

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CITROEN Modèle / Model M A série N M (CX 2500 diesel
Cylindrée / Cylinder capacity 2.500 cm³

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Citroën

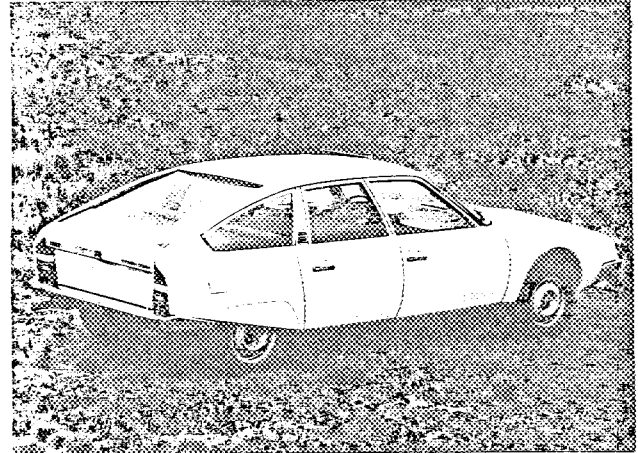
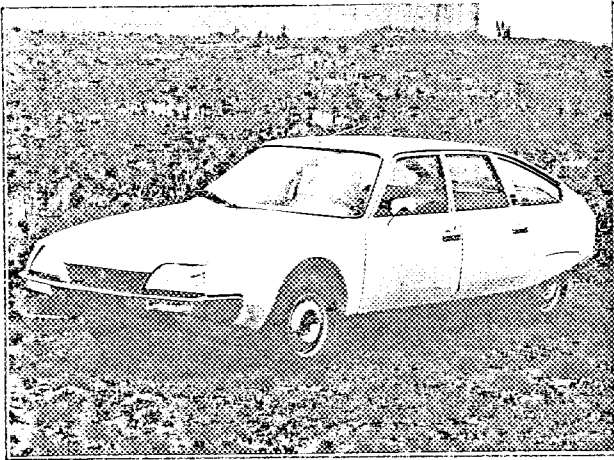
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Citroën

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.OCT.1978

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **5727**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis acier Matériau de la carrosserie acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2.845 mm. Gauche 2.845 mm.
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1.520 mm.
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1.512 mm.
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4.529 mm. Sans pare-chocs 4.525 mm.
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV hydropneumatique AR hydropneumatique
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



C.T.A. : Les pages 1 à 7 comportent les indications nécessaires à l'homologation technique pour les Groupes 2 et 4.
 Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant, placé transversalement
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR avant
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses accouplée au moteur (transversalement à l'avant)
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV acier AR acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre sécurité
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre sécurité
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre sécurité
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV cdc mécanique AR cdc mécanique
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (c/novés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13,2 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier inoxydable Poids 11 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR acier inoxydable Poids 7,4 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no



5727

Marque / Make Citroën Modèle / Model MA série MM N° _____

DIRECTION / STEERING

40) Type crémaillère41) Servo-assistance oui, en option

SUSPENSION

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hydropneumatique
Front suspension (photo D) Type of spring46) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hydropneumatique
Rear suspension (Photo E) Type of spring48) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers49) Système de fixation des roues 5 vis
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

50) Système hydraulique à 2 circuits séparés
Method of operation51) Servo frein (si prévu) Type : Citroën
Servo assistance (if fitted) Type :52) Nombre de maîtres-cylindres commande spéciale Citroën à 1 doseur
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	2
54) Alésage Bore	42 mm	30 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	55 mm	34 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	69.900 mm ²	39.600 mm ²

(1) Epaisseur du disque

20 mm

7 mm

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 93 mm
Bore
- 67) Course 92 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 2.500 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 2.500 cm³
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 1
Head : material Number
- 72) Type de vilebrequin monobloc à contrepoids rapportés Coulé / estampé estampé
Type of crankshaft Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 54,005 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type lisse diamètre 57,68 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur acier
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans le carter moteur
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande pignons
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes culbuteurs commandés par tiges et poussoirs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs néant
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre néant (1 bougie de pré-chauffage)
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embreyage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
Number of plates
- 91) Système de commande mécanique par câble et pédale
Method of operating clutch

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Citroën
Manual type, make
- 93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward
- 94) Boîte automatique, marque _____
Automatic, make
- 95) Nombre de rapports AV _____
Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,166	12/38						
2	1,833	16/33						
3	1,133	30/34						
4	0,800	35/28						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,153	13/41						

- 97) Surmultiplication type _____
Overdrive type
- 98) Nombre de dents _____
Number of teeth
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
Forward gears on which overdrive can be selected



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur renvoi réducteur
Type of final drive
- 102) Type de différentiel satellites et planétaires
Type of differential
- 103) Nombre de dents 13 x 59
Number of teeth
- 104) Rapport Ratio 4,538

