

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer TOFAŞ Modèle / Model 131 MURAT 1300
Cylindrée / Cylinder capacity 1297,440 CC

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer TOFAŞ
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer TOFAŞ

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.MAI 1978

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number 5701

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ ~~monocoque~~ / ~~monocoque~~
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis tôle d'acier Matériau de la carrosserie tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2490 mm. Gauche 2490 mm.
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1421.6mm.
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1618 mm.
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs ~~4238 mm.~~ Sans pare-chocs 4128 mm.
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV a roues independents AR a pont rigide
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

- 8) Cycle Otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur fonte de fer
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR arriere
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses classique
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle d'acier AR tôle d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur "
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre "
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR crystal tempere
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise " stratifie
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV " tempere
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR " "
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV a glaces decendent AR a glaces decendent
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode _____
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12 kg.
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV tôle d'acier Poids 9.20 kg.
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR " " Poids 9.30 kg.
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type **a cremailere**
- 41) Servo-assistance _____

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort **a boudin**
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs **2**
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort **a boudin**
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs **2**
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues **demi axes porteurs**
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système **hidrowlique**
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : **a depression**
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres **1**
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm.	22.225 mm.
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		228 mm.
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		134.4 cm².
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	37 mm.	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	62 cm².	



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage **76 mm.**
Bore
- 67) Course **71.5 mm.**
Stroke
- 68) Cylindrée totale **1297.440 cm .**
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau **alliage d'aluminium**
Head : material
- 71) Nombre **1**
Number
- 72) Type de vilebrequin **a contre poids**
Type of crankshaft
- Coulé / ~~extrusé~~
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin **5**
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin **53.005 mm.**
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type **à coupe droite** diamètre **48.244 mm.**
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin **alliage d'acier**
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur **fonte d'acier**
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin **" "**
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle **alliage d'acier**
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide **carter humide**
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile **1**
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames **1** Emplacement **lateral dans le bloc**
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande **courroie**
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes **poussoirs tiges culbuteurs**
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre **1**
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre **1**
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs **1**
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre **1**
Number of spark plug per cylinder



Marque / Make **TOFAŞ**

Modèle / Model **131 MURAT 1300** N°

5701

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques **1**
Number of plates

91) Système de commande **mechanique a pedale**
Method of operating clutch

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque **Tofaş**
Manual type, make

93) Nombre de rapports AV **-4**
Number of gear-box ratios forward

94) Boîte automatique, marque **---**
Automatic, make

95) Nombre de rapports AV **---**
Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,667	$\frac{28 \times 33}{18 \times 14}$						
2	2,1	$\frac{28 \times 27}{18 \times 20}$						
3	1,361	$\frac{28 \times 21}{18 \times 24}$						
4	1							
5								
6								
M. AR / Rev.	3,526	$\frac{28 \times 34}{18 \times 15}$						



97) Surmultiplication type **---**
Overdrive type

98) Nombre de dents **---**
Number of teeth

99) Rapport Ratio **---**

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication **---**
Forward gears on which overdrive can be selected

Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur **axes porteur**
Type of final drive

