

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Einspritzer 1588 ccm
Manufacturer Volkswagenwerk AG
Hersteller des Chassis Volkswagenwerk AG
Chassis Manufacturer
Hersteller des Motors Volkswagenwerk AG
Engine Manufacturer
Homologation gültig ab 1-11-1976 01/01/1979
Recognition valid as from
Modell homologiert in Gruppe 1 Homologations-Nummer 5751
Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: ¾ view of car from front

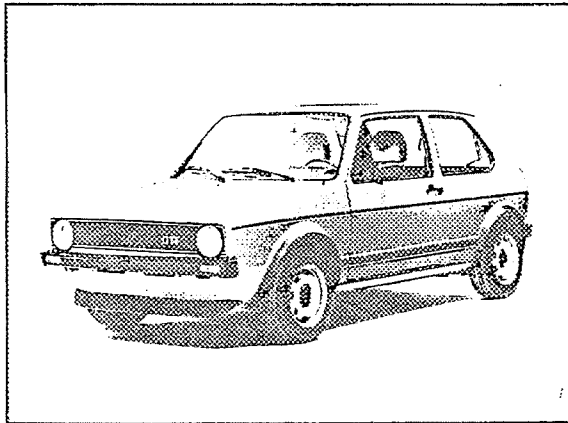
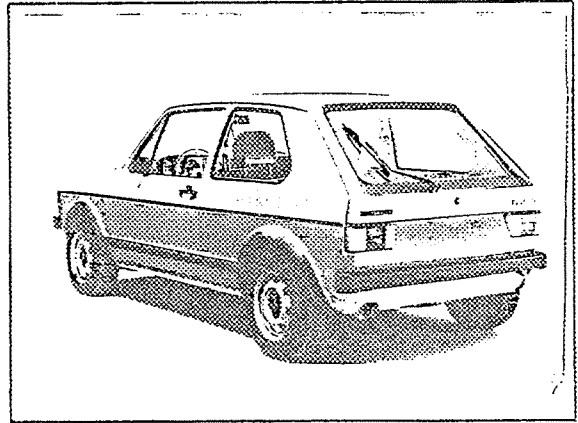


Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: ¾ view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- Art der Konstruktion: getrennt / selbsttragend
Type of car construction: separate / unitary construction
- Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
Material of chassis steel Material of coachwork steel
- Radstand rechts 2400 links 2400
Wheelbase right 2400 left 2400
- Karosseriebreite an der Vorderachse 1630
Width of bodywork measured at front axle 1630
- Karosseriebreite an der Hinterachse 1630
Width of bodywork measured at rear axle 1630
- Länge über alles mit Stoßfängern 3710 ohne Stoßfänger 3640
Overall length with bumpers 3710 without bumpers 3640
- Art der Radaufhängung vorn Zweiteiliges Federbein hinten Verbundlenkerachse
Type of suspension: front Bolted 2 parts suspension rear Torsion beam axle

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Unterschrift und Stempel
der FIA
signature and stamp
of FIA

Marke Volkswagen Modell Typ 17 Einspritzer Nr. 5731
 Make Model No.

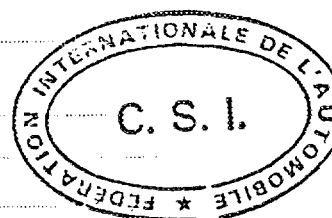
**MOTOR:
ENGINE**

- Viertakt four-stroke
8. Arbeitsverfahren /
 Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in line
 Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water-cooled
 Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn quer / front transverse
 Location and position of engine
12. Material des Motorblocks /
 Material of engine block Gußeisen cast iron
13. Antriebsräder: vorn - hinten vorn / front
 Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes am Motor / Flanged to the engine
 Location of gear-box



**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2
 Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten Stahlblech
 Material of doors: front sheet steel rear sheet steel
22. Material der Motorhaube Stahlblech / sheet steel
 Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel
 Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
 Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
 Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
 Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen Sicherheitsglas / safety glass
 Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten ./.
 Sliding system of door windows front hand lever rear ./.
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
 Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 14,5 kg
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, cut of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl Masse 2,7 kg
 Front bumper material steel Weight 2,7 kg
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl Masse 3,3 kg
 Rear bumpers material steel Weight 3,3 kg
33. Belüftung: ja / ~~nein~~ ja / yes
 Ventilation yes / no



Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Einspritzer
Model

Nr.
No.

5731

LENKUNG STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
Type

41. Lenkhilfe nein / no
Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Federbeine / strut
Front suspension (photo D) Type of spring

46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
Number of shock absorbers

47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Federbeine / strut
Rear suspension (Photo E) Type of spring

48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
Number of shock absorbers

49. Art der Radbefestigung Radschrauben / wheel bolts
Method of fixation of wheels

BREMSEN BRAKES

50. System Zweikreis / dual circuit brake system
Method of operation

51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruckverstärker 7", / vacuum reinforced 7", 8", 9"
Servo assistance (if fitted) Type: 8", 9"

52. Anzahl der Hauptzylinder 1
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	1	1
54. Bohrung Bore	∅ 44 mm	∅ 14,29 or 17,46 x
Trommelbremse Drum brakes	./.	∅ 180 mm
55. Durchmesser innen Inside diameter	./.	2
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake	./.	16 965 mm ²
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	./.	61,75 mm
Scheibenbremsen Disc brakes	61,75 mm	2
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	2	2 x 28 120 mm ²
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2 x 28 120 mm ²	./.
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	./.	./.

x ∅ 17,46 mit Bremskraftregler
with brake pressure regulator

Marke
Make

Volkswagen

Modell
Model

Typ 17 Einspritzer

Nr.
No.

5731

MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 79,5 mm
Bore
80 mm
66. Maximal zulässige Bohrung 79,8 mm
Maximum bore allowed
67. Hub
Stroke
68. Gesamthubraum 1588
Total cylinder-capacity
Aluminium
69. Maximal zulässiger Hubraum 1599,3 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material
Head: material aluminium
71. Anzahl
Number
72. Art der Kurbelwelle einteilig
Type of crankshaft single piece
- gegossen / geschmiedet geschmiedet
Moulded / stamped moulded
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 46 mm
Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuellfuß: Art geteilt
Connecting rod big end type splited
- Durchmesser 49 mm
Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
Material of bearing cap cast iron
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel
Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump
Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage Zylinderkopf / in the cylinderhead
Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs Zahnriemen / sprocket-belt
Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / cam follower
Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
Number of spark plugs per cylinder

Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Einspritzer
Model

Nr.
No.

5731

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben
Number of plates

1

91. Art der Betätigung mechanisch / mechanically
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

VW

92. Handschaltgetriebe, Marke
Manual type, make

4

93. Anzahl der Vorwärtsgänge
Number of gear-box ratios forward

94. Automatisches Getriebe, Marke
Automatic, make

./.

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic):
Number of gear-ratios forward

./.

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth
1	3,45	38 : 11					2,77	36 : 13
2	1,94	35 : 18					1,94	35 : 18
3	1,29	36 : 28					1,46	38 : 26
4	0,97	31 : 32					1,20	35 : 29
5								
6								
Rückw.- gang Rev.	3,17	38 : 12					3,17	38 : 12

97. Schnellgang-Getriebe, Art
Overdrive type

./.

98. Anzahl der Zähne
Number of teeth

./.

99. Übersetzungsverhältnis
Ratio

./.

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse schrägverzahnte
Räder
Type of final drive helical toothed gears

102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad Diff.
Type of differential bevel gear diff.

103. Anzahl der Zähne 74 : 20
Number of teeth

104. Übersetzung 3,70
ratio



Marke
Make

Volkswagen

Modell
Model

Typ 17

Einspritzer

Nr.
No.

5731

Photo C

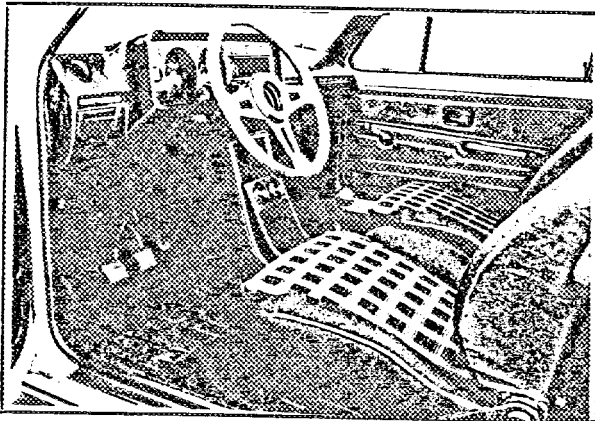


Photo D

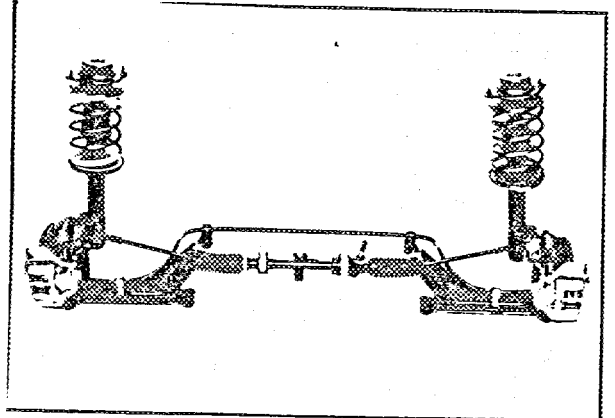


Photo E

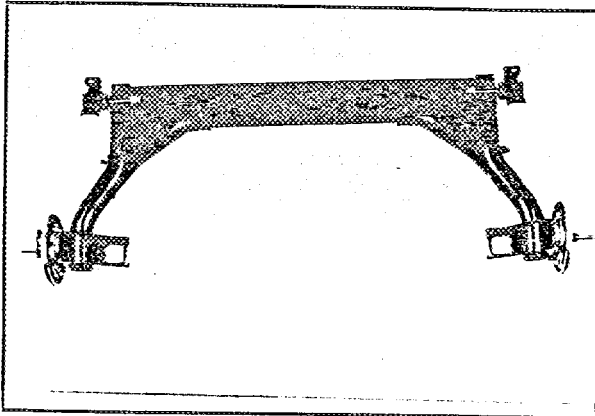


Photo F

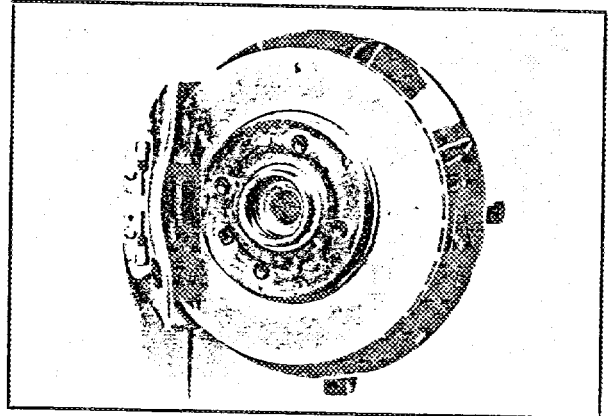


Photo G

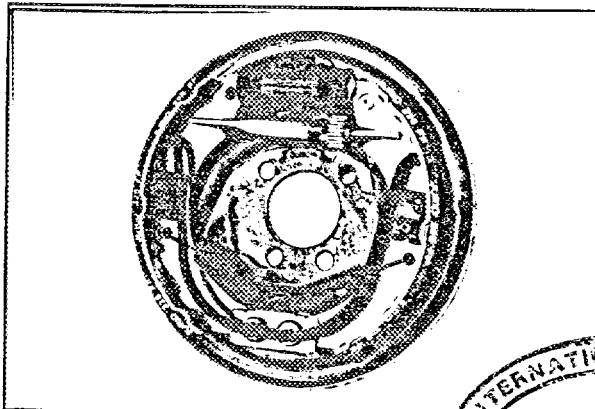


Photo H

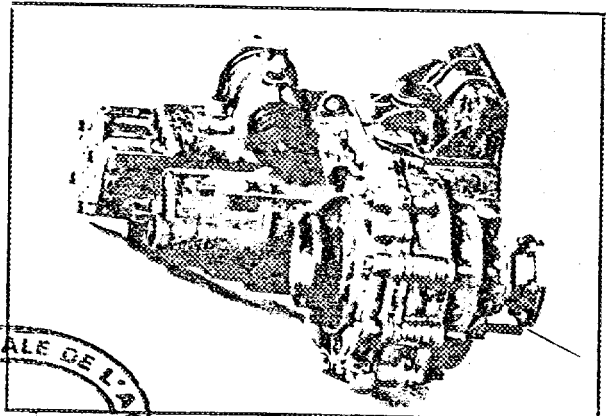


Photo I

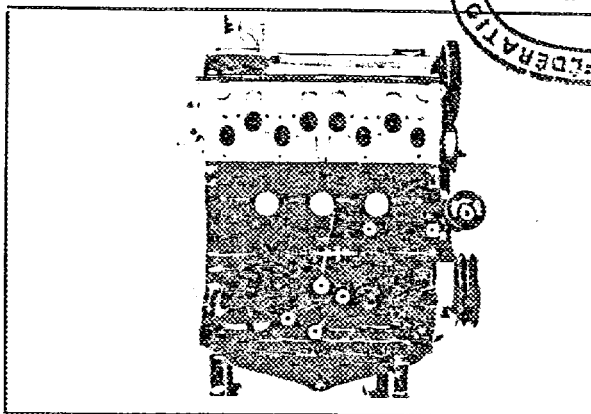
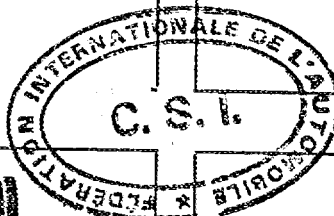
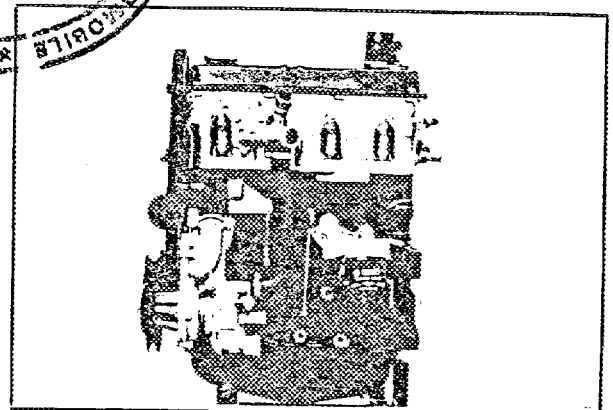
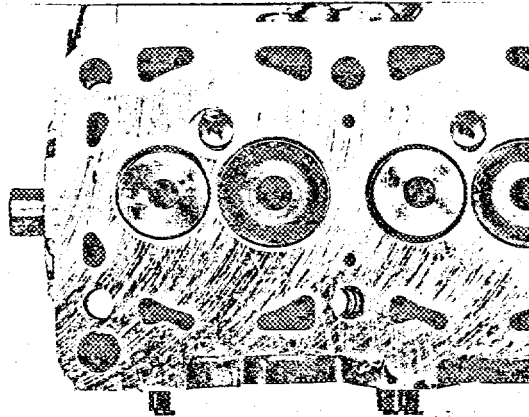


Photo J



Marke Volkswagen Modell Typ 17 Einspritzer Nr. 5731
Make Model No.

Photo K



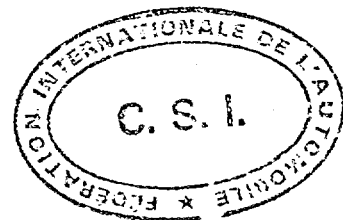
Zusätzliche Informationen
Additional informations

61. Stärke der Bremsscheibe 20 mm
thickness of brake disk 20 mm

- Bremskraftregler brake pressure regulator

3a. Vorderer Überhang)
Overhang-front) 720 mm

3b. Hinterer Überhang)
Overhang-rear) 585 mm



Marke
Make

Volkswagen

Modell
Model

Typ 17 Einspritzer

Nr.
No.

5731

Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
des internationalen Automobil-Sportgesetzes

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110. Spurweite vorn 1404 mm
Front track
111. Spurweite hinten 1372 mm
Rear track
112. Bodenhöhe (zur Bestimmung der Spurweiten) 105 mm $\pm$ 15 mm
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens 1390 mm $\pm$ 15 mm
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) ca. 42 l
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze 5
Seating capacity
116. Masse 810 kg
Weight

AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

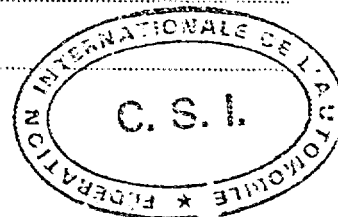
120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~
Interior heating: yes / no
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ~~ja~~ / nein
Air conditioning (in option): yes / no
122. Vordersitze: Art Einzelsitze / single seats
Front seats: type
123. Rücksitze: Art Sitzbank / seat bench
Rear seats: type

RÄDER
WHEELS

124. Material Stahl / steel
Material
125. Masse der Felge 7,4 kg (Toleranz $\pm$ 5 %)
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz $\pm$ 5 %)
126. Durchmesser der Felge 13"
Rim diameter
127. Breite der Felge 5 1/2"
Rim width

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) Drehstab-Stabilisator / torsion bar stabilizer
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) Drehstab-Stabilisator / torsion bar stabilizer
Rear stabilizer (if fitted)



Marke Volkswagen
Make

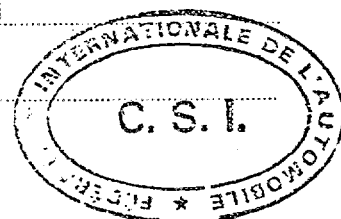
Modell Typ 17 Einspritzer
Model

Nr.
No.

5731

MOTOR
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder 397 cm³
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ~~ja~~ / nein 1
Sleeves yes / no
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 9,5 : 1 ± 0,25
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 46,0 ± 0,3 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 2 cm³
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,6 ± 0,1 mm
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Leichtmetall / aluminium
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 40,7 mm ± 0,1
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 3,5 l
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ja / ~~nein~~
Oil cooler: yes / ~~no~~
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 6,5 l
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 280 mm Material PVC
Cooling fan (if fitted), diameter material
149. Anzahl der Lüfterflügel 4
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistoff Durchmesser 54 mm
Crankshaft main bearings, type three material-bearing diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) 6,230 kg ± 0,110 kg
Weight of flywheel (clean) 6,600 kg ± 0,120 kg
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 10,550 kg ± 0,140 kg
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 13,810 kg ± 0,700 kg
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 0,667 kg ± 0,040 kg
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels 0,510 kg ± 0,020 kg
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen
Weight of piston with rings and pin



Marke Volkswagen

Modell Typ 17 Einspritzer

Nr. 5731
No.

