

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
 Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Adam Opel AG Modell V-Car 2968 ccm
 Manufacturer Model genannt : Monza A

Hersteller des Chassis Adam Opel AG
 Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Adam Opel AG
 Engine Manufacturer

Homologation gültig ab -1.01.1978
 Recognition valid as from

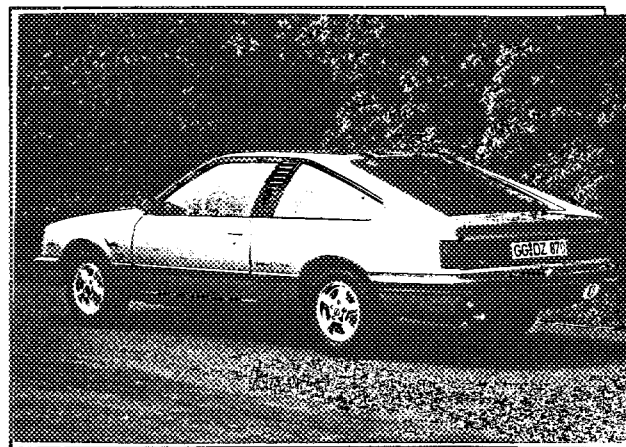


Modell homologiert in Gruppe 1
 Model recognized in group

Homologations-Nummer 5729
 Recognition number

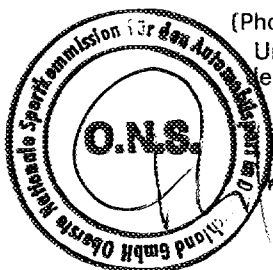
Photo A: Wagen schräg von vorn
 Photo A: 3/4 view of car from front

Photo B: Wagen schräg von hinten
 Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion ~~getrennt~~ / selbsttragend
 Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction
2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
 Material of chassis steel Material of coachwork steel
3. Radstand rechts 2668 mm links 2668 mm
 Wheelbase right left
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1715 mm ± 5
 Width of bodywork measured at front axle
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1725 mm ± 5
 Width of bodywork measured at rear axle
6. Länge über alles mit Stoßfängern 4709 ohne Stoßfänger 4692
 Overall length with bumpers without bumpers
7. Art der Radaufhängung vorn McPherson-Federbein hinten Einzelradaufh.-Schräg-Lenker
 Type of suspension: front McPherson strut rear independent suspension
 (Photo D) (Photo E)



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sportbehörde
 Signature and stamp
 of national sporting authority



Unterschrift und Stempel
 der FIA
 signature and stamp
 of FIA

[Handwritten signature]

Marke Adam Opel AG
Make

Modell V-Car
Model

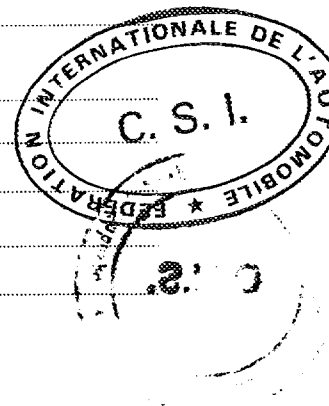
Nr. 4729
No.

**MOTOR:
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren Viertakt / 4-stroke
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6 in Reihe / 6 in line
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / watercooling
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn in Längsachse / front in longitudinal axis
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Gußeisen / cast iron
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten hinten / rear
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes am Motor angeflanscht / flanged to the engine
Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2 und 1 Heckklappe
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl hinten --
Material of doors: front steel rear --
22. Material der Motorhaube Stahl / steel
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahl und Glas / steel and glass
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen -- / --
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Kurbelfenster hinten --
Sliding system of door windows front crank operated window rear --
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut) 24 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl Masse 8 kg
Front bumper material steel Weight 8 kg
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl Masse 9 kg
Rear bumpers material steel Weight 9 kg
33. Belüftung: ja / nein nein / --
Ventilation yes / no no



Marke Adam Opel AG
Make

Modell V-Car
Model

Nr. 5729
No.

LENKUNG
STEERING

40. Art Koaxiale Kugelumlauf lenkung, coaxial recirculating ball steering
Type
41. Lenkhilfe Ja / Yes
Servo-assistance

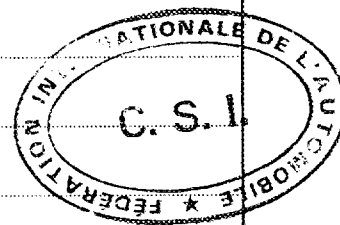
RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung Bolzen mit Muttern (5 Stück) Bolts with nuts (5 pieces)
Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System Flüssigkeitsbremse / fluid brake
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruck / vacuum
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder 1
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	2	2
54. Bohrung Bore	54 mm	38 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	76,5 mm	61,5 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	420 cm ²	374 cm ²



Marke Adam Opel AG
Make

Modell V-Car
Model

Nr. 5729
No.

MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 95 $\pm 0,095$ - 0,055 66. Maximal zulässige Bohrung 95,5 mm
Bore Maximum bore allowed
67. Hub 69,8 $\pm 0,06$ mm
Stroke
68. Gesamthubraum 2968 ccm 69. Maximal zulässiger Hubraum 2999 ccm
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Gußeisen 71. Anzahl 1
Head: material cast iron Number
72. Art der Kurbelwelle einteilig gegossen / geschmiedet geschmiedet
Type of crankshaft single piece Moulded / stamped stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 52 mm
Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuelfuß: Art geteilt Durchmesser 55 mm
Connecting rod big end type splitted Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
Material of bearing cap cast iron
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Vergütungsstahl / heat treated steel
Crankshaft material
79. Material der Pleuel Temperguß / malleable iron
Connecting rod material
80. Schmiersystem: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne Ölwanne / oil in sump
Lubrication system: ~~dry sump~~ / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage im Zyl. Kopf / in cyl. head
Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs durch Rollenkette / through chain
Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Stößel u. Kipphebel / tappets and rocker arms
Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
Number of spark plugs per cylinder



Marke Adam Opel AG
Make

Modell V-Car
Model

Nr. 5729
No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben
Number of plates

91. Art der Betätigung /
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke
Manual type, make

93. Anzahl der Vorwärtsgänge
Number of gear-box ratios forward

94. Automatisches Getriebe, Marke GM Strasbourg
Automatic, make

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): 3
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1			2,4					
2			1,48					
3			1,0					
4								
5			c= max. 2,3					
6								
Rückw.-gang Rev.			1,92					



97. Schnellgang-Getriebe, Art /
Overdrive type

98. Anzahl der Zähne
Number of teeth

99. Übersetzungsverhältnis
Ratio

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse Hypoid Antrieb
Type of final drive hypoid drive

102. Art des Ausgleichsgetriebes Planetengeotr.
Type of differential planetary gear

103. Anzahl der Zähne 11:38
Number of teeth

104. ~~Stützachsübersetzung~~
~~Number of teeth~~
Rear axle ratio : 3,45

Marke
Make

Adam Opel AG

Modell
Model

V-Car

Nr.
No.

