

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

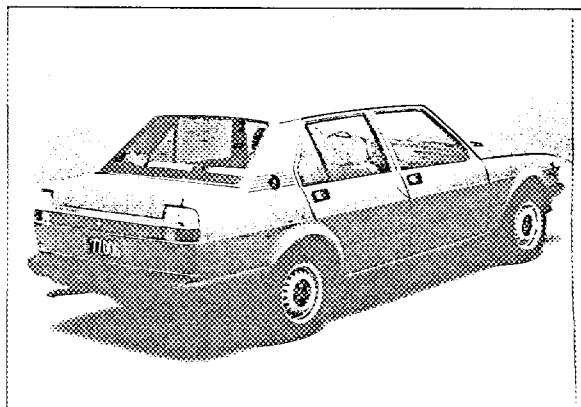
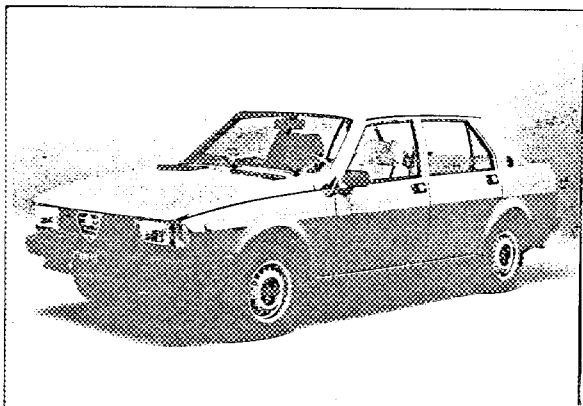
Constructeur/Costruttore ALFA ROMEO Modèle/Modello Giulietta
Cylindre/Cilindrata 1567,3 cm³

Constructeur du châssis/Costruttore del telaio ALFA ROMEO
Constructeur du moteur/Costruttore del Motore ALFA ROMEO

Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da I aprile 1978

Modèle homologué en groupe I Numéro d'homologation 5896
Modello omologato in gruppo Numero di omologazione

Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: construction séparée / monocoque. monocoque
Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. monoscocca
- 2) Matériau du châssis acier Matériau de la carrosserie acier
Materiale del telaio acciaio Materiale della carrozzeria acciaio
- 3) Empattement droit 2510 mm. Gauche 2510 mm.
Passo destro sinistro
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1650 mm. ± 10 mm.
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1650 mm. ± 10 mm.
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4210mm. Sans pare-chocs 4065 ± 10 mm.
Lunghezza totale con paraurti Senza paraurti
- 7) Type de suspension: AV indépendent AR De Dion avec parallélogramme de Watt
Tipo di sospensione: anteriore indipendente Postérieure De Dion con parallelogramma de
(Foto D) te (Foto E)

Firma e timbro della
C.S.A.I.



NOTA: Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupe 2 et 4. Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle 4 temps
Ciclo 4 tempi
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Numero e disposizione dei cilindri 4 in linea
- 10) Système de refroidissement avec eau
Sistema di raffreddamento con acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur aluminium
Materiale del blocco cilindri alluminio
- 13) Roues motrices: AV - AR arrière
Ruote motrici ANT - POST posteriore
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses arrière
Ubicazione del cambio posteriore

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 4
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV acier AR acier
Materiale porte ANT acciaio POST acciaio
- 22) Matériau du capot moteur acier
Materiale cofano motore acciaio
- 23) Matériau du capot coffre acier
Materiale cofano portabagagli acciaio
- 24) Matériau de la lunette AR glace
Materiale lunotto posteriore cristallo
- 25) Matériau du pare-brise glace feuilleté
Materiale parabrezza cristallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV glace
Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 27) Matériau des glaces des portières AR glace
Materiale vetri porte posteriori cristallo
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV coulissante AR coulissant
Sistema apertura vetri porte ANT. discendente POST discendente
- 29) Matériau des glaces de custode glace
Materiale vetri laterali posteriori cristallo
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14 Kg.
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier protégé Poids 5,7 Kg.
Materiale paraurti ANT. acciaio ricoperto Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR acier protégé Poids 8,8 Kg.
Materiale paraurti POST acciaio ricoperto Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON oui
Ventilazione: SI-NO si



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo à cremailiere
a cremagliera
- 41) Servo-assistance non
 Servo-assistito no

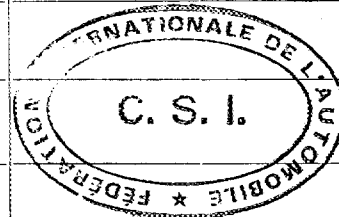
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barre de torsion
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla barre di torsione
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort elice
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla elica
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
- 49) Système de fixation des roues avec écroux
 Sistema di fissaggio delle ruote con dadi

FREINS / FRENI

- 50) Système à disques
 Sistema a disco
- 51) Servo frein (si prévu) Type à depression
 Servofreno (se previsto) Tipo a depressione
- 52) Nombre de maîtres-cylindres I pompe en tandem
 Numero di pompe I pompa a tandem

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2	2
54) Alésage Diametro interno	48 mm.	38 mm.
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	43 mm.	38 mm.
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	559 cm ²	505 cm ²



61) Epaisseur des disques 10 mm - 2 mm 12,7 mm - 2 mm Pag. 3
 Spessore dei dischi

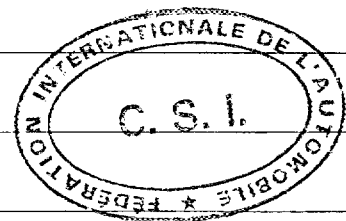
Réduction pour rectification — Riduzione per rettifica

MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 78 mm.
Alesaggio
- 67) Course 82 mm.
Corsa
- 68) Cylindrée totale 1567,3 cm³
Cilindrata totale
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1591,5 cm³
Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau aluminium
Testata: materiale alluminio
- 71) Nombre I
Numero
- 72) Type de vilebrequin un piece
Tipo di albero motore integrale
- Coulé / estampé estampé
Fuso / fucinato fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin ∅ 50 bielle; ∅ 60 banc
Diametro massimo perni albero motore ∅ 50 biella; ∅ 60 banco
- 75) Tête de bielle: type coupé droite diamètre cussinet ∅ 50
Testa di biella: tipo tagliata diritta diametro cuscinetto ∅ 50
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin aluminium
Materiale cappelli supporti albero motore alluminio
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Materiale del volano ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Materiale albero motore acciaio
- 79) Matériau de la bielle acier
Materiale bielle acciaio
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile I
Numero pompe olio

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans la culasse
Numero alberi a camme Ubicazione in testa
- 83) Système de commande avec chaine
Sistema di comando con catena
- 84) Système de commande des soupapes avec coulbuteurs
Sistema comando valvole con bicchierini
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre I
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre I
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs I
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre I
Numero candele per cilindro



