

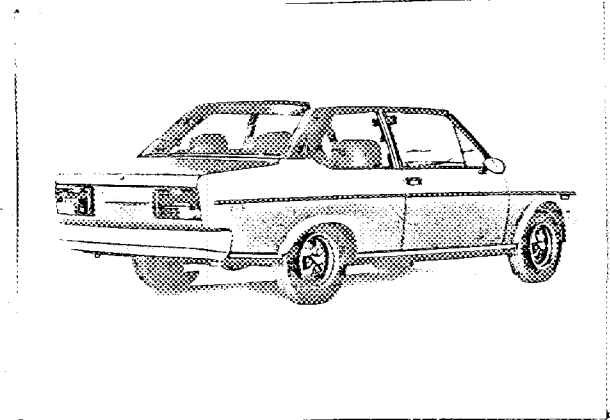
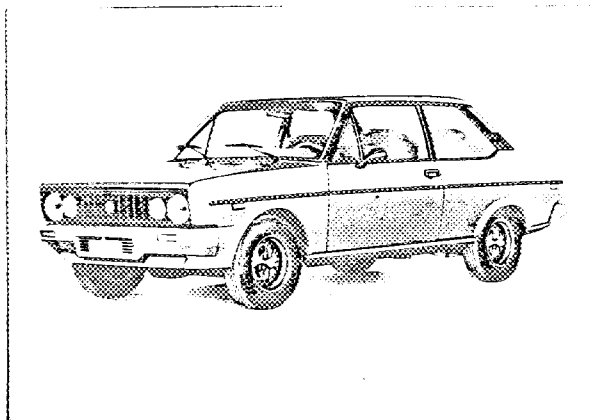
**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

**FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO  
INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore FIAT Modèle/Modello 131 Racing 2000  
 Cylindrée/Cilindrata 1995 cm<sup>3</sup>  
 Constructeur du châssis/Costruttore del telaio FIAT  
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FIAT  
 Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da -1.001.1978  
 Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5726  
 Modello omologato in gruppo 1 Numero di omologazione 5726  
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR  
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



**CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI**

- 1) Mode de construction: construction séparée / monocoque.  
 Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca.
- 2) Matériau du châssis - Matériau de la carrosserie tôle d'acier  
 Materiale del telaio - Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2490 mm Gauche 2490 mm  
 Passo destro 2490 mm sinistro 2490 mm
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1660 mm  
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore 1660 mm
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1662 mm  
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore 1662 mm
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4231 mm Sans pare-chocs 4127 mm  
 Lunghezza totale con paraurti 4231 mm Senza paraurti 4127 mm
- 7) Type de suspension: AV indépendantes AR mont rigide  
 Tipo di sospensione: anteriore indipendenti Postérieure ponte rigido

(Foto D)

Firma e timbro della  
C.S.A.I.



(Foto E)

Firma e timbro della  
F.I.A.

NOTA: Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.  
 Nella pagina da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

**MOTEUR / MOTORE**

- 8) Cycle Otto  
Ciclo
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 - en ligne - in linea  
Numero e disposizione dei cilindri
- 10) Système de refroidissement eau - acqua  
Sistema di raffreddamento
- 11) Emplacement et position du moteur AV - anteriore - longitudinale  
Ubicazione e posizione del motore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale del blocco cilindri
- 13) Roues motrices: XV - AR  
Ruote motrici XNY - POST
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV - anteriore - longitudinale  
Ubicazione del cambio

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO**

- 20) Nombre de portes 2  
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR lamiera d'acciaio  
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST lamiera d'acciaio
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier - lamiera d'acciaio  
Materiale cofano motore
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier - lamiera d'acciaio  
Materiale cofano portabagagli
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé - vetro temprato  
Materiale lunotto posteriore
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato  
Materiale parabrezza
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé - vetro temprato  
Materiale vetri porte anteriori
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé - vetro temprato  
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mecc. escamotantes AR mecc. escamotantes  
Sistema apertura vetri porte ANT. mecc. discendenti POST mecc. discendenti
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé - vetro temprato  
Materiale vetri laterali posteriori
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) avec appuie tête 18,495 kg  
Peso sedile(i) ANT (tolli dalla vettura, con guide e supporti) c/app/testa
- 31) Matériau du pare-choc AV plastique - plastica Poids 3,185 kg  
Materiale paraurti ANT. Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR plastique - plastica Poids 3,295 kg  
Materiale paraurti POST. Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON  
Ventilazione: SÌ-NO



**DIRECTION / STERZO**

- 40) Type / Tipo à crémaillère - a cremagliera  
 41) Servo-assistance -  
 Servo-assistito

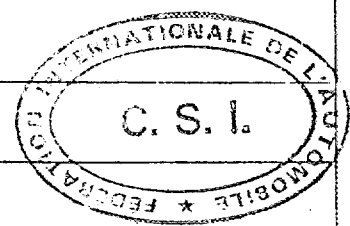
**SUSPENSION / SOSPENSIONE**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale  
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Numero di ammortizzatori  
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale  
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Numero di ammortizzatori  
 49) Système de fixation des roues 4 colonnettes - colonnette  
 Sistema di fissaggio delle ruote

**FREINS / FRENI**

- 50) Système hydraulique - idraulico  
 Sistema  
 51) Servo-frein (si prévu) Type à depression - a depressione  
 Servofreno (se previsto) Tipo  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Numero di pompe

|   | AVANT / ANTERIORE      | ARRIERE / POSTERIORE |
|---|------------------------|----------------------|
| 53) Nombre de cylindres par roue<br>Numero di cilindretti per ruota | 1                      | 1                    |
| 54) Alésage<br>Diametro interno                                     | 48 mm                  | 22,225 mm            |
| Freins à tambour / Freni a tamburo                                  |                        |                      |
| 55) Diamètre intérieur<br>Diametro interno                          |                        | 228 mm               |
| 56) Nombre de mâchoires par frein<br>Numero di ganasce per freno    |                        | 2                    |
| 57) Surface de freinage par frein<br>Superficie frenante per freno  |                        | 287 cm <sup>2</sup>  |
| Freins à disques / Freni a disco                                    |                        |                      |
| 58) Largeur des sabots<br>Larghezza pattini d'attrito               | 37 mm                  |                      |
| 59) Nombre de sabots par frein<br>Numero di pattini per freno       | 2                      |                      |
| 60) Surface de freinage par frein<br>Superficie frenante per freno  | 441,70 cm <sup>2</sup> |                      |
| 61) Epaisseur du disque<br>Spessore del disco                       | 10 ou 10,8 mm          |                      |



**MOTEUR / MOTORE**

- 65) Alésage 84 mm  
Alesaggio
- 67) Course 90 mm  
Corsa
- 68) Cylindrée totale 1995 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata totale
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1999 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau alliage d'aluminium  
Testata: materiale lega d'alluminio
- 71) Nombre 1  
Numero
- 72) Type de vilebrequin intégrale  
Tipo di albero motore
- Coulé / estampé  
Fuso / forgiata
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,8 mm  
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 53,8 mm  
Testa di biella: tipo diametro
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale cappelli supporti albero motore
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale del volante
- 78) Matériau du vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale albero motore
- 79) Matériau de la bielle alliage de fer - lega ferrosa  
Materiale bielle
- 80) Système de graissage: carter humide  
Sistema di lubrificazione: carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Numero pompe olio

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement en tête - in testa  
Numero alberi a cammo Ubicazione
- 83) Système de commande courroie - cinghia  
Sistema di comando
- 84) Système de commande des soupapes direct - diretto  
Sistema comando valvole
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Numero candele per cilindro



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques 1  
Numero di dischi

91) Système de commande mécanique - meccanico  
Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque FIAT  
Comando manuale, marca

93) Nombre de rapports AV 5  
Numero di marce avanti

94) Boîte automatique, marque -  
Cambio automatico, marca

95) Nombre de rapports AV -  
Numero di marce avanti

| 96)                        | Manuelle<br>Manuale |                                     | Automatique<br>Automatico |                      | Supp. manuel/Automatique<br>Supp. manuale/Automatico |                                     |                     |                      |
|----------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------------|----------------------|--|-------------------------------------|---------------------|----------------------|
|                            | Rapport<br>Rapporto | N. dents<br>N. denti                | Rapport<br>Rapporto       | N. dents<br>N. denti | Rapport<br>Rapporto                                  | N. dents<br>N. denti                | Rapport<br>Rapporto | N. dents<br>N. denti |
| 1                          | 3,612               | $\frac{33 \times 37}{26 \times 13}$ |                           |                      | 3,373  | $\frac{32 \times 37}{27 \times 13}$ |                     |                      |
| 2                          | 2,045               | $\frac{33 \times 29}{26 \times 18}$ |                           |                      | 1,909  | $\frac{32 \times 29}{27 \times 18}$ |                     |                      |
| 3                          | 1,357               | $\frac{33 \times 31}{26 \times 29}$ |                           |                      | 1,267  | $\frac{32 \times 31}{27 \times 29}$ |                     |                      |
| 4                          | 1                   | -                                   |                           |                      | 1  | -                                   |                     |                      |
| 5                          | 0,870               | $\frac{33 \times 24}{26 \times 35}$ |                           |                      | 0,813  | $\frac{32 \times 24}{27 \times 35}$ |                     |                      |
| 6                          |                     |                                     |                           |                      |  |                                     |                     |                      |
| M.AR<br>Marcia<br>Indietro | 3,244               | $\frac{33 \times 46}{26 \times 18}$ |                           |                      | 3,029  | $\frac{32 \times 46}{27 \times 18}$ |                     |                      |

97) Overdrive type -  
Moltiplicatore tipo

98) Nombre de dents -  
Numero denti

99) Rapport -  
Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication -  
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

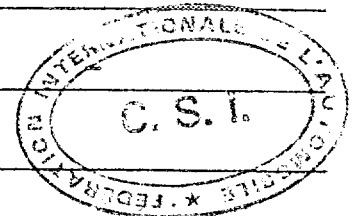
Pont / Ponte

101) Type du pont moteur hypoid-ipoide  
Tipo di ponte motore

102) Type de différentiel engr. conique  
Tipo di differenziale ingr. conici

103) Nombre de dents 41/10; 41/11; 41/12; 39/10; 43/10; 40/9; 39/8; 43/8; 40/7; 43/7; 43/12  
Numero denti

104) Rapport 4,1; 3,727; 3,416; 3,9; 4,3; 4,444; 4,675; 5,375; 5,714; 6,143; 3,563  
Rapporto



