

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CITROEN Modèle / Model GX série GL (GS X 3)

Cylindrée / Cylinder capacity 1.299 cm³

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Citroën

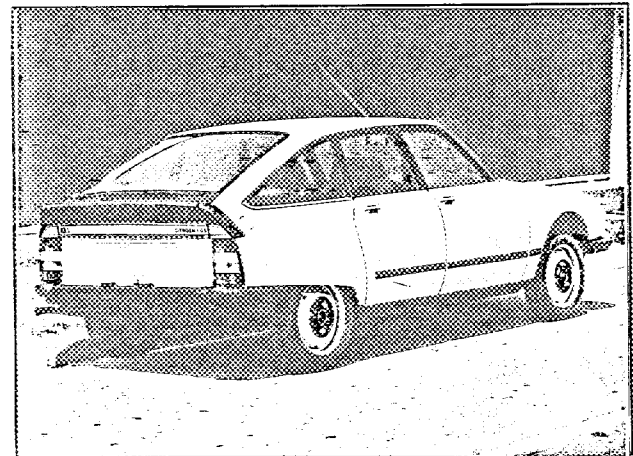
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Citroën

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 OCT 1978

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5728
Model recognized in group Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis acier Matériau de la carrosserie acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2.550 mm Gauche 2.550 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1.580 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1.572 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4.120 mm Sans pare-chocs 4.100 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV hydropneumatique AR hydropneumatique
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylindres à plat opposés 2 à 2
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement air
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant, placé longitudinalement
 Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR avant
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses à l'avant, placée derrière le moteur
 Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV acier AR acier
 Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre sécurit
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre sécurit (en option verre feuilleté)
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre sécurit
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre sécurit
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV cde mécanique AR cde mécanique
 Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre sécurit
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14 kg
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 4,5 kg
 Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 7,3 kg
 Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui / yes



DIRECTION / STEERING

- 40) Type crémaillère
 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hydropneumatique
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hydropneumatique
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 3 tocs
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

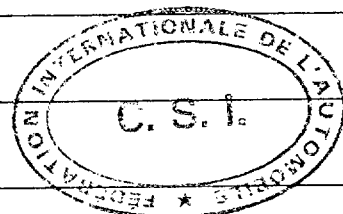
- 50) Système hydraulique à 2 circuits séparés
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : Citroën
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres commande spéciale Citroën à 1 doseur
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	2
54) Alésage Bore	45	30
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	48	33
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	66.400 mm ²	30.200 mm ²

61) Epaisseur du disque 9 mm 7 mm

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 79,4 mm
Bore
- 67) Course 65,6 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1,299 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1,299 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage aluminium
Head : material
- 71) Nombre 2
Number
- 72) Type de vilebrequin en 5 pièces
Type of crankshaft
- Coulé / estampé estampé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 44,01 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type lisse diamètre 47,6 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin carter aluminium
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur acier
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans les culasses
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande courroies crantées
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates _____
- 91) Système de commande par câble et pédale
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Citroën
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque _____
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,818	11/42						
2	2,294	17/39						
3	1,50	26/39						
4	1,096	31/34						
5								
6								
M. AR / Rev.	4,182	11/46						

- 97) Surmultiplication type _____
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents _____
 Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
 Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur couple conique
 Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel satellites et planétaires
 Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 8/33
 Number of teeth _____
- 104) Rapport Ratio 4,125
 Ratio _____

