

Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 305 SR N° 5695

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement par eau, avec pompe et thermostat
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant - transversal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR roues
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses sous le moteur
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle d'acier AR tôle d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité d'un type agréé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre de sécurité d'un type agréé (feuilleté 8115.63)
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité agréé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre de sécurité agréé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécanique AR mécanique
Sliding system of door windows Front ou électrique Rear
(option)
- 29) Matériau des glaces de custode
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13,5 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier et plastique Poids 6,8 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR acier et plastique Poids 6,5 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 305 SR N° 5695

DIRECTION / STEERING

- 40) Type à crémaillère
 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdaux
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2 intégrés
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoïdaux
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2 intégrés
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 3 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système disques AV - tambours AR à commande hydraulique à double
 Method of operation circuit
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 tandem
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	DBA 23,8 mm Girling 22 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		228,6 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		28750 mm ²
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	45 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	60000 mm ²	



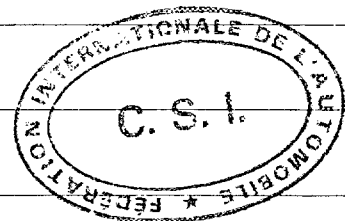
Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 305 SR N° 5695

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 78 mm
Bore
- 67) Course 77 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1472 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1494 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage d'aluminium
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin à contrepoids incorporés Coulé / estampé estampé
Type of crankshaft Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 44,991 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type à coussinet mince diamètre 45,015 mm à 45,043 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en-tête
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande par chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes par culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

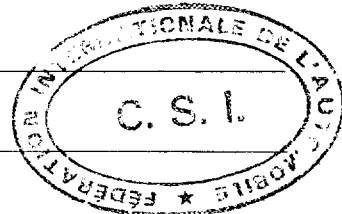
- 90) Nombre de disques 1
Number of plates _____
- 91) Système de commande par câble
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque PEUGEOT
Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque /
Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV /
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,2999	$\frac{35 \times 13}{41 \times 37}$						
2	0,5183	$\frac{35 \times 17}{41 \times 28}$						
3	0,7622	$\frac{35 \times 25}{41 \times 28}$						
4	1,0763	$\frac{35 \times 29}{41 \times 23}$						
5								
6								
M. AR / Rev.	0,2910	$\frac{35 \times 15}{41 \times 44}$						

- 97) Surmultiplication type /
Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents / 99) Rapport Ratio /
Number of teeth _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication /
Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur couple droit
Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel classique
Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 15 x 61
Number of teeth _____
- 104) Rapport Ratio 0,2459
Ratio _____