2 Groupe

Foto C

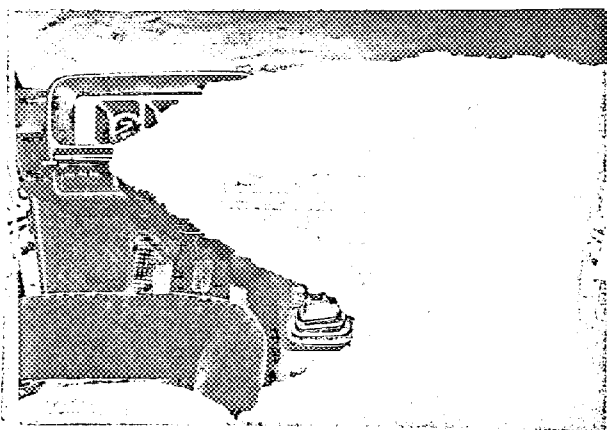


Foto D

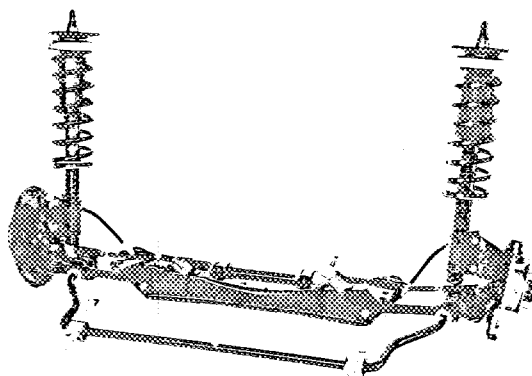


Foto E

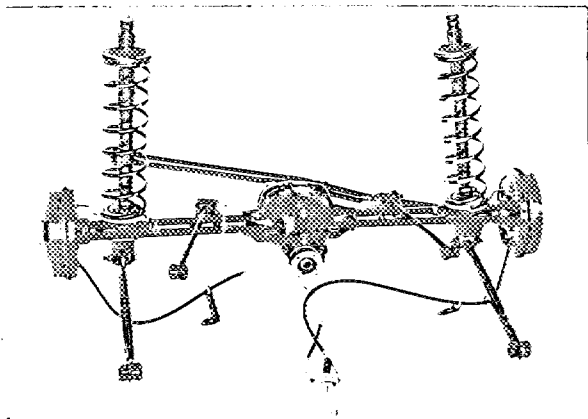


Foto F

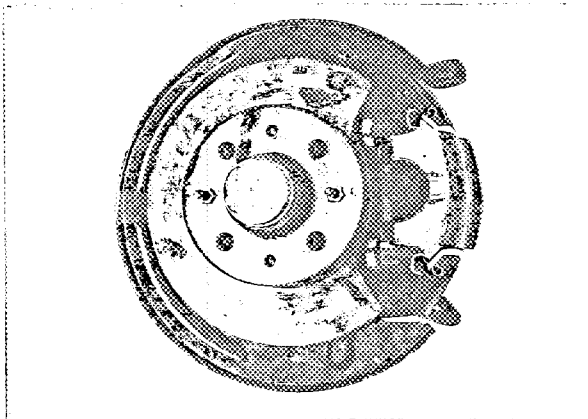


Foto G

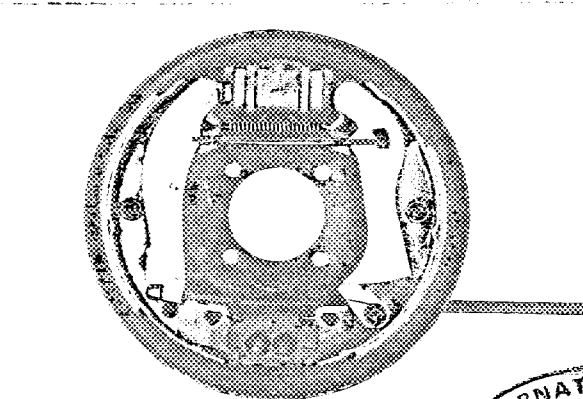


Foto H

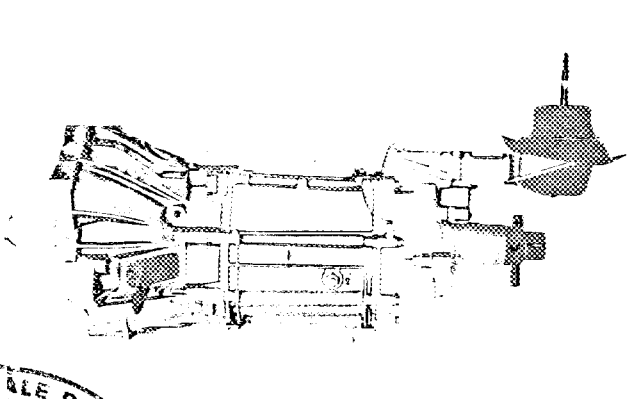


Foto I

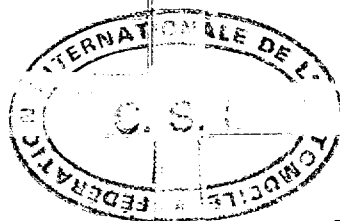
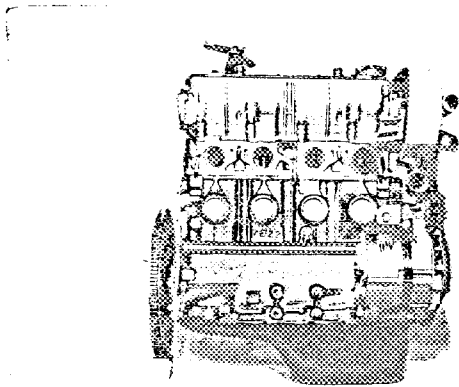


Foto J

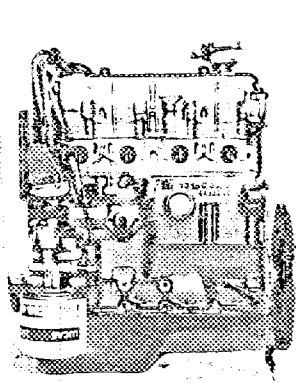
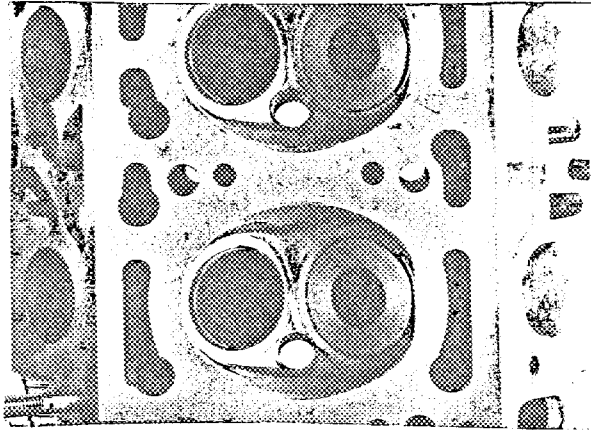


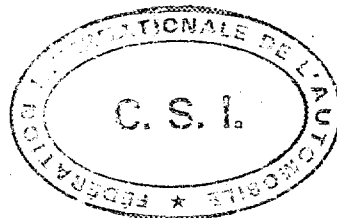
Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 3a) Porte-à-faux AV 691 mm  
Sbalzo anteriore
- 3b) Porte-à-faux AR 1050 mm  
Sbalzo posteriore



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3  
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

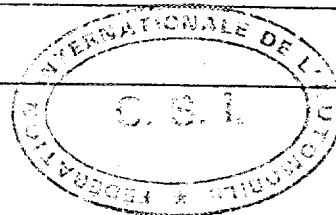
- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1384 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1327 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 301 ± 10 mm voir - ved. pag. 15  
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1397 mm vide - vuota
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres - litri  
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1020 kg  
Numero posti Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - ~~non~~  
Riscaldamento interno: si - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option): ~~non~~ non  
Aria condizionata (a richiesta): ~~si~~ - no
- 122) Sièges AV: type separés - separati  
Sedili anteriori: tipo
- 123) Sièges AR: type unique - unico  
Sedili posteriori: tipo

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau tôle d'acier - lamiera d'acciaio  
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,55 ou 8,50 kg (tolérance ± 5%)  
Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 330 ou 355 mm  
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 140 mm  
Larghezza cerchione



SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) à barre - a barra  
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -  
Stabilizzatore POST (se previsto)



Marque/Marca FIAT Modèle / Modello 131 Racing 2000 N.

**MOTEUR / MOTORE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 498,750 cm<sup>3</sup>
- 136) Chemises: oui / non  
camicie: si / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 8,9  
Rapporto di compressione
- 140<sup>a</sup>) Volume de la chambre de combustion (minimo) 63,134 cm<sup>3</sup>  
Volume camera scoppio
- 140<sup>b</sup>) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 50,840 cm<sup>3</sup>  
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 + 0,08 mm  
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium - lega d'alluminio  
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3  
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 38,45 ± 0,05 mm  
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 4,2 litres - litri  
Capacità del serbatoio lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: ~~oui~~ - non  
Radiatore olio: ~~si~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 8,2 litres - litri  
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 280 mm Matériau plastique - plastica  
Ventilatore (se previsto), diametro Materiale
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coque fin - guscio sottile Diamètre 53 mm  
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) non - no  
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,250 kg  
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 14,140 kg  
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 16,520 kg  
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,830 kg  
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,620 kg  
Peso pistone con spinotto e anelli



Marque/Marca FIAT Modèle / Modello 131 Racing 2000 N. \_\_\_\_\_

### ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium - lega d'alluminio  
 Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42,4 mm  
 Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,900 mm  
 Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort helicoidal - elicoidale  
 Tipo di molli
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,80 mm  
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 15°  
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 55°  
 Ritardo chiusura

### ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement alliage de fer - lega ferrosa  
 Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 36,15 mm  
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,900 mm  
 Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort helicoidal - elicoidale  
 Tipo molli
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,80 mm  
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 57°  
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 13°  
 Ritardo chiusura

### ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1  
 Numero carburatori
- 181) Type / Tipo vertical, double corps - verticale doppio corpo
- 182) Marque WEBER 183) Modèle 34 ADF 15  
 Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
 Numero passaggi miscela per carburatore



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34 mm  
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 24/26 mm  
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