Photo C

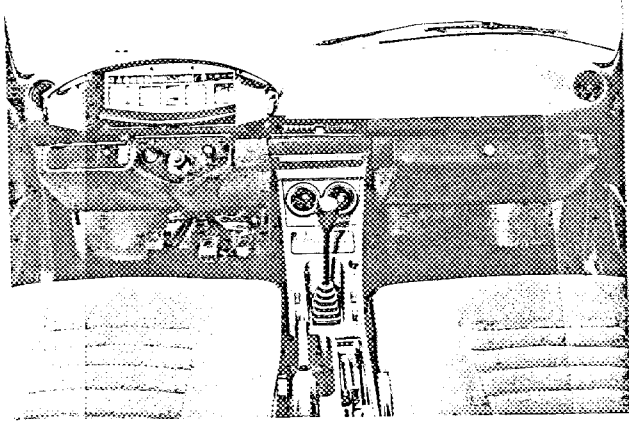


Photo D

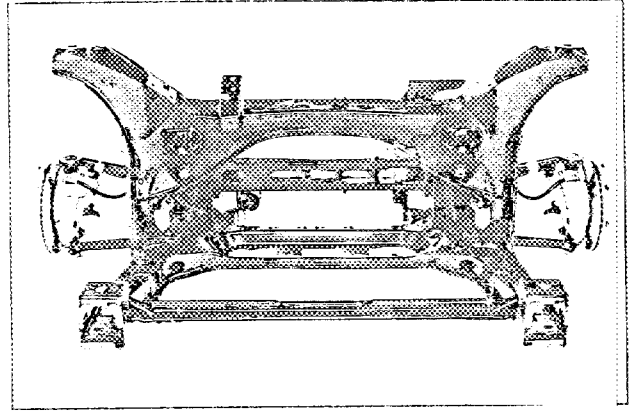


Photo E

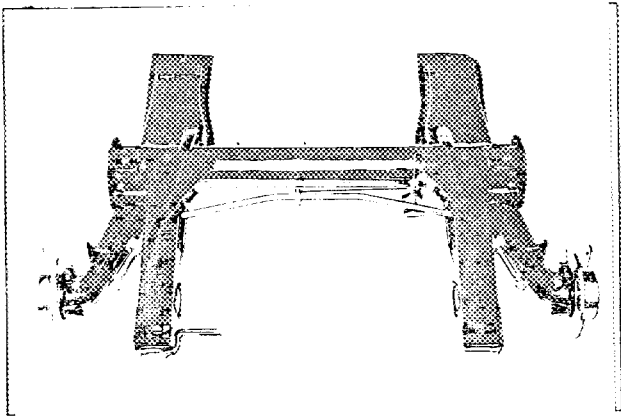


Photo F

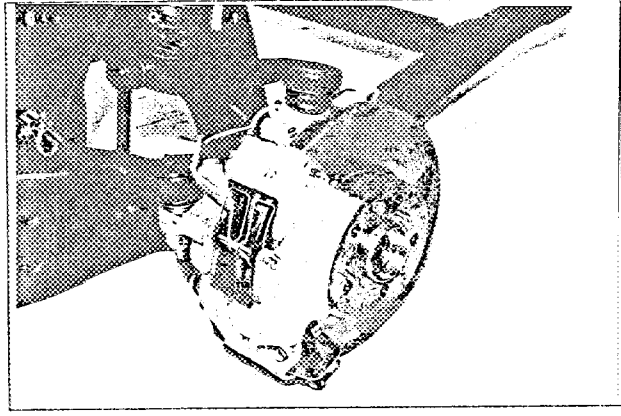


Photo G

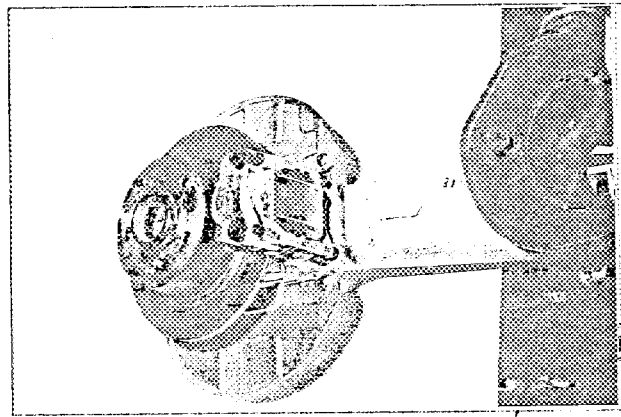


Photo H

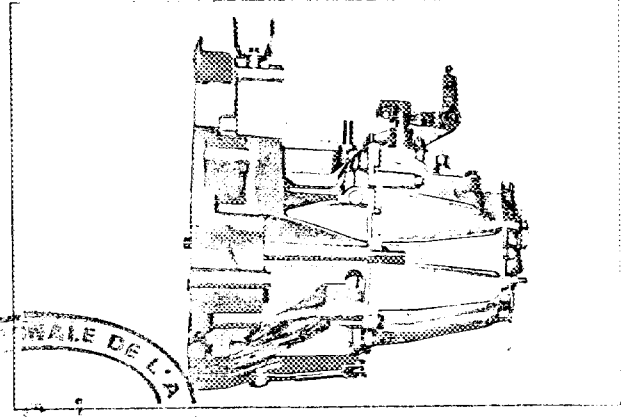


Photo I

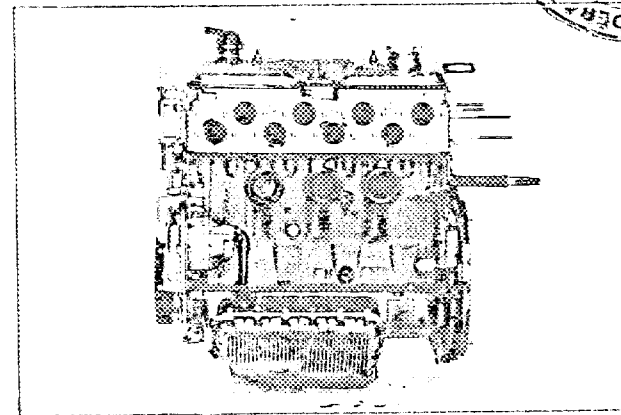
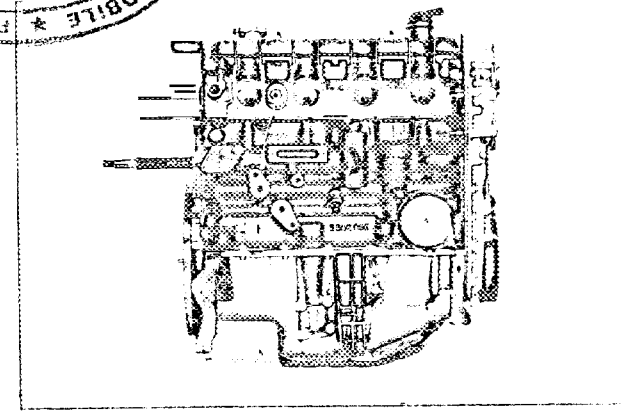
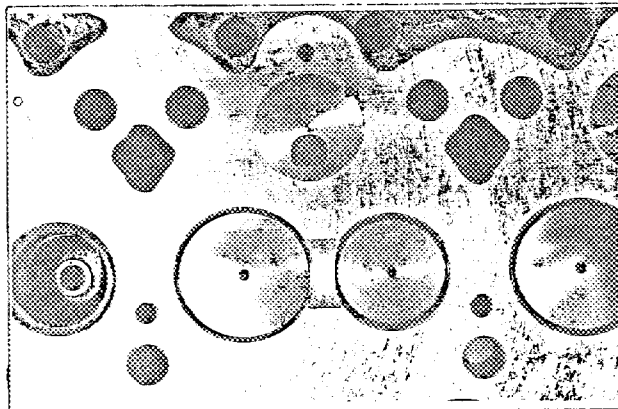


Photo J



MAJORIC 131
C.S.I.
LABORATOIRE DE LA
POLICE NATIONALE

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

Porte - à - faux AV: 1050 mm
" " " AR: 734 mm



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1474 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1360 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) 155 mm (moteur tournant)
relevée sous traverse AR du châssis AV
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1360 mm (moteur tournant)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) 68 litres
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1270 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

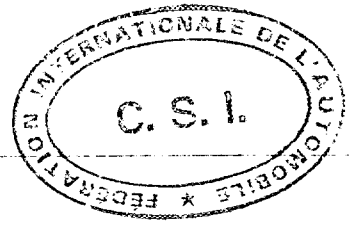
- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier
Material
- 125) Poids unitaire (roue nue) 9,800 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 353,4 mm (14-pouces)
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 139,7 mm (5,5-pouces)
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 625 cm³
- 136) Chemises : oui / non