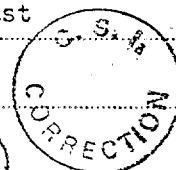
EINLASS INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminium
Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 38 mm + 0,1
Outside diameter of valves - 0,2
162. Maximale Ventilerhebung 10,3 mm ($\pm 1\%$ for FIA tolerance)
Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm
Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 4°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 46°
Valves close at



AUSLASS EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers Grauguß / cast
Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 31 mm + 0,3
Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 10,3 mm ($\pm 1\%$ for FIA tolerance)
Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm
Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 44°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 6°
Valves close at



GEMISCHAUFBEREITUNG CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser ./.
Number of carburetors
181. Art ./.
Type
182. Marke ./.
Make
183. Modell ./.
Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser ./.
Number of mixture passages per carburettor



573

Marke Volkswagen Modell Typ 17 Einspritzer Nr.
 Make Model No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers ./.
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters ./.
 Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
 Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe Fa. Bosch
 Make of pump

188. Anzahl der Kolben ./.
 Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe K-Jetronic
 Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 4
 Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen im Zylinderkopf / in the cylinderhead
 Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 30/34 ± 2 mm
 Minimum diameter of inlet pipe



MOTOR-AUSRÜSTUNG
 ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch elektrisch / electrical
 Fuel pump — mechanical and/or electrical

196. Anzahl 1
 Number

197. Art der Zündanlage Batterie / battery
 Type of ignition system

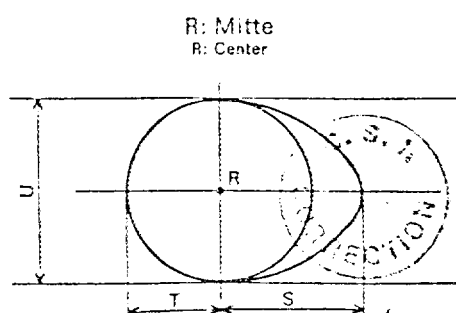
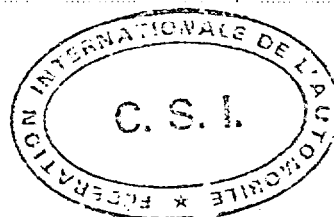
198. Anzahl der Zündspulen 1
 Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
 Generator: type alternator Number

200. Art des Antriebs Keilriemen / fan belt
 Method of drive

201. Batterie
 Battery
 a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment
 Voltage Location

205. Nockenwellen
 Camshaft



Einlaßnocken
 Inlet cam

Auslaßnocken
 Exhaust cam

S = 29,3 mm 1,15 inches S = 29,3 mm 1,15 inches
 T = 19 mm 0,78 inches T = 19 mm 0,78 inches
 U = 38 mm 1,49 inches U = 38 mm 1,49 inches

(allowed FIA tolerances: $U_2 \pm 0,2 \text{ mm}$) 11

Marke Volkswagen

Modell Typ 17 Einspritzer

Nr.

5731

Photo K

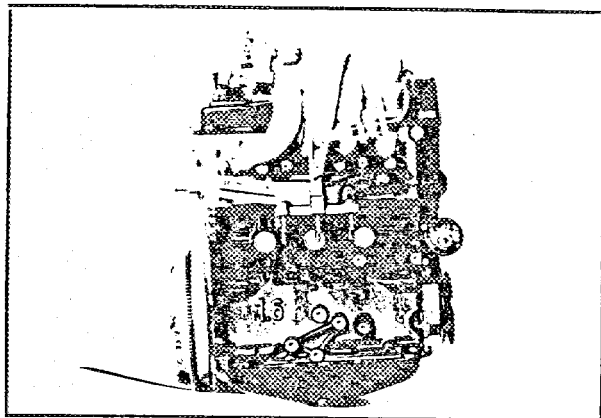


Photo L

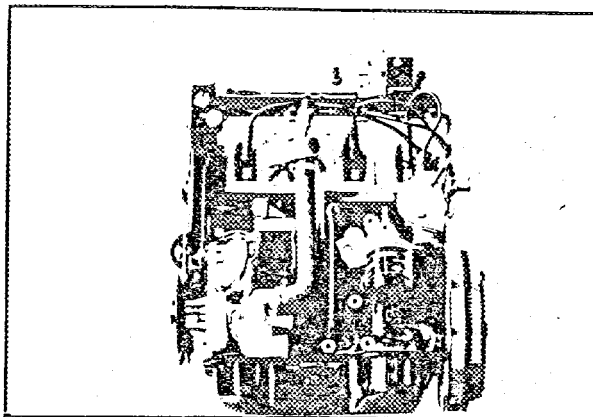


Photo M

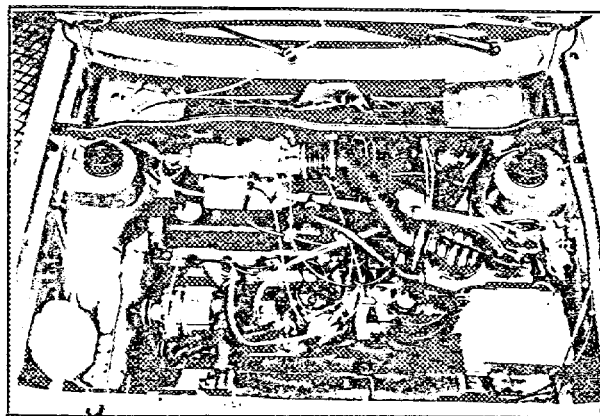


Photo N

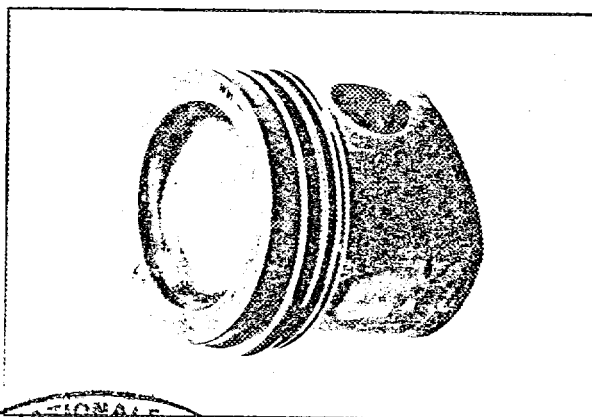


Photo P

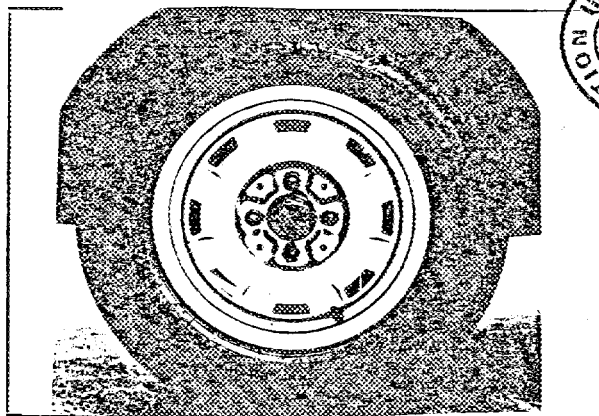


Photo Q

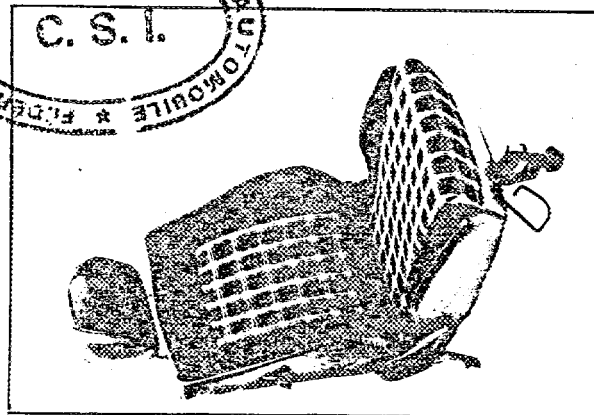


Photo R

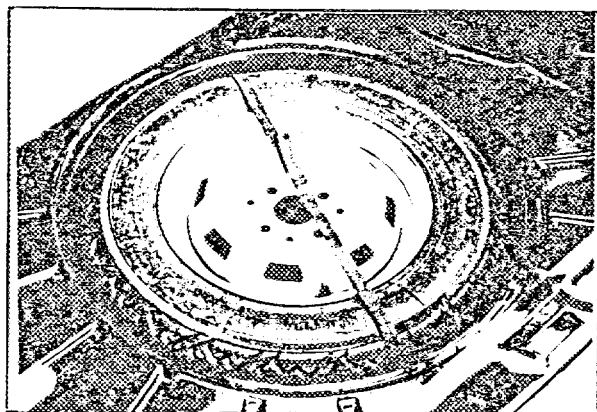
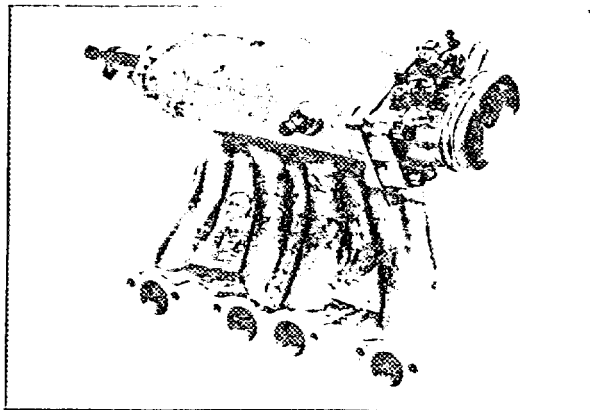


Photo S



Marke
Marke

Volkswagen

Modell
Model

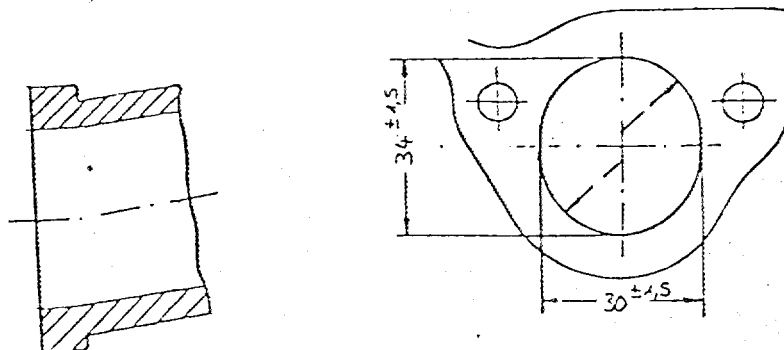
Typ 17 Einspritzer

Nr.
No.

5731

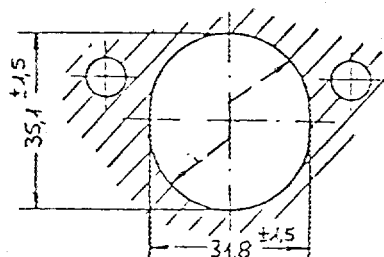
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



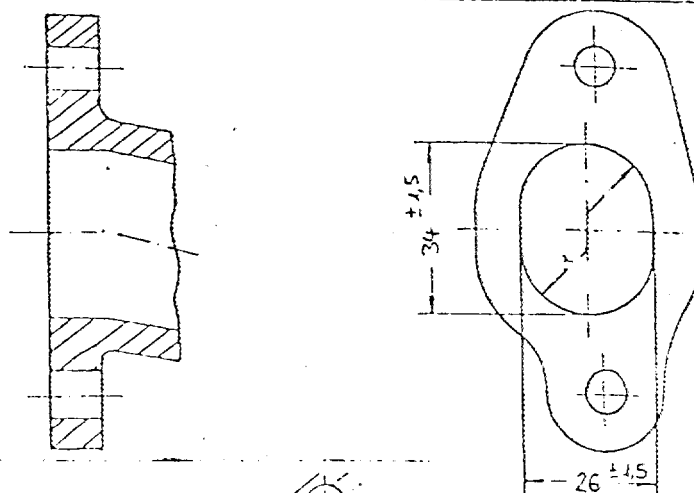
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

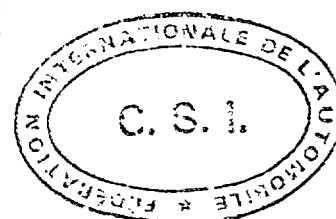
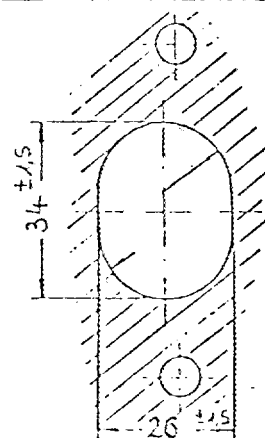


Photo T

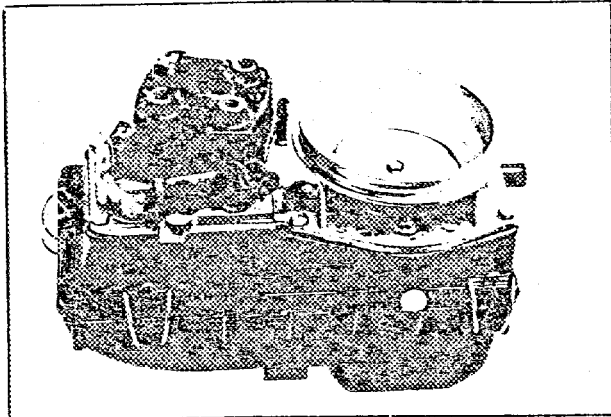


Photo U

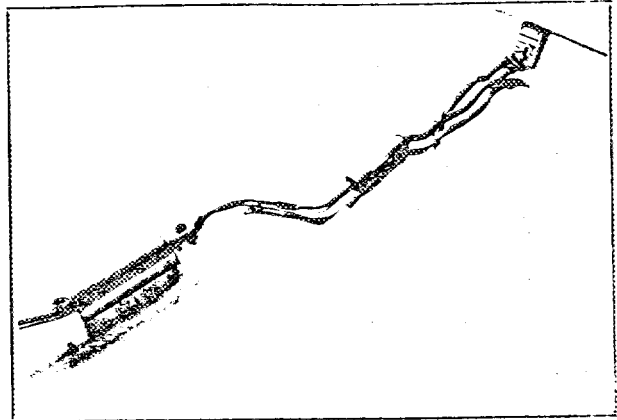
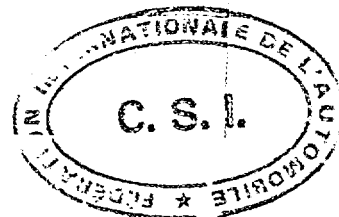
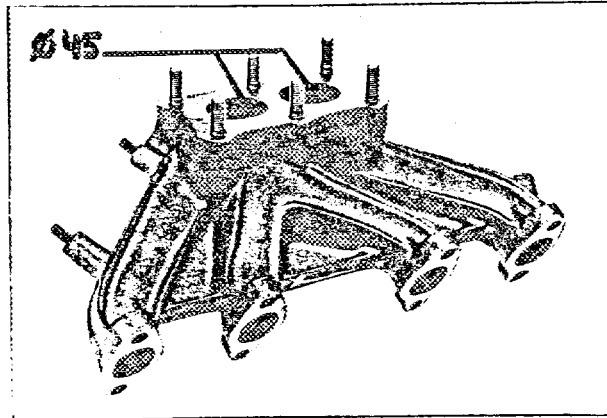


Photo V



Zusätzliche Informationen
Additional information

Durch Zwangspaarung Saugrohr/Abgaskrümmer mit dem Zylinderkopf ergeben sich nachstehende Toleranzen:

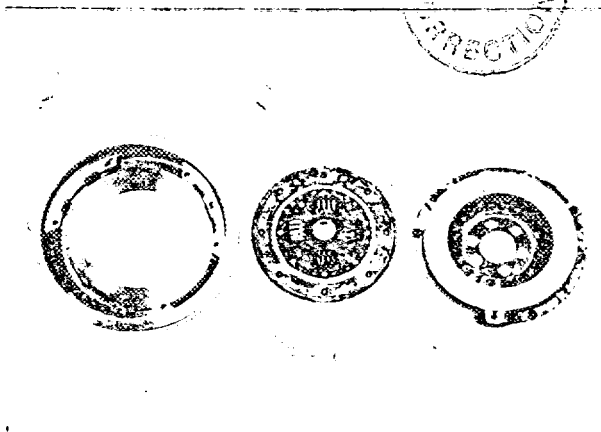
7 % Ansaugseite, 5 % Abgasseite, die durch Angleichung angepaßt werden.
(nur für Krümmer)

Due to non-selective mating of the intake manifold/exhaust manifold with the cylinder head the following tolerances result:

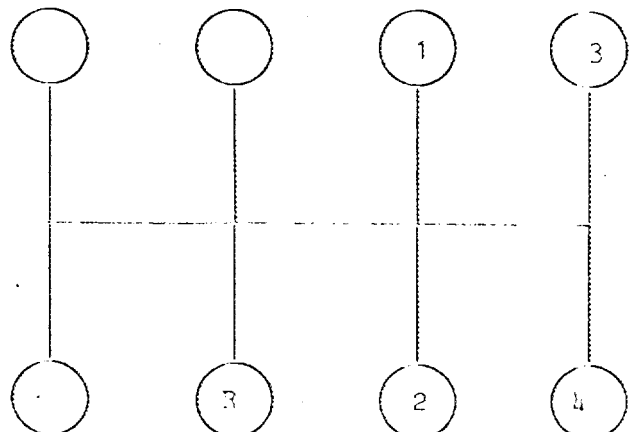
7 % induction side, 5 % exhaust side, which are compensated by adjustment.

(for manifolds only)

Photo W



Schalt-Schema
Gear change gate



Rechtslenker
RH-drive

Rundumwärmeverglasung - Verbundglas Frontscheibe
Tinted glass allround - laminated windshield

Halogen H4-Scheinwerfer
Halogen H4 headlights

Drehfenster
vent wing

Stahl-Kurbeldach (Gewicht 10kg)
sunroof (weight 10kg)

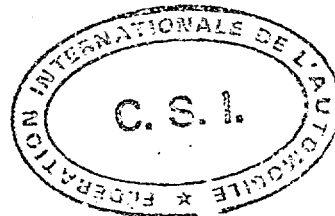
Schlechtwetterpaket
front and rear fog lamps, heated rear pane

Sperrdifferential
Limited Slip Differential

Heckscheibenwischer (Gewicht 1,5 kg)
rear window wiper (weight 1,5 kg)

Scheinwerfer-Waschanlage (Gewicht 1,5 kg)
headlight washing system (weight 1,5 kg)

Batterie 54 Ah (Gewicht 2,5 kg)
battery 54 Ah (weight 2,5 kg)



Homologations-Nr.

5731

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01Y

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell Typ 17 Einspritzer
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

176 335 0000

Motor-Nr.
Engine No

EG 000 001

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Photo-Nr.

