



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号

T-253

JAF公認グループ

T

JAF発効年月日

昭和53年 1月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

5703

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名

Manufacturer

Toyota Motor Co., Ltd.

FISA - Transfer en Gr.A

型式及び通称名

Model

TA40, Toyota Celica 2000

総排気量

Cylinder Capacity

1968

cm³ 120.12 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd.

Chassis/Body Manufacturer, Model

RA40

エンジン製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd.

Engine Manufacturer, Model

18R

FIA発行年月日

Recognition valid as from

-1.MAI1978

FIA公認グループ

Model recognized in group

1

FIA公認番号

Recognition number

5703

写真A：全体写真(斜め前方)

Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)

Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様

GENERAL CHARACTERISTICS:

1) 車体製造形式:

Type of car construction:

~~XXXXXX~~ 一体構造

~~XXXXXX~~ unitary construction.

2) シャーシの材質

Material of chassis

XXXXX

車体の材質

Material of coachwork

Steel

3) ホイールベース (右)

Wheelbase right

250.0

cm 98.4 inches

(左)

Left

250.0

cm 98.4 inches

4) 前車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at front axle

163.5

cm

5) 後車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at rear axle

163.5

cm

6) バンパーを含んだ全長

Overall length with bumpers

433.0

cm

バンパーを除いた全長

Without bumpers

420.5

cm

7) サスペンションの形式: (前)

Type of suspension: Front

Mcpherson

(Photo D)

(後)

Rear

Rigid axle

(Photo E)

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet
de la F.I.A.,

難波靖治

Yasuharu Nanba



注記：1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make TOYOTA 型式 Model RA40

FIA Rec. No. 5703

FISA = Transfert en Gr.A

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXXXX~~ の配列と数
Number and disposition of cylinders ~~XXXXXX~~ in line, 4
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front (Longitudinal)
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of engine block ~~side crank~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 - 後
FRONT - Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to Engine

**車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドアの材質: 前 後
Material of doors: Front Steel Rear XXXXX
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows XXXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式 前 後
Sliding system of door windows Front Vertical Manual Rear XXXXX
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 11 kg x2
- 31) フロントバンパーの材質
Material of Front bumper Steel 重量 Weight 6.0 kg
- 32) リヤバンパーの材質
Material of Rear bumper Steel 重量 Weight 5.5 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes NO



会社名 Make TOYOTA 型式 Model RA40

FISA = Transfert en Gr.A

ステアリング
STEERING

40) 形式 Type Recirculating ball

41) パワーステアリング Servo-assistance Yes No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式 Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式 Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式 Method of fixation of wheels 4 Nuts

ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式 Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式 Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数 Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	19.0 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXX mm	228 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXX mm ²	17600 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	112 mm	XXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	10600 mm ²	XXXX mm ²



会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA40

FIA Rec. No.

FISA = Transfert en Gr.A

エンジン
ENGINE

- 65) ボア
Bore 88.5 mm 3.48 inches
- 67) ストローク
Stroke 80.0 mm 3.15 inches
- 68) 総排気量 / ~~XXXXXXXXXX~~
Total cylinder-capacity / ~~Equivalent Total Capacity~~ (by app j art252) 1968 cm³ 120.12 inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed 2000 cm³ 122.04 inches³
- 70) ヘッド：材質
Material of Head ~~XXXXXXXXXX~~ Cast-iron
- 71) ヘッドの数
Number of Head 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の形式 ~~鍛造~~ / 鍛造
Type of crankshaft ~~XXXXXXXXXX~~ stamped Integral
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ / インベアリングの数
Number of crankshaft ~~XXXXXXXXXX~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal 53.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ 形式
Connecting rod big end ~~XXXXXXXXXX~~ Type Plain 内径
diameter 53.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap Steel
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of Crankshaft ~~XXXXXXXXXX~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式 ~~XXXXXXXXXX~~ ーウエットサンプ
Lubrication system ~~XXXXXXXXXX~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps 1
- 4 サイクルエンジン
4 Stroke Engines
- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts 1 位置
Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation SOHC : Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

RA40

FIA Rec. No.

