

Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 604 - V6 TI N°

570035

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 6 en V
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement à eau avec pompe et thermostat
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant - longitudinal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR roues AR motrices
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses derrière le moteur
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle d'acier AR tôle d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité d'un type agréé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité d'un type agréé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre de sécurité d'un type agréé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV électrique AR électrique
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode /
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) (garniture drap : 18,9 kg)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) (garniture cuir : 20,1 kg)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier inox et caoutchouc Poids 10,7 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR acier inox et caoutchouc Poids 10,6 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation oui: ~~xxx~~ / yes ~~xxx~~



Marque / Make PEUGEOT Modele / Model 604 - V6 TI N° 5700-W

DIRECTION / STEERING

- 40) Type à crémaillère
 41) Servo-assistance oui

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdaux
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2 intégrés
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoïdaux
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2 intégrés
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Disques à commande hydraulique à double circuit
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 tandem
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	54 mm	42,8 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	ventilés	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	49,5 mm	42 mm
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	2	2
	76400 mm ²	65000 mm ²



Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 604 - V6 TI N°

5700

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 88 mm
Bore
- 67) Course 73 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 2664 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 2700 cm³
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 2
Head : material Number
- 72) Type de vilebrequin à contrepoids incorporés Coulé / estampé coulé
Type of crankshaft Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 4
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 52,286 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type à coussinet mince diamètre 52,310 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin fonte G.S.
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames 1 par rang de cylindres Emplacement en-tête
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande par chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes par culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

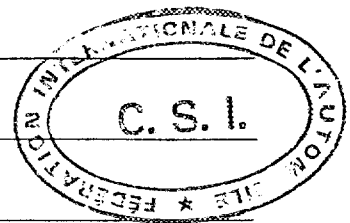
- 90) Nombre de disques 1
Number of plates _____
- 91) Système de commande hydraulique
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque PEUGEOT
Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 5
Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque G.M.
Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV 3
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,2893	$\frac{28 \times 13}{37 \times 34}$	0,4167	$\frac{25}{35 + 25}$				
2	0,4851	$\frac{28 \times 25}{37 \times 39}$	0,6757	$\frac{73}{73 + 35}$				
3	0,7109	$\frac{28 \times 31}{37 \times 33}$	1	Prise directe				
4	1	Prise directe	—	—				
5	1,2174	$\frac{28 \times 37}{37 \times 23}$						
6	—	—						
M. AR / Rev.	0,2863	$\frac{28 \times 14}{37 \times 37}$	0,5208	$\frac{25}{73 - 25}$				

- 97) Surmultiplication type
Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents
Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication
Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur hypoïde
Type of final drive _____
M : 9 x 34
- 102) Type de différentiel classique
Type of differential _____
M : 0,2647
- 103) Nombre de dents A : 12 x 43
Number of teeth _____
- 104) Rapport A : 0,2791
Ratio _____