102) Type de différentiel **couple conique**
Type of differential

103) Nombre de dents **10.41 - 9,40**
Number of teeth

104) Rapport Ratio **4.1 - 4.44**

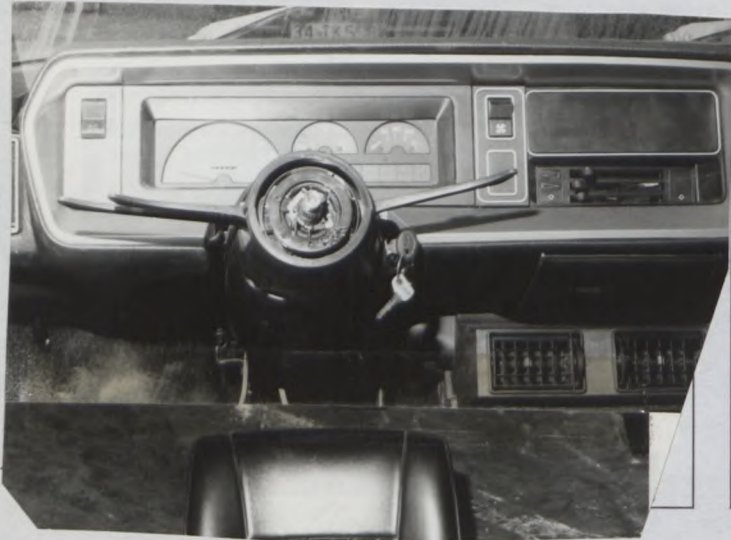


Photo E

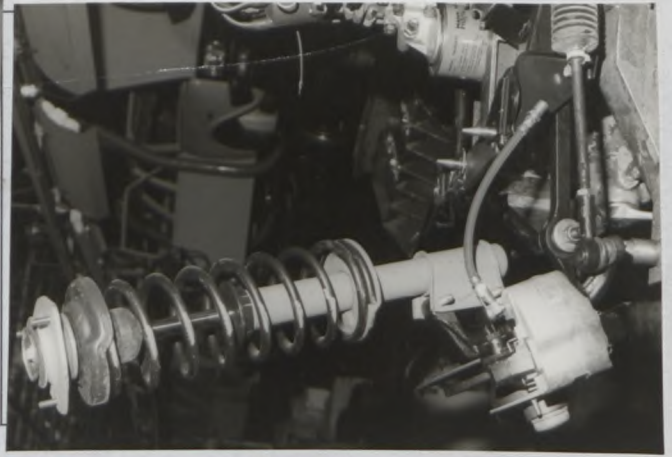


Photo D

Photo F

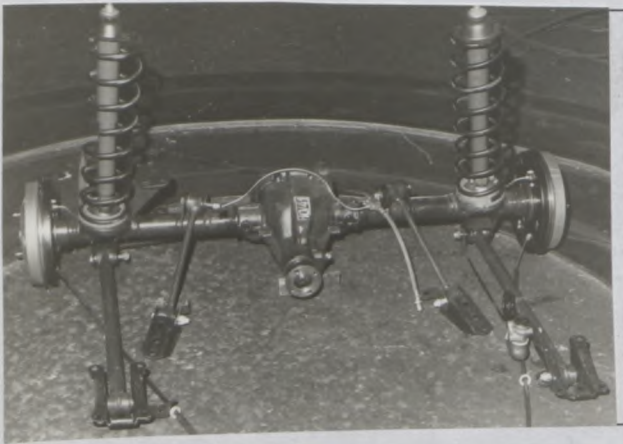
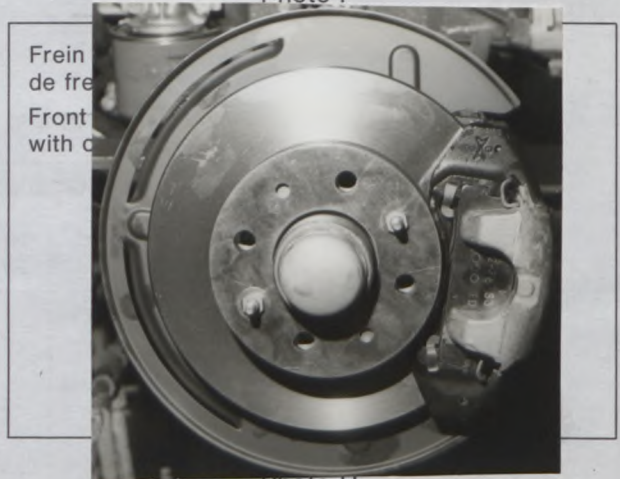
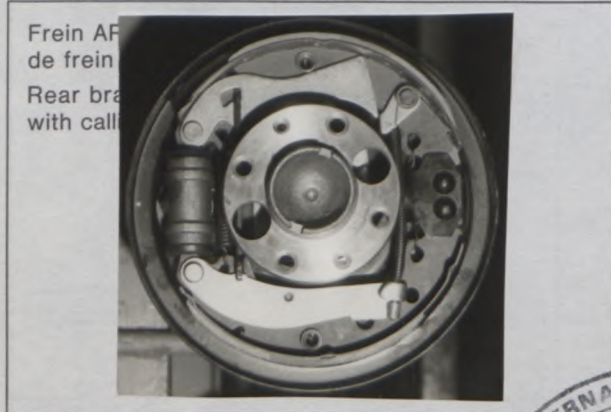