5703

FISA = Transfert en Gr.A

Photo C 運転席とダッシュボード、ステアリングホイールを除去し
Driver's seat and dashboard steering wheel removed



Photo D 車から
取付した完全なフロントサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels)

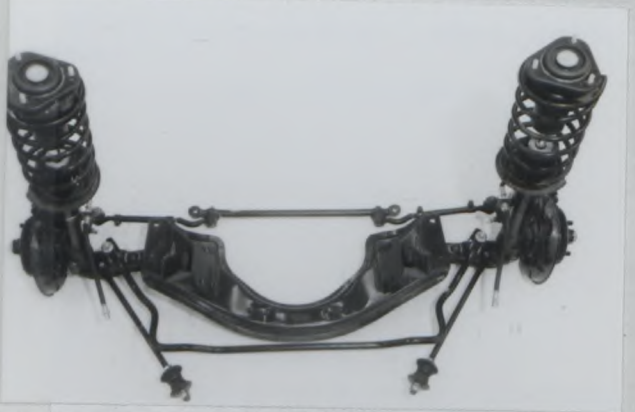


Photo E 車から
取付した完全なリアサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)



Photo F フロントブレーキ、XXXXXX
ディスクの場合はキャリパー付
Front brake, XXXXXX, or disc with calliper(s)



Photo G リアブレーキ、ドラムを除去し、XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Rear brake, drum removed. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



Photo H トランスミッション
Gear-box (profile)

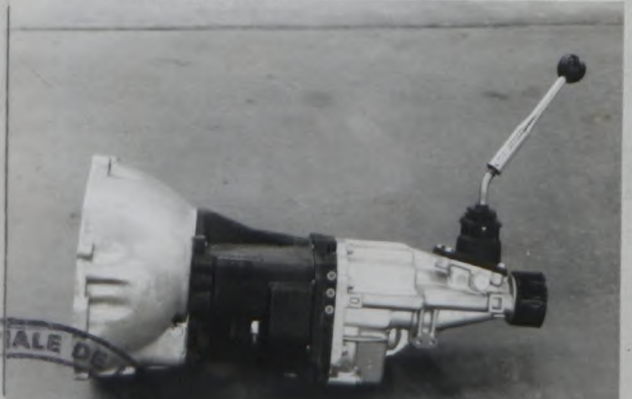


Photo I エンジン右側面: エンジン、センサー、マニホールド、インテーク、ファンを除去し
View of the engine, right side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan



Photo J エンジン左側面: エンジン、センサー、マニホールド、インテーク、ファンを除去し
View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.



INTERNATIONALE DE
FEDERATION
MILE

会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA40

FIA Rec. No. 5703

駆動系統
DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

クラッチ
Clutch

90) プレーツトの数

Number of plates 1

91) 作動方式

Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名

Manual type, make TOYOTA

93) 前進段数

Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名

Automatic Type, make XXXXXX

95) 前進段数

Number of gear-ratios forward XXXXXX

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.29	$\frac{29}{20} \times \frac{34}{15}$			2.26	$\frac{29}{20} \times \frac{28}{18}$		
2	2.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{22}$			1.51	$\frac{29}{20} \times \frac{27}{26}$		
3	1.36	$\frac{29}{20} \times \frac{25}{26}$			1.18	$\frac{29}{20} \times \frac{22}{27}$		
4	1.00				1.00			
5	0.85	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{34}$			0.88	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{33}$		
6								
リバース/Rev.	4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$			4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$		

97) オーバードライブ形式

Overdrive type XXXXXX

98) 歯数

Number of teeth XXXXXX

99) 比

Ratio XXXXXX

100) オーバードライブの作動段数

Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXX

ファイナルドライブ

Final drive

101) 形式

Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式

Type of differential Bevel gever

103) 歯数

Number of teeth 41/10, 43/10, 41/9

104) 比

Ratio 4.10, 4.30, 4.56



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

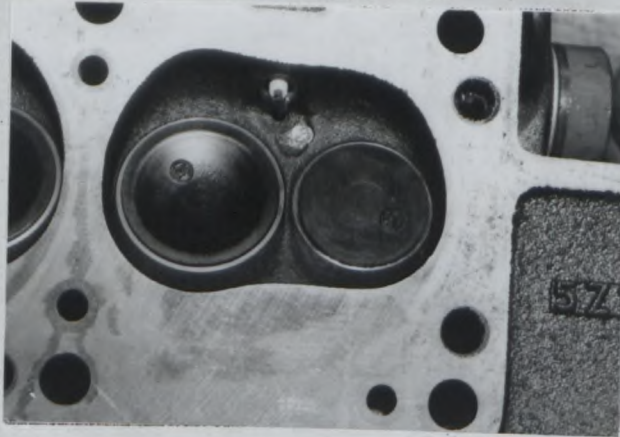
RA40

FIA Rec. No.