Photo C

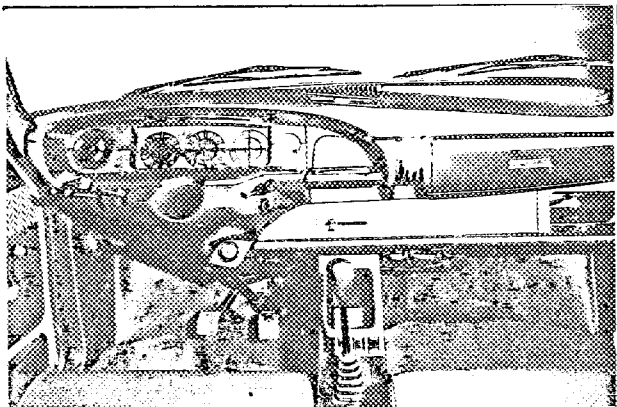


Photo D

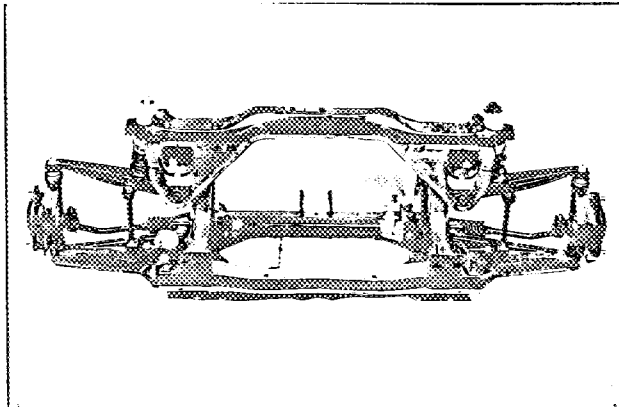


Photo E

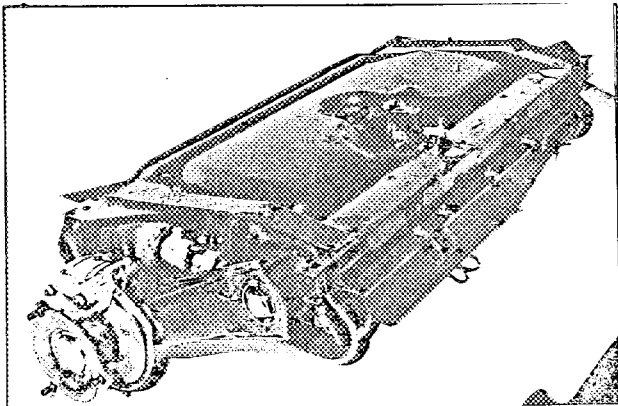


Photo F

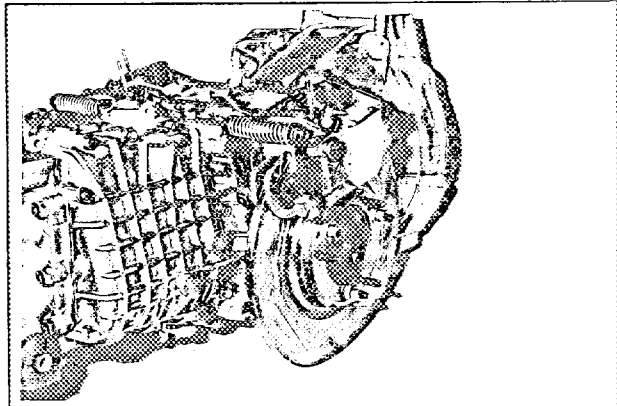


Photo G

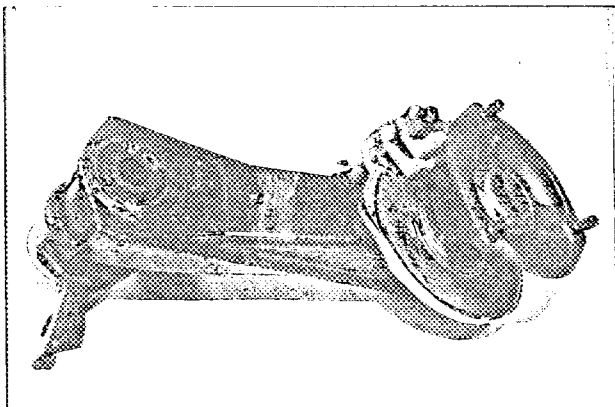


Photo H

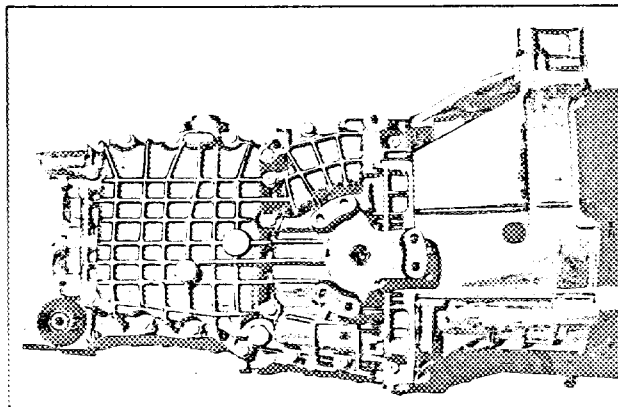


Photo I

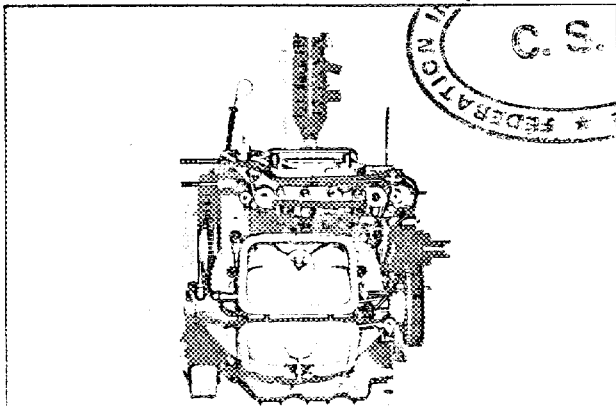
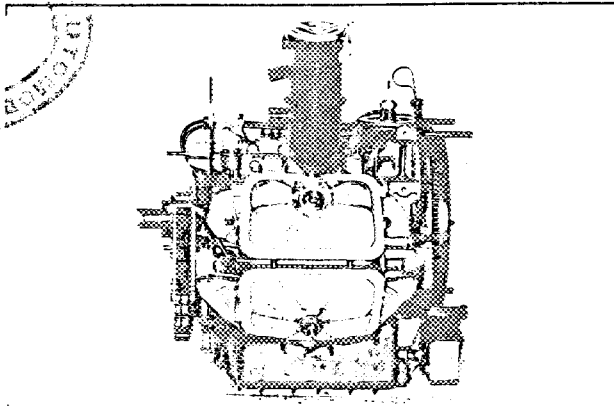
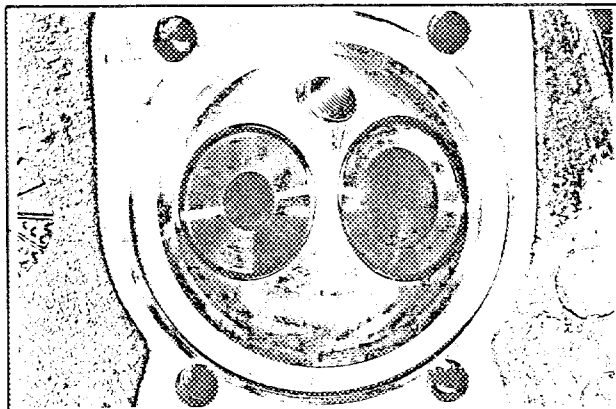


Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
C. S.
AUTOMOBILE

Photo K



Informations supplémentaires

Additional informations.

- 25 - Matériau du pare-brise : en option, verre feuilleté. Ce pare-brise est vendu par le service des Pièces de Rechange Citroën avec son joint de scellement sous le numéro GX 8010906 A (blanc) ou 5465311 E (teinté).

Porte-à-faux AV : 818 mm

" " " AR : 752 mm



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1.378 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1.328 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 154 mm (moteur tournant) relevée
Ground clearance (for verification of the track) sous traverse AR du châssis AV
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1.349 mm (moteur tournant)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 43 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 905 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

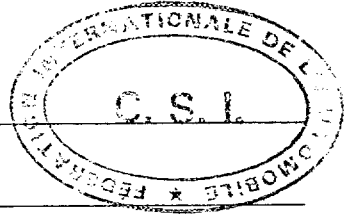
- 120) Chauffage intérieur : oui -
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,5 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 380 mm (15 pouces)
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm (4,5 pouces)
Rim width

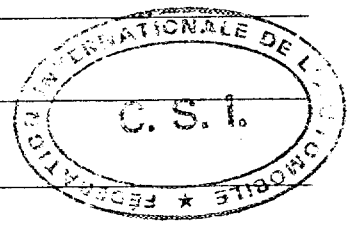
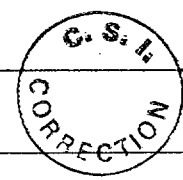
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 324,75 cm³
- 136) Chemises : ~~oui~~ / non
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,7/1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 42.2 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volumé de la chambre de combustion dans la culasse 71,5 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse pas de joint
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 49 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,5 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non oui
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement néant
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 290 mm Matériau matière plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 9
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type lisse diamètre 57,5 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 9 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 9,6 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 13,1 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 12,2 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,400 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,490 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission / Material of inlet manifold alliage d'aluminium
- 161) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 38 mm
- 162) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 8,2 mm
- 163) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- 164) Type de ressort / Type of spring hélicoïdal
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 1 mm
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) 5° 30'
- 167) Retard de fermeture / Valves close at 34° 30'