5729

Photo C

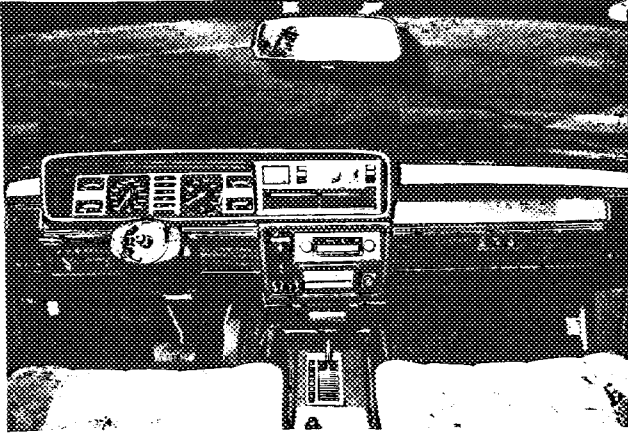


Photo D

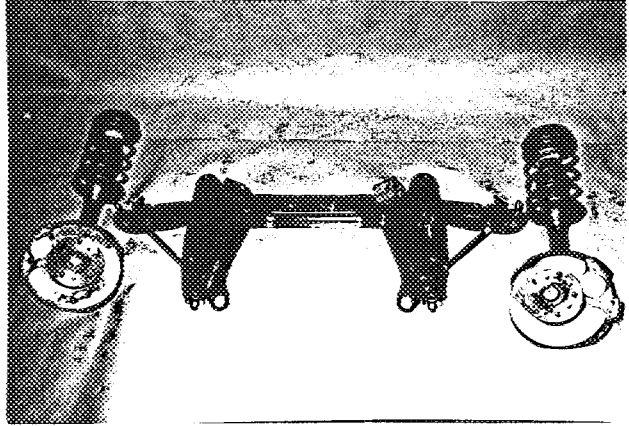


Photo E

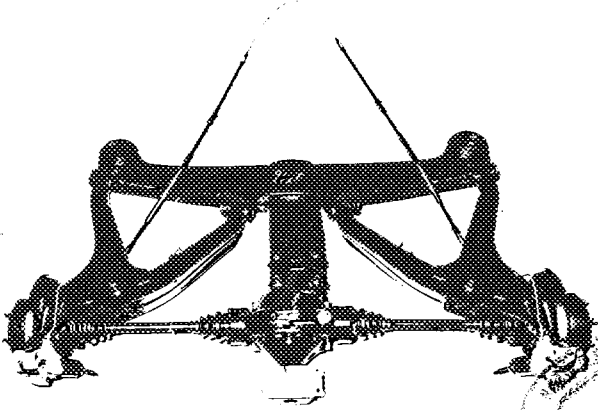


Photo F

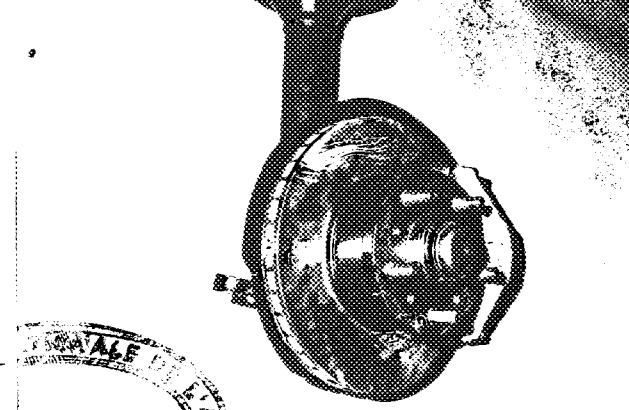


Photo G

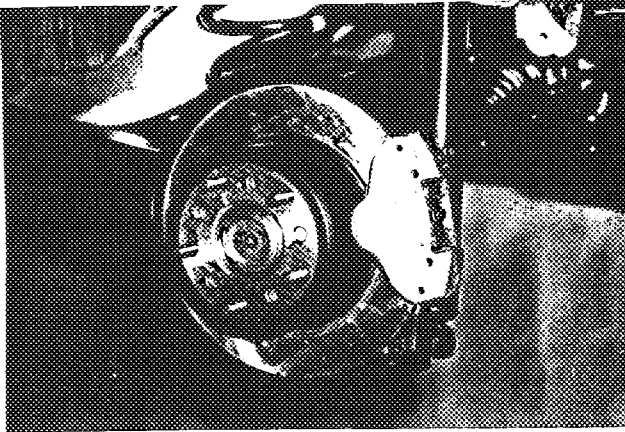


Photo H

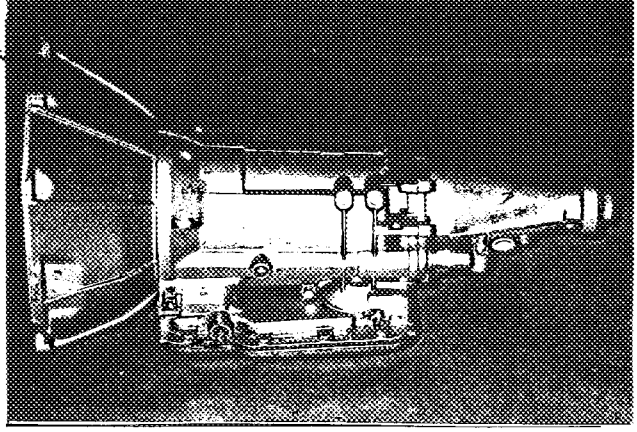


Photo I

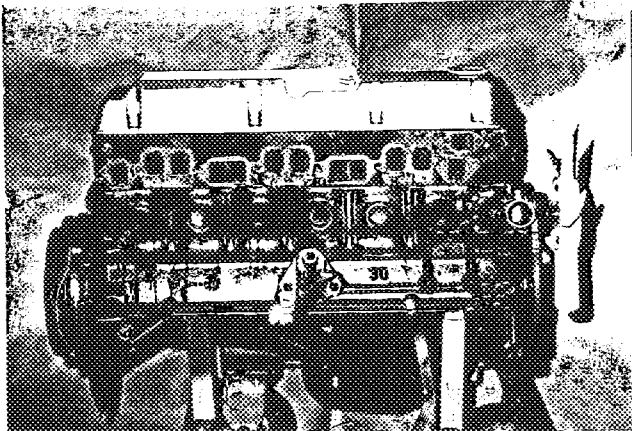
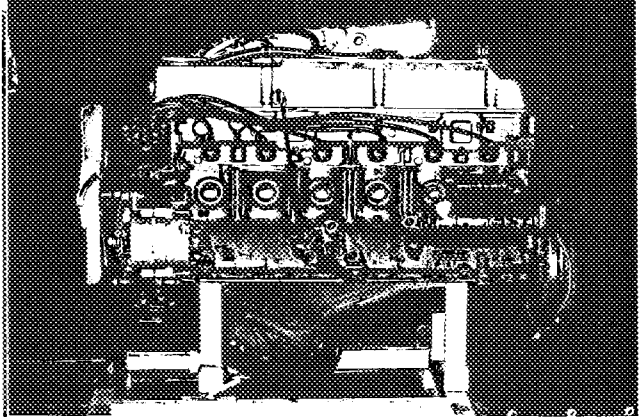


Photo J

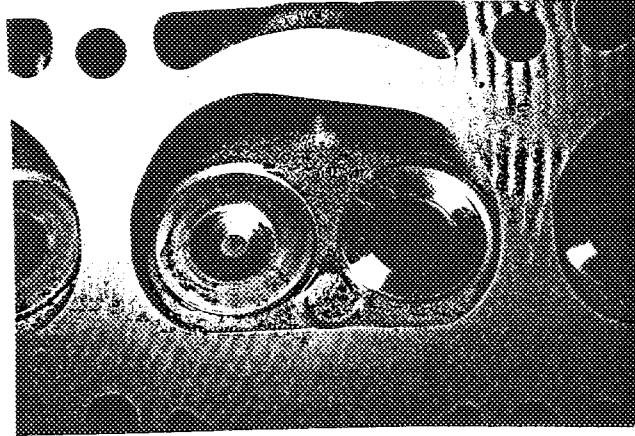


Marke Adam Opel AG
Make

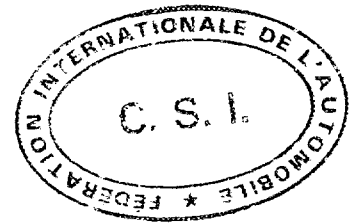
Modell V-Car
Model

Nr. 5729
No.

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations



Marke Adam Opel AG
Make

Modell V-Car
Model

Nr.
No.

5729

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110. Spurweite vorn 1443 mm
Front track
111. Spurweite hinten 1472 mm
Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) Vorne 190 mm Ölwanne, Hinten 175 mm
Ground clearance (for verification of the track) Auspuff
113. Gesamthöhe des Wagens 1334 mm
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) 70 ltr.
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze 5 116. Masse 1237 kg.
Seating capacity Weight

AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~
Interior heating: yes / no
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / ~~nein~~
Air conditioning (in option): yes / no
122. Vordersitze: Art Einzelstühle / separate seats
Front seats: type
123. Rücksitze: Art Sitzbank / seat bench
Rear seats: type

RÄDER
WHEELS

124. Material gegossenes Leichtmetall / founded light metal
Material
125. Masse der Felge 6,8 kg (Toleranz $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz $\pm 5\%$)
126. Durchmesser der Felge 14 inch
Rim diameter
127. Breite der Felge 6 inch
Rim width



RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) Drehstab-Stabilisator / torsion rod stabilizer
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) " / "
Rear stabilizer (if fitted)

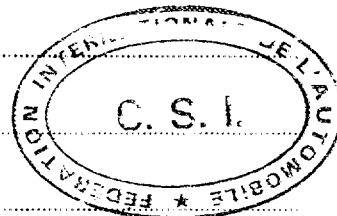
Marke Adam Opel AG
Make

Modell V-Car
Model

Nr. 5729
No.