5703

Photo K

燃焼室
Combustion chamber in head



FISA - Transfert en Gr. A

<参考> CONVERSION TABLE

1 inch	pouce	2.54cm
1 foot	pied	30.4794cm
1 square inch	pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch	pouce cube	16.387cm ³
1 pound	livre (lb)	453.593gr
1 quart	US	0.9464 ltrs
1 pint	(pt)	0.568 ltrs
1 gallon	Imp.	4.546 ltrs
1 gallon	US	3.785 ltrs
1 hundred weight	(cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2%
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144項: 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上げ铸造: +4%, -2%
- 4) カムリフト: +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで): +7%, -3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車幅: +1%, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111項): ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% - 2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% - 3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% - 0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目
Additional informations.



会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA40

FIA Rec. No. 5703

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項

FISA - Transfert en Gr.

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FISA - Transfert en Gr.A

容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	133.5	cm	52.6	inches
111) トレッド後 Rear track	135.0	cm	53.1	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.0	cm	5.9	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	XXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	61	ltrs	16.1	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	1025	kg		lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシート:形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシート:形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel	
125) 1々の重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.0	kg (公差 tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	330 mm, 13 inches	
127) リム幅 Rim width	114 mm, 4.5 inches	

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar	
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXX	



会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA40

FIA Rec. No. 5703

FISA - Transfert en Gr.A

エンジン
ENGINE

135) 1気筒当りの排気量 Capacity per cylinder	492.11	cm ³	30.025	inches ³
136) スリーブ: Sleeves:	Yes	No		
137) 1気筒当りのインレットポートの数 Number of inlet ports per cylinder		1		
138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数 Number of exhaust ports per cylinder		1		
139) 圧縮比 Compression ratio		8.5		
140a) 燃焼室の容積 Volume of the combustion chamber		65.6		cm ³
140b) ヘッド燃焼室の容積 Volume of combustion chamber in head		57.0		cm ³
141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ Thickness of head gasket inter tightened		1.25		mm
142) ピストンの材質 Material of Piston	Aluminum Alloy			
143) リングの数 Number of rings		3		
144) ピストンピンとピストンクランク最頂点との距離 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown		40		mm
145) 潤滑油量 Capacity, lubricant		4.7		ltrs
146) オイルクーラー Oil cooler:	Yes	No		
147) 冷却水の総量 Capacity of cooling system		8.0		ltrs
148) 冷却ファンの直径 Cooling fan (if fitted), diameter		380		mm
149) 冷却ファンのブレード 数 fan blades Number	7	材質 Material	Plastics	
150) クランクシャフトメインベアリング 形式 Crankshaft main bearings, Type	Plain	内径 diameter	60	mm
151) フライホイールの重量 (リング無し) Weight of flywheel (clean)		9.1		kg
152) スターターリング付フライホイールの重量 Weight of flywheel with starter ring		10.1		kg
153) クラッチ付フライホイールの重量 Weight of flywheel with clutch		15.9		kg
154) クランクシャフトの重量 Weight of crankshaft		17.4		kg
155) コンロッドの重量 Weight of con-rod		0.81		kg
156) ピストンの重量 (リング、ピン含む) Weight of piston with rings and pin		0.61		kg



会社名

Make

TOYOTA

型式

Model

RA40

FIA Rec. No.

5703

吸気系
INLET

FISA - Transfert en Gr.A

160) 吸気マニホールドの材質 Material of inlet manifold	Aluminum Alloy			
161) バルブの径 Outside diameter of valves	43	mm	1.69	inches
162) バルブリフト Maximum valve lift	10	mm	0.39	Inches
163) バルブスプリングの数 Number of springs per valve	2			
164) バルブスプリングの形式 Type of spring	Coil			
165) 理論的タイミングクリアランス Theoretical timing clearance	0.18 (COLD)			mm
166) バルブの開き始め Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)	B.T.D.C. 19° ± 5°			
167) バルブの閉じ終り Valves close at	A.B.D.C. 68° ± 5°			

