



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-260

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 昭和53年 6月30日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名 TOYO KOGYO CO., LTD.  
Manufacturer

型式及び通称名 Model FA4US, FAMILIA 総排気量 Cylinder Capacity 1,415 cm<sup>3</sup> 86.3 inches<sup>3</sup>

シャシ・車体の製造会社名、型式 Chassis/Body Manufacturer, Model TOYO KOGYO エンジン製造会社名、型式 Engine Manufacturer, Model TOYO KOGYO, UC

FIA発行年月日 Recognition valid as from 1.DEC.1978

FIA公認グループ Model recognized in group 1

FIA公認番号 Recognition number 5730

写真A：全体写真(斜め前方) Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方) Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様

GENERAL CHARACTERISTICS:

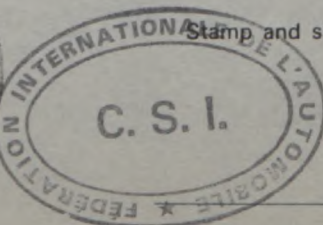
- 1) 車体製造形式: ~~xxxxxx~~ / 一体構造 ~~xxxxxx~~ / unitary construction.
- 2) シャーシの材質 Material of chassis Steel 車体の材質 Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右) Wheelbase right 231.5 cm 91.1 inches (左) Left 231.5 cm 91.1 inches
- 3a) Front over-hang 63.9 cm 3b) Rear over-hang 84.3 cm
- 4) 前車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at front axle 156.0 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at rear axle 158.8 cm
- 6) バンパーを含んだ全長 Overall length with bumpers 391 cm バンパーを除いた全長 Without bumpers 369.2 cm
- 7) サスペンションの形式: (前) Type of suspension: Front Mcpherson (後) Rear Rigid (Trailing arm) (Photo D) (Photo E)

Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the FIA

難波靖治

Yasuharu Nanba



Signature of the FIA official

注記: 1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。  
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 TOYO KOGYO 型式 FA4US FIA Rec. No. 5730

**MOTOR:**

- 8) サイクル  
Cycle 4
- 9) シリンダー又はローターの配列と数  
Number and disposition of cylinders/rotors 4-In Line
- 10) 冷却方式  
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き  
Location and position of engine Front, Longitudinal
- 12) エンジンブロック又はサイドハウジングの材質  
Material of engine block/side housing Cast iron
- 13) 駆動輪:  
Drive wheels: 前 - 後  
FRONT- Rear
- 14) ギヤボックスの位置  
Location of gear-box Attached to engine

**車体と室内  
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数  
Number of doors 2
- 21) ドアの材質: 前 Steel 後 xxx  
Material of doors: Front Rear
- 22) ボンネットの材質  
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質  
Material of boot lid Steel (The third door)
- 24) リヤウインドシールドの材質  
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質  
Material of windscreen Glass (LAMINATED)
- 26) フロントドアウインドの材質  
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質  
Material of rear door windows xxx
- 28) ドアウインドーの開閉方式 前 Vertical, Manual 後 xxx  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) リヤークォーターウインドーの材質  
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 18.5 kg
- 31) フロントバンパーの材質 重量 4.5 kg  
Material of front bumper Steel Weight
- 32) リヤバンパーの材質 重量 5.4 kg  
Material of rear bumper Steel Weight
- 33) 換気  
Ventilation: yes RR



会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model FA4US

FIA Rec. No. 5730

**ステアリング  
STEERING**

- 40) 形式  
Type Recirculating ball
- 41) パワーステアリング  
Servo-assistance Yes No

**サスペンション  
SUSPENSION**

- 45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式  
Front suspension (photo D) Type of spring Coil
- 46) ショックアブソバーの数  
Number of shock absorbers 2
- 47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式  
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil
- 48) ショックアブソバーの数  
Number of shock absorbers 2
- 49) ホイールの固定方式  
Method of fixation of wheels 4 Bolts

**ブレーキ  
BRAKES**

- 50) 作動方式  
Method of operation Hydraulic
- 51) サーボシステムの形式  
Servo assistance (if fitted) Type: xxx
- 52) マスターシリンダーの数  
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT		後 / REAR	
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	2		1	
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8	mm	15.8	mm
<b>ドラムブレーキ Drum Brakes</b>				
55) ドラムの内径 Inside diameter	xxx	mm	200	mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	xxx		2	
57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	xxx	mm <sup>2</sup>	12736	mm <sup>2</sup>
<b>ディスクブレーキ Disc Brakes</b>				
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	95	mm	xxx	mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2		xxx	
60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	5980	mm <sup>2</sup>	xxx	mm <sup>2</sup>

61) Thickness of disc 13 mm

会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model FA4US

FIA Rec. No. 5730

エンジン  
ENGINE

- 65) ボアー  
Bore 77.0 mm 3.03 inches
- 67) ストローク  
Stroke 76.0 mm 2.98 inches
- 68) 総排気量/換算総排気量  
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app j art252) 1,415 cm³ 86.3 inches³
- 69) 許される最大排気量  
Maximum cylinder-capacity allowed 1437.76 cm³ 87.72 inches³
- 70) ヘッド又は ~~XXXXXXXXXX~~ の材質  
Material of Head/Rotor heusing: Aluminum-alloy
- 71) ヘッドの数  
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXX~~ の形式  
Type of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ 形式 铸造/~~鍛造~~ 一体式/  
Moulded / ~~stamped~~ integral /
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXX~~ メインベアリングの数  
Number of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値  
Maximum diameter of the big end journal 50 mm
- 75) コンロッド大端部又はローターベアリング 形式  
Connecting rod big end / Rotor bearing Type Plain 内径  
diameter 40 mm
- 76) ベアリングキャップの材質  
Material of bearing cap Cast iron
- 77) フライホイールの材質  
Material of flywheel Cast iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXX~~ の材質  
Material of Crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ Cast iron
- 79) コネクティングロッドの材質  
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式  
Lubrication system ~~XXXXXXXXXX~~ ウエットサンブ  
~~Dry-sump~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数  
Number of oil pumps 1