5700

Photo C

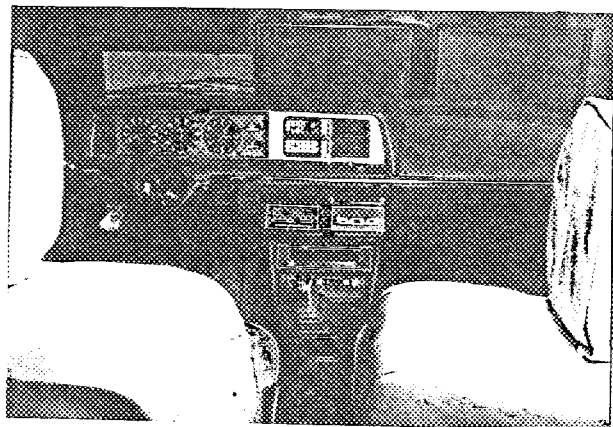


Photo D

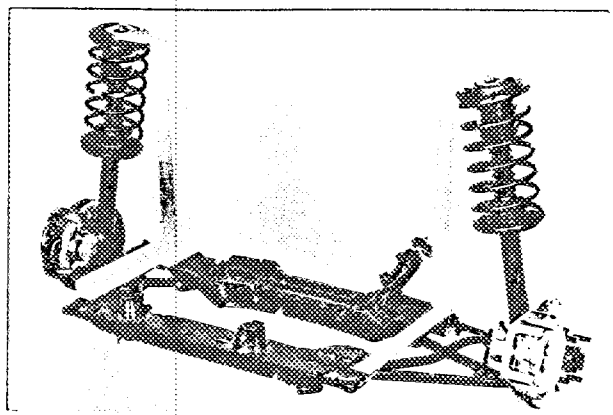


Photo E

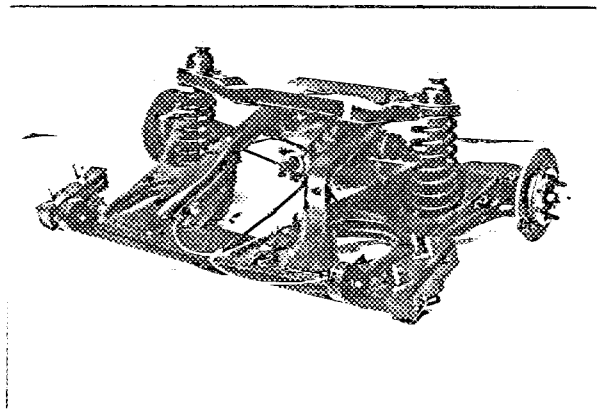


Photo F

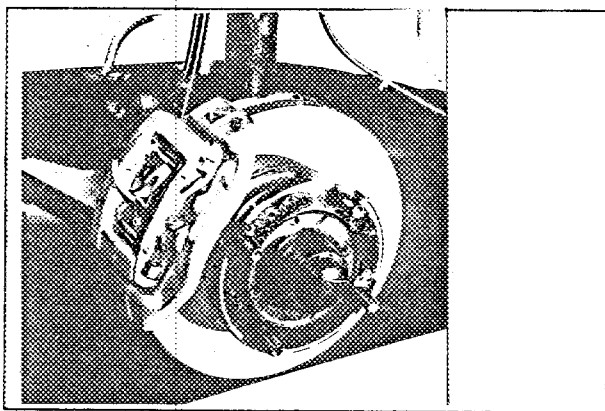


Photo G

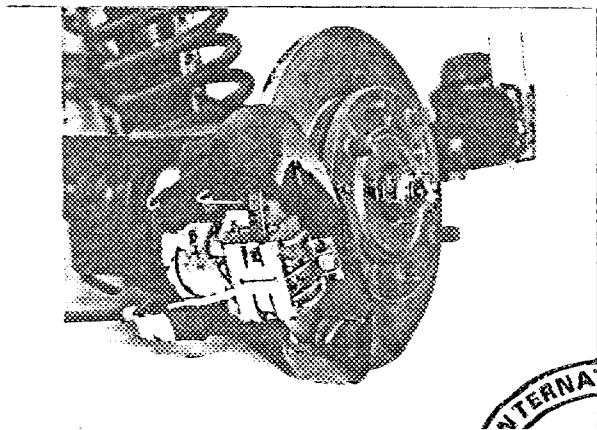


Photo H

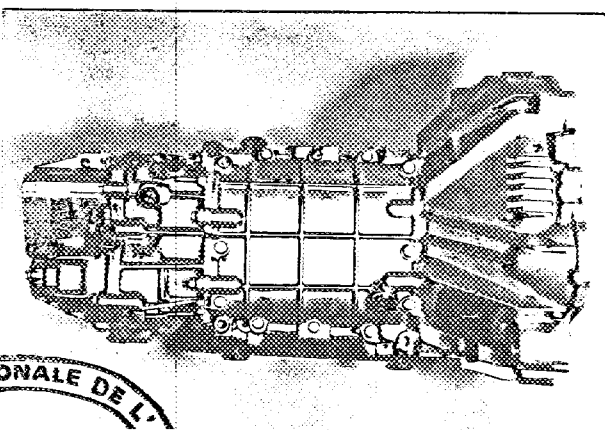


Photo I

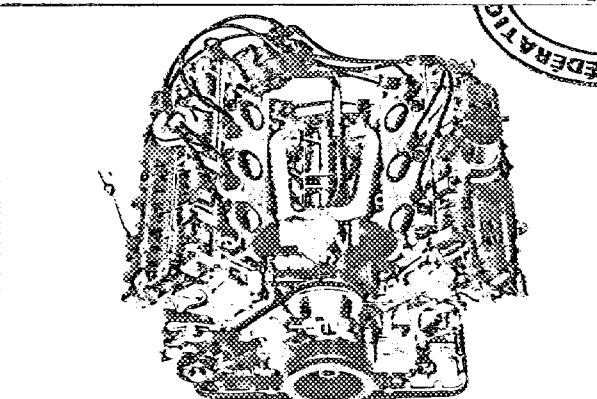
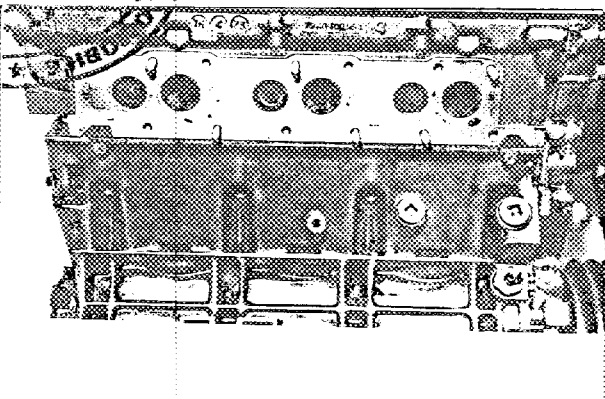