排気系
EXHAUST

170) 排気マニホールドの材質 Material of exhaust manifold	Cast-iron			
171) バルブの径 Outside diameter of valves	36	mm	1.42	inches
172) バルブリフト Maximum valve lift	10	mm	0.39	inches
173) バルブスプリングの数 Number of springs per valve	2			
174) バルブスプリングの形式 Type of spring	Coil			
175) 理論的タイミングクリアランス Theoretical timing clearance	0.33 (COLD)			mm
176) バルブの開き始め Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)	B.B.D.C. 53° ± 5°			
177) バルブの閉じ終り Valves close at	A.T.D.C. 19° ± 5°			

気化器
CARBURATION

180) キャブレターの数 Number of carburetors	1			
181) 形式 Type	Down-draft			
182) 製造会社 Make	NIPPON CARBURETTOR CO., LTD.			
183) 型式 Model	18R			
184) 1キャブレター当りのパレルの数 Number of mixture passages per carburettor	2			



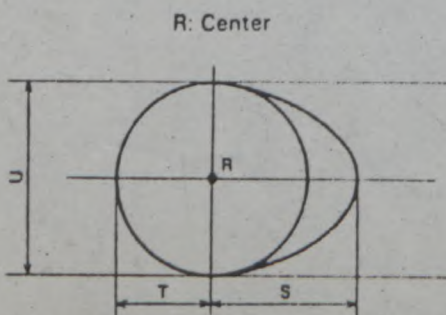
会社名 Make TOYOTA 型式 Model RA40

FIA Rec. No. 5703

- 185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor FISA - Transfert en Gr.A
34 & 36 mm
- 186) ベンチーリーの最小径
Minimum diameter of venturi 23 & 29 mm
- 燃料噴射
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXX
- 188) プランジャーの数
Number of plungers XXXX
- 189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXX
- 190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXX
- 191) ノズルの位置
Location of injectors XXXX
- 192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式 XXX
Mechanical ~~XXXXXXXXXXXX~~
- 196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
Type of ignition system Make and break
- 198) コイルの数
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 Alternator 数 1
Generator: Type Number
- 200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) 12 (位置) Engine room
Battery Voltage Location
- 205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム
Inlet cam
S = 26.0 mm 1.03 inches
T = 18.0 mm 0.71 inches
U = 36.0 mm 1.42 inches

排気カム
Exhaust cam
S = 26.1 mm 1.03 inches
T = 18.0 mm 0.71 inches
U = 36.0 mm 1.42 inches

会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA40

FIA Rec. No. 5703

FISA - Transfert en Gr.A

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

210) 形式
Type Dry Plate

211) 直径
Diameter 227 mm

212) ライニングの直径
Diameter of linings Interior 224 mm Outside 160 mm

213) ディスクの数
Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4 & 5

216) シフトレバーの位置
Location of gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置
Automatic gear-box-location of gear lever XXXX

218) オーバードライブの形式
Type of overdrive XXXX

219) オーバードライブ比
Overdrive ratio XXXX

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式
Type of limited slip differential (if provided) XXXX

221) ファイナルドライブの歯数
Number of teeth of final drive 41/10 or

222) ギャー比
Final drive ratio 4.10 or



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

RA40

FIA Rec. No.

5703

FISA = Transfert-en Gr.A

Photo L エンジン右側面(全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.



Photo M エンジン左側面(全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.



Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

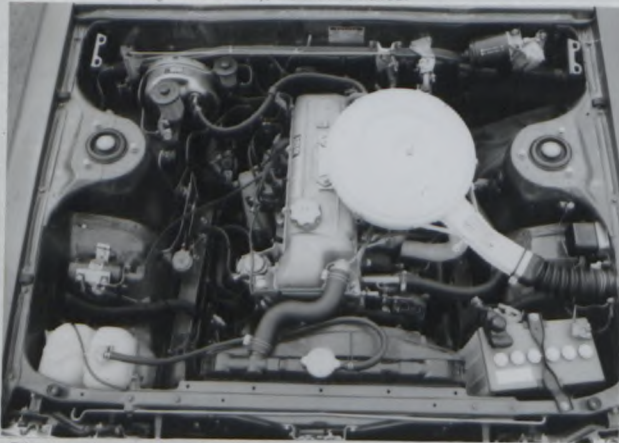


Photo O ピストン XXXX 上部より写真
Piston Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.