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques I
Numero di dischi

91) Système de commande hydraulique
Sistema di comando idraulico

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque ALFA ROMEO - manuel
Comando manuale, marca ALFA ROMEO - manuale

93) Nombre de rapports AV 5
Numero di marce avanti

94) Boîte automatique, marque --
Cambio automatico, marcia

95) Nombre de rapports AV --
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,307	I3/43			2,57	36/I4		
2	I,956	23/45			I,94	33/I7		
3	I,345	29/39			I,55	3I/20		
4	I,026	38/39			I,22	28/23		
5	0,833	42/35			I	25/25		
6								
M.AR Marcia indietro	2,6I5	34/I3			2,6I5	34/I3		

97) Overdrive type --
Moltiplicatore tipo

98) Nombre de dents --
Numero denti

99) Rapport --
Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication --
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Ponte / Ponte

101) Type du pont moteur hipoide
Tipo di ponte motore ipoide

102) Type de différentiel pinions conique
Tipo di differenziale ingranaggi conici

103) Nombre de dents IO/43
Numero denti

104) Rapport 4,3
Rapporto

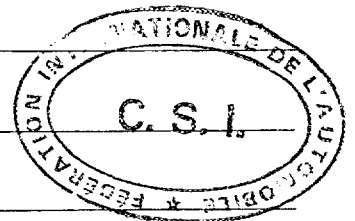


Foto C

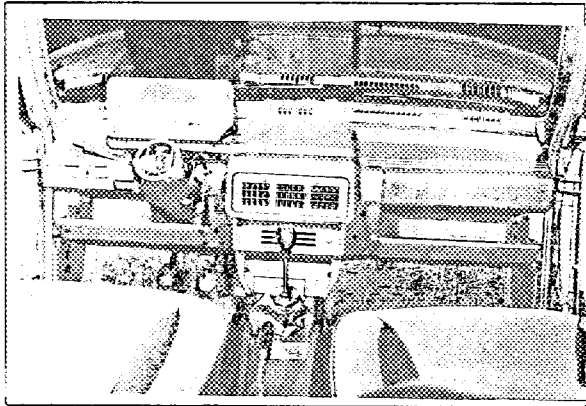


Foto D

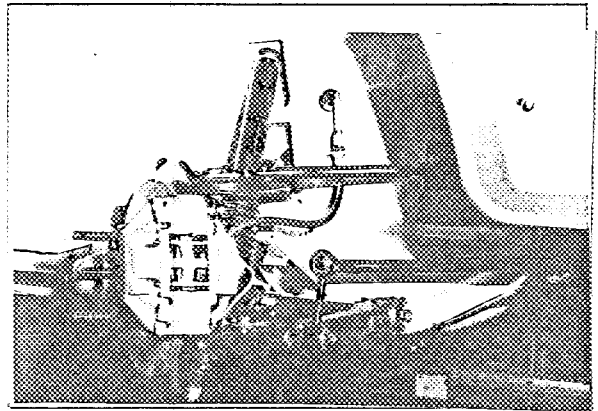


Foto E

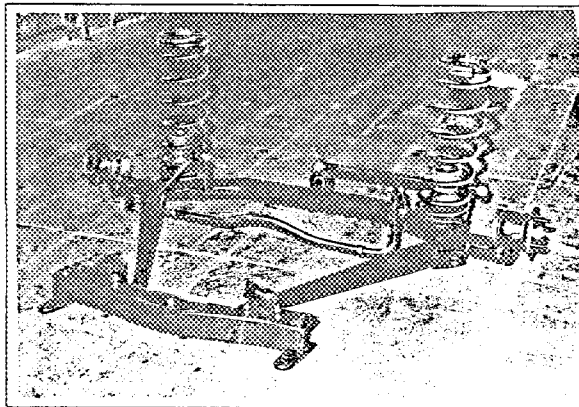


Foto F

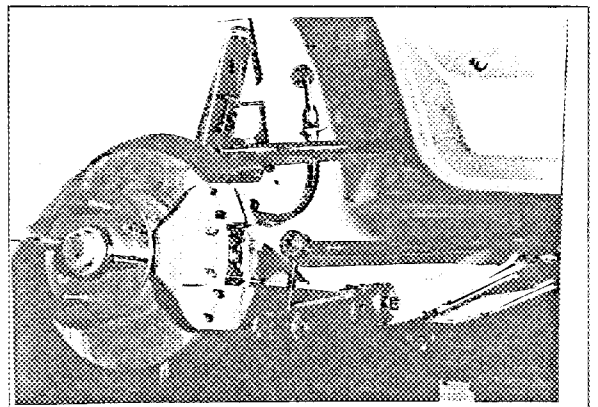


Foto G

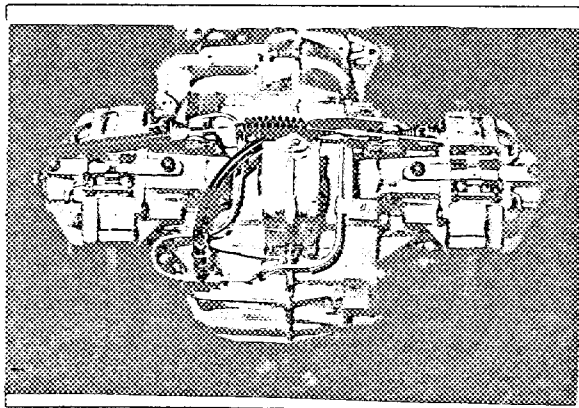


Foto H

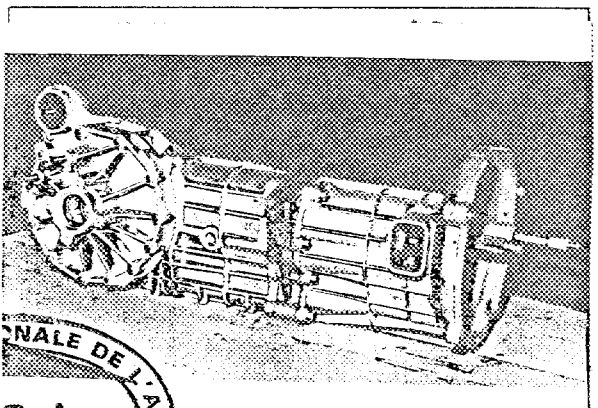


Foto I

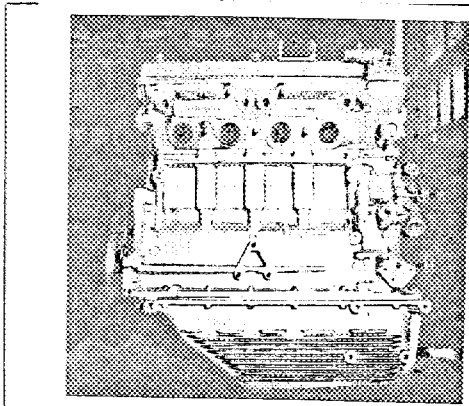
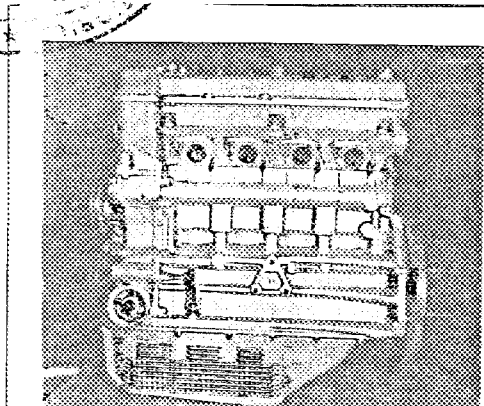
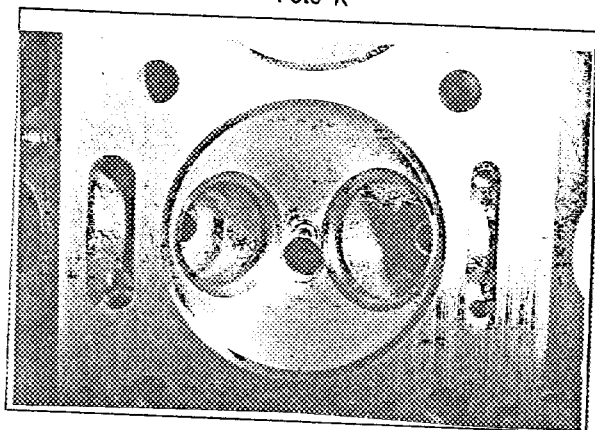


Foto J



PERSONALE DELLA
C. S. I.
PESERATO

Foto K



Informations supplémentaires
Informazioni supplementari



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1360 mm.
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1358 mm.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 180 mm. à l'hauteur des bras inférieurs
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate) 180 mm. all'asse del parallelogramma inferiore
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1400 mm.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 50 litri
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1040 Kg.
Numero posti 5 Peso 1040 Kg.

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non OUI
Riscaldamento interno: si - no si
- 121) Climatisation (sur option): oui - non oui optional
Aria condizionata (a richiesta): si - no si a richiesta
- 122) Sièges AV: type séparés
Sedili anteriori: tipo separati
- 123) Sièges AR: type séparés avec element d'union
Sedili posteriori: tipo separati con elemento di unione

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau acier
Materiale acciaio
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,3 ± 0,2 kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda) 7,3 ± 0,2 kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm. 13 inches
Diametro cerchione 330,2 mm. 13 inches
- 127) Largeur de la jante 139,7 mm. 5,5 inches
Larghezza cerchione 139,7 mm. 5,5 inches



SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) à barre
Stabilizzatore ANT (se previsto) a barra
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) à barre
Stabilizzatore POST (se previsto) a barra

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 391,825 cm³
- 136) Chemises: oui / non oui
camicie: si / no si
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres I
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre I
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9,4/I ± 0,4
Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 47 cm³ ± 2,5 cm³
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 75,5 cm³ ± 2,5 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0,8 mm.
