

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5  
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

FISA - Transfert en Gr.A

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 1471 cm<sup>3</sup>  
Manufacturer Model 1588

Hersteller des Chassis Volkswagenwerk AG  
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Volkswagenwerk AG  
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab 1.4.1975  
Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 1 Homologations-Nummer 5732  
Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn  
Photo A: 3/4 view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten  
Photo B: 3/4 view of car from rear



### ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- Art der Konstruktion: ~~getrennt~~ / selbsttragend  
Type of car construction: ~~separate / unitary~~ construction
- Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl  
Material of chassis steel Material of coachwork steel
- Radstand rechts 2400 mm links 2400 mm  
Wheelbase right left
- Karosseriebreite an der Vorderachse 1610 mm  
Width of bodywork measured at front axle 1610 mm
- Karosseriebreite an der Hinterachse 1610 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- Länge über alles mit Stoßfängern 3815 ohne Stoßfänger 3635  
Overall length with bumpers without bumpers
- Art der Radaufhängung vorn zweiteiliges Federbein hinten Verbundlenkerachse  
Type of suspension: front bolted 2 parts suspension rear torsion beam axle

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
signature and stamp  
of FIA



**MOTOR:  
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren Viertakt / four-stroke  
 Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / four in line  
 Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water-cooled  
 Cooling system  
vorn quer / front transverse
11. Lage und Anordnung des Motors /  
 Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Gusseisen / cast iron  
 Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten vorn / front  
 Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes am Motor / flanged to the engine  
 Location of gear-box



**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG  
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2 / 4  
 Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten Stahlblech  
 Material of doors: front sheet steel rear sheet steel
22. Material der Motorhaube Stahlblech / sheet steel  
 Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel  
 Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of windscreen laminated on option
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten Handkurbel  
 Sliding system of door windows front hand lever rear hand lever
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
 Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 13,5 kg  
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl + PVC Masse 6,0 KP  
 Front bumper material steel + PVC Weight 13,24 ebs
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl + PVC Masse 6,5 KP  
 Rear bumpers material steel + PVC Weight 14,34 ebs
33. Belüftung: ja / nein ja / yes  
 Ventilation yes / no xx



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17  
Model

Nr. 5732  
No.

**LENKUNG**  
STEERING

FISA - Transfert en Gr.A

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering  
Type nein / no
41. Lenkhilfe ..... / .....  
Servo-assistance

**RADAUFHÄNGUNG**  
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Federbeine / strut  
Front suspension (photo D) Type of spring 2
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: .....  
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Federbeine / strut  
Rear suspension (Photo E) Type of spring 2
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: .....  
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung Radschrauben / wheel bolts  
Method of fixation of wheels

**BREMSEN**  
BRAKES

50. System Zweikreis / dual circuit brake system  
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruckverstärker / vacuum reinforced 7" 8" 9"  
Servo assistance (if fitted) Type: 7", 8", 9" 1
52. Anzahl der Hauptzylinder .....  
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	1	1
54. Bohrung Bore	∅ 44 mm	∅ 14,23 mm or: ∅ 17,46 mm X
<b>Trommelbremse</b> Drum brakes	./.	∅ 180 mm
55. Durchmesser innen Inside diameter	./.	2
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake	./.	16965 mm <sup>2</sup>
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	./.	61,75mm
<b>Scheibenbremsen</b> Disc brakes	61,75mm	./.
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	2	./.
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2x 28120 mm <sup>2</sup>	./.
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	./.	./.



x ∅ 17,46 mit Bremskraftregler  
with brake pressure regu-

**MOTOR**  
ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

65. Bohrung 79,5 mm 80 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 79,75 mm  
 Bore ..... Maximum bore allowed .....
67. Hub .....  
 Stroke .....
68. Gesamthubraum 1588 cm<sup>3</sup> 69. Maximal zulässiger Hubraum 1596 cm<sup>3</sup>  
 Total cylinder-capacity ..... Maximum cylinder-capacity allowed .....
70. Zylinderkopf: Material Alu-Legierung 71. Anzahl 1  
 Head: material ..... aluminium ..... Number .....
72. Art der Kurbelwelle einteilig gegossen / geschmiedet geschmiedet  
 Type of crankshaft ..... single piece ..... Moulded / stamped ..... stamped .....
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5  
 Number of crankshaft main bearings .....
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 46 mm  
 Maximum diameter of the big end journal .....
75. Pleuellfuß: Art geteilt Durchmesser 49 mm  
 Connecting rod big end type ..... splitted ..... Diameter .....  
 C. S. I. CORRECTION
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß  
 Material of bearing cap ..... cast - iron .....
77. Material des Schwungrades Stahl / steel  
 Material of flywheel ..... Stahl ..... steel .....
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel  
 Crankshaft material ..... Stahl ..... steel .....
79. Material der Pleuel Stahl / steel  
 Connecting rod material ..... Stahl ..... steel .....
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump  
 Lubrication system: dry-sump / oil in sump ..... 1 .....
81. Anzahl der Ölpumpen .....  
 Number of oil pumps .....

**Viertaktmotoren**  
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage Zylinderkopf / in the cylinder head  
 Number of camshafts ..... Location ..... Zahnriemen ..... sprocket-belt .....
83. Art des Antriebs .....  
 Type of camshaft drive ..... Tassenstößel ..... cam followers .....
84. Art der Ventilbetätigung .....  
 Type of valve operation .....
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1  
 Number of inlet valves per cylinder ..... 1 .....
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1  
 Number of exhaust valves per cylinder ..... 1 .....
87. Anzahl der Verteiler 1  
 Number of distributors ..... 1 .....
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1  
 Number of spark plugs per cylinder ..... 1 .....

Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17  
Model

Nr. 5732  
No.

**ANTRIEB**  
DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

**Kupplung**  
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1  
Number of plates
91. Art der Betätigung mechanisch / mechanically  
Method of operating clutch

**Getriebe**  
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke VW  
Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 5  
Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke VW  
Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): 3  
Number of gear-ratios forward



96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz.d.Zähne Nr teeth
1	3,45	38 : 11	2,55		2,50	35 : 14	2,77	35 : 13
2	1,94	35 : 18	1,45		1,79	34 : 19	1,94	35 : 18
3	1,29	36 : 28	1,00		1,42	37 : 26	1,46	36 : 26
4	0,91	30 : 33			1,17	34 : 29	1,20	35 : 29
5	0,71	27 : 38			1,03	33 : 32		
6								
Rückw.- gang Rev.	3,17	38 : 12	2,41		3,17	38 : 12	3,17	38 : 12



97. Schnellgang-Getriebe, Art ./.  
Overdrive type
98. Anzahl der Zähne ./.  
Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis ./.  
Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann ./.  
Forward gears on which overdrive can be selected



**Antriebsachse**  
Final drive

101. Art der Antriebsachse schrägverzahnte Räder  
Type of final drive helical toothed gears
102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad Diff.  
Type of differential bevel gear diff.
103. Anzahl der Zähne 74 : 19  
Number of teeth
104. Übersetzung 3,89  
Anzahl der Zähne 74 : 19  
Number of teeth  
Ratio

Photo C



Photo D

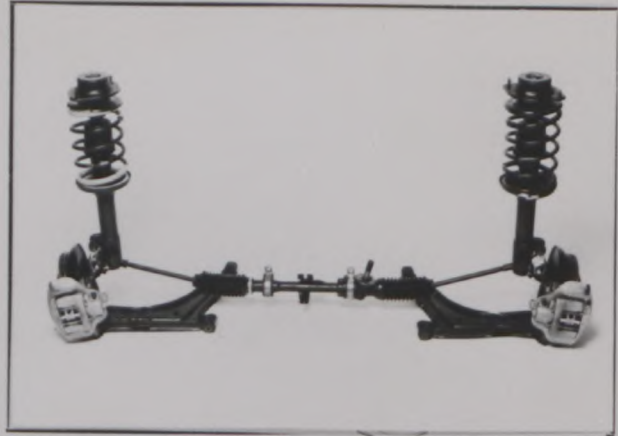


Photo E

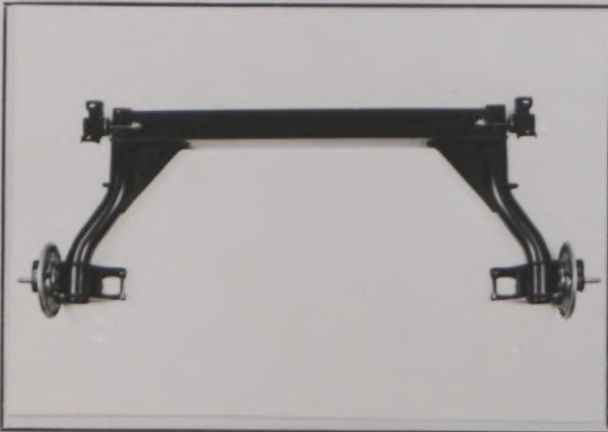


Photo F

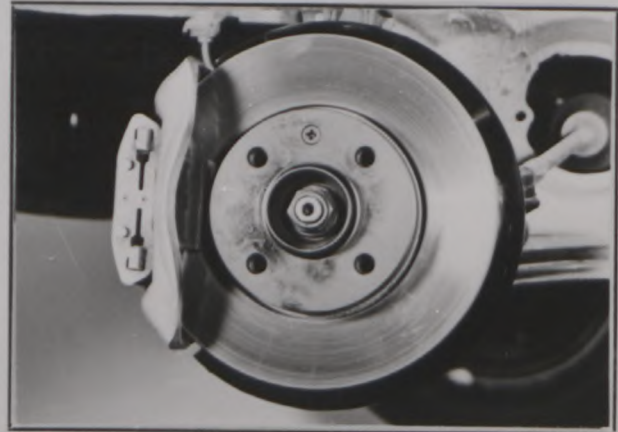


Photo G

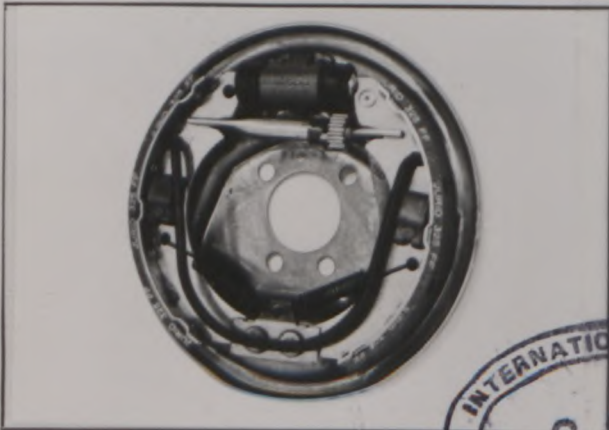


Photo H

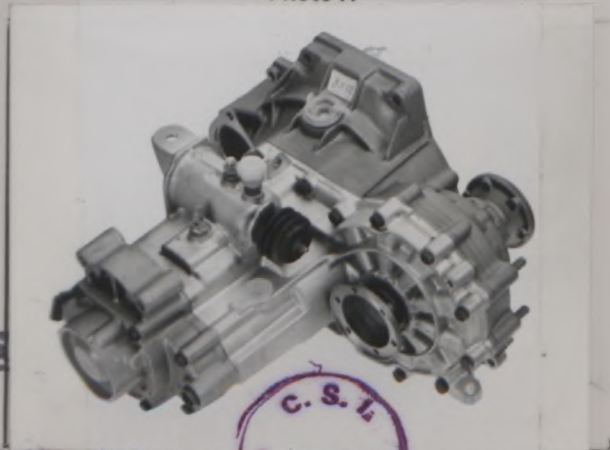
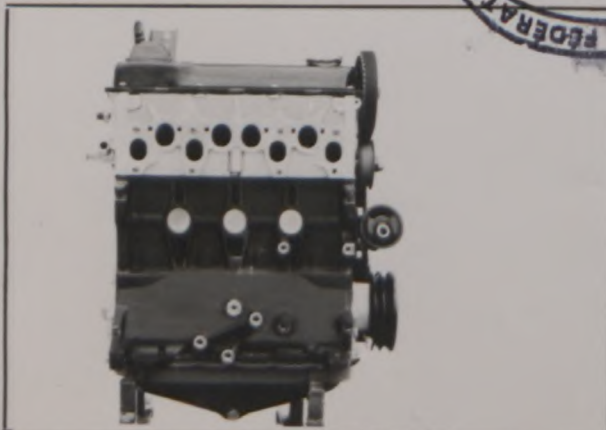
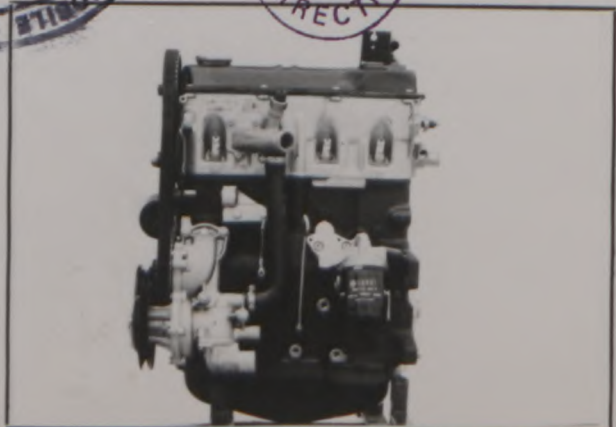