Photo C

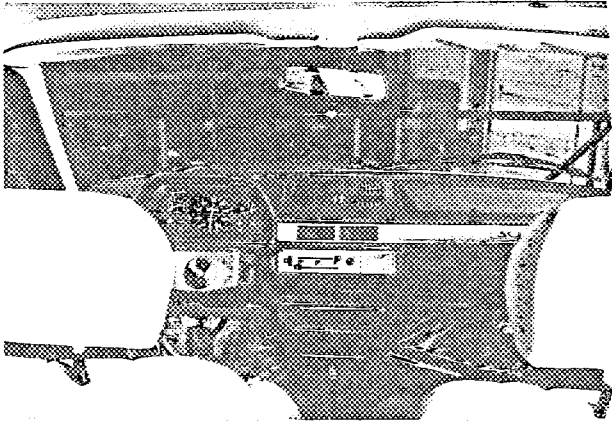


Photo D

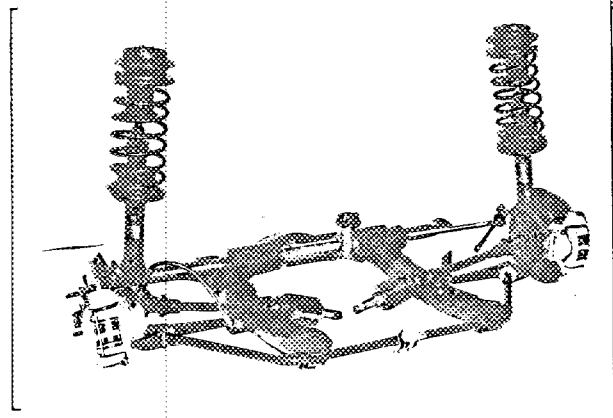


Photo E

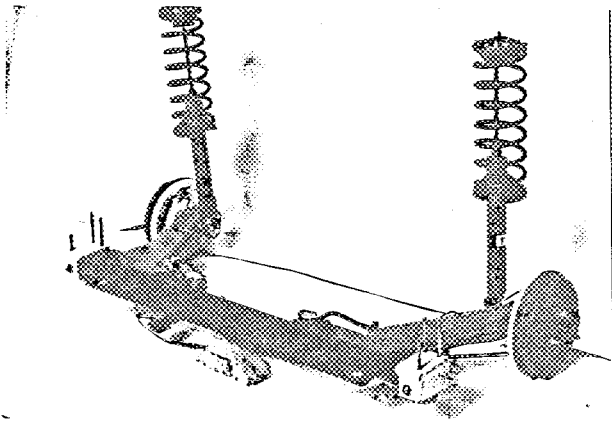


Photo F

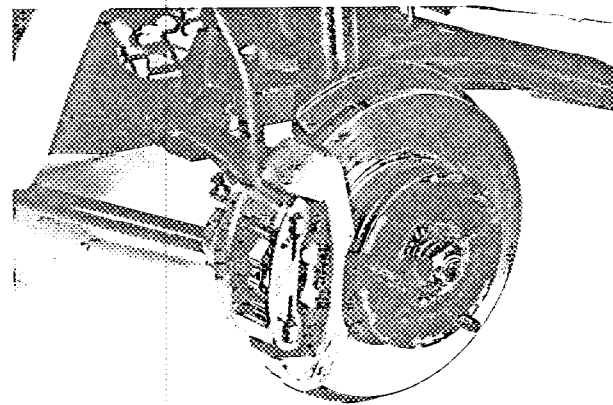


Photo G

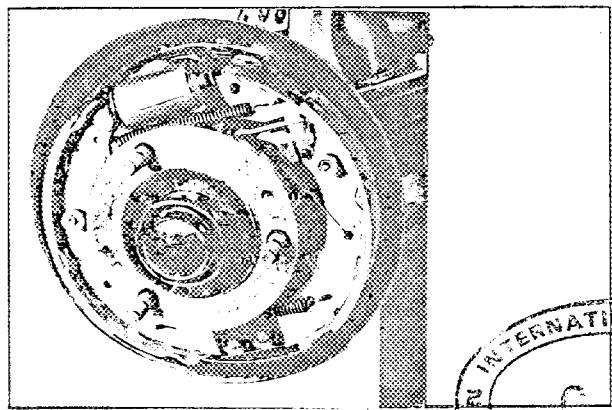


Photo H

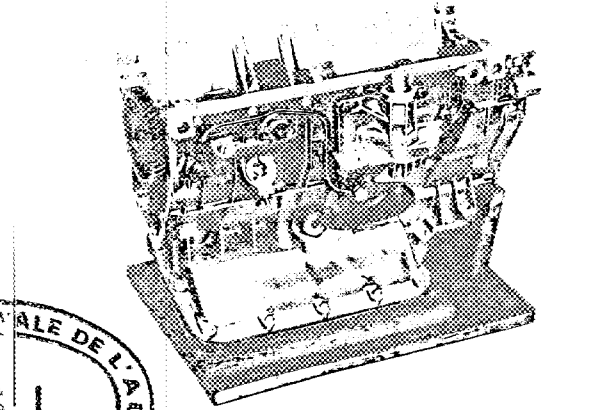


Photo I

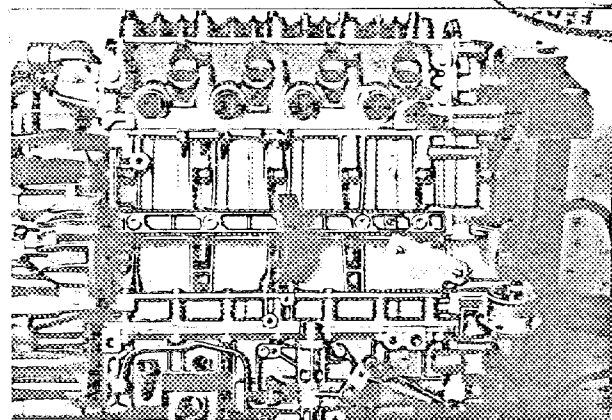
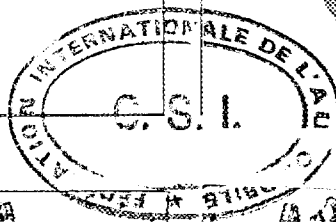
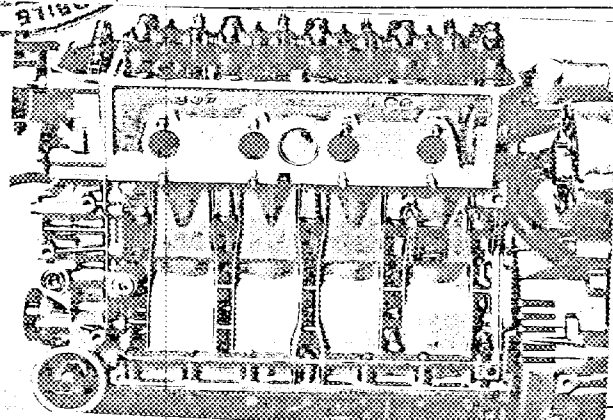
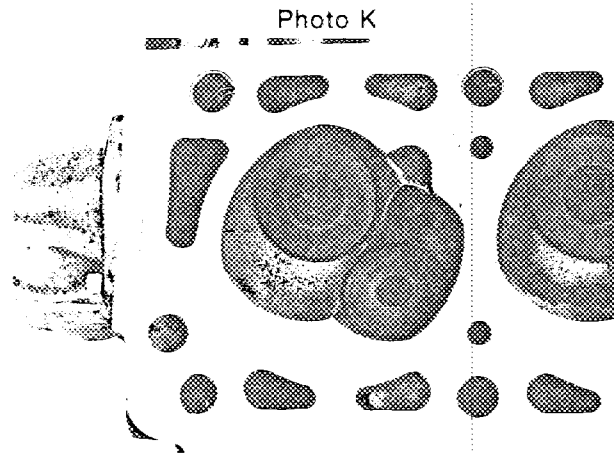


Photo J





Informations supplémentaires
Additional informations.