MOTOR
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder 494,67 ccm
Capacity per cylinder
136. Laubbuchsen ~~ja~~ / nein ~~ja~~
Sieves ~~yes~~ / no
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 9,4 + 0,42 - 0,53
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 56,2 + 3,2 - 3,14 ccm
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 48,6 ± 2 ccm
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 0,8 ± 0,1 mm
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Aluminium / aluminium
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 45 mm ± 0,2
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 5,5 ltr.
Capacity, lubricant
146. Ölkühler ~~ja~~ / nein ~~ja~~
Oil cooler: yes / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 10,1 ltr.
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 360 mm Material Plastik/plastic
Cooling fan (if fitted), diameter material
149. Anzahl der Lüfterflügel 5
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Stahlrücken-Lager Durchmesser 58 mm
Crankshaft main bearings, type steel backing bearing diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) --
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 1,8 kg
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung --
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 21,4 + 1,05 - 0,64 kg
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels 0,633 ± 0,016 kg
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,729 ± 0,05 kg
Weight of piston with rings and pin



Marke Adam Opel AG Modell V-Car

Nr. 5729
No. 14

EINLASS
INLET

- 160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminium
Material of inlet manifold
- 161. Außendurchmesser der Ventile 42 mm
Outside diameter of valves
- 162. Maximale Ventilerhebung 11,86 mm \pm 0,5
Maximum valve lift
- 163. Anzahl der Federn je Ventil 1
Number of springs per valve
- 164. Art der Federn Schraubenfedern / coil spring
Type of spring
- 165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,3 mm
Theoretical timing clearance
- 166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 51° vor O.T.
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167. Öffnungsende 99° nach U.T.
Valves close at

AUSLASS
EXHAUST

- 170. Material des Auspuffkrümmers Gußeisen / cast iron
Material of exhaust manifold
- 171. Außendurchmesser der Ventile 37 mm
Outside diameter of valves
- 172. Maximale Ventilerhebung 11,86 mm \pm 0,5
Maximum valve lift
- 173. Anzahl der Federn je Ventil 1
Number of springs per valve
- 174. Art der Federn Schraubenfedern / coil spring
Type of spring
- 175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,3 mm
Theoretical timing clearance
- 176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 91° vor U.T.
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167. Öffnungsende 59° nach O.T.
Valves close at

GEMISCHAUFBEREITUNG
CARBURATION

Vergaser

- 180. Anzahl der Vergaser
Number of carburetors
- 181. Art /
Type
- 182. Marke 183. Modell
Make Model
- 184. Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser
Number of mixture passages per carburetor



Marke Adam Opel AG
Make

Modell V-Car
Model

Nr. 729
No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers -
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters -
Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe Bosch
Make of pump

188. Anzahl der Kolben --
Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe Bosch L-Jetronic
Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen im Saugrohr / in the intake manifold
Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 66,5 ± 1 mm
Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — ~~mechanisch und/oder~~ elektrisch am Tank / at the petrol tank
Fuel pump — mechanical and/or electrical

196. Anzahl 1
Number

197. Art der Zündanlage Transistor-Zündung / transistor ignition
Type of ignition system

198. Anzahl der Zündspulen 1
Number of ignition coils

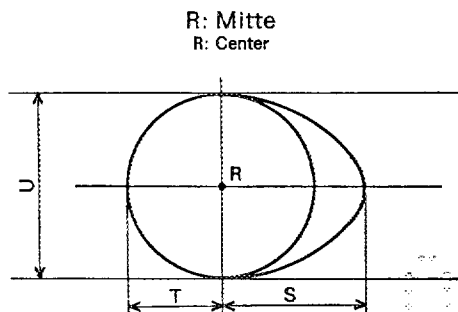
199. Lichtmaschine: Art Anzahl 1
Number
Generator: type alternator

200. Art des Antriebs durch Zahnriemen / toothed belt
Method of drive

201. Batterie
Battery

a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment
Voltage Location

205. Nockenwellen
Camshaft



Einlaßnocken
Inlet cam

Auslaßnocken
Exhaust cam

S $\underline{24,05}^{+0,2}_{-0,1}$ mm 0,948 inches
T $\underline{16,25}^{+0,1}_{-0,1}$ mm 0,64 inches
U $\underline{32,5}^{+0,2}_{-0,2}$ mm 1,28 inches

S $\underline{24,05}^{+0,2}_{-0,1}$ mm 0,948 inches
T $\underline{16,25}^{+0,1}_{-0,1}$ mm 0,64 inches
U $\underline{32,5}^{+0,2}_{-0,2}$ mm 1,28 inches

Marke Adam Opel AG
Make

Modell V-Car
Model

Nr. 5729
No.

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

210. Art /
Type
211. Durchmesser
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen außen
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben
Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels /
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels auf dem Getriebetunnel / on the gear box tunnel
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art /
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges
Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Schlupf-Begr.diff. / limited slip
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 11:38 oder
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 3,45 oder
Final drive ratio or