Photo I



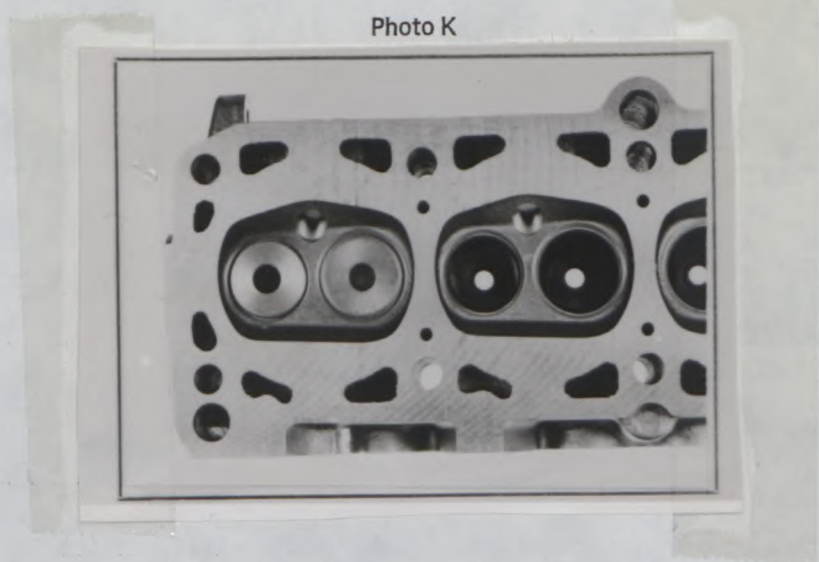
C. S. I.  
Photo J  
DIRECTION



FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

Photo K



**Zusätzliche Informationen**  
Additional informations

- 61. Stärke der Bremsscheibe 12 mm  
thickness of brake disk 12 mm
  
- 3a. Vorderer Überhang ) 760 mm  
Overhang-front )
  
- 3b. Hinterer Überhang ) 655 mm  
Overhang-rear )



Marke ..... Volkswagen  
Make

Modell ..... Typ 17  
Model

Nr. 5732  
No.

Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3  
des internationalen Automobil-Sportgesetzes

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FISA - Transfert en Gr.A

FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110. Spurweite vorn ..... 1390 mm .....  
Front track
111. Spurweite hinten ..... 1350 mm .....  
Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) ..... 117 mm ± 15 mm .....  
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens ..... 1410 mm ± 15 mm .....  
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) ..... ca. 42 l .....  
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze ..... 5 .....  
Seating capacity
116. Masse ..... 730 kg For 2-doors version .....  
Weight ..... 760 For 4-doors version



AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~  
Interior heating: yes / no
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / ~~nein~~  
Air conditioning (in option): yes / no
122. Vordersitze: Art ..... Einzelsitze / single seats .....  
Front seats: type
123. Rücksitze: Art ..... Sitzbank / seat bench .....  
Rear seats: type

RÄDER  
WHEELS

124. Material ..... Stahl / steel .....  
Material
125. Masse der Felge ..... 7,1 kg ..... kg (Toleranz ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz ± 5%)
126. Durchmesser der Felge ..... 13" .....  
Rim diameter
127. Breite der Felge ..... 4 1/2" .....  
Rim width

RADAUFHÄNGUNG  
SUSPENSION

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) ..... / .....  
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) ..... / .....  
Rear stabilizer (if fitted)





Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17  
Model

Nr. 5732  
No.

FISA - Transfert en Gr.A

MOTOR  
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder ..... 397 ~~.....~~  $\text{cm}^3$   
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ~~ja~~/ nein  
Sleeves ~~yes~~ / no
137. Anzahl der Einlaßöffnung je Zylinder ..... 1  
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis ..... ~~.....~~ 8,2:1 ± 0,25  
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes ..... ~~.....~~ 55,15  $\text{cm}^3$   
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf ..... 24,5  $\text{cm}^3$   
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) ..... 1,6 mm ± 0,1 mm  
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Leichtmetall / aluminium  
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe ..... 3  
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone ..... ~~.....~~ 41,7 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge ..... 3,5 l  
Capacity, lubricant
146. Ölkühler ~~ja~~/ nein  
Oil cooler: ~~yes~~ / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems ..... 6,5 l  
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser ..... 280 mm Material PVC  
Cooling fan (if fitted), diameter material
149. Anzahl der Lüfterflügel ..... 4  
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistoff-Lager Durchmesser 56 mm  
Crankshaft main bearings, type three material bearings diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) ..... 6,230 kg ± 0,110 kg  
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz ..... 6,600 kg ± 0,120 kg  
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung ..... 10,550 kg ± 0,140 kg  
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle ..... ~~.....~~ 13,810 kg ± 0,300 kg  
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuel ..... 0,667 kg ± 0,040 kg  
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen ..... 0,540 kg ~~.....~~  
Weight of piston with rings and pin



FISA - Transfert en Gr.A

**EINLASS**  
INLET

- 160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminium  
Material of Inlet manifold
- 161. Außendurchmesser der Ventile 34 mm  $\pm 0,1$  /  $- 0,2$   
Outside diameter of valves
- 162. Maximale Ventilerhebung 10.9 mm ( $\pm 1\%$  For FIA tolerance) /  
Maximum valve lift
- 163. Anzahl der Federn je Ventil 2  
Number of springs per valve
- 164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs  
Type of spring
- 165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm  
Theoretical timing clearance
- 166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 4° v. OT  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167. Öffnungsende 46° v. UT  
Valves close at



**AUSLASS**  
EXHAUST

- 170. Material des Auspuffkrümmers Guß / cast  
Material of exhaust manifold
- 171. Außendurchmesser der Ventile 31 mm  $+ 0,3$   
Outside diameter of valves
- 172. Maximale Ventilerhebung 10.9 mm ( $\pm 1\%$  For FIA tolerance) /  
Maximum valve lift
- 173. Anzahl der Federn je Ventil 2  
Number of springs per valve
- 174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs  
Type of spring
- 175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm  
Theoretical timing clearance
- 176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 44° v. UT  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167. Öffnungsende 6° v. OT  
Valves close at



**GEMISCHAUFBEREITUNG**  
CARBURATION

- Vergaser
- 180. Anzahl der Vergaser 1  
Number of carburetors
- 181. Art Fallstrom-Vergaser / downdraft carburetor  
Type
- 182. Marke Solex 183. Modell 34 PJCT 5  
Make Model
- 184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser 1  
Number of mixture passages per carburetor



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17  
Model

Nr. 5732  
No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers ..... 34 mm  
Flange hole diameter of exit port of carburettor
186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters ..... 27 mm  
Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)  
Injection (if fitted)

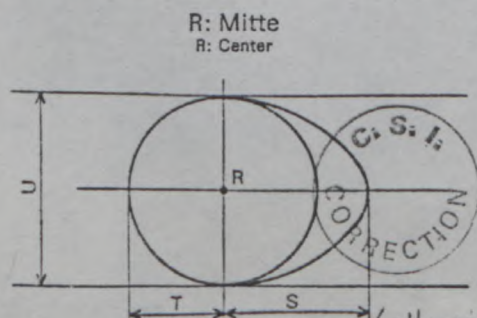
FISA - Transfert en Gr.A

187. Hersteller der Pumpe ..... ./.  
Make of pump
188. Anzahl der Kolben .....  
Number of plungers
189. Modell oder Typ der Pumpe ..... ./.  
Model or type of pump
190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... ./.  
Total number of injectors
191. Lage der Einspritzdüsen ..... ./.  
Location of injectors
192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres ..... ./.  
Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG  
ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch ..... mechanisch / ..... mechanical  
Fuel pump — mechanical and/or electrical
196. Anzahl ..... 1  
Number
197. Art der Zündanlage ..... Batterie / ..... battery  
Type of ignition system
198. Anzahl der Zündspulen ..... 1  
Number of ignition coils
199. Lichtmaschine: Art ..... Drehstrom ..... Anzahl ..... 1  
Generator: type ..... alternator  
Number
200. Art des Antriebs ..... Keilriemen / ..... fan belt  
Method of drive
201. Batterie  
Battery
- a) Spannung 12 Volt ..... b) Anordnung Motorraum ..... / ..... engine compartment  
Voltage Location

205. Nockenwellen  
Camshaft



Einlaßnocken  
Inlet cam

Auslaßnocken  
Exhaust cam

S = 29,3 mm ..... 1,15 inches    S = 29,3 mm ..... 1,15 inches  
T = 19 mm ..... 0,78 inches    T = 19 mm ..... 0,78 inches  
U = 38 mm ..... 1,49 inches    U = 38 mm ..... 1,49 inches

(allowed FIA tolerances:  $U/2: \pm 0.2 \text{ mm}$   
 $S+T-U: \pm 0.3 \text{ mm}$ )

Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17  
Model

Nr. 5732  
No.

**ANTRIEB**  
WHEEL DRIVE

FISA - Transfert en Gr.A

**Kupplung**  
Clutch

210. Art Einscheiben-Trockenkupplung / single-plate dry clutch  
Type
211. Durchmesser 190 mm  
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 134 außen 190  
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1  
Number of discs

**Getriebe**  
Gear-box

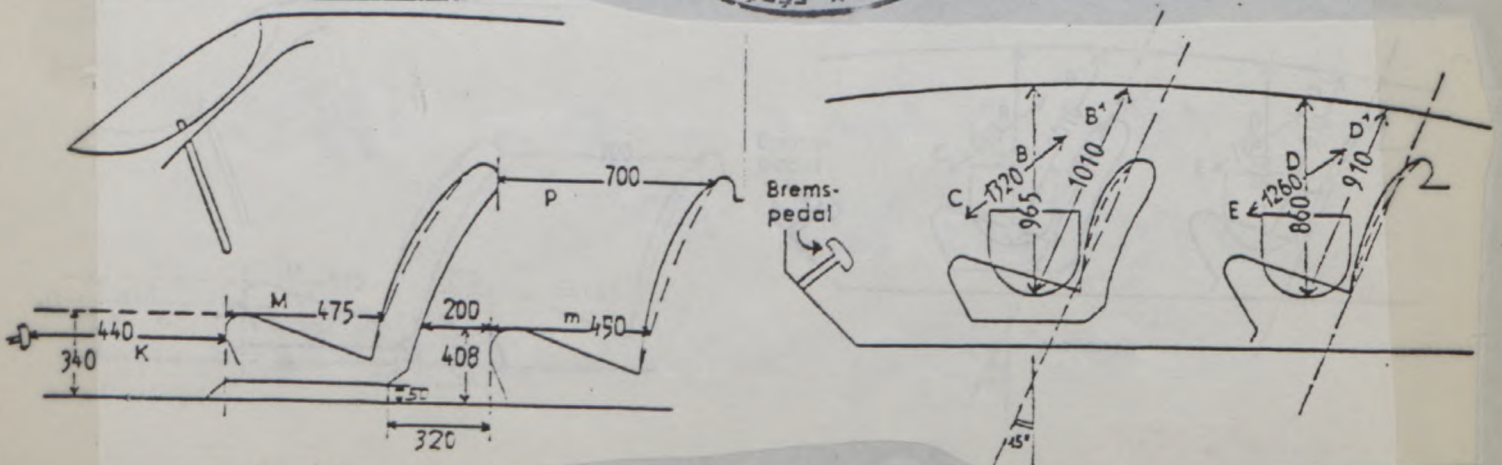
215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4  
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / center tunnel  
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels auf Mitteltunnel / center tunnel  
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art ./. / ./.  
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges ./.  
Overdrive ratio