3a) - Porte-à-faux AV : 0,727 mm

3b) - Porte-à-faux AR : 0,890 mm

61) - Epaisseur des disques de frein AV : 10 mm

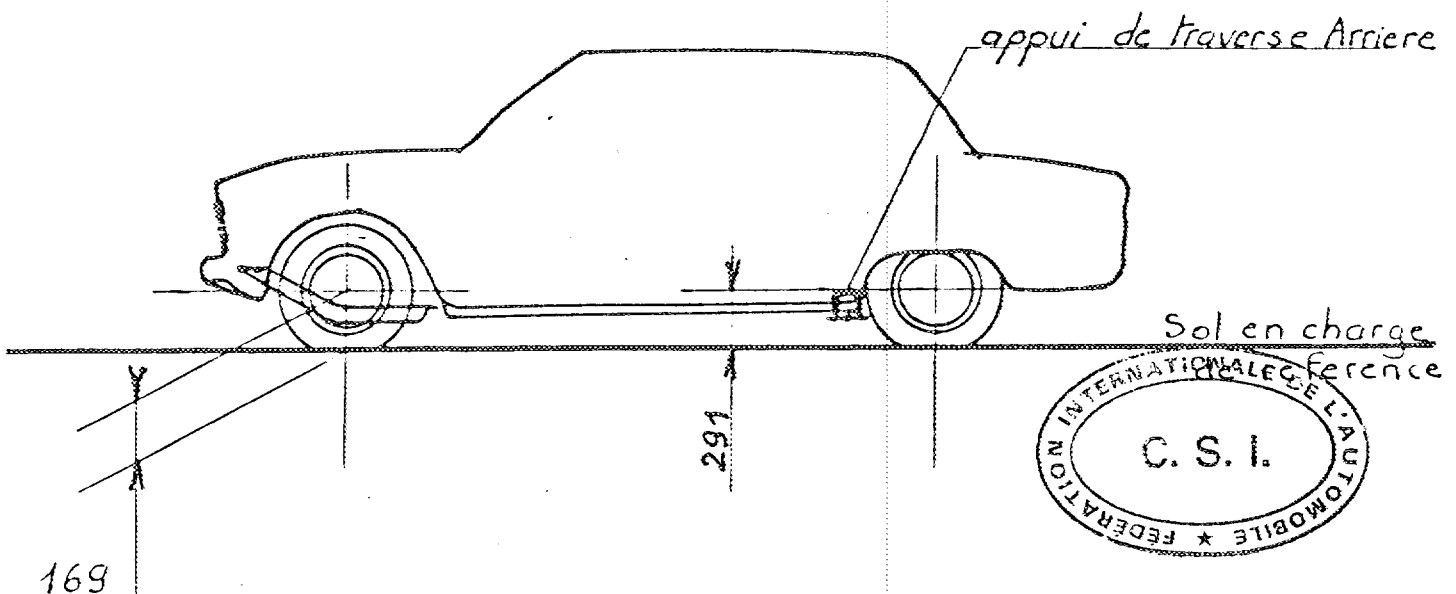
178) - Diamètres intérieurs tuyauterie d'échappement :

- tuyau AV : 39 mm

- tuyau inter, avant silencieux : 39,5 mm

- tuyau AR, après silencieux : 42,25 mm

- Garde au sol en charge de référence



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1370 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1322 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) voir page 7
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1400 mm en ordre de marche
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 43 dm³
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 905 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

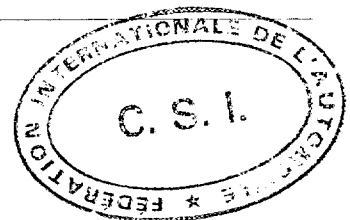
- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type individuels
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6 kg kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 355 mm (14")
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm (4 1/2")
Rim width