Für den Export werden Fahrzeuge
geliefert.

mit nachstehenden Ergänzungen

For export countries the cars
modifications

are equipped with following

Stahlfelgen	4 1/2" x 13	Teile-Nr.	321 601 025	Gewicht	7,1 kg	1
Steel rims	5" x 13	Teile-Nr.	321 601 025 A	Gewicht	7,3 kg ± 0,3 kg	
		part-No.		weight		
Leichtmetallfelgen	5" x 13	Teile-Nr.	321 601 025 C	Gewicht	6,3 kg ± 0,2 kg	2
		part-No.		weight		
light alloy rims	5 1/2" x 13	Teile-Nr.	171 601 025 C	Gewicht	5,9 kg	
		part-No.		weight		

- VW-Rückhaltesystem - Sicherheitsgurte - Vordersitze
- VW automatic seatbelt system for front seats

3 + 4

Bremse hinten Ø 200 mm part-No./Teile-Nr. 331 501 615
rear brake system / 200 mm (Bremsstrommel/brake drum)

5

Teile-Nr. 331 501 425 + 426 Teile-Nr. 331 501 527 C
(Bremsträger/brake shield) (Bremsbacken/brake shoe)



-1 JAN 1979

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke
Make

Volkswagen

Modell
Model

Typ 17 Einspritzer

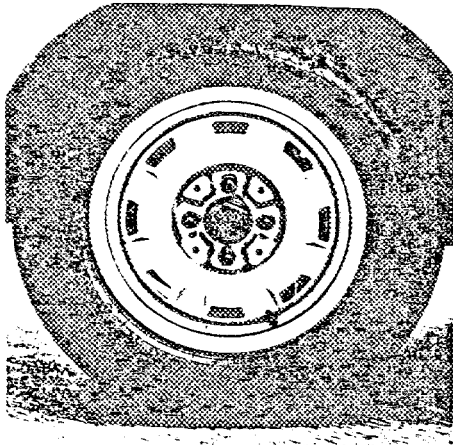
Nachtrag Nr.
Extension No.

01/014

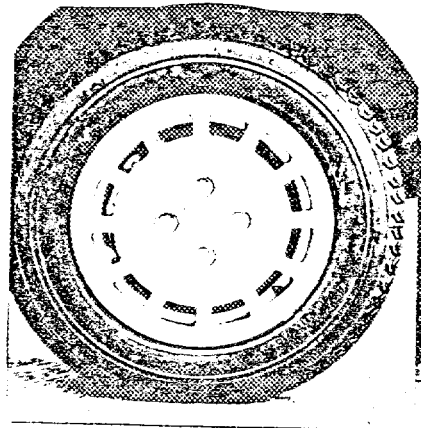
FOM-Nr.

3/31

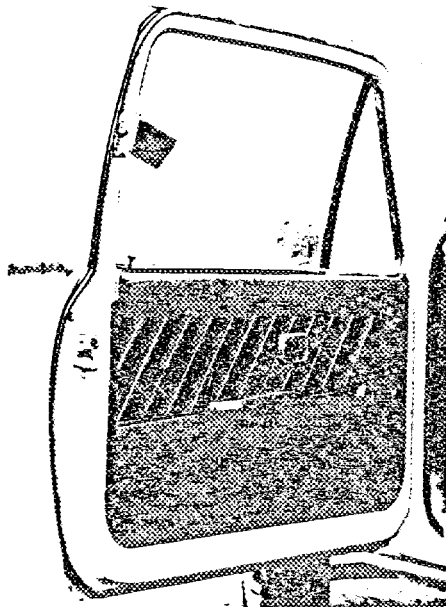
1



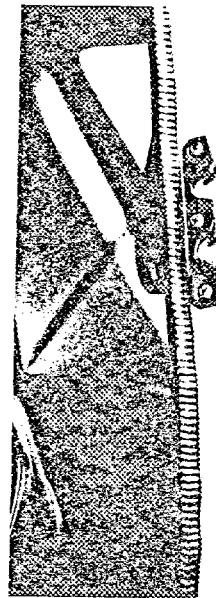
2



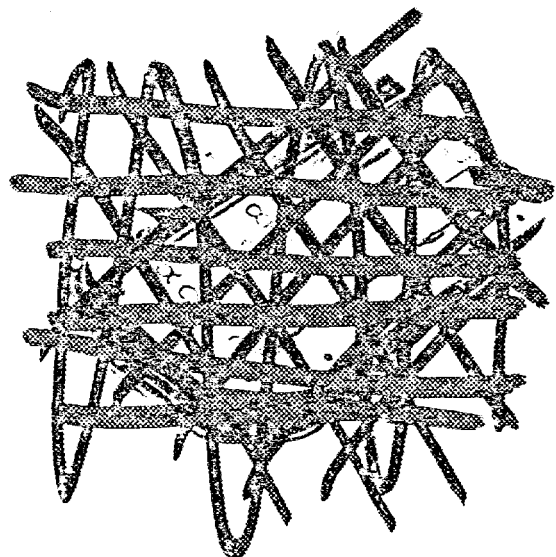
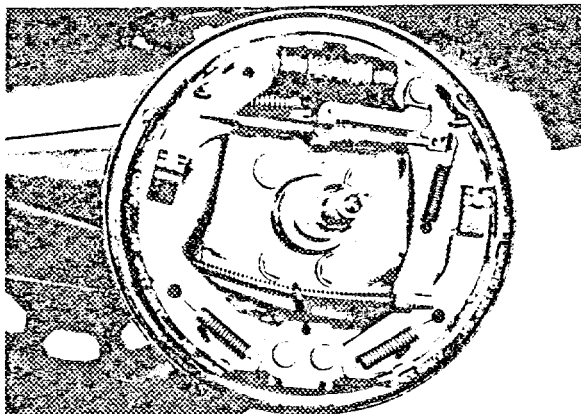
3



4



5



Homologations-Nr.

5731

Nachtrag Nr.
Extension No.

02/024

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book - Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Einspritzer
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 176 335 0000
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. EG 000 001
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Photo-Nr.

Für den Export wird aufgrund unterschiedlicher Bedingungen
eine Verstärkung eingebaut.

Teile-Nr. 175 809 145

For some export countries the cars are equipped with
reinforced front parts.

Parts-No. 175 809 145

Gleit- und Steinschlagschutz für Motor (Gewicht ca. 2,5 kg)
Protection plate for engine (weight ca. 2,5 kg)

2

Sportsitze Marke Recaro
sporttype seats firm

3

Gewicht 15,8 kg + 4,4 kg Teile-Nr. 741 000
weight part-no.

Für den Export wird aufgrund unterschiedlicher Bedingungen eine
geänderte Auspuffanlage verbaut.

Teile-Nr. 068 253 609
part-no.

4

For export countries cars are equipped with a different
exhaust piping and muffler.

Abstützung der Federbeine im Motorraum Teile-Nr. 860 809 002
Stayrods between the upper McPherson spring-base in the engine-compartment

5

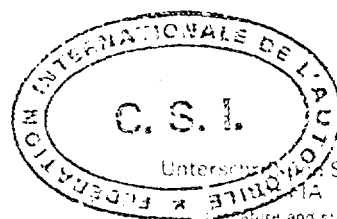
Abstützung der Dreieckslenker vorn
Stayrod between Track control arms in front

Teile-Nr. 860 809 001
part no.

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1 JAN 1979



Unterschrift und Stempel
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

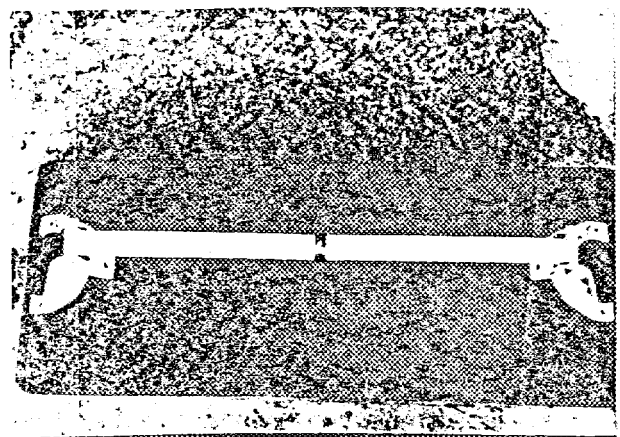
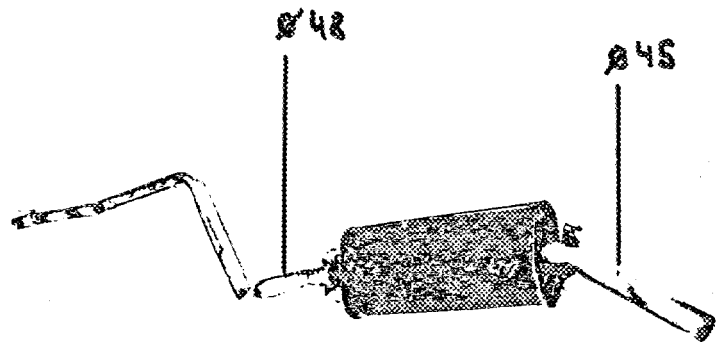
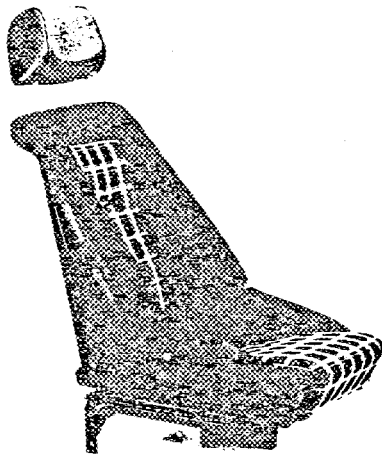
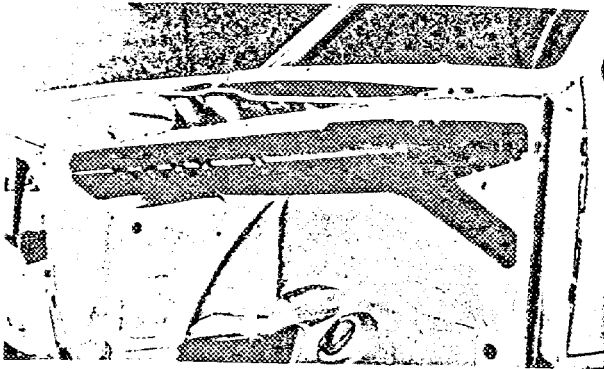
5731

Marke
Make Volkswagen

Modell
Model Typ 17 Einspritzer

Nachtrag Nr.
Extension No.

02/02 V



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Einspritzer
 Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 176 335 0000
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. EG 000 001
 Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Überrollbügel Stahl bzw. Aluminium Gewicht: 12 kg/8 kg
 Safety roll-bars steel or aluminium weight: 12 kg/8 kg

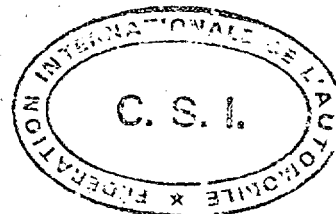
Sportsitze/sporttype seats, Marke/firm: ASS / Recarso

Gewicht/weight 13,6 + 2,5 kg, Teile-Nr./part no. 301

Gewicht/weight 13,0 + 2,5 kg, Teile-Nr./part no. 101

Wahlweise Schalensitze / alternativ sport-seats Gewicht/weight 11,2 kg

weitere Handschaltungen		
Gear box	Manual type	
Übersetzung	Anz. d. Zähne	
Ratio	Nr. teeth	
1	2,5	35 : 14
2	1,65	33 : 20
3	1,17	34 : 29
4	0,94	31 : 33
Rev.	3,17	38 : 12



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Marko
Make

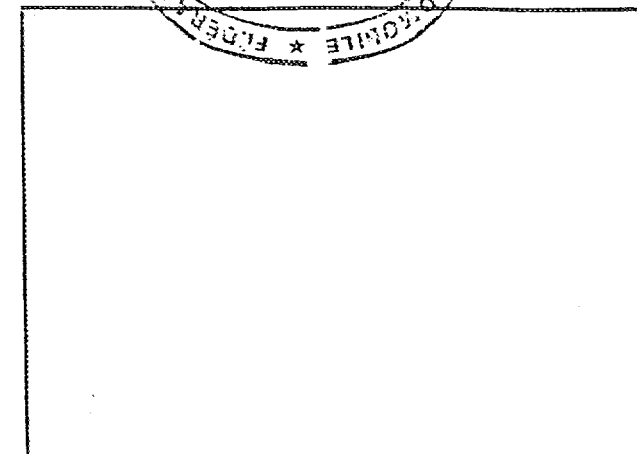
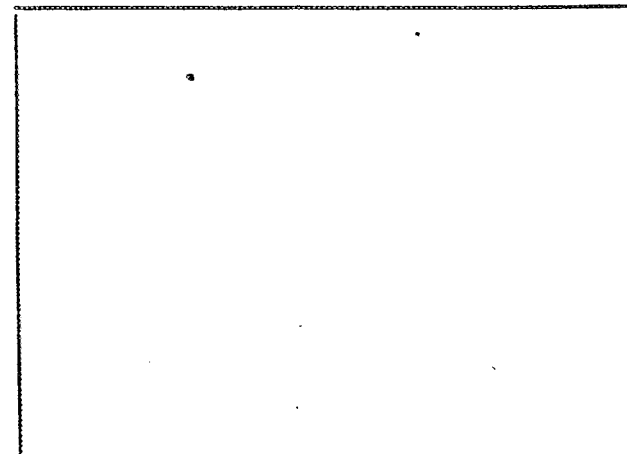
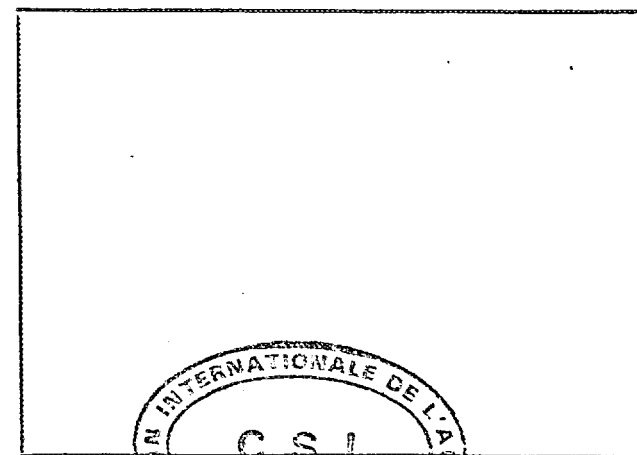
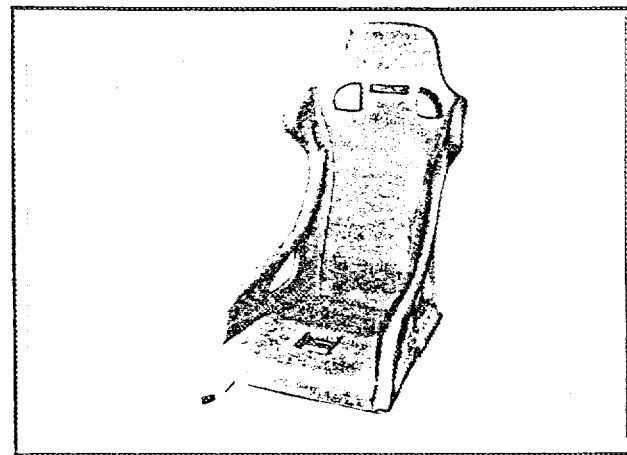
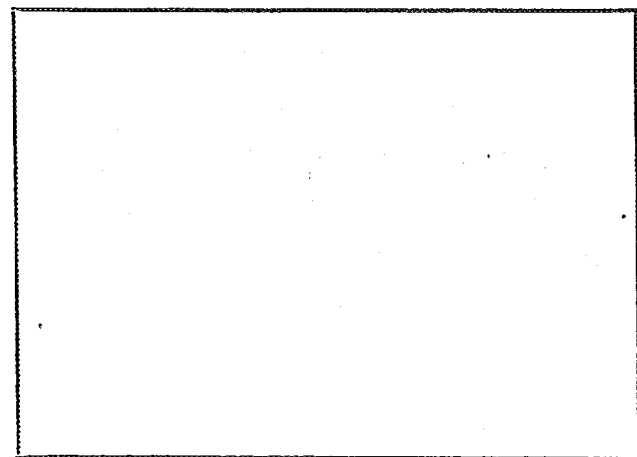
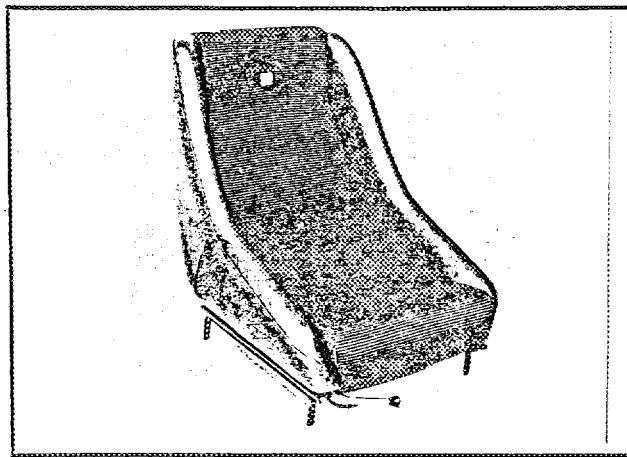
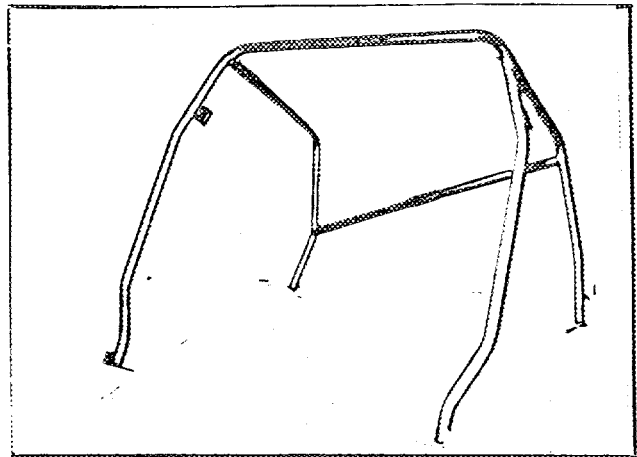
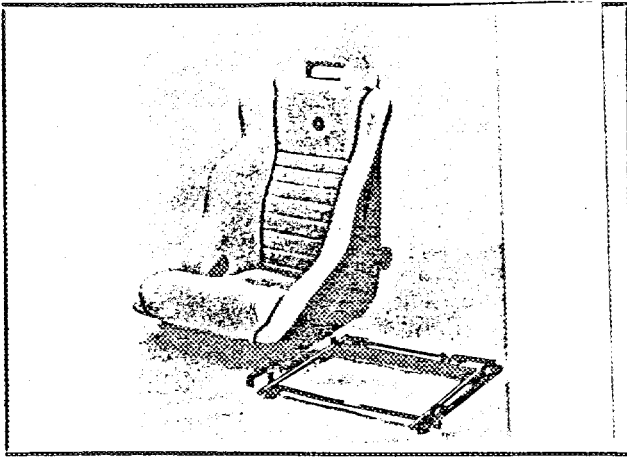
Volkswagen

Modell
Model

Typ 17 Einspritzer

Nachtrag Nr.
Extension No.

03/034



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 03/03

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

VW

Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Chassis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension~~.