**Antriebsachse**  
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) ./. / ./.  
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 74 : 19 oder 74 : 20  
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 3,89 oder 3,70  
Final drive ratio or 77 : 17 = 4,53

Innenmaße

Inside dimensions



FISA - Transfert en Gr.A

Photo K

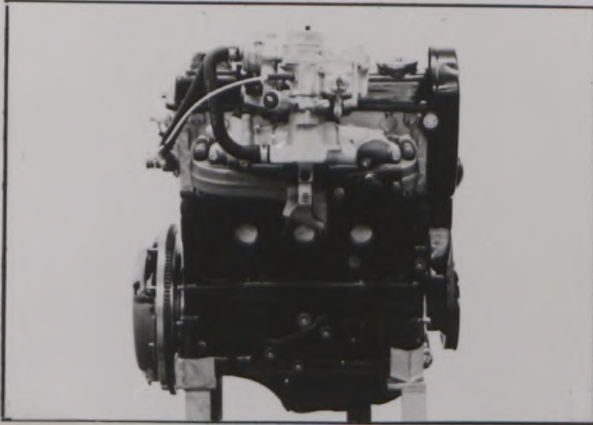


Photo L

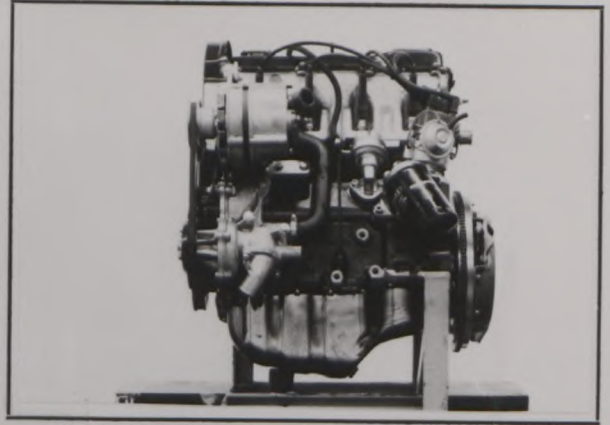


Photo M

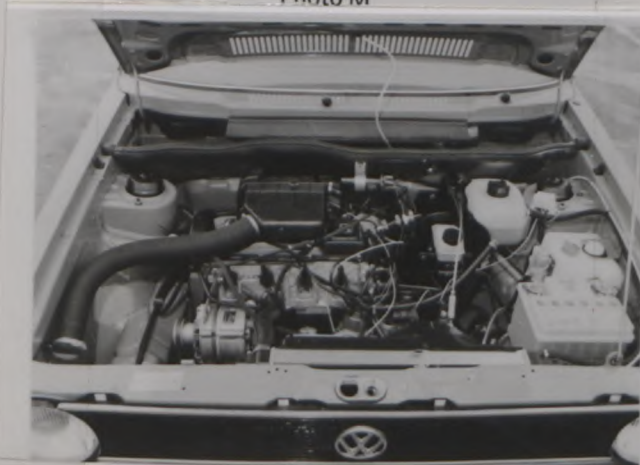


Photo N



Photo P



Photo Q



Photo R

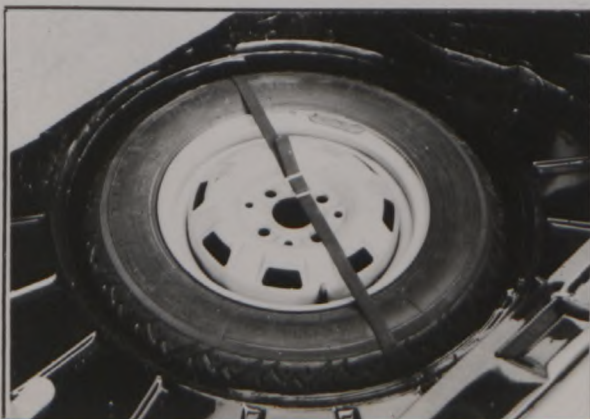
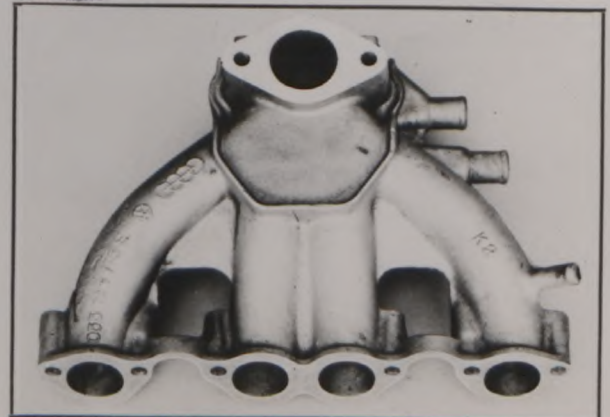
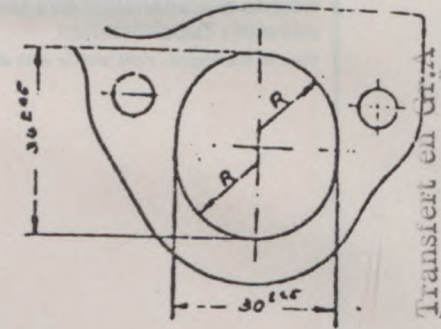
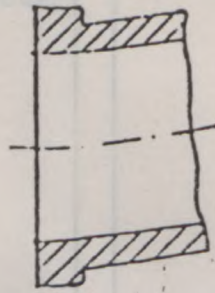


Photo S



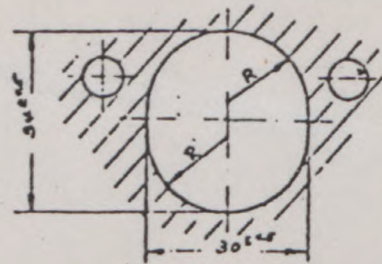
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



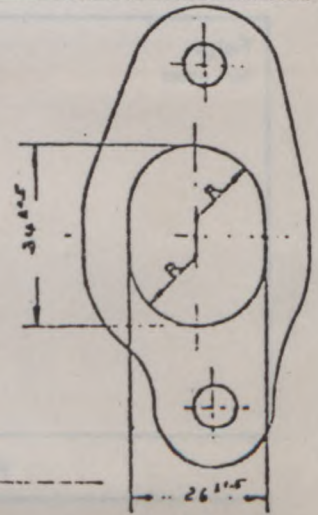
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



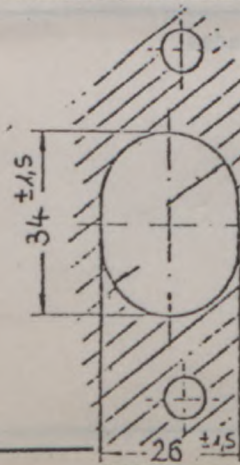
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



FISA - Transfert en 1977

Photo T

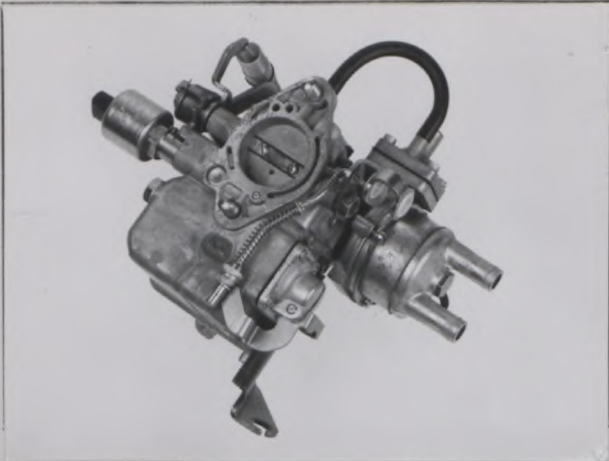
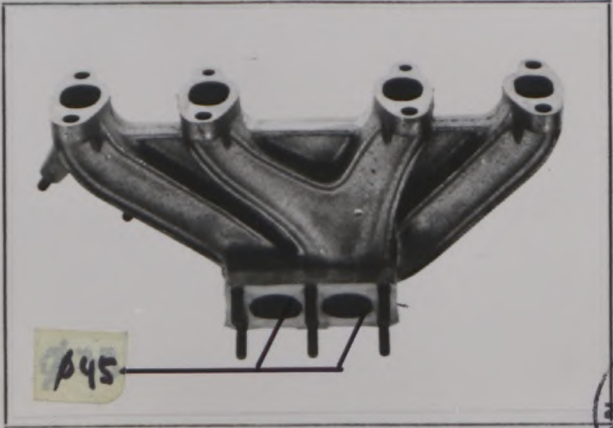


Photo U



Photo V



FISA - Transfert en Gr.A



**Zusätzliche Informationen**  
 Additional informations

Durch Zwangspaarung Saugrohr/Abgaskrümmer mit dem Zylinderkopf ergeben sich nachstehende Toleranzen:

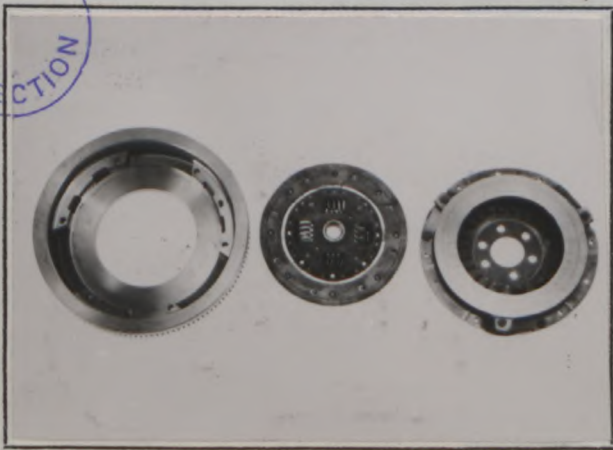
7 % Ansaugseite, 5 % Abgasseite, die durch Angleichung angepaßt werden.

Due to non-selective mating of the intake manifold/exhaust manifold with the cylinder head the following tolerances result:

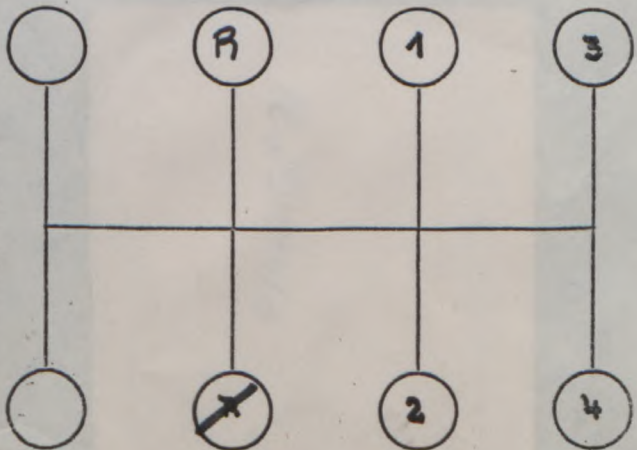
7 % induction side, 5 % exhaust side, which are compensated by adjustment.

(For manifolds only)

Photo W



Schalt-Schema  
 Gear change gate



Marke Volkswagen  
Make

Modell Typ 17  
Model

Nr. 5732  
No.