Photo G



Frein de frein Front with c

Photo H



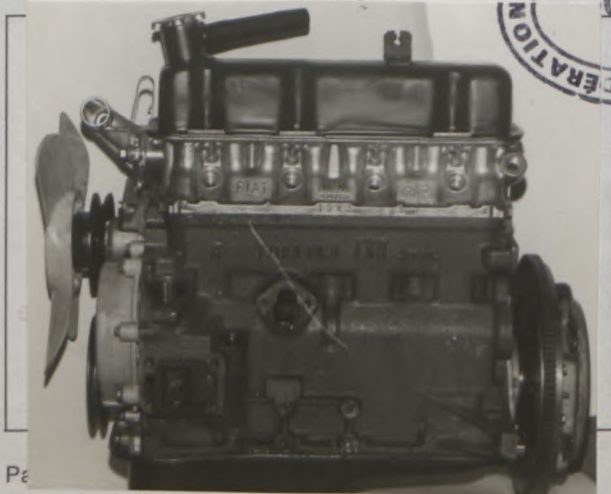
Frein AF de frein Rear bra with call

Photo I



Boîte de vitesses (de profil).

Photo J



Pe

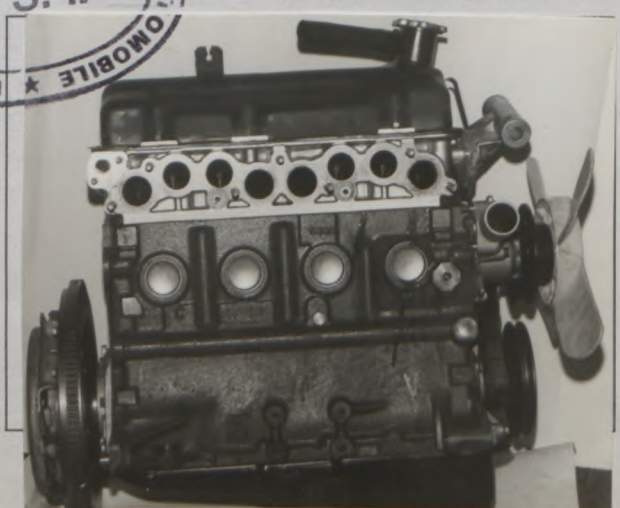
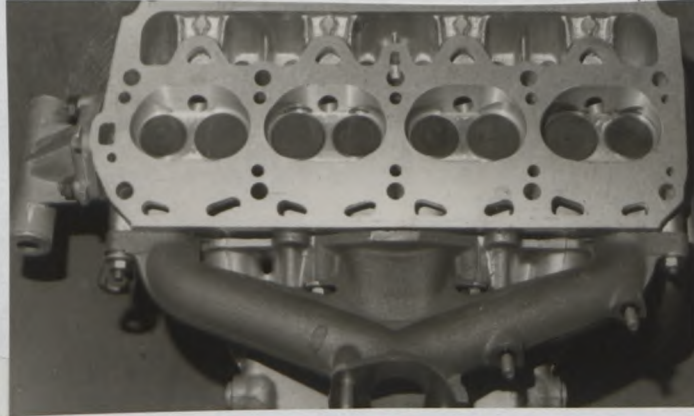


photo K:

Photo K

Chambre de combustion dans la culasse.
Combustion chamber in head.