Photo K

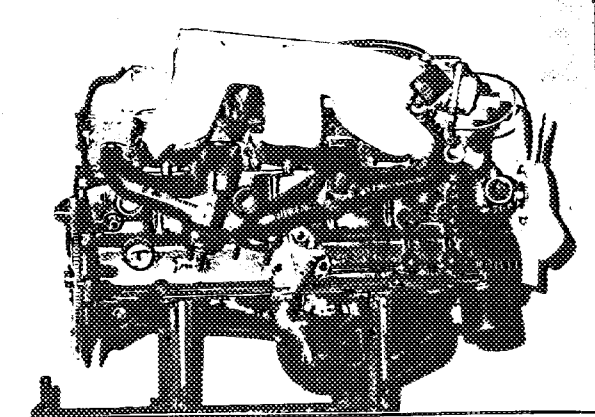


Photo L

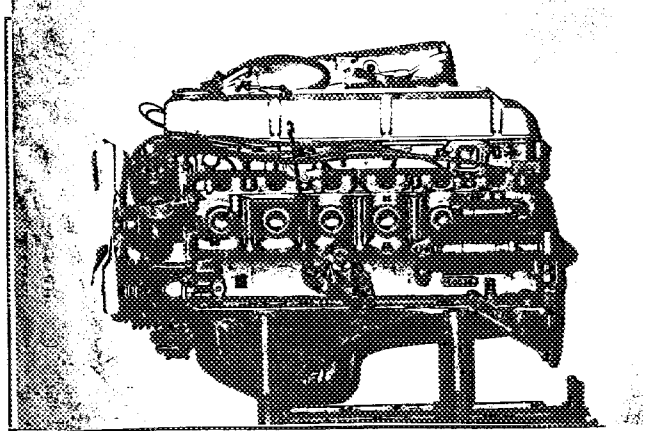


Photo M

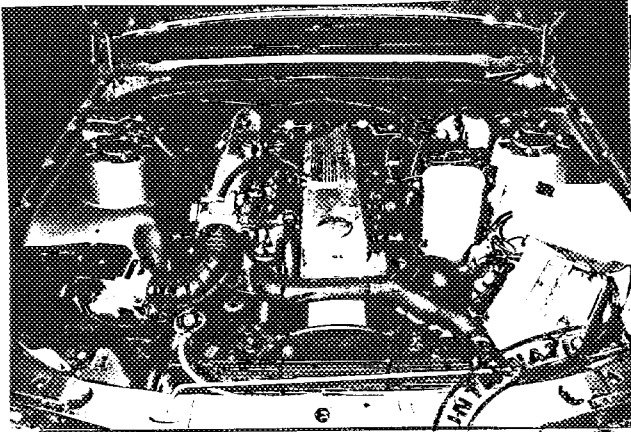


Photo N

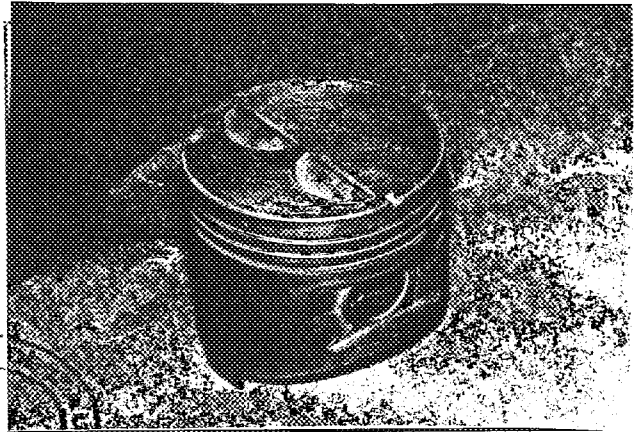


Photo P

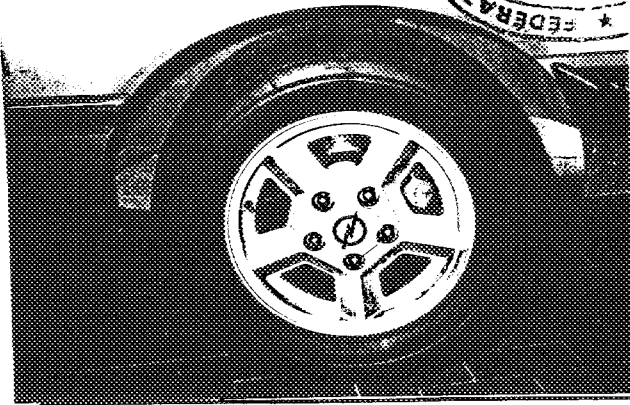


Photo Q

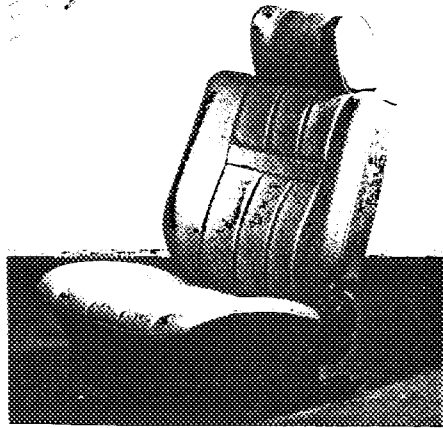


Photo R

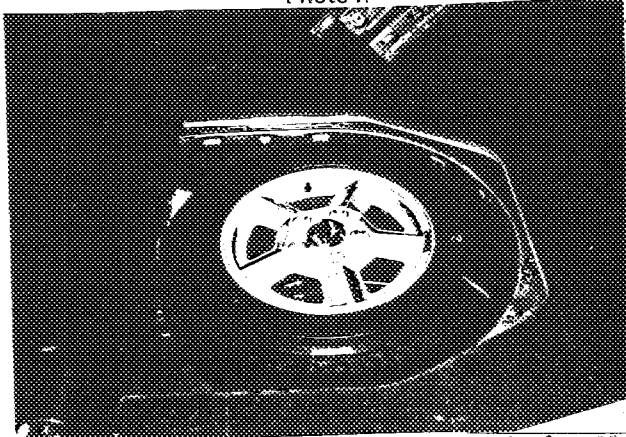
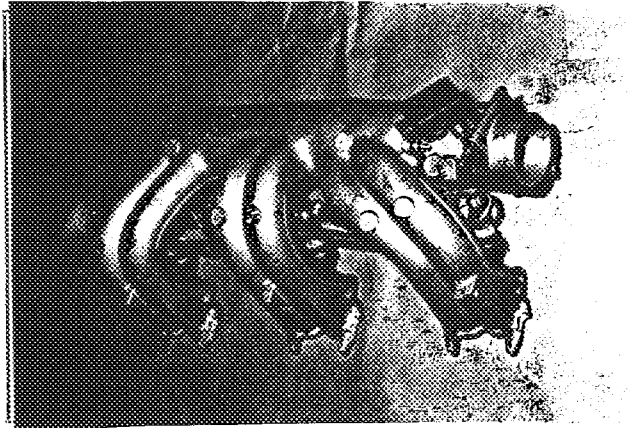
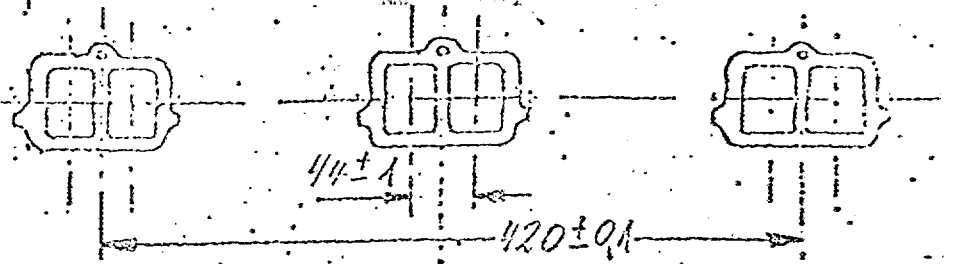


Photo S



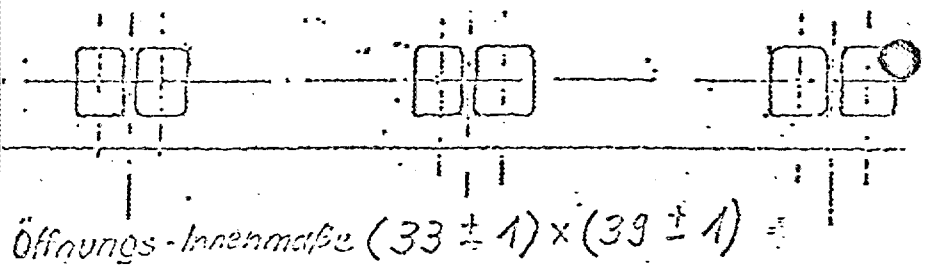
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing Inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



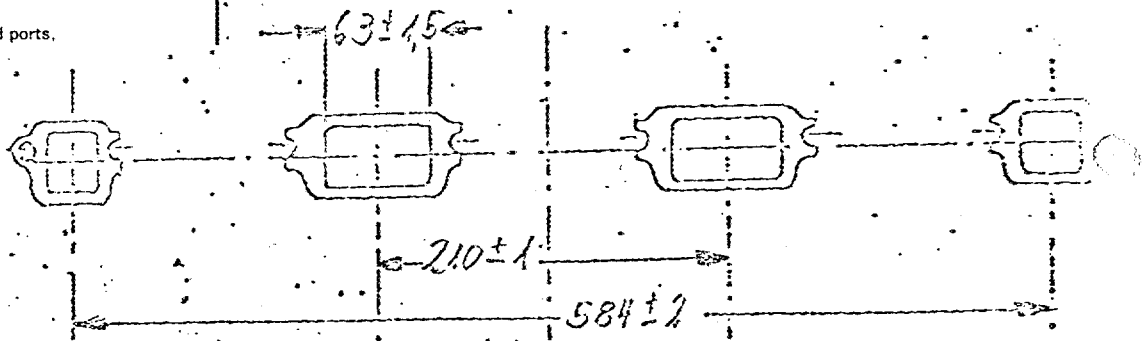
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



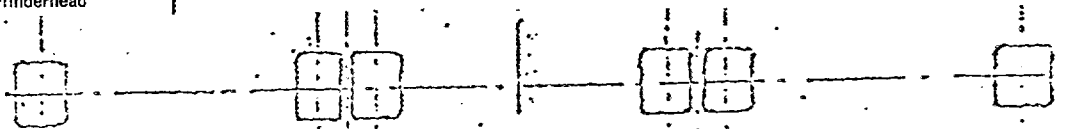
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(266 \pm 1.0) \times (34 \pm 1.5)$, über länglicher Öffnung im Krümmer



Photo T

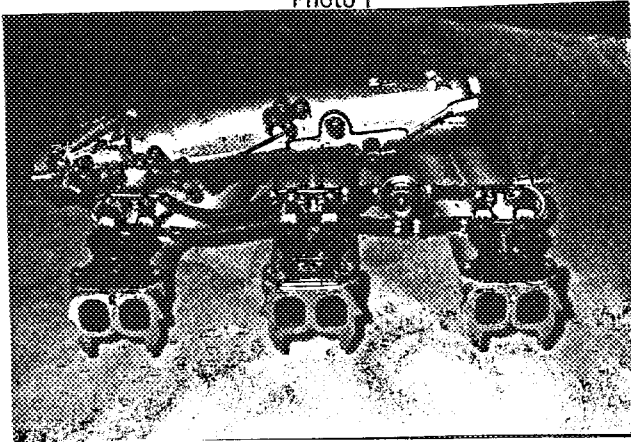


Photo U

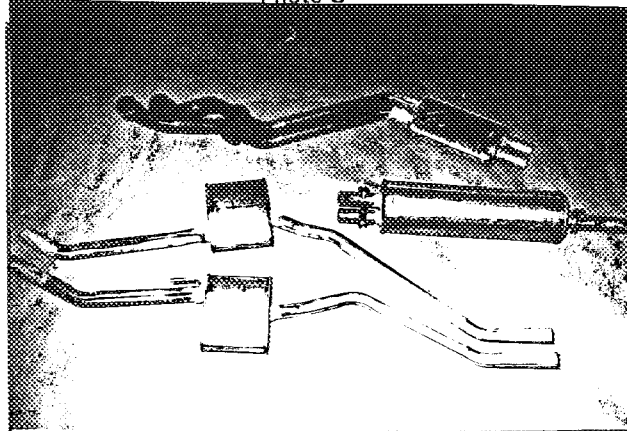
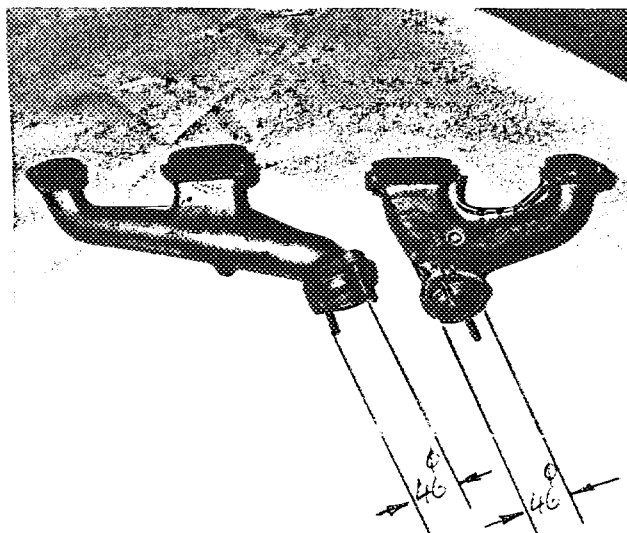