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau Aluminium
Pistone, materiale alluminio
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 49,5 mm.
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 6,5 litres
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter 6,5 litri
- 146) Radiateur d'huile: oui - non non
Radiatore olio: si - no no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 8 litres
Capacità circuito raffreddamento 8 litri
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre électroventilateur Ø 252 mm.
Ventilatore (se previsto), diametro électroventilatore Ø 252 mm.
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coquilles minces
Cuscinetti albero motore, tipo a guscio sottile
- 151) Poids volant (nu) avant sur moteur 8 ± 0,2 Kg.
Peso volano (nudo) anteriore sul motore 8 ± 0,2 Kg.
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur avant sur moteur 9,5 ± 0,2 Kg.
Peso volano con corona avviamento anteriore sul motore 9,5 ± 0,2 Kg.
- 153) Poids du volant avec embrayage volant arrière pour embrayage 10,44 ± 0,3 Kg.
Peso volano con frizione volano posteriore per frizione 10,44 ± 0,3 Kg.
- 154) Poids du vilebrequin 16,2 ± 0,4 Kg.
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,650 ± 0,02 Kg.
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,510 ± 0,01 Kg.
Peso pistone con spinotto e anelli



ADMISSION / ASPIRAZIONE

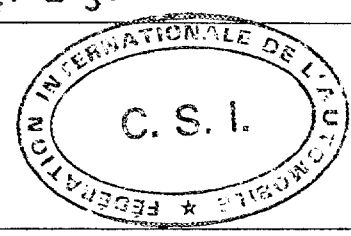
- 160) Matériau du collecteur d'admission aluminium
Materiale collettore aspirazione alluminio
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 41,2 mm.
Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,6 mm. avec jeu zero
Alzata massima valvole 9,6 mm. con gioco zero
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort à elice
Tipo di molla a elica
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,475 ± 0,5 mm.
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 33° 54' ± 3°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 57° 54' ± 3°
Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Materiale collettore scarico ghisa
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 37,2 mm.
Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,6 mm. avec jeu zero
Alzata massima valvole 9,6 mm. con gioco zero
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort à elice
Tipo molla a elica
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,525 ± 0,55
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 57° 14' ± 3°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 21° 14' ± 3°
Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 2
Numero carburatori
- 181) Type / Tipo double corp horizontal
doppio corpo orizzontali
- 182) Marque Solex Dell'Orto (83) Modete C40 ADDHE/23-DHLA40H
Marca Solex Dell'Orto Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Numero passaggi miscela per carburatore



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 40 mm.
 Diametro condotto uscita carburatore

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum Solex=28mm; Dell'Orto=30mm.
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

187) Marque de la pompe _____
 Marca della pompa

188) Nombre de pistons _____
 Numero pistoni

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Modello o tipo di pompa

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Numero totale iniettori

191) Emplacement des injecteurs _____
 Ubicazione iniettori

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
 Pompa benzina - meccanica e/o elettrica meccanica

196) Nombre I
 Numero

197) Type du système d'allumage Spinterogene
 Tipo di sistema di accensione spinterogeno

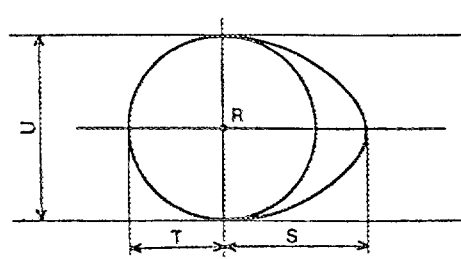
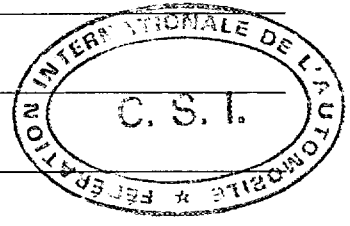
198) Nombre de bobines I
 Numero bobine