Informations supplémentaires
Additional informations.

photo C:



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track **1372 mm.**
- 111) Voie AR / Rear track **1315 mm.**
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) **210+ 10 mm.**
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car **1400 mm.**
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) **50lt.**
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places **5** 116) Poids **920**
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type **a fouteuil coulissant en peau artificielle**
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type **en peau artificielle**
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau **tôle d'acier**
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) **6.2 kg.** kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante **13305 mm.**
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante **114.5 mm.**
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) **1**
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) **-**
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder **324.360 cm .**
- 136) Chemises : ~~oui~~ / non
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres **1**
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre **1**
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique **9.2**
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) **39.5 cm .**
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse **39.5 cm .**
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse **1 mm.**
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau **alliage d'aluminium**
Piston, material
- 143) Nombre de segments **3**
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **39.25 ± 005**
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter **4 lt.**
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement **7.60 lt.**
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre **320 mm.** Matériau **PVC**
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur **4.**
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type **a coquille** diamètre **52.985 - 52.005 mm.**
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) **7,512 kg.**
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur **7.512 kg.**
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage **10.392 kg.**
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin **10.20 kg.**
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle **0.72 kg.**
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments **0.505 kg.**
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission **alliage d'aluminium**
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes **34.5 ± 0.15**
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes **10.32 mm.**
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape **2**
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort **boudin**
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution **0.20 + 0.05 mm.**
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) **10**
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture **51**
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement **alliage ferreux**
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes **31 mm. ± 0.15**
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes **10.32 mm.**
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape **2**
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort **boudin**
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution **0.20 + 0.05 mm.**
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) **50**
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture **11**
Valves close at



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs **1**
Number of carburetors
- 181) Type **verticale double corps**
- 182) Marque **Weber - Solex** 183) Modèle **32 ADF 3/200 --C 32 TEIE/42**
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur **2**
Number of mixture passages per carburetor

5701

Marque / Make **TOFAŞ** Modèle / Model **131 MURAT 1300 N°**

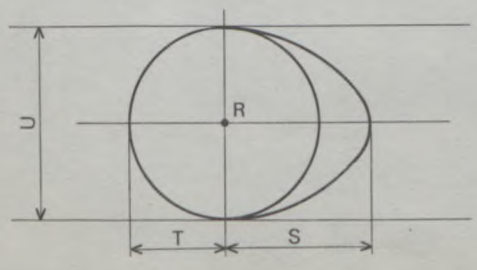
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 - 32
Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23 - 23
Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe _____
Make of pump
- 188) Nombre de pistons _____
Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs _____
Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique _____
Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1
Number
- 197) Type du système d'allumage accumulateur distributeur
Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement courroie
Method of drive
- 201) Batterie / Battery
a) Tension 12 volt b) Emplacement coffre moteur
Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission
Inlet cam

Came échappement
Exhaust cam

- S = $21,68^{+0,15}$ mm inches
- T = $14,8^{+0,15}$ mm inches
- U = $29,6^{+0,15}$ mm inches



TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type **disque a sec**
- 211) Diamètre / Diameter **181,5 mm. ⁺ 1**
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur **127 mm.** extérieur **181,5 mm.**
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques **1**
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés **4**
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande **levier central**
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande **—**
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type **—**
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication **—**
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) **—**
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique **10,41** ou **9,40**
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique **4,1** ou **4,44**
Final drive ratio or