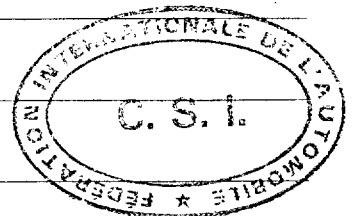
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-devers
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-devers
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 368 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / ~~no~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,2/1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 44,8 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 32,5 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,30 ± 0,15 mm sous charge
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 36,90 ± 0,15 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4 dm³
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile ~~oui~~ - non non
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 5,8 dm³
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 310 mm Matériau plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 6
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type à coussinet mince diamètre 53,046 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) /
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,800 + 0,406 kg
Weight of flywheel with starter ring - 0,174 kg
- 153) Poids du volant avec embrayage 12,500 + 0,875 kg
Weight of flywheel with clutch - 0,375 kg
- 154) Poids du vilebrequin 13 + 0,910
Weight of crankshaft - 0,390 kg
- 155) Poids de la bielle 0,580 + 0,040
Weight of con-rod - 0,017 kg
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,450 + 0,031
Weight of piston with rings and pin - 0,013



ADMISSION / INLET

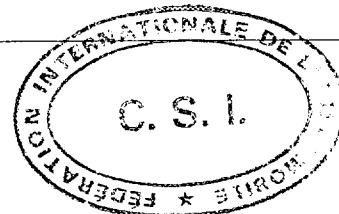
- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 39,5 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,7 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 6°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 38°
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 32,5 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,7 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 45°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) ~~Retard~~ Avance de fermeture 1°
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type inversé
- 182) Marque SOLEX 183) Modèle 35 PBISA 9
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
Number of mixture passages per carburettor



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 35 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 30 mm
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe _____
 Make of pump

188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique ~~et au électrique~~ mécanique
 Fuel pump - mechanical ~~and electric~~

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage classique
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils

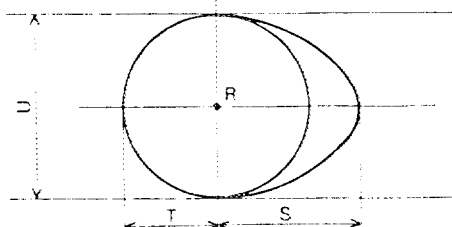
199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
 Generator : type Number

200) Système d'entraînement courroie
 Method of drive

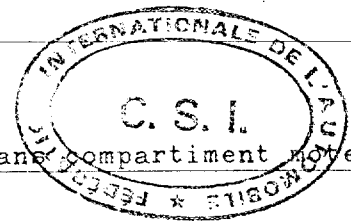
201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 V b) Emplacement dans compartiment moteur
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	19,572 mm inches	19,572 mm inches
T =	14,6 mm inches	14,6 mm inches
U =	29,2 mm inches	29,2 mm inches



TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

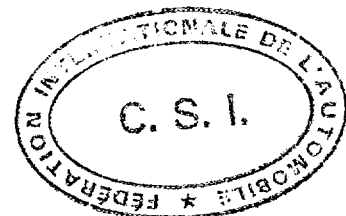
- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 200 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 136 mm extérieur 200 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu)
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique _____ ou _____
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique _____ ou _____
Final drive ratio or