199) Génératrice: type Alternateur Nombre I
 Generatore: tipo Alternatore Numero

200) Système d'entraînement con sangle
 Sistema di comando con cinghia

201) Batterie / Batteria
 a) Tension I2 Volt
 Tensione
 b) Emplacement avant, arrière, latérales
 Ubicazione anteriore; posteriore; laterali

205) Arbres à cames / Alberi a camme
 R : Centre / Centro



Came admission Camma aspirazione	Came échappement Camma scarico
S = <u>23,2</u> mm <u>0,914</u> inches	S = <u>23,2</u> mm <u>0,914</u> inches
T = <u>13,6</u> mm <u>0,536</u> inches	T = <u>13,6</u> mm <u>0,536</u> inches
U = <u>27,55</u> mm <u>1,08</u> inches	U = <u>27,55</u> mm <u>1,08</u> inches

204) Diamètre des orifices échappement 29 mm
 Diametro orifici di scarico

Marque/Marca ALFA ROMEO Modèle / Modello Giulietta 1.6 N. _____

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo monodisque à sec - ressort à diaphragme
monodisco a secco - molla a terra
- 211) Diamètre / Diametro 216 mm.
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 144mm. extérieur 216 mm.
 Diametro guarnizioni: Interno esterno
- 213) Nombre de disques I
 Numero dischi

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
 Numero marce avanti sincronizzate
- 216) Emplacement de la commande levier central
 Ubicazione leva comando velocità leva centrale
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità
- 218) Overdrive type _____
 Moltiplicatore tipo
- 219) Overdrive ratio _____
 Rapporto moltiplicazione

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) Z.F. à disques de friction
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) Z.F. a lamelle
- 221) Nombre de dents du couple conique 10/43 ou 9/43
 Numero denti coppia finale o
- 222) Rapport au couple conique 4,3 ou 4,77
 Rapporto finale o



Foto k

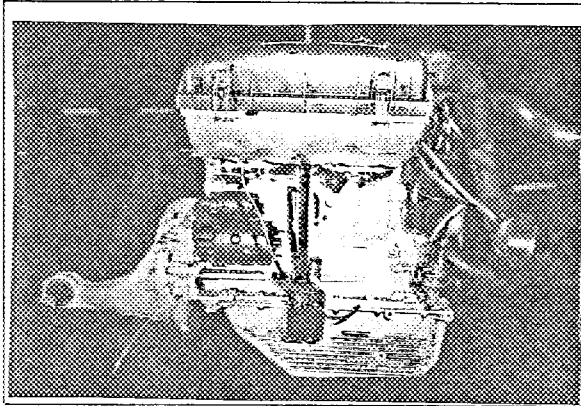


Foto L

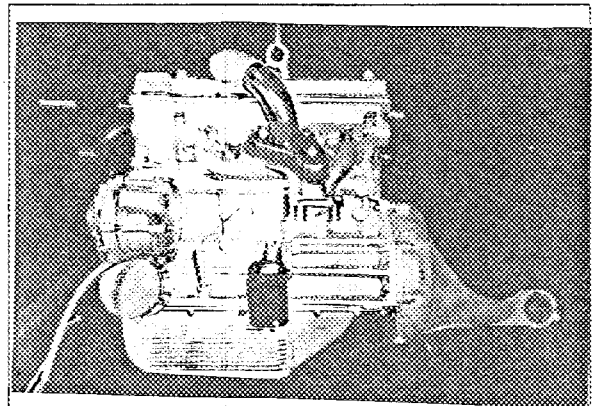


Foto M

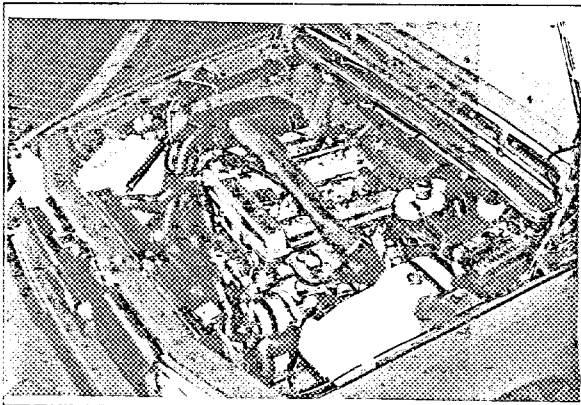


Foto N

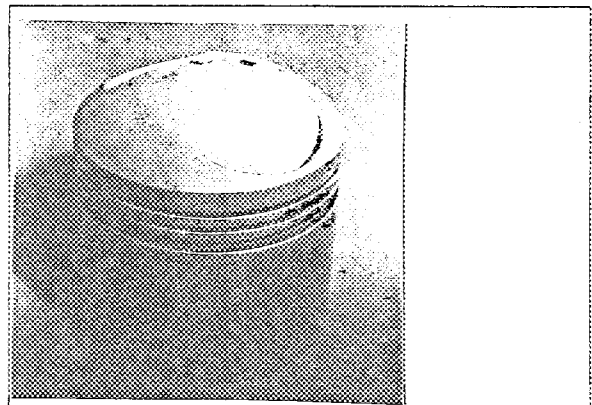


Foto P

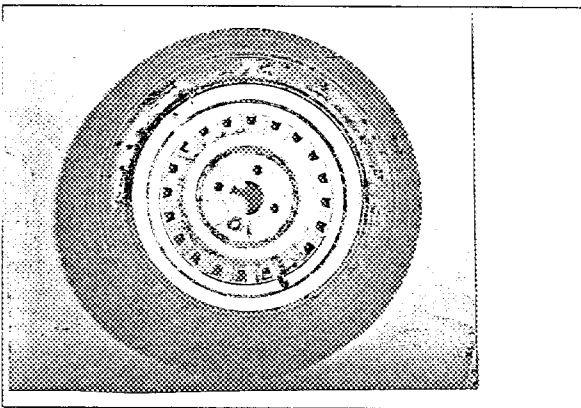


Foto Q

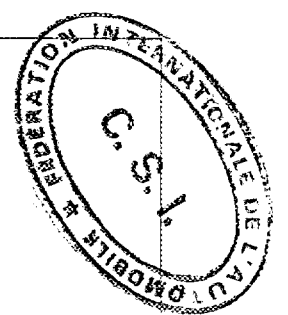
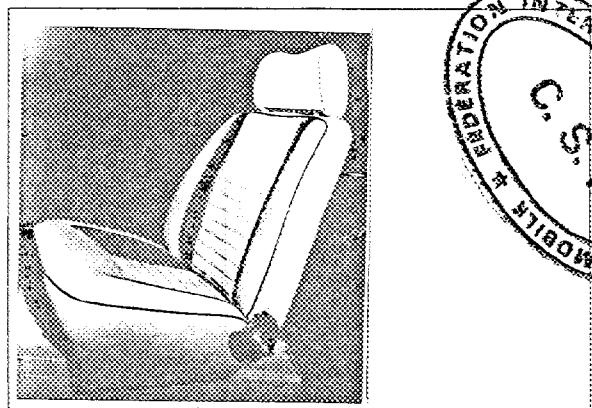