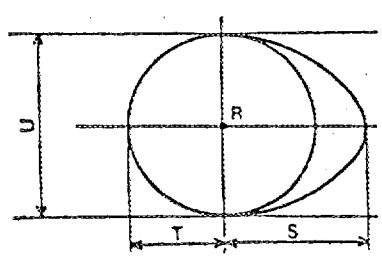
**Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)**

- 187) Marque de la pompe -  
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons -  
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe -  
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs -  
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs -  
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -  
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

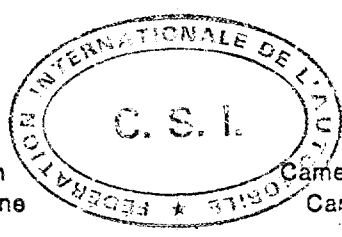
**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE**

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~ électronique avec bobine et distributeur  
 Pompa benzina - meccanica ~~e/elettrica~~ elettronica con bobina e distributore
- 196) Nombre 1  
 Numero
- 197) Type du système d'allumage électronique avec bobine et distributeur  
 Tipo di sistema di accensione elettronica con bobina e distributore
- 198) Nombre de bobines 1  
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur - alternatore Nombre 1  
 Generatore: tipo Numero
- 200) Système d'entraînement courroie - cinghia  
 Sistema di comando
- 201) Batteries / Batteria
- a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur - vano motore  
 Tensione Ubicazione
- 205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



|     |  |     |  |
|-----|--|-----|--|
|     | Camme admission<br>Camma aspirazione               |     | Camme échappement<br>Camma scarico                 |
| S = | 22,8 <sub>-0,15</sub> mm .897 <sub>±.006</sub> in  | S = | 22,8 <sub>-0,15</sub> mm .897 <sub>±.006</sub> in  |
| T = | 12,9 <sub>-0,15</sub> mm .508 <sub>±.006</sub> in  | T = | 12,9 <sub>-0,15</sub> mm .508 <sub>±.006</sub> in  |
| U = | 25,8 <sub>-0,15</sub> mm 1.016 <sub>±.006</sub> in | U = | 25,8 <sub>-0,15</sub> mm 1.016 <sub>±.006</sub> in |



**TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE**

**Embrayage / Frizione**

- 210) Type / Tipo à sec - a secco
- 211) Diamètre / Diametro 215 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 145 mm extérieur 215 mm  
Diametro guarnizioni: interno esterno
- 213) Nombre de disques 1  
Numero dischi

**Boîte de vitesses / Cambio velocità**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
Numero marce avanti sincronizzate
- 216) Emplacement de la commande centrale: au plancer - sul pavimento  
Ubicazione leva comando velocità
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -  
Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità
- 218) Overdrive type -  
Moltiplicatore tipo
- 219) Overdrive ratio -  
Rapporto moltiplicazione

**Pont moteur / Ponte motore**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) à engranages conique et embrayage  
Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) a ingranaggi conici e frizione
- 221) Nombre de dents du couple conique 41/10 ou 43/8  
Numero denti coppia finale o
- 222) Rapport au couple conique 4,1 ou 5,375  
Rapporto finale o



Foto k

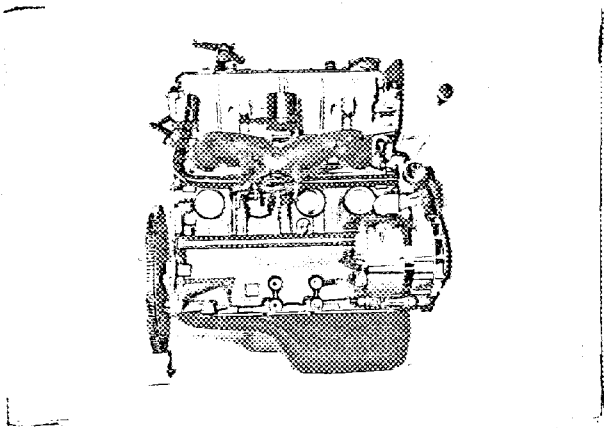


Foto L

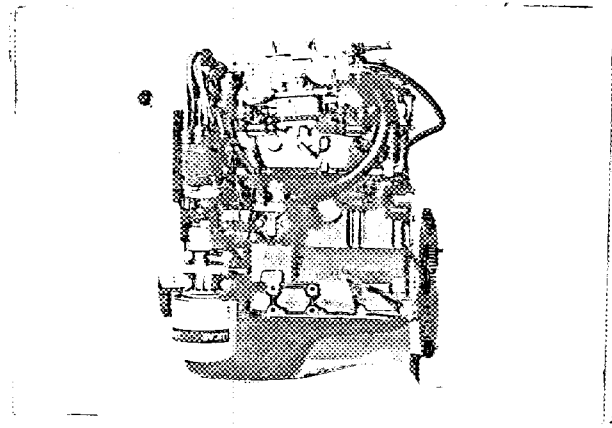


Foto M

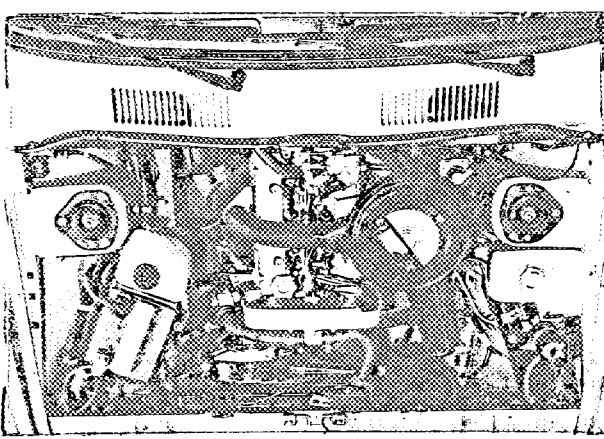


Foto N

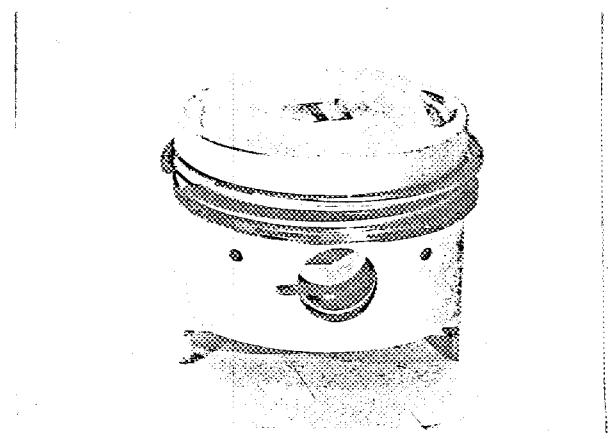


Foto P

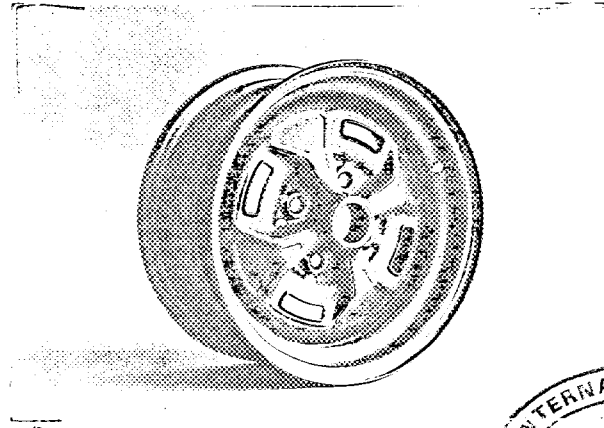


Foto Q

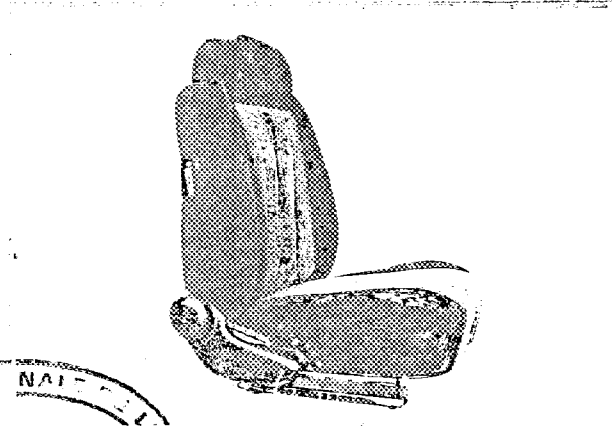


Foto R

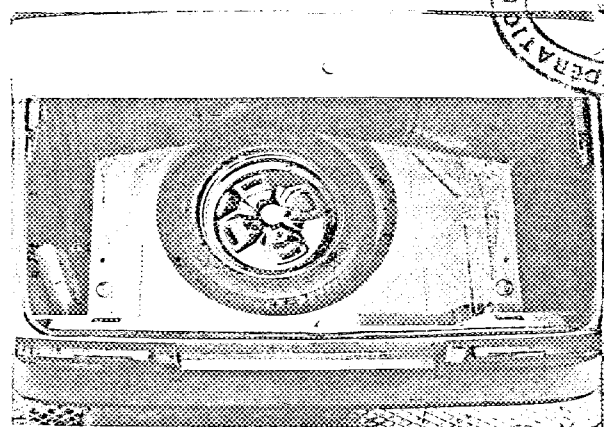
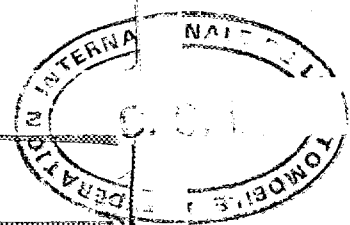
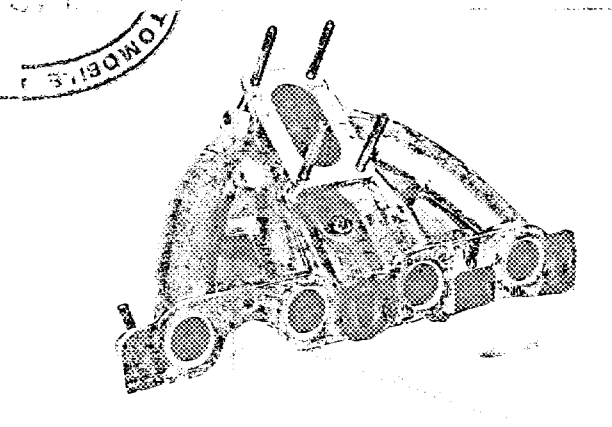
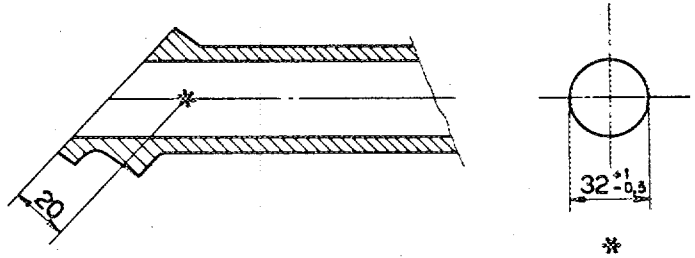