Photo V



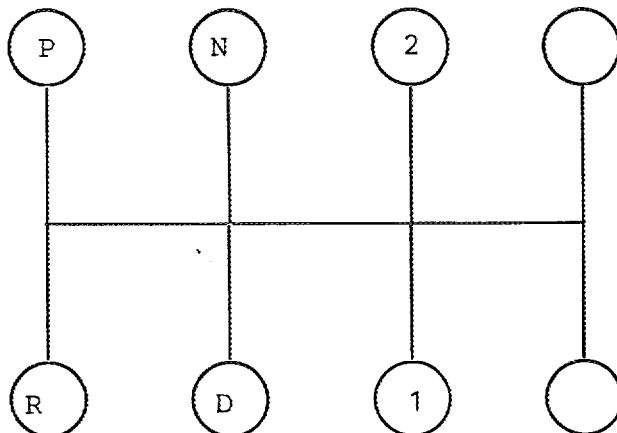
Zusätzliche Informationen
 Additional informations



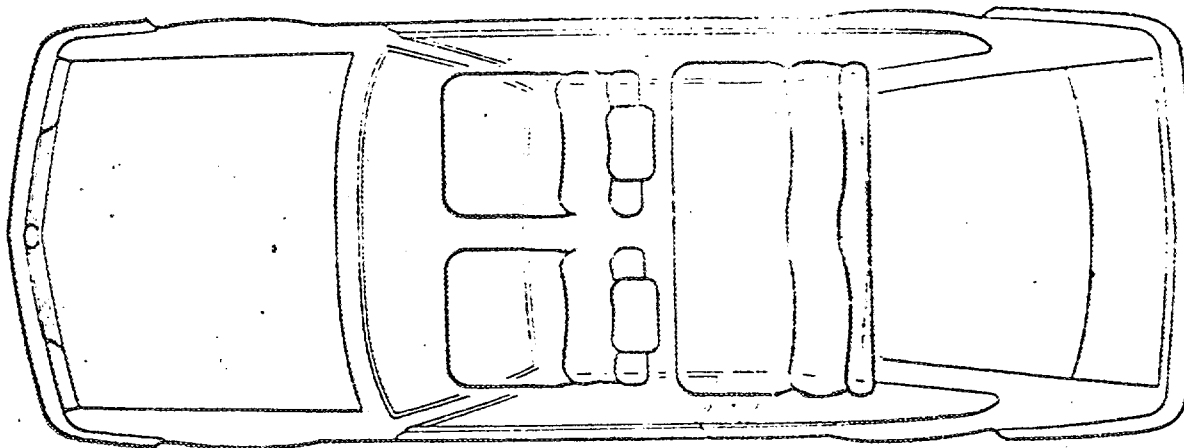
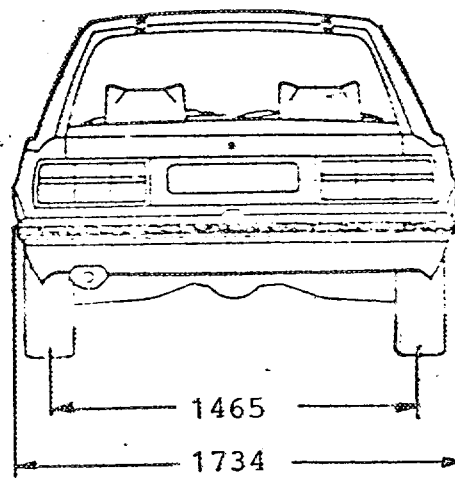
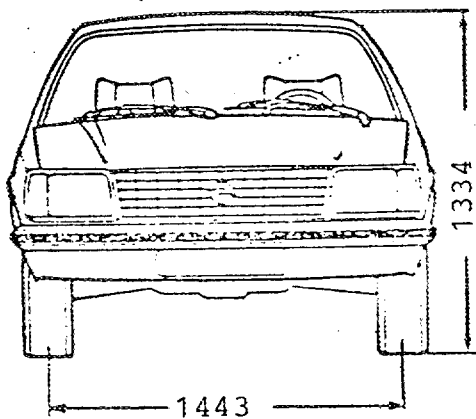
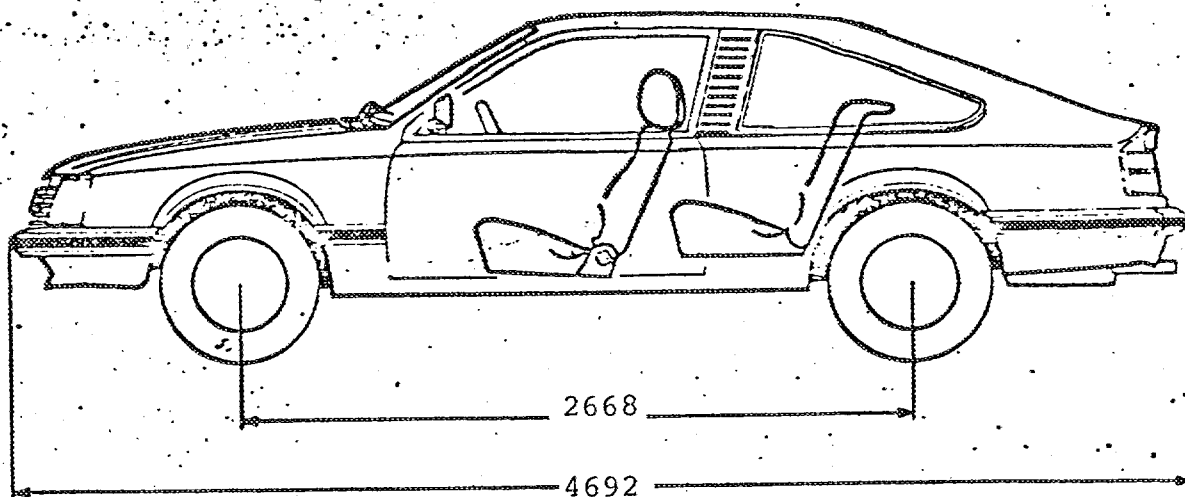
Photo W

Kupplung
 clutch
 Druckplatte, Mitnehmerscheibe, Mechanismus,
 Gehäuse
 pressure plate, plate, mechanism, casing

Schalt-Schema
 Gear change gate



Wagenabmessungen, Coupe



Homologations-Nr.

5729

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG
Manufacturer

Modell V-Car, genannt Monza-A
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 22
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 3,0 E
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Handschaltgetriebe, Marke / manual gearbox, make:

Getrag 264.0.001.00 (photo A)

Anzahl der Vorwärtsgänge / number of forward gears: 4

X96X	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,855	35:15			2,33	35:15		
2	2,202	21:28			1,47	31:21		
3	1,401	33:28			1,17	33:28		
4	1,0	-			1,0	-		
5	C =	38:23			C =	30:30		
6								
Rückw.-gang Rev.	4,294	39:16			2,6	39:16		



Unterschrift und Stempel
der Obersten Sportkommission
Signature and stamp
of the national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5729

Nachtrag Nr.
Extension No.

021,02V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG
Manufacturer

Modell V-Car, genannt Monza-A
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 22
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 3,0 E
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

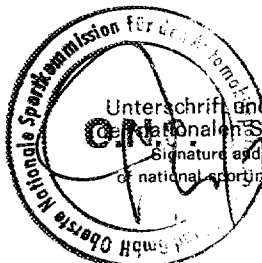
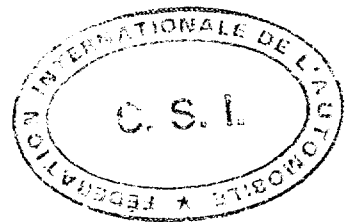
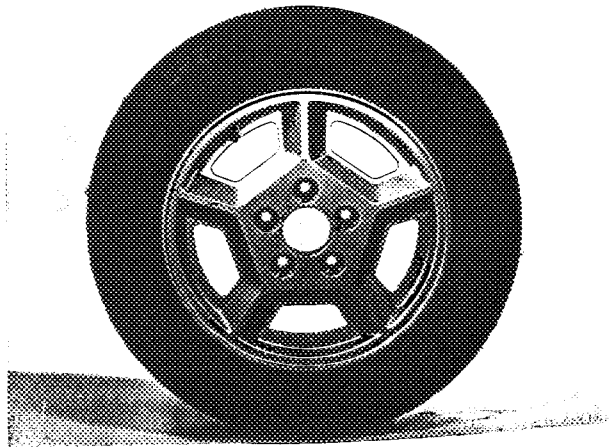
Räder / wheels

124. Material / material: Aluminium / aluminium

125. Masse der Felge / unitary weight (bare wheel): 7,6 kg

126. Durchmesser der Felge / rim diameter: 15 inches

127. Breite der Felge : rim width: 6 inches



Unterschrift und Stempel
Nationaler Sportbehörde
Signature and stamp
of national sports authority

Gültig ab -1 JAN 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr. **5729**

Nachtrag Nr. **03/03**
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

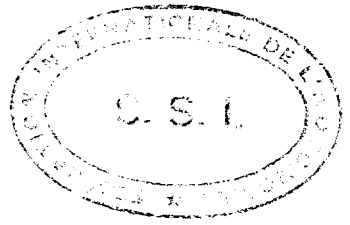
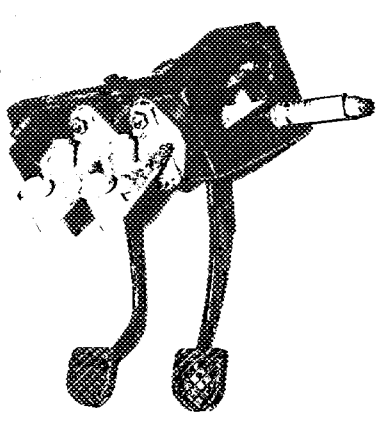
Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell V-Car, genannt Monza-A
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 22
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 3,0 E
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

52. Zweikreisbremssystem / dual cylinder braking system
Teile Nr. / part no. 560 6831
Gemäß Artikel 253 j) des Anhang J /
according to article 253 j) of Appendix J



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

Nachtrag Nr. 04/04v
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT Modell V-Car, genannt Monza A
Manufacturer Model:

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 22.....
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 3,0 E
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Antriebsachse / Final drive:

221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs / number of teeth of final drive: 35: 9

222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs / final drive ratio: 3,89



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sports authority

Gültig ab 1. Mai 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

Nachtrag Nr. 05/01E
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG.
Manufacturer

Modell V-Car, genannt Monza-A
Model

Fahrgestell-Nr. 22.....
Chassis-No.