Photo K

Vue de
tous a
View
with a

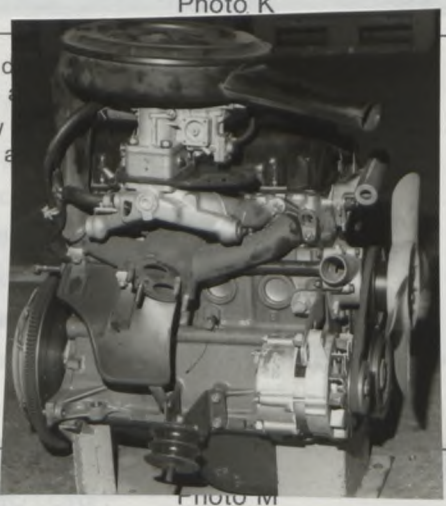


Photo L

Vue du m
tous acc
View of
with all a

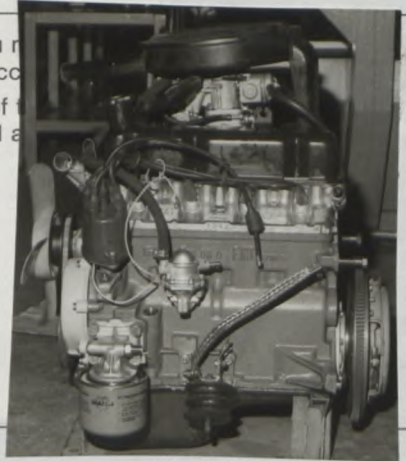


Photo M

Moteur dans son compartiment

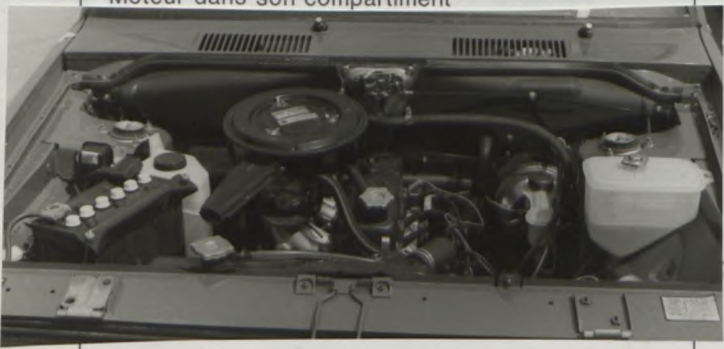


Photo N

Piston
Profil avec vue de dessus.
Profile with view



Photo P

Roue



Photo Q



Photo R



Photo S

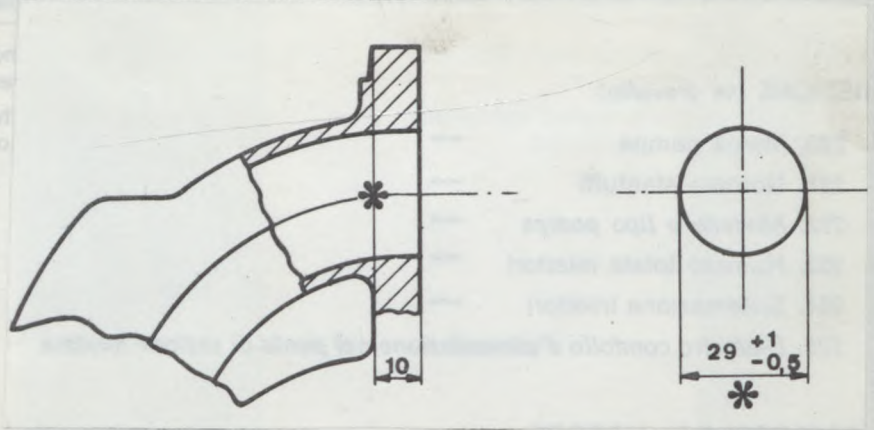
Collecteur admission



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

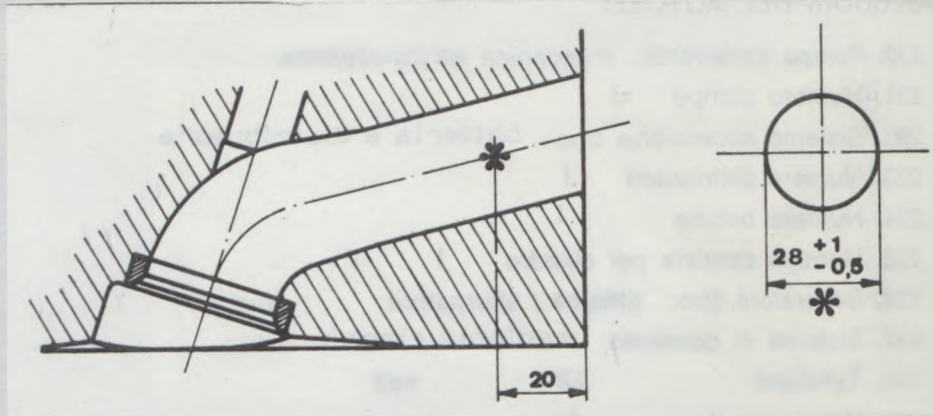
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