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen  
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Rechtslenker  
RH-drive

Rundumwärmeverglasung - Verbundglas Frontscheibe  
Tinted glass allround - laminated windshield

Halogen H4-Scheinwerfer  
Halogen H4 headlights

~~\_\_\_\_\_~~  
Stahl-Kurbeldach (Gewicht 10 kg)  
sunroof (weight 10 kg)

Schlechtwetterpaket  
front and rear fog lamps, heated rear pane

Heckscheibenwischer (Gewicht 1,5 kg)  
rear window wiper (weight 1,5 kg)

Scheinwerfer-Waschanlage (Gewicht 1,5 kg)  
headlight washing system (weight 1,5 kg)

Batterie 54 Ah (Gewicht 2,5 kg)  
battery 54 Ah (weight 2,5 kg)

Drehfenster  
vent wing

~~Stoßfänger mit Pralldämpfer~~  
~~bumpers with shock absorbers~~



~~3a. Vorderer Überhang ) 910 mm~~  
~~Overhang front )~~

~~3b. Hinterer Überhang ) 705 mm~~  
~~Overhang rear )~~

~~6. Länge über alles mit Stoßfängern~~  
~~overall length with bumpers~~

~~3915 mm~~

~~31. Vorderer Stoßfänger~~  
~~front bumper: material~~

~~Stahl + PVC~~ Masse: ~~15,6 kg~~  
~~steel~~ weight:

~~weight of cov. 868 kg~~

~~32. Hinterer Stoßfänger~~  
~~rear bumper: material~~

~~Stahl + PVC~~ Masse: ~~11,6 kg~~  
~~steel~~ weight:



FISA - Transfert en Gr.A



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17  
 Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 176 335 0000  
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001  
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
 Detailed description of variant

FISA - Transfert en Gr.A

Photo-Nr.

Für den Export werden Fahrzeuge  
 geliefert.

mit nachstehenden Ergänzungen

For export countries the cars  
 modifications

are equipped with following

~~Stahlfelgen~~

~~Steel rims~~ ~~5" x 13~~ ~~part No.~~ ~~321 601 025 A~~ ~~weight~~ ~~7,3 + 0,3 kg~~ ~~1~~  
~~Teile-Nr.~~ ~~Gewicht~~  
~~5 1/2" x 13~~ ~~part No.~~ ~~321 601 025 B~~ ~~weight~~ ~~7,8 kg~~  
~~Teile-Nr.~~ ~~Gewicht~~

~~Leichtmetallfelgen~~ ~~5" x 13~~ ~~Teile-Nr.~~ ~~321 601 025 B~~ ~~Gewicht~~ ~~6,3 kg~~  
~~part No.~~ ~~weight~~  
~~light alloy rims~~ ~~5 1/2" x 13~~ ~~Teile-Nr.~~ ~~471 601 025 C~~ ~~Gewicht~~ ~~5,9 kg~~  
~~part No.~~ ~~weight~~ ~~+ 0,2 kg~~ ~~2~~

~~VW Rückhaltesystem Sicherheitsgurte Vordersitze~~  
~~VW automatic seatbelt system for front seats~~

3 + 4

Bremse hinten Ø 200 mm part-No./Teile-Nr. 331 501 615  
 rear brake system / 200 mm (Bremstrommel/brake drum) 5  
 Teile-Nr. 331 501 425 + 426 Teile-Nr. 331 501 527 C  
 (Bremsträger/brake shield) (Bremsbacken/brake shoe)



Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1979  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

1



2



FISA - Transfert en Gr.A

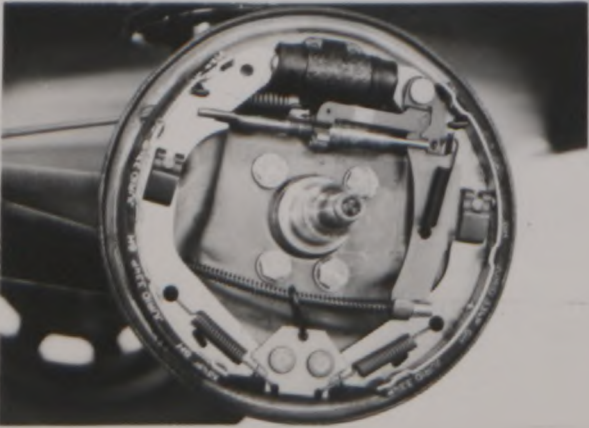
3



4



5





Marke  
Make

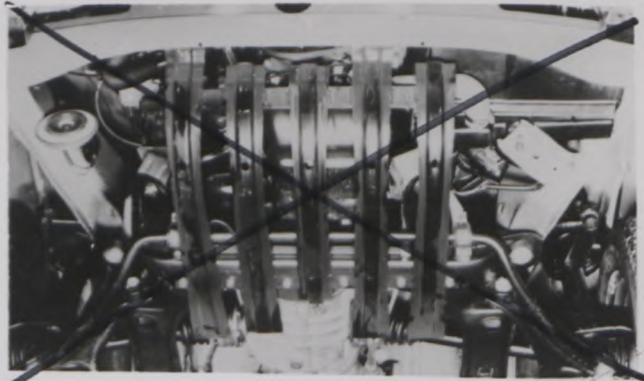
Volkswagen

Modell  
Model

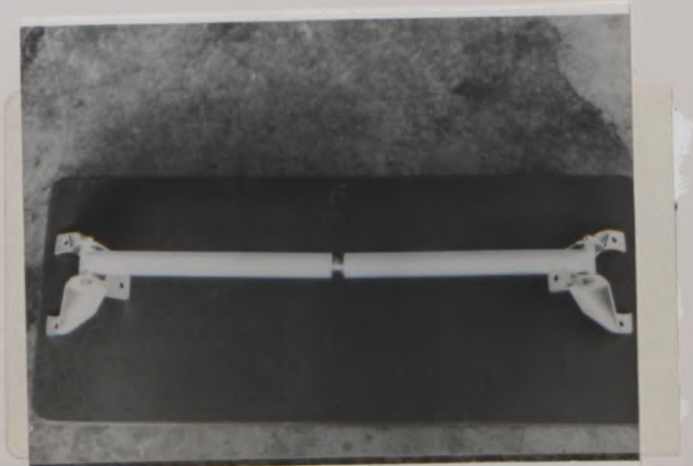
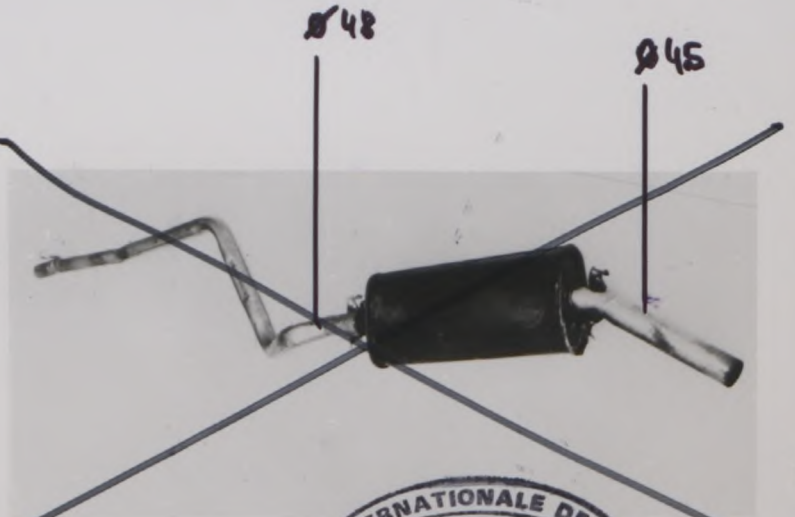
Typ 17

Nr.  
No.

5732  
02/02 V



FISA - Transfert en Gr.A





Marke  
Make

Volkswagen

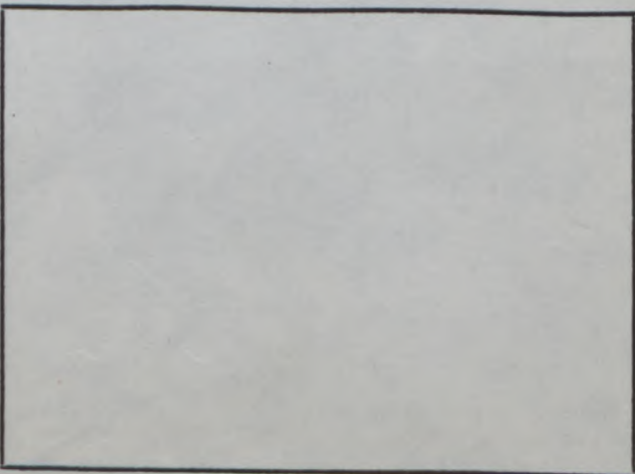
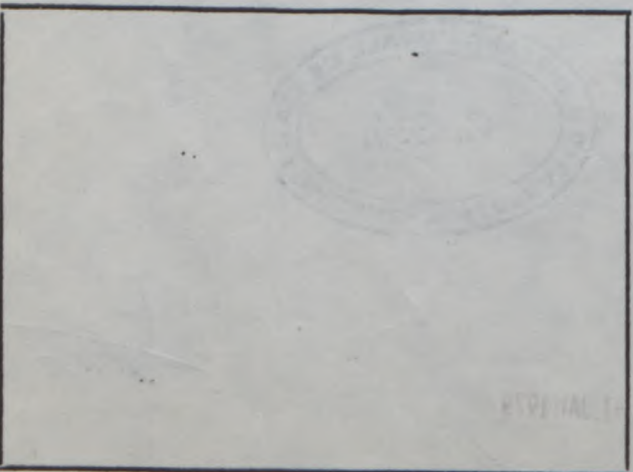
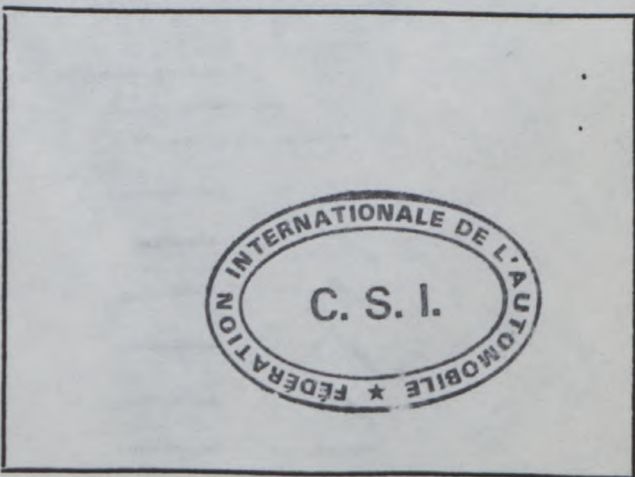
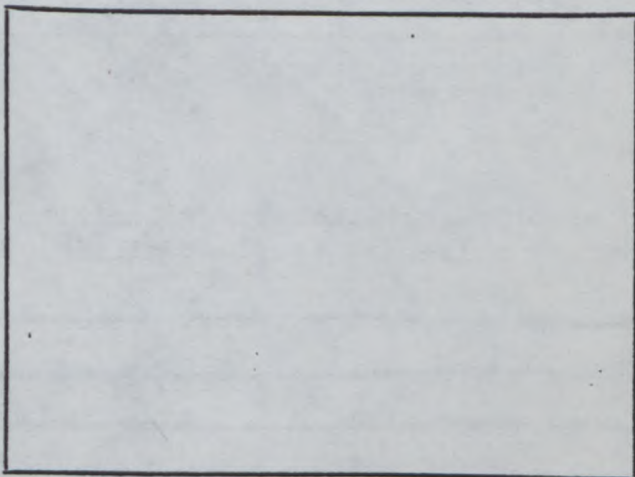
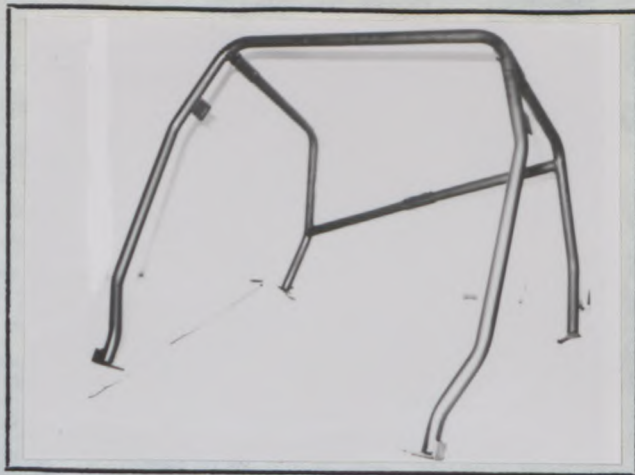
Modell  
Model

Typ 17

Nachtrag Nr.  
Extension No.