L'homologation est valable du

1. 2. 1977

Liste

Descriptions des modifications :

Laut Prüfbericht Nr.: 100-0/67

Hersteller: WIMA Winfried Matter GmbH & Co KG, 7521 Hambrücken,
Industriestraße, Tel. 07255/5071-72

Typ: 32.08.3 Rn

Gewicht: 12 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat VW

Typ Golf

Gruppe 1 - 4



Signature et cachet de la F.I.A. :



FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

-1 JAN 1979

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

VW

Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

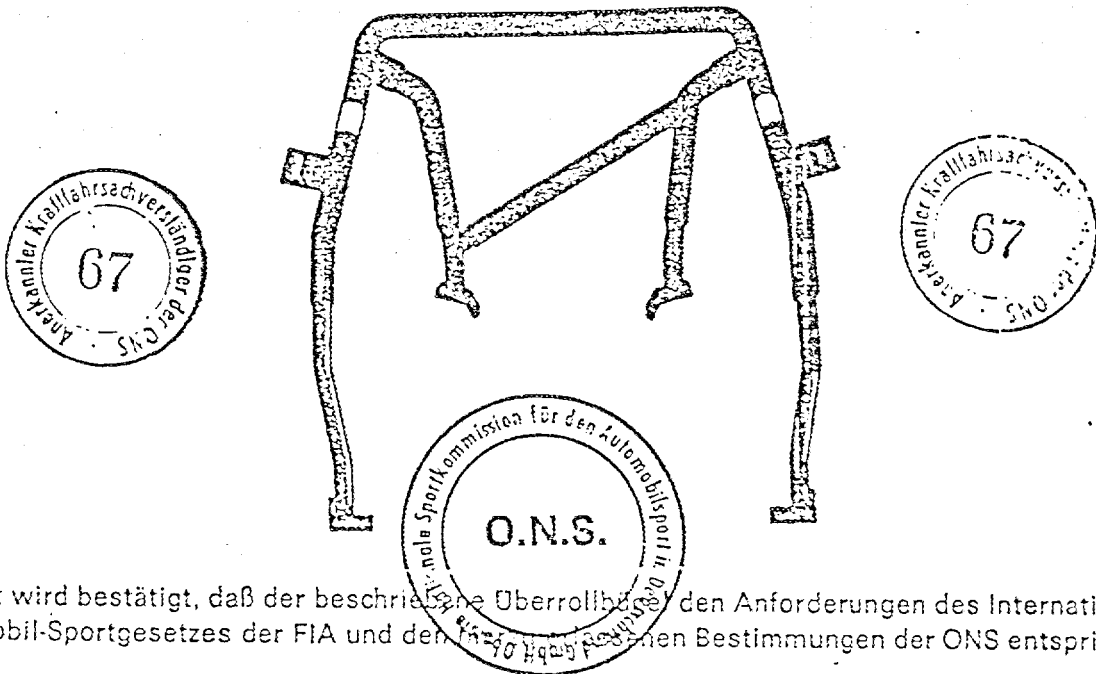
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~éventuelle~~ du type

L'homologation est valable du

1. 2. 19 77

Liste

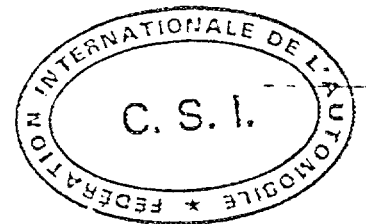
Descriptions des modifications :



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den

Oberste Nationale Sportkommission
für den Automobilsport in Deutschland e.V.
Baseler Platz 1
Unterschrift



FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **VW** Modèle
Chassis/Carrosserie
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de~~
L'homologation est valable du **1. 2. 1977** Liste

Descriptions des modifications :

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach
Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Élastique:

36 kg/mm²

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Résistance à la Traction:

52-62 kg/mm²

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40 mm

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Épaisseur:

2 mm

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 9 mm

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:

Type / Type

6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Schraubengröße:

Screw Dimensions / Dimensions de Vis

6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:

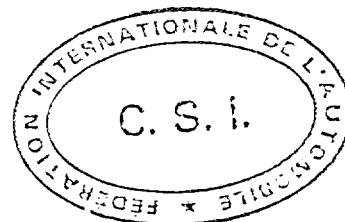
Remarks / Remarques:

Gegenplatte Hauptbügel 60 x 40 x 4 mm

5. Verbindungsstelle

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert, nach FIA-Vorschrift



FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

0731
93/03V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

VW

Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ - ~~type~~.

L'homologation est valable du

1.2. 1977

Liste

Descriptions des modifications :

Laut Prüfbericht Nr.:

102-3/67

Hersteller: WIMA Winfried Matter GmbH & Co KG, 7521 Hambrücken,
Industriestr. 27 a, Tel. 07255/5071-72

Typ: A 32.08.1 R1.

Gewicht: 8 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat VW

Typ Golf Aluminium

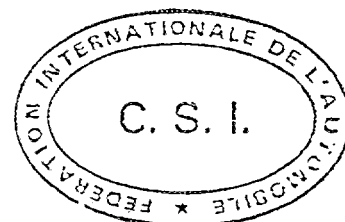
Gruppe

I-IV

Signature
de l'Autorité



Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/031

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

V W

Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~variant~~

L'homologation est valable du

1. 2. 1977

Liste

Descriptions des modifications :

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material:

Material / Matériau:

Aluminium ALZNMg 1

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Élastique:

30,0

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Résistance à la Traction:

36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Épaisseur:

3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 6 mm

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material:

Material / Matériau:

Aluminium ALZNMG 1

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Élastique:

30,0

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Résistance à la Traction:

36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:

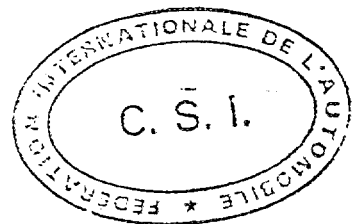
Wall Thickness / Épaisseur:

3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 6 mm



FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

3731

03/03 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

VW

Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale de type~~

L'homologation est valable du

1.2.1977

Liste

Descriptions des modifications :

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:

Aluminium ALZNMG 1

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm²

30,0

Elastic Limit / Limite Élastique:

Zugfestigkeit: kg/mm²

36

Tensile Strength / Résistance à la Traction:

Durchmesser in mm:

40

Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm:

3

Wall Thickness / Épaisseur:

Bemerkungen:

Polsterung 6 mm

Remarks / Remarques:

4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:

6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Type / Type:

Schraubengröße:

6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen:

Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 8 mm

Remarks / Remarques:

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert, nach FIA Vorschrift

signature et cachet de la F.I.A. :



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Einspritzer
 Manufacturer Model:

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 176 335 0000
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. EG 000 001
 Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
 By factory delivered special equipments

Foto-Nr.

ohne Spoiler
 without spoiler

1 + 2

Kühlergrill beidseitig durchlässig)
 Radiator passage enlarged

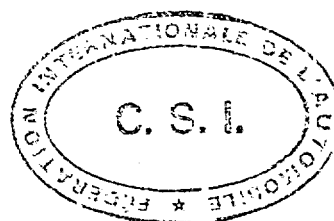
Teile-Nr. 171 853 653

3 + 4

- progressive Schraubenfedern
 progressive spiral springs

Teile-Nr. 531 511 105 A
 171 511 105 D

5 + 6



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sportkommission
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab
 Valid from

-1 JAN 1979

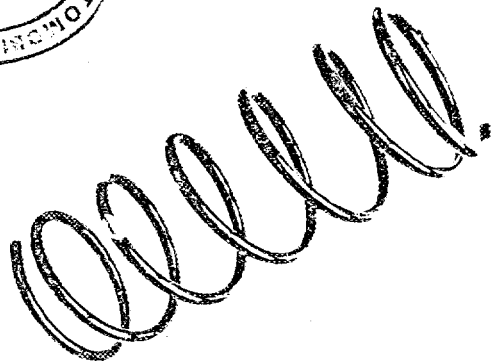
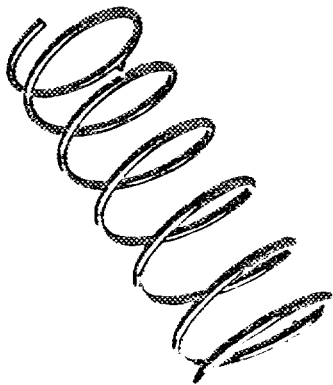
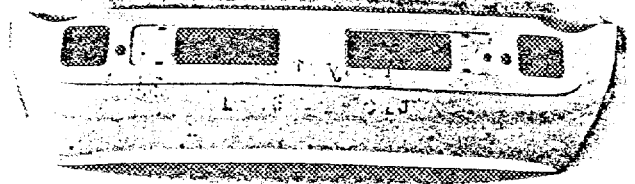
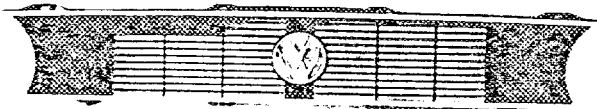
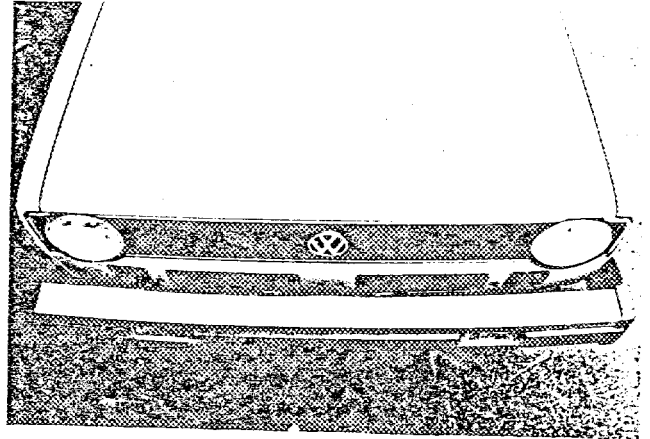
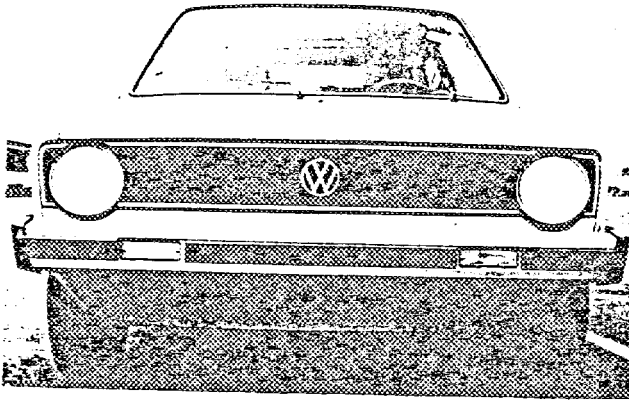
Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Einspritzer
Model

Nr. 5731
No.

04/04 V



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG
ManufacturerModell Typ 17 Einspritzer
ModelNachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr.
Following modifications implemented from chassis-No.

179 3000 001

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen
Nomination of type with these modifications

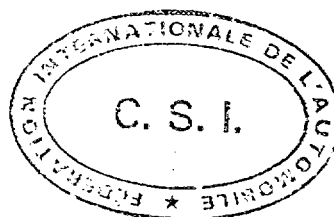
Typ 17 Einspritzer

Genaue Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Front overhang: 760 mm

Rear " : 655 mm

6. Länge über alles mit Stoßfängern 3815 ohne Stoßfänger 3635
Overall length with bumpers without bumpers
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl + PVC Masse 6,0 kp
Front bumper material steel + pvc Weight 13,24 lbs
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl + PVC Masse 6,5 kp
Rear bumpers material steel + pvc Weight 14,34 lbs

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityGültig ab -1. JAN 1979
Valid fromUnterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5737

Nachtrag Nr.
Extension No.

06/054

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell
Model

Typ 17 Einspritzer

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Photo-Nr.

Kraftstofftank mit Inhalt 90 l
fuel tank with tank capacity 90 l
location unchanged

siehe Foto)
see photo)

Teile-Nr. 530 001

1

Lagersatz Querlenker vorn
bushing for front wishbone

Teile-Nr. 530 002

2

Lagersatz für Hinterachskörper
bushing for rear axle fitting

Teile-Nr. 530 003

2

Teilweiser bzw. kompletter Entfall der Heizungszuführung
(Querschottwasserkasten)

3

partially and/or entirely without heating conduit
(plenum chamber)

Antriebsachse
Final drive

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Anzahl der Zähne
Number of teeth

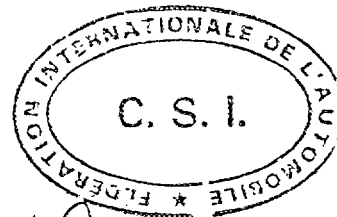
Untersetzung
Ratio

69 : 23	3,0
70 : 23	3,04
71 : 23	3,08
72 : 23	3,13
73 : 23	3,17
72 : 22	3,27
73 : 22	3,32
73 : 21	3,47
74 : 20	3,7
74 : 19	3,9
76 : 10	4,22
77 : 17	4,53
77 : 16	4,01

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1979
Valid from

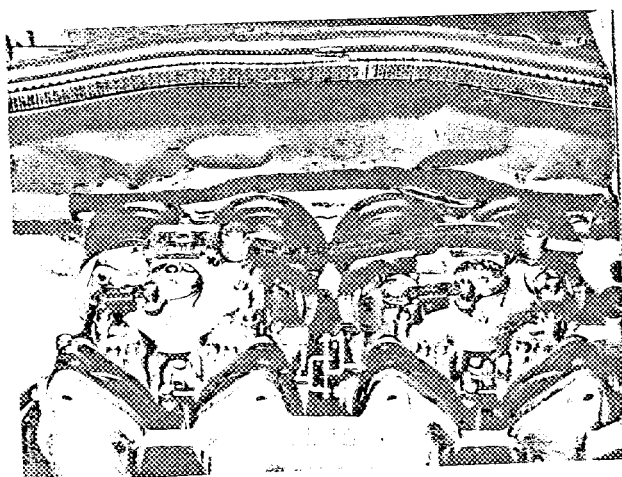
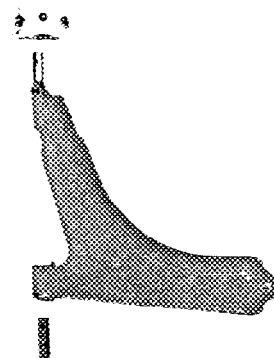
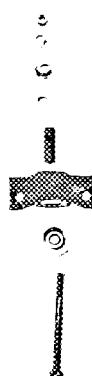
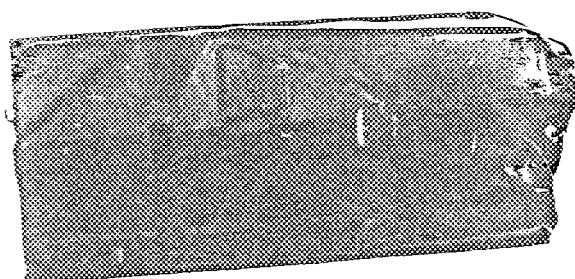
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Einspritzer
Model

Nr. 5731 1
No. 06/05 V



3



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Homologations-Nr.

5731

Nachtrag Nr.
Extension No.

07/1001

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG
ManufacturerModell Typ 17 Einspritzer
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Foto-Nr.

Einzelteile zum Umbau auf Trockensumpfschmierung, bestehen aus:

Teile-Nr. 0000 115 001	Dreirad-Oelpumpe	1
0000 115 003 - 008	Zu- und Ableitungen	
0000 115 011	Oeltank	2

Parts for changing into dry sump lubrication, consisting of:

Parts-no. 0000 115 001	gear type pump (three gears)
0000 115 003	oil tank inlet and outlet pipes
0000 115 011	

- Innenbelüftete Bremsscheibe, vorn, Teile-Nr.)

Ventilated brake disc, front part-no.) 841 064 906 3

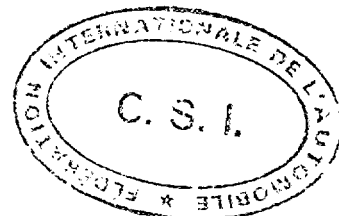
Außendurchmesser 267 mm, Stärke 19,8 mm und 20,6 mm, 22,2 mm

Outside diameter 267 mm, thickness 19,8 mm and 20,6 mm, 22,2 mm

bestrichene Bremsfläche = 342,8 cm²Coated friction surface = 342,8 cm²

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityGültig ab
Valid from

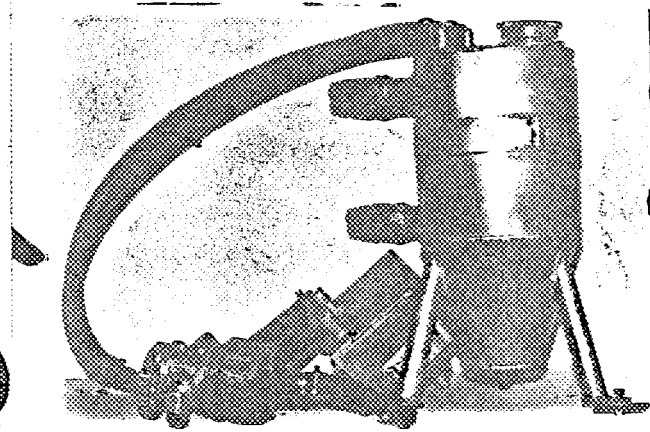
-1 JAN 1979

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

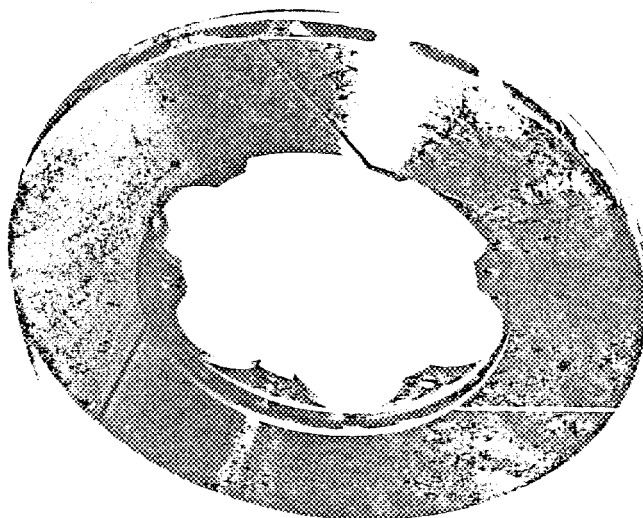
Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Einspritzer
Model

Nr. 5731
No. 07/06 V



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG
ManufacturerModell Typ 17 Einspritzer
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Teile-Nr. Part No.	Bild-Nr. Picture No.
-----------------------	-------------------------

Bremskraftverteilungsregelventil
Brake force regulating valve

841 064 999

Bremskühlsystem mit Wassereinspritzung
Brake cooling system with water injection

841 064 980

1 - 2

Verstärktes Schwenklager, vorn
Heavy duty steering knuckle, front

841 064 901

2

Leichtmetallbremsattel, vorn
Maße des Bremsbelages 94 x 49,5 mm
Light alloy brake calliper, front
Brake pad size 94 x 49,5 mm

841 064 903

3

Alternativ Leichtmetallbremsattel, vorn
Maße des Bremsbelages 112,3 x 50,8 mm
Alternative light alloy brake calliper, front
Brake pad size 112,3 x 50,8 mm