4サイクルエンジン  
4 Stroke engines

- 82) カムシャフトの数  
Number of camshafts 1 位置  
Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式  
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式  
Type of valve operation Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数  
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数  
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数  
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数  
Number of spark plug per cylinder 1



会社名 Make TOYO KOGYO 型式 Model FA4US FIA Rec. No. 5730

駆動系統  
DRIVE TRAIN

クラッチ  
Clutch

90) プレーートの数  
Number of plates 1

91) 作動方式  
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション  
Gear-box

92) 手動式の製造会社名  
Manual type, make TOYO KOGYO

93) 前進段数  
Number of gear-box ratios forward 4

94) 自動式の製造会社名  
Automatic type, make R3A, JATCO

95) 前進段数  
Number of gear-ratios forward 3

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.33	29/18 x 29/14	2.45		3.65	30/17 x 29/14		
2	1.99	29/18 x 26/21	1.45		2.18	30/17 x 26/21		
3	1.30	29/18 x 21/26	1.00		1.42	30/17 x 21/26		
4	1.00				1.00			
5								
6 リバース/Rev.	3.33	29/18 x 29/14	2.18		3.65	30/17 x 29/14		

97) オーバードライブ形式  
Overdrive type xxx

98) 歯数  
Number of teeth xxx

99) 比  
Ratio xxx

100) オーバードライブの作動段数  
Forward gears on which overdrive can be selected xxx

ファイナルドライブ  
Final drive

101) 形式  
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式  
Type of differential Bevel gear

103) 歯数  
Number of teeth 41/11 43/11 41/10 43/10

104) 比  
Ratio 3,727 3,909 4,100 4,300



会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model FA4US

FIA Rec. No. 5730

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)  
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D 車から  
取外した完全なフロントサスペンションアセンブリー (ホイールを除く)  
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

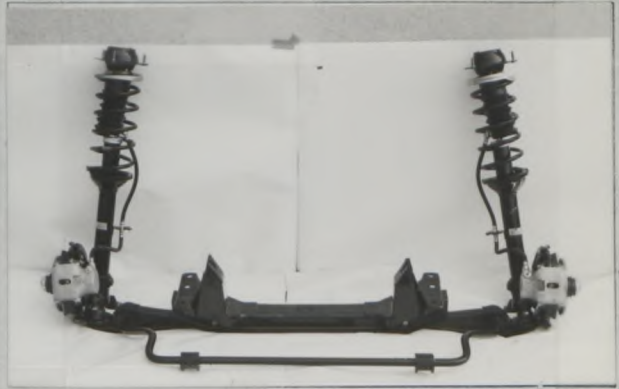


Photo E 車から  
取外した完全なリアサスペンションアセンブリー (ホイールを除く)  
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

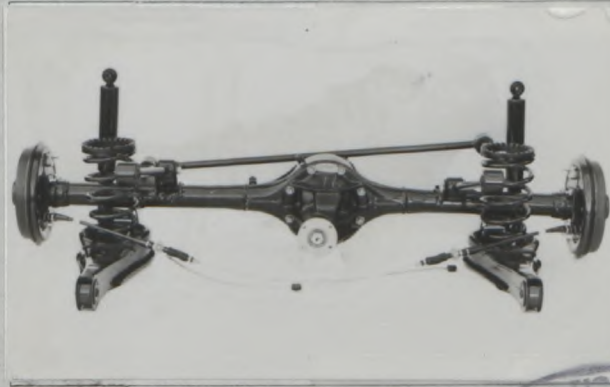


Photo F フロントブレーキ、ドラムを取外す。  
ディスクの場合はキャリパー付。  
Front brake, drum removed, or disc with calliper(s).

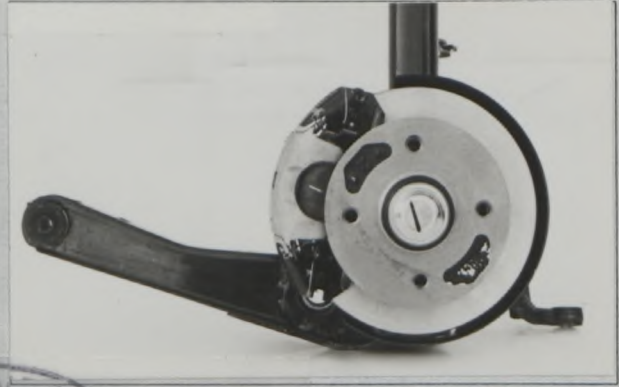


Photo G リアブレーキ、ドラムを取外す。ディスクの場合はキャリパー付。  
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s).

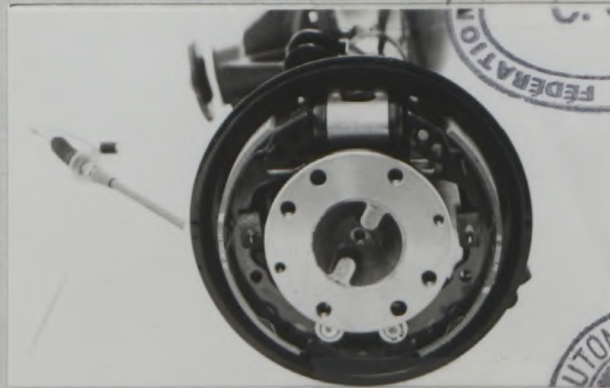


Photo H トランスミッション  
Gear-box (profile).

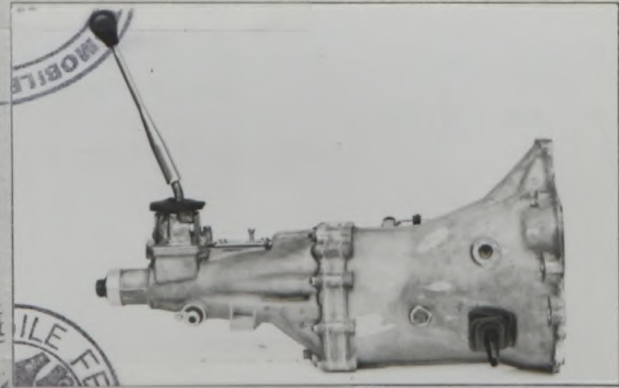


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。  
View of the engine, right side, without accessories,  
without manifold(s) intake nor fan.