Photo S



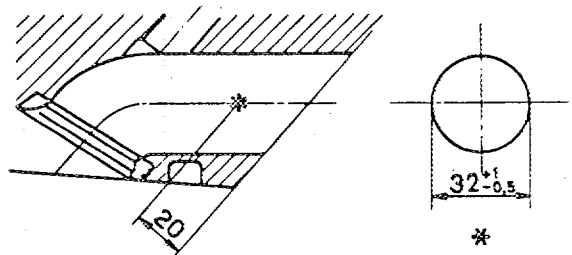
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



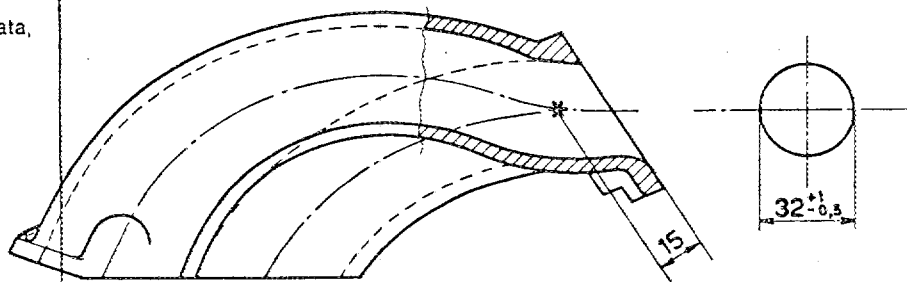
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

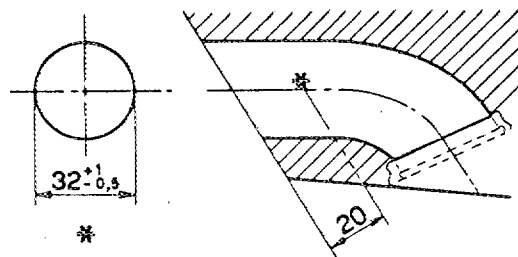


Foto T

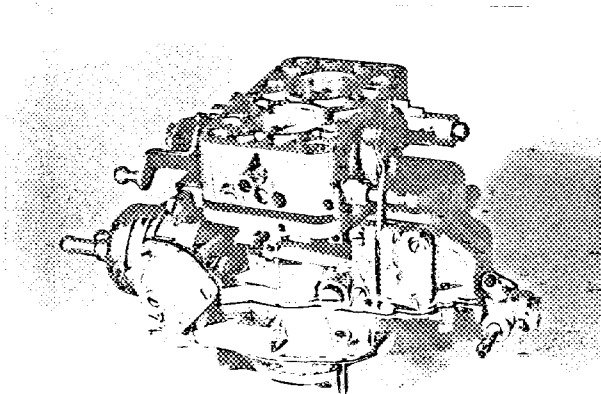


Foto U

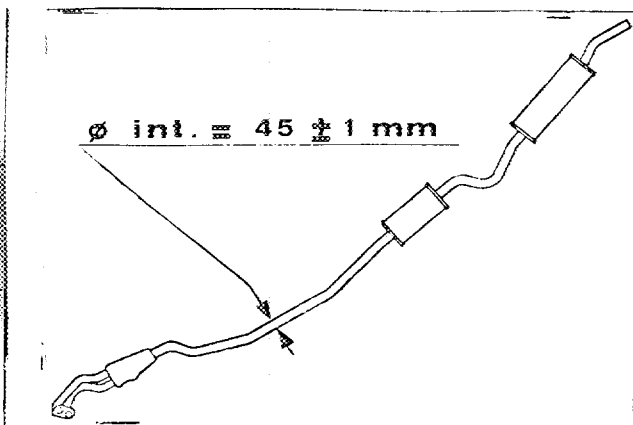
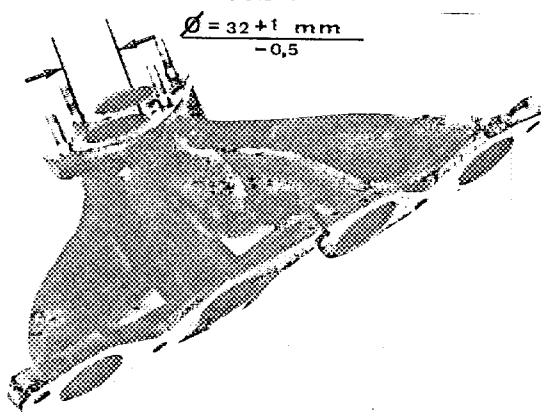


Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

112) Garde au sol (pour vérification de la voie)  
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)

A partir du  
bas de porte

Dal bordo inf.  
della porta

$A = 301 \pm 10 \text{ mm}$

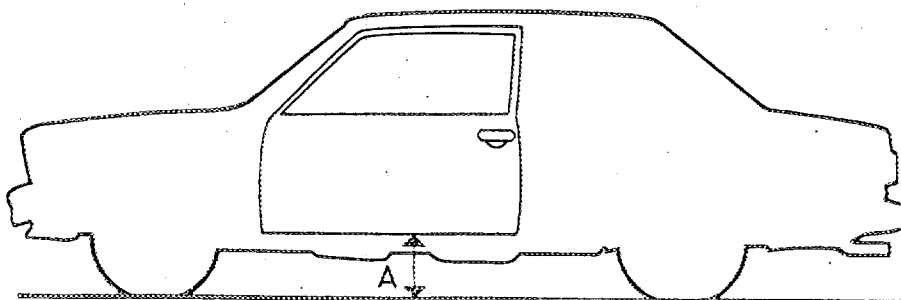
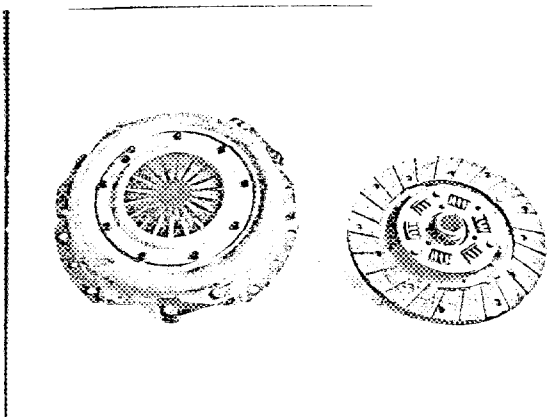
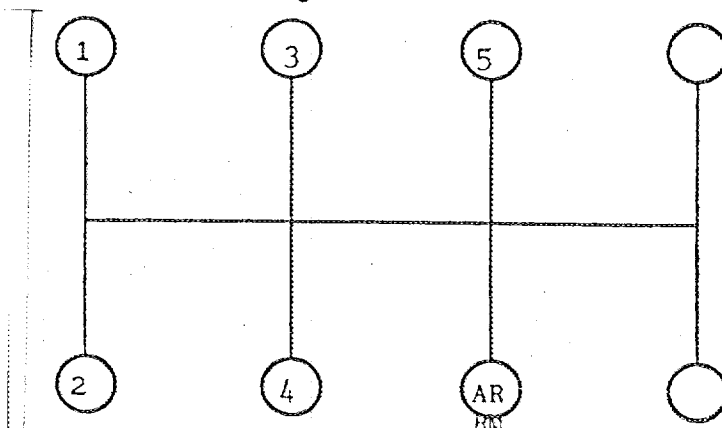


Foto W



Grille de vitesses

Griglia cambio velocità





5725  
 Gruppo 101/01V  
 VEICOLI TURISMO DI SERIE

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SECONDA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

**Scheda di estensione d'Omologazione**  
 secondo l'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Racing 2000

N° di serie d'inizio delle modifiche (genitore) { autolegato \_\_\_\_\_  
 (matrino) \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: \_\_\_\_\_

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
 Variante \_\_\_\_\_

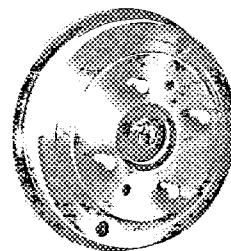
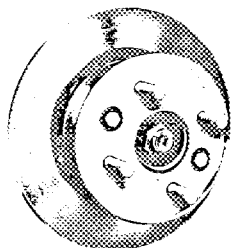
Omologazione valida dal 1.001.1978 al \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

FOUR ENTRIES DE SÉRIÉ - PERMANENTI DI SICUREZZA

**SUSPENSION / SOSPENSIONE**

49) Système de fixation des roues Ampollegno con corone a 4 viti in lega e dadi  
 Sistema di fissaggio delle ruote Compton ABARTH TORRESCIO Borsa  
Prigioniero ABARTH TORRESCIO Dado



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Titolo e firma C.I.A.C.S.A.I.

Titolo e firma C.I.A.C.S.A.I.





Casa costruttrice FIAT modello 131 Racing 2000 Estensione d'Omologazione F.I.A. N°

01/01

SUSPENSION / SOSPENSIONE POUR LA VERSION TROPICALES - PER LA VERSIONE TROPICO

Pour le tropiques on livre la version avec ressort hélicoïdaux renforcés.  
 Per i paesi tropicali si fornisce l'allestimento con molle elicoidali rinforzate.

