

Homologations-Nr. 

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5  
 Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Volkswagenwerk AG      Modell Typ 17 1471 cm<sup>3</sup>  
 Manufacturer      Model

Hersteller des Chassis Volkswagenwerk AG  
 Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Volkswagenwerk AG  
 Engine Manufacturer

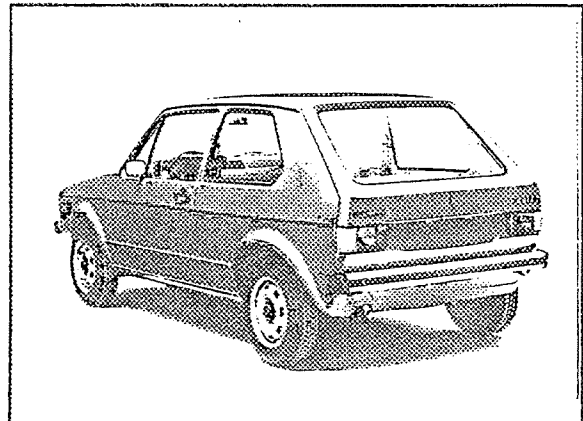
Homologation gültig ab 1.1.1975 01/01/1975  
 Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 1      Homologations-Nummer 5732  
 Model recognized in group      Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn  
 Photo A: 3/4 view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten  
 Photo B: 3/4 view of car from rear

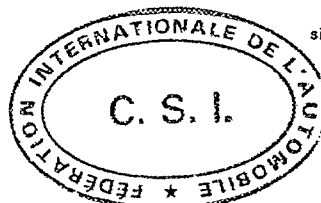


### ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion: getrennt / selbsttragend  
 Type of car construction: separate / unitary construction
2. Material des Chassis Stahl      Material der Karosserie Stahl  
 Material of chassis steel      Material of coachwork steel
3. Radstand rechts 2400 mm      links 2400 mm  
 Wheelbase right      left
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1610 mm  
 Width of bodywork measured at front axle
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1610 mm  
 Width of bodywork measured at rear axle
6. Länge über alles mit Stoßfängern 3710      ohne Stoßfänger 3640  
 Overall length with bumpers      without bumpers
7. Art der Radaufhängung vorn zweiteiliges Federbein      hinten Verbundlenkerachse  
 Type of suspension: front bolted 2 parts suspension rear torsion beam axle

Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 signature and stamp  
 of FIA



**MOTOR:  
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren Viertakt / four-stroke  
 Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / four in line  
 Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water-cooled  
 Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn quer / front transverse  
 Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Gusseisen / cast iron  
 Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten vorn / front  
 Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes am Motor / flanged to the engine  
 Location of gear-box



**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG  
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2 / 4  
 Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten Stahlblech  
 Material of doors: front sheet steel rear sheet steel
22. Material der Motorhaube Stahlblech / sheet steel  
 Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel  
 Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of windscreen laminated on option
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten Handkurbel  
 Sliding system of door windows front hand lever rear hand lever
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of rear quarter lights
30. Masse der (des) Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 13,5 kg  
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl Masse 2,7 kg  
 Front bumper material steel Weight 2,7 kg
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl Masse 3,3 kg  
 Rear bumpers material steel Weight 3,3 kg
33. Belüftung: ja / nein ja / yes  
 Ventilation yes / no





**MOTOR**  
ENGINE

65. Bohrung 76,5 mm ..... 66. Maximal zulässige Bohrung 77,1 mm  
 Bore ..... Maximum bore allowed
67. Hub 80 mm .....
68. Gesamthubraum 1471 cm<sup>3</sup> ..... 69. Maximal zulässiger Hubraum 1494 cm<sup>3</sup>  
 Total cylinder-capacity ..... Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Alu-Legierung ..... 71. Anzahl 1  
 Head: material aluminium ..... Number
72. Art der Kurbelwelle einteilig ..... gegossen / geschmiedet geschmiedet  
 Type of crankshaft single piece ..... Moulded / stamped stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5 .....
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 46 mm  
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuellfuß: Art geteilt ..... Durchmesser 49 mm  
 Connecting rod big end type splited ..... Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß  
 Material of bearing cap cast-iron
77. Material des Schwungrades Stahl / steel  
 Material of flywheel Stahl / steel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel  
 Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel  
 Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump  
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump 1
81. Anzahl der Ölpumpen .....  
 Number of oil pumps

**Viertaktmotoren**  
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage Zylinderkopf / in the cylinder head  
 Number of camshafts ..... Location Zahnriemen / sprocket-belt
83. Art des Antriebs .....  
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / cam followers  
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1  
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1  
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1  
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1  
 Number of spark plugs per cylinder

Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17  
Model

Nr. 5732  
No.

**ANTRIEB**  
DRIVE TRAIN

**Kupplung**  
Clutch

90. Anzahl der Scheiben ..... 1 .....  
Number of plates
91. Art der Betätigung ..... mechanisch / mechanically .....  
Method of operating clutch

**Getriebe**  
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke ..... VW .....  
Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge ..... 4 .....  
Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke ..... VW .....  
Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): ..... 3 .....  
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth
1	3,45	38 : 11	2,55				2,77	36 : 13
2	1,94	35 : 18	1,45				1,94	35 : 18
3	1,29	36 : 28	1,00				1,46	38 : 26
4	0,97	31 : 32					1,20	35 : 29
5								
6								
Rückw.- gang Rev.	3,17	38 : 12	2,41				3,17	38 : 12

97. Schnellgang-Getriebe, Art ..... /. / /. .....  
Overdrive type
98. Anzahl der Zähne ..... /. ..... 99. Übersetzungsverhältnis ..... /. .....  
Number of teeth Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann ..... /. .....  
Forward gears on which overdrive can be selected



**Antriebsachse**  
Final drive

101. Art der Antriebsachse schrägverzahnte  
Räder  
Type of final drive helical toothed gears
102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad Diff.  
Type of differential bevel gear diff.
103. Anzahl der Zähne ..... 74 : 19 ..... 104. Übersetzung  
Anzahl der Zähne ..... 3,89 .....  
Number of teeth Ratio

Photo C

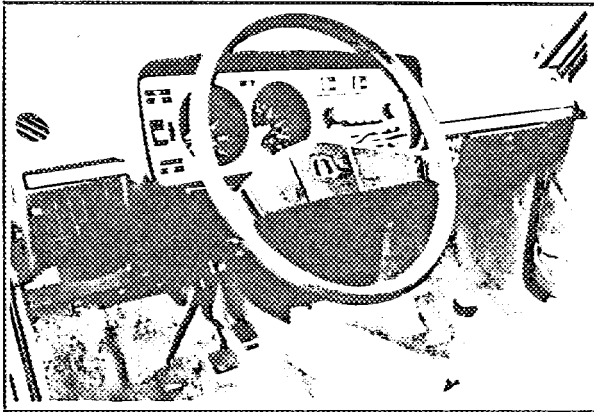


Photo D

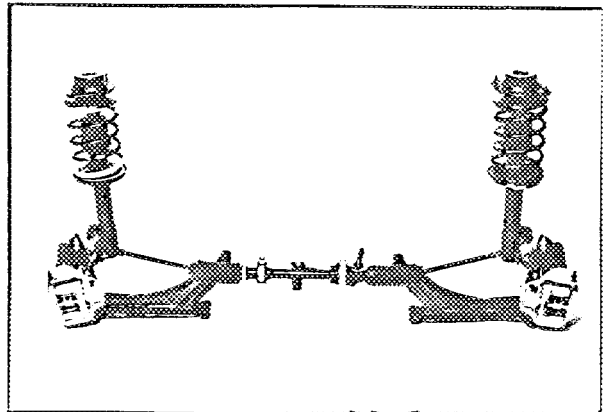


Photo E

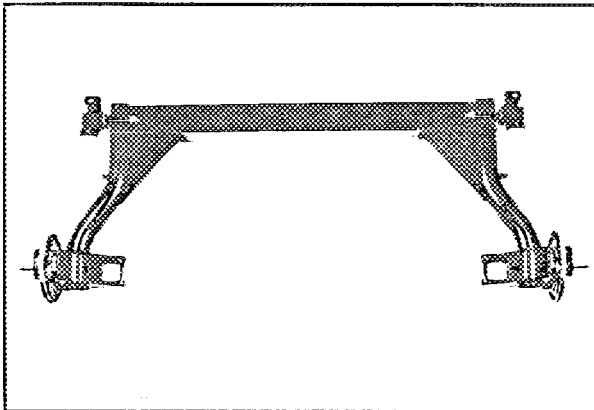


Photo F

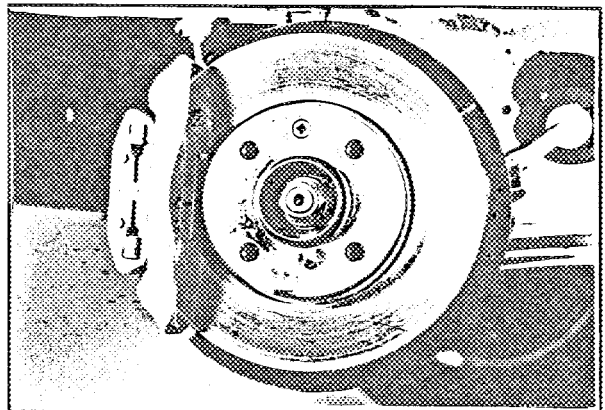


Photo G

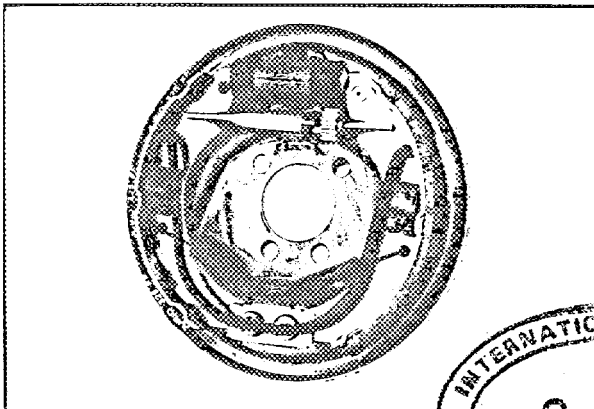


Photo H

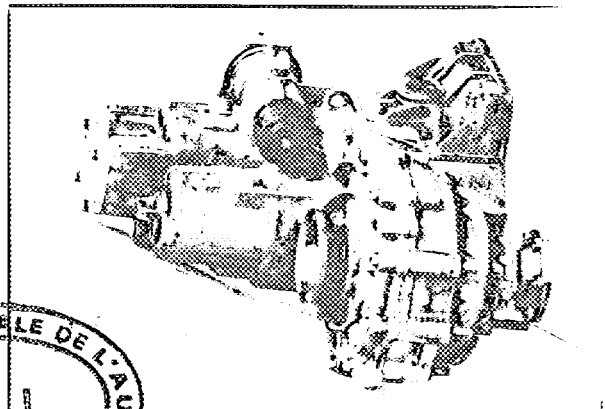


Photo I

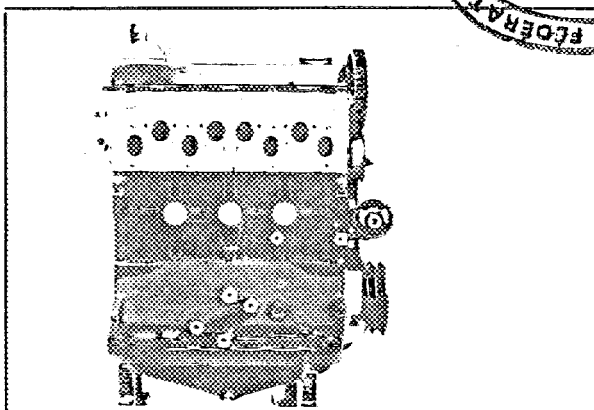


Photo J

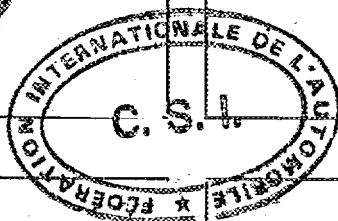
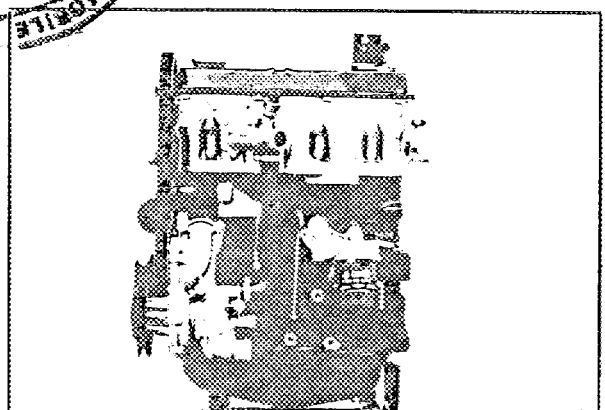
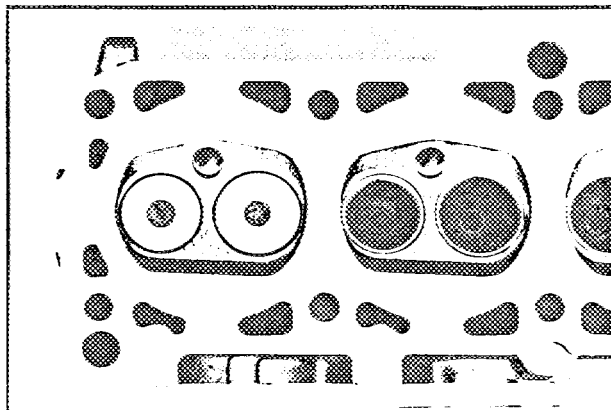


Photo K

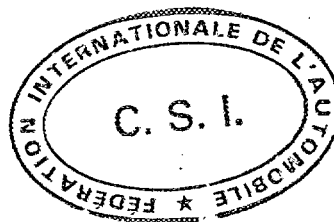


**Zusätzliche Informationen**  
Additional informations

61. Stärke der Bremsscheibe 12 mm  
thickness of brake disk 12 mm

3a. Vorderer Überhang ) 720 mm  
Overhang-front )

3b. Hinterer Überhang ) 585 mm  
Overhang-rear )



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17  
Model

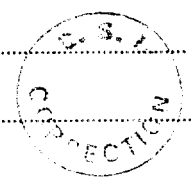
Nr. 5732  
No.

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3  
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN  
CAPACITIES AND DIMENSIONS**

110. Spurweite vorn ..... 1390 mm  
Front track
111. Spurweite hinten ..... 1350 mm  
Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) ..... 117 mm  $\pm$  15 mm  
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens ..... 1410 mm  $\pm$  15 mm  
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) ..... ca. 42 l  
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze ..... 5  
Seating capacity
116. Masse ..... 730 kg For 2-doors version  
Weight ..... 760 For 4-doors version

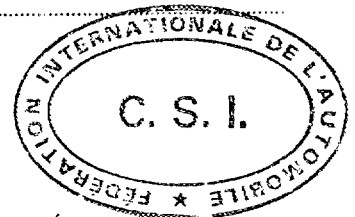


**AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~  
Interior heating: yes / no
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / ~~nein~~  
Air conditioning (in option): yes / no
122. Vordersitze: Art ..... Einzelsitze / ..... single seats  
Front seats: type
123. Rücksitze: Art ..... Sitzbank / ..... seat bench  
Rear seats: type

**RÄDER  
WHEELS**

124. Material ..... Stahl / ..... steel  
Material
125. Masse der Felge ..... 7,1 kg ..... kg (Toleranz  $\pm$  5%)  
Unitary weight (bare wheel) ..... (Toleranz  $\pm$  5%)
126. Durchmesser der Felge ..... 13"  
Rim diameter
127. Breite der Felge ..... 4 1/2"  
Rim width



**RADAUFHÄNGUNG  
SUSPENSION**

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) ..... / .....  
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) ..... / .....  
Rear stabilizer (if fitted)



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17  
Model

Nr. 5732  
No.

**MOTOR**  
**ENGINE**

135. Hubraum je Zylinder ..... 367,7 cm<sup>3</sup>  
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ~~ja~~ / nein  
Sleeves ~~yes~~ / no
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis ..... 8,2 ± 0,25  
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes ..... 51,8 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf ..... 24,5 cm<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) ..... 1,6 mm ± 0,1 mm  
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Leichtmetall / aluminium  
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe ..... 3  
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone ..... 41,4 ± 0,1  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge ..... 3,5 l  
Capacity, lubricant
146. Ölkühler ~~ja~~ / nein  
Oil cooler: ~~yes~~ / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems ..... 6,5 l  
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser ..... 280 mm Material PVC  
Cooling fan (if fitted), diameter material
149. Anzahl der Lüfterflügel ..... 4  
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistoff-Lager Durchmesser 56 mm  
Crankshaft main bearings, type three material bearings diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) ..... 6,230 kg ± 0,110 kg  
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz ..... 6,600 kg ± 0,120 kg  
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung ..... 10,550 kg ± 0,140 kg  
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle ..... 10,810 kg ± 0,700 kg  
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels ..... 0,667 kg ± 0,040 kg  
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen ..... 0,510 kg ± 0,020 kg  
Weight of piston with rings and pin



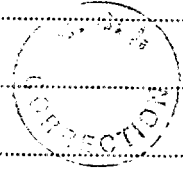
Marke Volkswagen

Modell Typ 17

No. 5732

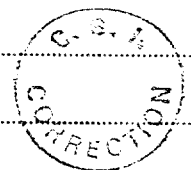
EINLASS INLET

- 160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminium  
Material of inlet manifold + 0,1
- 161. Außendurchmesser der Ventile 34 mm - 0,2  
Outside diameter of valves
- 162. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm (± 1% For FIA tolerance)  
Maximum valve lift 2
- 163. Anzahl der Federn je Ventil  
Number of springs per valve
- 164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs  
Type of spring
- 165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm  
Theoretical timing clearance
- 166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 7° v. OT  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167. Öffnungsende 43° v. UT  
Valves close at



AUSLASS EXHAUST

- 170. Material des Auspuffkrümmers Guß / cast  
Material of exhaust manifold
- 171. Außendurchmesser der Ventile 31 mm + 0,3  
Outside diameter of valves
- 172. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm (± 1% For FIA tolerance)  
Maximum valve lift
- 173. Anzahl der Federn je Ventil 2  
Number of springs per valve
- 174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs  
Type of spring
- 175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm  
Theoretical timing clearance
- 176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 47° v. UT  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167. Öffnungsende 3° v. OT  
Valves close at



GEMISCHAUFBEREITUNG CARBURATION

Vergaser

- 180. Anzahl der Vergaser 1  
Number of carburetors
- 181. Art Fallstrom-Vergaser / downdraft carburetor  
Type
- 182. Marke Solex 183. Modell 34 PJCT 5  
Make Model
- 184. Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser 1  
Number of mixture passages per carburetor



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17  
Model

Nr. 5732  
No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers ..... 34 mm  
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters ..... 27 mm  
Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)  
Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe ..... ./.  
Make of pump

188. Anzahl der Kolben ..... ./.  
Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe ..... ./.  
Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... ./.  
Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen ..... ./.  
Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres ..... ./.  
Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG  
ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch ..... mechanisch / mechanical  
Fuel pump — mechanical and/or electrical