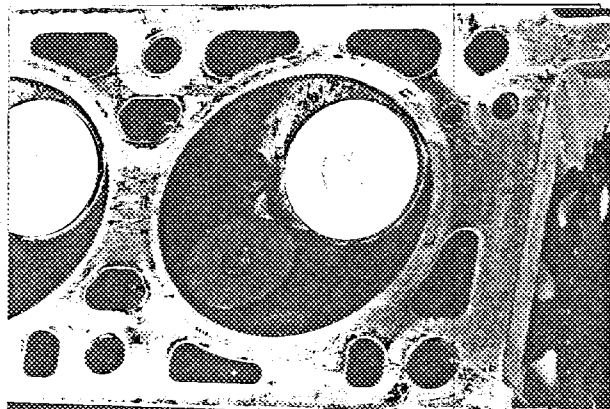


Photo J



FEDERAZIONE INTERNAZIONALE DE L'U.C.
C. S. I.

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

3a) - Porte-à-faux AV : 760 mm

3b) - Porte-à-faux AR : 1160 mm

61) - Epaisseur des disques de frein :

- AV : 20 mm (ventilé)

- AR : 12 mm

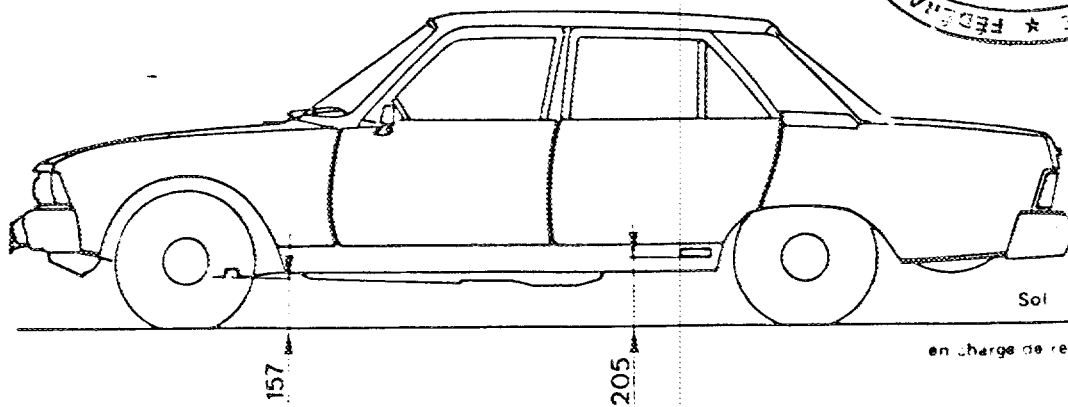
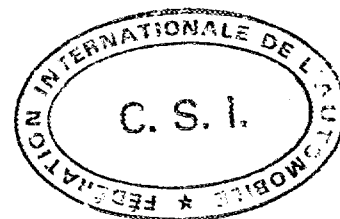
178) - Diamètres intérieurs tuyauterie d'échappement :