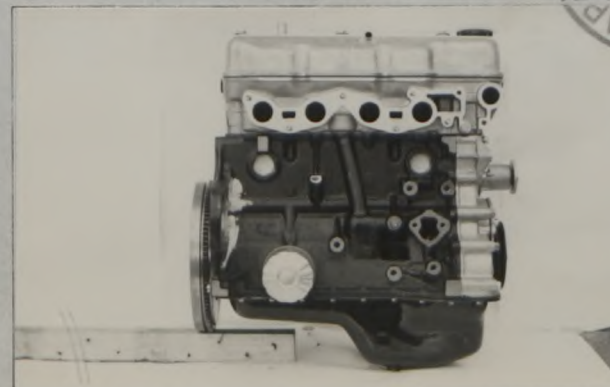
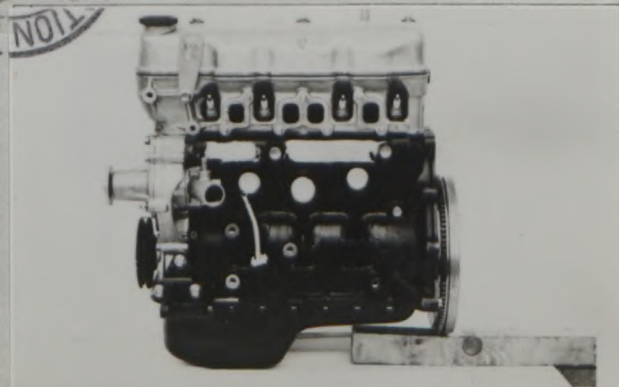


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。  
View of the engine, left side, without accessories,  
without manifold(s) intake nor fan.



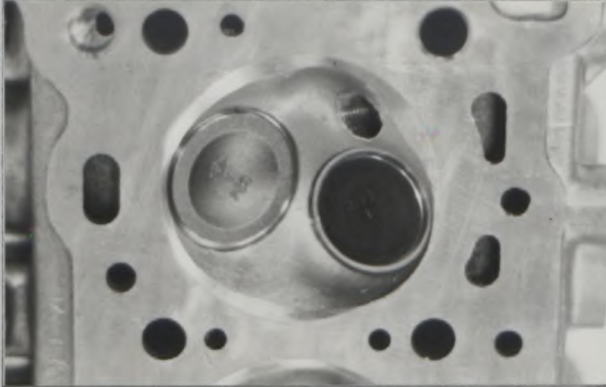
会社名 TOYO KOGYO  
Make

型式 FA4US  
Model

FIA Rec. No. 5730

Photo K

ヘッドの燃焼室  
Combustion chamber in head.  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch pouce	2.54cm
1 foot pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm <sup>2</sup>
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm <sup>3</sup>
1 pound livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

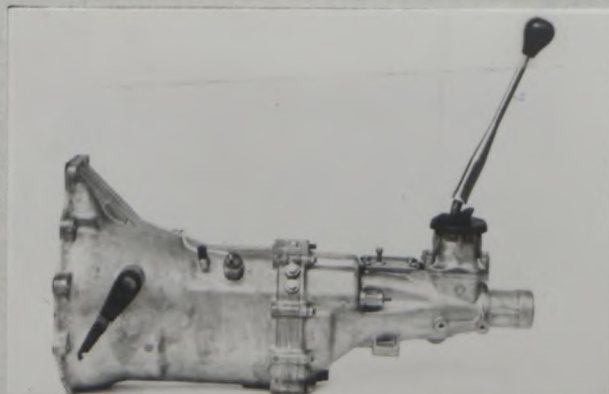
- 1) 全ての機構に対する公差 (ホアーストロークを除く) : 0.2 %  
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項  
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差±0.5%
- 3) 未仕上の鑄造 : +4%、-2%
- 4) カムリフト : +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) : +7%、-3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車巾 : +1%、-0.3%
- 7) ホールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ±25mm

Tolerance scale :

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.  
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4%—2%.
- 4) Cam—lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7%—3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1%—0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目  
Additional informations.

Photo. H. Gear box (profile) For left-hand-drive



会社名  
Make TOYO KOGYO型式  
Model FA4USFIA Rec. No. 5730国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ  
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	129.5	cm	51.0	inches
111) トレッド後 Rear track	131.0	cm	51.6	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	16.0	cm	6.3	inches
113) 全高 Overall height of the car		cm		inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	40	ltrs	10.6	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	773	kg		lb

アクセサリ  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシートの形式 Type of front seats	Separate	
123) リアシート形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール  
WHEELS

124) 材質 Material	Steel	
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	6.2	kg (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	330 mm	13 inches
127) リム幅 Rim width	114 mm	4 1/2 J

サスペンション  
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar
131) リアスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	<del>XX</del>





会社名  
Make TOYO KOGYO型式  
Model FA4US

FIA Rec. No. 5730

エンジン  
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量  
Capacity per cylinder 353.90 cm<sup>3</sup> 21.592 inches<sup>3</sup>
- 136) スリーブ：  
Sleeves:  Yes  No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数  
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数  
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比  
Compression ratio 9.0
- 140a) 燃焼室の容積 (最小)  
Volume of the combustion chamber (minimum) 44.2 cm<sup>3</sup>
- 140b) ヘッド燃焼室の容積  
Volume of combustion chamber in head 35.2 cm<sup>3</sup>
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ  
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質  
Material of piston Aluminum-alloy
- 143) リングの数  
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 31 mm
- 145) 潤滑油量  
Capacity, lubricant 3.7 ltrs
- 146) オイルクーラー  
Oil cooler:  Yes  No
- 147) 冷却水の総量  
Capacity of cooling system 6.4 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径  
Cooling fan (if fitted), diameter 330 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質  
fan blades Number 4 Material Plastic
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径  
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 50 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)  
Weight of flywheel (clean) 8.9 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with starter ring 9.8 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with clutch 13.7 kg
- 154) クランクシャフトの重量  
Weight of crankshaft 9.4 kg
- 155) コンロッドの重量  
Weight of con-rod 0.45 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)  
Weight of piston with rings and pin 0.35 kg



会社名 TOYO KOGYO

型式 FA4US

Make

Model

FIA Rec. No.