196. Anzahl ..... 1  
Number

197. Art der Zündanlage ..... Batterie / battery  
Type of ignition system

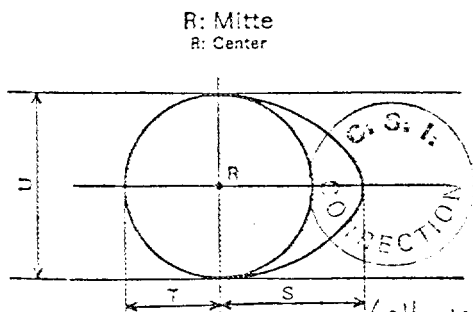
198. Anzahl der Zündspulen ..... 1  
Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art ..... Drehstrom ..... Anzahl ..... 1  
Generator: type ..... alternator  
Number

200. Art des Antriebs ..... Keilriemen / fan belt  
Method of drive

201. Batterie  
Battery  
a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment  
Voltage Location

205. Nockenwellen  
Camshaft



Einlaßnocken  
Inlet cam

Auslaßnocken  
Exhaust cam

S = 29,3 mm 1,15 inches    S = 29,3 mm 1,15 inches  
T = 19 mm 0,78 inches    T = 19 mm 0,78 inches  
U = 38 mm 1,49 inches    U = 38 mm 1,49 inches

(allowed FIA tolerances:  $U/2: \pm 0.2 \text{ mm}$   
 $S+T-U: \pm 0.3 \text{ mm}$ )

**ANTRIEB**  
WHEEL DRIVE

**Kupplung**  
Clutch

210. Art Einscheiben-Trockenkupplung / single-plate dry clutch  
Type
211. Durchmesser 190 mm  
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 134 außen 190  
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1  
Number of discs

**Getriebe**  
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4  
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / center tunnel  
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels auf Mitteltunnel / center tunnel  
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art ./. / ./.  
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges ./.  
Overdrive ratio

**Antriebsachse**  
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) ./. / ./.  
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 74 : 19 oder 74 : 20  
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 3,89 oder 3,70  
Final drive ratio or  
77 : 17 = 4,53

**Innenmaße**  
Inside dimensions

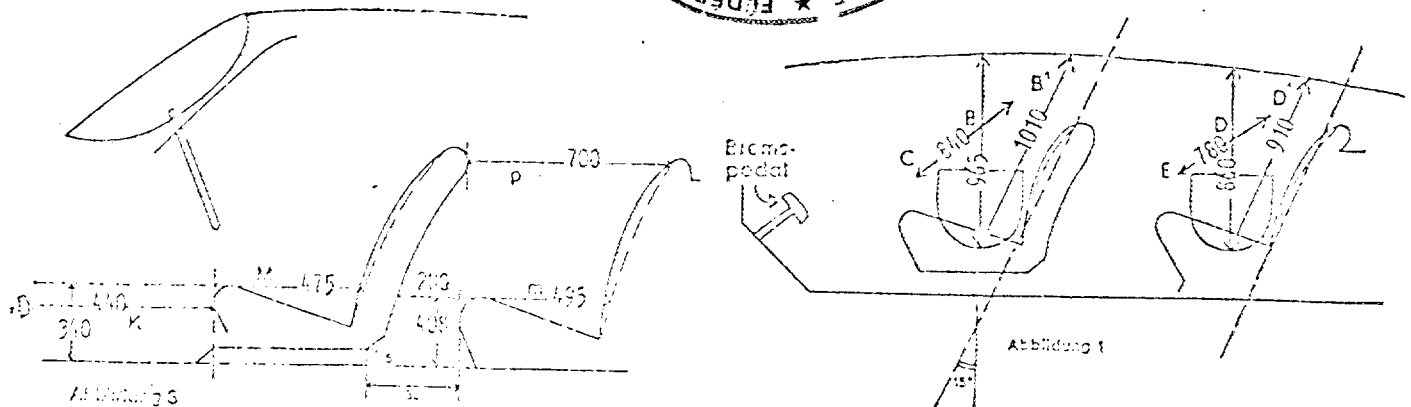


Photo K

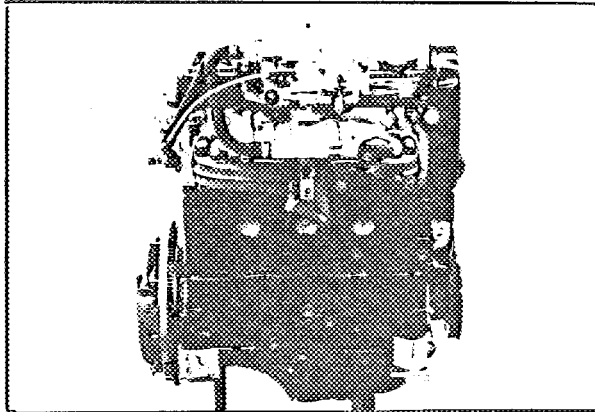


Photo L

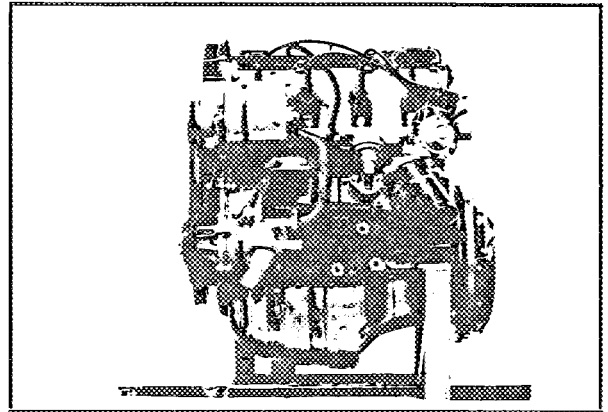


Photo M

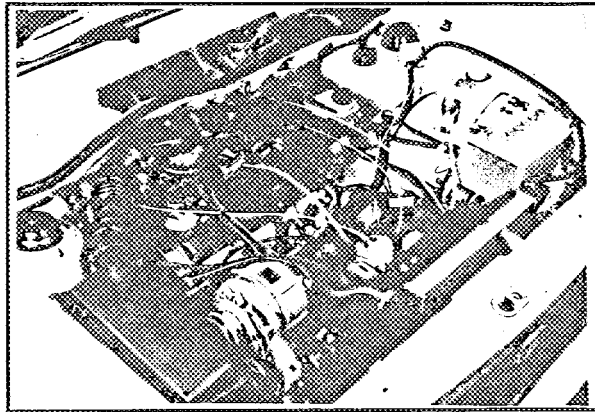


Photo N

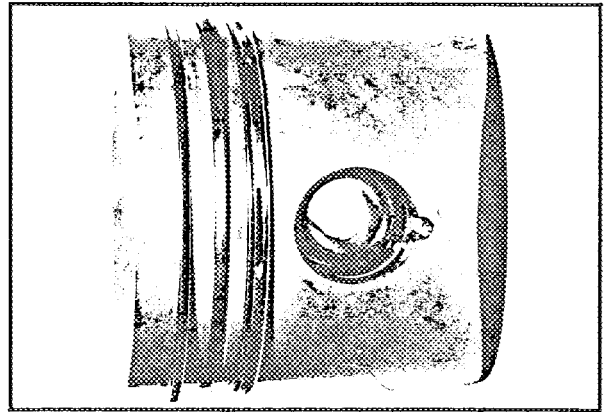


Photo P

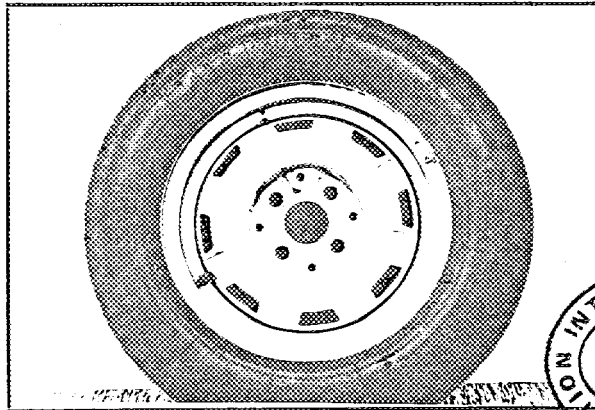


Photo O

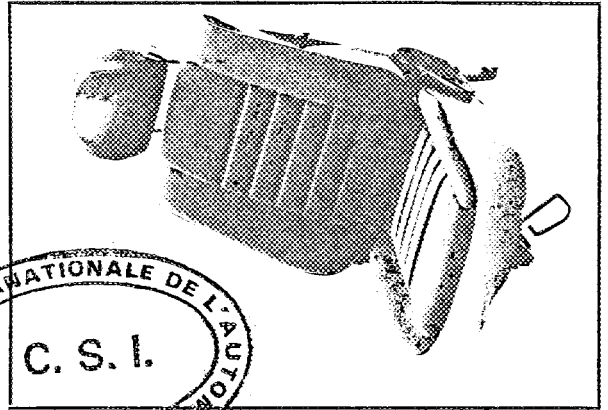


Photo R

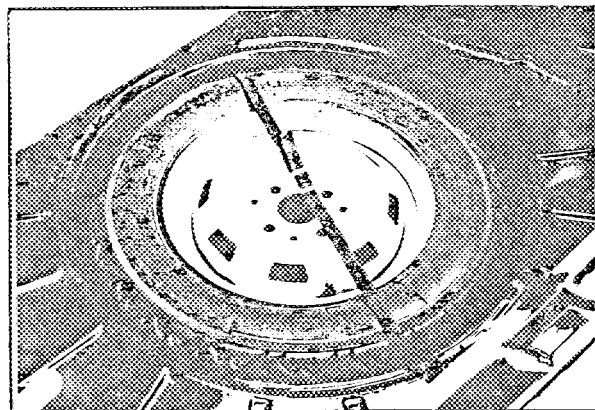
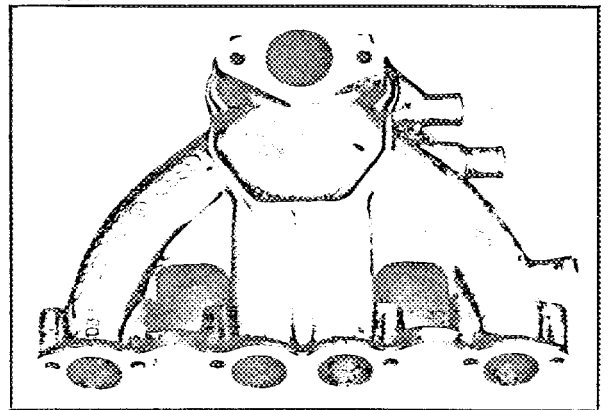


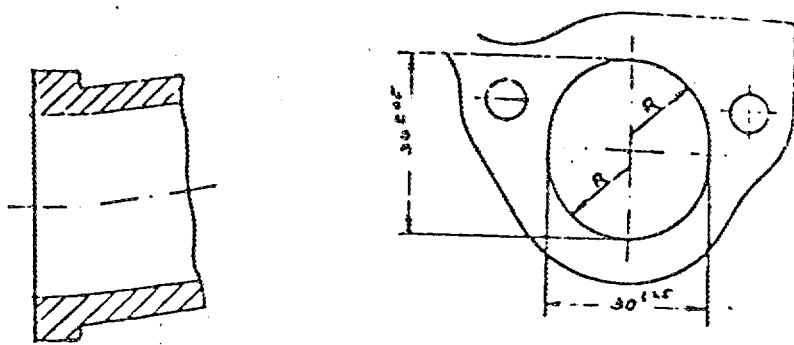
Photo S



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
C. S. I.

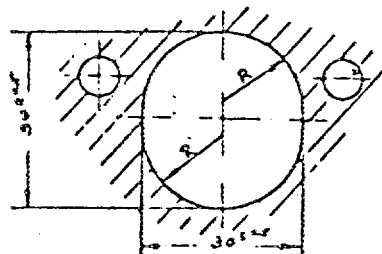
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



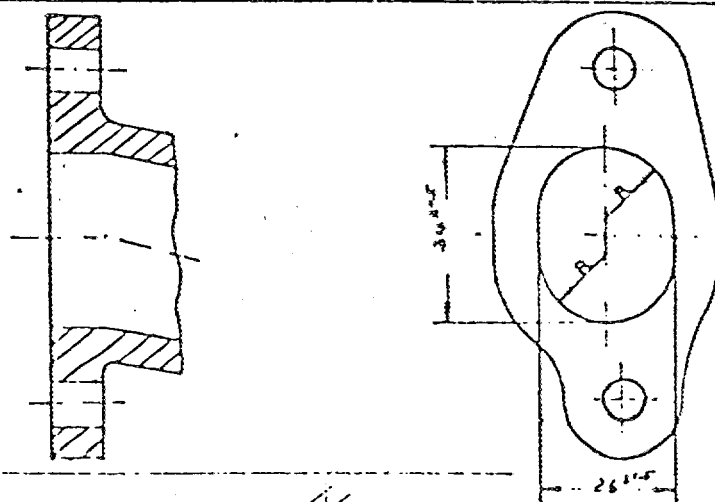
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



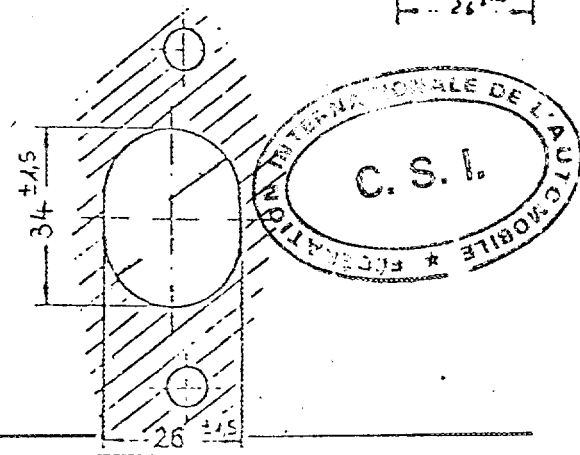
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Marke VW  
Make

Modell Typ 17  
Model

Nr. 5732  
No. 5732

Photo T

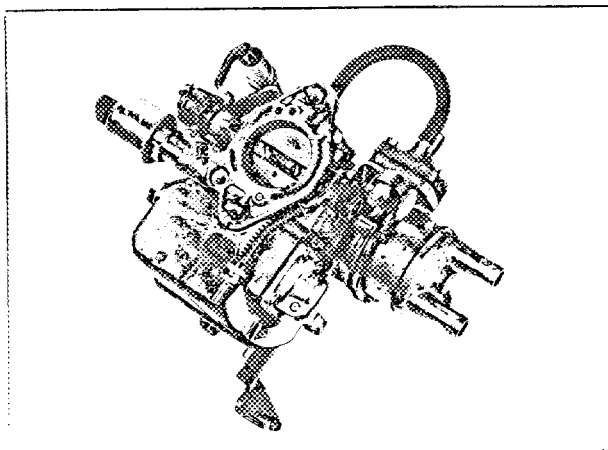


Photo U

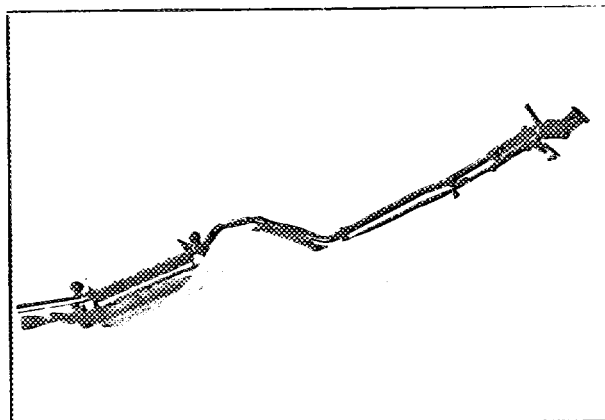
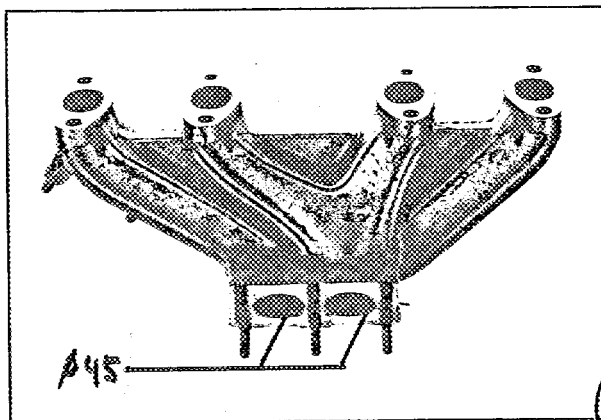


Photo V



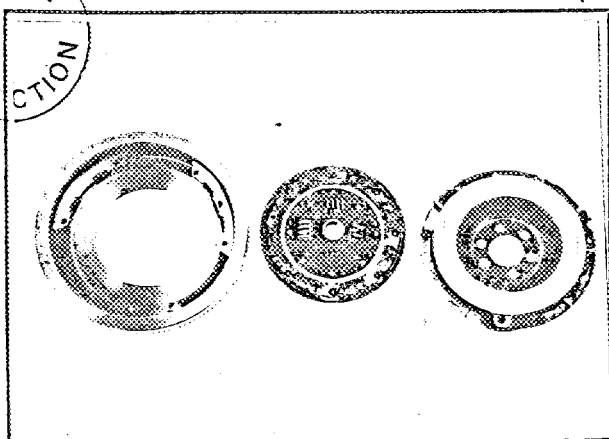
Zusätzliche Informationen  
Additional informations

Durch Zwangspaarung Saugrohr/Abgaskrümmer mit dem Zylinderkopf ergeben sich nachstehende Toleranzen:  
7 % Ansaugseite, 5 % Abgasseite, die durch Angleichung angepaßt werden.

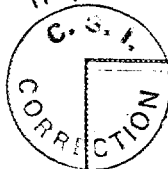
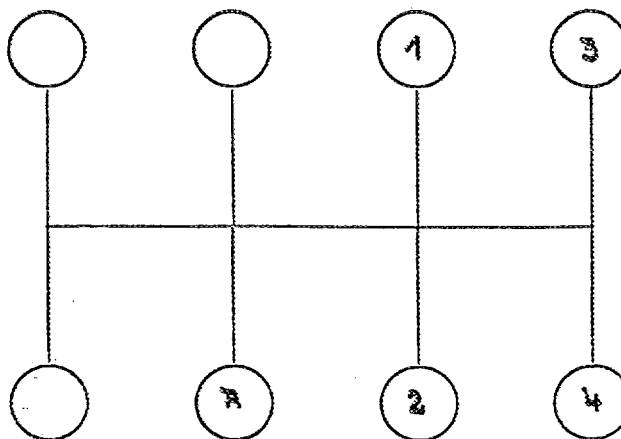
Due to non-selective mating of the intake manifold/exhaust manifold with the cylinder head the following tolerances result:  
7 % induction side, 5 % exhaust side, which are compensated by adjustment.

(For manifolds only)

Photo W



Schalt-Schema  
Gear change gate



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17  
Model

Nr. 5732  
No.