Foto R

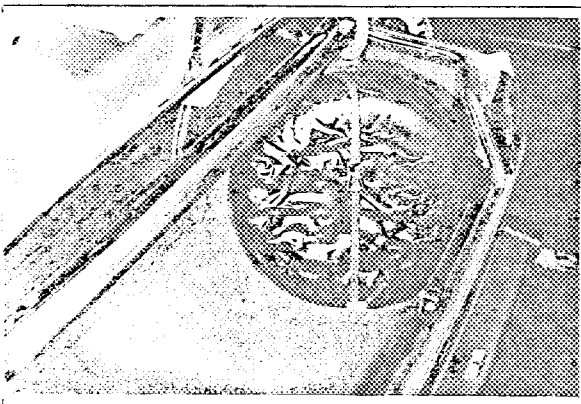
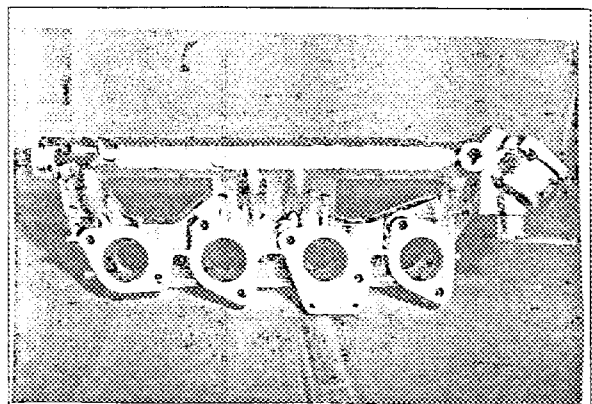


Photo S

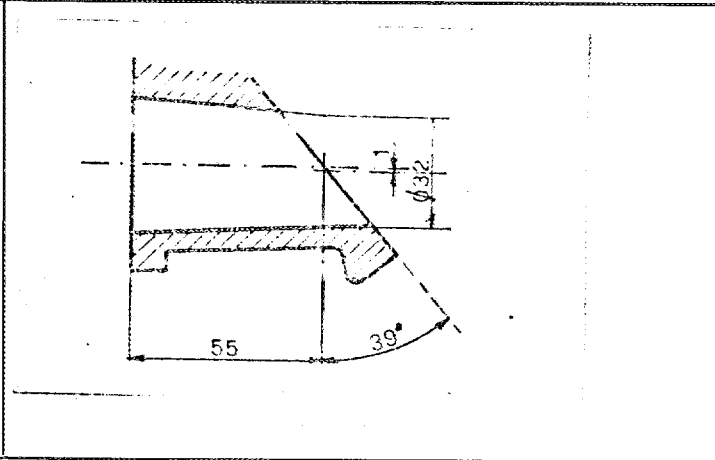


Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.

Tollerances sur les diametres \pm I mm.

Tolleranza sui diametri \pm I mm.

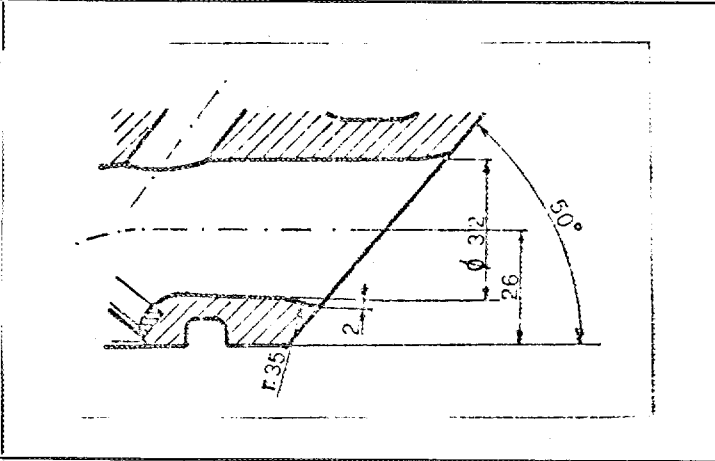


Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.

Tollerances sur les diametres \pm I mm.

Tolleranza sui diametri \pm I mm.

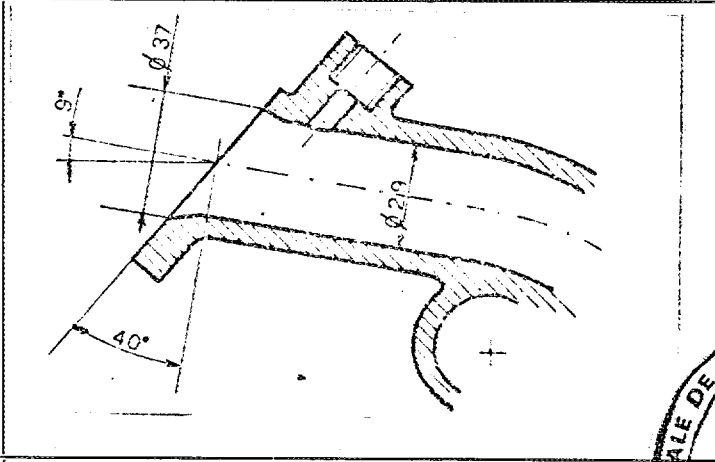


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.

Tollerances sur les diametres \pm I mm.

Tolleranza sui diametri \pm I mm.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

Tollerance sur les diametres \pm I mm.

Tolleranza sui diametri \pm I mm.