Motor-Nr. 3,0 E
Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

Zu Seite 14 / to page 14

Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer
gesehen mit Abmessungen / Drawing of entrance to inlet port of
cylinder head with dimensions

Öffnungs-Innenmaße:

Das richtige Maß ist / the right measure is: $(33 \pm 1,5) \times (40 \pm 1,5)$

anstelle / instead of:

$(33 \pm 1) \times (39 \pm 1)$

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer
gesehen / Drawing of exit to exhaust port cylinder head with dimensions

Öffnungs-Innenmaße, außer länglicher Öffnung im Krümmer:

Das richtige Maß ist / the right measure is: $(26,6 \pm 1,5) \times (34 \pm 1,5)$

anstelle / instead of:

$(26,6 \pm 1,0) \times (34 \pm 1,5)$

zu Photo V / to photo V:

Auspuffkrümmer / exhaust manifold:

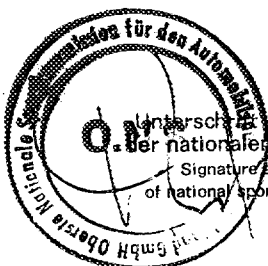
(photo A)

Das richtige Maß ist / the right measure is:

$\varnothing 47 \pm 1$

anstelle / instead of:

$\varnothing 46$



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1.11.1970

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell V-Car, genannt Monza-A
Manufacturer Manufacturer
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 22...
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 3,0 E
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Kupplung/Clutch

- zu 90: Anzahl der Scheiben/Number of plates: 1
- zu 91: Art der Betätigung/Method of operating clutch: Bowdenzug/bowden cable
- zu 210: Art/Type: Einscheibenkupplung/single plate clutch
- zu 211: Durchmesser/Diameter: 240 mm
- zu 212: Durchmesser der Beläge/Diameter of linings:
innen/interior: 155 mm
außen/outside : 240 mm
- zu 213: Anzahl der Scheiben/Number of discs: 1

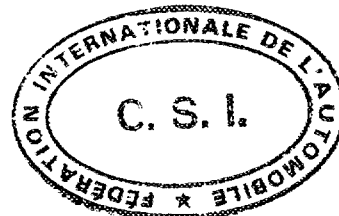
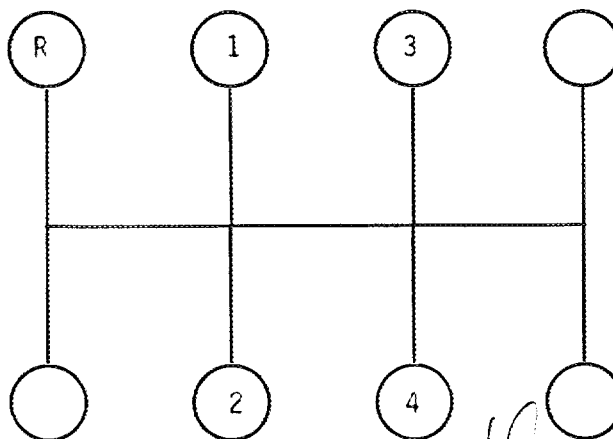


Photo W



Schalt-Schema
Gear change gate



-1. JULI 1979

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Homologations-Nr. 5729

Nachtrag Nr. 07/06V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell V-Car, Genannt Monza A
Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

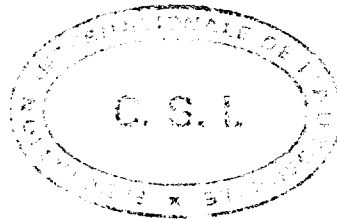
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

103. Anzahl der Zähne des Achsantriebs/
number of teeth of final drive
10:32, 11:38, 9:32, 9:33, 9:35, 9:38, 8:38

104. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs/
final drive ratio
3,20; 3,45; 3,56; 3,67; 3,89; 4,22; 4,75

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Gültig ab -1 JAN 1980
Valid from



Homologations-Nr.

5729

Nachtrag Nr. 08/07 V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

ADAM OPEL AG

Hersteller
Manufacturer

Modell v-Car, Genannt Monza A
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Hydraulische Feststellbremse / hydraulic parking brake photo a

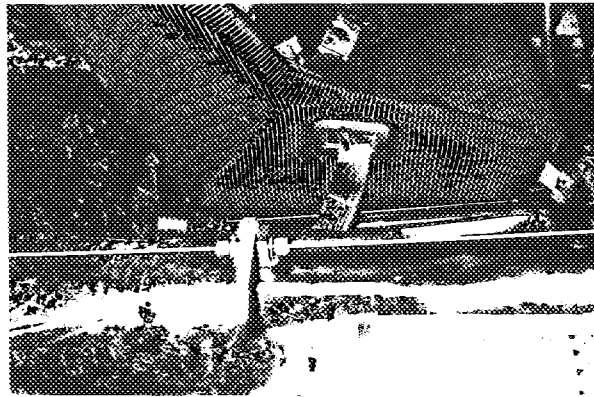


Photo A

Unterschiedliches Armaturenbrett / different dash panel photo b

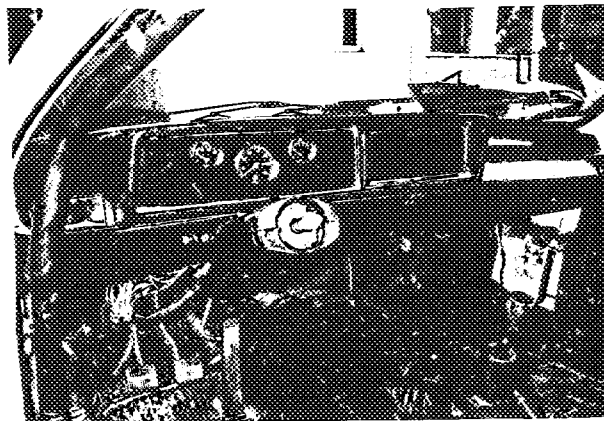
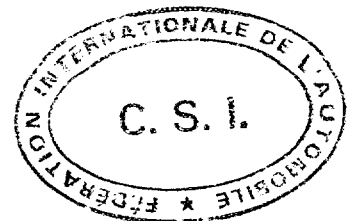


Photo B



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Gültig ab 1. JAN 1980
Valid from



Handwritten signature

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5729

Nachtrag Nr.
Extension No.

0.9 / 08 v

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell
Model

V-Car, Genannt Monza A

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Bremsen / Brakes

53. Anzahl der Zylinder je Rad/
number of cylinder per wheel

54. Bohrung / bore

58. Breite der Bremsbeläge/
width of brake linings

Photo A Vorn/front	Photo B hinten/rear
4	2
40 mm	40 mm
100 mm	71 mm

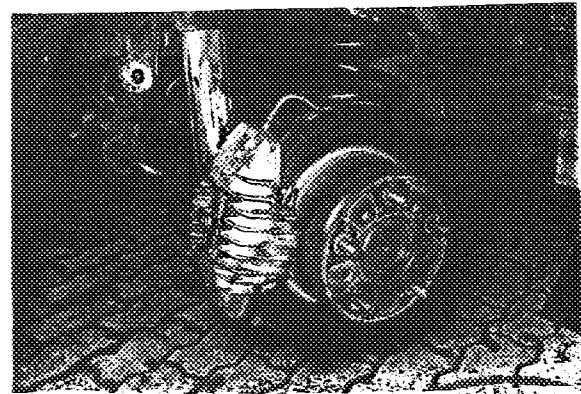
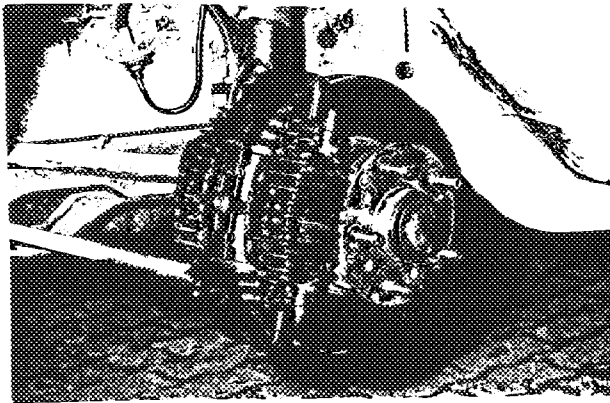
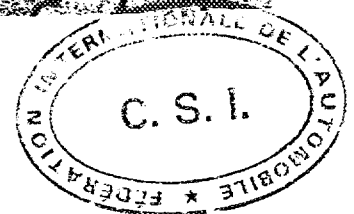