- à l'entrée du 1er silencieux : 39 mm

- entre les silencieux : 39,5 mm

- à la sortie du dernier silencieux : 45 mm

- Garde au sol



en charge de références

Marque / Make PEUGEOT Modele / Model 604 - V6 TI N° 5700

COMPLEMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1490 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1430 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) voir page 7
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1430 mm en ordre de marche
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 70 dm³
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1355 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~XXXX~~
Interior heating : yes - ~~XX~~
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~XXXX~~
Air conditioning (in option) : yes - ~~XX~~
- 122) Sièges AV : type individuels - Garniture drap ou cuir
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette - Garniture drap ou cuir
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 8,6 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 355 mm (14")
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 139,7 mm (5 1/2")
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-devers
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-devers
Rear stabilizer (if fitted)



Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 604 - V6 TI N° 5700

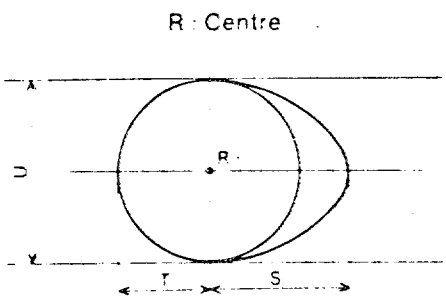
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor _____
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi _____
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe BOSCH
Make of pump _____
- 188) Nombre de pistons Injection continue
Number of plungers _____
- 189) Modèle ou type de la pompe K-Jetronic
Model or type of pump _____
- 190) Nombre total d'injecteurs 6
Total number of injectors _____
- 191) Emplacement des injecteurs dans les culasses
Location of injectors _____
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit 38 + 0,5 mm
Minimum diameter of inlet pipe _____

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - ~~mécanique et/ou~~ électrique électrique
Fuel pump - mechanical and/or electrical _____
- 196) Nombre 1
Number _____
- 197) Type du système d'allumage électronique
Type of ignition system _____
- 198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils _____
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
Generator : type _____ Number _____
- 200) Système d'entraînement par courroie
Method of drive _____
- 201) Batterie / Battery
a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur côté G
Voltage _____ Location _____



205) Arbres à cames / Camshaft



	Droit	Gauche
	Extrémité admission	Extrémité échappement
S =	19,659 mm _____ inches	19,744 mm _____ inches
T =	14,6 mm _____ inches	14,6 mm _____ inches
U =	29,2 mm _____ inches	29,2 mm _____ inches
même profil de cames pour ADM et ECH		

Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 604 - V6 TI

N° 5700

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

210) Type à diaphragme

211) Diamètre / Diameter 245 mm

212) Diamètre des garnitures : intérieur 155 mm extérieur 240 mm
Diameter of linings : interior outside

213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Number of forward synchronised ratios

216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever

217) Boîte automatique - emplacement de la commande au plancher
Automatic gear-box - location of gear lever

218) Surmultiplication - type /
Overdrive type

219) Rapport de surmultiplication /
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

220) Type du pont autobloquant (si prévu) /
Type of limited slip differential (if provided)