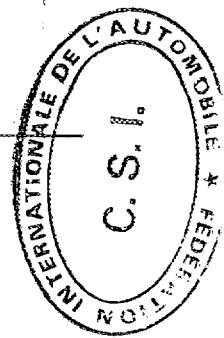
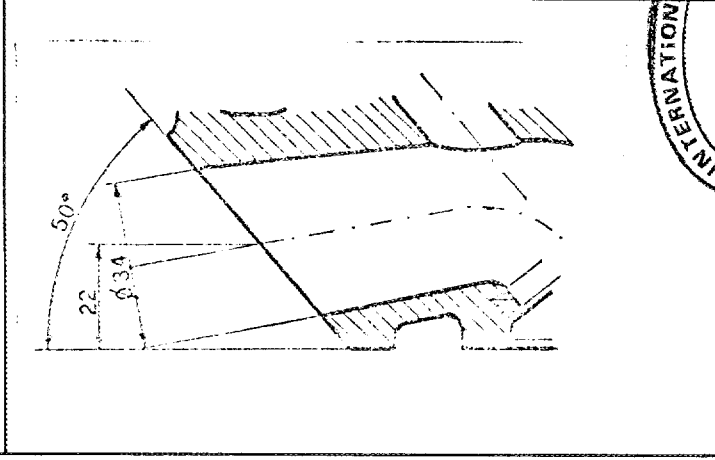
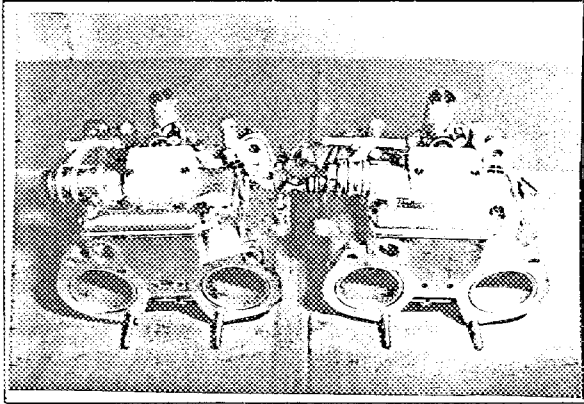
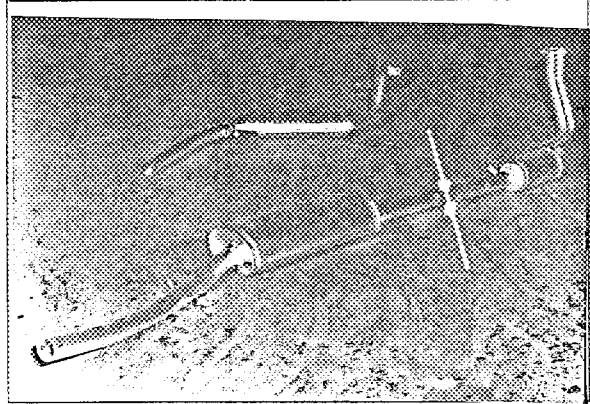


Foto T



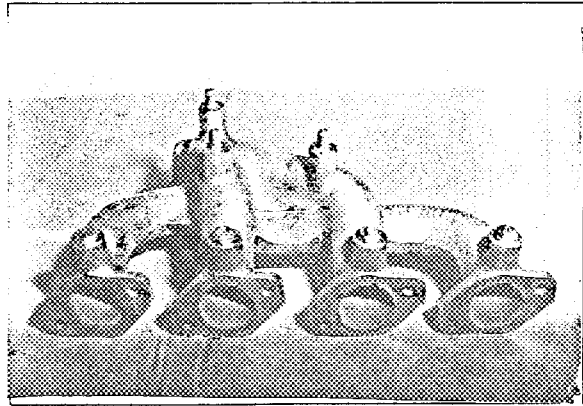
DELL'ORTO DHLA40H

Foto U



∅ 50 x 1,5 mm.

Foto V

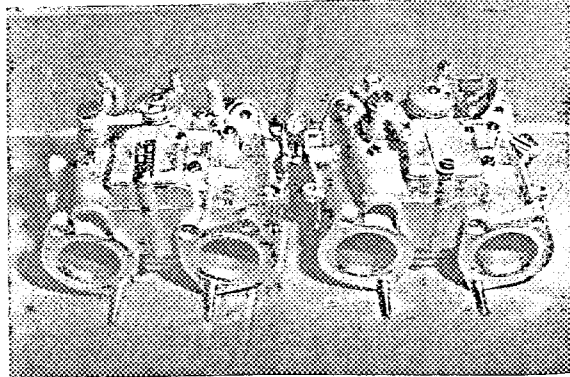


∅ 29 mm.



Informations supplémentaires
Informazioni supplementari

porte à faux AV: 765 mm
" " AR: 935 mm

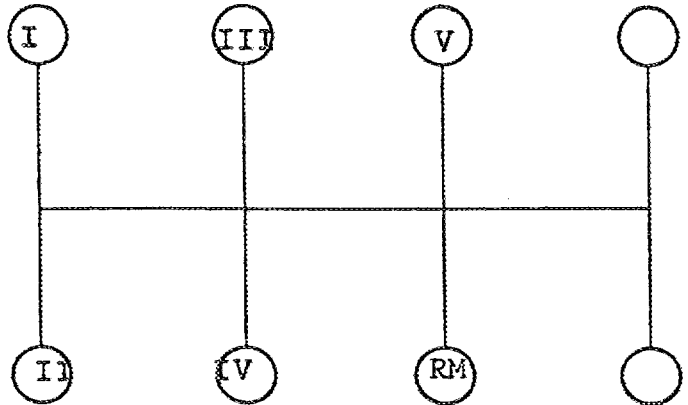
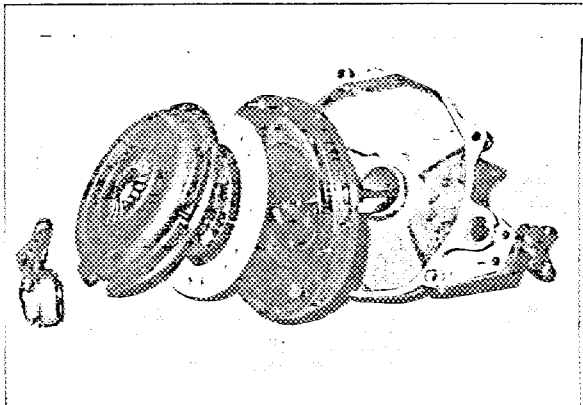