Photo A "valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Photo B



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1980.....
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller ADAM OPEL AG
ManufacturerModell V-Car, Genannt Monza A
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

80. Trockensumpfschmierung/dry sump lubrication (Photo A)

Kat.Nr./cat.no. 40 06 065

Kat.Nr./cat.no. 40 06 064

Kat.Nr./cat.no. 40 06 069

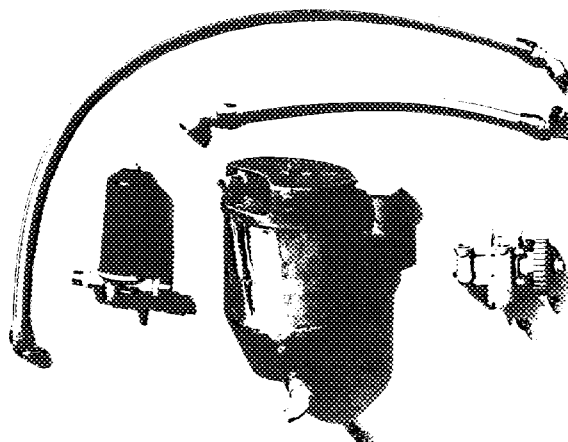
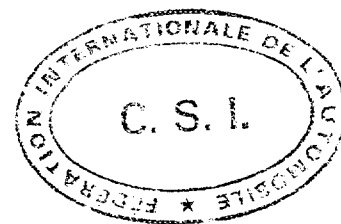
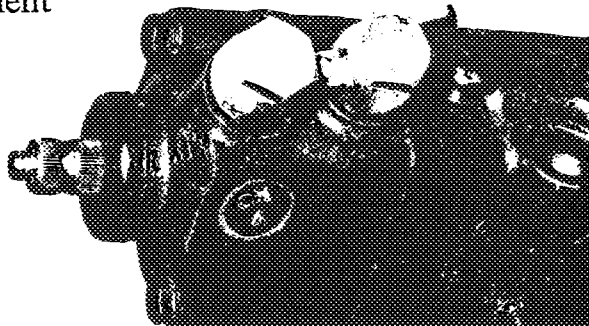


Photo A

41. Vorrichtung zum Ausschalten der Lenkhilfe/preparation to switch off the servo steering (Photo B)

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIAPhoto B
Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of the national sporting authorityGültig ab
Valid from

-1 JAN 1980

Homologations-Nr.

5729

Nachtrag Nr.
Extension No.

11/10V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

ADAM OPEL AG

V-Car, Genannt Monza A

Hersteller
Manufacturer

Modell
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Kraftstofftank / fuel tank (photo A)

Hersteller / producer : PIRELLI

Material / material: FIA/FT-3

Teile-Nr. / part no.: PREV.34/B

Inhalt/ capacity: 120L/211,26 pt.

Versetzter Tankeinfüllstutzen / relocated fuel filler (photo B)

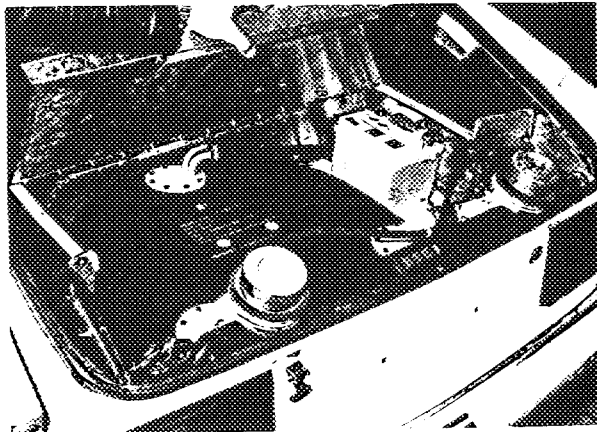


Photo A

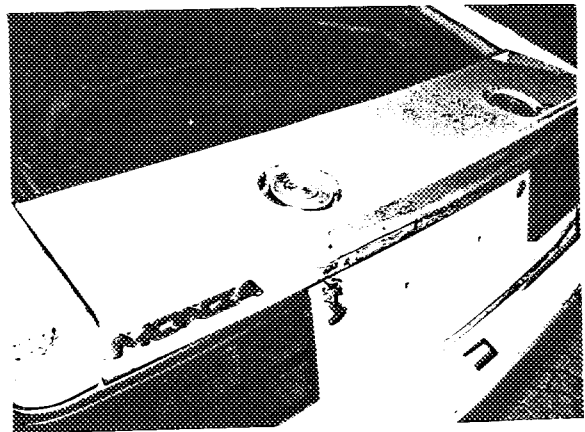


Photo B

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1 JAN 1980.....
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5729

Nachtrag Nr.
Extension No.

12 / 11 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell V-Car
Manufacturer: Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 22.....
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 3,0
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante Fertigungsvariante von hydraulischen Stößeln anstatt
Detailed description of variant mechanischer Stößel/production variant of hydraulic tappet instead
of mechanical tappet.

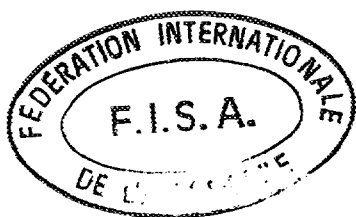
Bei Typ V-Car ändern sich folgende Angaben/ there are following data changes regarding V-Car type:

165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten bei Motor mit hydraulischen Stößeln/
theoretical timing clearance with engine and hydraulic tappets:

0 mm

175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten bei Motor mit hydraulischen Stößeln /
theoretical timing clearance with engine and hydraulic tappets:

0 mm



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JULI 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5729

Nachtrag Nr.
Extension No.

13 / 12 v

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

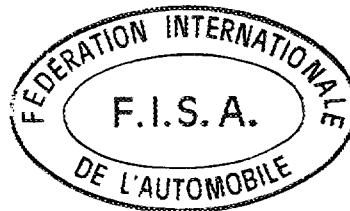
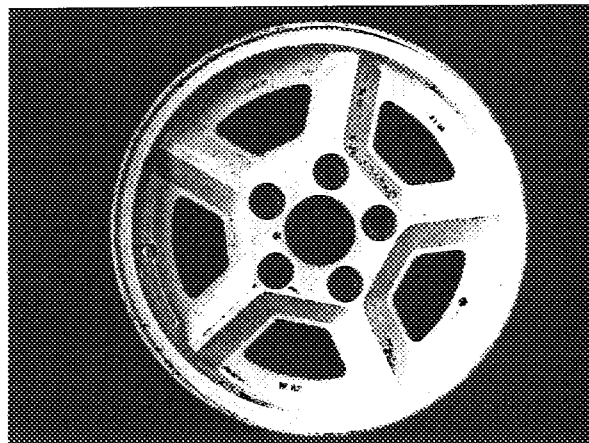
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: Adam Opel Aktiengesellschaft
Modell / Model: V-car
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. / Following variants valid from chassis No.: 22.....
Motor-Nr. / Engine No.: 3.0

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Räder / wheels

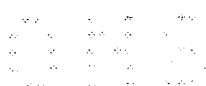
- 124. Material / material: Aluminium / aluminium
- 125. Masse der Felge / unitary weight (bare wheel): 7.0 kg
- 126. Durchmesser der Felge / rim diameter: 15 inches
- 127. Breite der Felge / rim width: 7 inches



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab / Valid from: -1.10.1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



Homologations-Nr.

5729

Nachtrag Nr.
Extension No.

14 / 13 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT Modell V-car
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 22...
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 3.0 E
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Getriebe / transmission

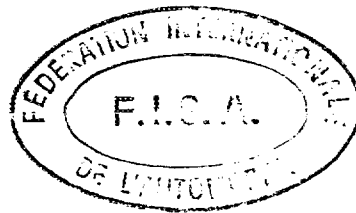
zu 93: 5

zu 96: Handschaltung / manual transmission

1.	2,33	36:16
2.	1,675	34:21
3.	1,353	34:26
4.	1,146	31:28
5.	1,0	
R.	2,65	
C =	30:29	

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Gültig ab -1 JAN 1981
Valid from


Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5729

Nachtrag Nr.
Extension No.