221) Nombre de dents du couple conique / ou /
Number of teeth of final drive or

222) Rapport au couple conique / ou /
Final drive ratio or

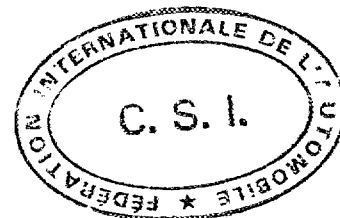


Photo K

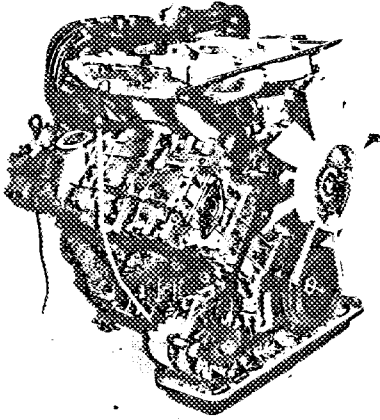


Photo L

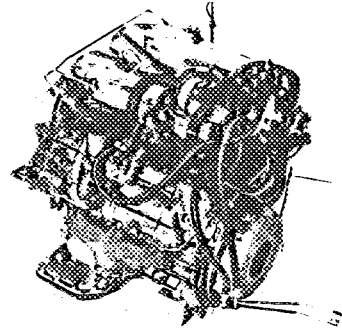


Photo M

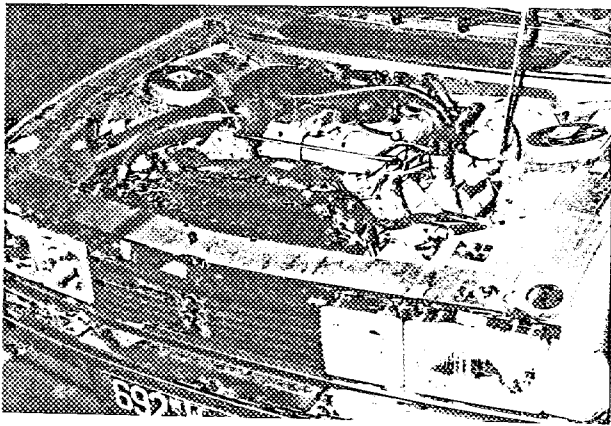


Photo N

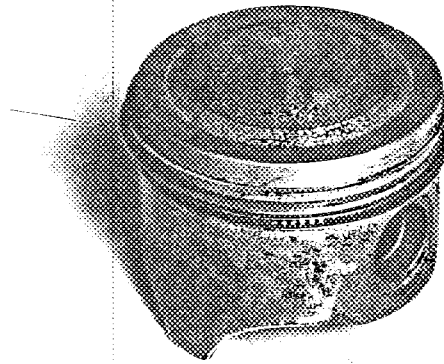


Photo P

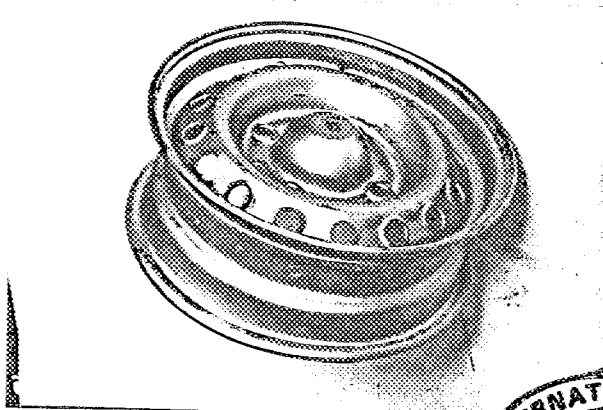


Photo Q

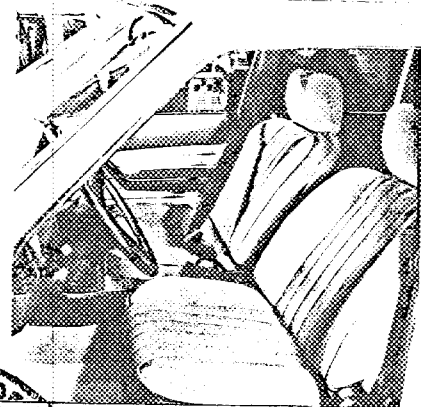


Photo R

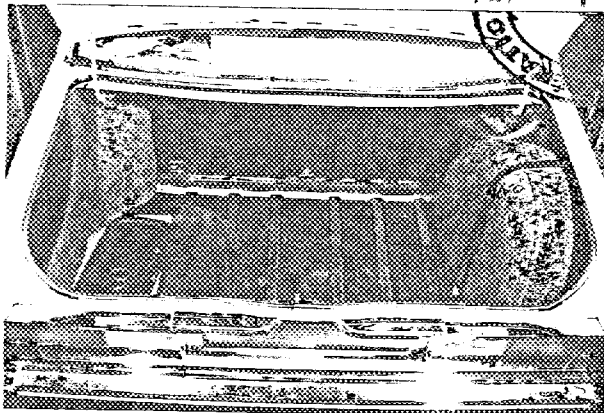
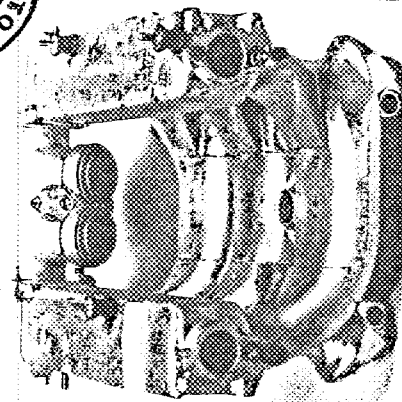


Photo S



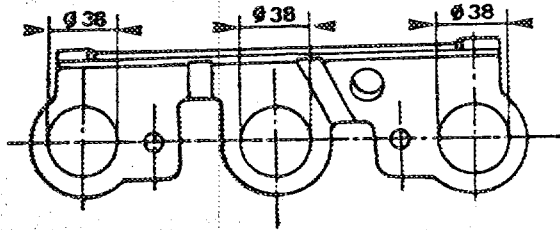
ISTITUTO INTERNAZIONALE DELLA FOTOGRAFIA
C.S.I.