5732

03/03V



FISA - Transfert en Gr.A

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

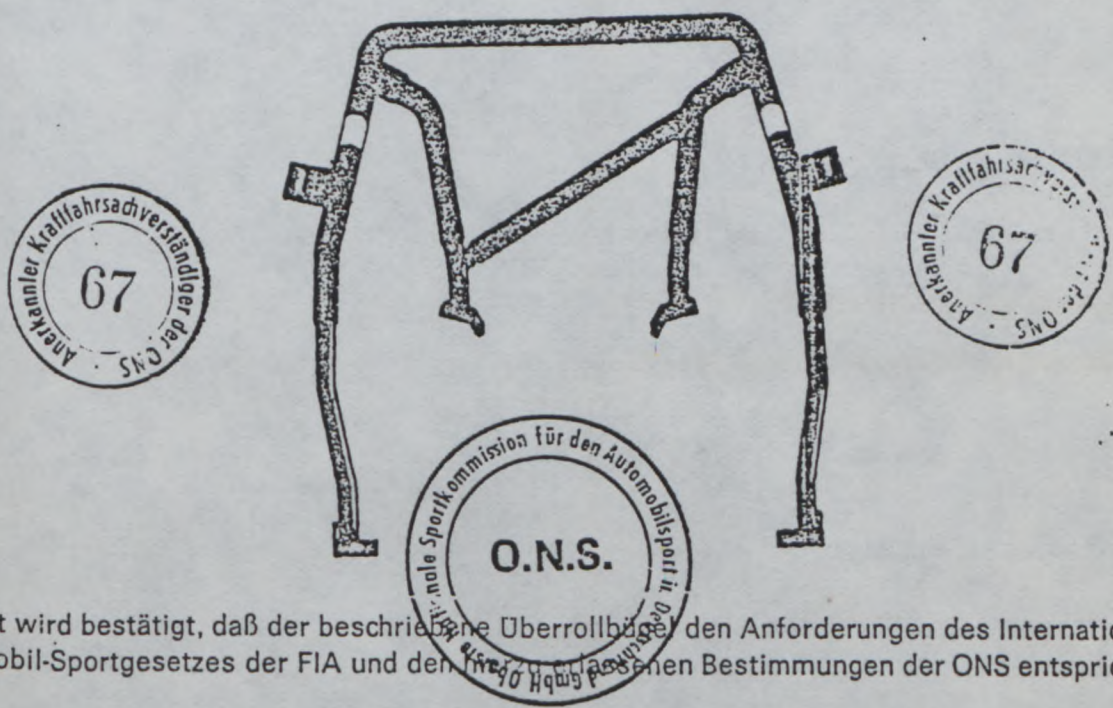
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

03/0  
03/03V

Marque VW Modèle \_\_\_\_\_  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
 Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type \_\_\_\_\_  
 L'homologation est valable du 1.2.1977 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

FISA - Transfert en Gr.A



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den Bestimmungen der O.N.S. entspricht.

Frankfurt/Main, den \_\_\_\_\_  
 Oberste Nationale Sportkommission  
 für den Automobilsport in Deutschland GmbH  
 Baseler Platz 5 6030 Frankfurt  
 Unterschrift *[Signature]*

O.N.S.  
 Unterschrift *[Signature]*



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

03/03 V

Marque

VW

Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

FISA - Transfert en Gr.A

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du

1. 2. 1977

Liste

Descriptions des modifications :

Laut Prüfbericht Nr.: 100-0/67

**Hersteller:** WIMA Winfried Matter GmbH & Co KG, 7521 Hambrücken,  
Industriestraße, Tel. 07255/5071-72

Typ: 32.08.3 Rn

Gewicht: 12 kg

**Verwendung in Fahrzeugen**

Fabrikat VW

Typ Golf

Gruppe 1 - 4



Signature et cachet de la F.I.A. :





# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/03V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque VW Modèle [blacked out]  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du 1.2. 1977 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications : FISA - Transfert en Gr.A

Laut Prüfbericht Nr.: 102-3/67

Hersteller: WIMA Winfried Matter GmbH & Co KG, 7521 Hambrücken,  
 Industriestr. 27 a, Tel. 07255/5071-72

Typ: A 32.08.1 R1. Gewicht: 8 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat VW Typ Golf Aluminium Gruppe I-IV

Signature \_\_\_\_\_  
 de l'Autorité Nationale



Signature et cachet de la F.I.A. :



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/03 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **V W** Modèle **[REDACTED]**  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **FISA - Transfert en Gr.A**  
 Moteur  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications :  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~  
 L'homologation est valable du **1. 2. 19 77** Liste

Descriptions des modifications :

FISA - Transfert en Gr.A

## 1. Hauptbügel

Main Hoop / Arcceau Principal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach  
 Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 36 kg/mm<sup>2</sup>  
 Elastic Limit / Limite Élastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 52-62 kg/mm<sup>2</sup>  
 Tensile Strength / Résistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm  
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm  
 Wall Thickness / Épaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm  
 Remarks / Remarques:

## 2. Längstroben

Longitudinal Brace-Rods / Barres de Force Longitudinales:

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach  
 Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 36 kg/mm<sup>2</sup>  
 Elastic Limit / Limite Élastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 52-62 kg/mm<sup>2</sup>  
 Tensile Strength / Résistance à la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm  
 Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 2 mm  
 Wall Thickness / Épaisseur:

Bemerkungen: Polsterung 9 mm  
 Remarks / Remarques:



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

5732  
03/03VFICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque VW Modèle [REDACTED]  
 Châssis/Carrosserie FISA - Transfert en Gr.A  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~  
 L'homologation est valable du 1. 2. 19 77 Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

3. Diagonalstrebe  
Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes Präzisionsstahlrohr nach  
 Material / Matériau: DIN 2391 St 52 normalisierend blankgeglüht (NBK)  
 Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 36 kg/mm<sup>2</sup>  
 Elastic Limit / Limite Élastique:  
 Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 52-62 kg/mm<sup>2</sup>  
 Tensile Strength / Résistance à la Traction:  
 Durchmesser in mm: 40 mm  
 Diameter / Diamètre:  
 Wandstärke in mm: 2 mm  
 Wall Thickness / Epaisseur:  
 Bemerkungen: Polsterung 9 mm  
 Remarks / Remarques:

4. Befestigung  
Connection / Fixation

Art: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30  
 Type / Type:  
 Schraubengröße: 6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55  
 Screw Dimensions / Dimensions de Vis  
 Bemerkungen: Gegenplatte Hauptbügel 60 x 40 x 4 mm  
 Remarks / Remarques:

5. Verbindungstelle  
Connection Parts / Parts Connection

gepolstert, nach FIA-Vorschrift



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03./03 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

VW

Modèle

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie FISA - Transfert en Gr.A

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type~~.

L'homologation est valable du

1.2.1977

Liste

Descriptions des modifications :

## 3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:

Material / Matériau:

Aluminium ALZNMG 1

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>

Elastic Limit / Limite Elastique:

30,0

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 6 mm

## 4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:

Type / Type:

6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Schraubengröße:

Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 8 mm

## 5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert, nach FIA Vorschrift

signature et cachet de la F.I.A. :



## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/03V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque

V W

Modèle

17-1,6l

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

FISA - Transfert en Gr.A

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du

1. 2. 19 77

Liste

## Descriptions des modifications :

## 1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material:

Material / Matériau:

Aluminium ALZNMg 1

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>

Elastic Limit / Limite Élastique:

30,0

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>

Tensile Strength / Résistance à la Traction:

36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Épaisseur:

3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 6 mm

## 2. Längsstreben

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material:

Material / Matériau:

Aluminium ALZNMG 1

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup>

Elastic Limit / Limite Élastique:

30,0

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup>

Tensile Strength / Résistance à la Traction:

36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Épaisseur:

3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 6 mm



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

FISA - Transfert en Gr.A

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17  
 Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 176 335 0000  
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001  
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
 Detailed description of variant

~~Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen~~  
~~By factory delivered special equipments~~

Foto-Nr.

~~ohne Spoiler~~~~without spoiler~~~~1 + 2~~~~Kühlergrill beidseitig durchlässig~~~~Radiator passage enlarged~~Teile-Nr. 171 853 653~~3 + 4~~

- progressive Schraubenfedern  
 progressive spiral springs

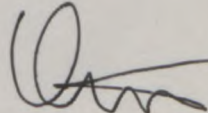
Teile-Nr. 531 511 105 A  
171 511 105 D

5 + 6



Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1979  
 Valid from

  
 Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

Marke  
Make

Volkswagen

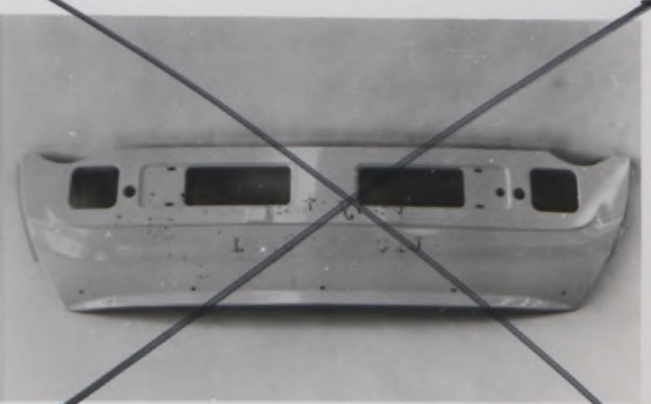
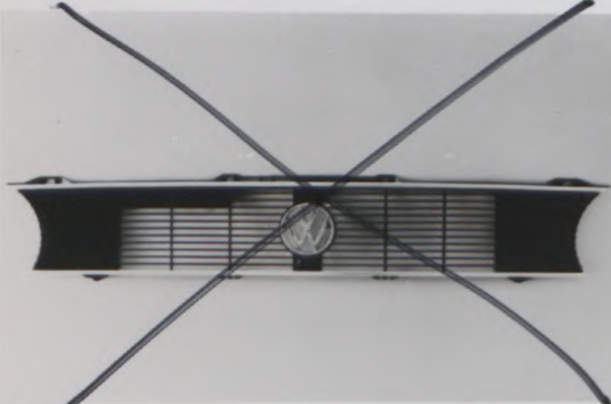
Modell  
Model

Typ 17

Nr.  
No.