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale N°4335641  
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molle

47) Suspension AR (photo F) Type de ressort hélicoïdal - elicoidale N°4151719  
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molle

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

112) Carde au sol (pour vérification de la voie) 328 ± 10 mm voir - ved. pag. 15  
 Altezza dal suolo (per la verifica carreggiata)

113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1430 mm

Foto D

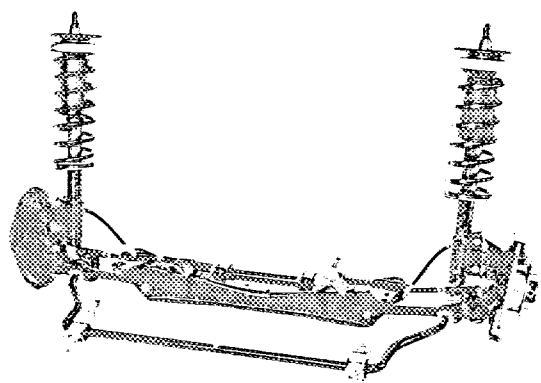
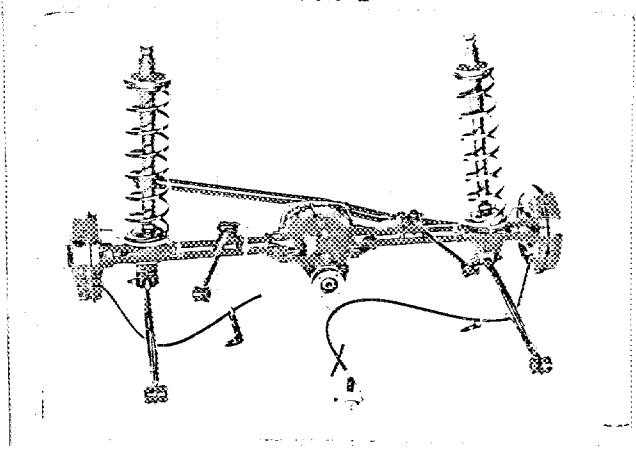
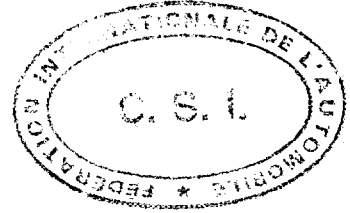


Foto E



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



5726

Omologazione F.I.A. N° 02702V



Gruppo 1  
Veicolo TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'articolo 3 del Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Racing 2000

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variantes - varianti

Omologazione valida dal -1.001.1978 19 \_\_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_

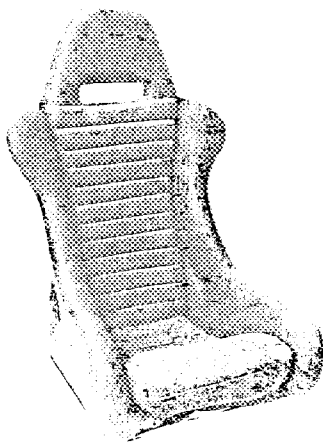
Descrizione delle modifiche: On livre sur demande les variantes suivantes:

A richiesta si forniscono le seguenti varianti:

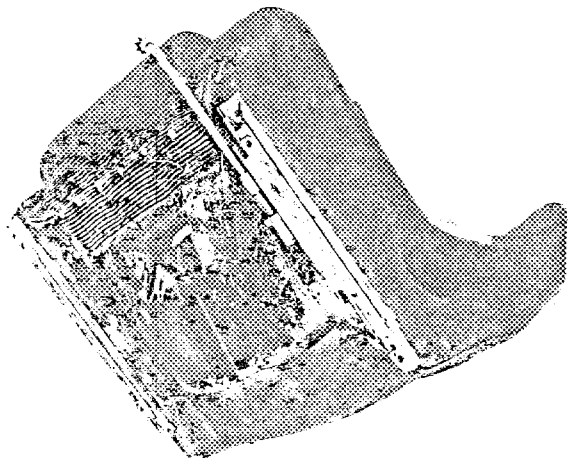
### CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 6,400 kg  
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

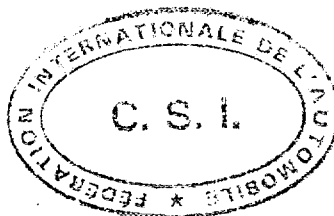
122) Sièges AV: type siège de sport - sedile sportivo ABARTH N° 7024847  
Sedili anteriori: tipo



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

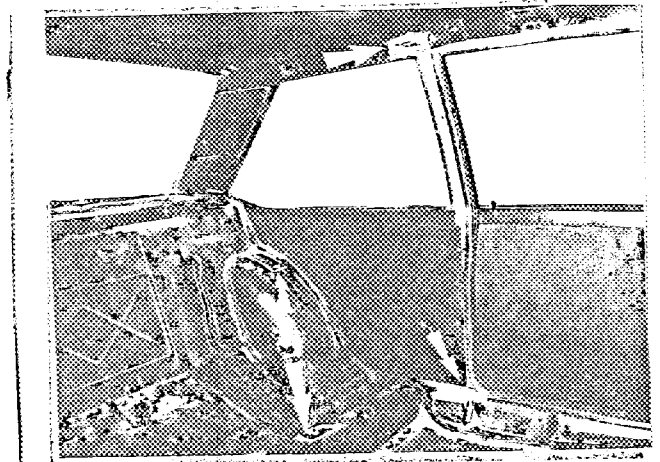
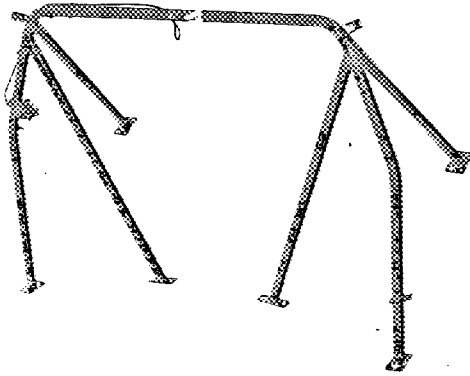


5725  
02102V

Casa costruttrice FIAT modello 131 Racing 2000 Estensione d'Omologazione F.I.A.R. n° \_\_\_\_\_

MONTAGE DE L'ARCEAU DE SECURITE - INSTALLAZIONE ROLL-BAR  
conforme à l'Ann. J Art. 253 c) - conforme all'All. J Art. 253 e)

11,1 kg ABARTH 7023831



POUR RAISONS DE SECURITE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

FREINS / FREIN

52) Nombre de maitres-cylindres maitre-cylindre double - pompa freni doppia - PNECTO 2  
Numero di pompe

Foto 2 ABARTH EST 1/91



Timbre e firma della C.S.A.I.

5726  
02/02V



SETTORE AUTOMOBILI

Direzione Ingegneria di Prodotto

Corso G. Agnelli, 200 - Tel. 3333.1  
Casella Postale 1202  
10100 Torino

Turin, July 10, 1978  
PGB/ga

Il Direttore

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

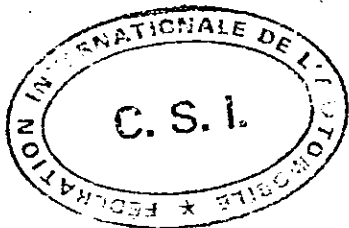
CERTIFICATE

Submission of application for extension of homologation

Model : FIAT 131 RACING 2000 - cyl. capacity : 1995 c.c.

Safety roll-bar installation

On behalf of FIAT S.p.A., I, as authorized representative, hereby certify that the structure of the roll-bar, intended for the captioned model, complies with F.I.A. specifications as reported on Appendix J - art. 253 e). It is made of cold drawn, seamless, 25 Cr Mo4 steel tubes, ext. dia. = 35 mm - wall thickness = 2.5 mm - weight = 11.1 kg.



FIAT  
SETTORE AUTOMOBILI  
DIREZIONE INGEGNERIA DI PRODOTTO  
Il Direttore

(Ing. E. Cordano)

Mod. 3764

5726  
Omologazione F.I.A. N°  
03/034  
Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**Scheda di estensione d'Omologazione**  
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Racing 2000

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelajo \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~  
-1.OCT.1978

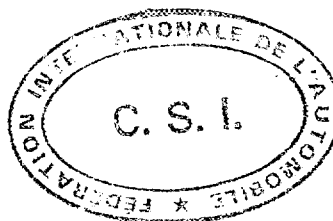
Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participants aux competitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

03/03V

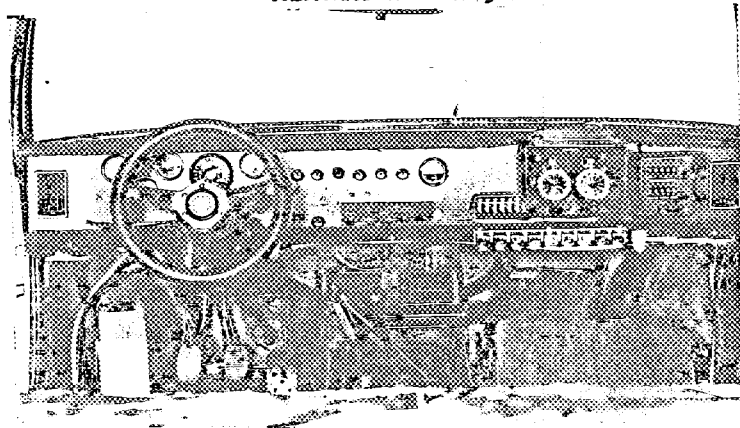
VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

Pour des voitures participants aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

TABLEAU DE BORD TYPE COMPETITION - CRUSCOTTO TIPO COMPETIZIONE  
ABARTH EST 1491

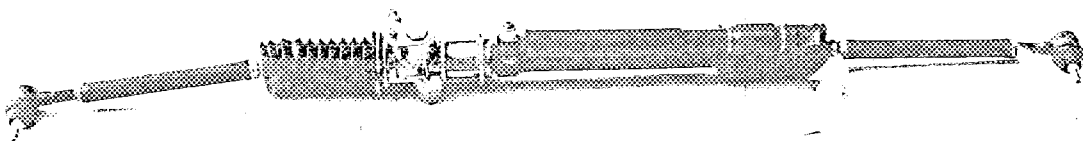


Une série complète de direction et suspensions renforcées, conçues pour des voitures destinées au roulage sur mauvaises pistes, et un pont arrière comme par photo.

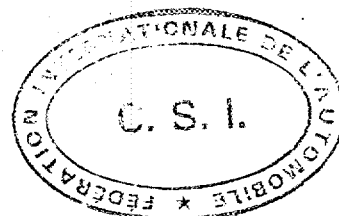
Una serie completa di sterzo e sospensioni rinforzate, per vetture destinate a percorrere strade a fondo naturale, e un ponte posteriore come illustrato nella foto.

## DIRECTION / STERZO

Boîtier de direction avec amortisseur et bielletes renforcées.  
Scatola guida con ammortizzatore e biellette rinforzate.  
ABARTH EST 2262



Timbro e firma della C.S.A.I.