841 064 905

4

Innen belüftete Bremsscheibe, vorn
Außendurchmesser 280 mm, Stärke 19,8 mm, 22.2 mm
bestrichene Bremsfläche = 378 cm²
Ventilated brake disc, front
Outside diameter 280 mm, thickness 19,8 mm, 22.2 mm
Coated friction surface = 378 cm²

841 064 904

5

Leichtmetallbremsattel, hinten
Maße des Bremsbelages 61 x 43,5 mm
Light alloy brake calliper, rear
Brake pad size 61 x 43,5 mm

841 064 928

6

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Bremsscheibe, hinten, Durchmesser 239,4 mm
Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 286 cm²
Brake disc, rear, diameter 239,4 mm
thickness 10 mm, coated friction surface 286 cm²

841 064 930

7

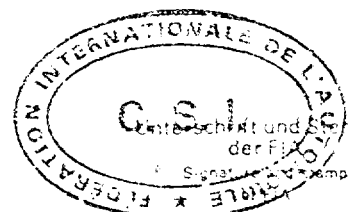
Alternativ Leichtmetallbremsattel, hinten
Maße des Bremsbelages 69 x 43,5 mm
Alternative light alloy brake calliper, rear
Brake pad size 69 x 43,5 mm

841 064 929

8

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979
Valid from



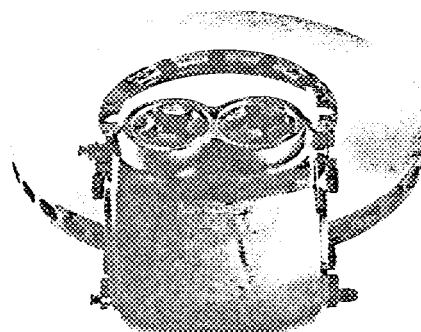
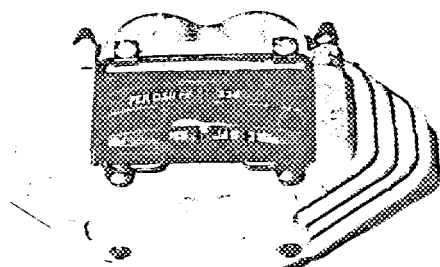
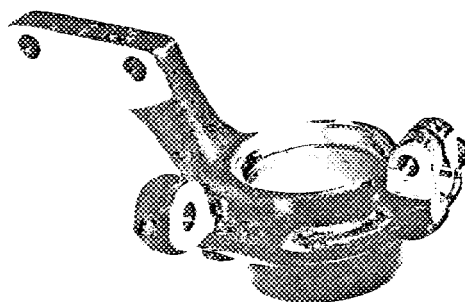
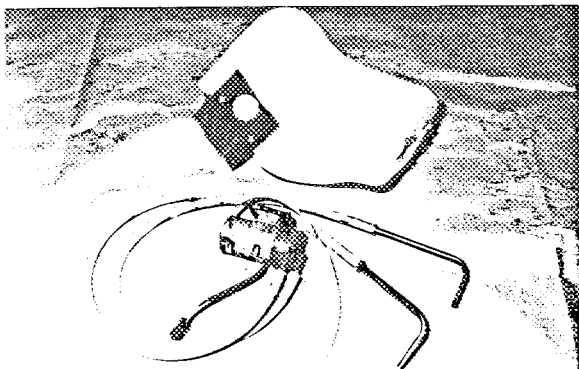
Marke Volkswagen
Make

Modell
Model

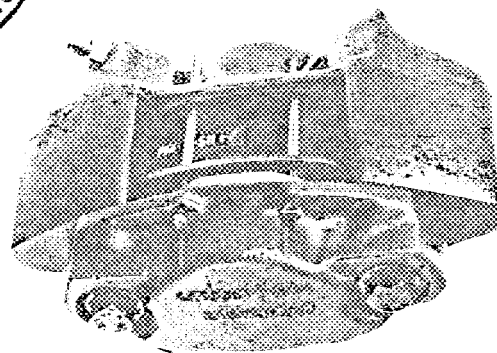
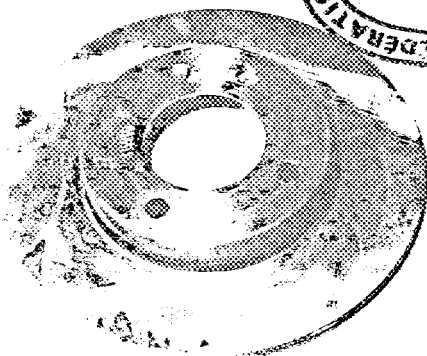
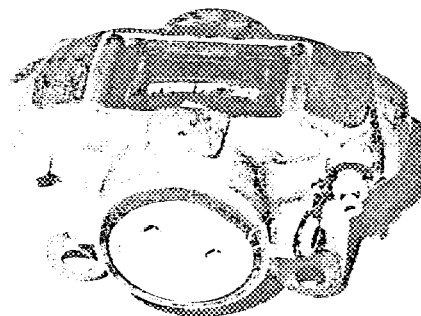
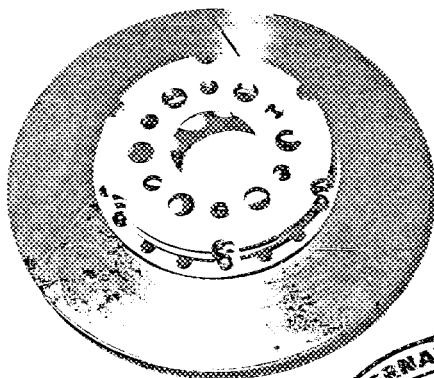
Typ 17 Einspritzer

Nr.
No.

3737
08/077



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Marke
Make

Volkswagen

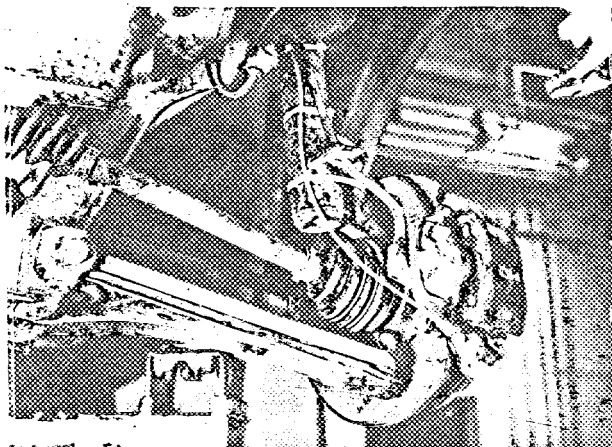
Modell
Model

Typ 17 Einspritzer

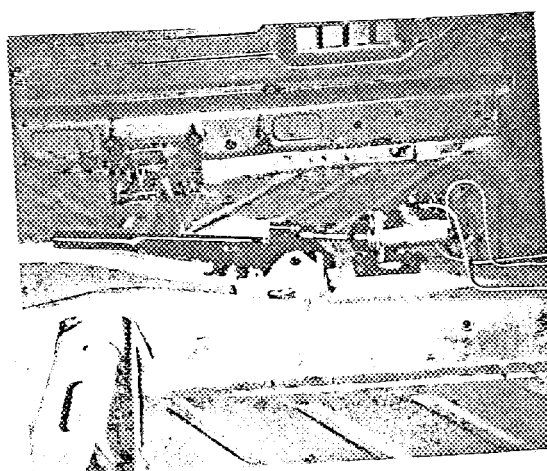
Nr.
No.

5731

08/07 V



hand brake:



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

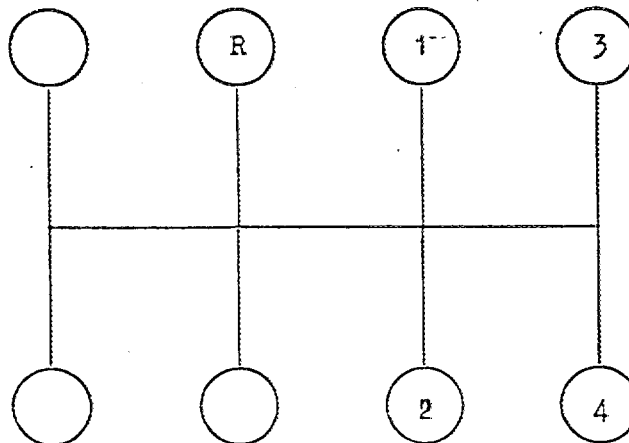
Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG
ManufacturerModell 17 - Einspritzer
ModelFahrgestell-Nr. 175 3000 001
Chassis-No.Motor-Nr. 000 001
Engine-No.Genaue Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

140a.

 $46,0 \pm 1,5 \text{ cm}^3$ anstelle von
instead of $46,0 \pm 0,3 \text{ cm}^3$

Begründung: $\pm 1,5 \text{ cm}^3$ entspricht der Toleranz $\pm 0,25$ (9,5 : 1) Verdichtungsverhältnis
 reason : $\pm 1,5 \text{ cm}^3$ according to allowance $\pm 0,25$ (9,5 : 1) compression ratio

Schalt-Schema
Gear change gate

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. Apr. 1979

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell
Model

Typ 17 Einspritzer

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

- 178 300 0001

Motor-Nr.
Engine No.

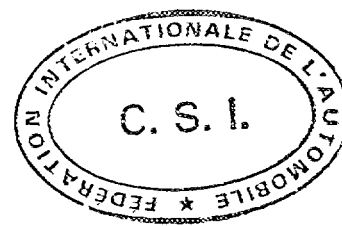
000 001

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Version 1,5 l Injection

MOTOR ENGINE

65. Bohrung $79,5 \text{ mm}$ 66. Maximal zulässige Bohrung $80,1 \text{ mm}$
Bore Maximum bore allowed
67. Hub $73,4 \text{ mm}$
Stroke
68. Gesamthubraum 1457 cm^3 69. Maximal zulässiger Hubraum 1478 cm^3
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
135. Hubraum je Zylinder $364,2 \text{ cm}^3$
Capacity per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis $8,2 : 1 - 0,25$
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes $51,0 \text{ cm}^3$ $- 2,0 \text{ cm}^3$
Volume of the combustion chamber $+ 1,4 \text{ cm}^3$
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf $25,4 \text{ cm}^3$
Volume of combustion chamber in head
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone $45,3 \text{ mm}$
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
154. Masse der Kurbelwelle $9,200 \text{ kg} \pm 0,500 \text{ kg}$
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels $0,667 \text{ kg} \pm 0,040 \text{ kg}$
Weight of con-rod
155. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen $0,510 \text{ kg} \pm 0,020 \text{ kg}$
Weight of piston with rings and pin
161. Außendurchmesser der Einlaßventile } 34 mm
Outside diameter of inlet-valves }

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authorityGültig ab
Valid from 661888 I-
-1. APR. 1979Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke Volkswagen
Make

Modell Typ 17 Einspritzer
Model

Nr. S734
No

11709V

Einspritzung (wenn vorhanden)
Injection (if fitted)

Fa. Bosch

187. Hersteller der Pumpe
Make of pump

188. Anzahl der Kolben
Number of plungers

./.

189. Modell oder Typ der Pumpe
Model or type of pump

K-Jetronic

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
Total number of injectors

4

191. Lage der Einspritzdüsen im Zylinderkopf
Location of injectors

in the cylinderhead

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres
Minimum diameter of inlet pipe

30/34

Lieferbare Sonderausstattung:

special-equipments available by manufacturer:

Stoßfänger mit Pralldämpfer
bumpers with shock-absorbers

weight of car:

869 kg

3a. Vorderer Überhang) 840 mm
Overhang-front)

3b. Hinterer Überhang) 705 mm
Overhang-rear)

6. Länge über alles mit Stoßfängern
overall length with bumpers

3945 mm

31. Vorderer Stoßfänger
front bumper: material

=

Stahl + PVC
steel

Masse
weight:

15,6 kg

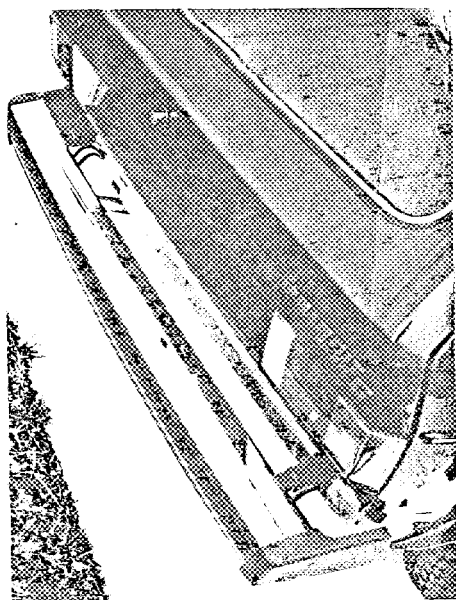
32. Hinterer Stoßfänger
rear bumper: material

=

Stahl + PVC
steel

Masse
weight:

14,6 kg



Marke
Make

Volkswagen

Modell
Model

Typ 17 Einspritzer

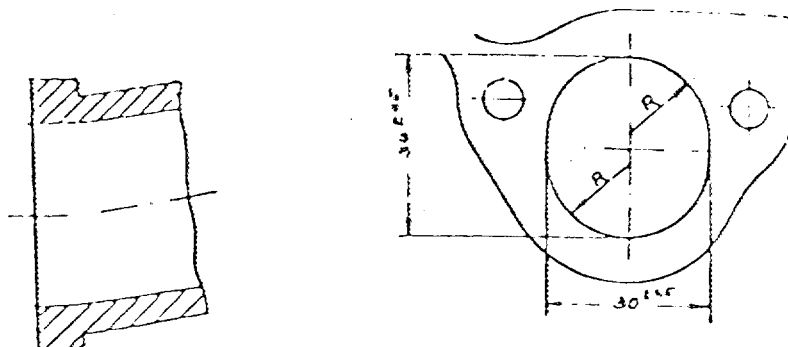
Nr.
No.

5731

11/09V

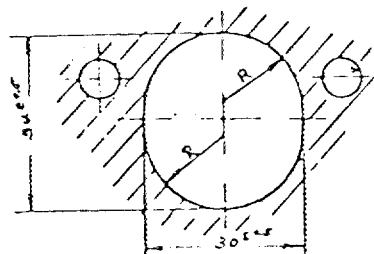
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



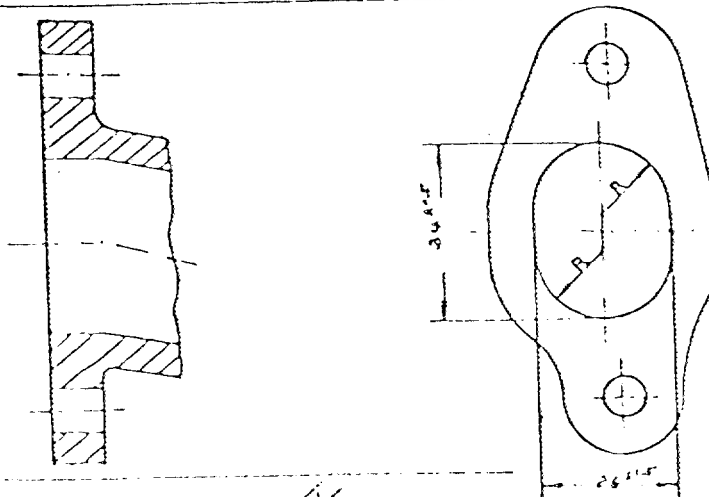
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



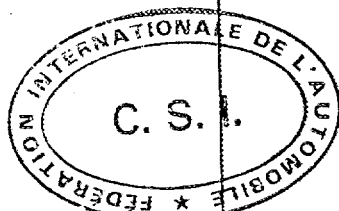
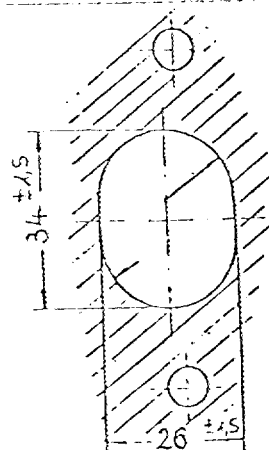
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG
ManufacturerModell Typ 17 - Einspritzer
Model

179 3000 001

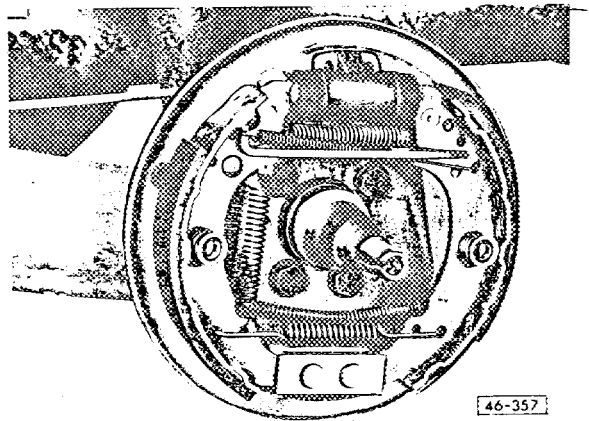
Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr.
Following modifications implemented from chassis-No.Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen
Nomination of type with these modifications

Typ 17 - Einspritzer

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Hinterradbremse mit automatischer Nachstellung

rear brake with automatic adjustment

Teile Nr./part nr. 171 609 425 A - 171 609 705 331 611 053 usw.
171 609 819 B

46-357



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityGültig ab -1. APR 1979
Valid fromUnterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG
ManufacturerModell 17 - Einspritzer
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Verstärkter Achslenker vorne:

reinforced Wishbone:

Hinterachse mit Verstärkung:

rear axle reinforced:

Unterschiedliches Armaturenbrett: Instruments-panel different.

Teile Nr. }

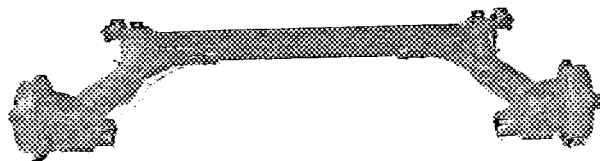
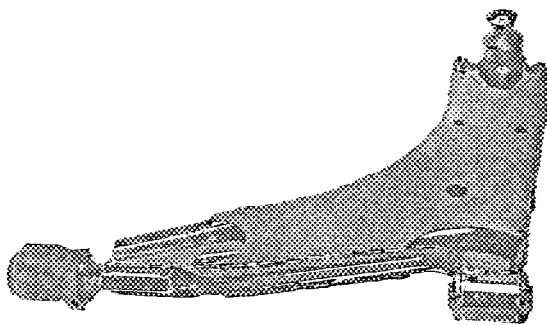
part No }

171 407 153 Sp

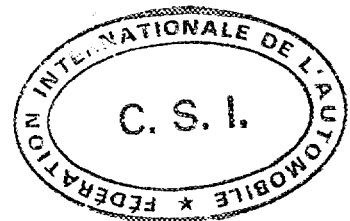
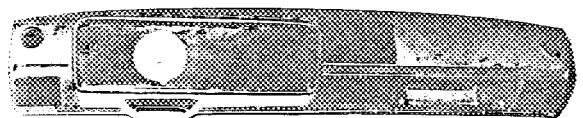
Teile Nr. }

part No }

171 500 041 Sp



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.6.1979
Valid from -1.6.1979

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5 7 3 1

Nachtrag Nr.
Extension No.