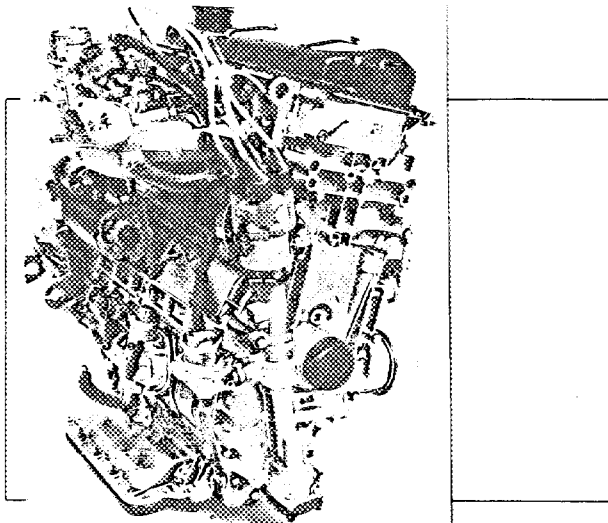


Photo M

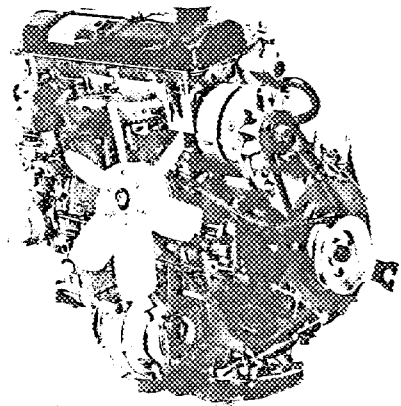


Photo L

Photo N

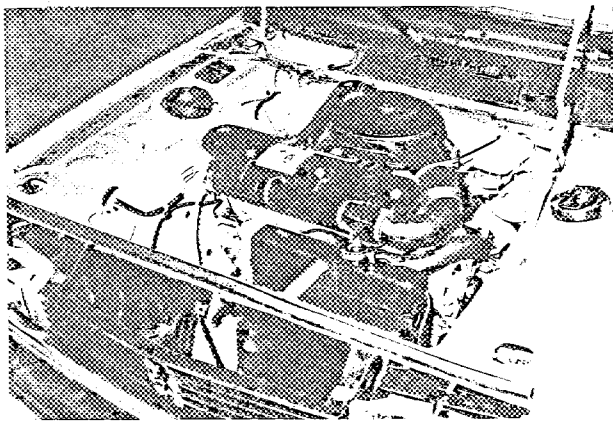


Photo P

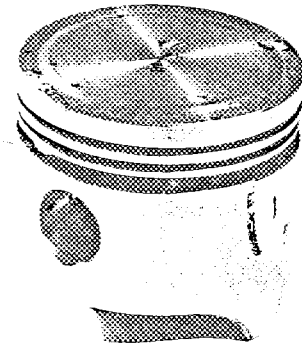


Photo Q

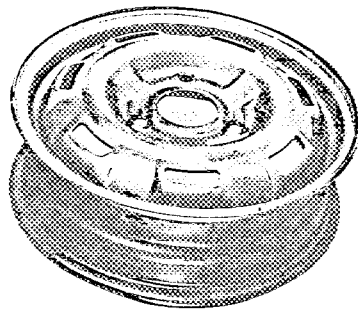


Photo R

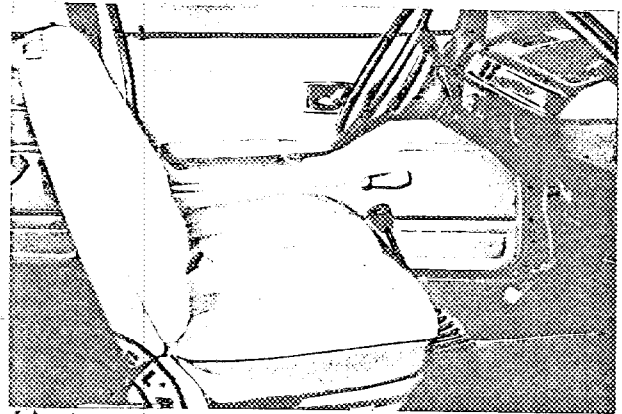
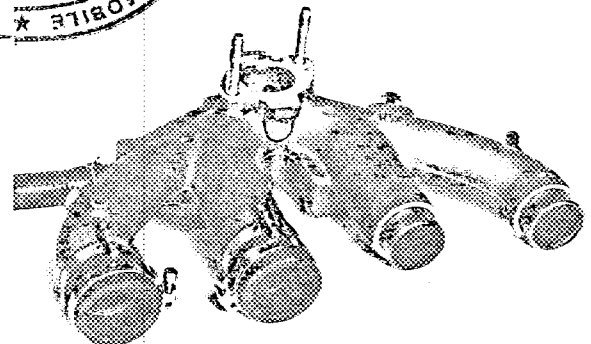
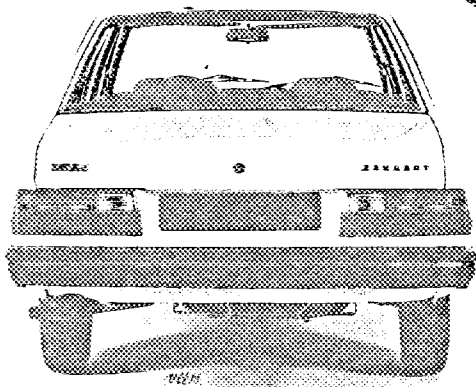
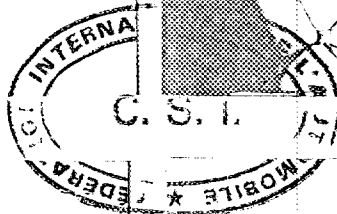


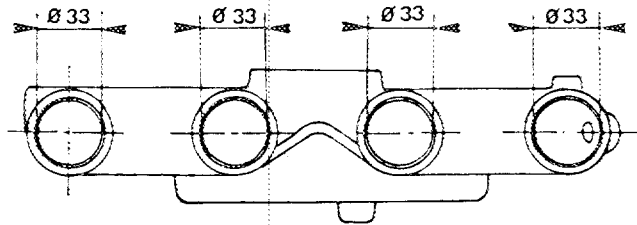
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

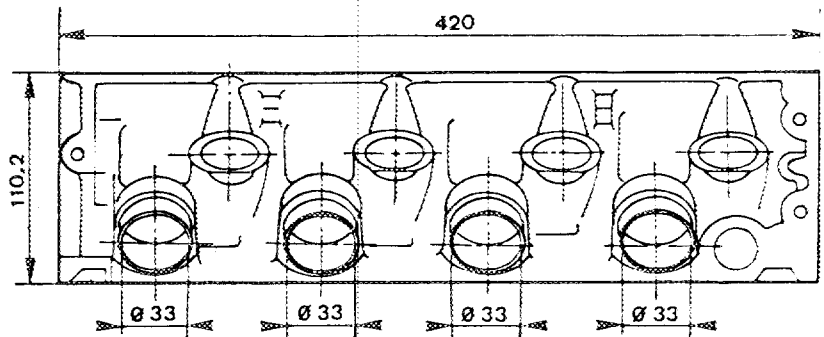
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