5732  
04/04V

FISA - Transfert en Gr.A



*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

FISA - Transfert en Gr.A

Hersteller Volkswagenwerk AG  
ManufacturerModell Typ 17  
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

				Photo-Nr.
Kraftstofftank mit Inhalt	90 l	siehe Foto	) Teile-Nr. 530 001	1
fuel tank with tankcapacity	90 l	see photo		
location unchanged				
Lagersatz Querlenker vorn			) Teile-Nr. 530 002	2
bushing for front wishbone				
Lagersatz für Hinterachskörper			) Teile-Nr. 530 003	2
bushing for rear axle fitting				
<del>Teilweiser bzw. kompletter Entfall der Heizungszuführung</del>				3
<del>(Querschottwasserkasten)</del>				

~~partially and/or entirely without heating conduit~~  
~~(plenum chamber)~~

Antriebsachse  
Final drive

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

<del>Anzahl der Zähne</del>	<del>Untersetzung</del>
<del>Number of teeth</del>	<del>Ratio</del>
<del>69 : 23</del>	<del>3,0</del>
<del>70 : 23</del>	<del>3,04</del>
<del>71 : 23</del>	<del>3,08</del>
<del>72 : 23</del>	<del>3,13</del>
<del>73 : 23</del>	<del>3,17</del>
<del>72 : 22</del>	<del>3,27</del>
<del>73 : 22</del>	<del>3,32</del>
<del>73 : 21</del>	<del>3,47</del>
<del>74 : 20</del>	<del>3,7</del>
<del>74 : 19</del>	<del>3,9</del>
<del>76 : 18</del>	<del>4,22</del>
<del>77 : 17</del>	<del>4,53</del>
<del>77 : 16</del>	<del>4,81</del>



-1. JAN. 1979

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab .....  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



Marke Volkswagen  
Make

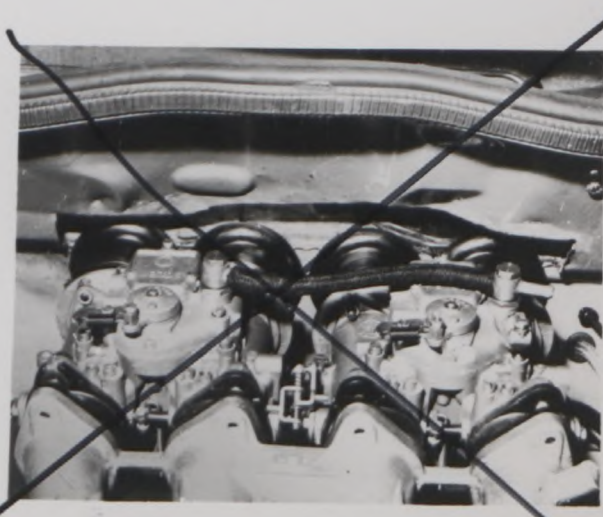
Modell Typ 17  
Model

Nr.  
No.

5732

09/07V

FISA - Transfert en Gr.A



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



ORIGINAL



Marke  
Make

Volkswagen

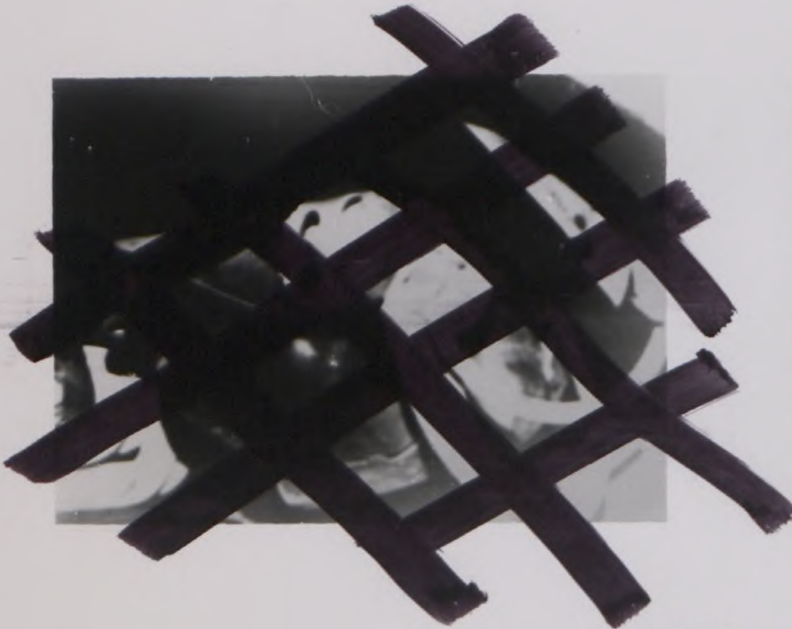
Modell  
Model

Typ 17

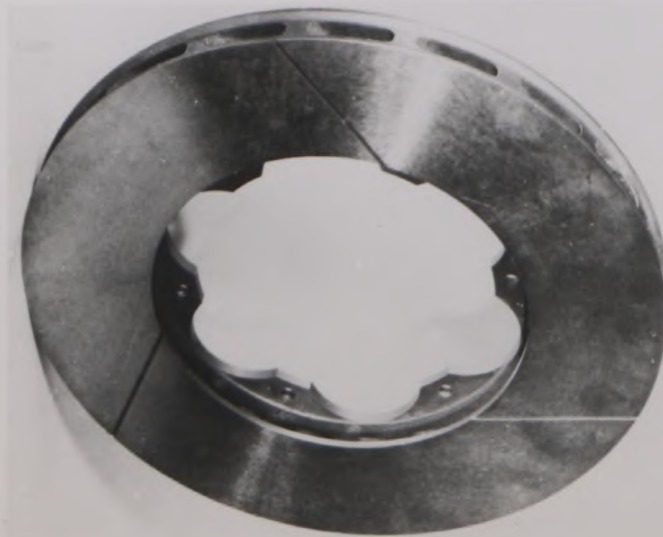
Nr.  
No.

10/08  
5732

FISA - Transfert en Gr.A



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



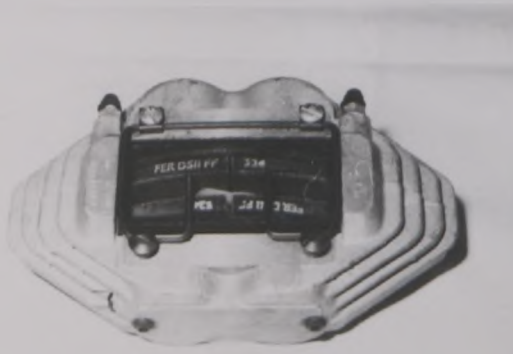


Marke Volkswagen  
Make

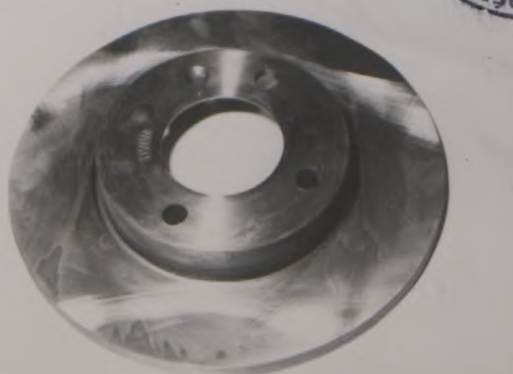
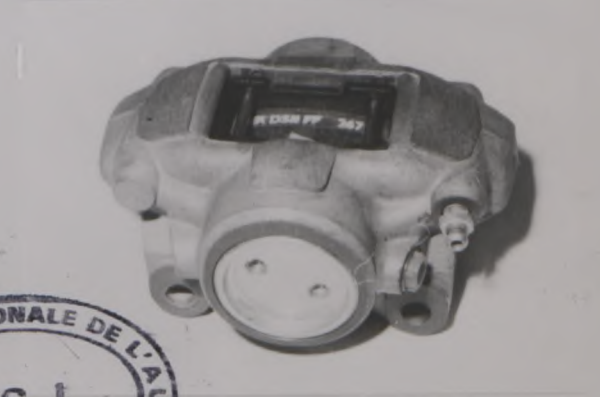
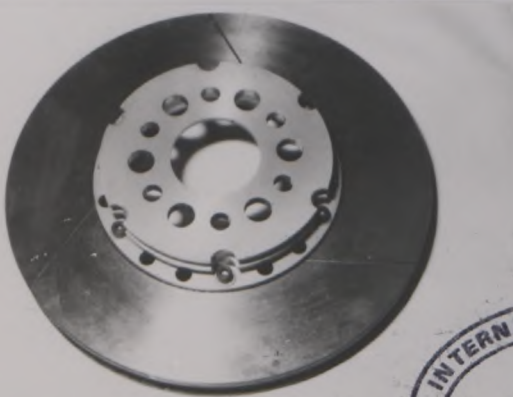
Modell Typ 17  
Model

Nr. 5732  
No. 11/09V

FISA - Transfert en Gr.A



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Marke  
Make

Volkswagen

Modell  
Model

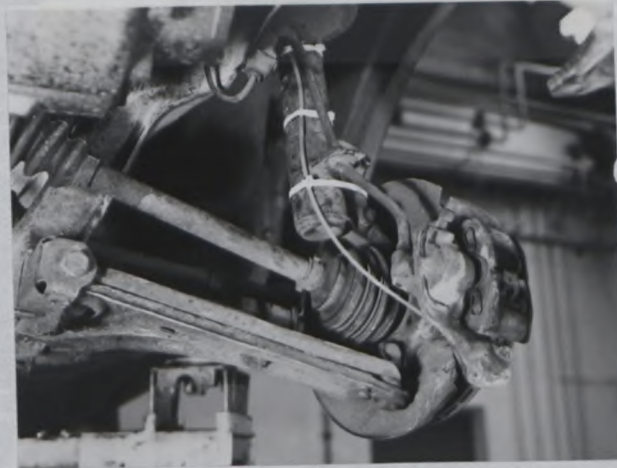
Typ 17

Nr.  
No.

5732

11/09V

FISA - Transfert en Gr.A



handbrake:



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG  
ManufacturerModell 17 - Vergaser  
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

FISA - Transfert en Gr.A

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Verstärkter Achslenker vorne:

reinforced Wishbone:

Hinterachse mit Verstärkung:

rear axle reinforced:

Teile Nr. }

part No }

Teile Nr. }

part No }

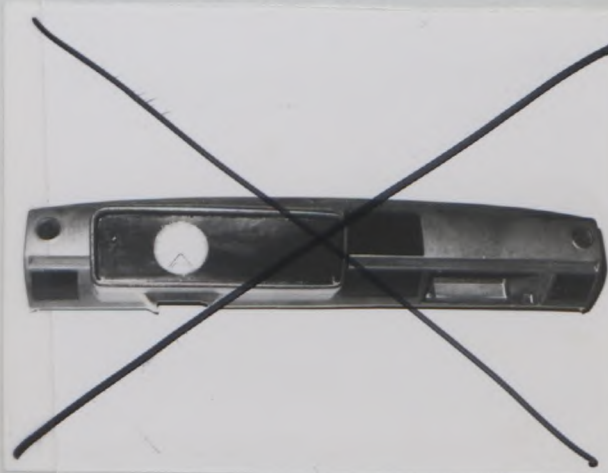
171 407 153 Sp

171 500 041 Sp

~~Unterschiedliches Armaturenbrett: Instruments panel different.~~

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



 Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

 Gültig ab 1. AVR. 1979  
Valid from

 Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

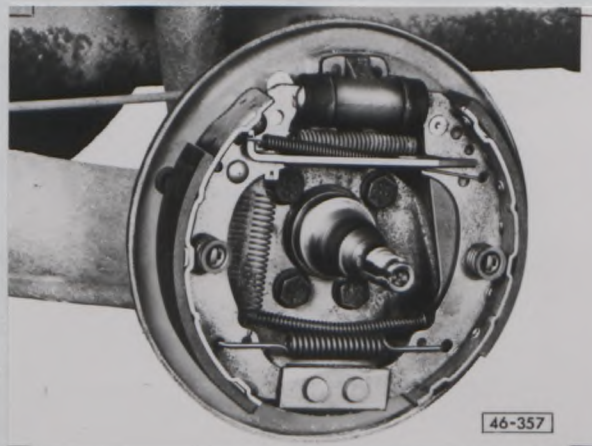
Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17 - Vergaser  
 Manufacturer ..... Model  
 Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 179 3000 001  
 Following modifications implemented from chassis-No. ....  
 Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Typ 17 - Vergaser  
 Nomination of type with these modifications .....