5730

吸気系  
INLET

- 160) 吸気マニホールドの材質  
Material of inlet manifold Aluminum-alloy
- 161) バルブの径  
Outside diameter of valves 36.0 mm 1.42 inches
- 162) バルブリフト  
Maximum valve lift 9.0 mm 0.35 inches
- 163) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.25 mm
- 166) バルブの開き始め  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. 15°
- 167) バルブの閉じ終り  
Valves close at A.B.D.C. 44°

排気系  
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質  
Material of exhaust manifold Cast iron
- 171) バルブの径  
Outside diameter of valves 31.0 mm 1.22 inches
- 172) バルブリフト  
Maximum valve lift 9.0 mm 0.35 inches
- 173) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式  
Type of spring coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.30 mm
- 176) バルブの開き始め  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C. 53°
- 177) バルブの閉じ終り  
Valves close at A.T.D.C. 6°

気化器  
CARBURATION

- 180) キャブレターの数  
Number of carburettors 1
- 181) 形式  
Type Down draft
- 182) 製造会社  
Make HITACHI
- 183) 型式  
Model DCG 306
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数  
Number of mixture passages per carburettor 2



会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model FA4US

FIA Rec. No. 5730

185) キャブレター出口内径  
Flange hole diameter of exit port of carburettor 26 & 30 mm

186) ベンチュリーの最小径  
Minimum diameter of venturi 22 & 27 mm

燃料噴射  
Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社  
Make of pump

188) プランジャーの数  
Number of plungers

189) ポンプの形式  
Model or type of pump

190) ノズルの総数  
Total number of injectors

191) ノズルの位置  
Location of injectors

192) 吸気管の最小径  
Minimum diameter of inlet pipe mm

エンジン補機  
ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ  
Fuel pump 機械式 / 電気式  
Mechanical ~~XXXXXX~~

196) 燃料ポンプの数  
Number of Fuel pump 1

197) 点火方式  
Type of ignition system Make and Break

198) コイルの数  
Number of ignition coils 1

199) 発電機: 形式 数  
Generator: Type Alternator Number 1

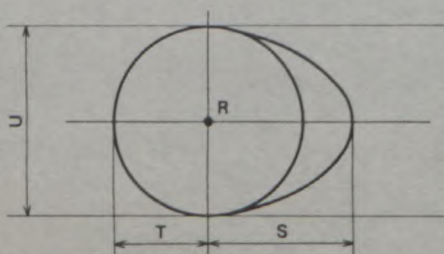
200) 駆動方式  
Method of Generator drive V-Belt

201) バッテリー (電圧) (位置)  
Battery a) Voltage 12 V b) Location Engine room

205) カムシャフト  
Camshaft



R: Center



吸入カム  
Inlet cam

S = 25.1 mm 0.98 inches  
T = 19 mm 0.74 inches  
U = 38 mm 1.49 inches

排気カム  
Exhaust cam

S = 25.1 mm 0.98 inches  
T = 19 mm 0.74 inches  
U = 38 mm 1.49 inches

会社名 TOYO KOGYO  
 Make \_\_\_\_\_

型式 FA4US  
 Model \_\_\_\_\_

FIA Rec. No. 5730 1

**駆動系**  
**WHEEL DRIVE**

クラッチ  
 Clutch

210) 形式 Dry plate  
 Type \_\_\_\_\_

211) 直径 186 mm  
 Diameter \_\_\_\_\_

212) ライニングの直径 内径 127 mm 外径 184.2 mm  
 Diameter of linings Interior \_\_\_\_\_ Outside \_\_\_\_\_

213) ディスクの数 1  
 Number of discs \_\_\_\_\_

トランスミッション  
 Gear-box

215) シンクロの数 1, 2, 3 & 4  
 Number of forward synchronised ratios \_\_\_\_\_

216) シフトレバーの位置 Floor  
 Location of the gear lever \_\_\_\_\_

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置 Floor  
 Automatic gear-box-location of gear lever \_\_\_\_\_

218) オーバードライブの形式 XXX  
 Type of overdrive \_\_\_\_\_

219) オーバードライブ比 XXX  
 Overdrive ratio \_\_\_\_\_

ファイナルドライブ  
 Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式 XXX  
 Type of limited slip differential (if provided) \_\_\_\_\_

221) ファイナルドライブの歯数 41/11 or 43/11  
 Number of teeth of final drive \_\_\_\_\_

222) ギャー比 3.727 or 3.909  
 Final drive ratio \_\_\_\_\_



会社名 TOYO KOGYO  
Make

型式 FA4US  
Model

FIA Rec. No. 5730

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)  
View of the engine, right profile with all accessories.

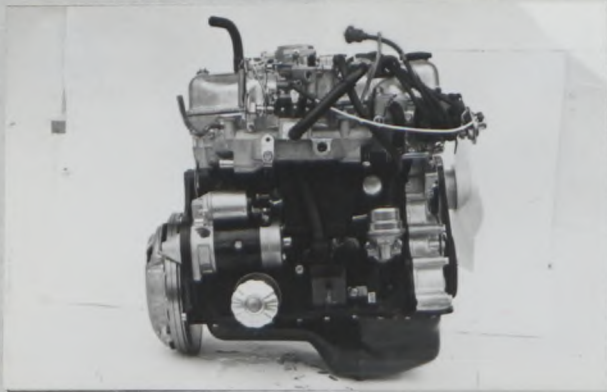


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)  
View of the engine, left profile with all accessories.