Sleeves : yes / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 22,25/1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 27 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 14,7 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,30 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 53 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4,7 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 12,3 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 304 mm Matériau matière plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type lisse diamètre 63,51 ou 64,01
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 14 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 14,8 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 22,5 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 22,3 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 1,1 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 1,1 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,8 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort héliçoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1 mm
Theoretical timing clearance
- 166) ~~Avance~~ Retard d'ouverture (avec jeu théorique) R. O. A. = 2° 52'
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture R. F. A. = 33° 08'
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 35 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,9 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort héliçoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) A. O. E. = 37° 40'
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) ~~Retard~~ Avance de fermeture A. F. E. = 4° 12'
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

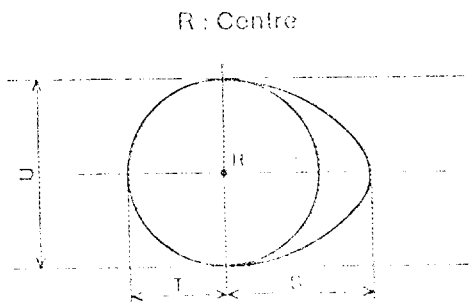
- 180) Nombre de carburateurs _____
Number of carburetors
- 181) Type _____
- 182) Marque _____ 183) Modèle _____
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
Number of mixture passages per carburetor