14 / 11 y

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
 Manufacturer

Modell Typ 17 - Einspritzer
 Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

BREMSSEN BRAKES		
	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	2
54. Bohrung Bore	Ø 34 mm	Ø 33 mm
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	47 x 42 mm	56 x 38 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	572 cm ²	572 cm ²

61. Bremsscheibe vorne
front brake disc Ø 239 mm Dicke
 thickness 20 mm

62. Bremsscheibe hinten
rear brake disc Ø 239 mm Dicke
 thickness 8 mm

Teile-Nr./part-no. 861 615 301 B

Vordere Bremssättel Teile-Nr. 13 43 41 04 02 · 3

front brake calipers part-no. 13 43 41 04 02 · 3

Hintere Bremssättel Teile-Nr. 13 23 34 02 00 · 3

rear brake calipers part-no. 13 23 34 02 00 · 3

"valable en Groupe 2 uniquement"

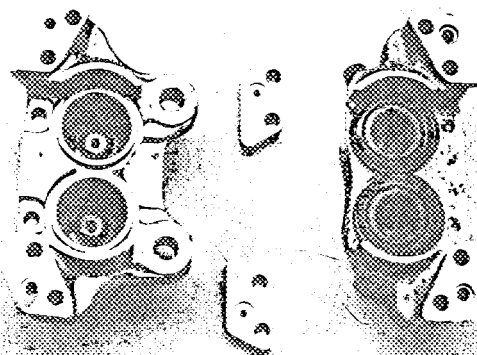
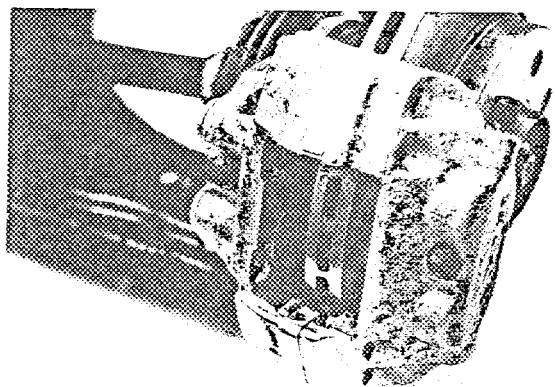
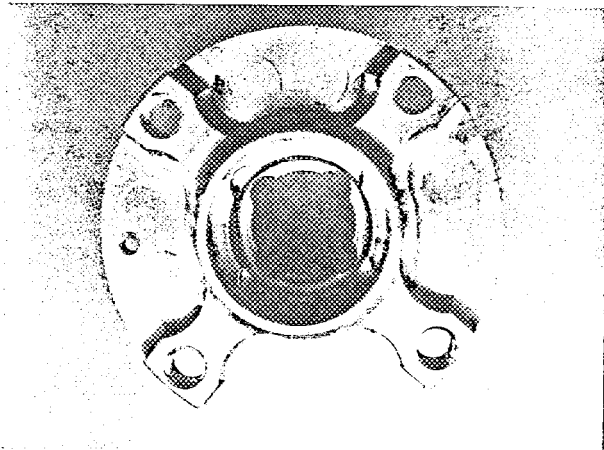
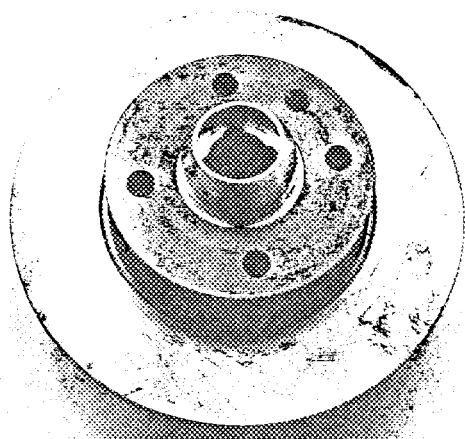
"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1. Juli 1979
Valid from

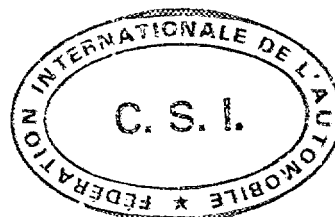
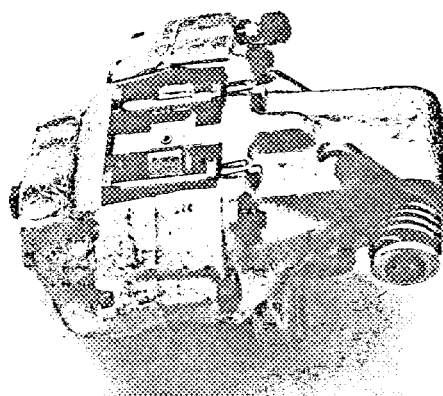
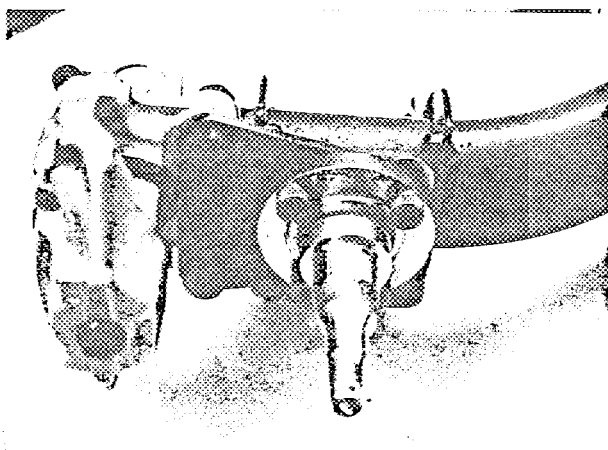
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

5731 - 14/111



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer
Volkswagenwerk AG

Modell
Model
Typ 17 - Einspritzer

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

Vordere Bremsfaustsättel: Teile-Nr. 321 615 105 F

Front brake calipers: part-no. 321 615 105 F

54. Bohrung:

Bore: $\varnothing$ 48 mm

58. Breite der Bremsbeläge:

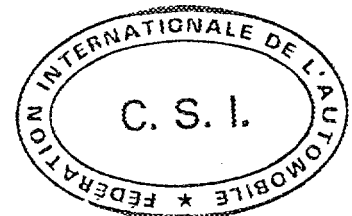
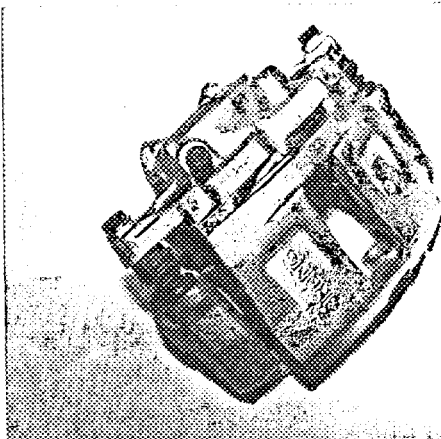
Width of brake linings: 77 mm

59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse:

Number of pads per brake: 2 "valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

60. Bestrichene Fläche je Bremse:

Total area per brake: 576 cm²



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JUL 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5731

Nachtrag Nr.
Extension No.

18/13 v

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

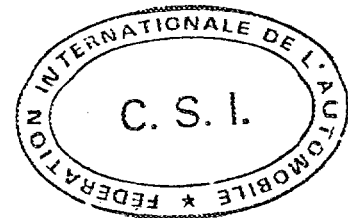
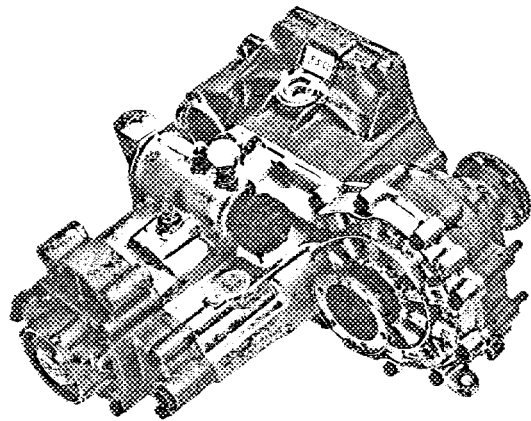
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG
ManufacturerModell 17 - Einspritzer
ModelNachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 177 0000 001
Following variants valid from chassis No.Motor-Nr. 000 01
Engine No.Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

5-Gang Getriebe

5-speed transmission

Handschaltung/manuel

	Obersetzung Ratio	Anz. d. Zähne No. teeth
1.	3,45	38 : 11
2.	2,12	36 : 17
3.	1,44	39 : 27
4.	1,13	35 : 31
5.	0,91	31 : 34
R.	3,17	38 : 12



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityGültig ab -1.001.197.
Valid fromUnterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5 7 3 1

Nachtrag Nr.
Extension No.

17 / 14 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG
ManufacturerModell Typ 17 Einspritzer
ModelNachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

170 300 0001

Motor-Nr.
Engine No.

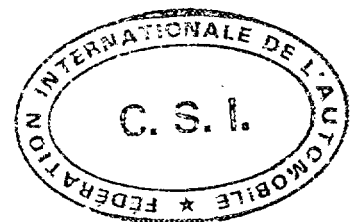
000 001

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Version 1,6 l Injection

MOTOR ENGINE

65. Bohrung 79,5 mm
Bore
66. Maximal zulässige Bohrung 79,8 mm
Maximum bore allowed
67. Hub 80,0 mm
Stroke
68. Gesamthubraum 1588 ccm
Total cylinder-capacity
69. Maximal zulässiger Hubraum 1599,7 ccm
Maximum cylinder-capacity allowed
135. Hubraum je Zylinder 397 ccm
Capacity per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 8,2 : 1 $\pm$ 0,25
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 55,15 ccm $\pm$ 1,9 ccm
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 24,5 ccm
Volume of combustion chamber in head
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 41,7 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
161. Außendurchmesser der Einlassventile) 34 mm $\pm$ 0,1
Outside diameter of inlet-valves) - 0,2



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityGültig ab -1.001.197.
Valid fromUnterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 17 - Einspritzer
 Manufacturer 17 A 000 001
 Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 17 Einspritzer
 Following modifications implemented from chassis-No.
 Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen
 Nomination of type with these modifications

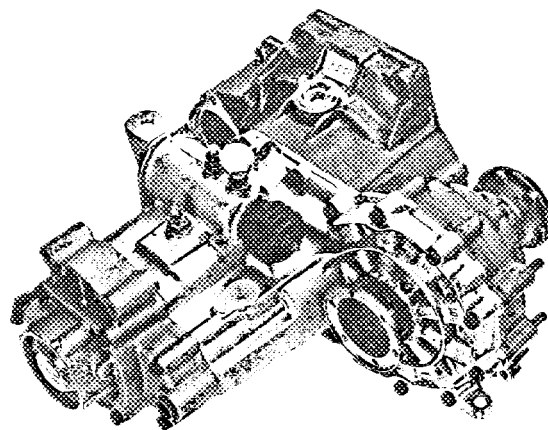
Genaue Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
 Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

5-Gang Getriebe

5-speed transmission

Handschaltung/manuel

	Obersetzung Ratio	Anz. d. Zähne No. teeth	Obersetzung Ratio	Anz. d. Zähne No. teeth
1.	3,45	38 : 11	2,50	35 : 14
2.	2,12	36 : 17	1,79	34 : 19
3.	1,44	39 : 27	1,42	37 : 26
4.	1,13	35 : 31	1,17	34 : 29
5.	0,91	31 : 34	1,03	33 : 32
R.	3,17	38 : 12	3,17	38 : 12



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1 JAN 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5 7 3 1

Nachtrag Nr.
Extension No.

19 / 05 E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung

Extension of recognition book: Evolution
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell 17 - Einspritzer
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 A 0000 001
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

EINLASS 162. Maximale Ventilerhebung 11,4 mm + 1 % FIA Toleranz
INLET Maximum valve lift

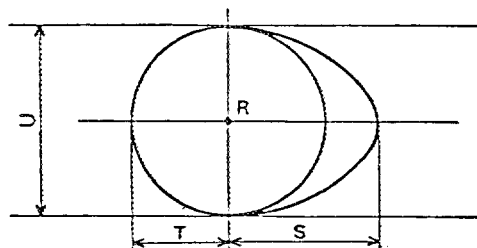
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 6°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)

167. Öffnungsende 49°
Valves close at

AUSLASS 172. Maximale Ventilerhebung 11,4 mm + 1 % FIA Toleranz
EXHAUST Maximum valve lift

176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 45,50
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)

167. Öffnungsende 8,4°
Valves close at



Einlaßnocken
Inlet cam

Auslaßnocken
Exhaust cam

S = 29,8 mm 1,17 inches	S = 29,8 mm 1,17 inches
T = 19 mm 0,74 inches	T = 19 mm 0,74 inches
U = 38 mm 1,49 inches	U = 38 mm 1,49 inches

Allowed FIA tolerances $U/2: \pm 0,2 \text{ mm}$ $S + T - U: \pm 0,3 \text{ mm}$

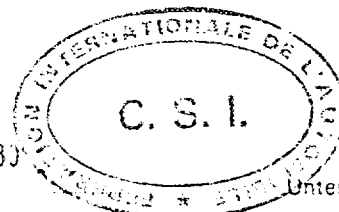
Vordere Bremsfaustsätze/Front brake calipers: Teile-Nr. 321 615 105 F
Photo: Extension 15/12 V

54. Bohrung/Bore $\emptyset 48 \text{ mm}$
58. Breite der Bremsbeläge/Width of brake linings: 77 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse/Number of pads per brake: 2
60. Bestrichene Fläche je Bremse/Total area per brake: 576 cm²

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1 JAN 1983



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

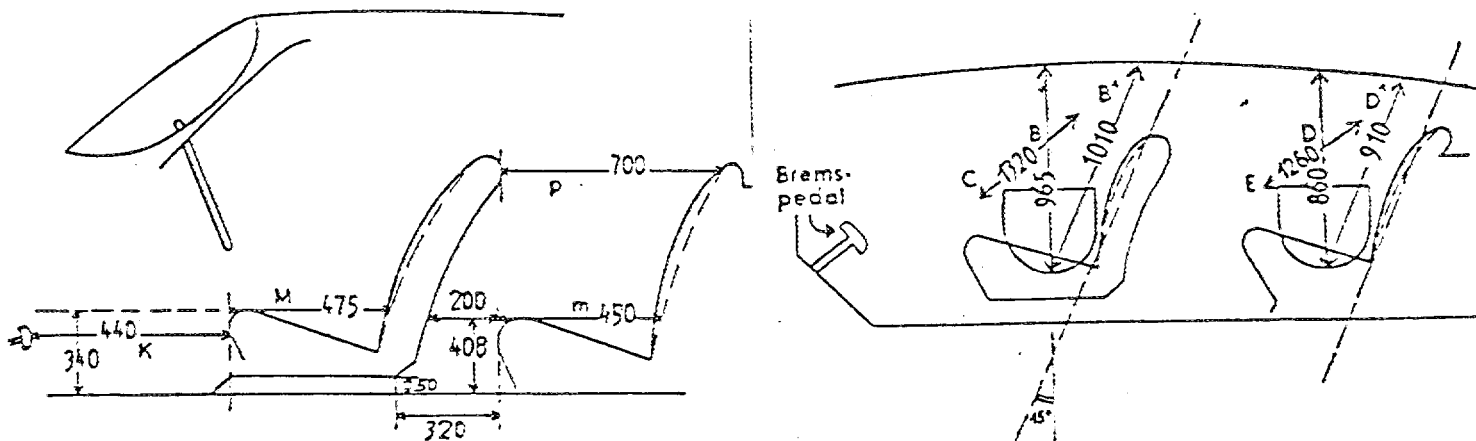
Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG
ManufacturerModell Typ 17 Einspritzer
ModelFahrgestell-Nr. 17 A 000 001
Chassis-No.Motor-Nr. 000 001
Engine-No.Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

1. Innenmaße

Inside dimensions



2. Pos. 66 79.78 anstatt 79.8
instead



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. APR. 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 - Einspritzer
 Manufacturer Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Leichtmetallbremsattel, hinten
Maße des Bremsbelages 62 x 40 mm

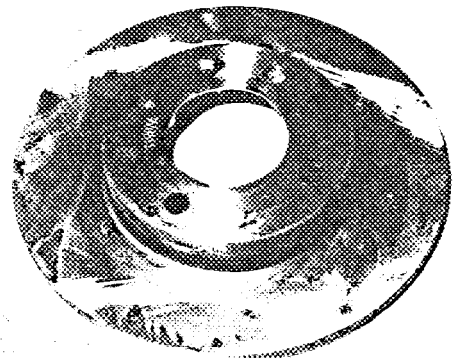
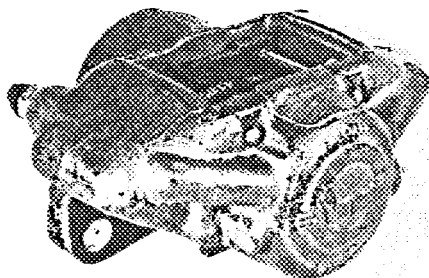
light alloy brake calliper, rear
brake pad size 62 x 40 mm

841 064 928

Bremsscheibe, hinten, Durchmesser 238 mm
Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 2 x 26 194 mm²

brake disc, rear, diameter 238 mm
thickness 10 mm, coated friction surface 2 x 26 194 mm²

841 064 930



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. APR. 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5 7 3 1

Nachtrag Nr.
Extension No.

22 / 16 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell
Model

17 - Einspritzer

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

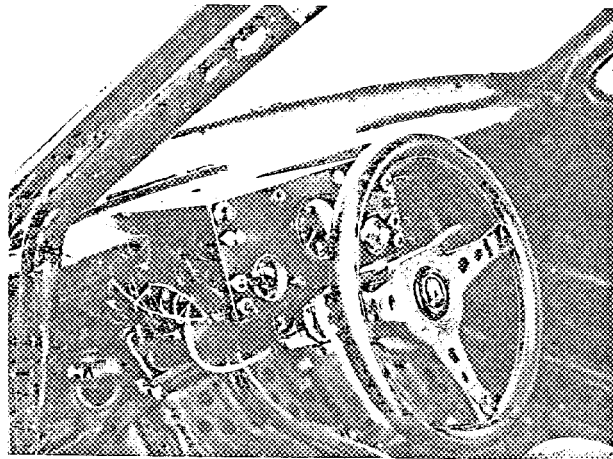
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

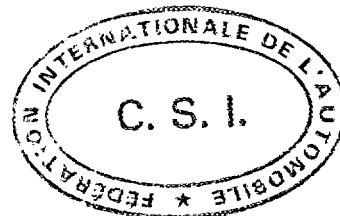
Unterschiedliches Armaturenbrett; siehe Photo

Instruments-panel different; see photo



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1.1.1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell Typ 17 Einspritzer
Model

Nachstenende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

17 A 000 001

Motor-Nr.
Engine No.

