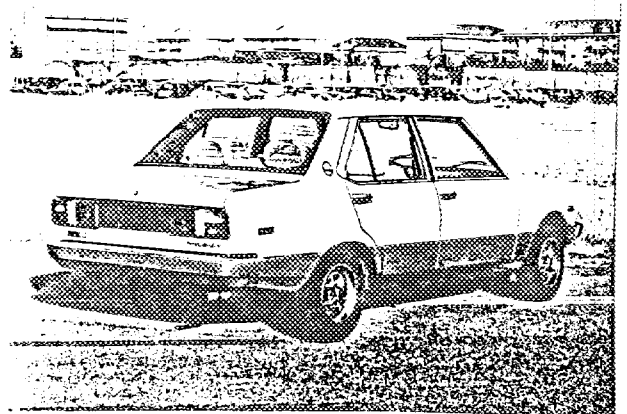
Omologazione valida dal 1 JUL 1981 19 ____ Lista _____

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5725

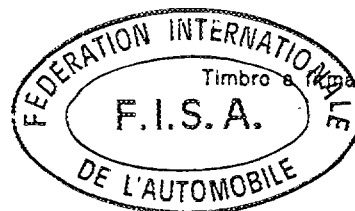
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:
Pre aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Photo A: voiture vue de 3/4 AV
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura

Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro della F.I.A.

[Handwritten signature]

37/02E

Pag. 2

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14,720 Kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV plastique - plastica Poids 6,685 Kg
Materiale paraurti ANT. Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR plastique - plastica Poids 7,400 Kg
Materiale paraurti POST. Peso

Pag. 5

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
5	0,834	$\frac{33 \times 23}{26 \times 35}$						

Pag. 6

Foto C

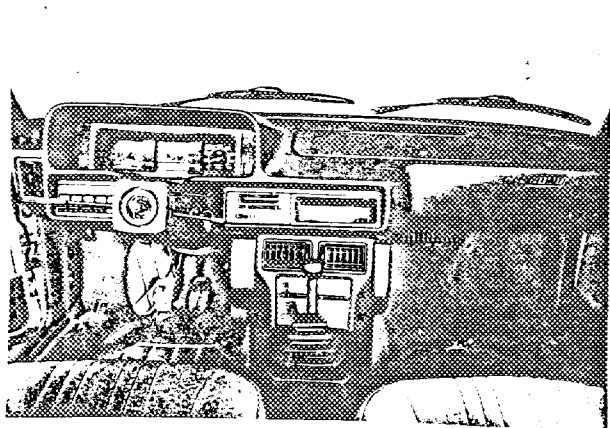
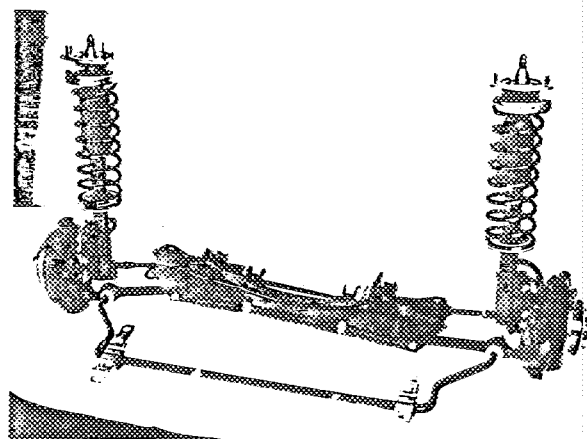
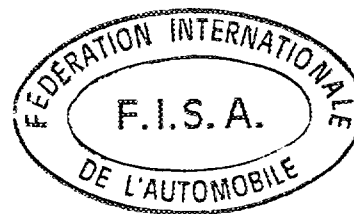


Foto D



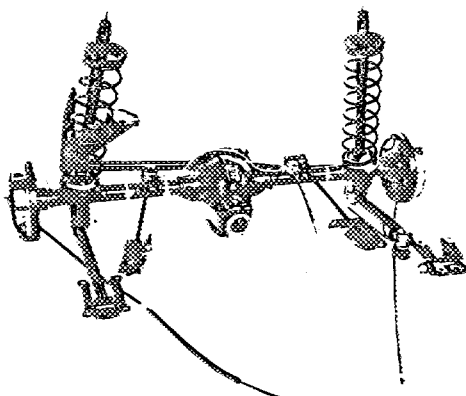
Timbro e firma della C.S.A.I.