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement / Material of exhaust manifold acier
- 171) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 35,75 mm
- 172) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 7,7 mm
- 173) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- 174) Type de ressort / Type of spring hélicoïdal
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 1 mm
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 32°
- 177) Retard de fermeture / Valves close at 4° 30'

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs / Number of carburetors 1
- 181) Type inversé double corps
- 182) Marque / Make Weber 183) Modèle / Model 30 DGS 13/250
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburetor 2



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 2 Ø de 30 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 2 Ø de 21 mm
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe _____
 Make of pump

188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage bobine et distributeur
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils

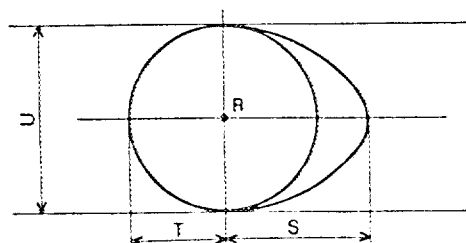
199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
 Generator : type Number

200) Système d'entraînement courroie
 Method of drive

201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 volts b) Emplacement sous le capot moteur
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
 Inlet cam

Came échappement
 Exhaust cam

S = 22,45 mm _____ inches S = 22,04 mm _____ inches

T = 15,50 mm _____ inches T = 15,50 mm _____ inches

U = 31,25 mm _____ inches U = 31,25 mm _____ inches



TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 182,5 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 181,5 mm extérieur 127 mm
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande sur console centrale
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
 Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 8/33 ou 8/35
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,125 ou 4,375
 Final drive ratio or