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor _____
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi _____
- 187) Marque de la pompe DIESEL
Make of pump Roto-Diesel
- 188) Nombre de pistons 4
Number of plungers _____
- 189) Modèle ou type de la pompe Roto-Diesel MA 220
Model or type of pump _____
- 190) Nombre total d'injecteurs 4
Total number of injectors _____
- 191) Emplacement des injecteurs dans la culasse
Location of injectors _____
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit 39,6 mm
Minimum diameter of inlet pipe _____

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique néant
Fuel pump - mechanical and/or electrical _____
- 196) Nombre néant
Number _____
- 197) Type du système d'allumage néant
Type of ignition system _____
- 198) Nombre de bobines néant
Number of ignition coils _____
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
Generator : type _____ Number _____
- 200) Système d'entraînement courroie
Method of drive _____
- 201) Batterie / Battery
a) Tension 12 volts b) Emplacement sous le capot moteur
Voltage _____ Location _____
- 205) Arbres à cames / Camshaft



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	22 mm inches	22 mm inches
T =	15, 17 mm inches	15, 17 mm inches
U =	30, 34 mm inches	30, 34 mm inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 235 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 155 mm extérieur 228,6 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande sur console centrale
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu)
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple ~~Couple~~ réducteur 13/59 ou 13/62
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple ~~Couple~~ réducteur 4,538 ou 4,769
Final drive ratio or