Casa costruttrice FIAT modello 131 Supermirafiori Estensione d'Omologazione F.I.A. N°5725/
1600

Foto E

27/02 F



Pag. 3

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

110) Voie AV / Carreggiata ANT	<u>1386</u>	mm	
111) Voie AR / Carreggiata POST	<u>1327</u>	mm	
112) Garde au sol (pour vérification de la voie) Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)	<u>297 ± 10</u>	mm	(voir - ved, pag. 6)
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura	<u>1405</u>	mm	(vide - vuota)
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	<u>55</u>	litres - litri	
116) Poids Peso	<u>1000</u>	Kg	

ROUES / RUOTE

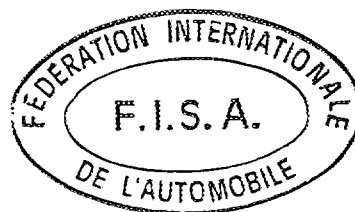
125) Poids unitaire (roue nue) Peso unitario (ruota nuda)	<u>6,680</u>	kg (tolérance ± 5%)
--	--------------	---------------------

Pag. 10

ADMISSION / ASPIRAZIONE

161) Diamètre extérieur des soupapes Diametro esterno valvole	<u>41,8 ± 0,20</u>	mm
162) Levée maximum des soupapes Alzata massima valvole	<u>9,564</u>	mm
166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) Anticipo apertura (con gioco teorico)	<u>5°</u>	
167) Retard de fermeture Ritardo chiusura	<u>53°</u>	

Timbro e firma della C.S.A.I.



ÉCHAPPEMENT / SCARICO

FISA - Transfert en Gr. A 57 / 02 E

- 171) Diamètre extérieur des soupapes 35,85 + 36,45 mm
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,564 mm
 Alzata massima valvole
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 53°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 5°
 Ritardo chiusura

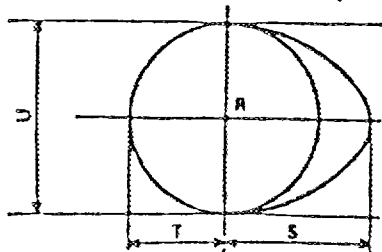
ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 182) Marque WEBER ou SOLEX
 Marca
- 183) Modèle 32 ADF 53/250 ou C 32 TEIE/10
 Modello

Pag. 11

205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Came admission
 Camma aspirazione

Came échappement
 Camma scarico

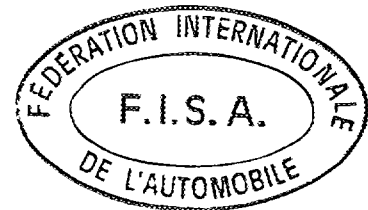
S = 22,46 ⁺ _{-0,15} mm	.884 ⁺ _{-.006} in	S = 22,46 ⁺ _{-0,15} mm	.884 ⁺ _{-.006} in
T = 12,9 ⁺ _{-0,15} mm	.508 ⁺ _{-.006} in	T = 12,9 ⁺ _{-0,15} mm	.508 ⁺ _{-.006} in
U = 26,10 ⁺ _{-0,30} mm	1.03 ⁺ _{-.012} in	U = 26,10 ⁺ _{-0,30} mm	1.03 ⁺ _{-.012} in

Pag. 12

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Pont moteur / Ponte motore

- 221) Nombre de dents du couple conique 41/10
 Numero denti coppia finale
- 222) Rapport au couple conique 4,1
 Rapporto finale



Timbro e firma della C.S.A.I.