Photo K

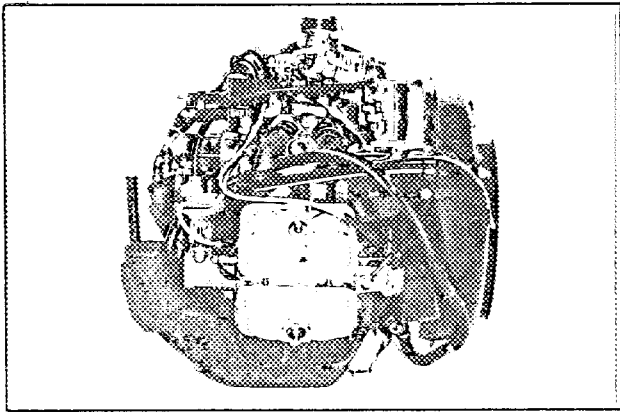


Photo L

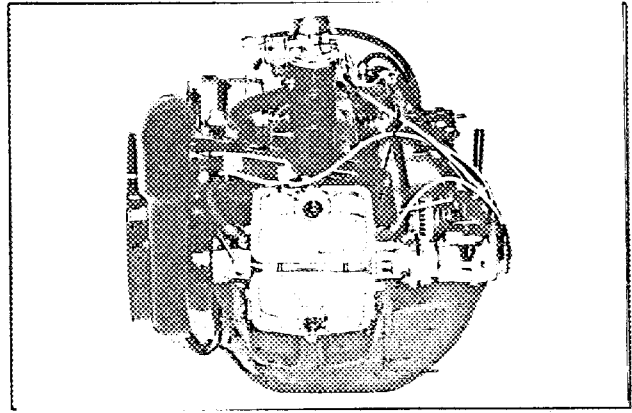


Photo M

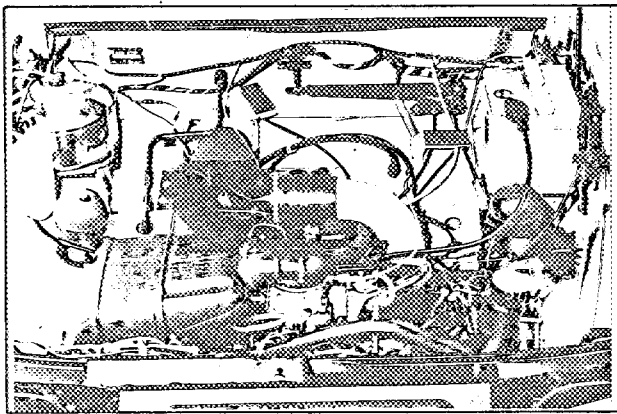


Photo N

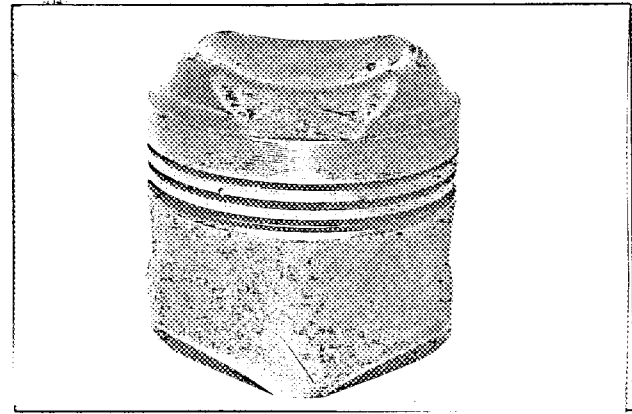


Photo P

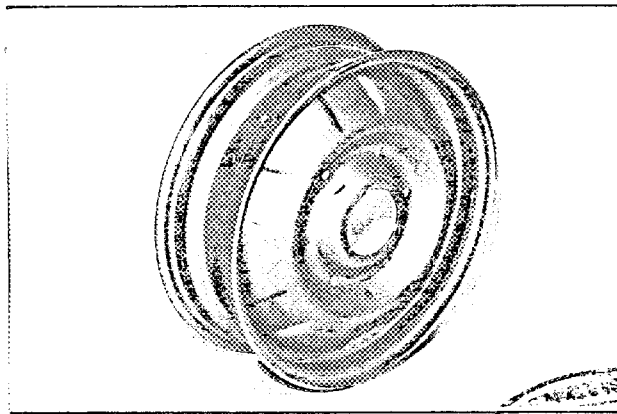


Photo Q

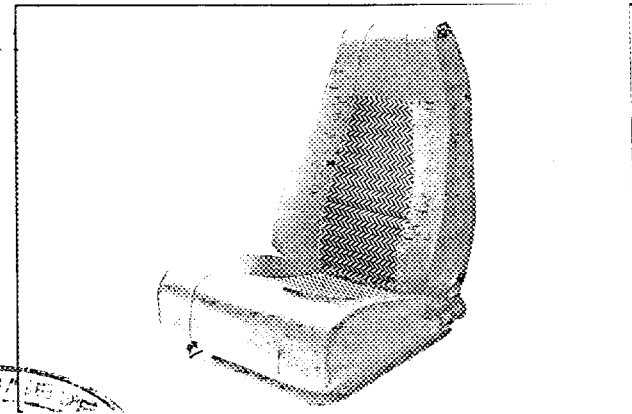


Photo R

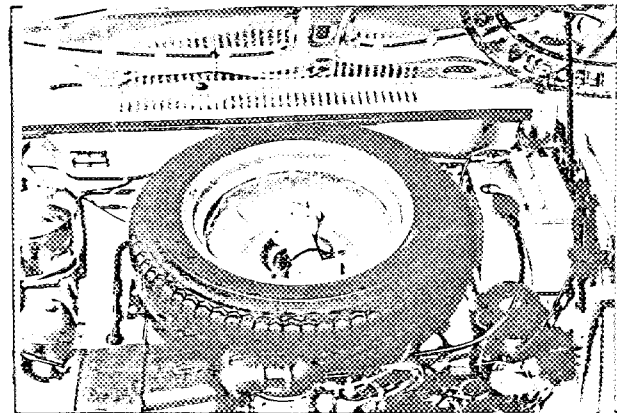
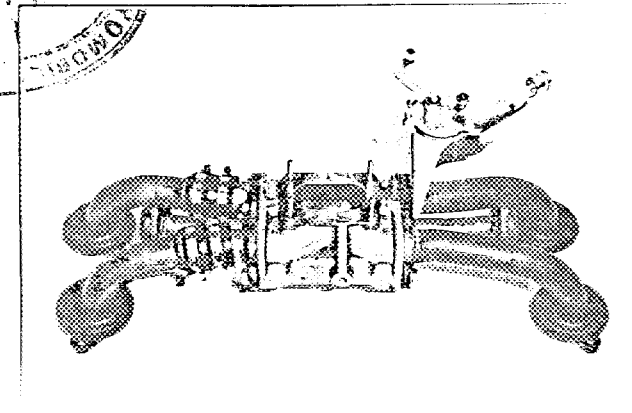