Photo K

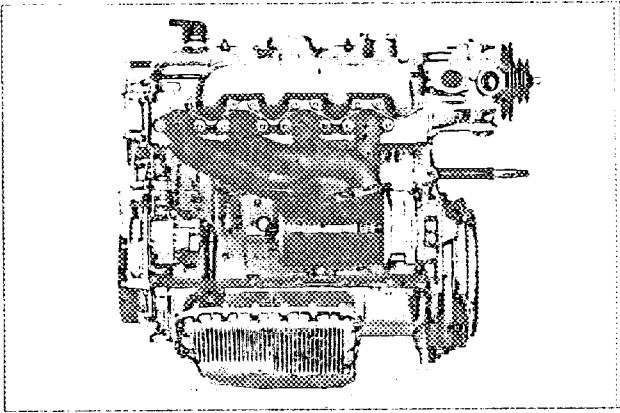


Photo L

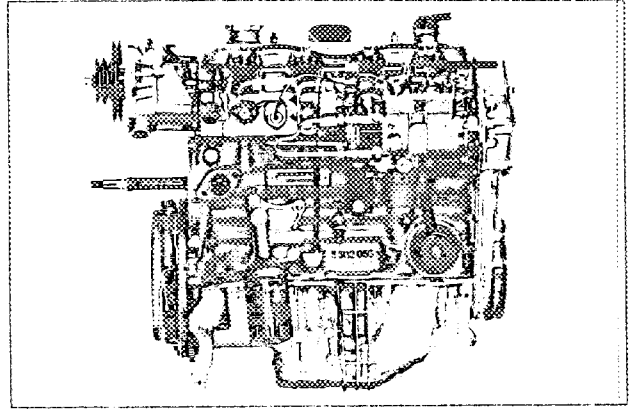


Photo M

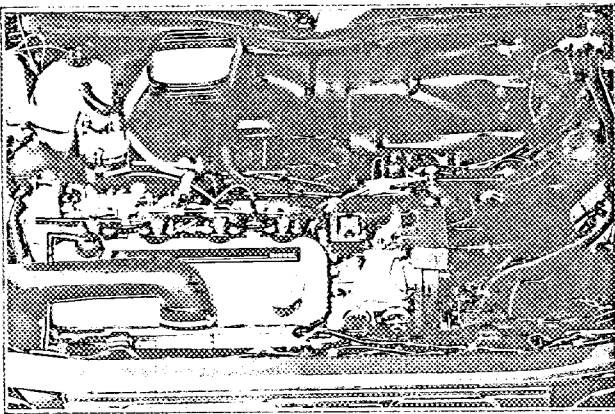


Photo N



Photo P

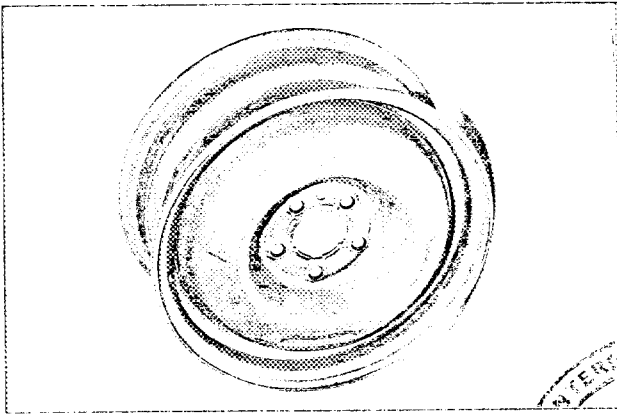


Photo Q

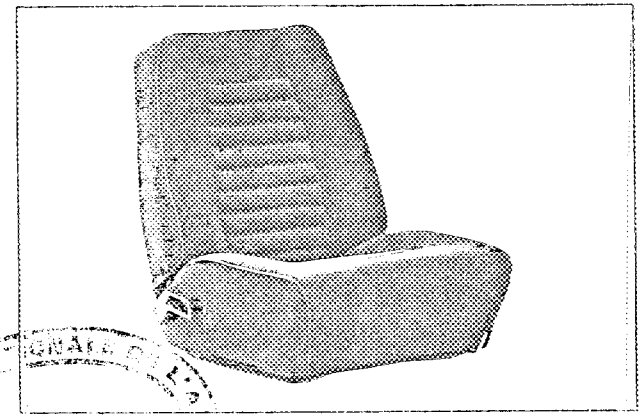


Photo R

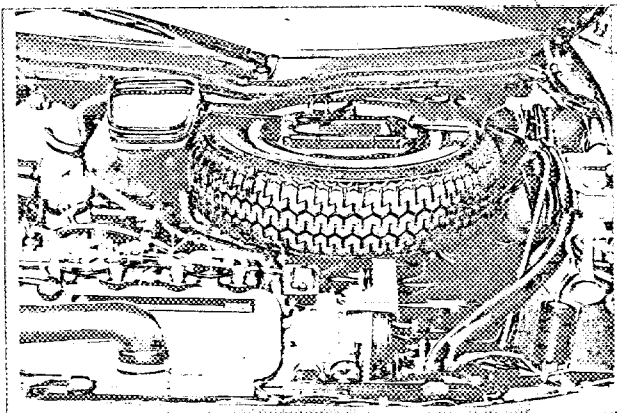
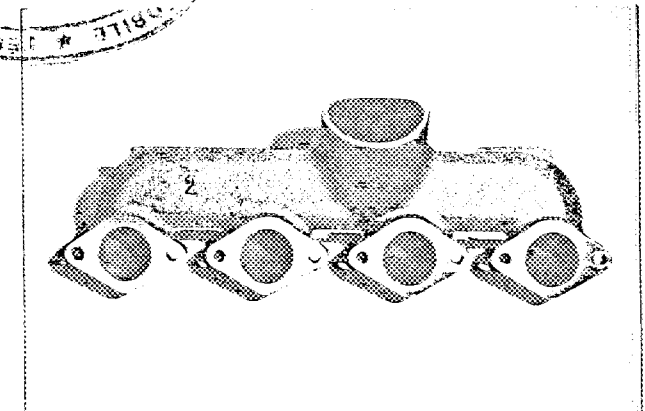


Photo S



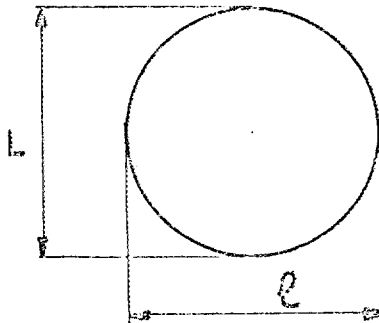
AMERICAN ...
C. S. I.
... RESPONSIBLE ...

Dessin orifices collecteur admission, face cote culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques : L = 41 mm
l = 39,6 mm

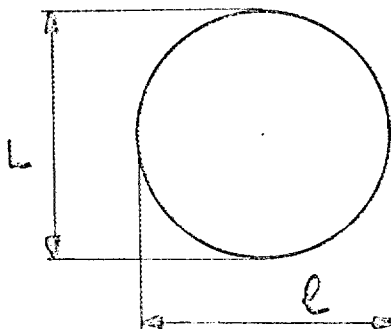


Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques : L = 45 mm
l = 43,5 mm

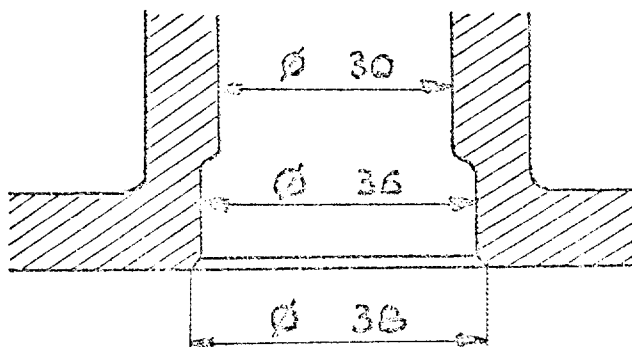


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques au dessin ci-dessous

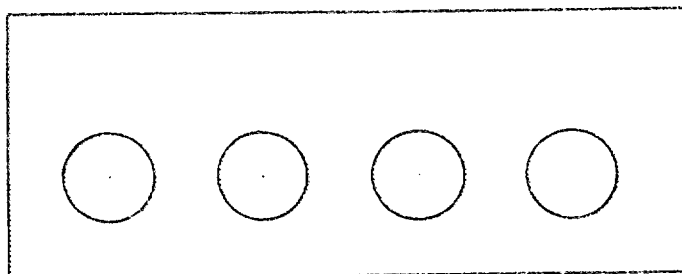


Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques avec $\varnothing = 35$ mm