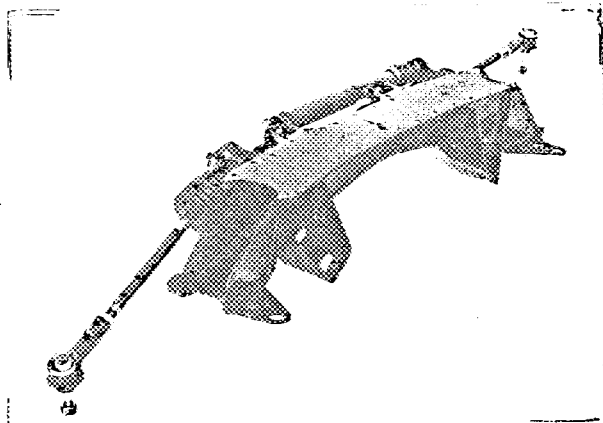
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

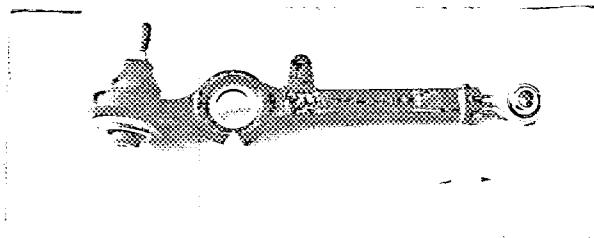
SUSPENSION / SOSPENSIONE

TRVERSE SUSPENSION AV RENFORCEE  
TRAVERSA SOSPENSIONE ANT. RINFORZATA  
ABARTH 7023806

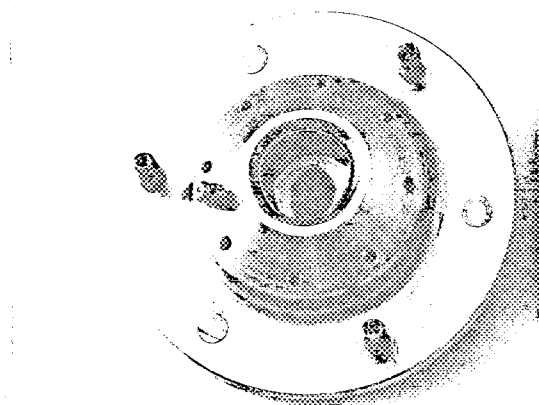


BRAS INFERIEURS DE LA SUSPENSION AV  
RENFORCES AVEC ARTICULATION METAL-  
LIQUE (INTERCHANGEABLE AVEC LES  
PIECES D'ORIGINE).

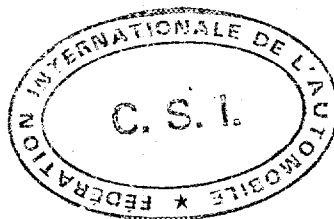
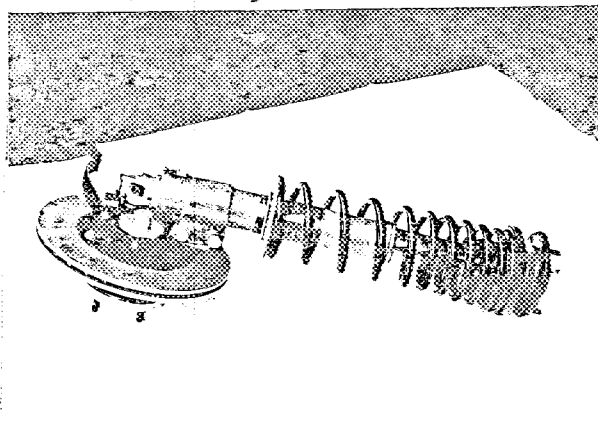
BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT.  
RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METAL-  
LICA (INTERCambiabili con le parti  
originali). ABARTH 7024688



BUTE SUPERIEUR DES AMORTISSEURS  
AV RENFORCEE AVEC ARTICULATION  
METALLIQUE ( INTERCHANGEABLE  
AVEC LES PIECES D'ORIGINE).  
SEDE SUPERIORE AMMORTIZZATORI  
ANT. RINFORZATA CON ARTICOLA-  
ZIONE METALLICA ( INTERCambia-  
BILE con le parti ORIGINALI).  
ABARTH EST 1794



MONTANT AV RENFORCE  
MONTANTE ANT. RINFORZATO  
ABARTH EST 2091



Timbro e firma della C.S.A.I.

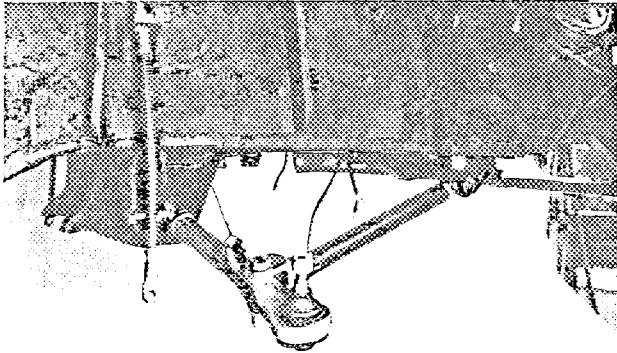
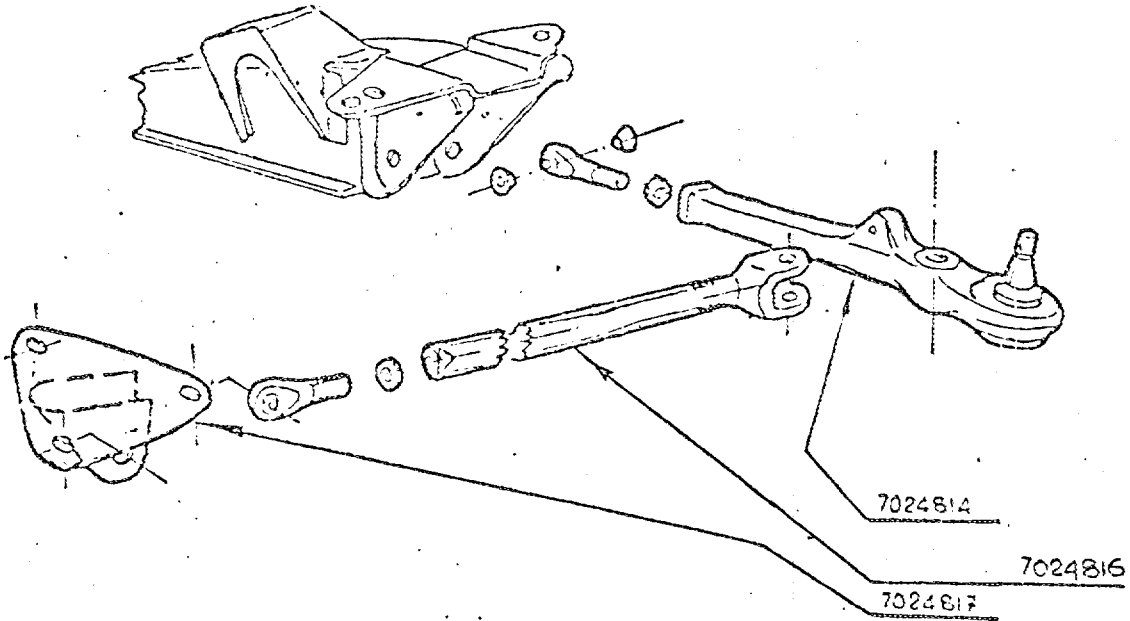
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

03/03V

BRAS INFÉRIEURS DE LA SUSPENSION AV RENFORCÉS AVEC ARTICULATION MÉTALLIQUE  
(INTERCHANGEABLE AVEC LES PIÈCES D'ORIGINE - ART. 261 bb).

BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT. RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METALLICA  
(INTERCambiabili con le parti originali - ART. 261 bb).



Timbro e firma della C.S.A.I.

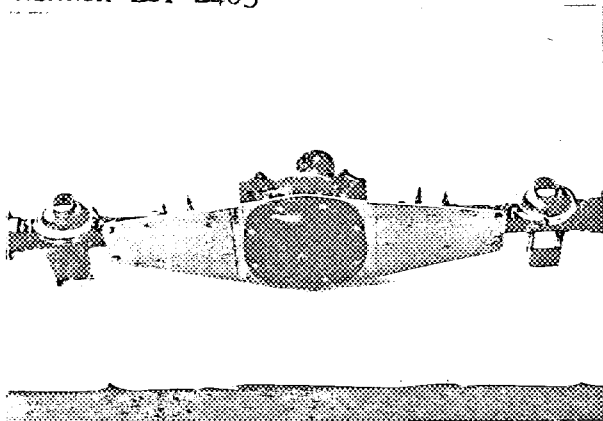


"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

03/034

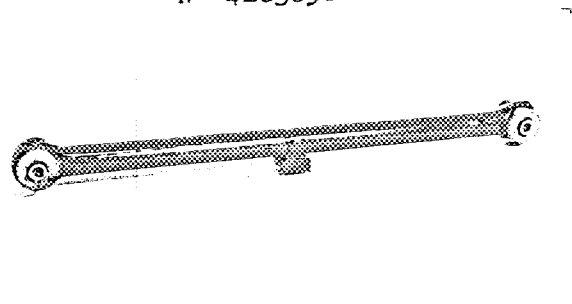
VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

PONT AR RENFORCE  
 PONTE POST. RINFORZATO  
 ABARTH EST 2465



BIELLES INFERIEURS DU PONT AR RENFORCEES  
 PUNTONI INFERIORI PONTE POST. RINFORZATI

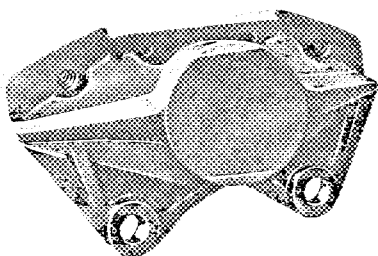
N° 4285690



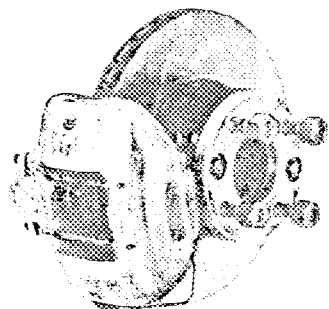
FREINS / FRENI

BREMO

ABARTH 7025449/7025448

ATE

ABARTH 7021258/7021259

Etrier  
Pinza53) Nombre de cylindres par roue  
Numero di cilindretti per ruota54) Alésage  
Diametro interno

Freins à disques / Freni a disco

58) Largeur des sabots  
Larghezza pattini d'attrito59) Nombre de sabots par frein  
Numero di pattini per freno60) Surface de freinage par frein  
Superficie frenante per freno