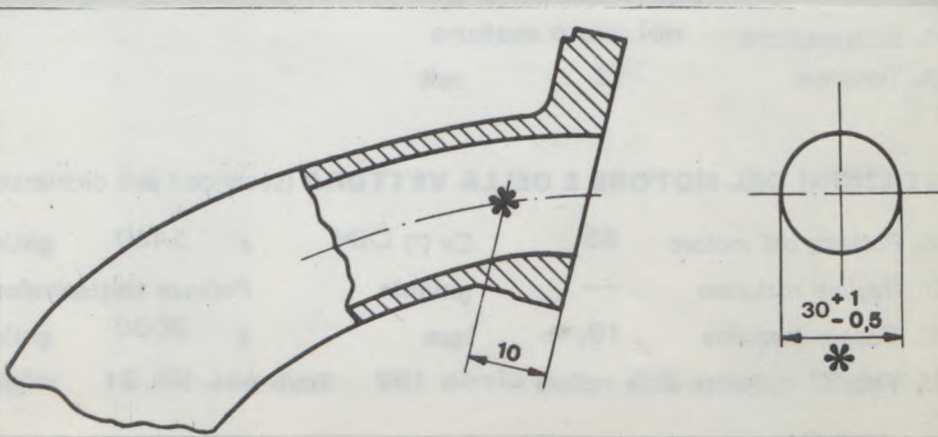
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

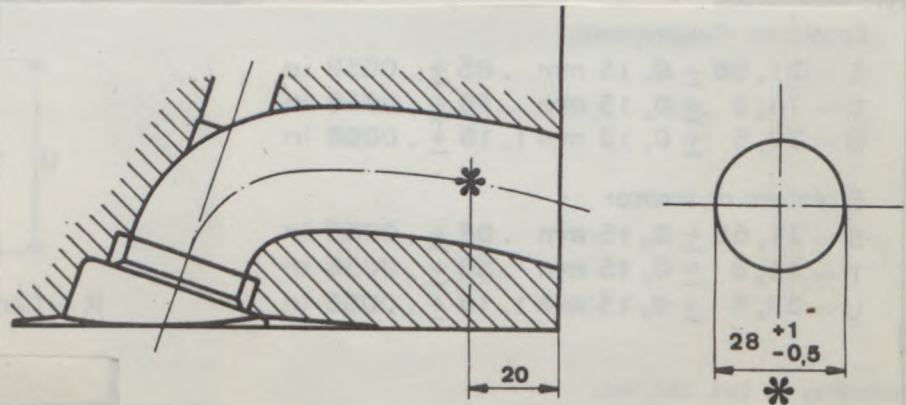


Photo T

Carbureteur / Carburettor

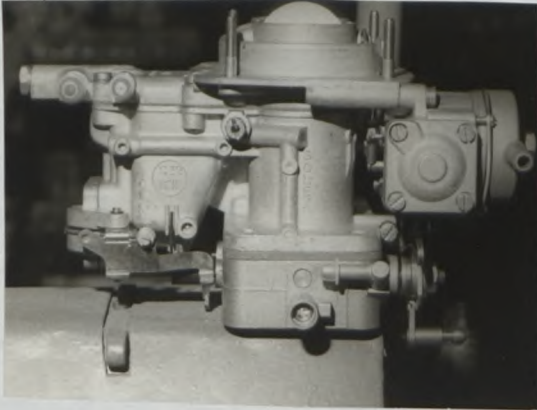


Photo U

Tuyauterie d'échappement avec silencieux.
Exhaust piping with muffler.



Photo V

Collecteur d'échappement.
Exhaust manifold.