Pag. 13

02E

Foto k

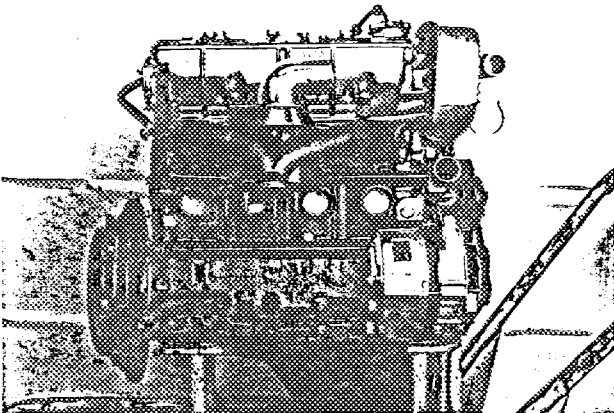


Foto L

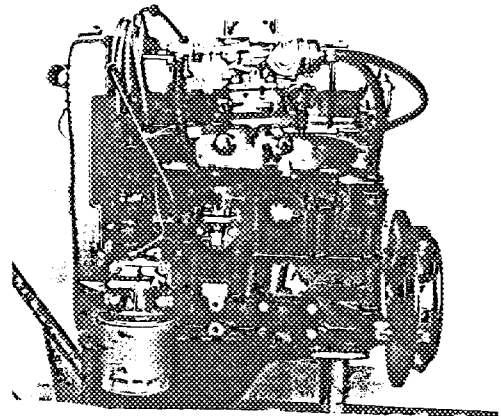


Foto M

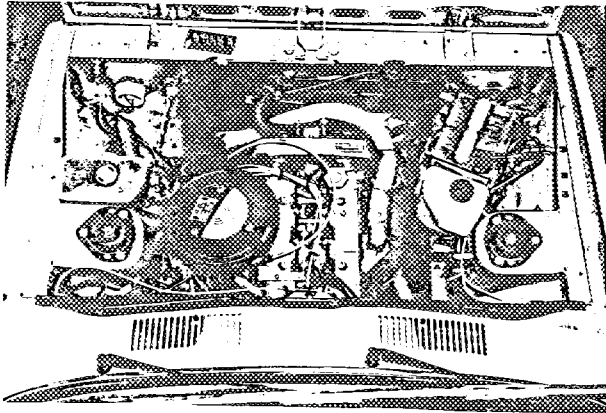


Foto Q

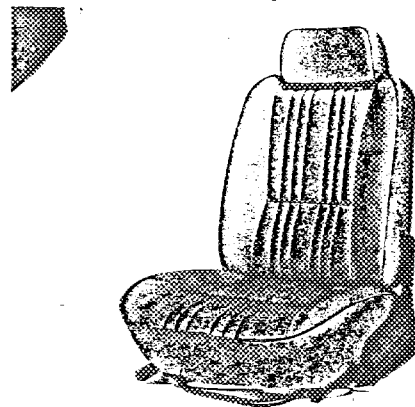


Foto P

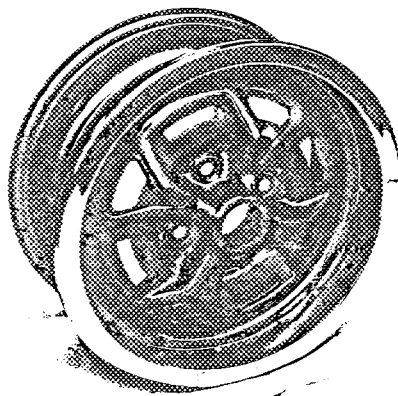
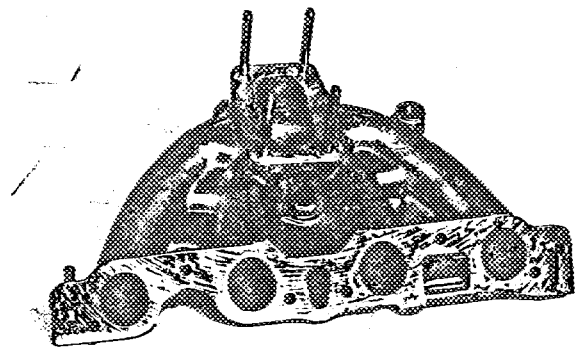
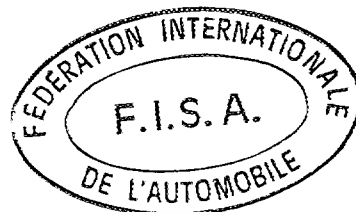


Foto S



Timbro e firma della C.S.A.I.