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Rechtslenker  
RH-drive

Rundumwärmeverglasung - Verbundglas Frontscheibe  
Tinted glass allround - laminated windshield

Halogen H4-Scheinwerfer  
Halogen H4 headlights

Stahl-Kurbeldach (Gewicht 10 kg)  
sunroof (weight 10 kg)

Schlechtwetterpaket  
front and rear fog lamps, heated rear pane

Heckscheibenwischer (Gewicht 1,5 kg)  
rear window wiper (weight 1,5 kg)

Scheinwerfer-Waschanlage (Gewicht 1,5 kg)  
headlight washing system (weight 1,5 kg)

Batterie 54 Ah (Gewicht 2,5 kg)  
battery 54 Ah (weight 2,5 kg)

Drehfenster  
vent wing

Stoßfänger mit Pralldämpfer  
bumpers with shock-absorbers

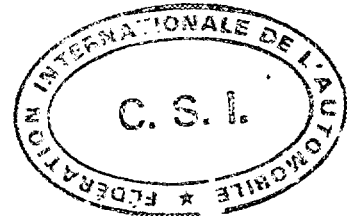
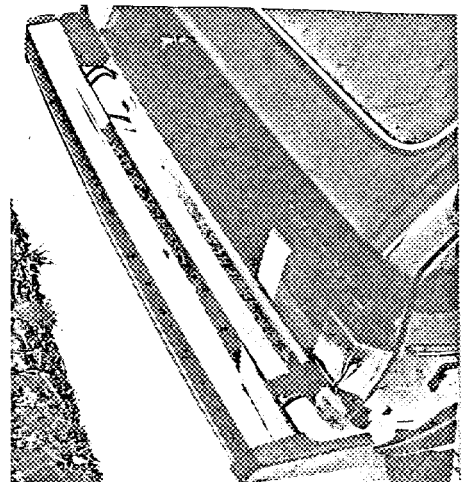
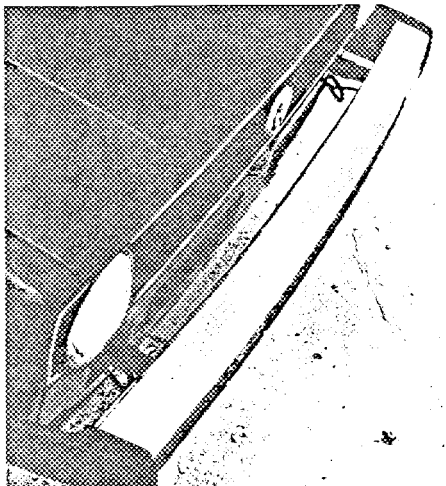
3a. Vorderer Überhang ) 840 mm  
Overhang-front )

3b. Hinterer Überhang ) 705 mm  
Overhang-rear )

6. Länge über alles mit Stoßfängern  
overall length with bumpers

3945 mm

31. Vorderer Stoßfänger front bumper: material	=	Stahl + PVC steel	Masse weight:	15,6 kg
			weight of car:	869 kg
32. Hinterer Stoßfänger rear bumper : material	=	Stahl + PVC steel	Masse weight:	14,6 kg





# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ..... Volkswagenwerk AG ..... Modell ..... Typ 17 .....  
Manufacturer .....  
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 176 335 0000 .....  
Following variants valid from ..... chassis No. ....  
Motor-Nr. .... 000 001 .....  
Engine No. ....

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Photo-Nr

Für den Export werden Fahrzeuge  
geliefert.

mit nachstehenden Ergänzungen

For export countries the cars  
modifications

are equipped with following

#### Stahlfelgen

Steel rims	5" x 13	part-No.	321 601 025 A	weight	7,3 ± 0,3 kg	4
	5 1/2" x 13	Teile-Nr.		Gewicht		
		part-No.	321 601 025 B	weight	7,8 kg	
		Teile-Nr.		Gewicht		
Leichtmetallfelgen	5" x 13	Teile-Nr.	321 601 025 C	Gewicht	6,3 kg	
		part-No.		weight		
light alloy rims	5 1/2" x 13	Teile-Nr.	171 601 025 C	Gewicht	± 0,2 kg	2
		part-No.		weight	5,9 kg	

- VW-Rückhaltesystem - Sicherheitsgurte - Vordersitze  
- VW automatic seatbelt system for front seats

3 + 4

Bremse hinten Ø 200 mm part-No./Teile-Nr. 331 501 615  
rear brake system / 200 mm (Bremstrommel/brake drum)

5

Teile-Nr. 331 501 425 + 426 Teile-Nr. 331 501 527 C  
(Bremsträger/brake shield) (Bremsbacken/brake shoe)



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthochschule  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....-1 JAN 1979.....  
Valid from

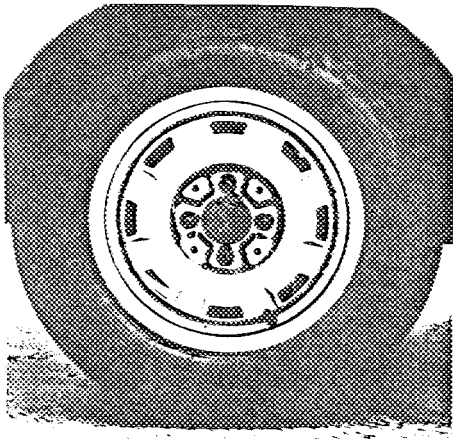
Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Marke Volkswagen  
Make

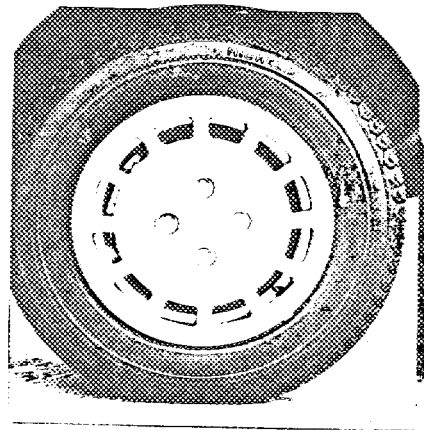
Modell Typ 17  
Model

Nr. 5732  
No. 07701V

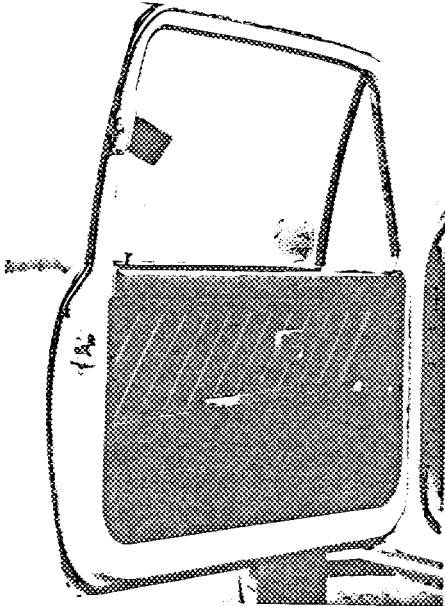
1



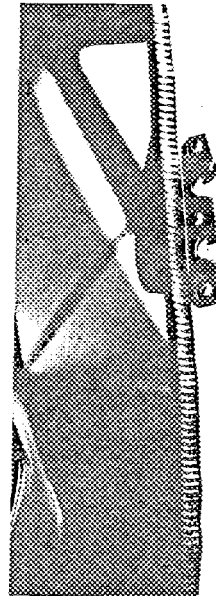
2



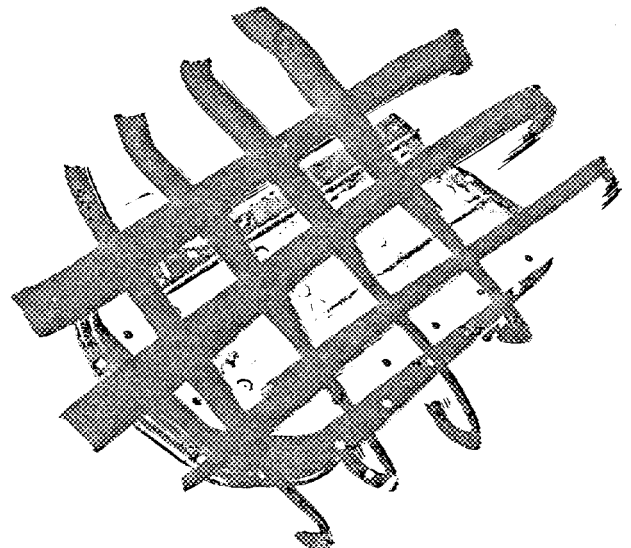
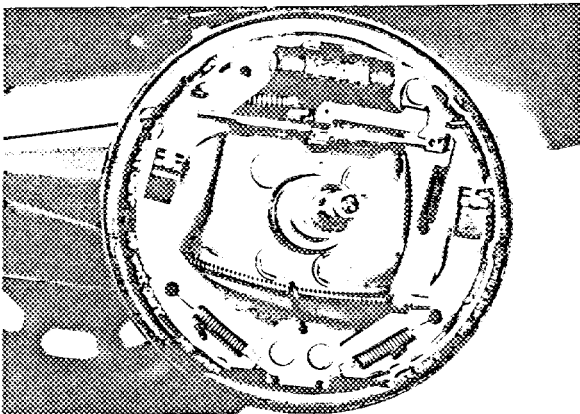
3



4



5





Marke  
Make

Volkswagen

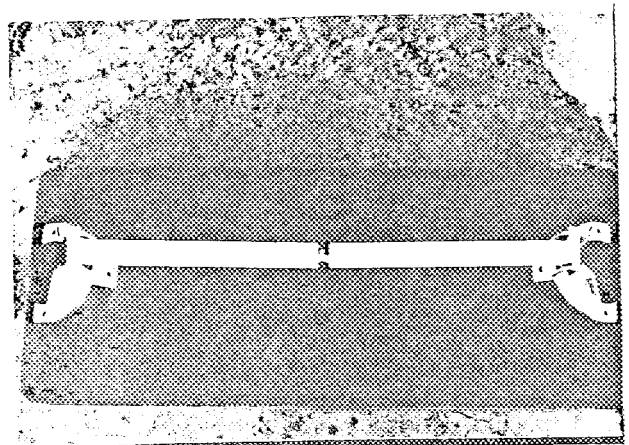
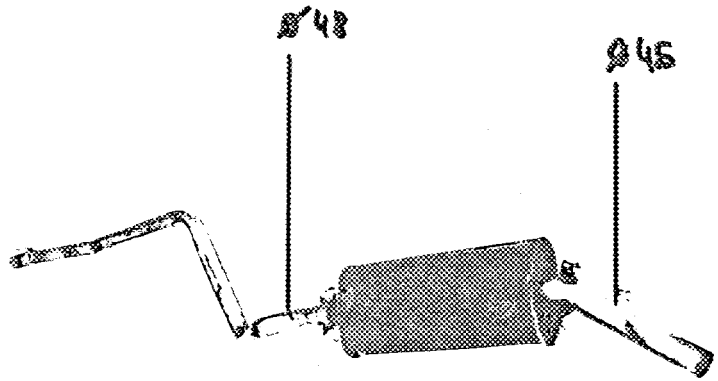
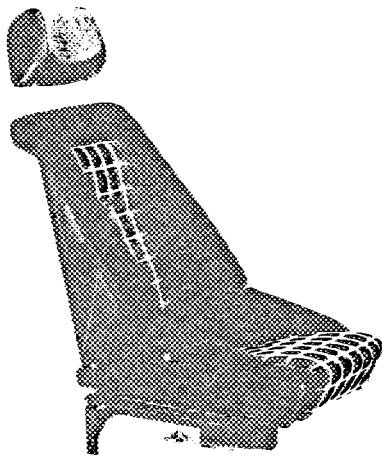
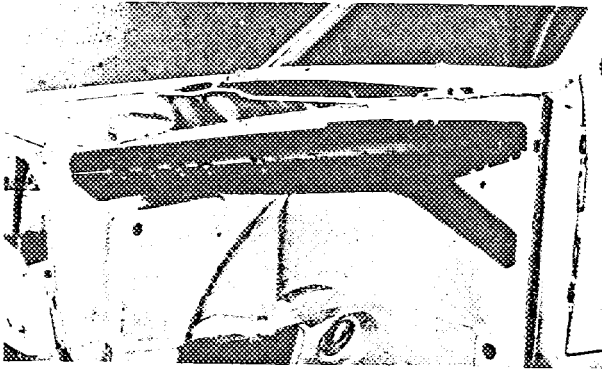
Modell  
Model

Typ 17

Nr.  
No.

5732

02/02/0



**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17  
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 176 335 0000  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Überrollbügel Stahl bzw. Aluminium Gewicht: 12 kg/8 kg  
Safety roll-bars steel or aluminium weight: 12 kg/8 kg

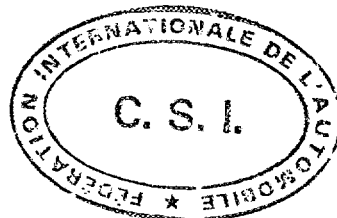
Sportsitze/sporttype seats, Marke/firm: ASS / Recarso

Gewicht/weight 13,6 + 2,5 kg, Teile-Nr./part no. 301

Gewicht/weight 13,0 + 2,5 kg, Teile-Nr./part no. 101

Wahlweise Schalensitze / alternativ sport-seats Gewicht/weight 11,2 kg

weitere Handschaltungen		
Gear box	Manual type	
Übersetzung	Anz. d. Zähne	
Ratio	Nr. teeth	
1	2,5	35 : 14
2	1,65	33 : 20
3	1,17	34 : 29
4	0,94	31 : 33
Rev.	3,17	38 : 12



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

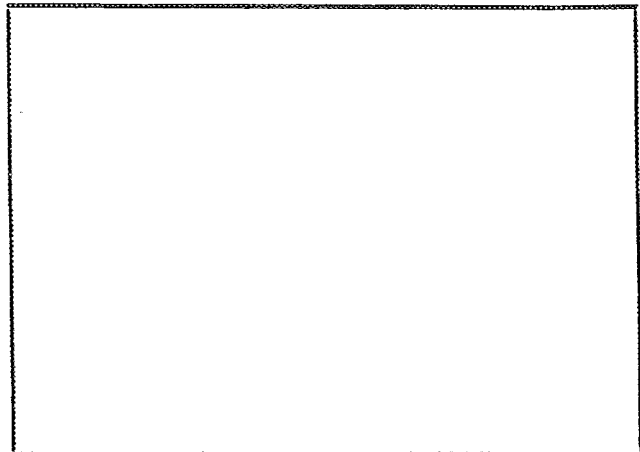
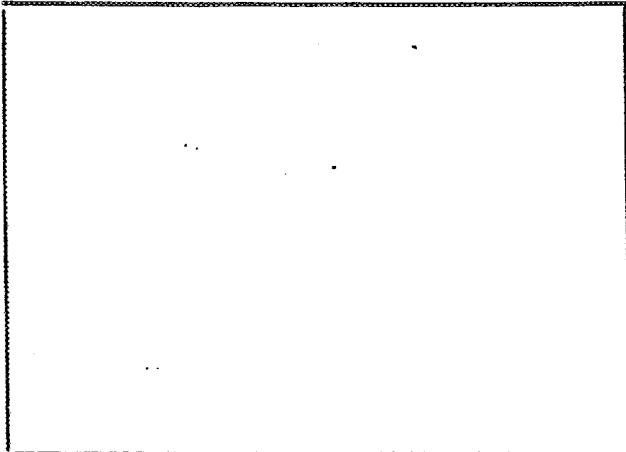
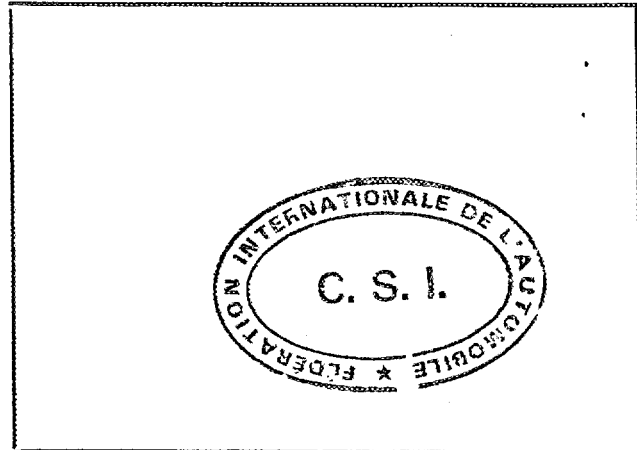
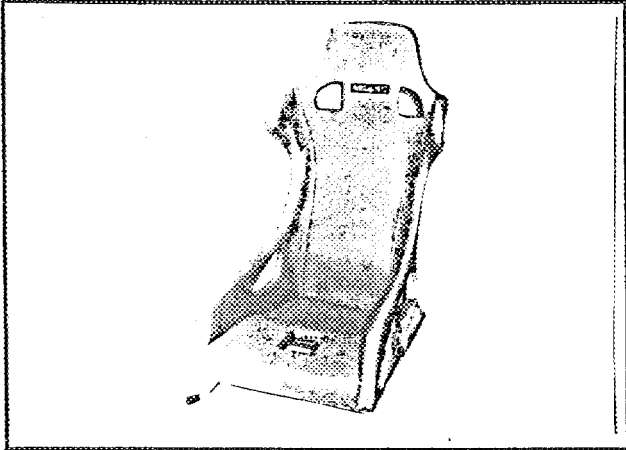
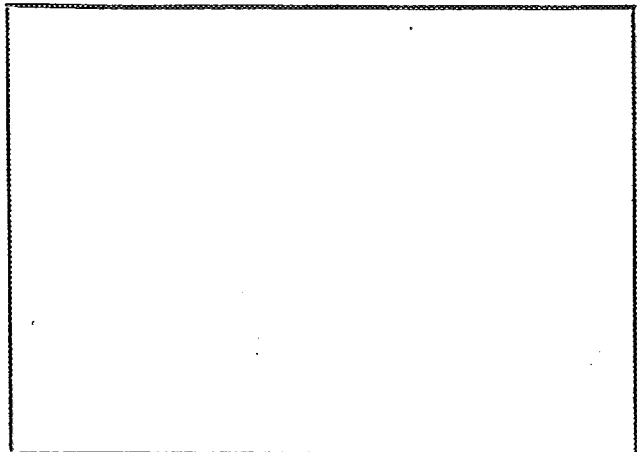
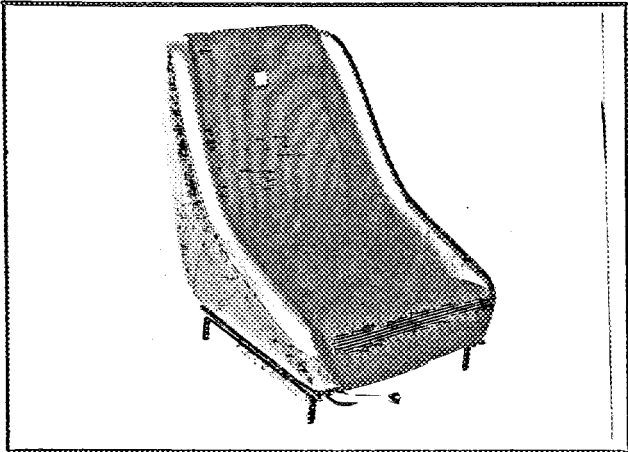
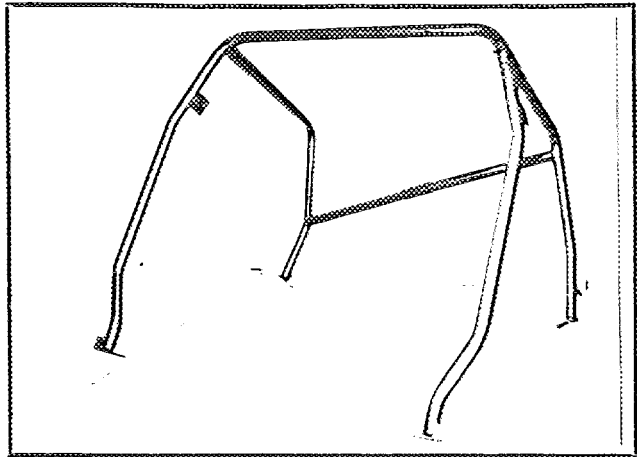
Gültig ab -1 JAN 1979  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Marke Volkswagen

Modell Typ 17  
Model

Nachtrag Nr. 0/3,2  
Extension No. 03/031



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/03V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque VW Modèle \_\_\_\_\_  
 Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du 1.2.1977 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

Laut Prüfbericht Nr.: 102-3/67

Hersteller: WIMA Winfried Matter GmbH & Co KG, 7521 Hambrücken,  
Industriestr. 27 a, Tel. 07255/5071-72

Typ: A 32.08.1 R1.