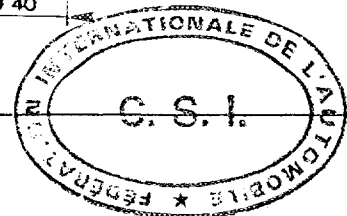
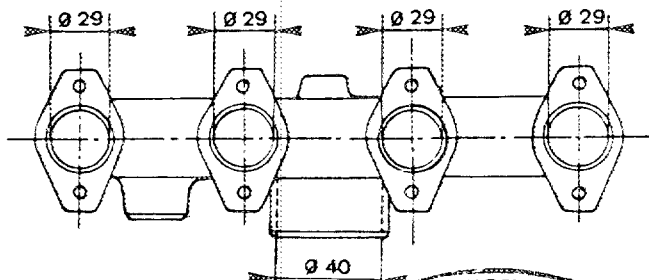
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

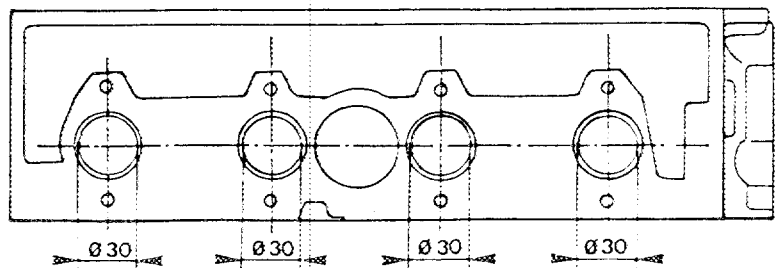
avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with



COTES SANS TOLERANCE ± 0,25

Photo T

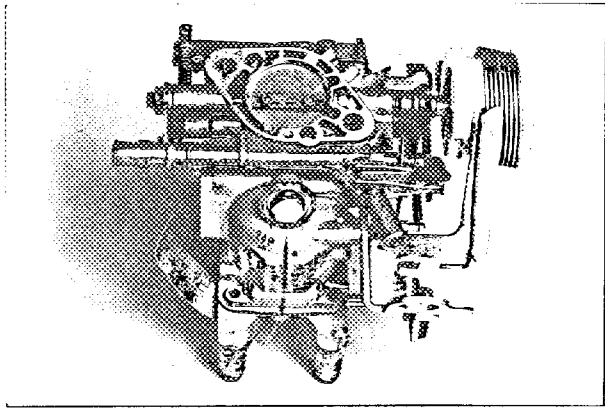


Photo U

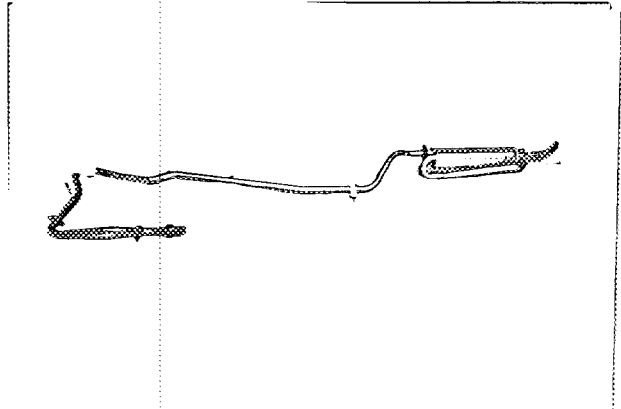
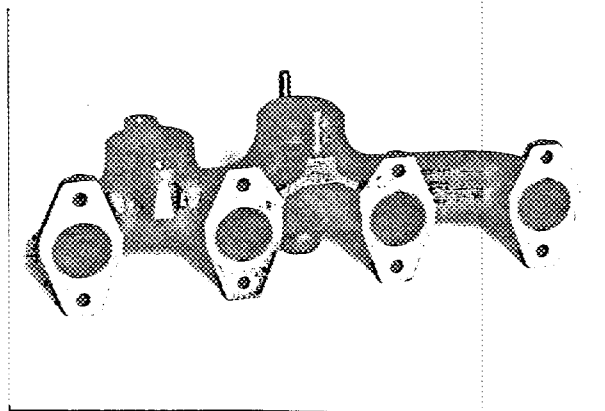