Genaue Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern  
 Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Hinterradbremse mit automatischer Nachstellung:

rear brake with automatic adjustment

Teile Nr./part nr. 171 609 425 A - 171 609 705 331 611 053 usw.  
 171 609 819 B



Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab  
 Valid from

-1. APR. 1979

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

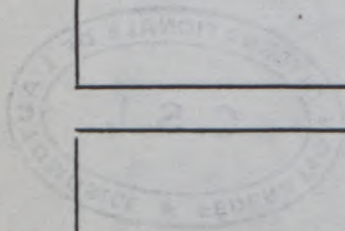
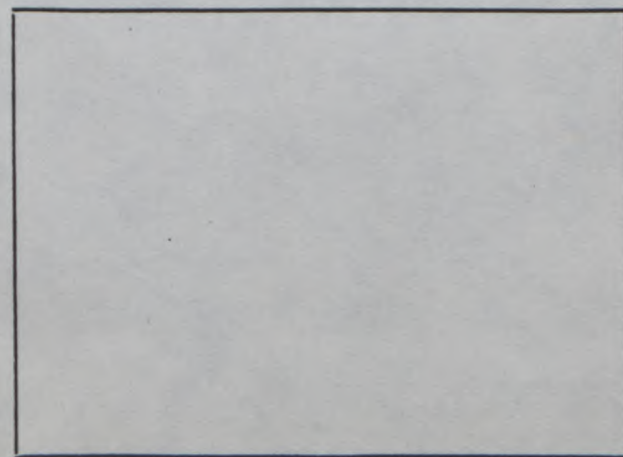
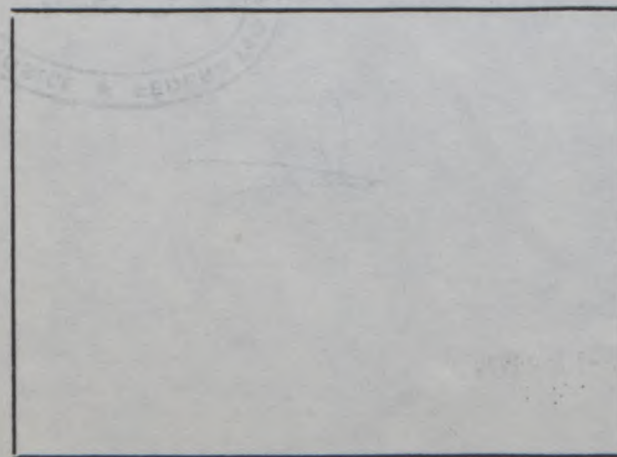
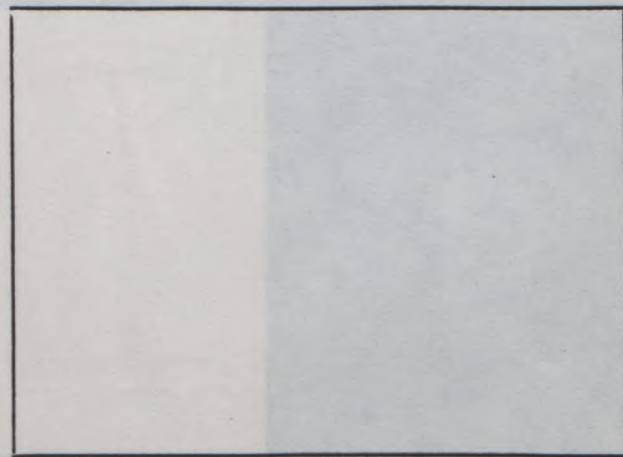
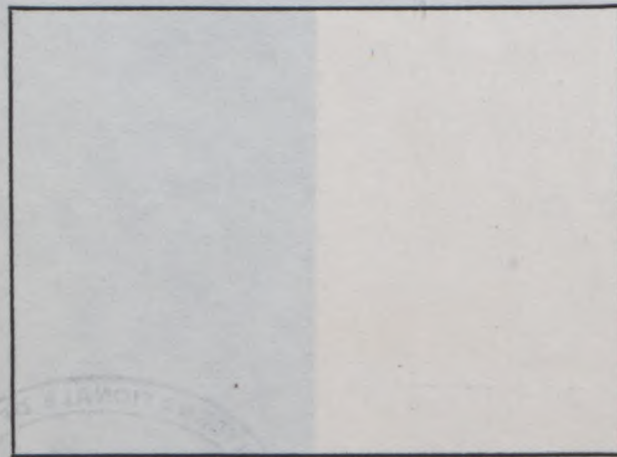
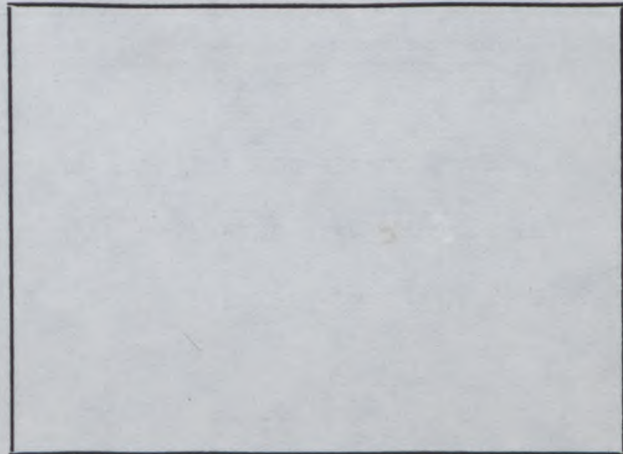
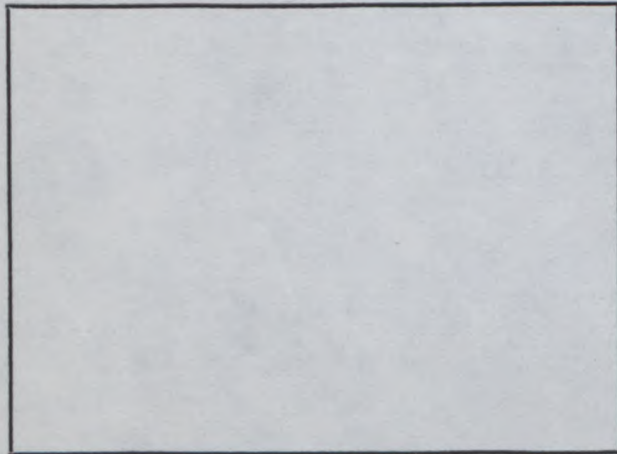
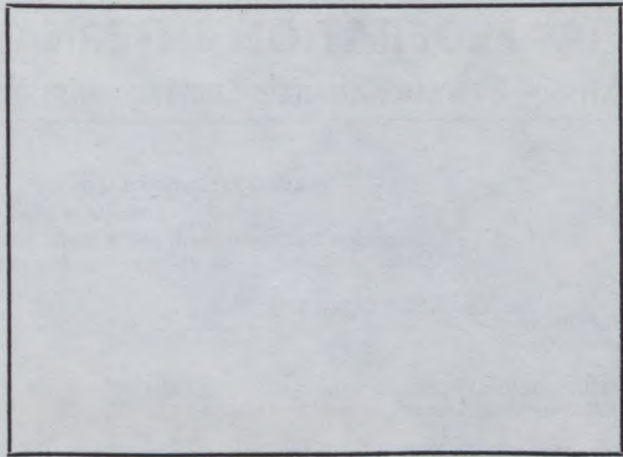
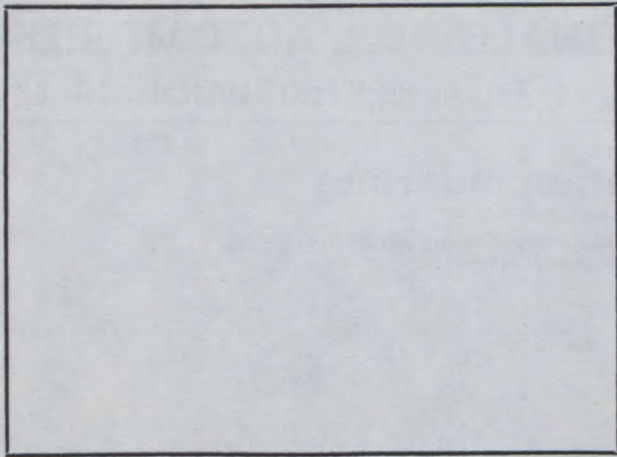


Hom.-Nr.

Marke ..... VW  
Make .....

Modell ..... 17 - Vergaser  
Model .....

Nachtrag Nr. .... / .....  
Extension No. ....



**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ..... Volkswagenwerk AG  
 Manufacturer

Modell ..... Typ 17 - Vergaser  
 Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Vordere Bremsfaustsättel: Teile-Nr. 321 615 105 F  
 Front brake calipers: part-no. 321 615 105 F

54. Bohrung: ø 48 mm  
 Bore: ø 48 mm

58. Breite der Bremsbeläge: 77 mm  
 Width of brake linings:

59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse: 2  
 Number of pads per brake:

60. Bestrichene Fläche je Bremse: 576 cm<sup>2</sup>  
 Total area per brake:



"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"



*[Handwritten signature]*

Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab ..... -1. JULI 1979  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

Homologations-Nr.

5732

FISA - Transfert en Gr.A

Nachtrag Nr.  
Extension No.

15 / 12V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

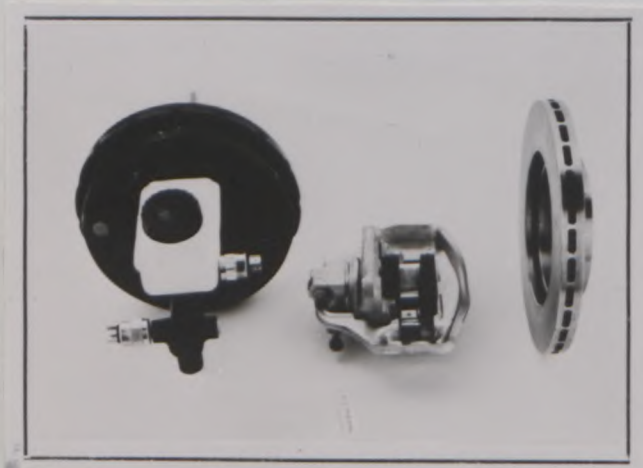
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG  
ManufacturerModell Typ 17  
Model

### Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Innenbelüftete Scheibenbremse vorn:  
ventilated disk brake in front :Teile-Nr. 841 615 301  
part no.Vordere Bremsfestsättel:  
Front brake calipers: :Teile-Nr. 171 615 107 E  
part no. 171 615 108 EBremskraftverstärker:  
Brake Booster :Teile-Nr. 171 612 107 G  
part no.

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. JULI 1979  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG  
ManufacturerModell Typ 17 - Vergaser  
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

BREMSEN BRAKES	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	2
54. Bohrung Bore	∅ 34 mm	∅ 33 mm
<b>Scheibenbremsen</b> Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	47 x 42 mm	56 x 38 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	572 cm <sup>2</sup>	572 cm <sup>2</sup>
61. Bremsscheibe vorne front brake disc	∅ 239 mm	Dicke thickness 20 mm
62. Bremsscheibe hinten rear brake disc	∅ 239 mm	Dicke thickness 8 mm
Teile-Nr./part-no.	861 615 301 B	
Vordere Bremssättel front brake calipers	Teile-Nr. 13 43 41 04 02 • 3 part-no. 13 43 41 04 02 • 3	
Hinterer Bremssättel rear brake calipers	Teile-Nr. 13 23 34 02 00 • 3 part-no. 13 23 34 02 00 • 3	