Photo S

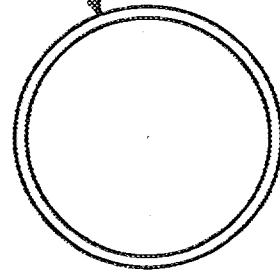


Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 tubes de 29 x 32 mm

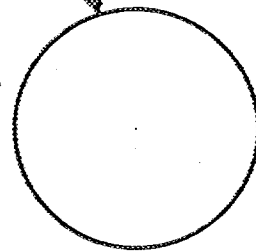


Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 Ø de 31,2 à 32,2 mm



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

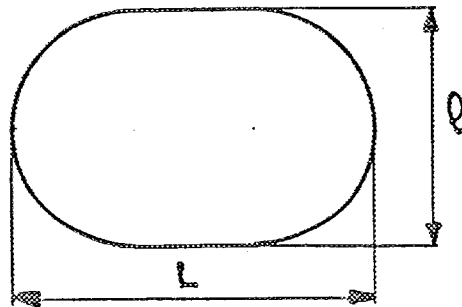
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques avec

L = 42,5 mm

l = 29 mm



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust, port cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques avec

L = 42,5 mm

l = 28,3 mm

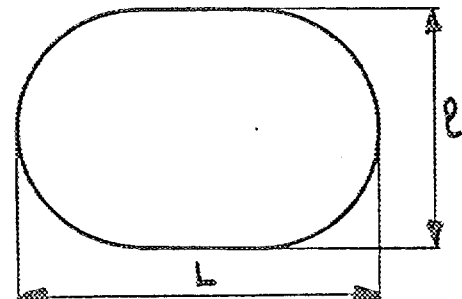


Photo T

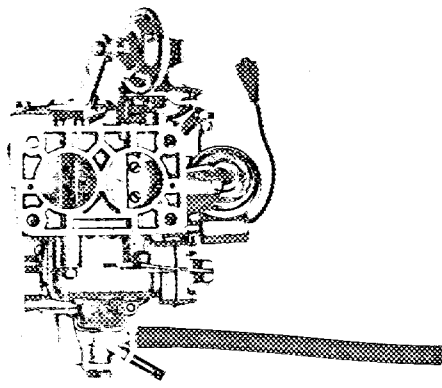


Photo U

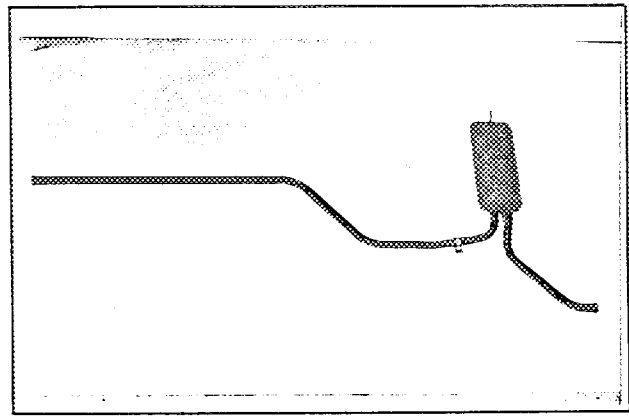
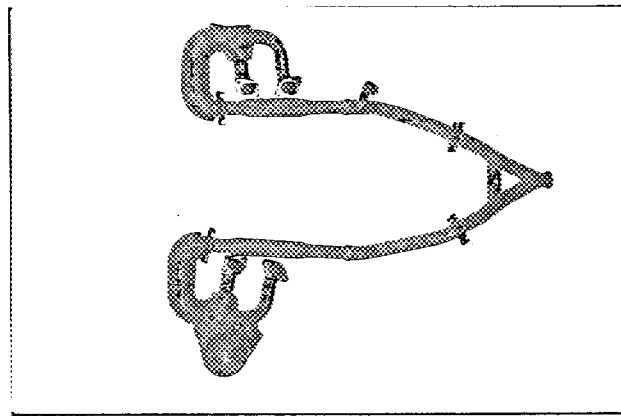


Photo V



Sortie du collecteur : 1 Ø de 37,5 mm.