Pompe à injection

Photo F

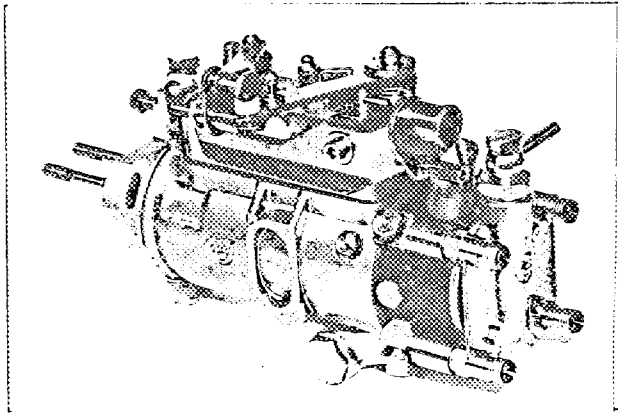


Photo U

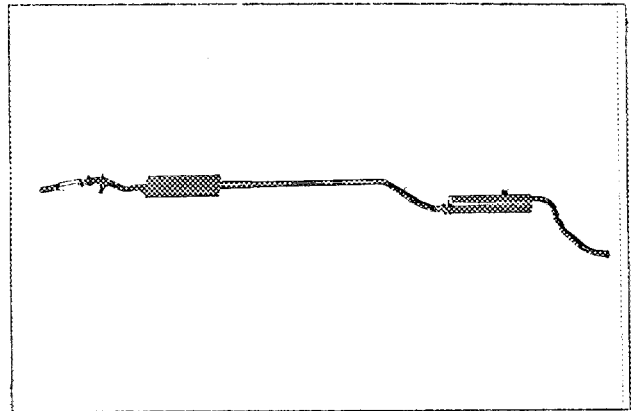
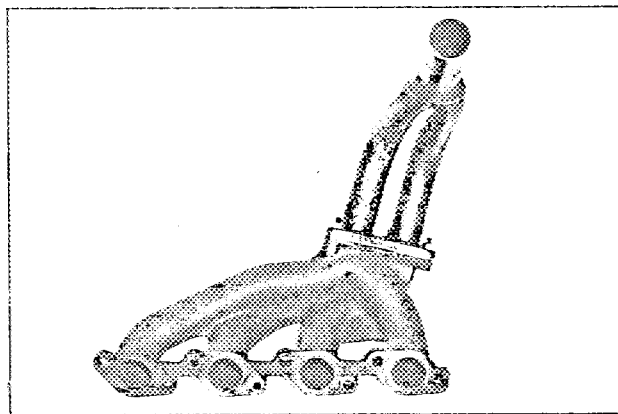


Photo V



Sortie du collecteur d'échappement : 1 Ø de 45 mm.

Informations supplémentaires

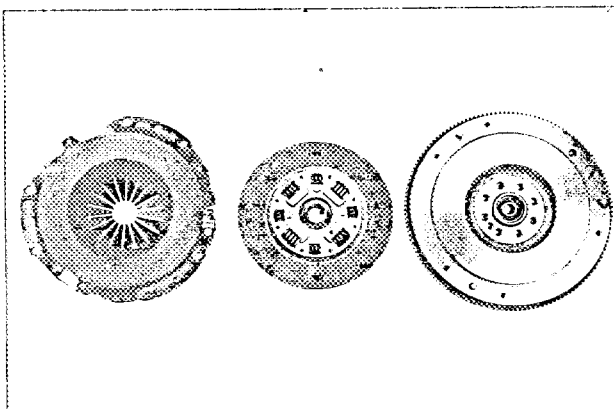
Additional informations

Options

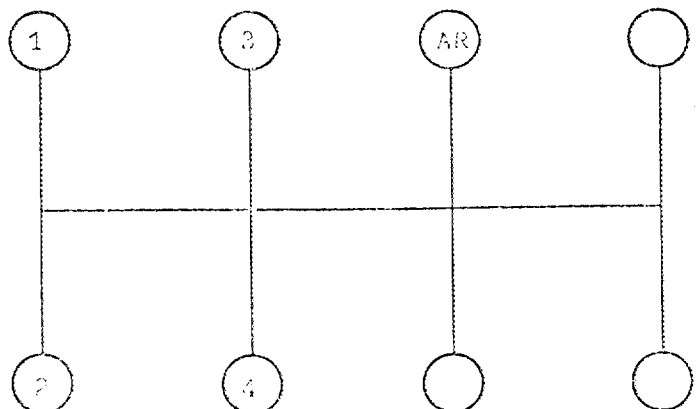
- Direction à rappel asservi "DIRAVI" (41)
- Commande électrique des glaces de portes avant (28)



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **CITROEN** Modèle **MA série MM (CX 2500 Diesel)**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie **01 MM 5001**
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juillet 1978
 Dénomination commerciale après application des modifications : CX 2500 Diesel 5 vitesses

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~.....~~.