Photo Q フロントシート
Front seat.

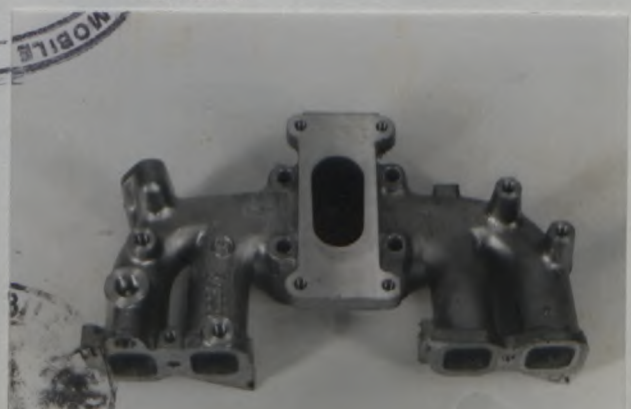


Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



INTERNATIONAL DE L'ART
C.S.

Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



INTERNATIONAL DE L'ART
MOBILE

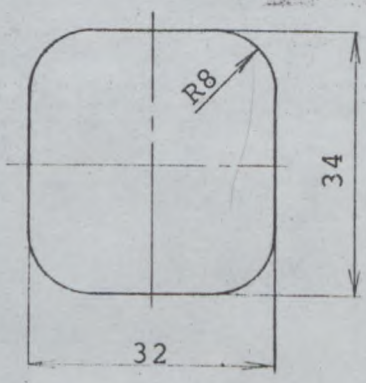
会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA40

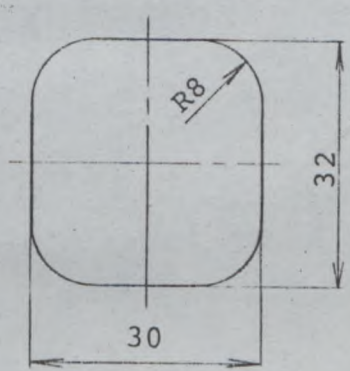
FIA Rec. No. 5703
UNITS mm

FISA - Transfert en Gr.A

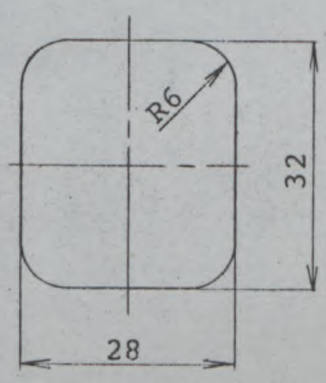
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



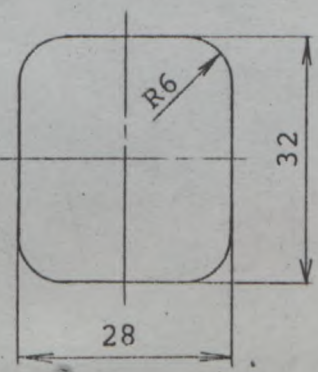
シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~ の吸気ポート
の寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead/~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~ の排気ポート
の寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