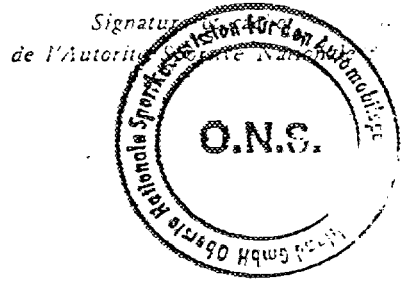
Gewicht: 8 kg

Verwendung in Fahrzeugen

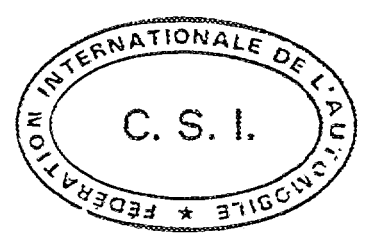
Fabrikat VW

Typ Golf Aluminium

Gruppe I-IV



Signature et cachet de la F.I.A. :



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **V W** Modèle  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie  
 Moteur  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications :  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type~~  
 L'homologation est valable du **1. 2. 19 77** Liste

Descriptions des modifications :

## 1. Hauptbügel

- Main Hoop / Arcosus Principal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach  
 Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 36 kg/mm<sup>2</sup>  
 Elastic Limit / Limite Élastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 52-62 kg/mm<sup>2</sup>  
 Tensile Strength / Résistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm  
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm  
 Wall Thickness / Épaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm  
 Remarks / Remarques:

## 2. Längstroben

Longitudinal Brace-Rods / Barres de Force Longitudinales

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach  
 Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 36 kg/mm<sup>2</sup>  
 Elastic Limit / Limite Élastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 52-62 kg/mm<sup>2</sup>  
 Tensile Strength / Résistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm  
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm  
 Wall Thickness / Épaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm  
 Remarks / Remarques:





## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque VW Modèle  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie  
 Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~.

L'homologation est valable du 1.2.1977 Liste

## Descriptions des modifications :

## 3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut Renfort Diagonal

Material: Aluminium ALZNMG 1  
 Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 30,0  
 Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 36  
 Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40  
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3  
 Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 6 mm  
 Remarks / Remarques:

## 4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30  
 Type / Type:

Schraubengröße: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55  
 Screw Dimensions / Dimensions de Vis

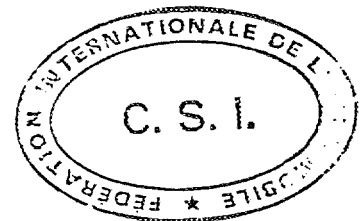
Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 8 mm  
 Remarks / Remarques:

## 5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert, nach FIA Vorschrift

signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 05/03

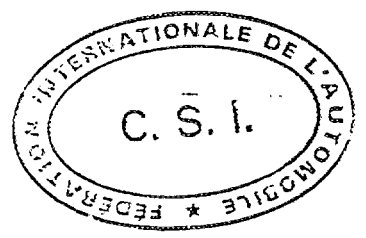
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque VW Modèle 17-1,6l
Chassis/Carrosserie
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~autre norme de type~~
L'homologation est valable du 1.2.1977 Liste

Descriptions des modifications :

1. Hauptbügel
Main Hoop / Arceau Principal
Material: Aluminium ALZNMg 1
Material / Matériau:
Streckgrenze: kg/mm² 30,0
Elastic Limit / Limite Elastique:
Zugfestigkeit: kg/mm² 36
Tensile Strength / Resistance à la Traction:
Durchmesser in mm: 40
Diameter / Diamètre:
Wandstärke in mm: 3
Wall Thickness / Epaisseur:
Bemerkungen: Polsterung 6 mm
Remarks / Remarques:

2. Längsstreben
Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:
Material: Aluminium ALZNMG 1
Material / Matériau:
Streckgrenze: kg/mm² 30,0
Elastic Limit / Limite Elastique:
Zugfestigkeit: kg/mm² 36
Tensile Strength / Resistance à la Traction:
Durchmesser in mm: 40
Diameter / Diamètre:
Wandstärke in mm: 3
Wall Thickness / Epaisseur:
Bemerkungen: Polsterung 6 mm
Remarks / Remarques:

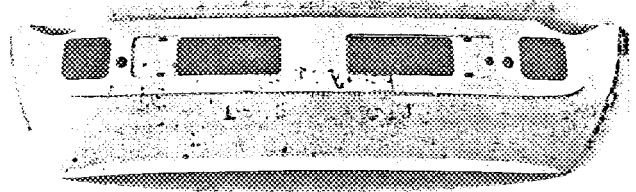
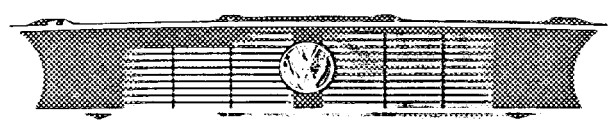
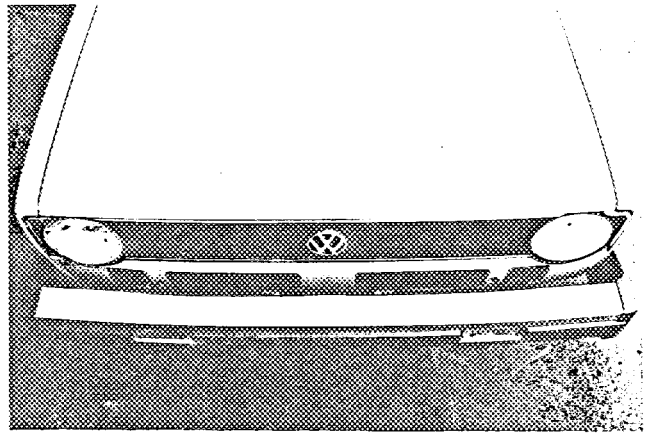
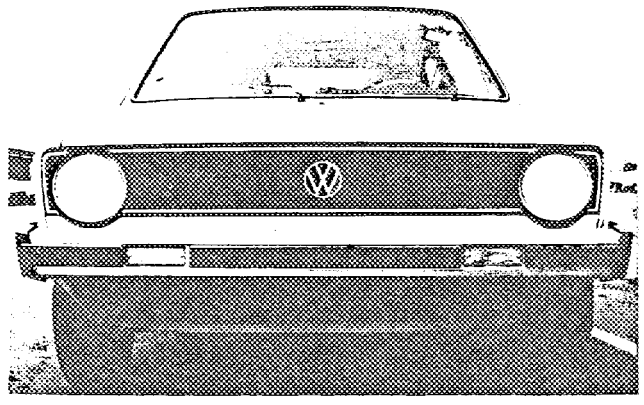




Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17  
Model

Nr. 8732  
No. 04/048



*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

Homologations-Nr.

5732

Nachtrag Nr.  
Extension No.

05/051

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17  
 Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 175 3000 001  
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. Kennbuchstabe FD  
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
 Detailed description of variant

85 PS-Motor  
 85 PS engine

Foto-Nr.

<u>Kolben/piston</u>	<u>Teile-Nr./spare parts nr. 055 129 017</u>	<u>1</u>
to item: 149	Verdichtungsverhältnis 9,7 : 1	
to item: 156	Kolben mit Bolzen und Ringen 0,503 kg	
<u>Vergaser/carburetor</u>	<u>Teile-Nr./spare parts nr. 055 129 017</u>	<u>2</u>
to item: 183	Typ 32/32-2 B 2	
to item: 184	Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen: 2	
to item: 186	Nenn-Ø des Luftrichters 24/27	
<u>Ansaugrohr/inlet manifold</u>	<u>Teile-Nr./spare parts nr. 055 129 711 D</u>	<u>3</u>
Auspuffanlage mit Schalldämpfer Exhaust piping with muffler		<u>4</u>
Auspuffkrümmer Exhaust manifold	Ø 45 ± 1,5 mm Teile-Nr.: 055 253 031 A part no. :	



1 / 5 / 75

Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab  
 Valid from

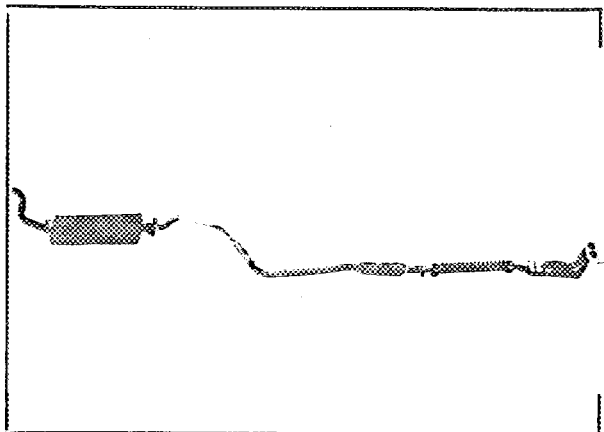
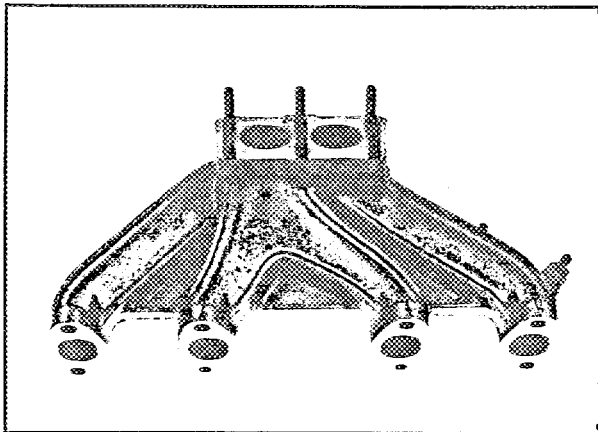
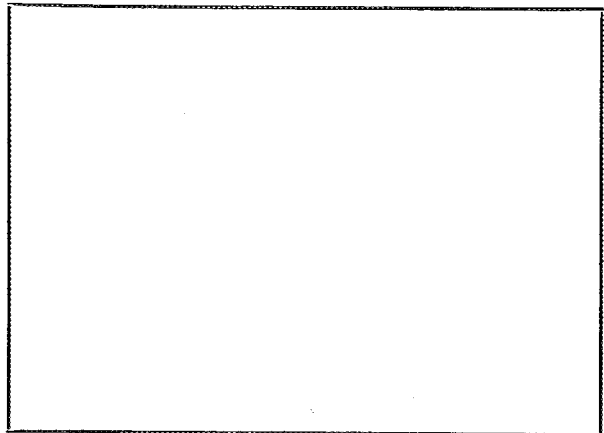
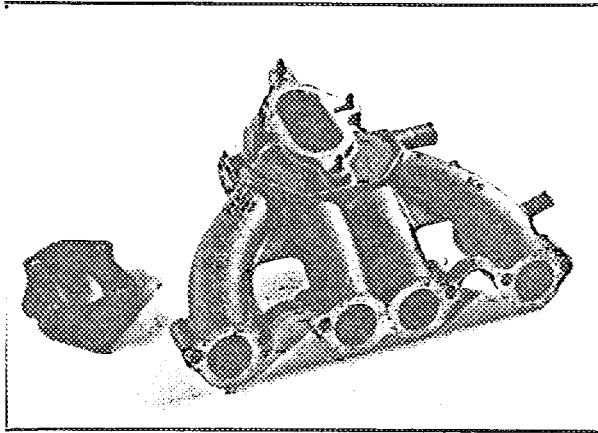
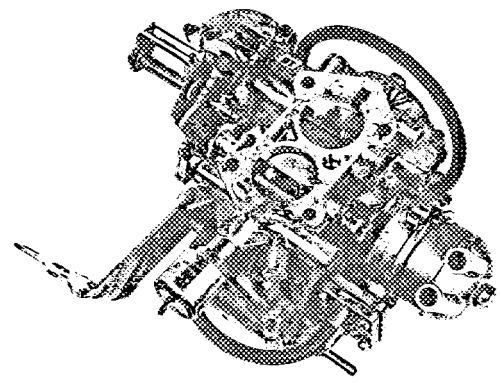
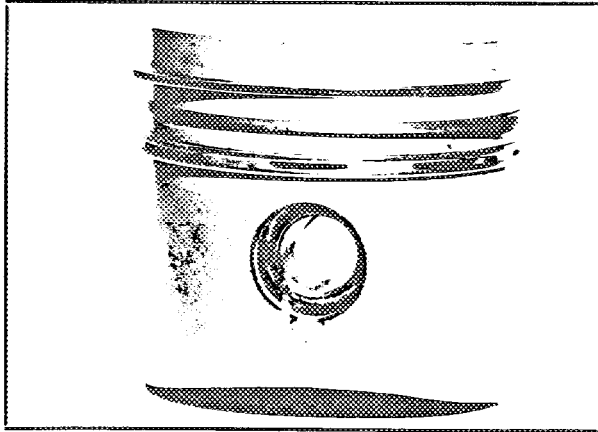
Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

Hom.-Nr. 578

Marke Volkswagen

Modell Typ 17

Nachtrag Nr. 05/05 V  
Extension No.



Homologations-Nr.

5732

Nachtrag Nr.  
Extension No.

06/064

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

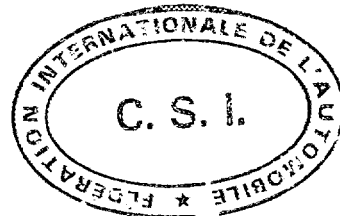
Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17  
 Manufacturer ..... Model .....  
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 176 3000 001  
 Following variants valid from ..... chassis No. ....  
 Motor-Nr. FR 000 001  
 Engine No. ....

Genauere Beschreibung der Variante  
 Detailed description of variant

			Foto-Nr.
Vergaser Carburator	Teile-Nr. part no.	055 129 017 T	1
Ansaugrohr inlet manifold	Teile-Nr. part-No.	055 129 711 R	2
Luftfilter air cleaner	Teile-Nr. part no.	055 129 607 L	3
147: Kühler mit Blocklänge Radiator block length	480 mm, Teile-Nr. 480 mm, part no.	171 121 253 D 171 121 253 D	4
148: Kühlerventilator Radiator fan	180 Watt, Teile-Nr. 180 Watt, part no.	321 959 455 321 959 455	5



Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab  
 Valid from

-1. JAN 1979

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

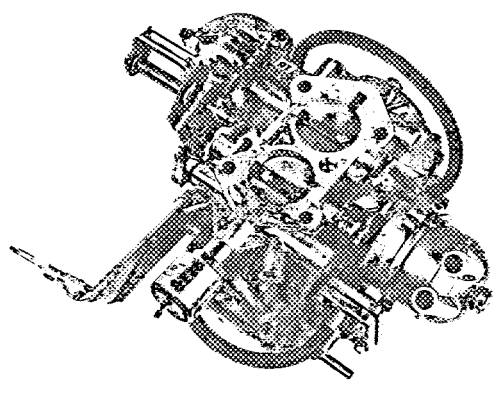
Hom.-Nr. 5732

Marke Volkswagen  
Make

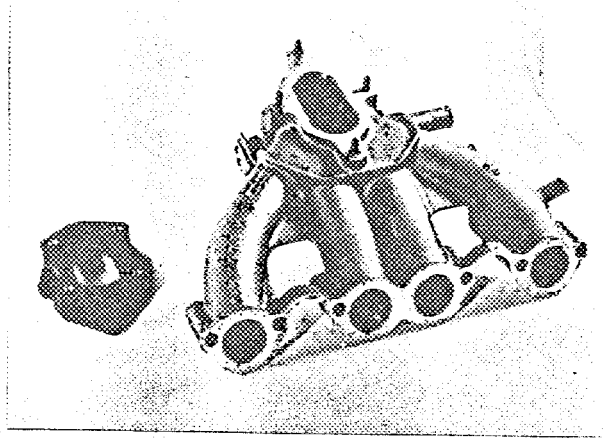
Modell Typ 17  
Model

Nachtrag Nr. 201804  
Extension No.