L'homologation est valable du **-1 OCT 1978** 19 Liste

Descriptions des modifications :

- 92 - Boîte à contrôle manuel : marque : CITROEN
- 93 - Nombre de rapports avant : 5
- 96 - Boîte manuelle :

	rapport	nombre de dents
1ère	3,166	12/38
2ème	1,833	18/33
3ème	1,250	28/35
4ème	0,939	33/31
5ème	0,733	45/33
M.AR.	3,153	13/41

- 101 - Type du pont moteur : renvoi réducteur
- 102 - Type du différentiel : satellite et planétaire
- 103 - Nombre de dents du renvoi réducteur : 13/59
- 104 - Rapport du renvoi réducteur : 4,538
- 215 - Nombre de rapports avant synchronisés : 5
- 221 - Nombre de dents du couple réducteur : 13/59 ou 12/62
- 222 - Rapport au couple réducteur : 4,538 ou 5,166



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque/Make

Citroën

Modèle/Model

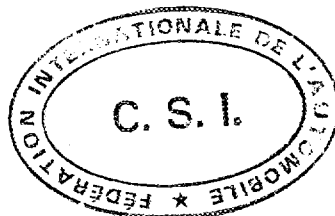
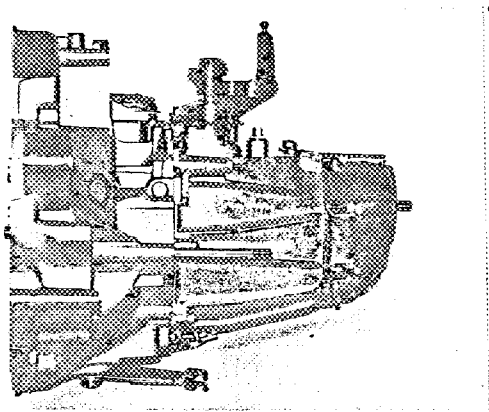
MA série MM

N°

5727

01/01

Photo H



FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

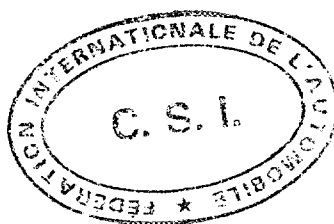
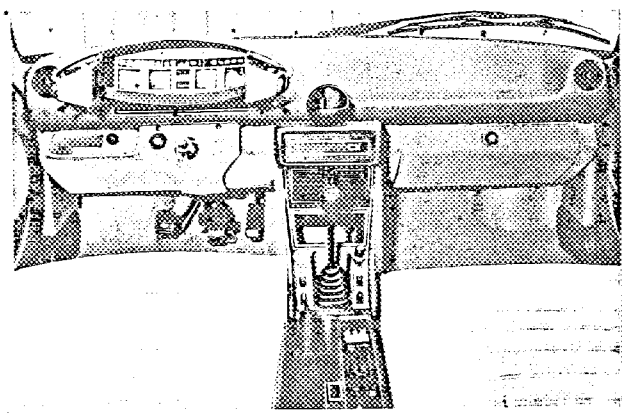
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle MA série MM (CX 2500 Diesel)
Chassis/Carrosserie
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 19 78
Dénomination commerciale après application des modifications : CX 2500 Diesel
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1 OCT. 1978 19 Liste

Descriptions des modifications :

Modification de la console centrale suivant photo "C" ci-dessous



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

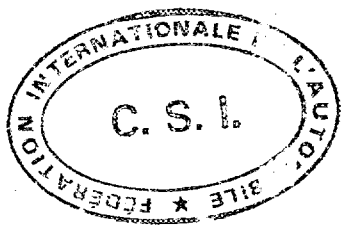
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modele MA série MM (CX 2500 diesel)
Chassis/Carrosserie
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur 859.003.477
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Février 1979
Dénomination commerciale après application des modifications : inchangée
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1. JUL 1979 19 Liste

Descriptions des modifications : SUPPRESSION DU DAMPER DE VILEBREQUIN

154 - Poids du vilebrequin : 20,2 kg



Signature et cachet
de l'Autorite Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Marque : CITROEN