5700

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

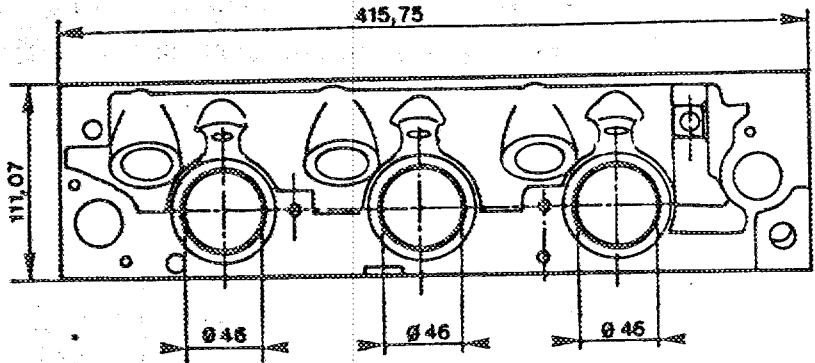
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

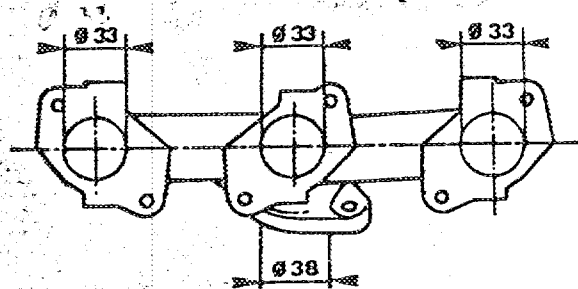
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

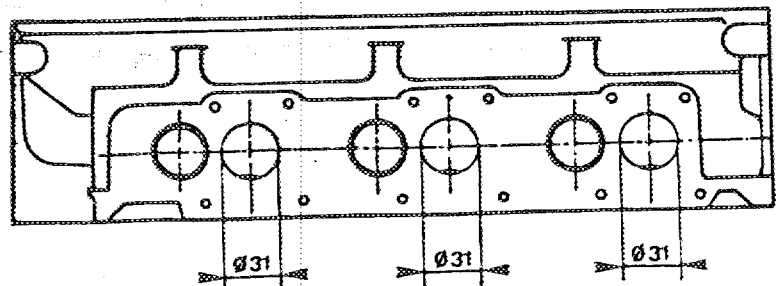
avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with