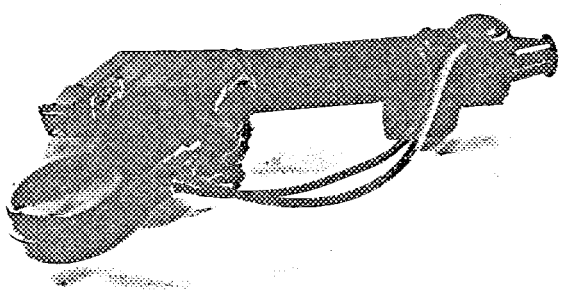
1



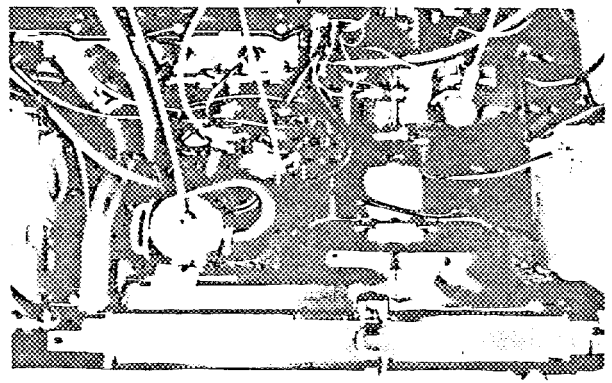
2



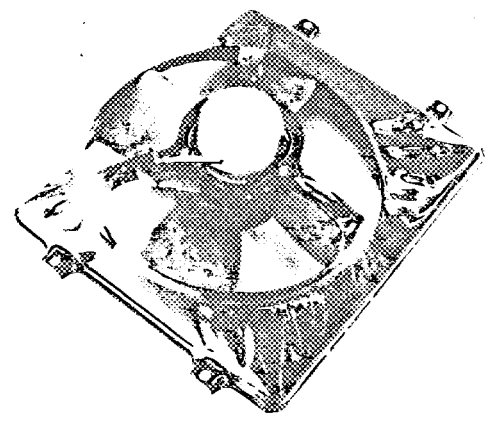
3



4



5





# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller VOLKSWAGENWERK AG Modell Typ 17  
 Manufacturer Model  
 Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 176 3 000 001  
 Following modifications implemented from chassis-No.  
 Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Typ 17  
 Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
 Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

65. Bohrung 79,5 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 79,75 mm  
 Bore Maximum bore allowed
68. Gesamthubraum 1588 cm<sup>3</sup> 69. Maximal zulässiger Hubraum 1596 cm<sup>3</sup>  
 Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
135. Hubraum je Zylinder 397 cm<sup>3</sup>  
 Capacity per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 8,2 : 1 ± 0,25  
 Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 55,15 cm<sup>3</sup>  
 Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 24,5 cm<sup>3</sup>  
 Volume of combustion chamber in head
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 41,7 mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- EINLAUF 162. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm (± 1% For FIA tolerance)  
 Maximum valve lift
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 4°  
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 46°  
 Valves close at
- AUSLAUF 172. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm (± 1% For FIA tolerance)  
 EXHAUST Maximum valve lift
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 44°  
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 6°  
 Valves close at
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,540 kp  
 Weight of piston with rings and pin
154. Masse der Kurbelwelle 13,810 kg ± 0,700 kg  
 Weight of crankshaft

Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sportbehörde  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab  
 Valid from

-1. JAN 1979

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

Marke  
Make

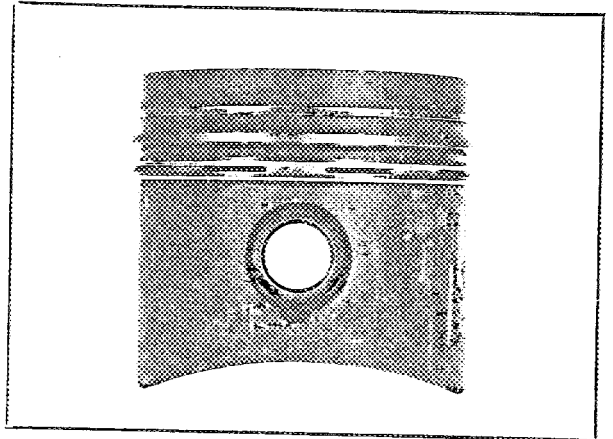
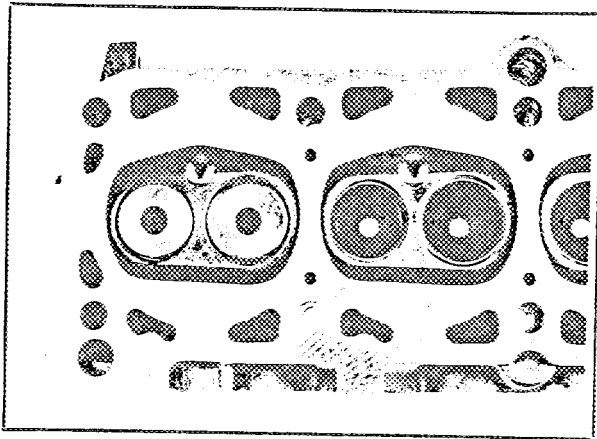
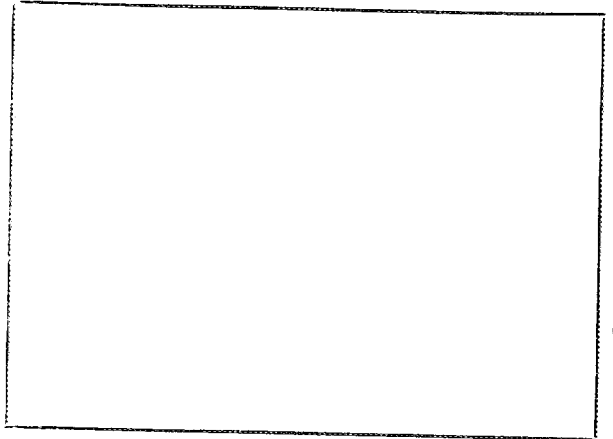
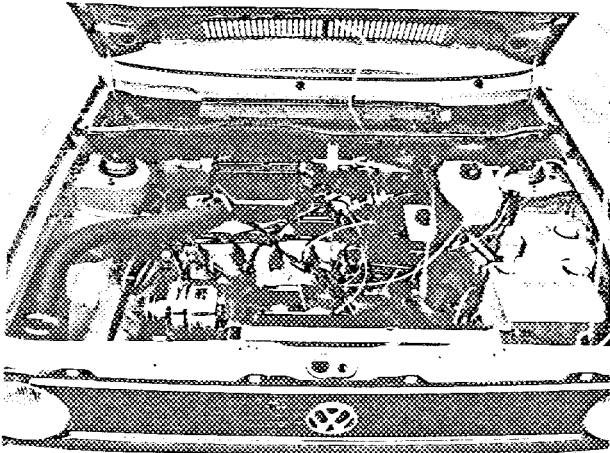
volkswagen

Modell  
Model

Typ

Nr.  
No.

07/01E



Homologations-Nr.

5732

Nachtrag Nr.  
Extension No.

08/02E

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

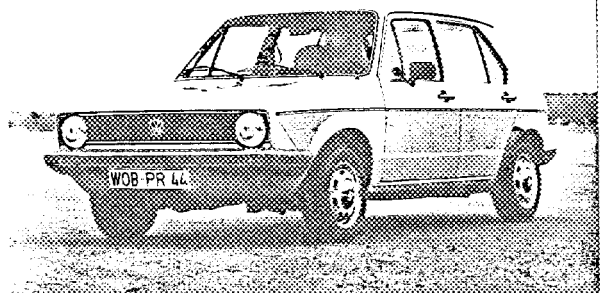
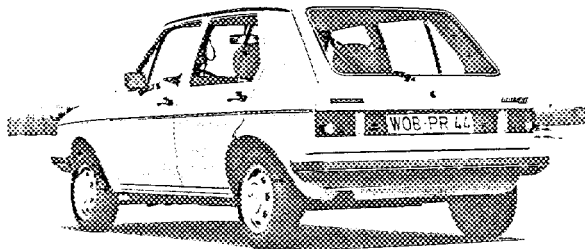
Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

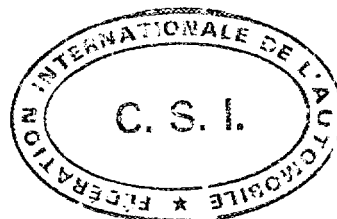
Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17  
Manufacturer Model  
Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 179 3000 001  
Following modifications implemented from chassis-No.  
Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Typ 17  
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
Exact data of series modifications which necessitates a supplementation of the recognition book



Front overhang: 760 mm  
Rear " : 655 mm

- 6. Länge über alles mit Stoßfängern 3815 ohne Stoßfänger 3635  
Overall length with bumpers without bumpers
- 31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl + PVC Masse 6,0 kp  
Front bumper material steel + pvc Weight 13,24 lbs
- 32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl + PVC Masse 6,5 kp  
Rear bumpers material steel + pvc Weight 14,34 lbs



-1. JAN 1979

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

5732

Nachtrag Nr.  
Extension No.

09/074

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2  
 nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell  
Model

Typ 17

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:**

Only valid for touring cars group 2

**Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:**

From now on special-equipments available by manufacturer:

				Photo-Nr.
Kraftstofftank mit Inhalt	90 l	siehe Foto )	Teile-Nr. 530 001	1
fuel tank with tankcapacity	90 l	see photo )		
location unchanged				
Lagersatz Querlenker vorn		) Teile-Nr. 530 002	2	
bushing for front wishbone				
Lagersatz für Hinterachskörper		) Teile-Nr. 530 003	2	
bushing for rear axle fitting				
Teilweiser bzw. kompletter Entfall der Heizungszuführung (Querschottwasserkasten)			3	

partially and/or entirely without heating conduit  
(plenum chamber)

Antriebsachse  
Final drive

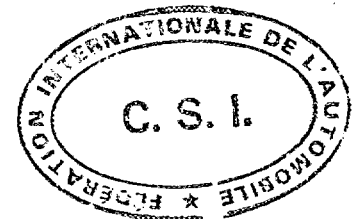
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Anzahl der Zähne  
Number of teeth

Untersetzung  
Ratio

69 : 23	3,0
70 : 23	3,04
71 : 23	3,08
72 : 23	3,13
73 : 23	3,17
72 : 22	3,27
73 : 22	3,32
73 : 21	3,47
74 : 20	3,7
74 : 19	3,9
76 : 18	4,22
77 : 17	4,53
77 : 16	4,81



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

-1. JAN 1979

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Marke  
Make

Volkswagen

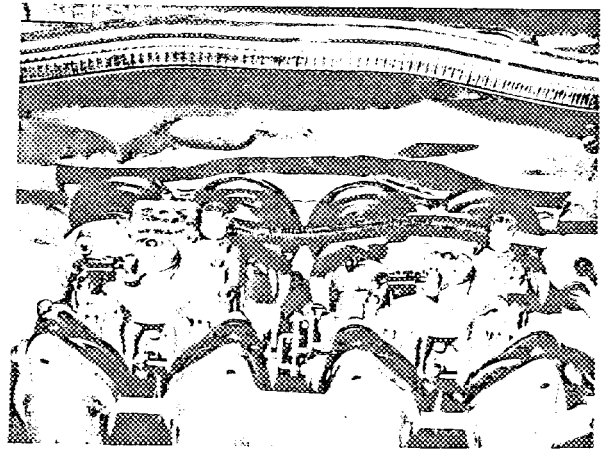
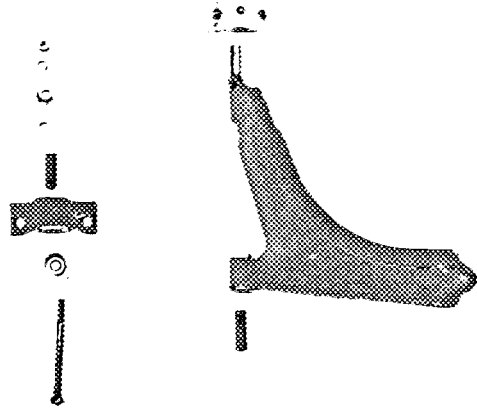
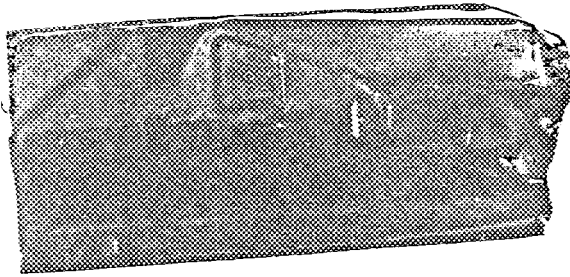
Modell  
Model

Typ 17

Nr.  
No.

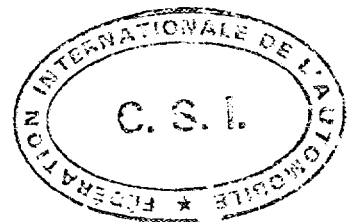
5739

09/074



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"





Marke  
Make

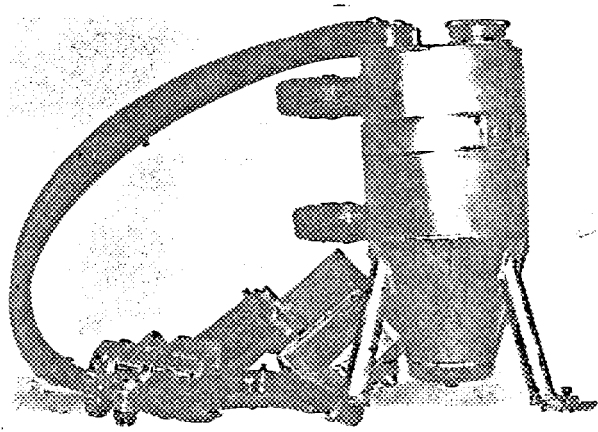
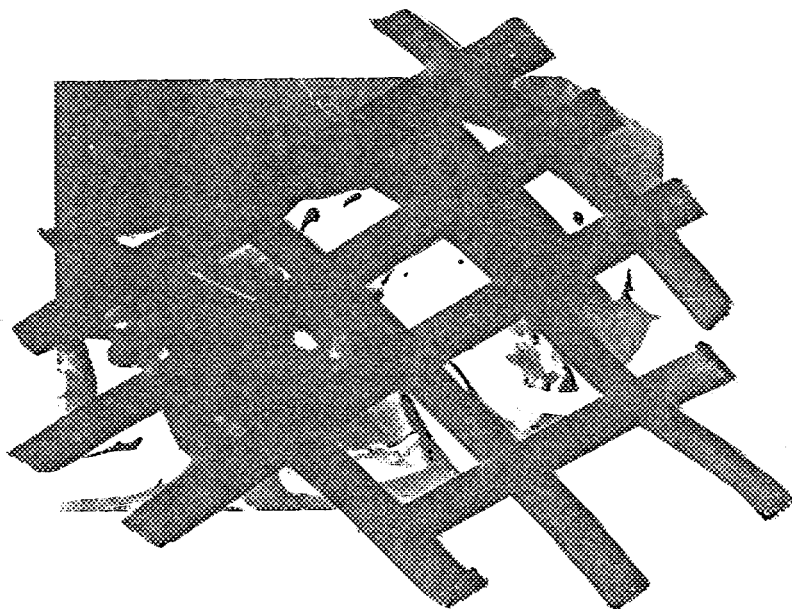
Volkswagen

Modell  
Model

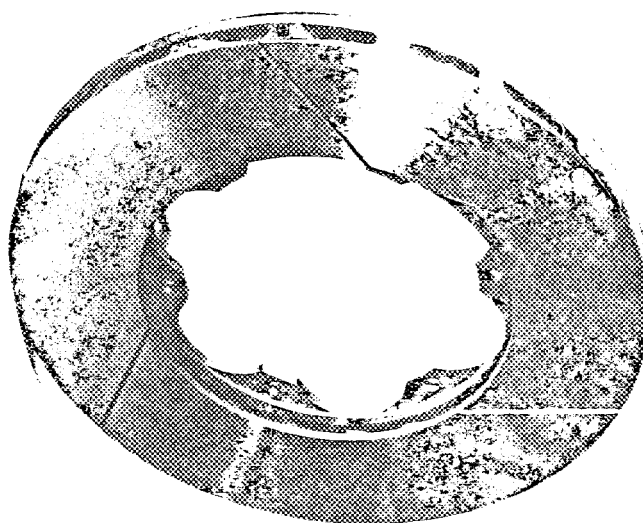
Typ 17

Nr.  
No.

10/08  
5732



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



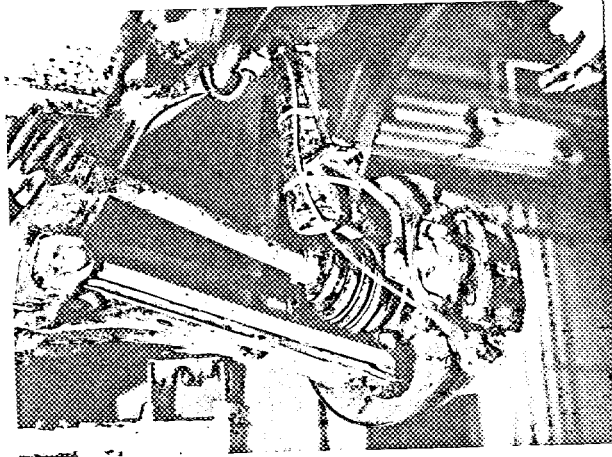




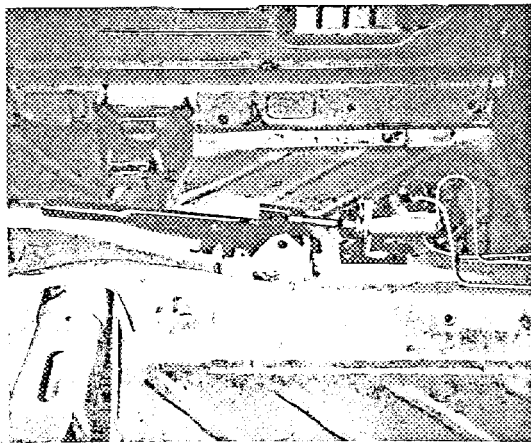
Marke Volkswagen  
Make

Modell TYP 17  
Model

Nr. 5732  
No. 11/094



handbrake:



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Marke  
Make

Volkswagen

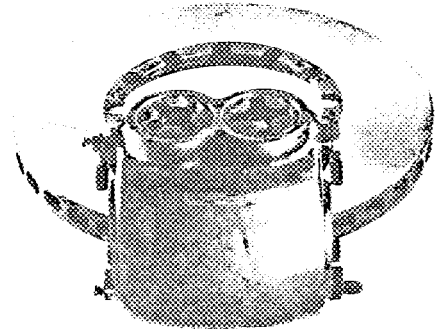
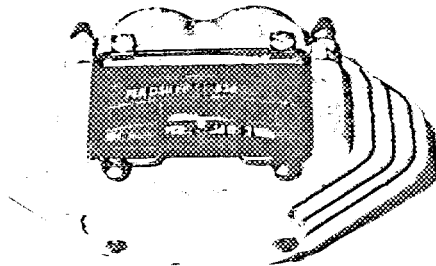
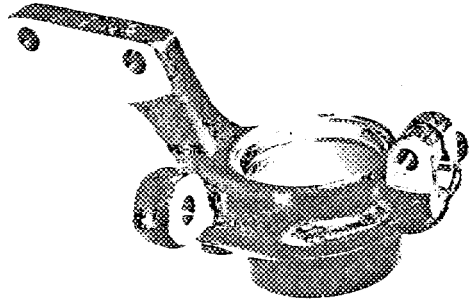
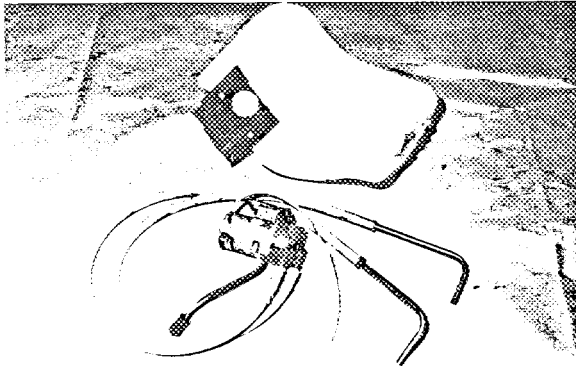
Modell  
Model

Typ 17

Nr.  
No.