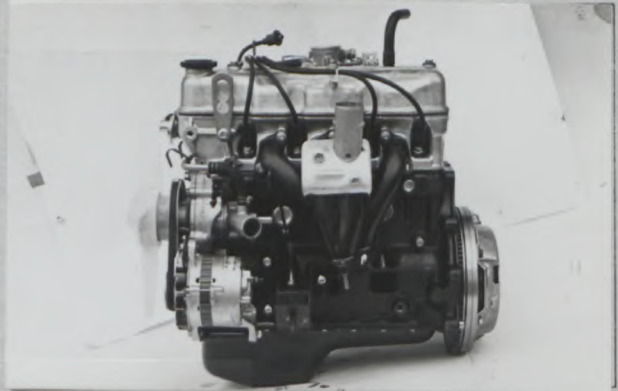


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く  
Engine in its bay, bonnet removed.

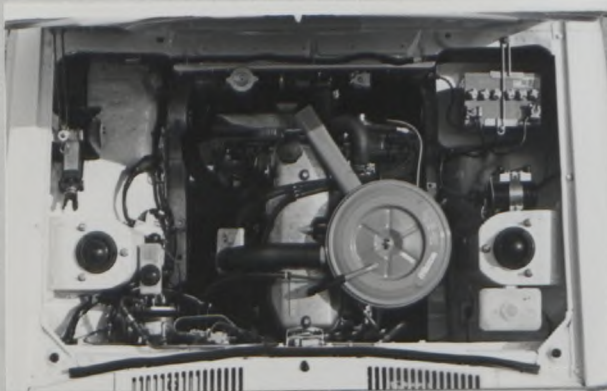


Photo O ~~XXXXXX~~ピストン上部よりの写真  
Piston ~~XXXX~~ Profile with view of the top.



Photo P ホイール  
Bare wheel.



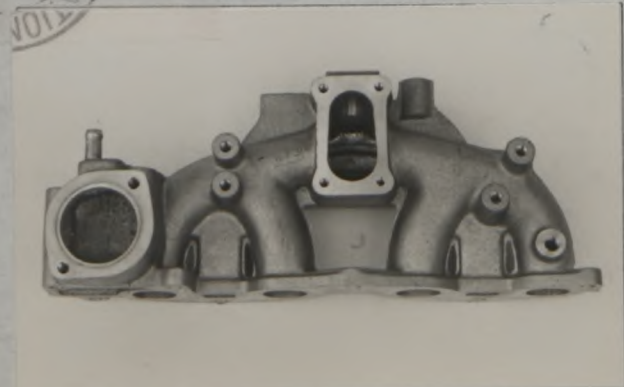
Photo Q フロントシート  
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置  
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド  
Inlet manifold.

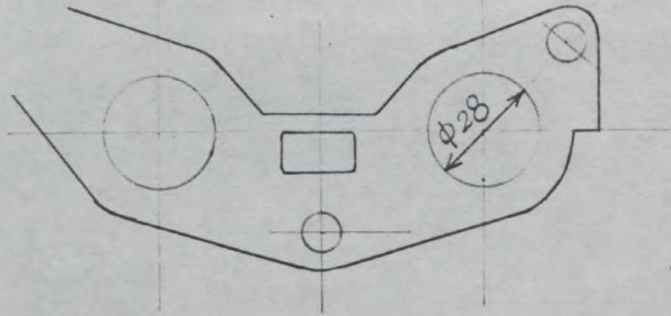


会社名 TOYO KOGYO  
 Make

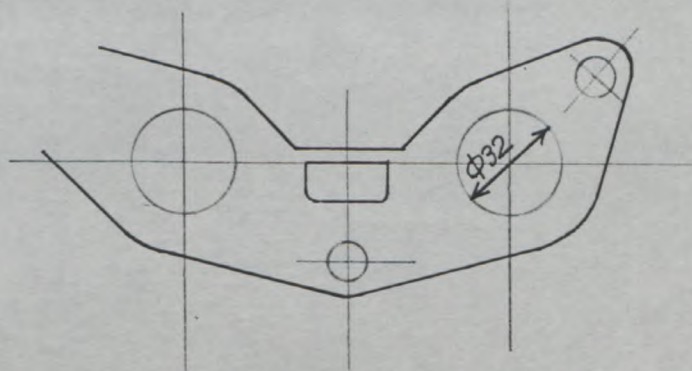
型式 FA4US  
 Model

FIA Rec. No. 5730

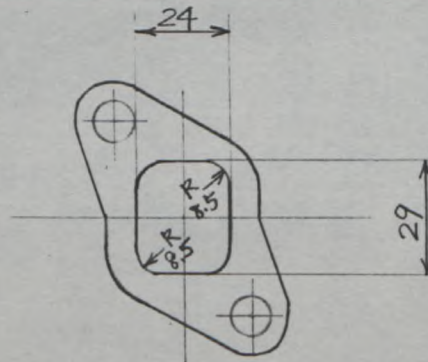
吸気マニホールドのポートの寸法  
 (シリンダーヘッド又はXXXXXXXX側)  
 Drawing of inlet manifold ports, side  
 of cylinderhead/housing  
 with dimensions



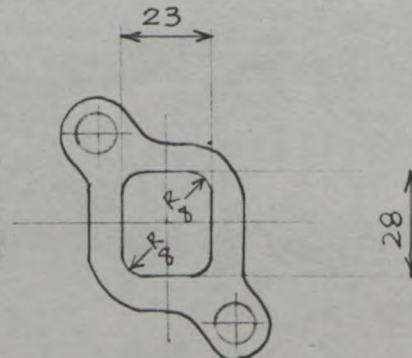
シリンダーヘッドXXXXXXXXの吸気ポートの寸法  
 (吸気マニホールド側)  
 Drawing of entrance to inlet port  
 of cylinderhead/housing  
 with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法  
 (シリンダーヘッドXXXXXXXX側)  
 Drawing of exhaust manifold ports,  
 side of cylinderhead/housing  
 with dimensions



シリンダーヘッドXXXXXXXXの排気ポートの寸法  
 (排気マニホールド側)  
 Drawing of exit to exhaust port of  
 cylinderhead/housing  
 with dimensions



会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model FA4US

FIA Rec. No. 5730

Photo T キャブレター  
Carburettor

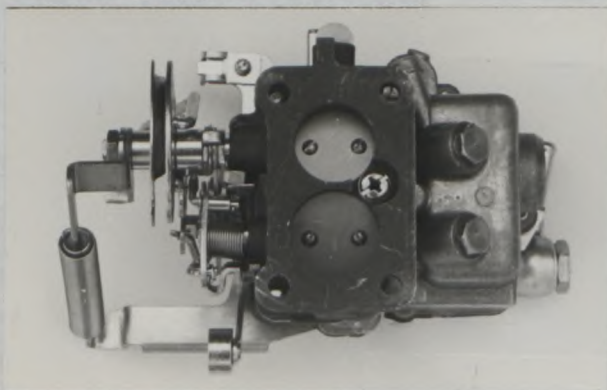


Photo U エキゾーストパイプとマフラー  
Exhaust piping with muffler.