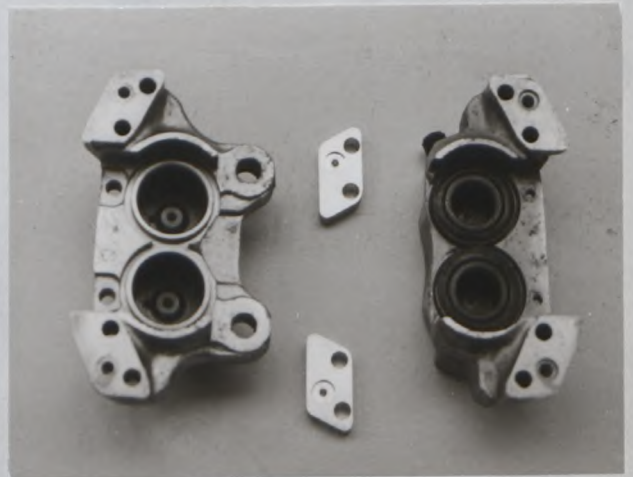
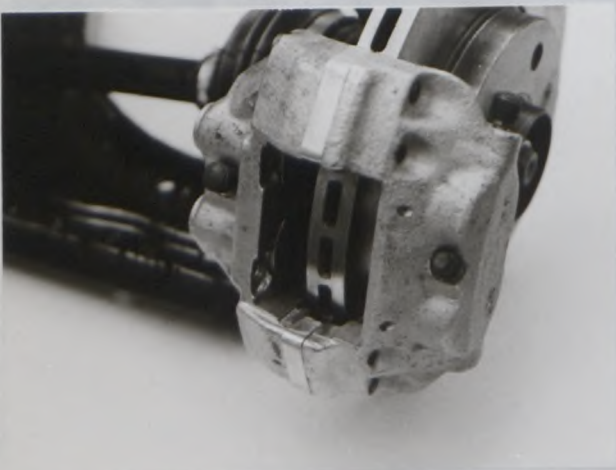
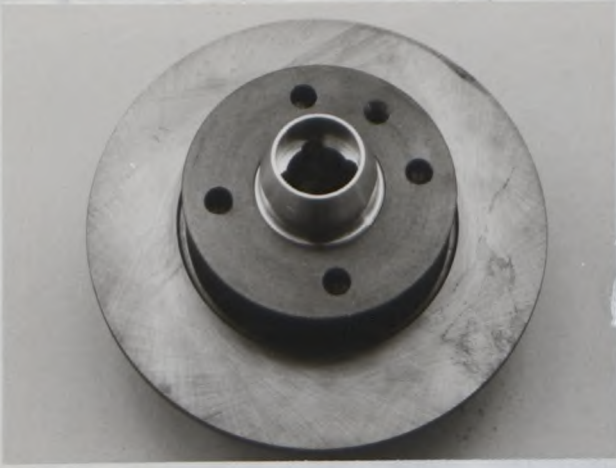
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

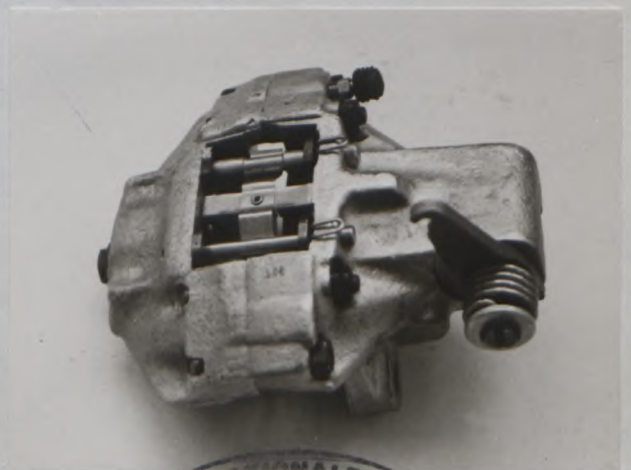
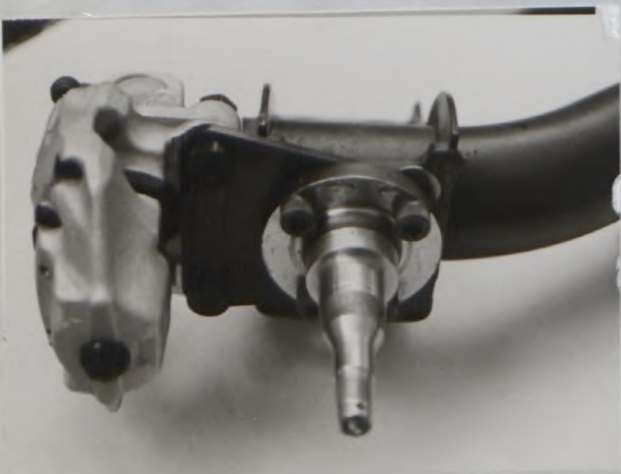
Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authorityGültig ab -1. JULI 1979  
Valid fromUnterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

5732 - 16/12V

FISA - Transfert en Gr.A



"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH****Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17  
Manufacturer Manufacturer**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:**

Only valid for touring cars group 2

**Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:**

From now on special-equipments available by manufacturer:

Leichtmetallbremsattel, hinten  
Maße des Bremsbelages 62 x 40 mm  
light alloy brake calliper, rear  
brake pad size 62 x 40 mm

841 064 928

Brems Scheibe, hinten, Durchmesser 238 mm  
Stärke 10 mm, bestrichene Bremsfläche 2 x 26 194 mm<sup>2</sup>  
brake disc, rear, diameter 238 mm  
thickness 10 mm, coated friction surface 2 x 26 194 mm<sup>2</sup>

841 064 930

~~Unterschiedliches Armaturenbrett.  
instruments panel different~~**"valable en Groupe 2 uniquement"**  
**"valid for Group 2 only"**Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authorityGültig ab  
Valid from

-1. APR. 1980

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

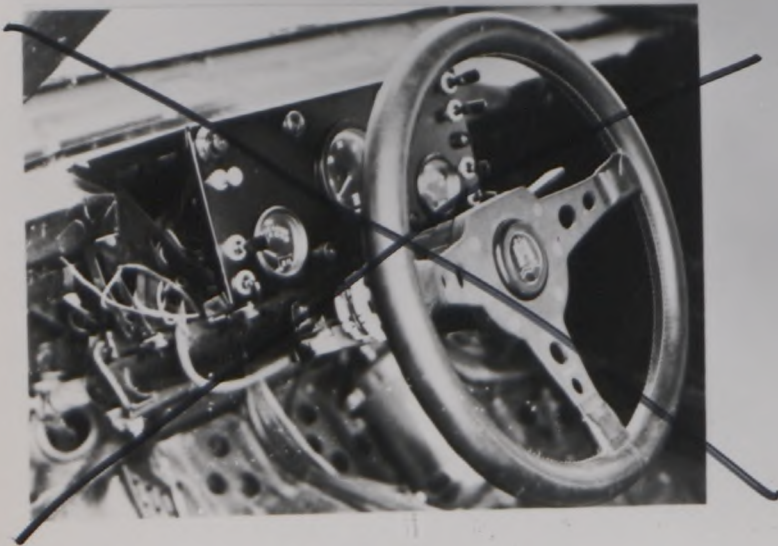
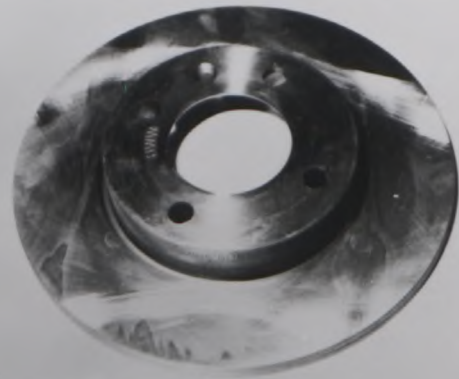
5732

18 / 13 V

18113 V

FISA - Transfert en Gr.A

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell Typ 17  
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 17 A 000 001  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 000 001  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Schraubenfedern vorne mit einlaufender  
Windung oben

Coil spring front with upper diameter  
reduced



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. AVR. 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION  
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 113-8/67

Hersteller: r u b i  
Rudolf Bitzer  
Dettinger Str. 148  
7312 Kirchheim/Teck  
Tel. 07021/51206

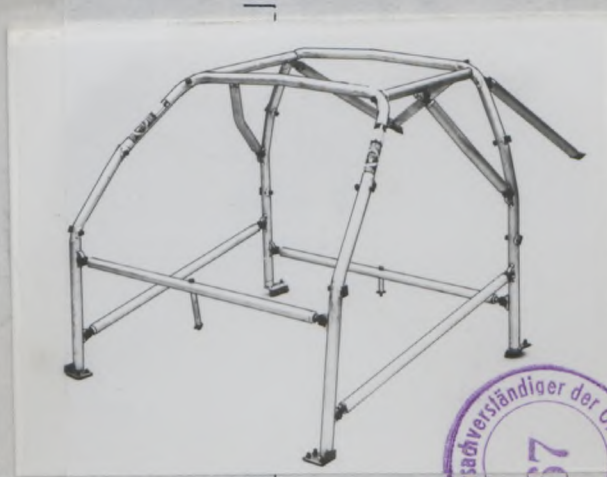
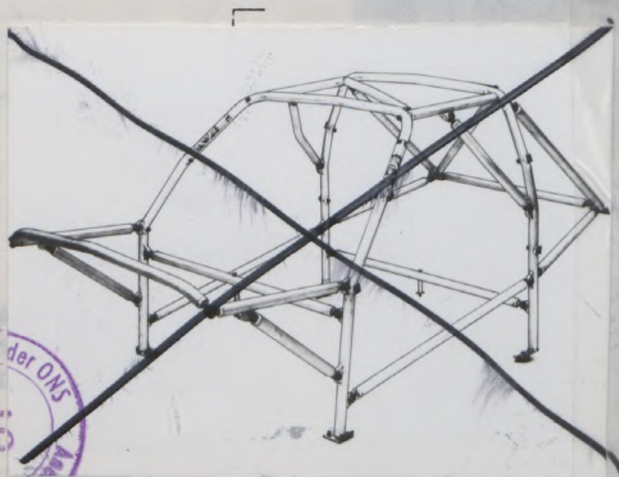
Typ: ~~rubi - champion (Foto 1)~~  
rubi- profi (Foto 2)  
rubi - marathon (Foto 3)

Gewicht: ~~Champion ca. 29,0 Kp~~  
Profi ca. 20,0 Kp  
Marathon ca, 19,5 Kp

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Volkswagen Typ Golf

Gruppe 1 - 5



2 rubi - profi

Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den



Unterschrift

Unterschrift

**1. Hauptbügel**

Main Hoop / Arceau Principal

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 280 N/mm<sup>2</sup>  
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 340 N/mm<sup>2</sup>  
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm  
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm  
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Gewindebüchsen 20xM12 und/od  
Remarks / Remarques: Schraubendurchführung 20x3  
eingeschweißt (Photo 4).



**2. Längsstreben**

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 280 N/mm<sup>2</sup>  
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 340 N/mm<sup>2</sup>  
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm  
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm  
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen: Gewindebüchsen 20xM12 einge-  
Remarks / Remarques: schweißt



**3. Diagonalstrebe**

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: AlZn 45 Mg 1 F 35 DIN 1725

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm<sup>2</sup> 280 N/mm<sup>2</sup>  
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm<sup>2</sup> 340 N/mm<sup>2</sup>  
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm: 40 mm  
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm: 3,0 mm  
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:  
Remarks / Remarques:



**4. Befestigung**

Stehbolzen-Doppelblechver-  
Connection / Fixation: schraubung geschweißt

Art: (Photo 5)  
Type / Type:

Schraubengröße: Sechskant M8 8.G  
Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

Bemerkungen: Bei Typen Champion und Profi  
Remarks / Remarques: zusätzliche Verschraubungen in einge-  
schweißten Gewindeplatten (Photo 6)

**5. Verbindungsteile**

Gabelbolzen St 37/M12x30 8.  
Connection Parts / Parts Connection: verschraubt mit Sechs-  
kant M10x40 8.G - Sechskant M12x75 8.  
(Photo 4/7)





VOLKSWAGEN VERU - TYP 17 (GOLF)

1/82

5732 TR

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

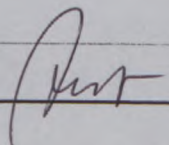
FICHE NR.

A / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V	1/82	FREIN	
02/02V	1/82	BARRE ANTIRAPPROCHEMENT	
03/03V	1/82	ARCEAU	
04/04V	1/82	SUSPENSION AV.	
09/07V	1/82	RESERVOIR - SUSPENSION AV/AR	
10/08V	1/82	FREIN	
11/09V	1/82	FREIN - DIRECTION	
12/10V	1/82	SUSPENSION AV/AR	
13/03E	1/82	FREIN	
15/11V	1/82	FREIN	
16/12V	1/82	FREIN	
18/13V	1/82	FREIN	
19/14V	1/82	SUSPENSION	
23/15V	1/82	ARCEAU	

Autres homologations du modèle 5584 - 5732 CR. 1

Vérifiée le 4/10/95 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_