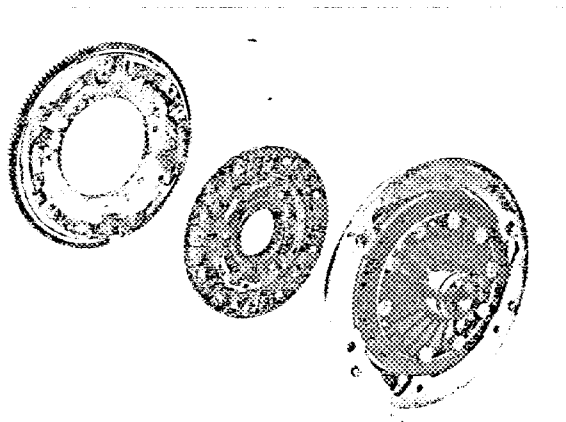
Photo V



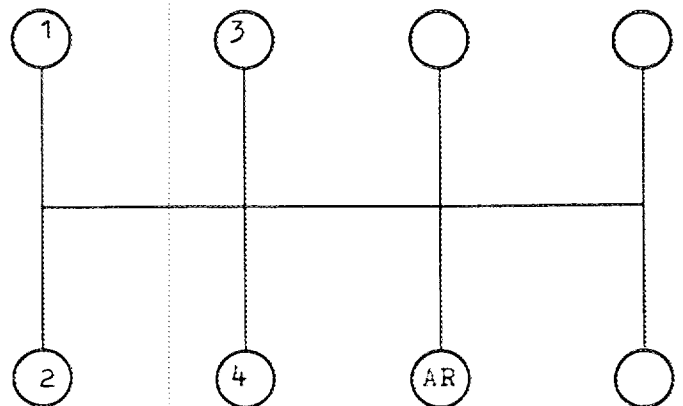
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 305 SR
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie .. 8 540 001
 Moteur .. 8 540 001
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Juillet 19.80..
 Dénomination commerciale après application des modifications : ..inchangée.....
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du -1.FEV.1981 19..... Liste

Descriptions des modifications :
TRANSMISSION AUX ROUES

Boîte de vitesses à rapports de 3ème et 4ème allongés
 - 3ème : 0,7904 au lieu de 0,7622
 - 4ème : 1,1641 au lieu de 1,0763

Nouvel étage

96	Manuel/Manual	
	Rapport/ratio	N.dents/Nr Teeth
1	0,2999	$\frac{35 \times 13}{41 \times 37}$
2	0,5133	$\frac{35 \times 17}{41 \times 20}$
3	0,7904	$\frac{35 \times 25}{41 \times 27}$
4	1,1641	$\frac{35 \times 30}{41 \times 22}$
AR	0,2910	$\frac{35 \times 15}{41 \times 44}$

Pont-moteur

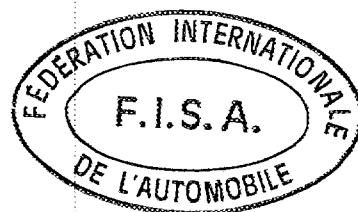
103 - Nombre de dents : 15 x 63 au lieu de 15 x 61
 104 - Rapport/Ratio : 0,238 au lieu de 0,246

ROUES

127 - Largeur de la jante : 5" (127 mm) au lieu de 4 1/2"
 Poids : 6,180 kg (photo P inchangée)

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FEDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

56 95
02 / 01 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 305 SR

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

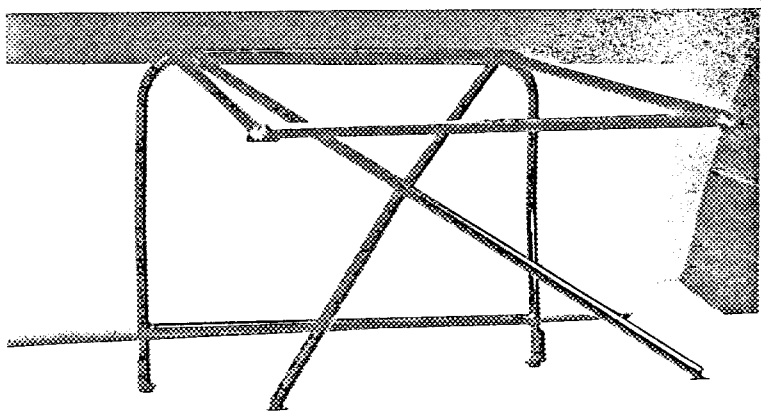
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du 01/01/1981 19 Liste

Descriptions des modifications : valable en Groupe 2

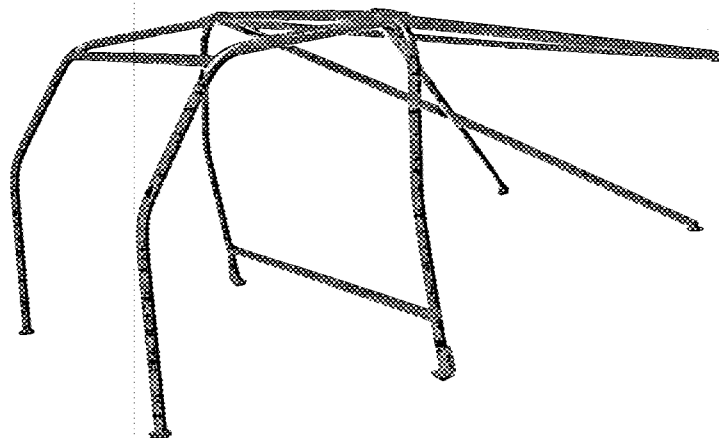
arceau de sécurité en tube d'acier au carbone ϕ 38 x 2,6
résistance à la rupture 60/75 Kg /mm²