AVANT / ANTERIORE

BREMO

ATE

2

48 mm

51 mm

55 mm

2

798 cm<sup>2</sup> (°)847 cm<sup>2</sup> (°)718 cm<sup>2</sup> (x)760 cm<sup>2</sup> (x)

(°) Diametre du disque - Diametro disco = 300 mm

(x) Diametre du disque - Diametro disco = 275 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



**03/034**

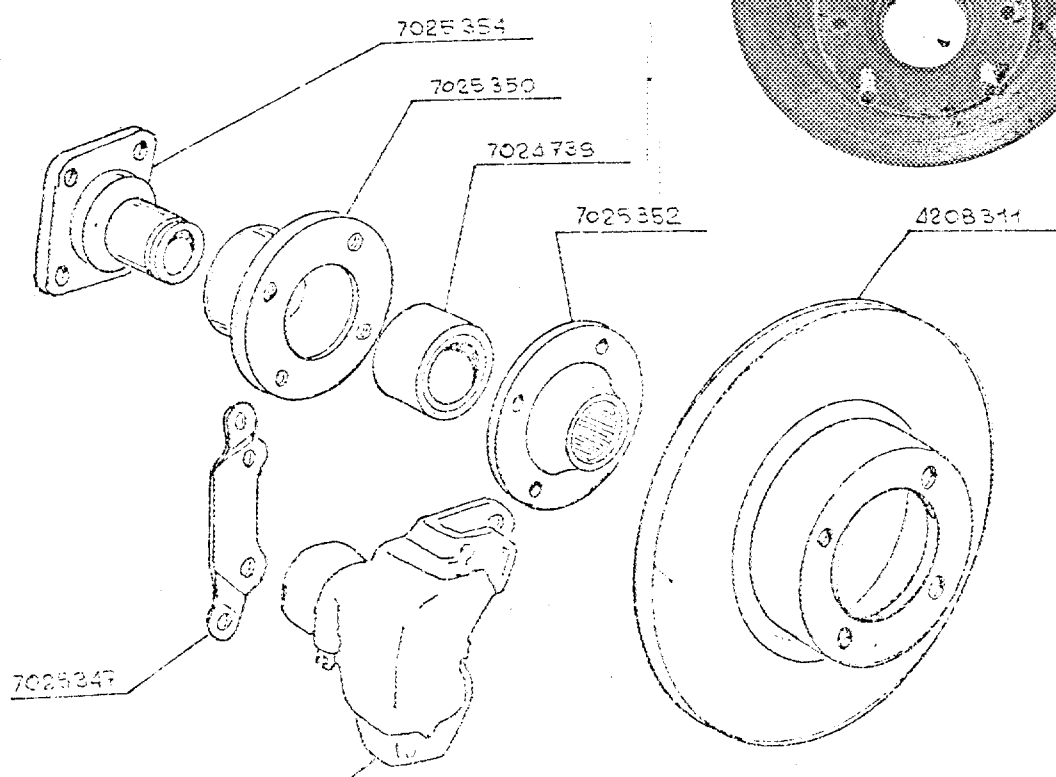
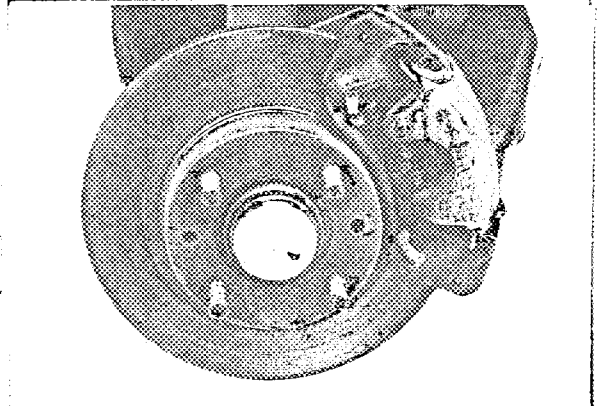
"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

**FREINS / FRENI**

|  | ARRIERE / POSTERIORE |
|--|----------------------|
| Freins à disques / Freni a disco                                   |                      |
| 58) Largeur des sabots<br>Larghezza pattini d'attrito              | 37 mm                |
| 59) Nombre de sabots par frein<br>Numero di pattini per freno      | 2                    |
| 60) Surface de freinage par frein<br>Superficie frenante per freno | 441 cm <sup>2</sup>  |
| 61) Epaisseur du disque<br>Spessore del disco                      | 10 ou 10,8 mm        |

- 53) Nombre de cylindres par roue 1  
Numero di cilindretti per ruota
- 54) Alésage 34 ou 38 mm  
Diametro interno

Foto G



B 4332895  
 c 4252894  
 Timbro e firma della C.S.A.I.



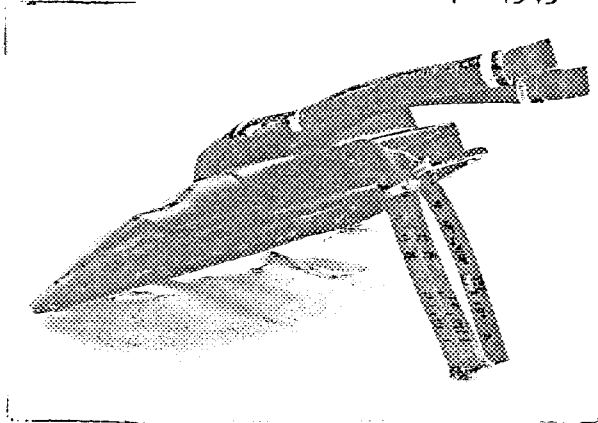
"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

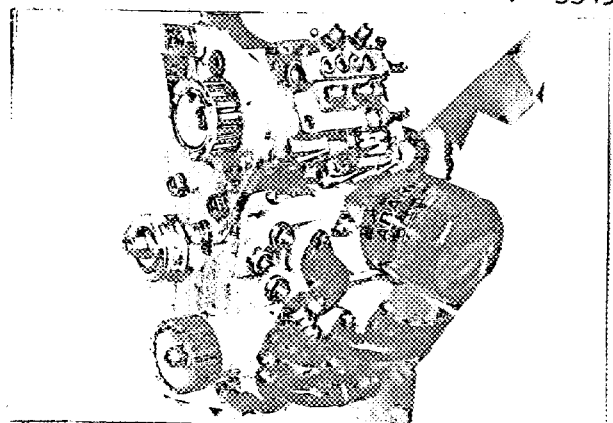
MOTEUR / MOTORE

- 80) Système de graissage: carter sec -   
Sistema di lubrificazione: carter secco -
- 81) Nombre de pompes à huile 3  
Numero pompe olio
- 145) Capacité du réservoir  15 litres - litri  
Capacità del serbatoio di lubrificante
- 146) Radiateur d'huile: oui -   
Radiatore olio: sì -

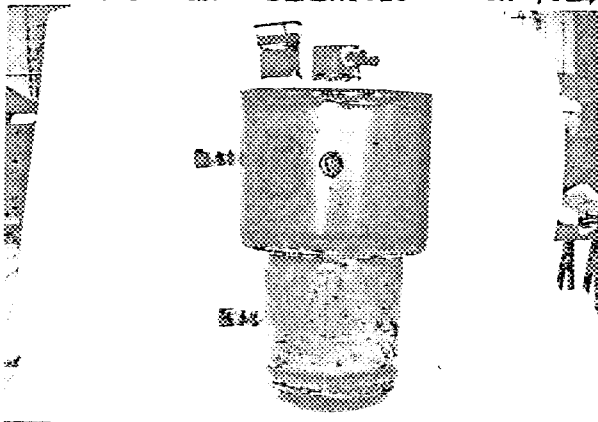
CARTER ABARTH 7024949



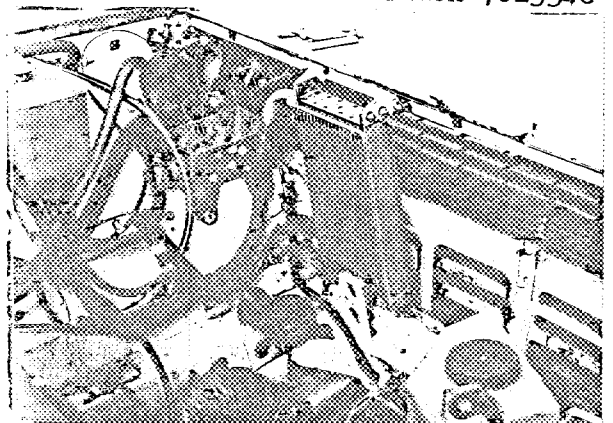
POMPE - POMPA ABARTH 7025549



RESERVOIR - SERBATOIO ABARTH 7024772



RADIATEUR D'HUILE - RADIATORE OLIO  
ABARTH 7025548



Timbro o firma della C.S.A.I.





# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Racing 2000

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelato ---  
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
---

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1 JAN 1979 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche:

On a prévu la fourniture de:

E' prevista la fornitura di:

Transmission aux roues / Trasmissione alle ruote

Pont / Ponte

Type de différential engr. conique

Tipo di differenziale ingr. conici



Timbro e firma della C.S.A.i.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Racing 2000  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
 motore \_\_\_\_\_  
 Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: \_\_\_\_\_

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

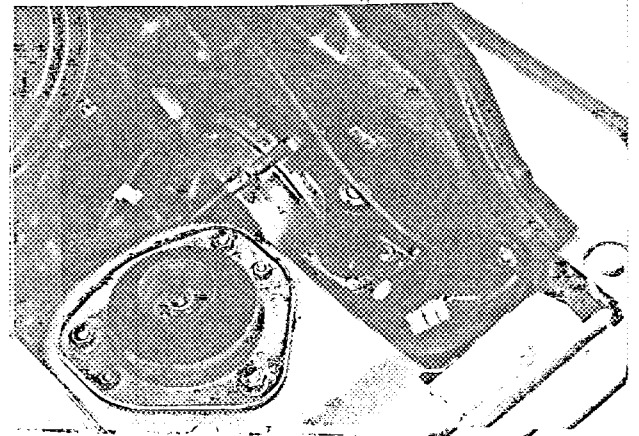
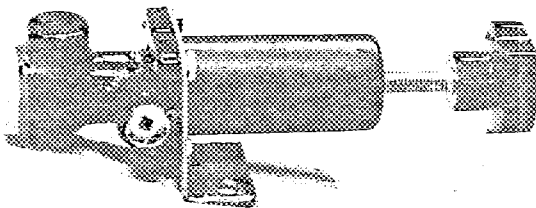
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1.11.1979 19 \_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande  
 Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Ref. 7026030 Régulateur de freinage installé dans le compartiment moteur:  
 Dis. 7026030 Regolatore di frenata



"valable en Groupe 2 uniquement"

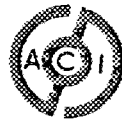
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



*[Handwritten signature]*



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Racing 2000

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1. JUL. 1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5726

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento della produzione in corso, variare come segue:

Pag. 12

### TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

#### Pont moteur / Ponte motore

221) Nombre de dents du couple conique 39/10

Numero denti coppia finale

222) Rapport au couple conique 3,9

Rapporto finale

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. No. 5726/

07/084

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Racing 2000

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ in opzione

Omologazione valida dal 1. JUL. 1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

Troisième série de rapports valables en Gr. 2

Terza serie di rapporti validi in Gr. 2

|                            | Rapport Rapporto | N. dents N. denti |
|----------------------------|------------------|-------------------|
| 1                          | 2,156            | 24x31<br>23x15    |
| 2                          | 1,565            | 24x27<br>23x18    |
| 3                          | 1,242            | 24x25<br>23x21    |
| 4                          | 1                |                   |
| 5                          | 0,802            | 24x20<br>23x26    |
| 6                          |                  |                   |
| M.AR<br>Marcia<br>indietro | 2,666            | 24x16<br>23x18    |

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 08/07 V  
 1  
 Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Racing 2000  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —  
 motore —  
 Data di applicazione delle modifiche — 19 —  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
—

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

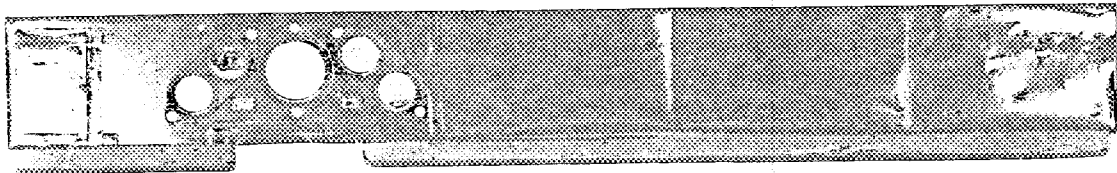
Omologazione valida dal -1.AVR.1980 19 — Lista —

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5726

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:  
 Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Tableau de bord nu, type compétition Ref. N° 7026145/n

Cruscotto nudo, tipo competizione Dis. N° 7026145/n



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"





# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Racing 2000

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 JUL 1980 19 \_\_\_\_ Lista \_\_\_\_\_

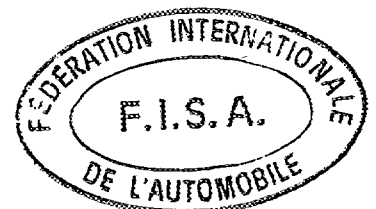
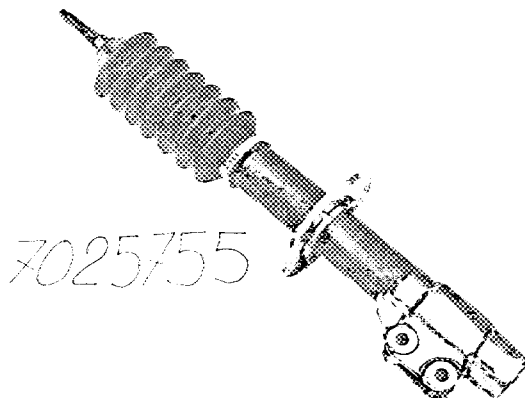
Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5726

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Amortisseurs renforcés par suspension AV  
(Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

Ammortizzatori rinforzati per sospensione anteriore  
(Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"

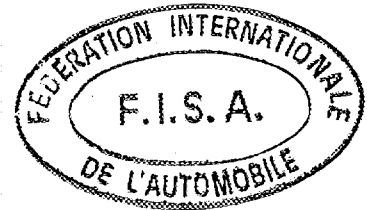
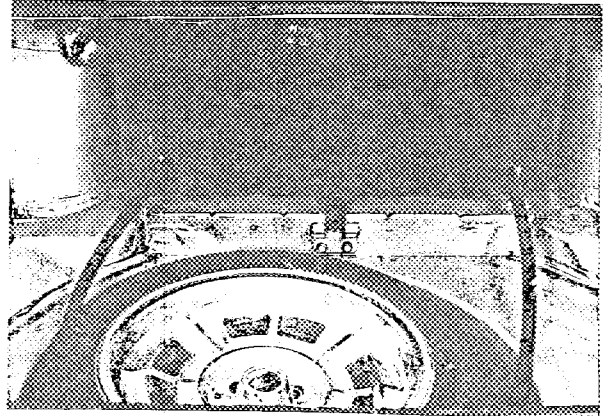
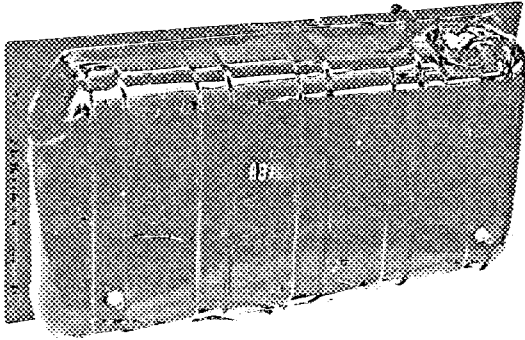
09708V

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

RESERVOIR CARBURANT (50ℓ)  
SERBATOIO CARBURANTE  
ABARTH N° 7029031



INSTALLATION  
INSTALLAZIONE



Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 5726/  
10/09 V



Gruppo 1  
Vettura TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Racing 2000

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio \_\_\_\_\_  
motore \_\_\_\_\_

Data di applicazione delle modifiche \_\_\_\_\_ 19\_\_

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / DE FOURNITURE

Omologazione valida dal 1 OCT 1980 19\_\_ Lista \_\_\_\_\_

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5726

Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

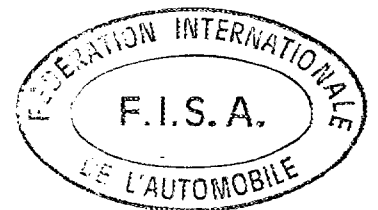
Carter unissant le moteur a la boîte de vitesses. Ref. N° 7025747  
Sopporto unione scatola cambio al motore. Dis. N° 7025747

Photo H



Voir pag. 6 - photo H FICHE N° 5726  
Ved. pag. 6 - foto H SCHEDA N° 5726

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo **11/02 E**  
 Veicolo **TURISMO DI SERIE**

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

**Scheda di estensione d'Omologazione**  
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

|  |              |         |                 |
|--|--------------|---------|-----------------|
| Casa costruttrice                              | FIAT         | Modello | 131 Racing 2000 |
| N° di serie d'inizio delle modifiche descritte | { autotelaio | --      |                 |
|  | { motore     | --      |                 |
| Data di applicazione delle modifiche           |              | --      | 19 --           |

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal **-1.AVR.1981** 19 Lista

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5726**

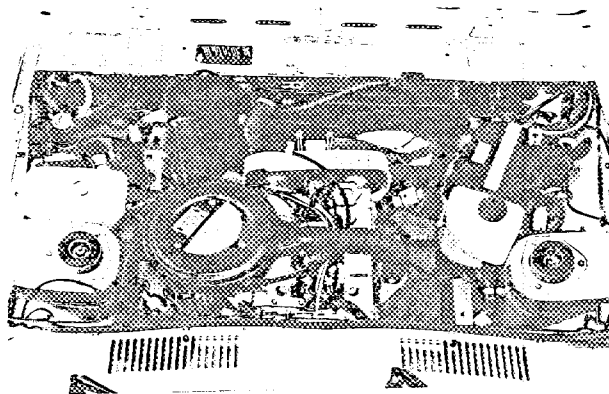
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

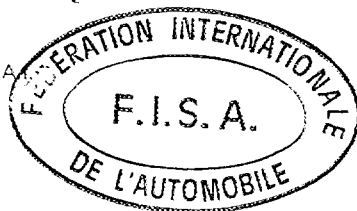
Ancrage supérieur amortisseur - Voir photo M pag.13 fiche N. 5726

Fissaggio superiore ammortizzatore - Vedi foto M pag.13 scheda N. 5726

Photo M



Timbro e firma della C.S.A.



Timbro e firma della F.I.A.



FIAT - 131 RACING 2000

MARQUE ET MODELE

10/78

VALIDITE HOMOLOGATION

5726

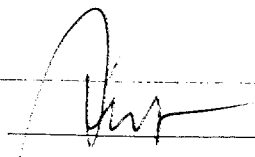
FICHE NR.

1/2000

GRUPE / CLASSE

| EXTENSIONS | DEBUT VALIDITE | DESCRIPTION                                    | NOTES |
|------------|----------------|--|-------|
| 01/01V     | 10/78          | <u>SUSPENSION</u><br><u>FIXATION DES ROUES</u> |       |
| 02/02V     | 10/78          | <u>SIEGE - ARCEAU - FREIN</u>                  |       |
| 03/03V     | 10/78          | <u>TABLERAU DE BORD - DIRECTION</u>            |       |
|            |                | <u>SUSPENSION - FREIN -</u>                    |       |
|            |                | <u>CARTER SEC - RADIATEUR D'EAU</u>            |       |
| 04/04V     | 1/79           | <u>DIFFERENTIEL</u>                            |       |
| 5/5V       | 5/79           | <u>REGULATEUR DE FREINAGE</u>                  |       |
| 06/06E     | 7/79           | <u>COUPLE FINAL</u>                            |       |
| 07/06V     | 7/78           | <u>RAPPORTS</u>                                |       |
| 08/07V     | 4/80           | <u>TABLERAU DE BORD</u>                        |       |
| 09/08V     | 4/80           | <u>SUSPENSION AV -</u>                         |       |
|            |                | <u>RESERVOIR -</u>                             |       |
| 10/08V     | 10/80          | <u>CARTER D'EMBRAYAGE</u>                      |       |
| 11/08E     | 4/81           | <u>SUSPENSION</u>                              |       |
|            |                |  |       |
|            |                |  |       |
|            |                |  |       |
|            |                |  |       |

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 19/8/86 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_