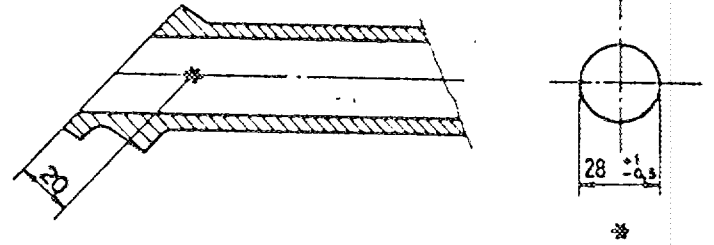


Casa costruttrice FIAT modello 131 Supermirafiori Estensione d'Omologazione F.I.A. N° 5725/1600

Pag. 14

Desain orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



Pag. 15

Foto T

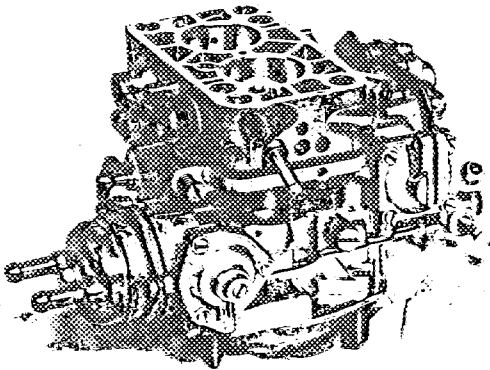
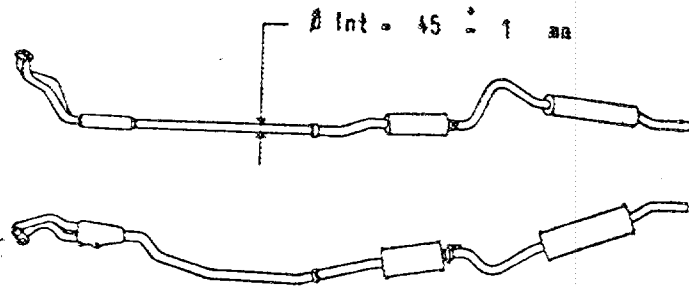


Foto U



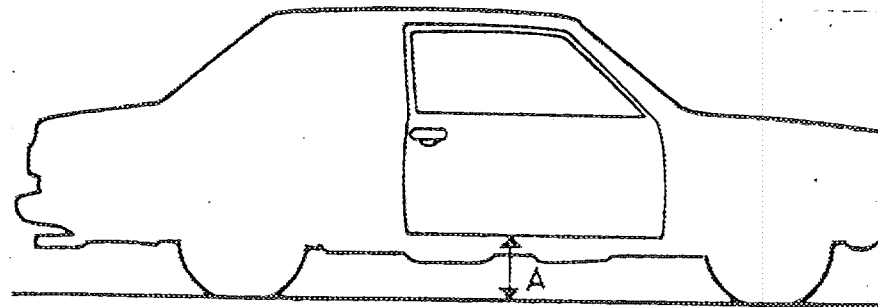
Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

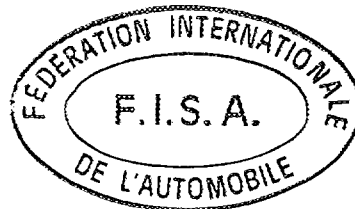
112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)

A partir du bas de porte,
voiture à pleine charge

Dal bordo inferiore porta,
vettura a pieno carico



$$A = 297 \pm 10 \text{ mm}$$



Timbro e firma della C.S.A.I.