Modèle : MA série MM

N°

5727

03/02 E

Photo I

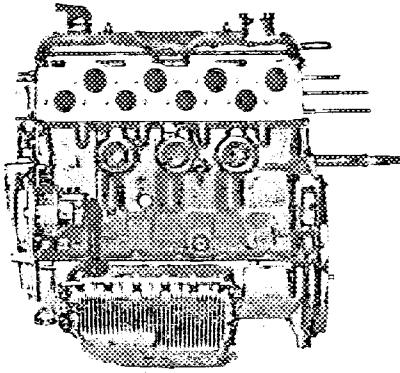


Photo J

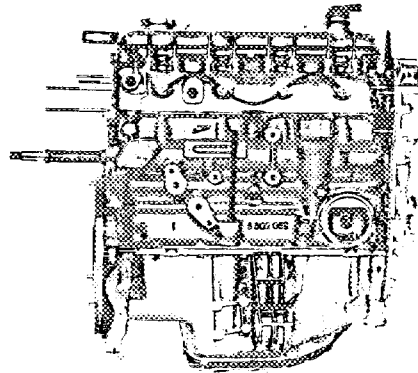


Photo K

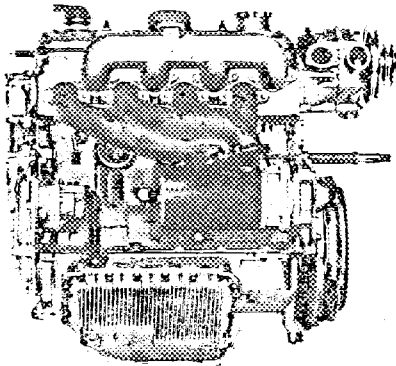
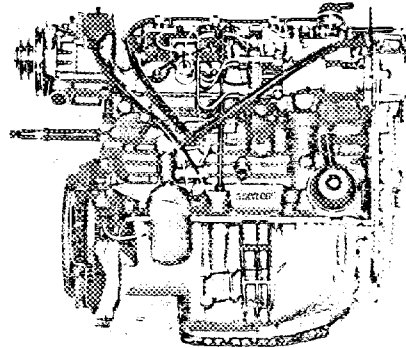


Photo L



Vilebrequin nu

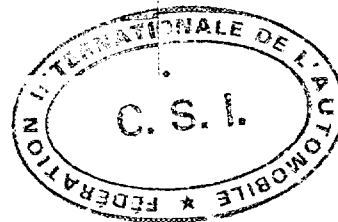
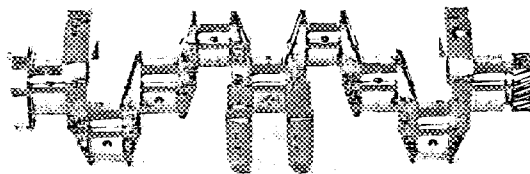


Photo C

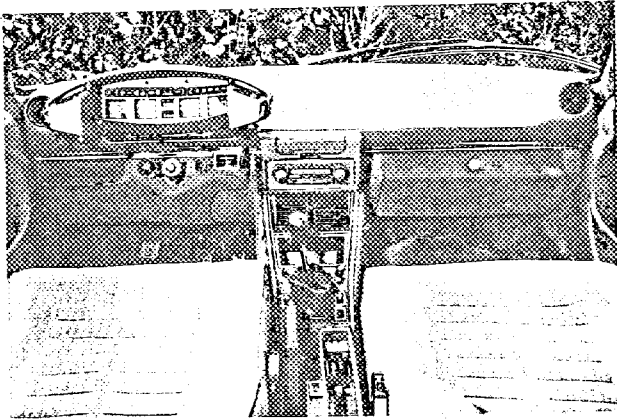


Photo D

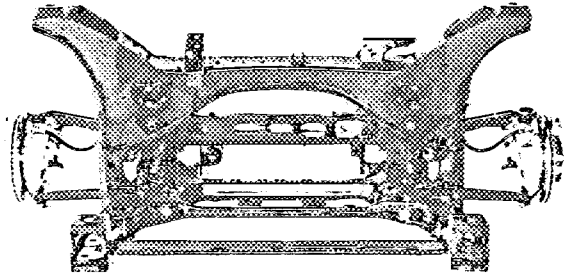


Photo U

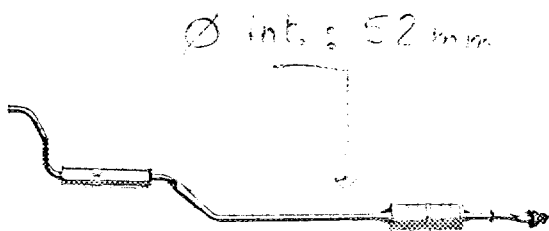
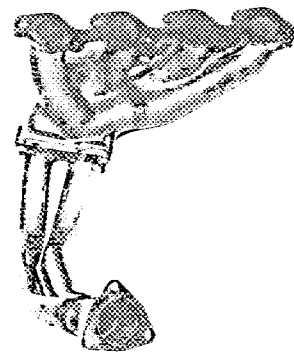


Photo V



Sortie : 1 Ø de 50 mm.