COTES SANS TOLERANCE ± 0,25



Photo T

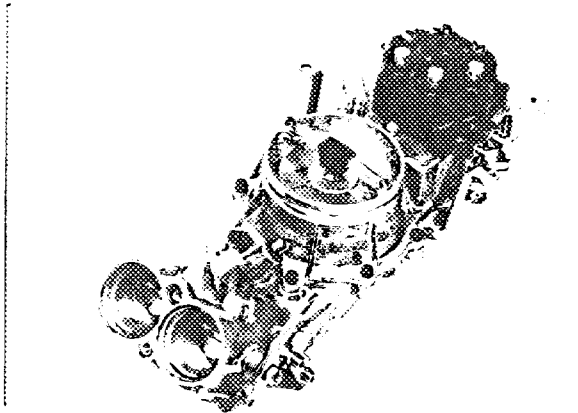


Photo U

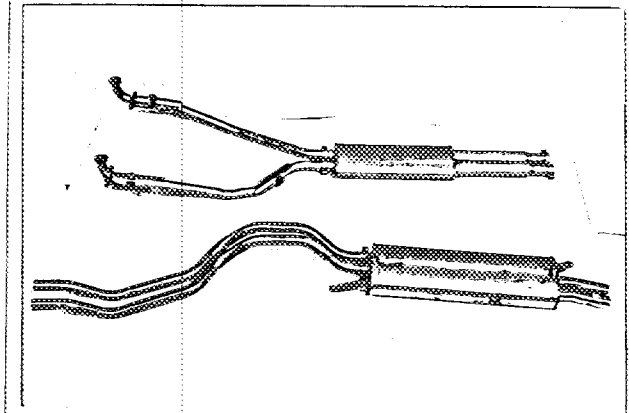
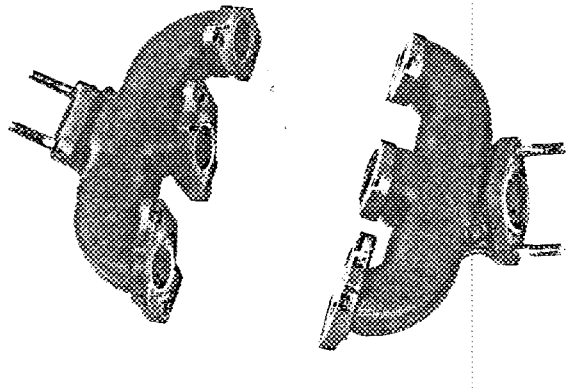


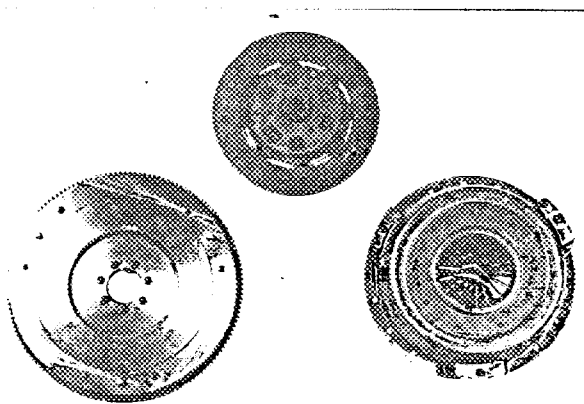
Photo V



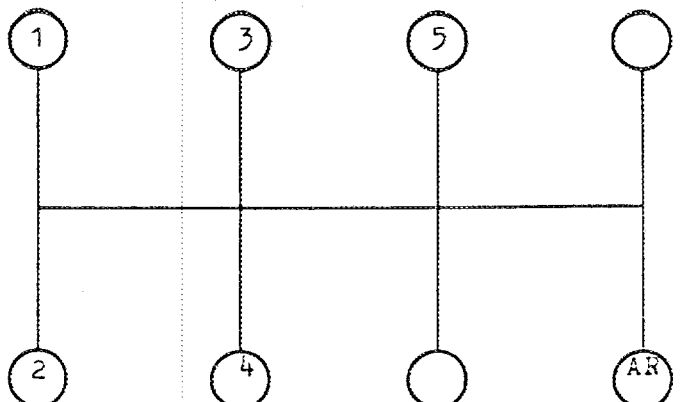
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 1 / 0 1 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque PEUGEOT Modèle .. 604 .. V6 TI
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. / ..
 Moteur .. / ..
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. / .. 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT
 L'homologation est valable du .. -1, MAI 1978.. .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

BOITE DE VITESSES

Deux série de rapports supplémentaires. Les carters de BV ne sont pas modifiés.

96	Manuelle	
	Rapport	N. de Dents
1	0,4094	$\frac{22 \times 15}{26 \times 31}$
2	0,6278	$\frac{22 \times 23}{26 \times 31}$
3	0,7948	$\frac{22 \times 31}{26 \times 33}$
4	1	Prise directe
5	1,1508	$\frac{22 \times 34}{26 \times 25}$
AR	0,320	$\frac{22 \times 14}{26 \times 27}$

96	Manuelle	
	Rapport	N. de dents
1	0,3484	$\frac{22 \times 14}{26 \times 34}$
2	0,5641	$\frac{22 \times 20}{26 \times 30}$
3	0,7835	$\frac{22 \times 25}{26 \times 27}$
4	1	Prise directe
5	1,1508	$\frac{22 \times 34}{26 \times 25}$
AR	0,320	$\frac{22 \times 14}{26 \times 37}$

PONT MOTEUR

- 5 rapports supplémentaires. Le carter de pont n'est pas modifié.
- 103) - Nombre de dents : 8 x 45 - 8 x 37 - 9 x 38 - 9 x 37 et 9 x 35
- 104) - Rapports : 0,1778 - 0,2162 - 0,2368 - 0,2432 - 0,2571

"valable en Groupe 2 uniquement"

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

"valid for Group 2 only"

Signature et cachet de la F.I.A. :