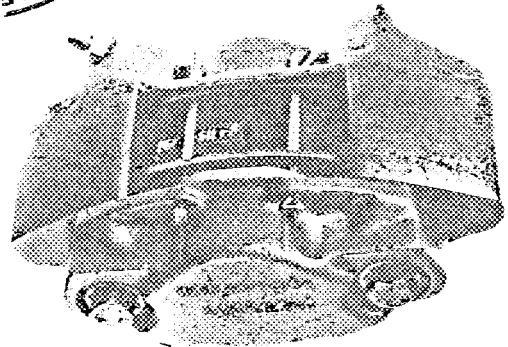
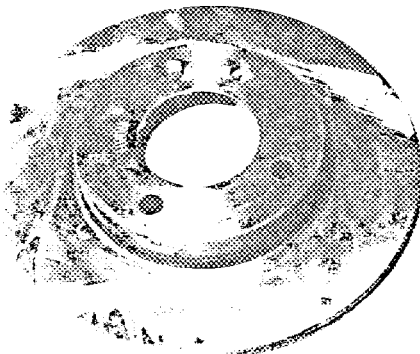
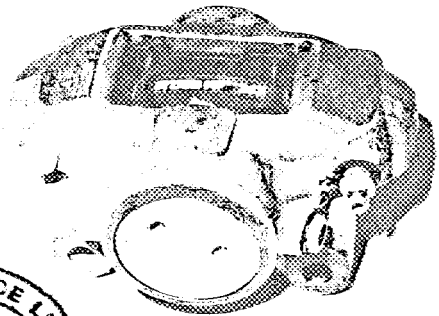
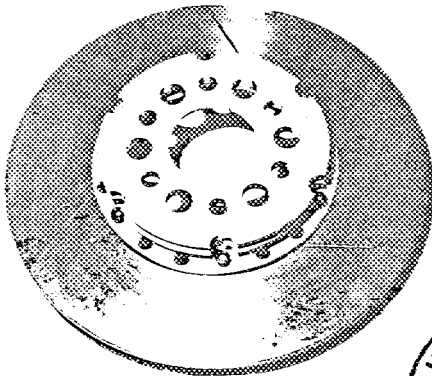
5732

116994



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**  
Extension of recognition book: Completion to group 2  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

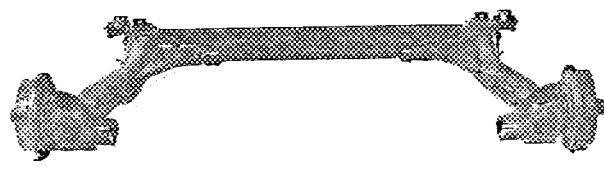
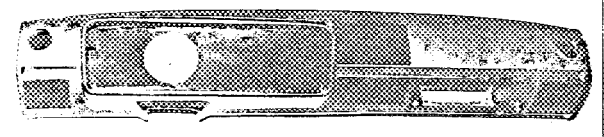
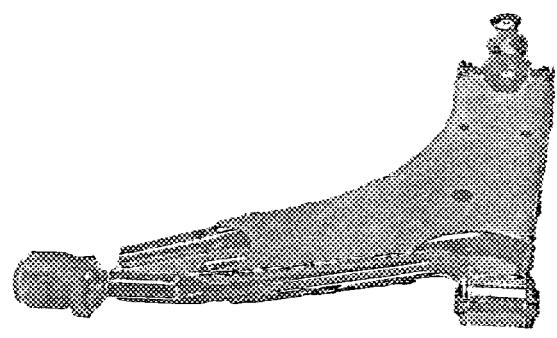
Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 17 - Vergaser  
Manufacturer Model

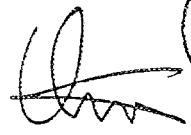
Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:  
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:  
From now on special-equipments available by manufacturer:

- Verstärkter Achslenker vorne: Teile Nr. } 171 407 153 Sp
- reinforced Wishbone: part No }
- Hinterachse mit Verstärkung: Teile Nr. } 171 500 041 Sp
- rear axle reinforced: part No }
- Unterschiedliches Armaturenbrett: Instruments-panel different.

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"





Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab 1. APR. 1979  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

57 32

Nachtrag Nr.  
Extension No.

13 / 03 E

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

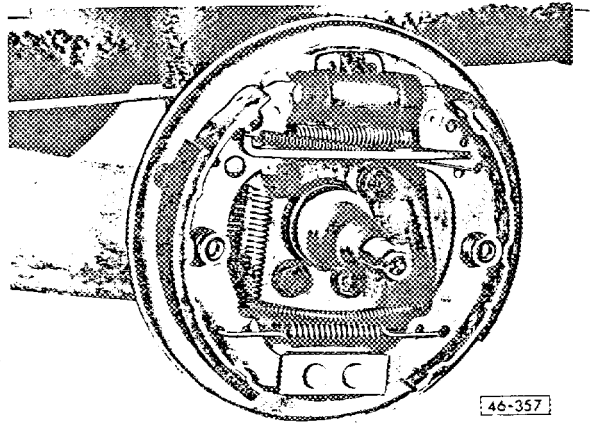
Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 - Vergaser  
Manufacturer ..... Model .....  
Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 179 3000 001  
Following modifications implemented from chassis-No. ....  
Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Typ 17 - Vergaser  
Nomination of type with these modifications .....

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Hinterradbremse mit automatischer Nachstellung:

rear brake with automatic adjustment

Teile Nr./part nr. 171 609 425 A - 171 609 705 331 611 053 usw.  
171 609 819 B



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1 APR 1979  
Valid from .....

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



Homologations-Nr.

5732

Nachtrag Nr.  
Extension No.

15/12V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG  
Manufacturer

Modell Typ 17 - Vergaser  
Model

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:**

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

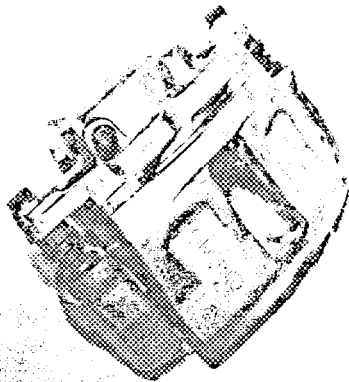
Vordere Bremsfaustsätze: Teile-Nr. 321 615 105 F  
Front brake calipers: part-no. 321 615 105 F

54. Bohrung: Ø 48 mm  
Bore: Ø 48 mm

58. Breite der Bremsbeläge: 77 mm  
Width of brake linings:

59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse: 2  
Number of pads per brake:

60. Bestrichene Fläche je Bremse: 576 cm<sup>2</sup>  
Total area per brake:



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. JUL. 1979  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

5732

Nachtrag Nr.  
Extension No.

15 / 12 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell  
Model

Typ 17

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Innenbelüftete Scheibenbremse vorn:  
ventilated disk brake in front :

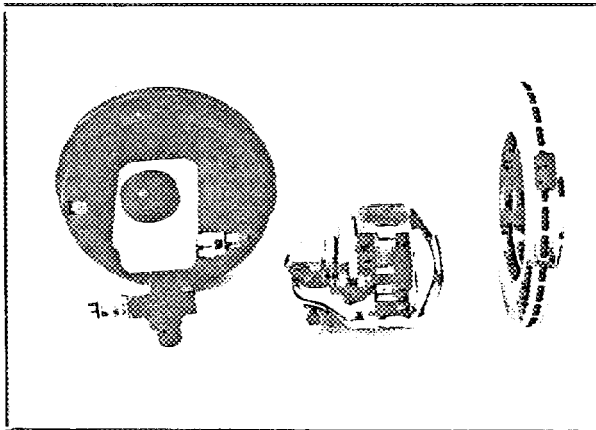
Teile-Nr. 841 615 301  
part no.

Vordere Bremsfestsättel:  
Front brake calipers: :

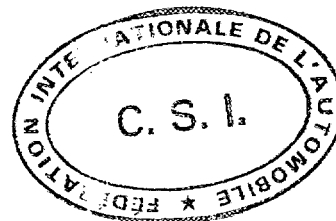
Teile-Nr. 171 615 107 E  
part no. 171 615 108 E

Bremskraftverstärker:  
Brake Booster :

Teile-Nr. 171 612 107 G  
part no.



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

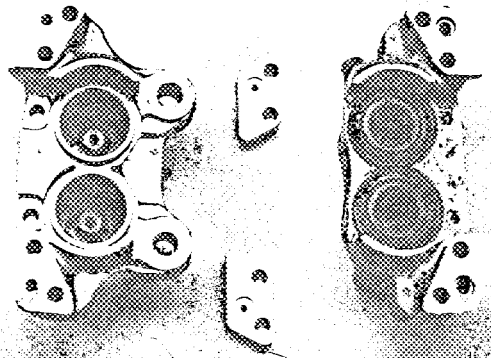
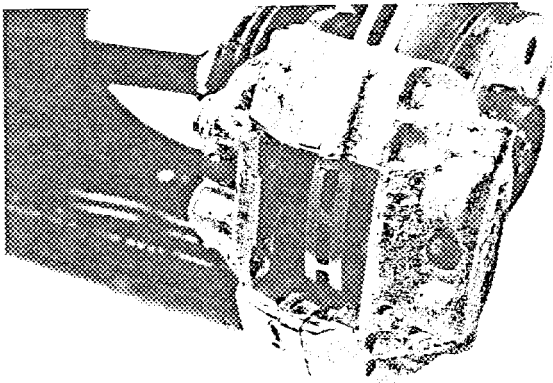
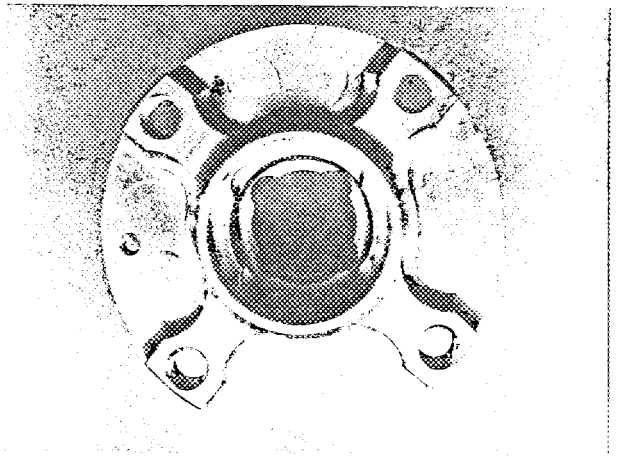
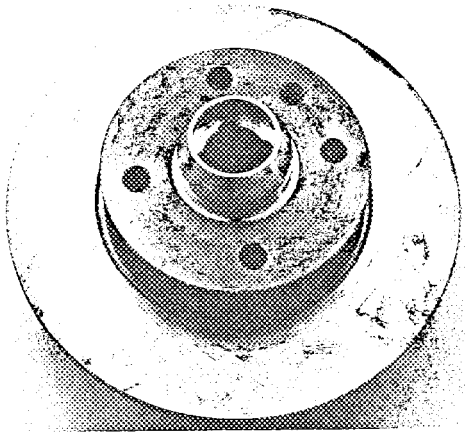
Gültig ab  
Valid from

-1. JULI 1979

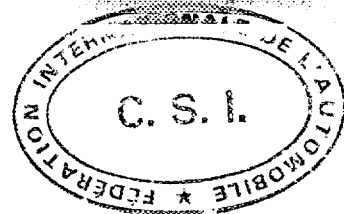
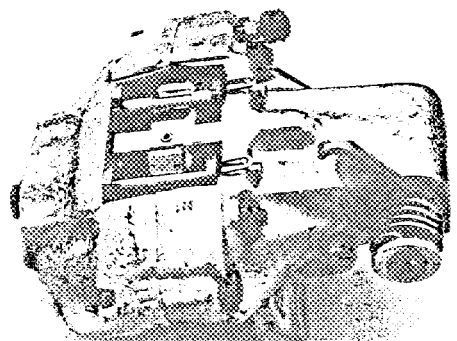
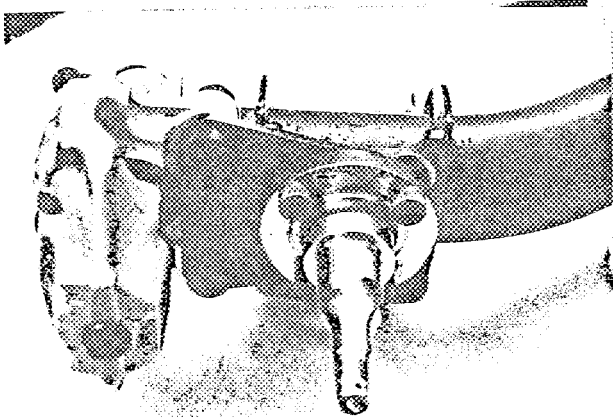
Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA







"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

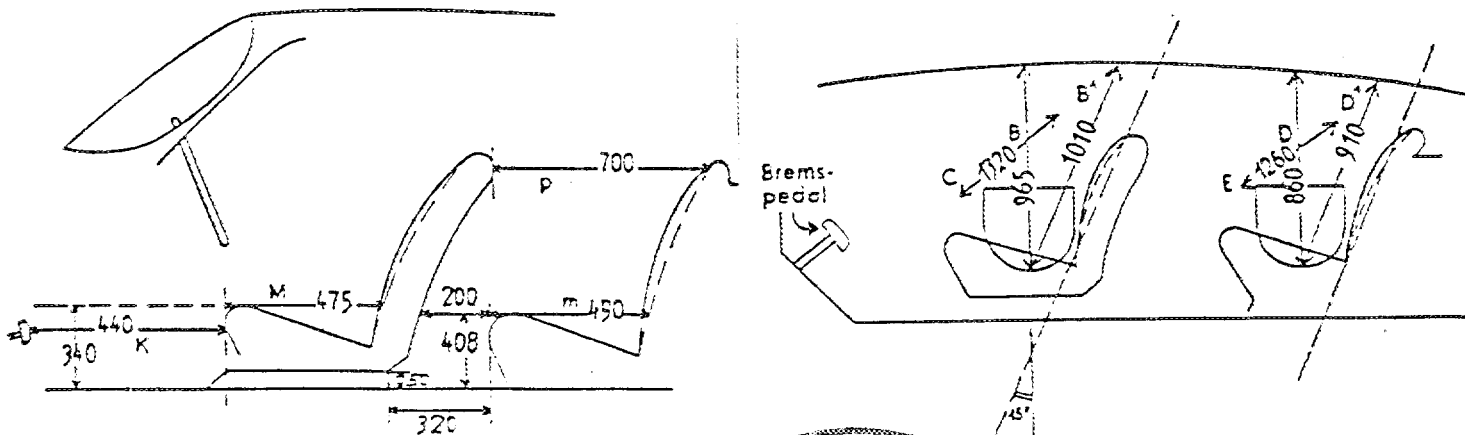
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	Volkswagenwerk AG	Modell Model	Typ 17
Fahrgestell-Nr. Chassis-No.	17 A 000 001	Motor-Nr. Engine-No.	000 001

Genauere Angaben der Berichtigung  
Detailed descriptions of correction

Innenmaße

Inside dimensions



*[Handwritten signature]*

-1. AUG. 1950

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sportbehörde  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

5 7 3 2

Nachtrag Nr.  
Extension No.

18 / 13 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller  
Manufacturer

Volkswagenwerk AG

Modell  
Model

Typ 17

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:**

Only valid for touring cars group 2

**Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:**

From now on special-equipments available by manufacturer:

Leichtmetallbremsattel, hinten  
 Maße des Bremsbelages 62 x 40 mm

841 064 928

light alloy brake calliper, rear  
 brake pad size 62 x 40 mm

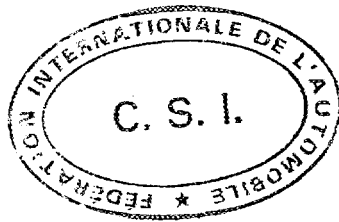
Bremsscheibe, hinten, Durchmesser 238 mm  
 Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 2 x 26 194 mm<sup>2</sup>

841 064 930

brake disc, rear, diameter 238 mm  
 thickness 10 mm, coated friction surface 2 x 26 194 mm<sup>2</sup>

Unterschiedliches Armaturenbrett:  
 instruments-panel different:

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"



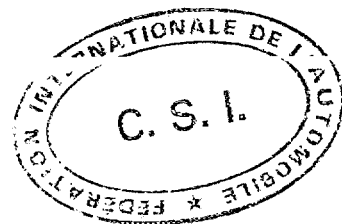
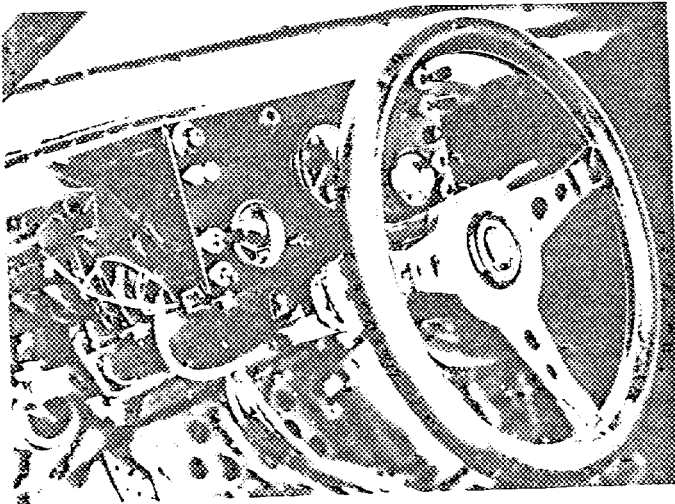
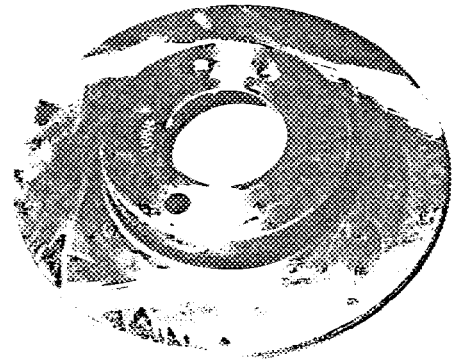
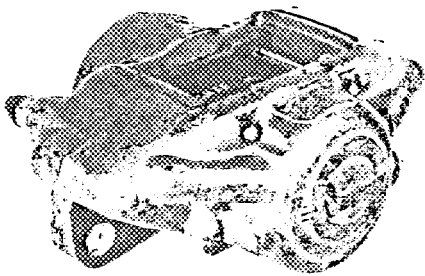
Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthochheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab  
Valid from

-1. APR. 1980

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr.

5 7 3 2

Nachtrag Nr.  
Extension No.

19 / 14 V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG  
 Manufacturer

Modell Typ 17  
 Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.  
 Following variants valid from chassis No.

17 A 000 001

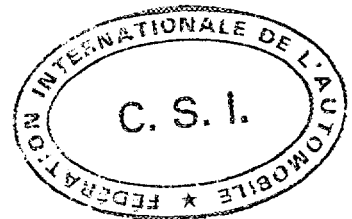
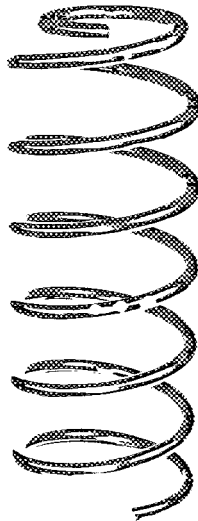
Motor-Nr.  
 Engine No.

000 001

Genauere Beschreibung der Variante  
 Detailed description of variant

Schraubenfedern vorne mit einlaufender  
 Windung oben

Coil spring front with upper diameter  
 reduced



Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab -1. AVG. 1980  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

F.I.A. - Homologation No 5732

20/06 E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Volkswagen Modèle 17 LS  
Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.  
L'homologation est valable du -1 AVR. 1980 19\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

Errata in 2/2V

The stayrods between the upper spring base in the engine compartment (part n° 860 809 002 ) and between the track control arms in front (part n° 860 809 001) are deleted from the form.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

Homologations-Nr. 5732

Nachtrag Nr. 21/07E  
Extension No.