Ces armatures valables en Groupe 2 offrent des résistances équivalentes à celles des arceaux conformes à la norme FIA



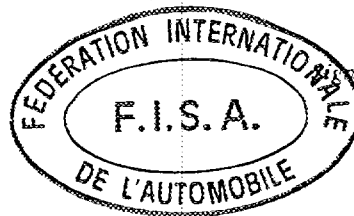
Poids 11 Kg

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Poids 35 Kg

Signature et cachet de la F.I.A. :



03/02V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 305 SR

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____

Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19__

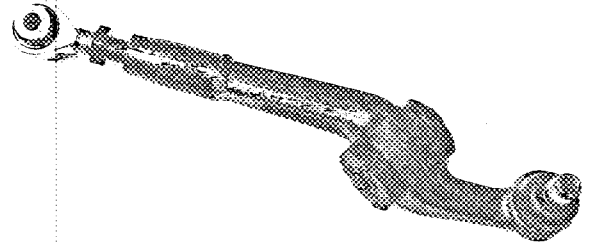
Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale de type.~~

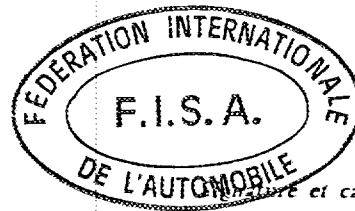
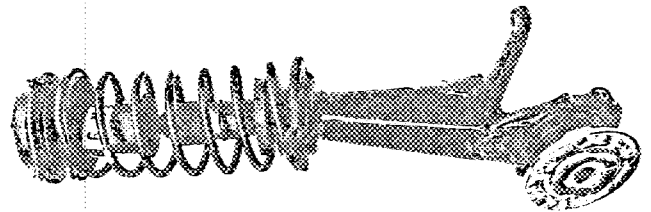
L'homologation est valable du -1. JUL. 1981 19__ Liste _____

Descriptions des modifications : Valable en Groupe 2

- . Suspension avant renforcée
- . Bras de suspension avant renforcé
- . Boite de vitesse



1er	35/41	x	13/34	0,3260
2 ème	35/41	x	16/28	0,4878
3 ème	35/41	x	19/25	0,6488
4 ème	35/41	x	25/27	0,7904
M. AR	35/41	x	15/44	0,2910



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

[Handwritten signature]

Signature et cachet de la F.I.A. :

5695
04/03V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

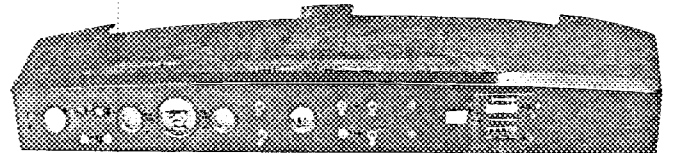
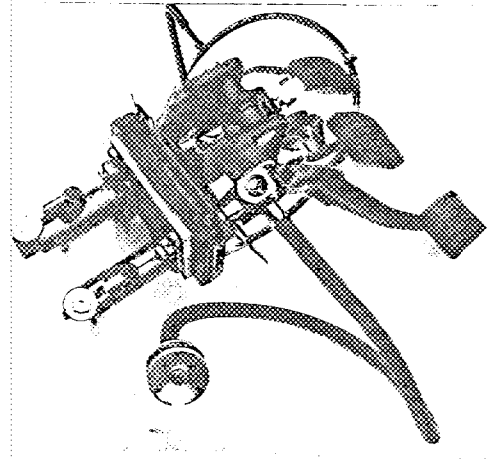
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle 305 SR
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution~~ normale du type.

L'homologation est valable du 19 Liste

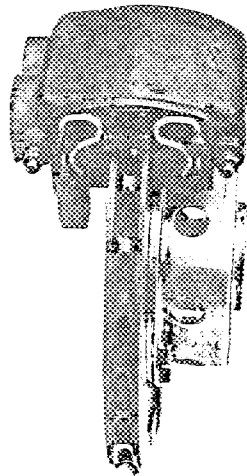
Descriptions des modifications : valable en Groupe 2

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	4	
Alésage Bore	38,1	
Freins à tambour / Drum brakes		
Diamètre intérieur Inside diameter		
Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
Largeur des sabots Width of brake linings	50,8	
Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
Surface de freinage par frein Total area per brake	7468 mm ²	



épaisseur des disques 20,6
 φ des disques utilisés 287 mm

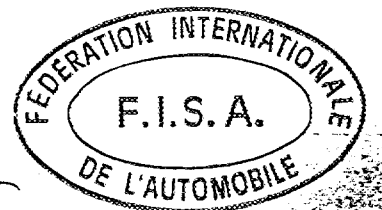
- Pédalier à double maître cylindres
- Tableau de bord rallye



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



[Handwritten signature]