Photo V エキゾーストマニホールド  
Exhaust manifold.

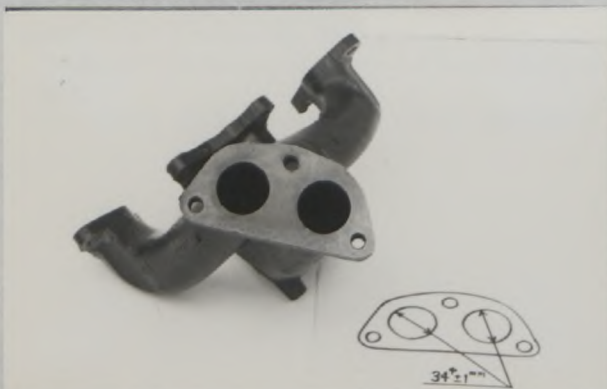
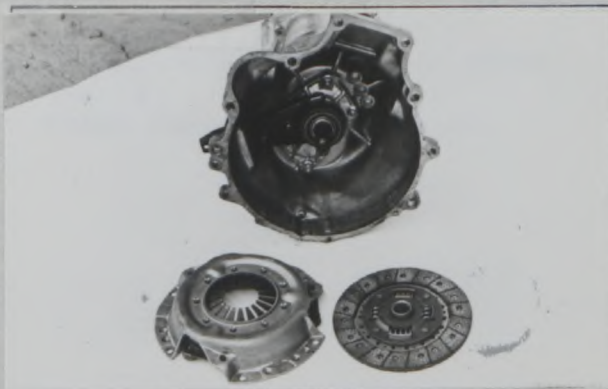
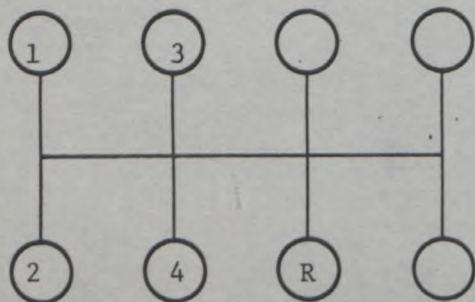


Photo W クラッチ  
Clutch



ギヤシフトの配置  
Gear change gate



追加項目  
Additional informations

see page 17, 18, 19 and 20 showing about 4 Door type,  
and Engine with Anti-Pollution System.