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	<u>Volkswagen AG</u>	Modell Model	<u>Typ 17</u>
Fahrgestell-Nr. Chassis No.	<u>176 335 0001</u>	Motor-Nr. Engine No.	<u>000 001</u>

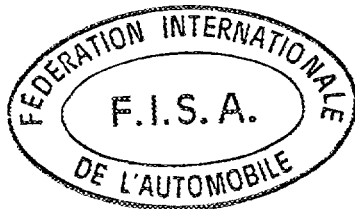
Genaue Angaben der Berichtigung  
Detailed descriptions of correction

Export Auspuffanlage Variante 02/02 V

Rohrdurchmesser = 42 mm  $\pm$  2 mm anstelle 48/45 mm

Exhaust piping and muffler for export countries Variant 02/02 V

pipe-diameter = 42 mm  $\pm$  2 mm instead of 48/45 mm



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab 1. JUL 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

5732

Nachtrag Nr.  
Extension No.

22 / 08 E

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

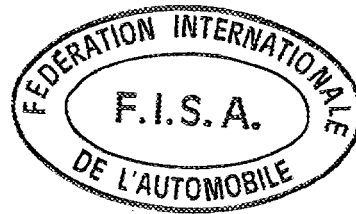
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG  
 Manufacturer  
 Modell 17 - Vergaser  
 Model  
 Fahrgestell-Nr. 176 335 000  
 Chassis-No.  
 Motor-Nr. 000 001  
 Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung  
 Detailed descriptions of correction

Die Abstützung der Dreieckslenker vorn, beschrieben in der Variante 02/02, Teile-Nr. 860 809 001, gestrichen in Errata 20/08 E bleibt mit der Teile-Nr. 809 001 Sp erhalten.

The stayrod between the track control arms in front written on the Variant 02/02 part no. 860 809 001 cancelled on Errata 20/08 E remain valid with part no. 175 809 001 Sp.



Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1981  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ..... Volkswagenwerk AG ..... Modell ..... Typ 17 .....  
 Manufacturer ..... Model .....  
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. .... 17 B 000 001 .....  
 Following variants valid from chassis No. ....  
 Motor-Nr. .... 000 001 .....  
 Engine No. ....

Genauere Beschreibung der Variante  
 Detailed description of variant

#### KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG COACHWORK AND INTERIOR

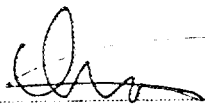
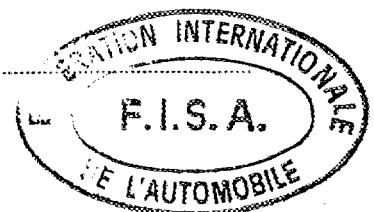
Heckleuchten: rear light Photo  
 Armaturentafel: dashboard photo

#### MOTOR ENGINE

65. Bohrung ..... 79,5 mm ..... 66. Maximal zulässige Bohrung ..... 60,1 mm .....  
 Bore ..... Maximum bore allowed .....  
 67. Hub ..... 73,4 mm .....  
 Stroke .....  
 68. Gesamthubraum ..... 1457 cm<sup>3</sup> ..... 69. Maximal zulässiger Hubraum ..... 1479 mm<sup>3</sup> .....  
 Total cylinder-capacity ..... Maximum cylinder-capacity allowed .....  
 70. Zylinderkopf: Material ..... Aluminium ..... 71. Anzahl ..... 1 .....  
 Head: material ..... aluminium ..... Number .....  
 72. Art der Kurbelwelle ..... einteilig ..... gegossen / geschmiedet ..... geschmiedet .....  
 Type of crankshaft ..... single piece ..... Moulded / stamped ..... stamped .....  
 135. Hubraum je Zylinder ..... 364 cm<sup>3</sup> .....  
 Capacity per cylinder .....  
 139. Verdichtungsverhältnis ..... max. 8,75 : 1 .....  
 Compression ratio .....  
 140a. Volumen des Verbrennungsraumes ..... min. 48,4 cm<sup>3</sup> .....  
 Volume of the combustion chamber .....  
 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf ..... min. 22,45 .....  
 Volume of combustion chamber in head .....  
 141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) ..... 1,6 ± 0,1 mm .....  
 Thickness of head gasket inter tightened .....  
 144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone ..... 45,3 ± 0,2 mm .....  
 Distance from pudgeon pin center line to highest point of piston crown .....

Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

Hom.-Nr.

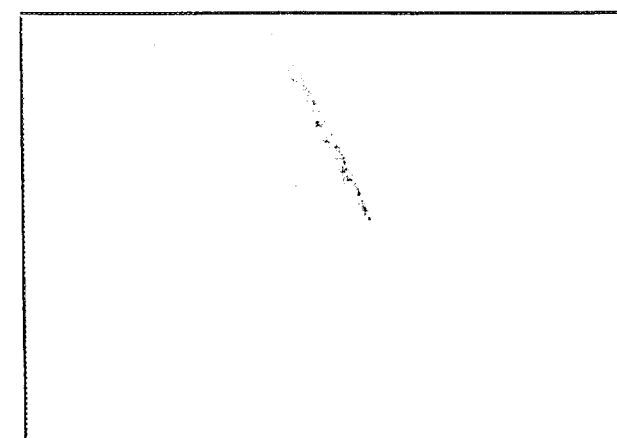
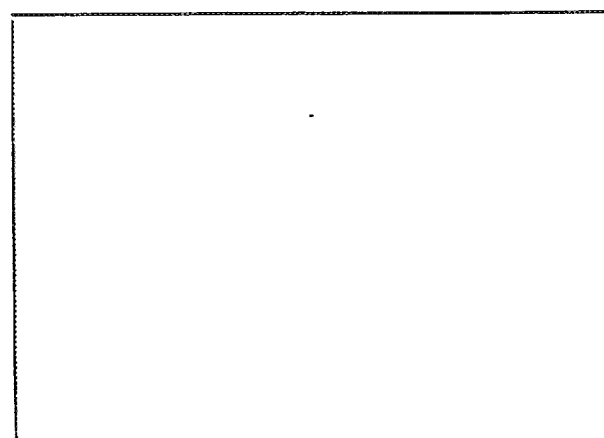
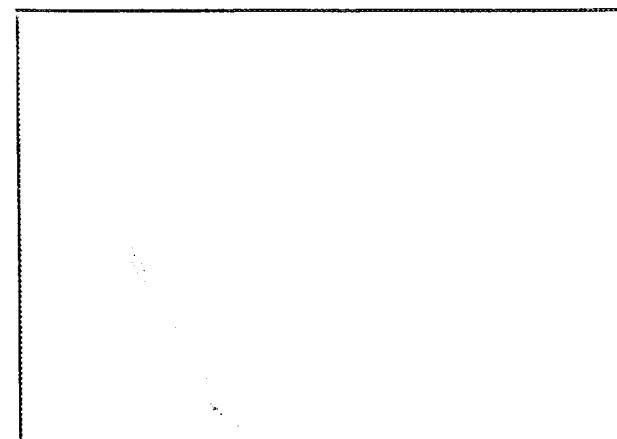
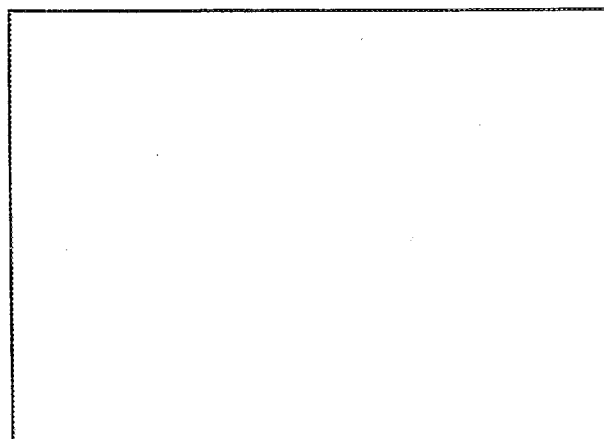
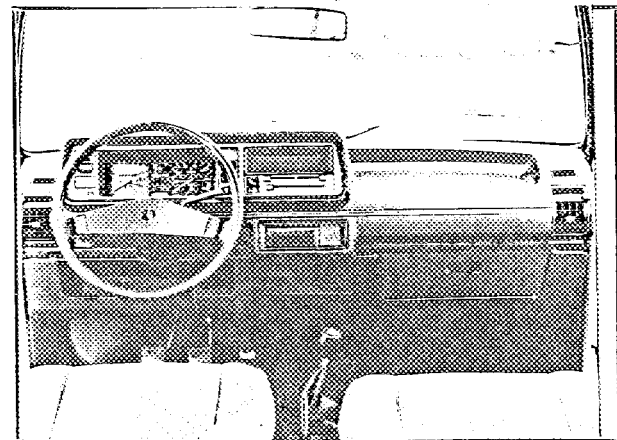
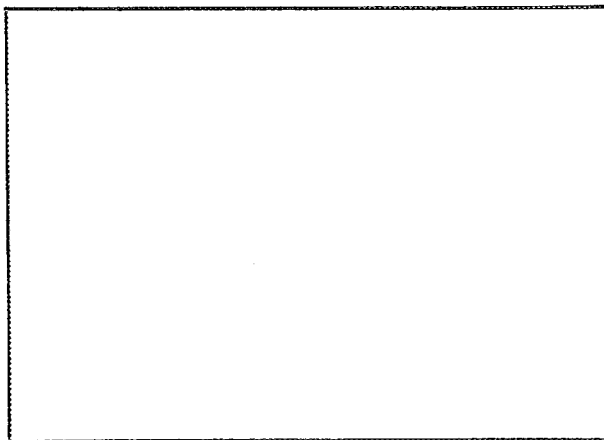
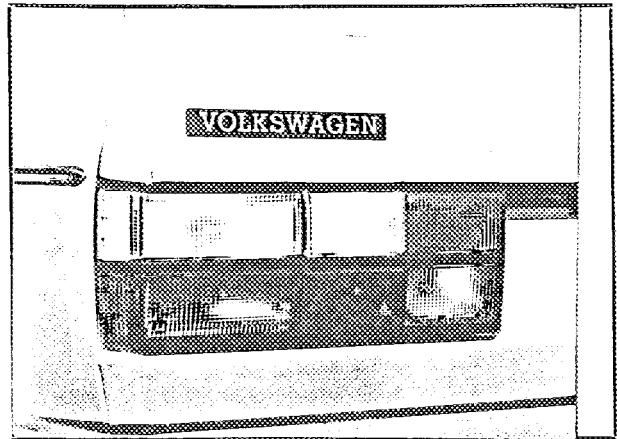
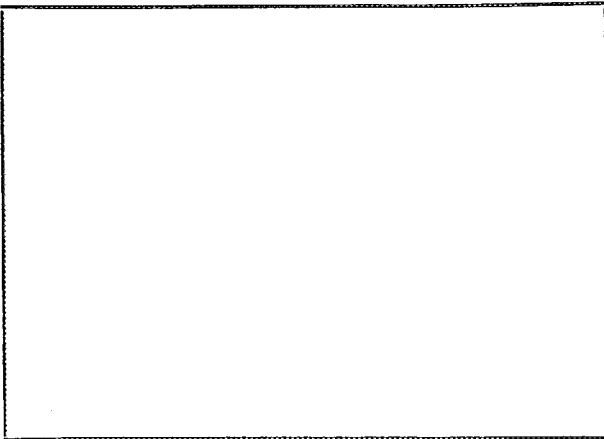
5732

Marke VW  
Make

Modell 17  
Model

Nachtrag Nr.  
Extension No.

23 / 15 V



Marke **Volkswagen**  
Make

Modell **Typ 17**  
Model

Nr. **5732**  
No.

**23 / 15 V**

**MÖTOR**  
ENGINE

154. Masse der Kurbelwelle ..... **9,200 kg ± 0,600 kg**  
Weight of crankshaft

156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen ..... **0,650 kg ± 0,020 kg**  
Weight of piston with rings and pin

Ansaugkrümmer ..... **Photo S**  
Inlet manifold

**GEMISCHAUFBEREITUNG**  
CARBURATION

Vergaser ..... **Photo T**  
Carburettor

181. Art ..... **Fallstrom-Vergaser** / ..... **downdraft carburetor**  
Type

182. Marke ..... **Pierburg** ..... 183. Modell ..... **1.B.3**  
Make Model

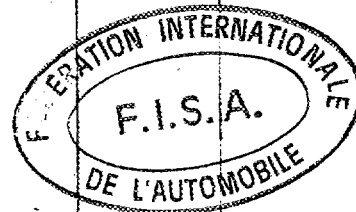
185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers ..... **36 mm**  
Flange hole diameter of exit port of carburetor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters ..... **26 mm**  
Minimum diameter of venturi

**ANTRIEB**  
DRIVE TRAIN

Photo H

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,45	38 : 11						
2	1,94	35 : 18						
3	1,29	36 : 28						
4	0,91	30 : 33						
5	0,71	27 : 38						
6								
Rückw.-gang Rev.	3,17	38 : 12						



Auspuffanlage mit Schalldämpfer  
Exhaust piping with muffler

Photo U

Oberrollbügel  
safety roll-bars

Material: A 1 Zn  
45 Mg 1 F 35 DIN 1

Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold

Photo V

Hom.-Nr.

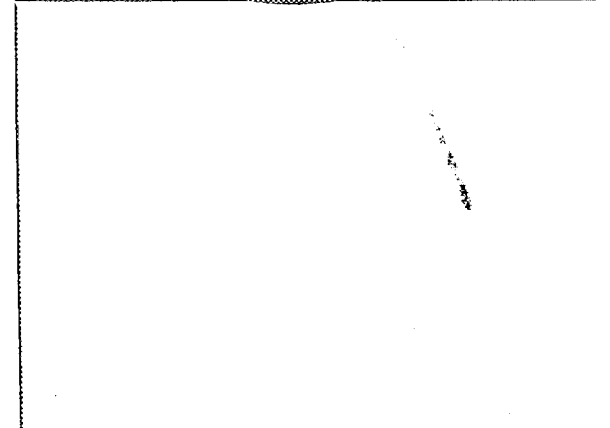
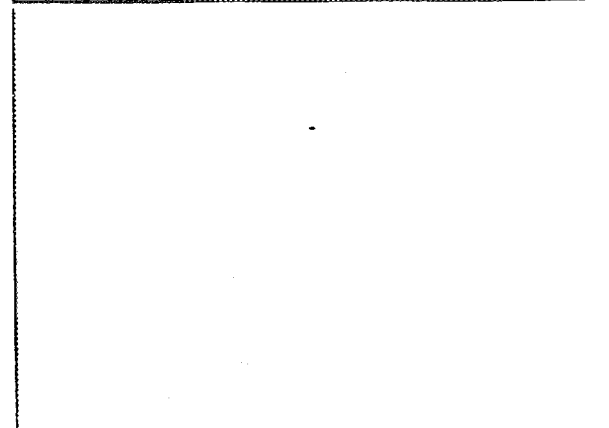
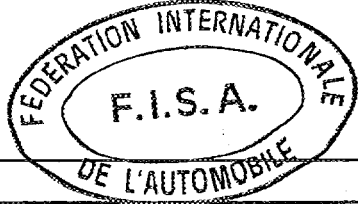
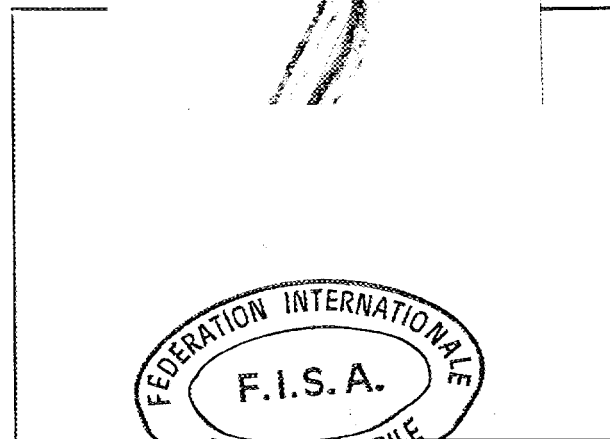
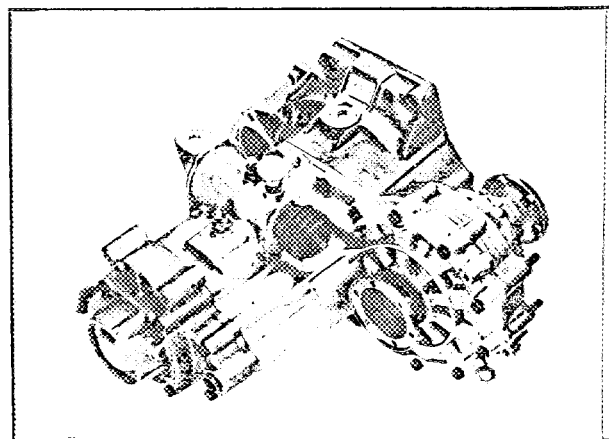
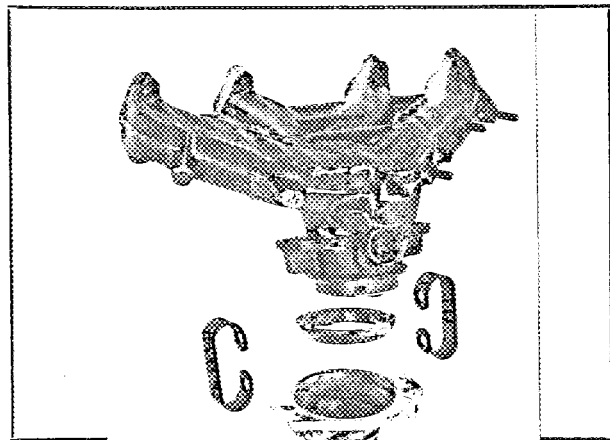
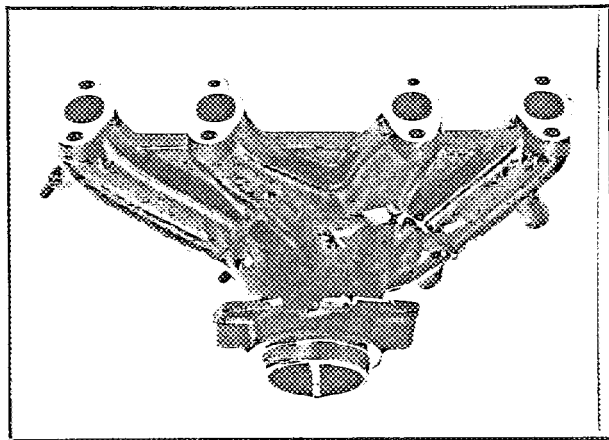
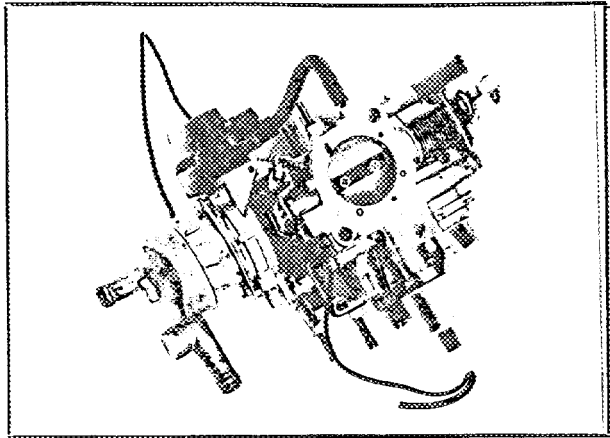
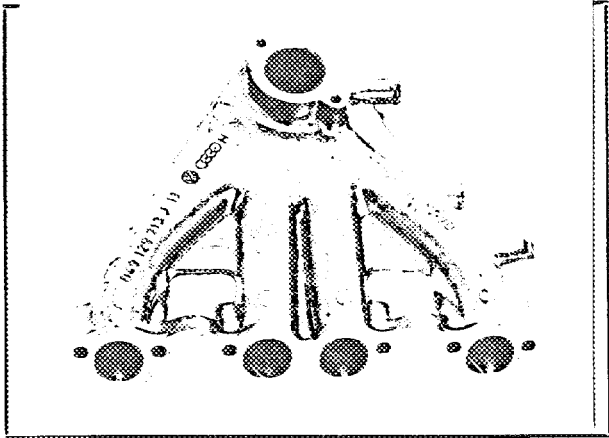
5732

Marke VW  
Make

Modell 17  
Model

Nachtrag Nr.  
Extension No.