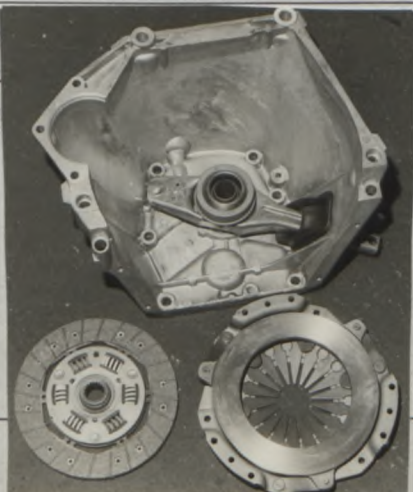


Informations supplémentaires
Additional informations

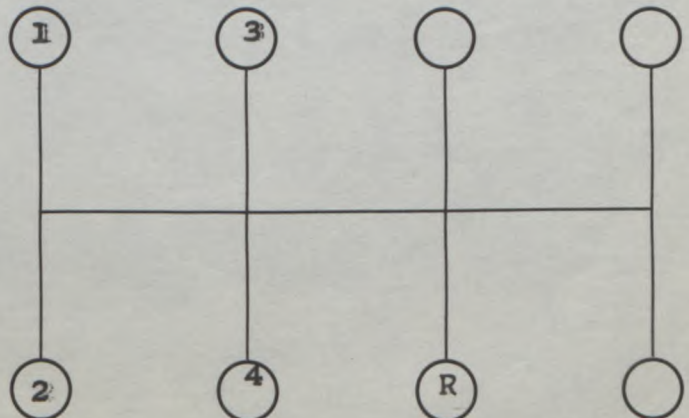


Photo W

Embra
Plateau
Pressu



Grille de vitesses
Gear change gate



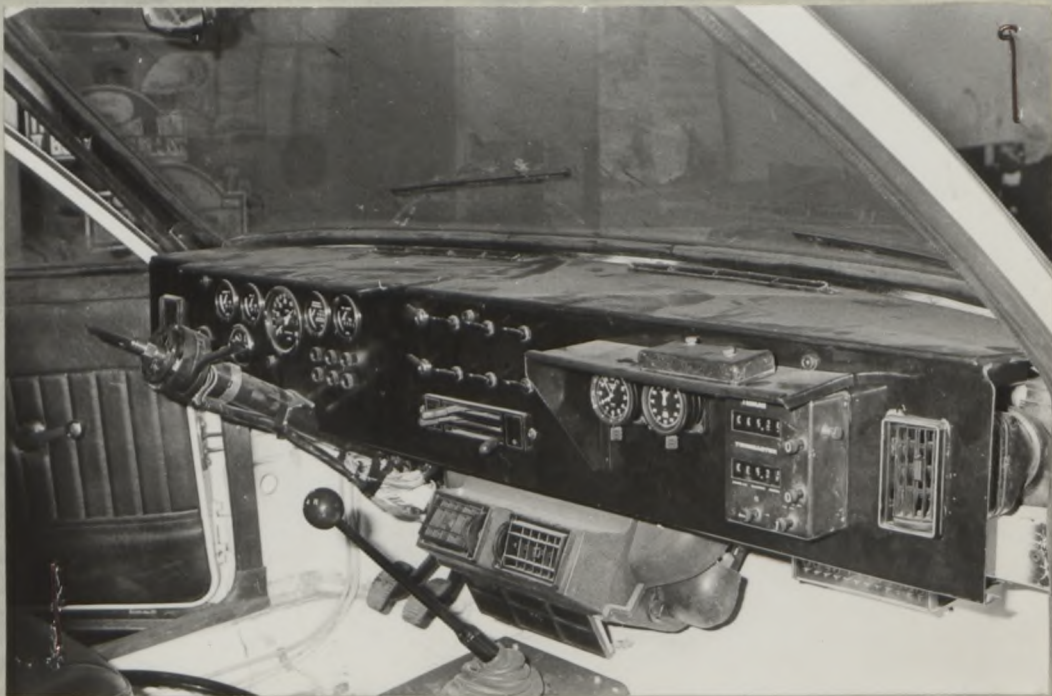
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque TOFAŞ Modèle 131 MERAT 1300
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 14 November 1977
 Dénomination commerciale après application des modifications : unchanged
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de l'évolution normale du type~~
 L'homologation est valable du -1 JAN 1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications : VALID FOR GROUP 2 ONLY- VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT

Different dashboard "valable en Groupe 2 uniquement"
 Tableau de bord different "valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Association Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