会社名
Make TOYOTA

型式
Model RA40

JAF公認番号 7-2f3

FIA Rec. No. 5703

FISA - Transfert en Gr.A

Photo T エキゾースター
Carburettor

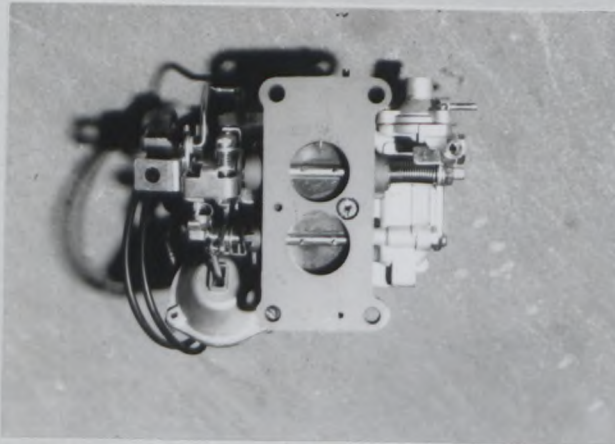


Photo U エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

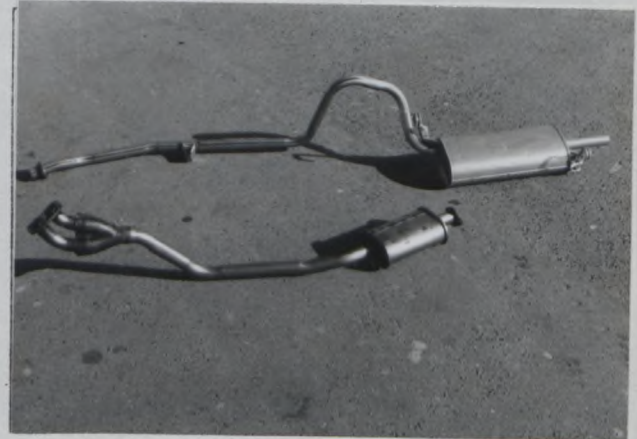
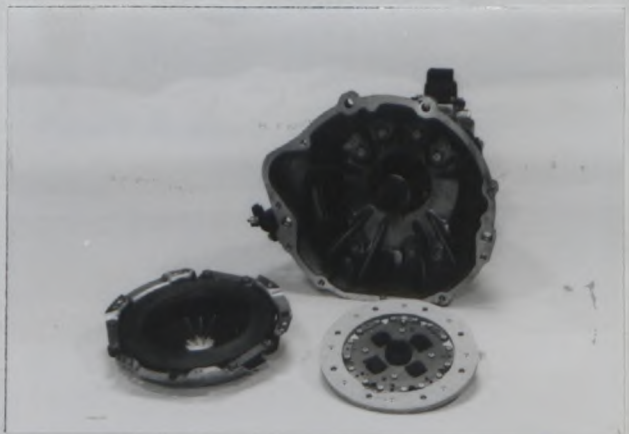


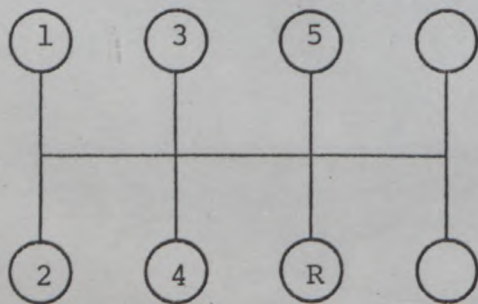
Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.



Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations

- 3a) Front Overhang 83.0 cm
- 3b) Rear Overhang 100.0 cm
- 6l) Thickness of disc (Front) 12.5 mm

Final drive with two different gear ratios accompanied by the preceding 5-speed manual transmission is optionally available.

- 10j) Number of teeth 43/10 , 43/11
- 10k) Ratio 4.30 , 3.91

Make

TOYOTA

Model
型式

RA40

J.A.F. (J.A.F.) T-253

F.I.A. Rec. No. 5703

[H] REAR SUSPENSION

FISA - Transfer en Gr.A

Photo E
Complete rear wheels assy
removed from car



Part No. 42100-14720

131) Rear stabilizer

Torsion bar

[I] ENERGY ABSORBED BUMPER

Photo A
3/4 view of car from front

Photo B
3/4 view of car from rear



- | | | |
|--------------------------------|---------------|----|
| 6) Overall length with bumpers | 441.0 | cm |
| 31) Material of front bumper | Urethane form | |
| Weight | 14.5 | kg |
| 32) Material of rear bumper | Urethane form | |
| Weight | 14.0 | kg |
| 3a) Front Overhang | 85.0 | cm |
| 3b) Rear Overhang | 106.0 | cm |



Make

TOYOTA

Model
型式

RA40

J.A.F.A. T-253

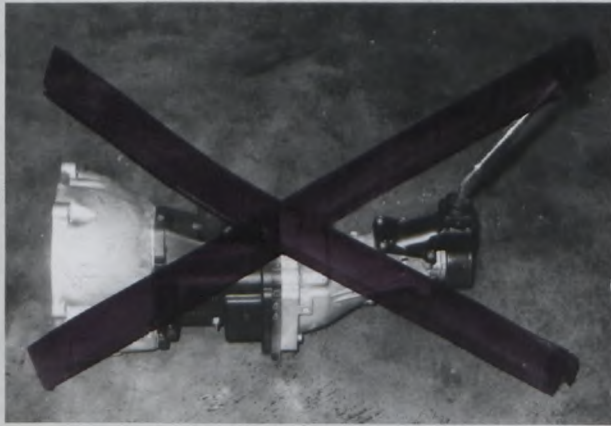
F.I.A. Rec. No.