Make TOYO KOGYO

Model FA4US  
型式

J.A.F.公認番号 T-260  
F.I.A. Rec. No. 5730

Additional Information

1. 4 Door type

Photo A: 3/4 View of car from front  
20) Number of doors 4  
116) Weight 790 kg



Photo B: 3/4 View of car from rear



2. Engine type (with Anti-pollution system)

Photo K: Combustion chamber in head

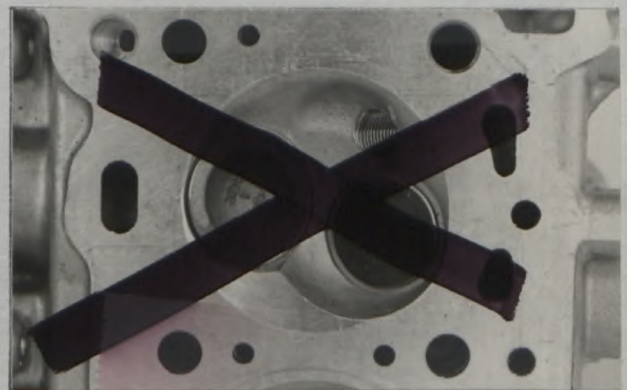


Photo L: View of engine right profile with all accessories

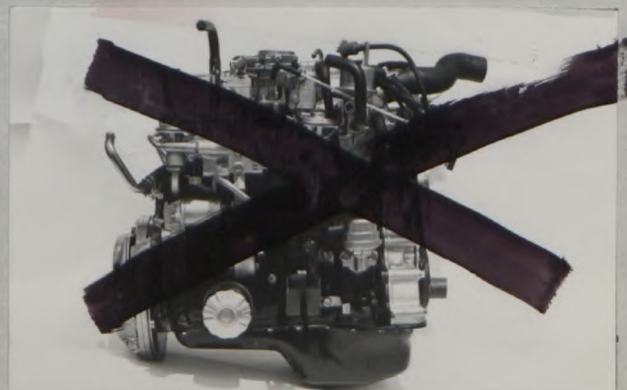
166) Valves open at B.T.D.C 15°

167) Valves close at A.B.D.C 55°

176) Valves open at B.B.D.C 58°

177) Valves close at A.T.D.C 12°

197) Type of ignition system  
Full transistor





Make

TOYO KOGYO

Model  
型式

FA4US

J.A.F 公認番号 T-260

F.I.A. Rec. No. 5730

Photo M: View of engine left profile with all accessories

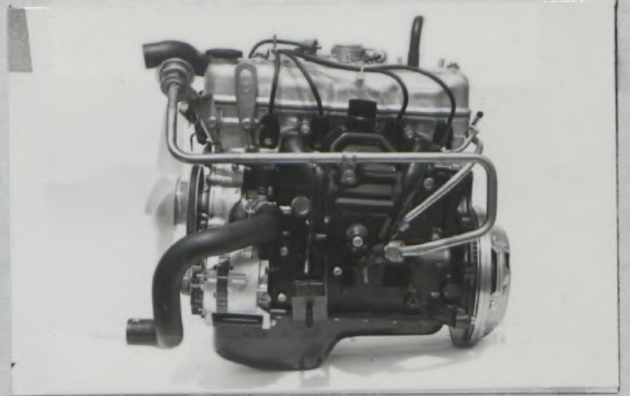


Photo N: Engine in its bay bonnet removed

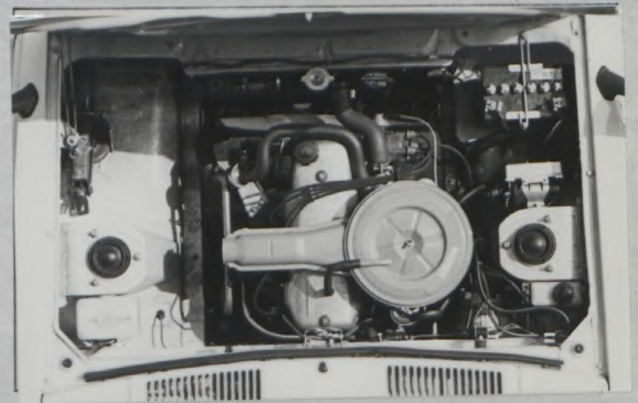


Photo S: Inlet manifold

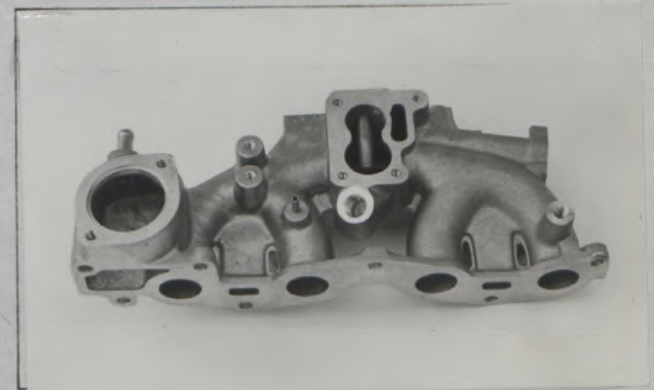
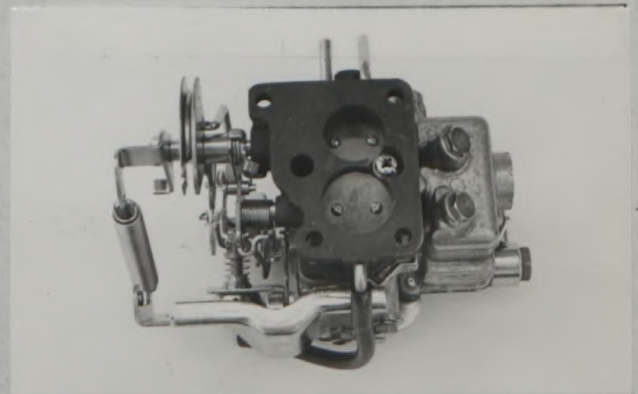


Photo T: Carburettor

183) Model DCL 306

186) Minimum diameter of  
Venturi 21 & 27



Make TOYO KOGYO

Model  
型式 FA4US

J.A.F.公認番号 T-260  
F.I.A. Rec. No. 5730

Photo U: Exhaust piping with muffler

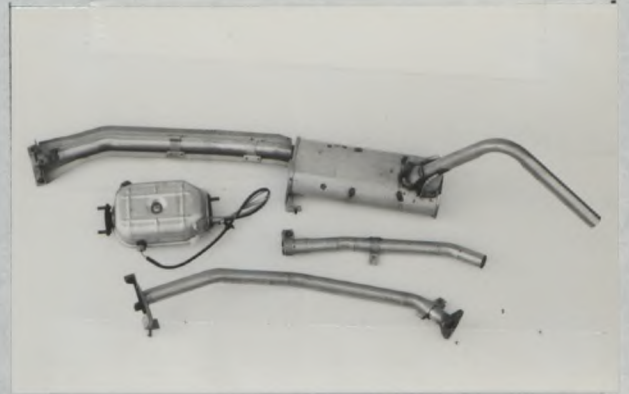
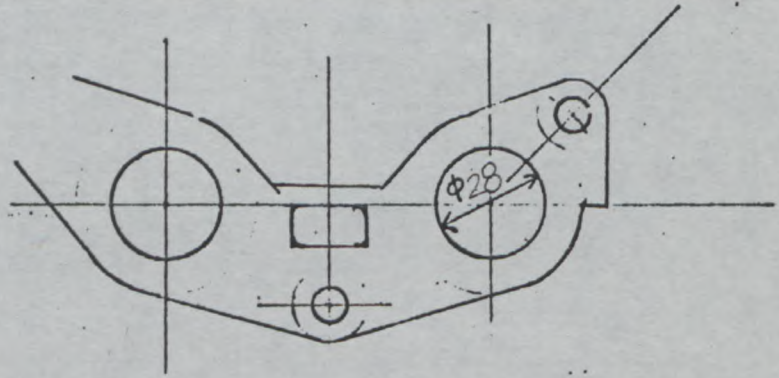


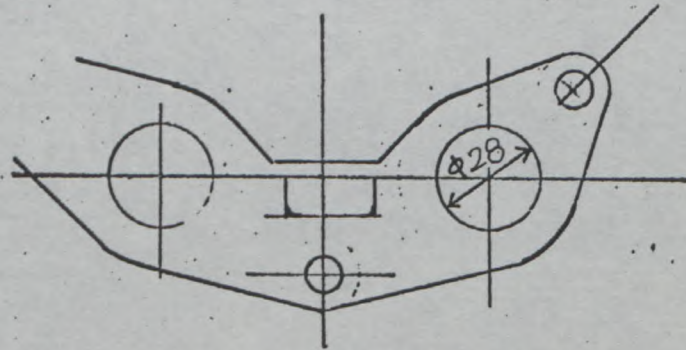
Photo V: Exhaust manifold



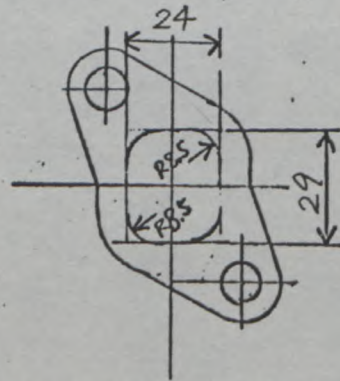
吸気マニホールドのポートの寸法  
 (シリンダーヘッド又はハウジング側)  
 Drawing of inlet manifold ports, side  
 of cylinderhead/housing.  
 with dimensions