000 001

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Schraubenfedern vorne mit einlaufender
Windung oben

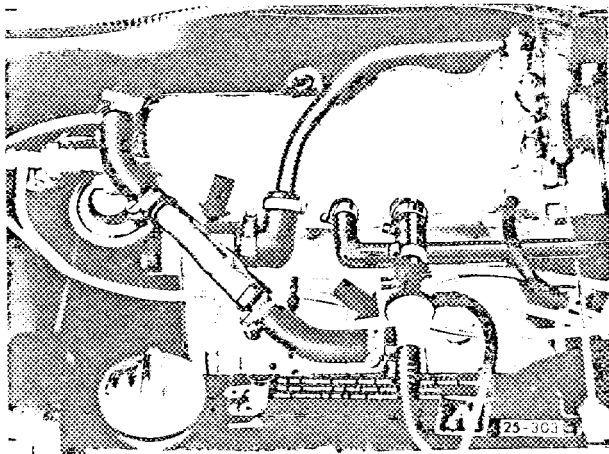
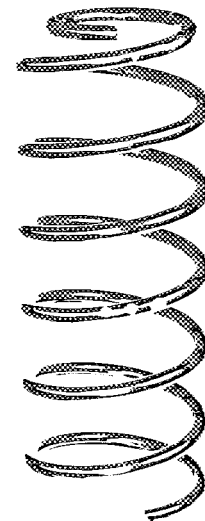
Coil spring front with upper diameter
reduced

Saugstrahlpumpe für den Bremskraftver-
stärker

Vacuum pump for brake booster

Geänderte Entlüftung des Motors durch
Ventildeckel

Modified deventilation of the
engine via cover



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sports authority

Örtlich an-
geordnet

-1. APR. 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

F.I.A. - Homologation No 5731 24/07 E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque VW Modèle 17 Inj.
Chassis/Carrosserie
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type. errata
L'homologation est valable du -1 JUL 1980 19 Liste
Descriptions des modifications :

Errata in 2/2V

The stayrods between the upper spring base in the engine compartment (part n° 860 809 002) and between the track control arms in front (part n° 860 809 001) are deleted from the form.



A handwritten signature in black ink.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell
Model

Typ 17 Einspritzer

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

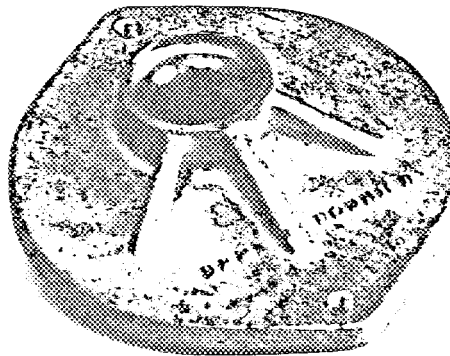
Verstärkte Aufhängungsteile - Vorderachse

Reinforced suspension elements - front axle

Teile-Nr.
part-no.

530 004

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1 JUL 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: ~~Berichtigung~~ **SUPPLY VARIANT**

Extension of recognition book ~~C~~
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell 17 Einspritzer
Model

Fahrgestell-Nr. 17A 000 001
Chassis-No.

Motor-Nr. 000 001
Engine-No.



Genaue Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

Serienänderung Nachtrag Nr. 19/05 E
Evolution Extension No. 19/05 E

Vordere Bremsfaustsätze Teile Nr. 171 615 123 bzw. 171 615 124
werden geliefert von Firma Teves bzw. Kelsey Hayes

Front brake calipers have two suppliers: Teves and Kelsey Hayes
part no.: 171 615 123 / 171 615 124

Scheibenbremsen vorn
Disc brakes front

58. Breite der Bremsbeläge 135/110
Width of brake linings

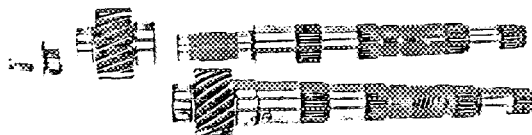
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse 2
Number of pads per brake

60. Bestrichene Fläche je Bremse 576 cm²
Total area per brake

Serienänderung Nachtrag Nr. 18/04 E
Evolution Extension No. 18/04 E

Aus Produktionsgründen ergeben sich 2 Lieferausführungen.
Because of production considerations there are two delivery versions.

a. Teile Nr. 176 002 080 SP



b. Teile Nr. 020 311 205 G

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1. Juni 1980
Valid from



Homologations-Nr.

5731

Nachtrag Nr.
Extension No.

27 / 20 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell Typ 17 Einspritzer
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

176 335 000

Motor-Nr.
Engine No.

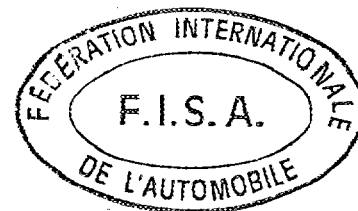
000 001

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Auspuffanlage - Exhaust equipment

Vorschalldämpfer Teile Nr. } 055 253 209 A
pre-expansion chamber part no. }

Hauptschalldämpfer Teile Nr. } 055.253 609 Q
main-muffler part no. }



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1. JUL. 1980.....
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5731

Nachtrag Nr.
Extension No.

28/088

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
D.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagen AG
Manufacturer

Modell Typ 17 Einspritzer
Model

Fahrgestell-Nr. 176 335 000
Chassis-No.

Motor-Nr. 000 001
Engine-No.

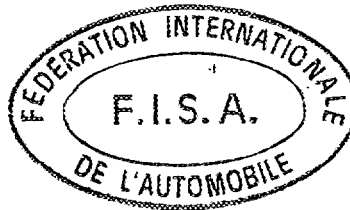
Genaue Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

Export Auspuffanlage Variante 02/02 V

Rohrdurchmesser = 42 mm $\pm$ 2 mm anstelle 48/45 mm

Exhaust piping and muffler for export countries Variant 02/02 V

pipe-diameter = 42 mm $\pm$ 2 mm instead of 48/45 mm



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JUN 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 E
 Manufacturer 176 335 0001 Motor-Nr. 000 001
 Fahrgestell-Nr. 176 335 0001 Engine-No. 000 001
 Chassis-No. 176 335 0001

Genaue Angaben der Berichtigung
 Detailed descriptions of correction

MOTOR ENGINE

139. Verdichtungsverhältnis maximal 10,0 : 1
 Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes minimum 44,2 cm³
 Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 1,9 cm³ ± 0,3 cm³
 Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,7 mm ± 0,4 mm
 Thickness of head gasket inter tightened
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 40,7 mm + 0,1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown - 0,35 mm

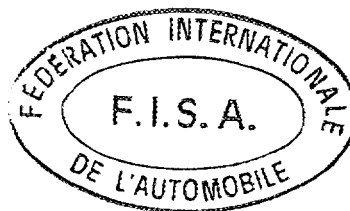


EINLASS INLET

161. Außendurchmesser der Ventile 38 mm ± 0,2 mm Ventillänge: 105,4 mm
 Outside diameter of valves valve length: ± 0,4 mm

AUSLASS EXHAUST

171. Außendurchmesser der Ventile 31,0 mm ± 0,4 mm Ventillänge: 105,2 mm ± 0,4 mm
 Outside diameter of valves valve length:
192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 35/44 mm ± 0,5 %
 Minimum diameter of inlet pipe



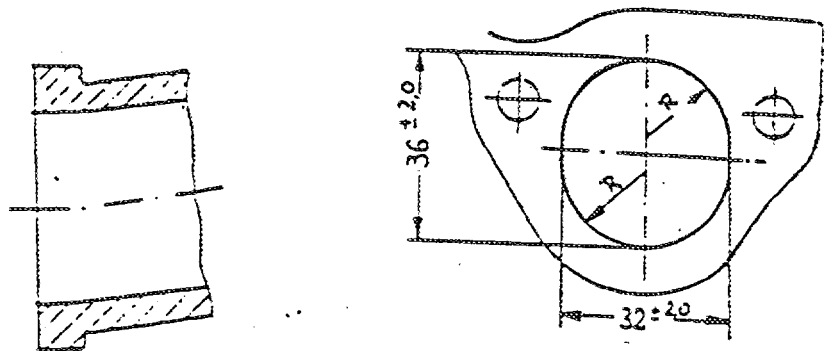
Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1.001.1983
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

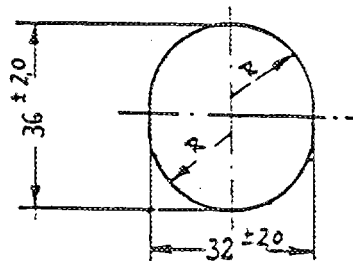
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfselbe, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



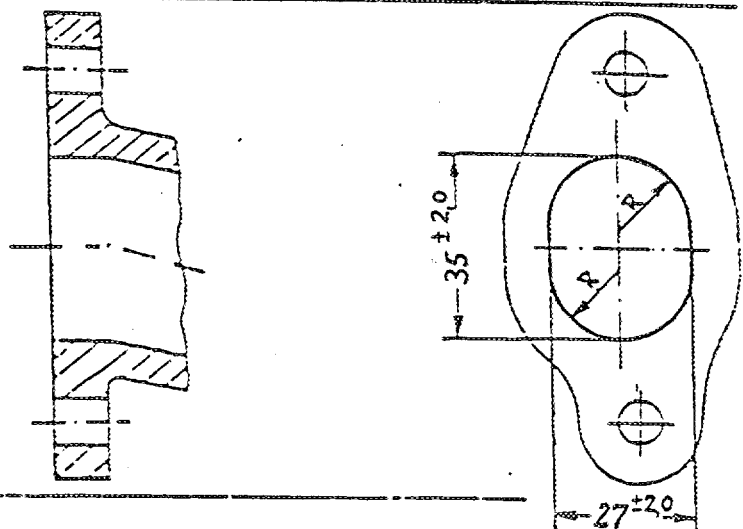
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



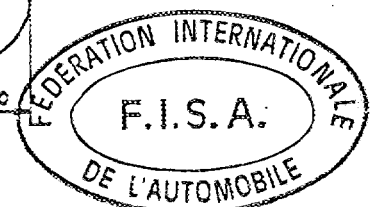
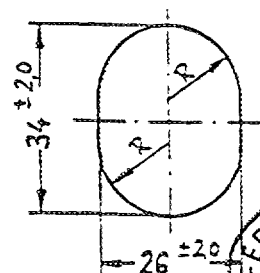
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfselbe, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 17 Einspritzer
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 B 000 001
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Kupplung Clutch

152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 6,100 kg ± 0,150 kg
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 10,400 kg ± 0,160 kg
Weight of flywheel with clutch
211. Durchmesser 200 mm
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: Innen 134 mm außen 200 mm
Diameter of linings: interior outside

Heckleuchten
rear light

Photo
1

Amaturentafel
dashboard

2

Transistor Zündanlage
transisterized ignition system

3

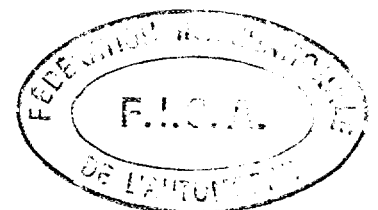
Oberrollbügel
safety roll-bars

Material: A 1 Zn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1 JAN 1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



[Handwritten signature]

Hom.-Nr.

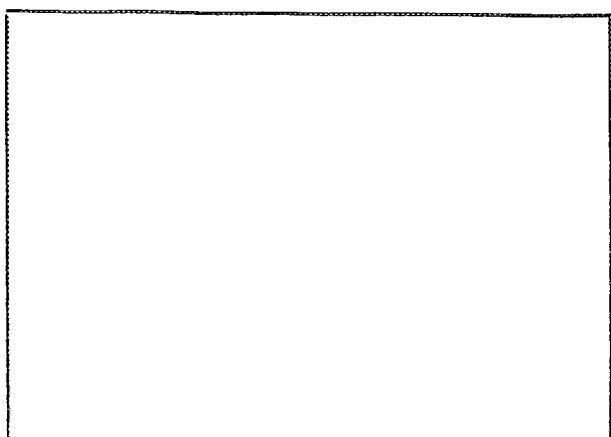
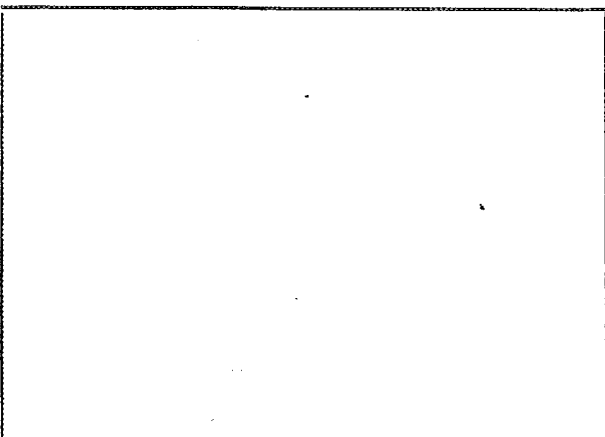
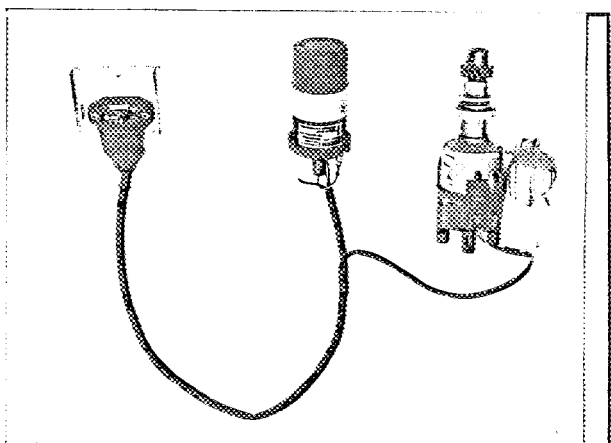
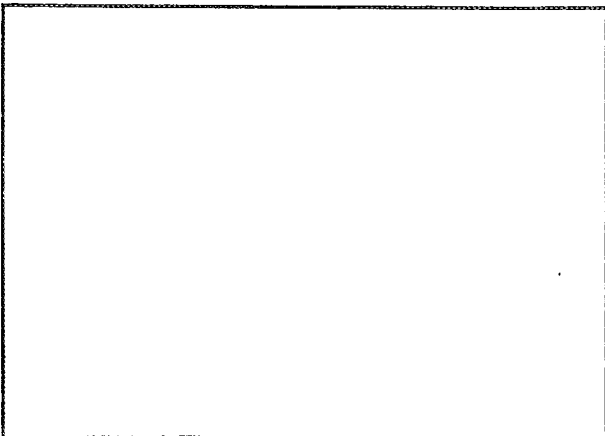
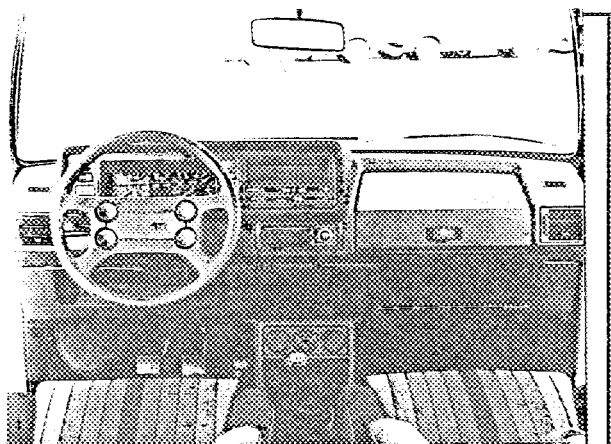
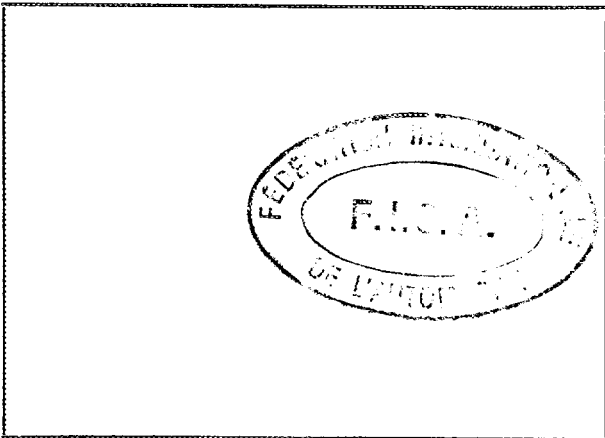
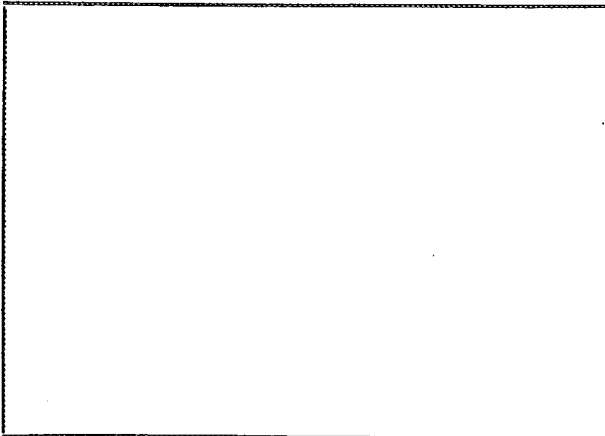
5731

Marke VW
Make

Modell 17 Einspritzer
Model

Nachtrag Nr.
Extension No.