5703

[C] GEAR-BOX (W40 type)

FISA = Transfer en Gr.A

Photo H
Gear-box (profile)



Part No. 33040-14300

93) Number of gear-ratios forward

4

96)

	M A N U A L	
	ratio	Nr teeth
1	3.58	$\frac{30}{19} \times \frac{25}{15}$
2	2.08	$\frac{30}{19} \times \frac{29}{22}$
3	1.40	$\frac{30}{19} \times \frac{23}{26}$
4	1.00	
Rev.	4.40	$\frac{30}{19} \times \frac{31}{14} \times \frac{19}{31}$



215) Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4

GEAR CHANGE GATE



[D] FINAL DRIVE

221) Number of teeth of final drive 43/11 or 41/11

222) Final Drive ratio 3.91 or 3.73

[E] FRONT BRAKE

Photo F
Front brake,
disc with callipers

Calliper

47710-14160, RH

Part No. 47720-14160, LH



Make

TOYOTA

Model
9A

RA40

J.A.F. (2001)

T-253

F.I.A. Rec. No.

5703

Disc brakes

58) Width of brake linings

60) Total area per brake

FISA = Transfer en Gr.A

97 mm

7600 mm²

[F] REAR BRAKE

Photo G

Rear brake, disc with calliper



Calliper

Part No. 47810-14010, RH
47820-14010, LH

Disc brakes

54) Bore

34.9 mm

58) Width of brake linings

86 mm

60) Total area per brake

5200 mm²

61) Thickness of disc

10 mm

[G] DISC WHEEL (1)

Photo P

Bare wheel



Part No. 42611-22140



125) Unitary weight (bare wheel)