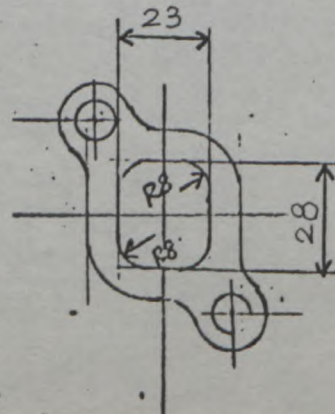
シリンダーヘッド又はハウジングの吸気ポートの寸法  
 (吸気マニホールド側)  
 Drawing of entrance to inlet port  
 of cylinderhead/housing.  
 with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法  
 (シリンダーヘッド又はハウジング側)  
 Drawing of exhaust manifold ports,  
 side of cylinderhead/housing.  
 with dimensions



シリンダーヘッド又はハウジングの排気ポートの寸法  
 (排気マニホールド側)  
 Drawing of exit to exhaust port of  
 cylinderhead/housing.  
 with dimensions





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F公認番号 T-260V-1  
発効年月日 昭和53年6月30日

F.I.A. Homol. No 5730

01/01V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make TOYO KOGYO CO., LTD. Model FA4US, FAMILIA  
製造会社名 型式及び通称名  
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシ型式番号 FA4US  
engine 適用エンジン型式番号 UC

Application of this amendment started the  
適用年月日  
Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant / normal evolution of the type  
変型 / 通常進化

Date amendment is valid from -1.DEC.1978

List

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Description of amendment 内容

Option parts

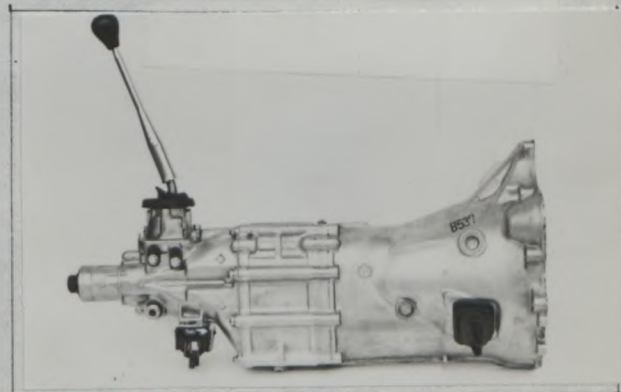
5-speed Gear-box

Photo H: Gear-box (profile)

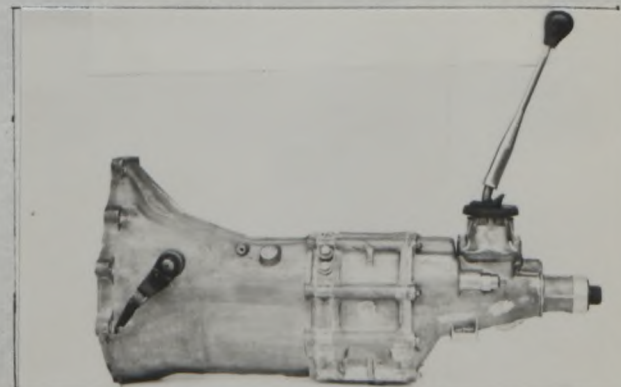
96)

	8537 03 000 8638 03 000		8601 03 000	
	Ratio	Nr teeth	Ratio	Nr teeth
1.	3.33	$\frac{29}{18} \times \frac{29}{14}$	3.65	$\frac{30}{17} \times \frac{29}{14}$
2.	1.99	$\frac{29}{18} \times \frac{26}{21}$	2.18	$\frac{30}{17} \times \frac{26}{21}$
3.	1.30	$\frac{29}{18} \times \frac{21}{26}$	1.42	$\frac{30}{17} \times \frac{21}{26}$
4.	1.00		1.00	
5.	0.83	$\frac{29}{18} \times \frac{16}{31}$	0.82	$\frac{30}{17} \times \frac{15}{32}$
6.				
Rev.	3.33	$\frac{29}{18} \times \frac{29}{14}$	3.65	$\frac{30}{17} \times \frac{29}{14}$

8537 03 000



8538 03 000  
8601 03 000



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



C. S. I. [Signature]



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-243E-4  
発効年月日 昭和55年1月31日

F.I.A. Homol. No 5730

02/01E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.  
国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

<b>Make</b>	TOYO KOGYO CO., LTD.	<b>Model</b>	FA4US, FAMILIA
製造会社名		型式及び通称名	
<b>Modification's application starts with serial</b>		<b>No. chassis</b>	適用シャーシー型式番号 FA4US
		<b>engine</b>	適用エンジン型式 UC
<b>Application of this amendment started the</b>			
適用年月日			
<b>Commercial denomination after application of modifications</b>			
<b>The modifications are to be considered as:</b>	<del>Variant</del> / normal evolution of the type		
	変型 / 正常進化		
<b>Date amendment is valid from</b>	-1.AVR.1980	<b>List</b>	

Description of amendment 内容

Photo A: 3/4 View of car from front



Photo B: 3/4 View of car from rear



Final drive

103) Number of teeth 40/11

104) Ratio 3,63

Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



Signature

会社名  
Make TOYO KOGYO

型式  
Model FA4US

FIA Rec. No. \_\_\_\_\_

02/01E

CAPACITIES AND DIMENSIONS

116) Weight 780 kg

Photo N: Engine in its bay, bonnet removed