15 / 14 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT Modell V-car
Manufacturer Model

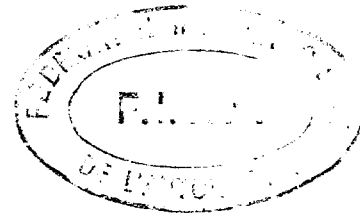
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 22...
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 3,0 E
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Sportliche Ausstattungsvariante für Monza (C-Paket) bestehend aus Auspufftopf Teil-Nr. 90 08 139 - PHOTO A - und elektrischer Lüfter Teil-Nr. 13 41 200 - PHOTO B (ohne Kühlergitter)

sporty equipment variant for Monza (C-Kit) consisting of exhaust silencer part-no. 90 08 139 - PHOTO A - and electric cooling fan part-no. 13 41 200 - PHOTO B (without radiator grille)



Gültig ab 1 JAN 1981
Valid from

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA



Homologations-Nr. 5729

Nachtrag Nr. 16 / 15 V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT Modell V-car, Monza
Manufacturer Modél

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Vorderachse verstärkt mit Zwischenring (Aluminium) für Brems Scheibe montiert (Vorderachse) - Zwischenring PHOTO D - Breite 33 mm

PHOTO A

front wheel hub reinforced mounted with spacerband (aluminium) for brake disc (front axle) - spacerband PHOTO D - width 33 mm

Verstärkte Vorderachse mit unterem Lenker verstärkt wahlweise mit Kugelgelenk (Vorderachse)

PHOTO B

reinforced front axle with lower control arm reinforced alternatively with ball joint (front axle)

Unterer Lenker verstärkt wahlweise mit Kugelgelenk (Hinterachse)

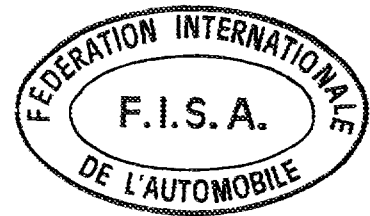
PHOTO C

lower control arm reinforced alternatively with ball joint (rear axle)

zu 103: 7 : 37

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

zu 104: 5,28



Unterschrift und Stempel der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp of national sporting authority

Gültig ab -1. FEV. 1981
Valid from

Unterschrift und Stempel der FIA
Signature and stamp of FIA

Hom.-Nr.

5729

Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell V-car
Model

Nachtrag Nr. 16/15 V
Extension No.

PHOTO A

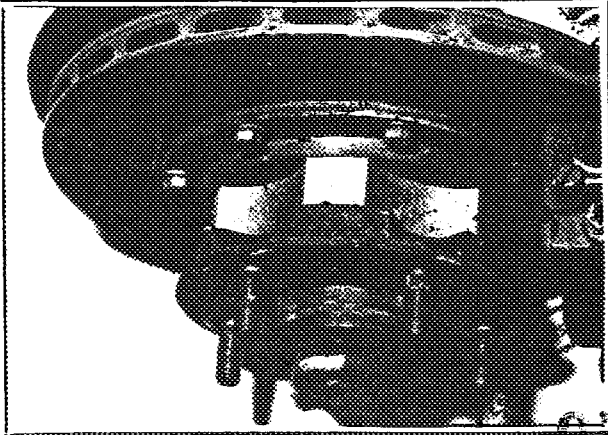


PHOTO B

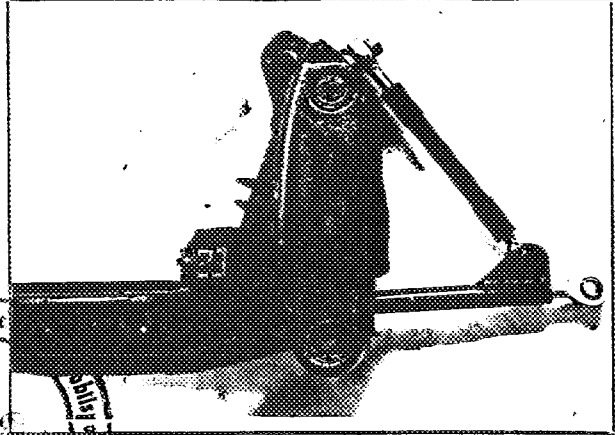
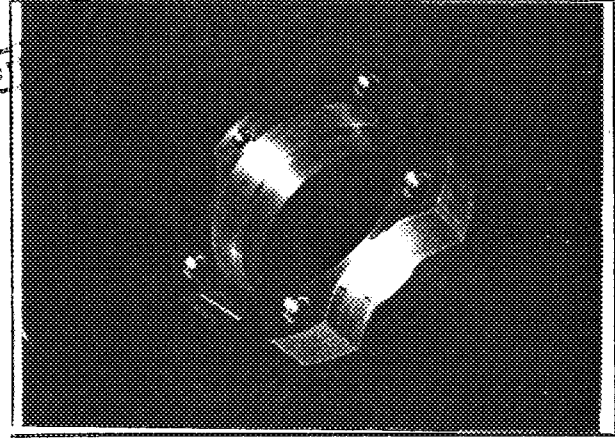
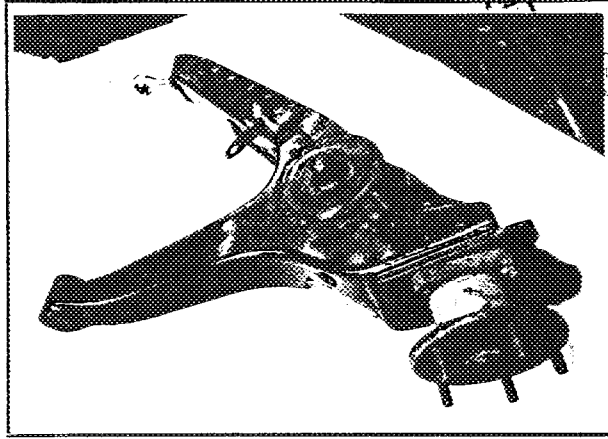
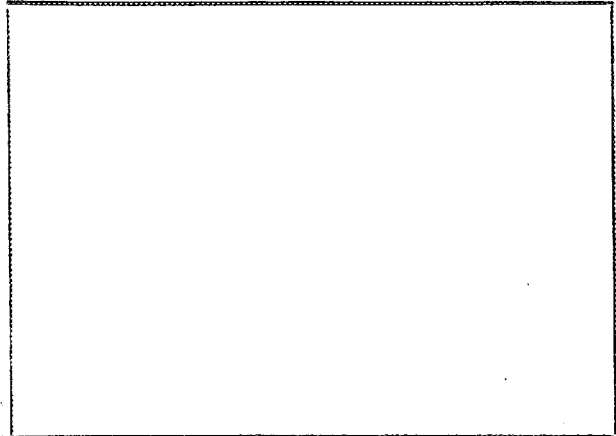
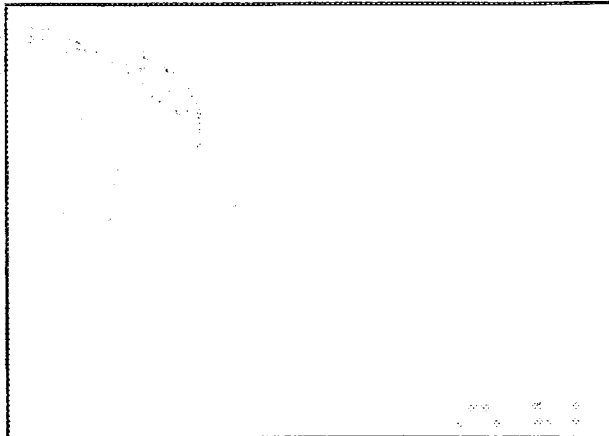
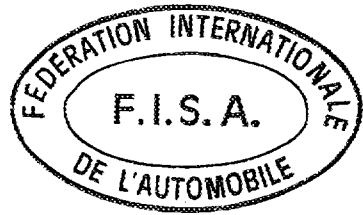


PHOTO C



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

OPEL - VEAL MONZA A

10/78 -

5729

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

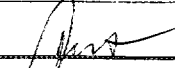
1 / 3000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V	1/78	BOITE A VITESSES - RAPPORTS	
02/02V	1/78	JANTE	
03/03V	1/78	FREIN	
04/04V	5/78	COUPLE FINAL	
05/04E	5/78	COULASSE - COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT	
06/05V	7/78	EMBAYAGE	
07/06V	1/80	COUPLE FINAL	
08/07V	1/80	FREIN - TABLEAU DE BORD	
09/08V	1/80	FREIN	
10/09V	1/80	CARTER SEC - DIRECTION	
11/10V	1/80	RESERVOIR	
12/11V	7/80	DISTRIBUTION	
13/12V	10/80	JANTE	
14/13V	1/81	RAPPORTS	
15/14V	1/81	ECHAPPEMENT - REFROIDISSEMENT	
16/15V	2/81	SUSPENSION - MOYEU - ENTRETOISE	

Autres homologations du modèle

A 5163

Vérifiée le 31/08/85 par  visée ce jour le _____ par _____