SOLEX C40 ADDHE/23

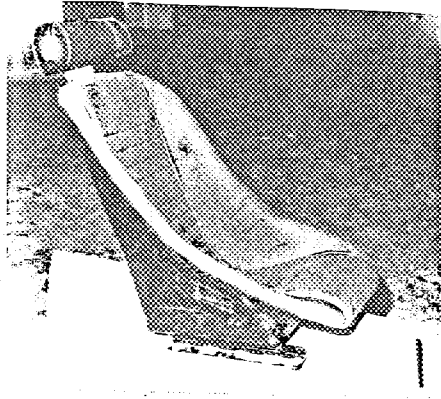
Grille de vitesses

Griglia cambio velocità

Foto W

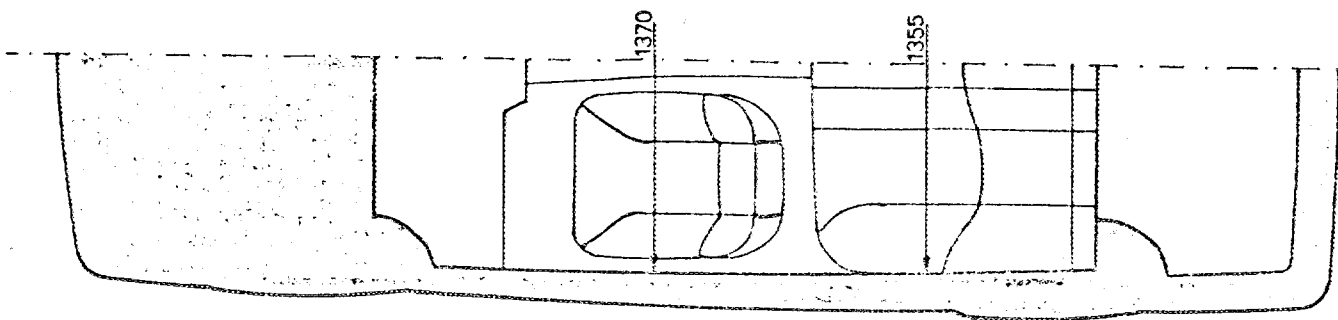
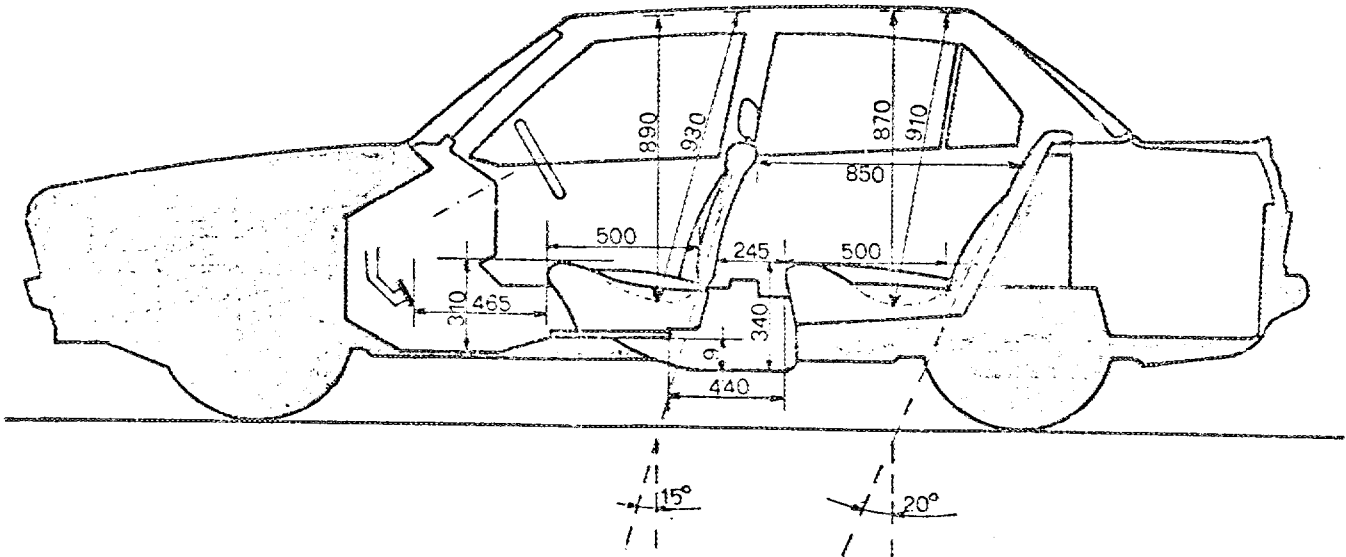


Siege baquet
Sedile baquet con poggiatesta



Poids Kg. 8 \pm 10%
Peso Kg. 8 \pm 10%

Schéme des mesures d' habitabilité
Schema quote d'abitabilità



Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° _____
 Omologazione C.S.A.I. N° **5696**
 Gruppo 1-5000 esemplari
 Vettura Giulietta 1.3

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione, secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GIULIETTA 1.3

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio II6.44
 motore 016.44

Data di applicazione delle modifiche Ottobre 19 77

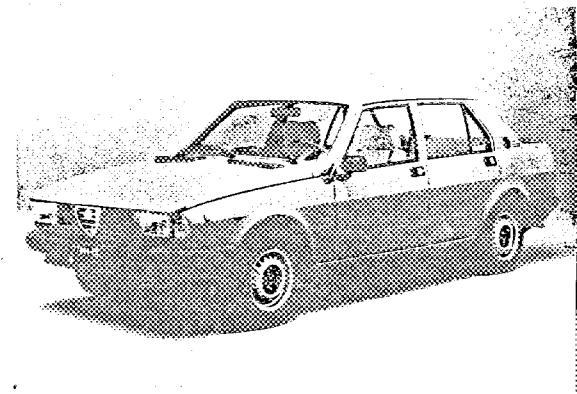
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
GIULIETTA 1.3

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante / ~~estensione normale del tipo~~

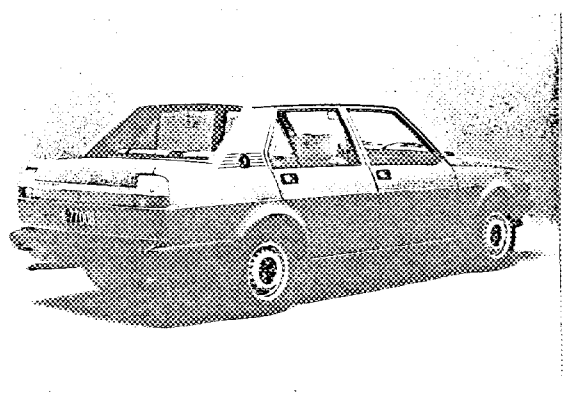
Omologazione valida dal 1° Aprile 1978 Lista _____

Descrizione delle modifiche:
 Ornement extérieur
 Fregi esterni

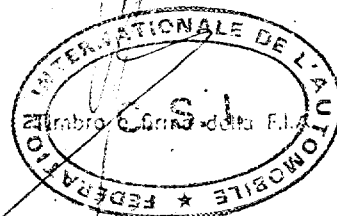
Voiture uve de 3/4 AR
 Vista 3/4 autovettura



Voiture uve de 3/4 AR
 Viste 3/4 posteriore vettura



Timbro e firma della C.S.A.I.