Informations supplémentaires
Additional informations

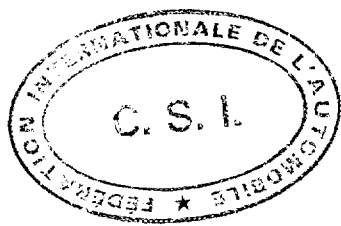
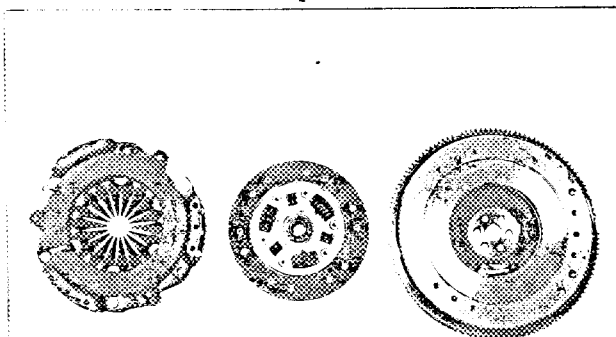
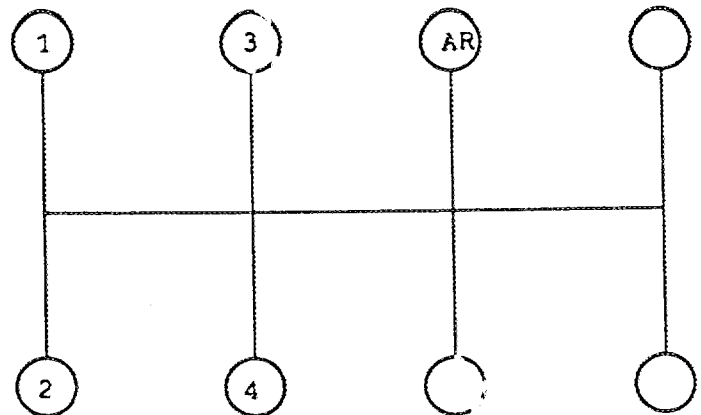


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



F.I.A. - Homologation No 5728
01/01V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

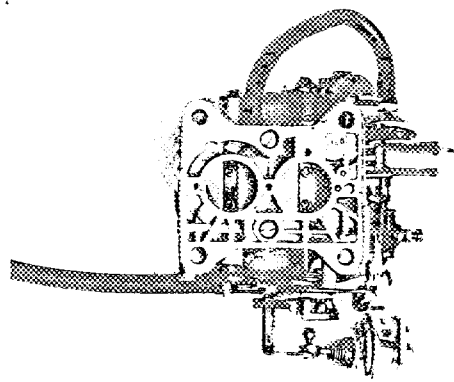
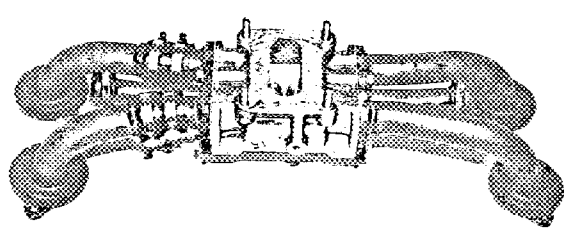
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle GX série GL (GS X 3)
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Mai 1978
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~de~~ de fourniture
L'homologation est valable du -1.001.1978 19 _____ Liste _____

Descriptions ~~de~~ : VARIANTE DE FOURNITURE

Les véhicules GX série GL sont indifféremment équipés en série, en parallèle avec le carburateur Weber, d'un carburateur Solex.

- 181 - Type : inversé double corps
- 182 - Marque : Solex - 183 - Modèle : 28 CIC 185
- 184 - Nombre de passage : 2
- 185 - Diamètre de sortie : 2 Ø de 28 mm - 186 - Diffuseur : 20 x 22 mm



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