30 / 21 V¹



ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 113-8/67

Hersteller: r u b i
Rudolf Bitzer
Dettinger Str. 148
7312 Kirchheim/Teck
Tel. 07021/51206

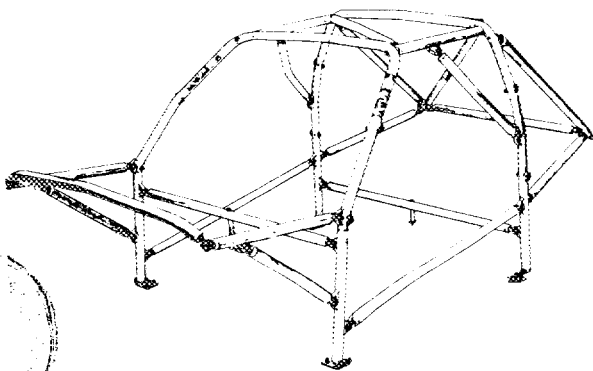
Typ: rubi - champion (Foto 1)
rubi - profi (Foto 2)
rubi - marathon (Foto 3)

Gewicht: Champion ca. 29,0 Kg
Profi ca. 20,0 Kg
Marathon ca. 19,5 Kg

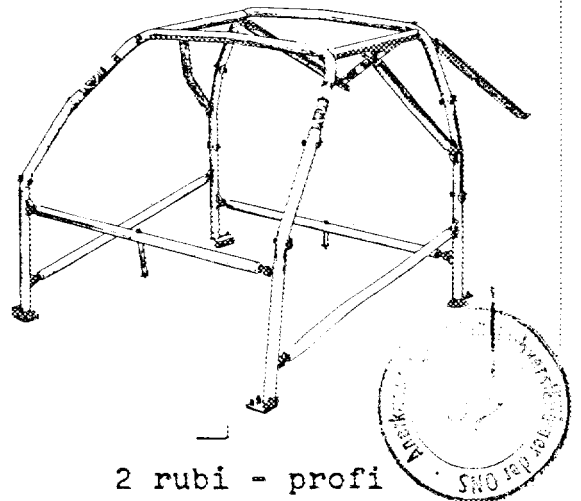
Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Volkswagen Typ Golf

Gruppe 1 - 5



1 rubi - champion

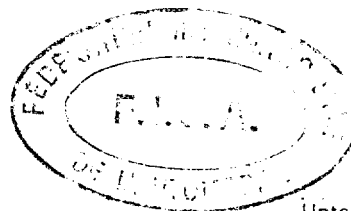


2 rubi - profi

Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den

Unterschrift



Unterschrift

30 / 21 V

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 280 N/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 340 N/mm²

Tensile Strength / Resistance à la Traction:

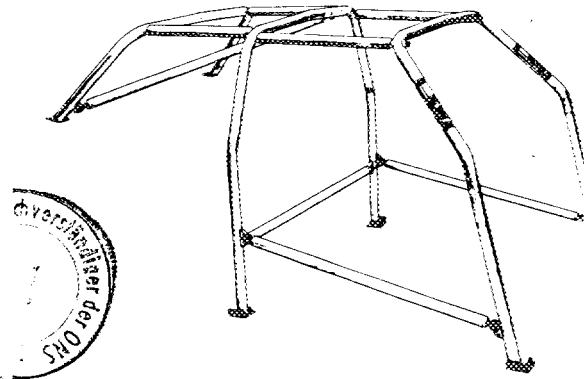
Durchmesser in mm: 40 mm

Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Gewindebüchsen 20xM12 und/od
Remarks / Remarques: Schraubendurchführung 20x3
eingeschweißt (Photo 4)



2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 280 N/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 340 N/mm²

Tensile Strength / Resistance à la Traction:

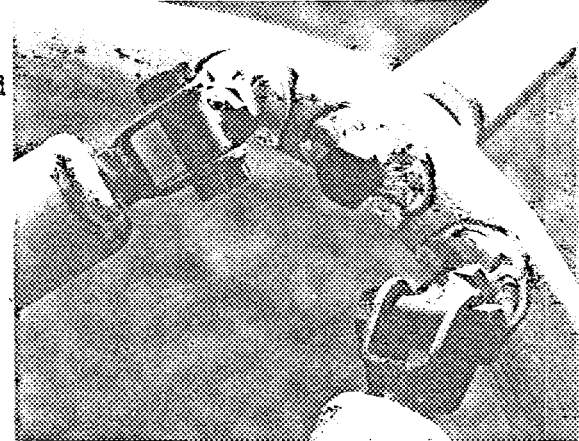
Durchmesser in mm: 40 mm

Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Gewindebüchsen 20xM12 einge-
Remarks / Remarques: schweißt



3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm² 280 N/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm² 340 N/mm²

Tensile Strength / Resistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm

Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:



4. Befestigung Stehbolzen-Doppelblechver- Connection / Fixation schraubung geschweißt

Art: (Photo 5)

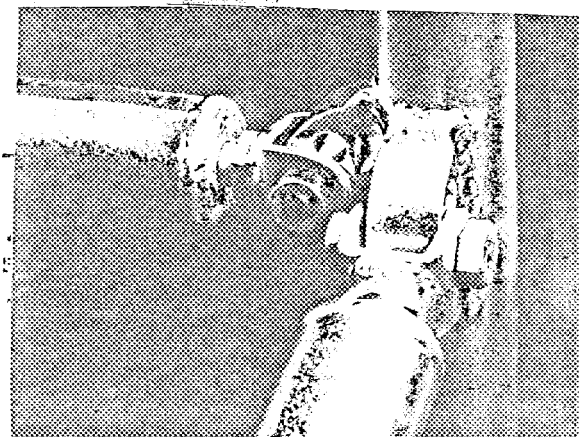
Type / Type:

Schraubengröße: Sechskant M8 8.G

Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen: Bei Typen Champion und Profi
Remarks / Remarques: zusätzliche Verschraubungen in einge-
schweißten Gewindeplatten (Photo 6)

5. Verbindungsteile Gabelbolzen St 37/M12x30 8. Connection Parts / Parts Connection verschraubt mit Sechskant M10x40 8.G - Sechskant M12x75 8. (Photo 4/7)



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell
Model

Typ 17 Einspritzer 1588 ccm

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

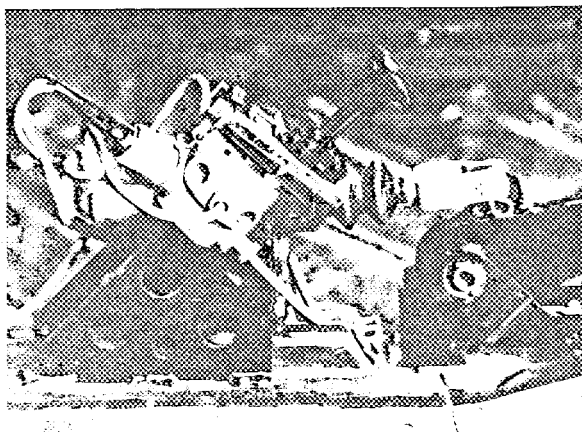
Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Bremskraftregler - einstellbar - für Hinterradbremse.

Limiteur de pression - réglable - pour freins arrières.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

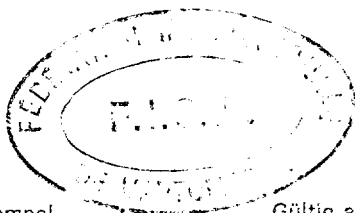


Brems Scheibe vorne belüftet : Disque de freins avants ventilé

Ø aussen } 264,5 mm
Ø extérieur }

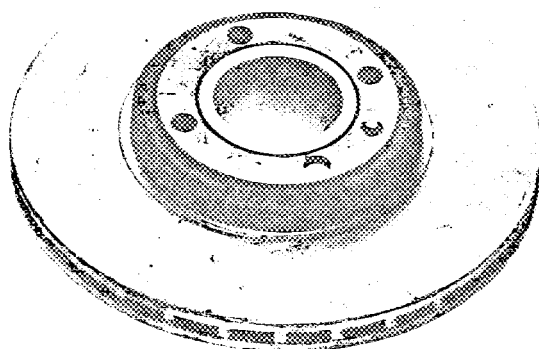
Dicke } 20,0 mm
épaisseur }

Bestrichene Bremsfläche } 604,3 cm²
Surface de freinage }



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1. Juni 1981
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

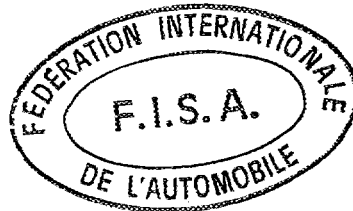
Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG
ManufacturerModell 17 - Einspritzer
ModelFahrgestell-Nr. 176 335 000
Chassis-No.Motor-Nr. 000 001
Engine-No.Genaue Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

Die Abstützung der Dreieckslenker vorn, beschrieben in der Variante 02/02, Teile-Nr. 860 809 001, gestrichen in Errata 24/17E bleibt mit der Teile-Nr. 809 001 Sp erhalten.

The stayrod between the track control arms in front written on the Variant 02/02 part no. 860 809 001 cancelled on Errata 24/17E remain valid with part no. 175 809 001 Sp.



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

A handwritten signature in black ink, likely belonging to an official of the FIA.

Homologations-Nr.

5731

Nachtrag Nr.
Extension No.

33 / 23 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell Typ 17 - Einspritzer
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Zweikreis Bremssystem mit 2 Hauptbremszylinder.

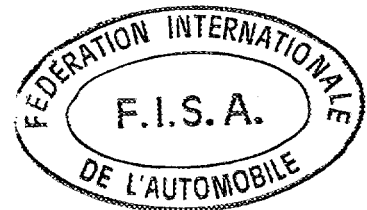
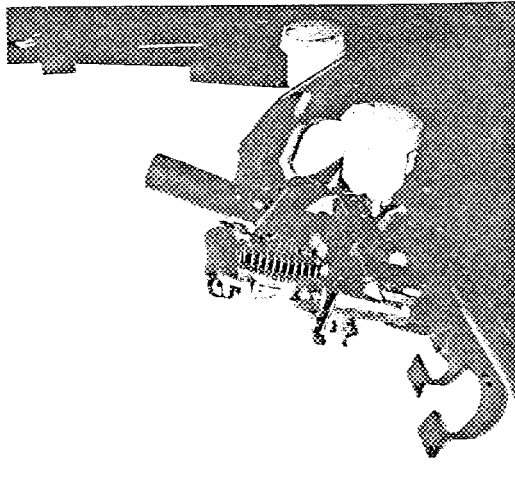
Bremskraftverteilung regulierbar.

Dual-circuit brake system with two brake master cylinders.

Brake power equalizer adjustable.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



[Signature]

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. April 1981
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Vergaser Golf
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 B 000 001
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 000 001
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Abdeckung außen, Regenleiste
Faired-in rain channel

Teile Nr. 171 853 294

Part No 171 853 294

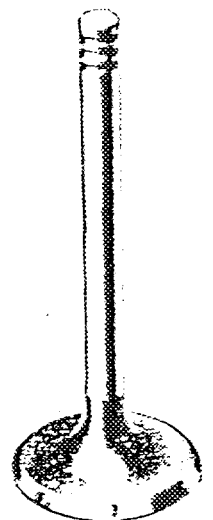
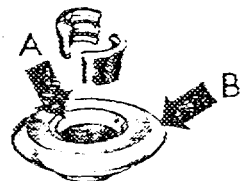
Getriebe Kontrollschnitt (Gehäusebearbeitung) am 4. und 5. Gang
Gear-box Control Cut Re-working of Housing 4th and 5th Gear

Ventil mit 3 Rillen am Schaft.

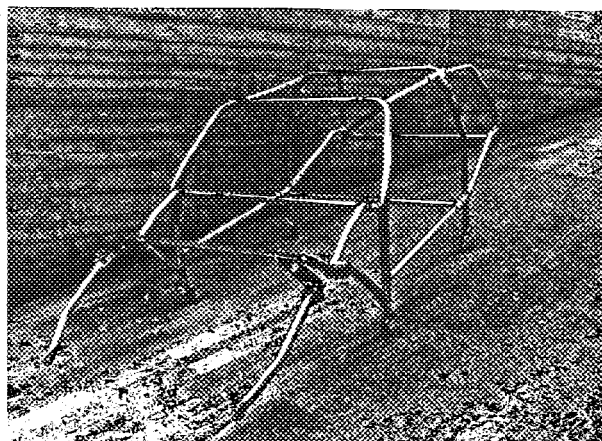
Valve with 3 grooves.

mit ca. 1,5 mm Fase - Pfeil A -
(bisher ohne Fase) innen und
breiterer Fase - Pfeil B - außen.

with approx. 1.5 mm chamfer -
Arrow A - (previously without
chamfer) inner wider chamfer -
Arrow B - outside.

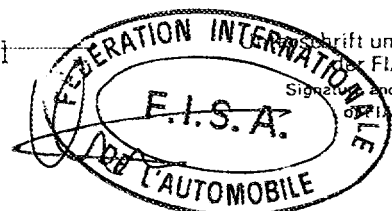


Überröllbügel
Safety roll-bars
Aluminium Gewicht: 27,5 kg
Aluminium weight:



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1.001.1981
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp

34/24 V

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arcs au Principal

Material: Nahtloses kaltgezogenes
Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach
DIN 2391 St 52 nbk
Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Élastique: 355 N/mm²

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Résistance à la Traction: 490-630 N/mm²

Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40 mm

Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Épaisseur: 2 mm

Bemerkungen: Polsterung 9 mm
Remarks / Remarques:

ALZn Mg 1 nach Hens
lerbestimmung verarbeitet
und nachbehandelt
290-345 N/mm²

350-390 N/mm²

40 mm

3,5 mm

Bei Ausführung in ALU sind am Hauptbügel
Laschen zur Befestigung an der Karosserie angebracht.

2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales

Material: Nahtloses kaltgezogenes
Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach
DIN 2391 St 52 nbk
Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Élastique: 355 N/mm²

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Résistance à la Traction: 490-630 N/mm²

Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40 mm

Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Épaisseur: 2 mm

Bemerkungen: Polsterung 9 mm
Remarks / Remarques:

ALZn Mg 1 nach Hens
lerbestimmung verarbeitet
und nachbehandelt
290-345 N/mm²

350-390 N/mm²

40 mm

3,5 mm

* Flankenschutz in den Türen nach FIA-Bestimmungen zulässig
auch spiegelbildlich einbaubar

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes
Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach
DIN 2391 St 52 nbk
Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Élastique: 355 N/mm²

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Résistance à la Traction: 490-630 N/mm²

Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40 mm

Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Épaisseur: 2 mm

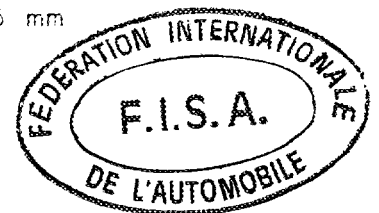
Bemerkungen: Polsterung 9 mm
Remarks / Remarques:

ALZn Mg 1 nach Hens
lerbestimmung verarbeitet
und nachbehandelt
290-345 N/mm²

350-390 N/mm²

40 mm

3,5 mm



4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 933 u. 931
Type / Type:

Schraubengröße: M 8 x 30; M 8 x 50; M 8 x 55;
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen: Gegenplatten Hauptbügel 60x40x4 mm
Remarks / Remarques:

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection nach FIA-Vorschrift / gepolstert



34/24V

ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für ~~Überrollbügel~~ / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102 - 120/67

Hersteller: Matter+Obermoser GmbH + Co. TOJ KG
Industriegebiet

7523 Graben-Neudorf

Tel. 07255/5071

Telex 7822215 TOJ

Typ: A.32.08.2 Spezialkäfig

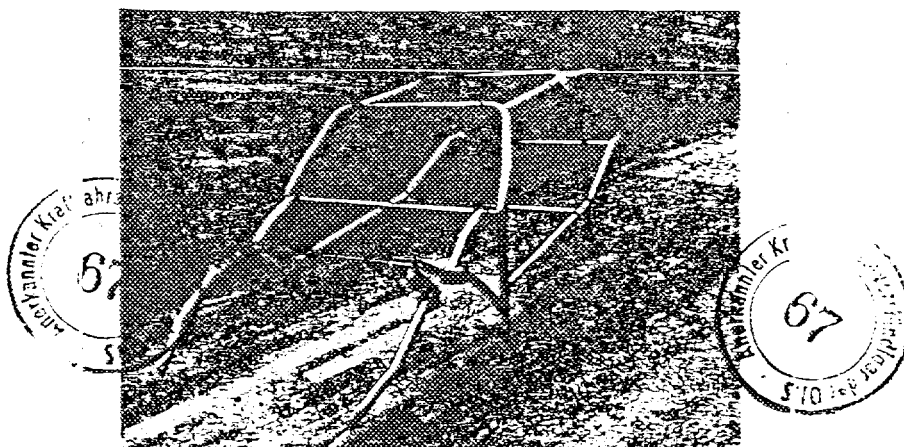
Gewicht: Aluminium
27,5 kg

Verwendung in Fahrzeugen

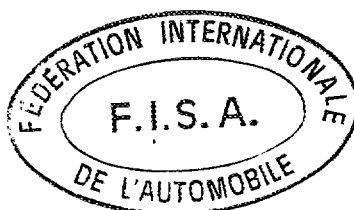
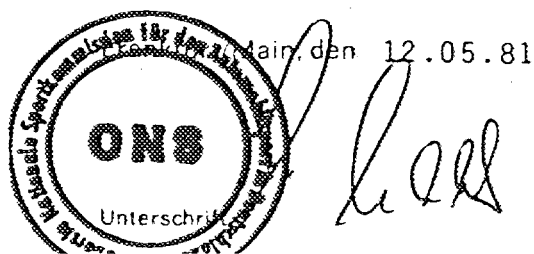
Fabrikat VW

Typ Golf

Gruppe 1 - 5 Käfig



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.



Unterschrift



VOLKSWAGEN WERK. TYP 17 (OLF)

11/76 - 12/81

5731

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V	1/79	JANTE - FREIN	
02/02V	1/79	REINFORCEMENT - PROTECTION INFER.	
		SIEGE - ECHAPPEMENT - BARRE	
		ANTI RAPPROCHEMENT	
03/03V	1/79	ARREAU - SIEGE - RAPPORTS	
04/04V	1/79	CARROSSERIE - SUSPENSION	
05/01E	1/79	PARECHOC - DIMENSION -	
06/05V	1/79	RESERVOIR - SUSPENSION AV/AR -	
		COUPE FINAL	
07/06V	1/79	CARTER SEC - FREIN	
08/07V	1/79	FREIN - DIRECTION	
10/02E	4/79	TOLERANCES -	
11/09V	4/79	MOTEUR - PARECHOC - PLODS -	
		DIMENSIONS -	
12/03E	4/79	FREIN	
13/10V	4/79	SUSPENSION AV/AR - TABLEAU	
		DE BORD	
14/11V	7/79	FREIN	

Autres homologations du modèle

5731 TRANSFERT A - A5172

Vérifiée le 4/10/95 par [signature] visée ce jour le _____ par _____



VOLKSWAGENWERN - TYP 17 (GOLF)

MARQUE ET MODELE

11/76-12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5731

FICHE NR.

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
15/12V	7/79	FREIN	
16/13V	10/79	BOITE 5 VITESSES	
17/14V	10/79	MOTEUR 1582cc	
18/14E	1/80	BOITE 5 VITESSES	
19/15E	1/80	ARBRE A CAMES - FREIN	
20/16E	4/80	DIMENSIONS	
21/15V	4/80	FREIN	
22/16V	4/80	TABIEAU DE BORD	
23/17V	4/80	SUSPENSION AV - FREIN	
24/17E	7/80	BARRE ANTIRAPPROCHEMENT	
25/18V	7/80	SUSPENSION AV.	
26/19V	7/80	FREIN - TRANSMISSION	
27/20V	7/80	ECHAPPEMENT	
28/18E	7/80	ECHAPPEMENT	
29/19E	10/80	MOTEUR	
30/21V	1/81	FEUX AR. - TABIEAU DE BORD	
		ALLUMAGE - ARRETEUR	
31/22V	1/81	FREIN	
32/10E	1/81	BARRE ANTIRAPPROCHEMENT	
Autres homologations du modèle 5731 TRANSFERTA A 5172			

Vérifiée le 4/10/95 par [signature] visée ce jour le _____ par _____

VOLKSWAGENWERK - Typ 17 (GOLF)

MARQUE ET MODELE

11/76 - 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5731

FICHE NR.

1 / 1620

GROUPES / CLASSES

[illegible]

Autres homologations du modèle 5731 TRANSFER-A
A 5172

Vérifiée le 11/10/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____