23/15V



OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION  
 FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND  
 6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

## ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 113-8/67

Hersteller: r u b i  
 Rudolf Bitzer  
 Dettinger Str. 148  
 7312 Kirchheim/Teck  
 Tel. 07021/51206

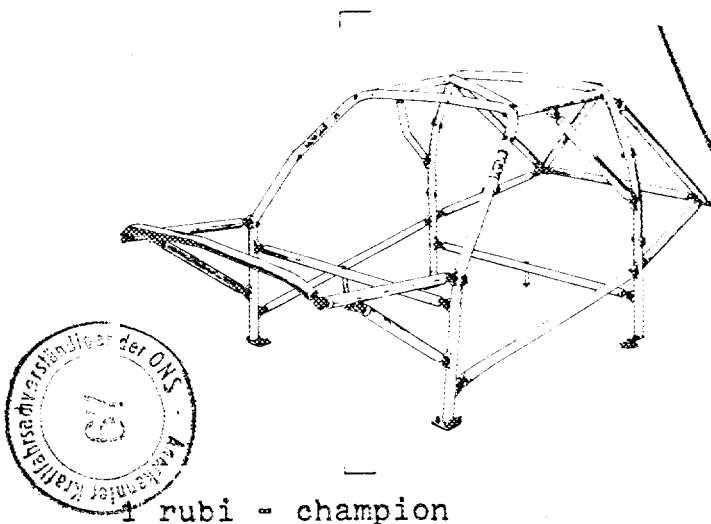
Typ: rubi - champion (Foto 1)  
 rubi - profi (Foto 2)  
 rubi - marathon (Foto 3)

Gewicht: Champion ca. 29,0 Kg  
 Profi ca. 20,0 Kg  
 Marathon ca. 19,5 Kg

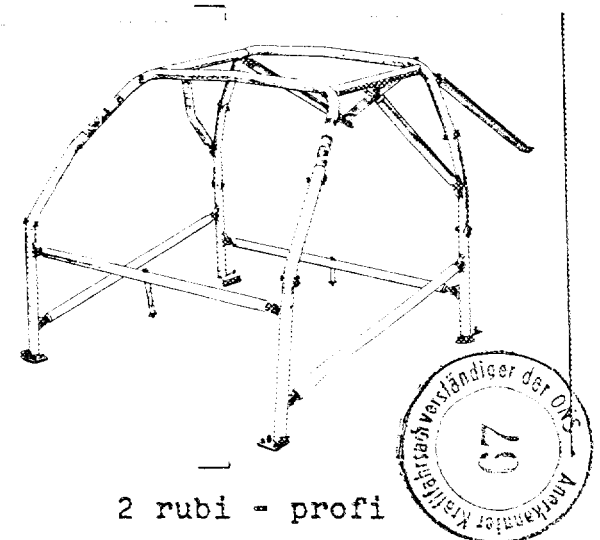
Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Volkswagen Typ Golf

Gruppe 1 - 5



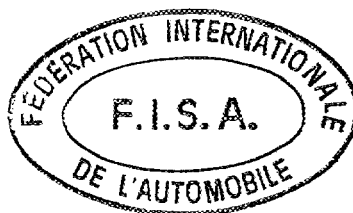
1 rubi - champion



2 rubi - profi

Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

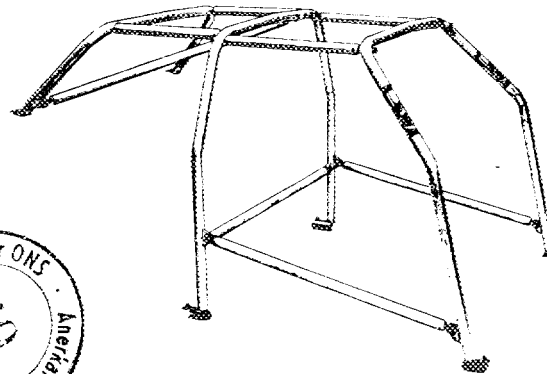
Frankfurt/Main, den



Unterschrift

Unterschrift

23 / 15 V



1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 280 N/mm<sup>2</sup>

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 340 N/mm<sup>2</sup>

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm

Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Gewindebüchsen 20xM12 und/oder  
Remarks / Remarques: Schraubendurchführung 20x3  
eingeschweißt (Photo 4).



2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 280 N/mm<sup>2</sup>

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 340 N/mm<sup>2</sup>

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

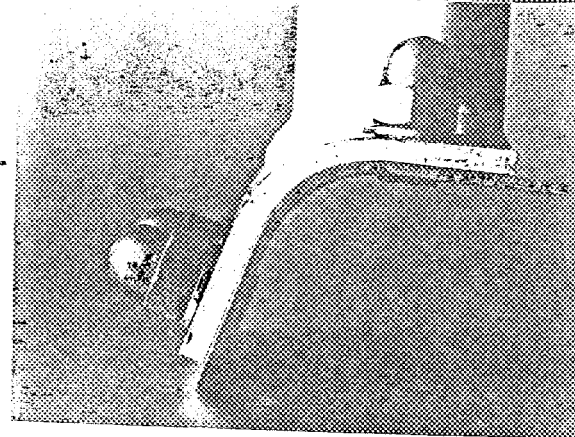
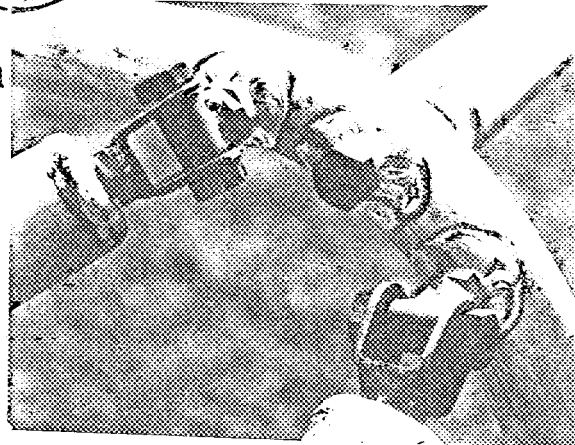
Durchmesser in mm: 40 mm

Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Gewindebüchsen 20xM12 eingeschweißt  
Remarks / Remarques: Schweißt



3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 280 N/mm<sup>2</sup>

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 340 N/mm<sup>2</sup>

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm

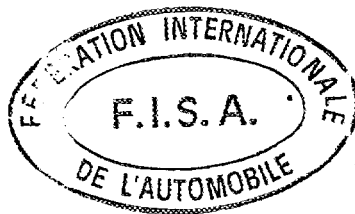
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:



4. Befestigung

Stehbolzen-Doppelblechver-  
Connection / Fixation: schraubung geschweißt

Art:

Type / Type:

(Photo 5)

Schraubengröße: Sechskant M8 8.G

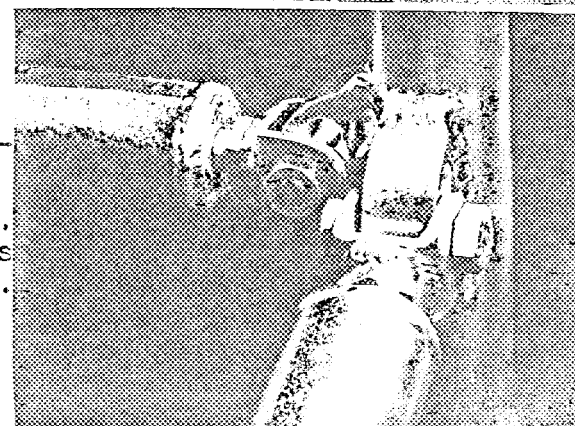
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen: Bei Typen Champion und Profi  
Remarks / Remarques: Zusätzliche Verschraubungen in eingeschweißten Gewindeplatten (Photo 6)

5. Verbindungsteile

Gabelbolzen St 37/M12x30 8.  
Connection Parts / Parts Connection: verschraubt mit Sechskant M10x40 8.G - Sechskant M12x75 8.G

(Photo 4/7)



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 17 Vergaser  
 Manufacturer Model

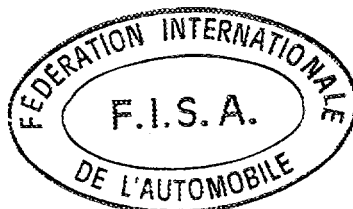
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 B 000 001  
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001  
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
 Detailed description of variant:

#### Kupplung Clutch

152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 6,100 kg ± 0,150 kg  
 Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 10,400 kg ± 0,160 kg  
 Weight of flywheel with clutch
211. Durchmesser 200 mm  
 Diameter
212. Durchmesser der Beläge: Innen 134 mm außen 200 mm  
 Diameter of linings: interior outside



-1. JUL 1981

Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 Vergaser Golf  
Manufacturer  
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 B 000 001  
Following variants valid from chassis No.  
Motor-Nr. 000 001  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Abdeckung außen, Regenleiste  
Faired-in rain channel

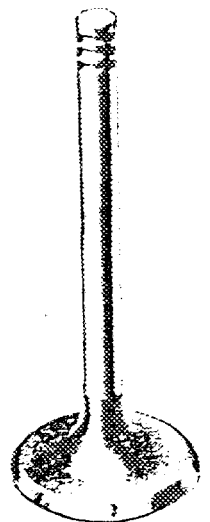
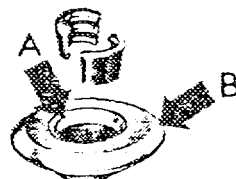
Teile Nr. 171 853 294  
Part No 171 853 294

Getriebe Kontrollschnitt (Gehäusebearbeitung) am 4. und 5. Gang  
Gear-box Control Cut Re-working of Housing 4th and 5th Gear

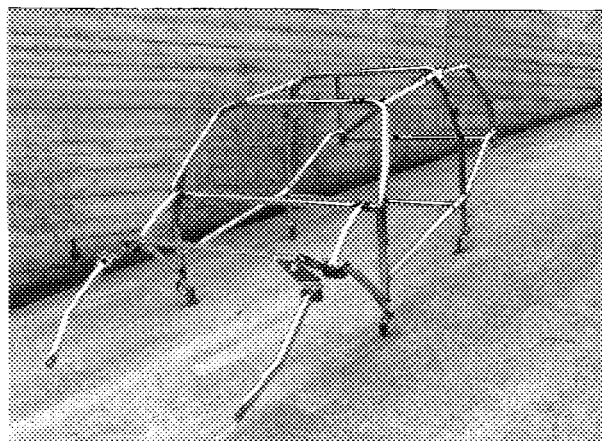
Ventil mit 3 Rillen am Schaft.  
Valve with 3 grooves.

mit ca. 1,5 mm Fase - Pfeil A -  
(bisher ohne Fase) innen und  
breiterer Fase - Pfeil B - außen.

with approx. 1.5 mm chamfer -  
Arrow A - (previously without  
chamfer) inner wider chamfer -  
Arrow B - outside.

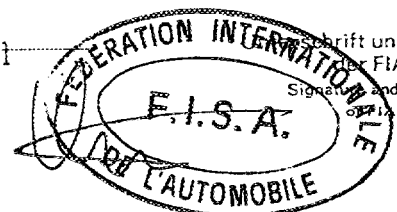


Überrollbügel  
Safety roll-bars  
Aluminium Gewicht: 27,5 kg  
Aluminium weight:



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1.001.1981  
Valid from



Signature and Stamp  
of FIA  
Signature and stamp  
of FIA



## 1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material: Nahtloses kaltgezogenes  
 Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach  
 DIN 2391 St 52 nbk  
 Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>  
 Elastic Limit / Limite Élastique: 355 N/mm<sup>2</sup>

ALZn Mg 1 nach Herst  
 lerbestimmung verarbeite  
 und nachbehandelt  
 290-345 N/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>  
 Tensile Strength / Résistance à la Traction: 490-630 N/mm<sup>2</sup>

350-390 N/mm<sup>2</sup>

Durchmesser in mm:  
 Diameter / Diamètre: 40 mm

40 mm

Wandstärke in mm:  
 Wall Thickness / Épaisseur: 2 mm

3,5 mm

Bemerkungen: Polsterung 9 mm  
 Remarks / Remarques

Bei Ausführung in ALU sind am Hauptbügel  
 Laschen zur Befestigung an der Karosserie angebracht.

## 2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales

Material: Nahtloses kaltgezogenes  
 Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach  
 DIN 2391 St 52 nbk  
 Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>  
 Elastic Limit / Limite Élastique: 355 N/mm<sup>2</sup>

ALZn Mg 1 nach Herst  
 lerbestimmung verarbeite  
 und nachbehandelt  
 290-345 N/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>  
 Tensile Strength / Résistance à la Traction: 490-630 N/mm<sup>2</sup>

350-390 N/mm<sup>2</sup>

Durchmesser in mm:  
 Diameter / Diamètre: 40 mm

40 mm

Wandstärke in mm:  
 Wall Thickness / Épaisseur: 2 mm

3,5 mm

Bemerkungen: Polsterung 9 mm  
 Remarks / Remarques

\* Flankenschutz in den Türen nach FIA-Bestimmungen zulässig

## 3. Diagonalstrebe auch spiegelbildlich einbaubar

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes  
 Material / Matériau: Präzisionsstahlrohr nach  
 DIN 2391 St 52 nbk  
 Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>  
 Elastic Limit / Limite Élastique: 355 N/mm<sup>2</sup>

ALZn Mg 1 nach Herst  
 lerbestimmung verarbeite  
 und nachbehandelt  
 290-345 N/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>  
 Tensile Strength / Résistance à la Traction: 490-630 N/mm<sup>2</sup>

350-390 N/mm<sup>2</sup>

Durchmesser in mm:  
 Diameter / Diamètre: 40 mm

40 mm

Wandstärke in mm:  
 Wall Thickness / Épaisseur: 2 mm

3,5 mm

Bemerkungen: Polsterung 9 mm  
 Remarks / Remarques

## 4. Befestigung

Connection / Fixation

Art: 6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 933 u. 931  
 Type / Type:

Schraubengröße: M 8 x 30; M 8 x 50; M 8 x 55;  
 Screw Dimensions / Dimensions de Vis

Bemerkungen: Gegenplatten Hauptbügel 60x40x4 mm  
 Remarks / Remarques

## 5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection nach FIA-Vorschrift / gepolstert



25 / 17 V

# ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION  
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

## ZERTIFIKAT

für ~~Überrollbügel~~ / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102 - 120/67

**Hersteller:** Matter+Obermoser GmbH + Co. TOJ KG  
Industriegebiet

7523 Graben-Neudorf

Tel. 07255/5071

Telex 7822215 TOJ

Typ: A.32.08.2 Spezialkäfig

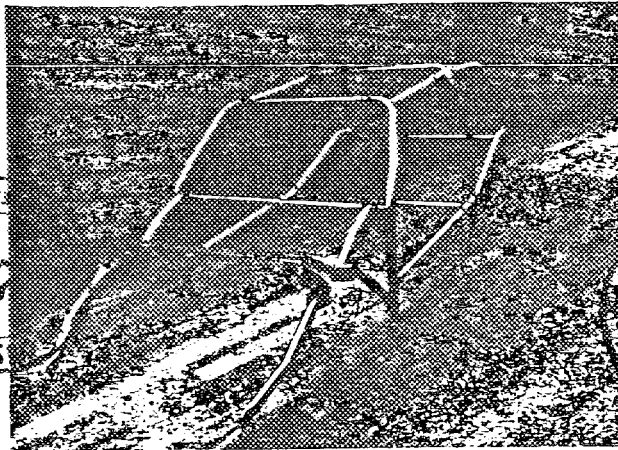
Gewicht: Aluminium  
27,5 kg

### Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat VW

Typ Golf

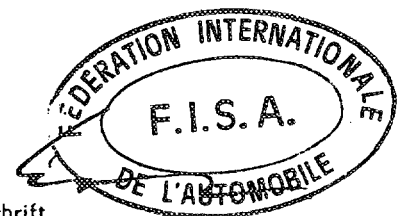
Gruppe 1 - 5 Käfig



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.



Main, den 12.05.81



Unterschrift



VOLKSWAGENWERK - TYPE 17 (GOLF)

1/79

5732

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

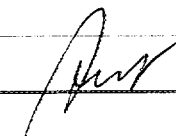
FICHE NR.

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V	1/79	JANTE - FREINS	
02/02V	1/79	REINFORCEMENT - PROTECTION INF.	
		SIEGE - ECHAPPEMENT - BARRE	
		ANTI-RAPPROCHEMENT.	
03/03V	1/79	ARCEAU - SIEGE - RAPPORTS	
04/04V	1/79	CARROSSERIE - REFROIDISSEMENT	
		SUSPENSION	
05/05V	1/79	PISTON - CARBURATEUR - ECHAPPEMENT	
		COLLECTEURS ADM/ECH.	
06/06V	1/79	CARBURATEUR - COLLECTEUR D'ADMISSION	
		FILTRE A AIR - REFROIDISSEMENT	
07/07E	1/79	MOTEUR 1582	
08/08E	1/79	PARE CHOC - DIMENSIONS	
09/09V	1/79	RESERVOIR - SUSPENSION AV/AR	
		COUPLE FINAL -	
10/08V	1/79	CARRIER SEC - FREIN	
11/09V	1/79	FREIN - DIRECTION	
12/10V	4/79	SUSPENSION AV/AR - TABLEAU	
		DE BARD	

Autres homologations du modèle 5584 - 5732 TRANSFERT A

Vérifiée le 14/10/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_



VOLKSWAGEN VERU - Typ 17 (GOLF)

MARQUE ET MODELE

1/79

VALIDITE HOMOLOGATION

5732

FICHE NR.

1/1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
13/03E	4/79	FREIN -	
14/04E	4/79	TOLERANCES	
15/11V	7/79	FREIN	
16/12V	7/79	FREIN	
17/15E	4/80	DIMENSIONS INTERIEURES	
18/13V	4/80	FREIN - TABLEAU DE BORD	
19/11V	4/80	SUSPENSION AV.	
20/06B	4/80	BARRE ANTI RAPPROCHEMENT	
21/07E	7/80	ECHAPPEMENT	
22/08E	1/81	BARRE ANTI RAPPROCHEMENT	
23/15V	-	FEUX AR - TABLEAU DE BORD - MOTEUR - CARBURATEUR - RAPPORTS ARREAU	
24/16V	7/81	EMBRAYAGE	
25/17V	10/81	ARREAU - SOUPAPE	

Autres homologations du modèle 5584 - 5732 TRANSFERT A

Vérifiée le 4/10/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_