1 / 1 V

- 65) Alesage 80 mm.
Alesaggio
- 67) Course 67,5 mm.
Corsa
- 68) Cylindrée totale 1357 cm³
Cilindrata totale
- 74) Diamètre maximal des manetous de vilebrequin ϕ 45 bielle; ϕ 60 banc
Diametro massimo perni albero motore ϕ 45 biella; ϕ 60 banco
- 75) Diamètre tête de bielle ϕ 45
Diametro testa di biella

FOTO I

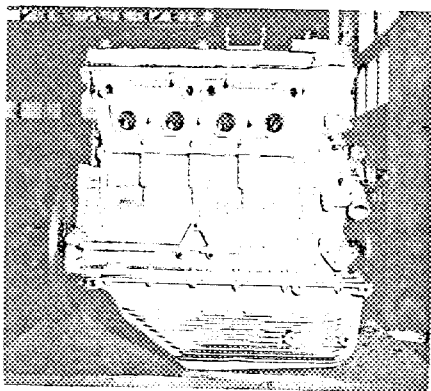
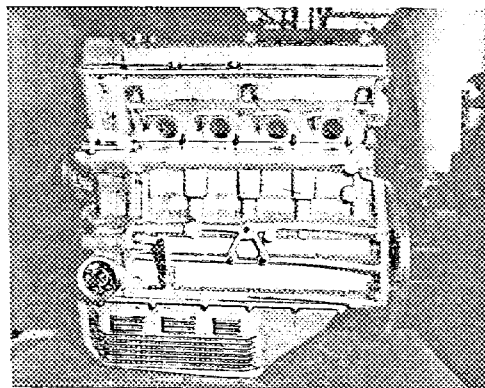


FOTO J



- I35) Cilindrée pour cylindre 339,25 cm³
Cilindrata per cilindro
- I40a) Volume de la chambre de combustion 41 cm³ + 2,5 cm³
Volume camera scoppio
- I40b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 76 cm³ + 2,5 cm³
Volume camere scoppio nella testa

Timbro e firma della C.S.A.I.



- 154) Poids du vilebrequin 13,700 ± 0,4 Kg.
 Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,610 ± 0,02 Kg.
 Peso bielle
- 156) Poids du piston avec exe et segmento 0,545 ± 0,01 Kg.
 Peso pistone con spinotto e anelli

FOTO K

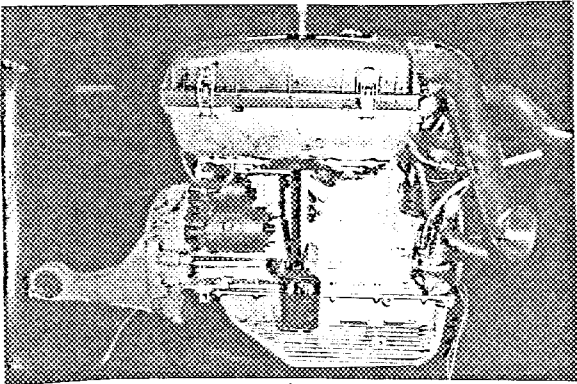


FOTO L

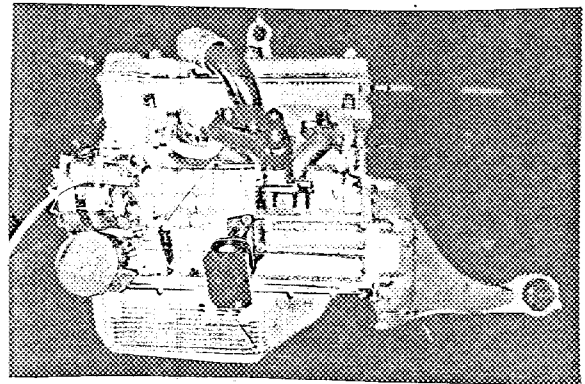
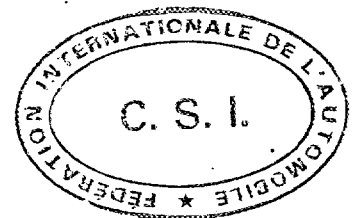
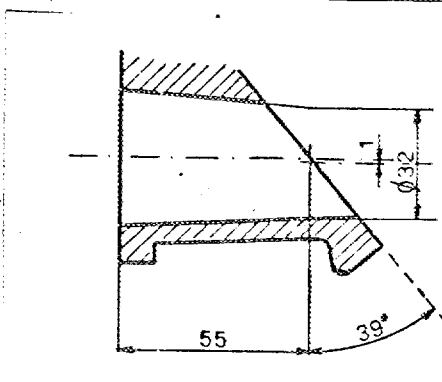
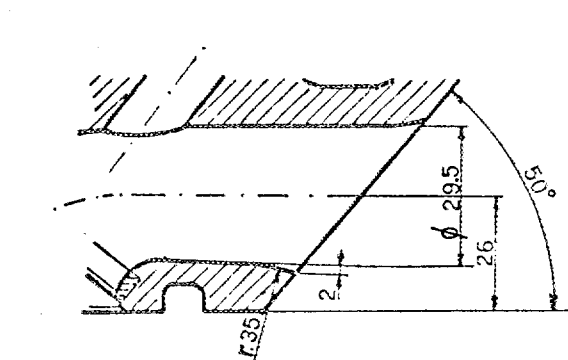
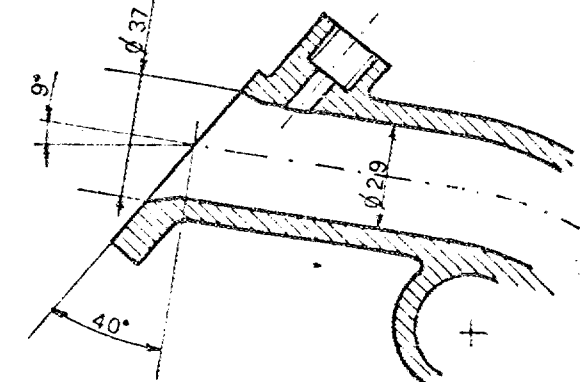
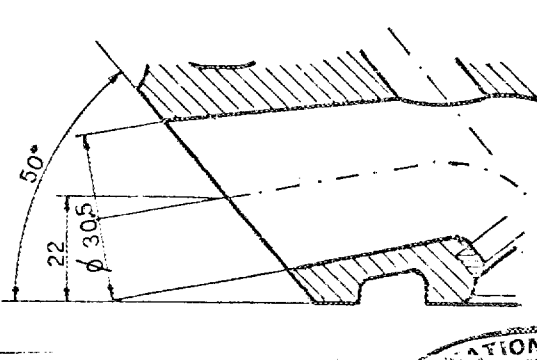


FOTO N



Timbro e firma della C.S.A.I.



<p>Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.</p> <p>Disegno orifici collettore a spirazione, lato testata, con dimensioni.</p> <p>Tollerances sur les diametres ± 1 mm.</p> <p>Tolleranza sui diametri ± 1 mm.</p>	
<p>Dessin orifices admission culasse face collecteur.</p> <p>Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.</p> <p>Tollerances sur les diametres ± 1 mm.</p> <p>Tolleranza sui diametri ± 1 mm.</p>	
<p>Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.</p> <p>Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.</p> <p>Tollerances sur les diametres ± 1 mm.</p> <p>Tolleranza sui diametri ± 1 mm.</p>	
<p>Dessin orifices échappement culasse face collecteur.</p> <p>Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.</p> <p>Tollerances sur les diametres ± 1 mm.</p> <p>Tolleranza sui diametri ± 1 mm.</p>	

Timbro e firma della C.S.A.I.