8.5 kg

126) Rim diameter

356 mm 14 inches

127) Rim width

127 mm 5 inches

Make TOYOTA

Model RA40
77A

FISA = Transfert en Gr.A A.A.F. 公認 第 2 号 T-253 E-7

F.I.A. Rec. No. 5703

04/01E

Photo L

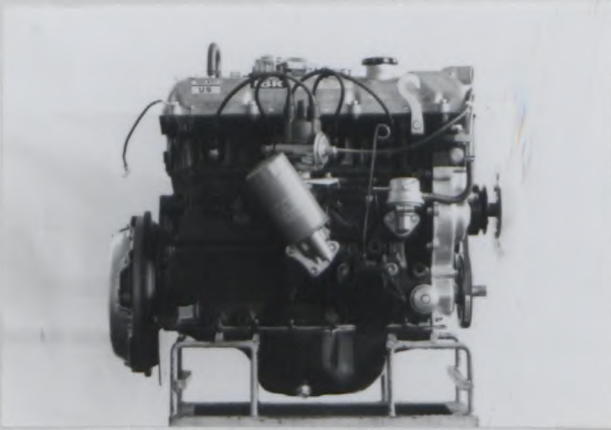


Photo M

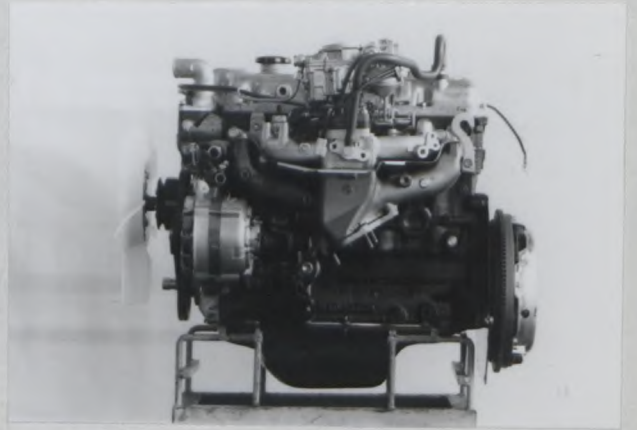


Photo N

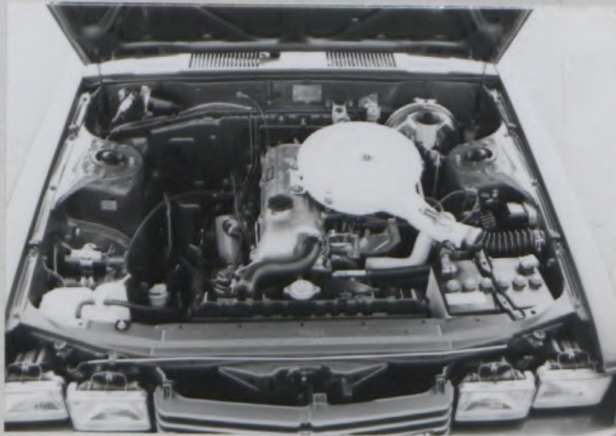


Photo s

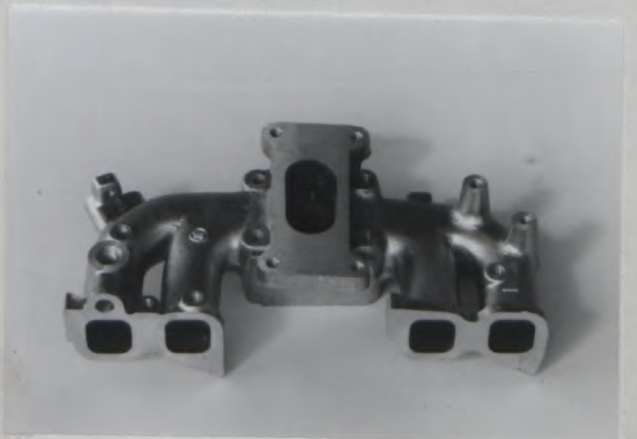


Photo T

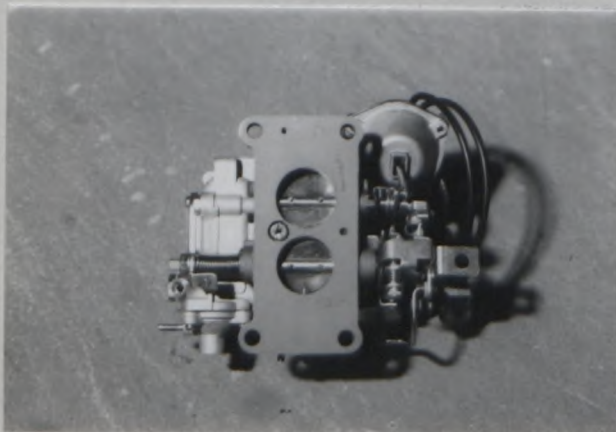


Photo U



Make TOYOTA

Model RA40
型式

J.A.F.公認番号 T-253 E-7

F.I.A. Rec. No. 5703

04/01E

[FRONT SEAT]

Photo Q



30) Weight of front seats

FISA = Transfert en Gr.

Driver's	13.7 kg
Passenger's	11.5 kg

[ENGINE]

145) Capacity, lubricant	4.3 ltrs
147) Capacity of cooling system	8.5 ltrs
156) Weight of piston with rings and pin	0.65 kg
166) Valves open at (Inlet)	B.T.D.C. 20°±5°
167) Valves close at (Inlet)	A.B.D.C. 48°±5°
176) Valves open at (Exhaust)	B.B.D.C. 56°±5°
177) Valves close at (Exhaust)	A.T.D.C. 12°±5°

Photo I

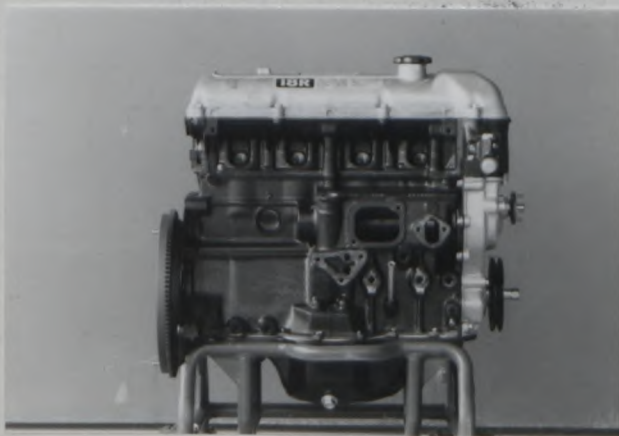
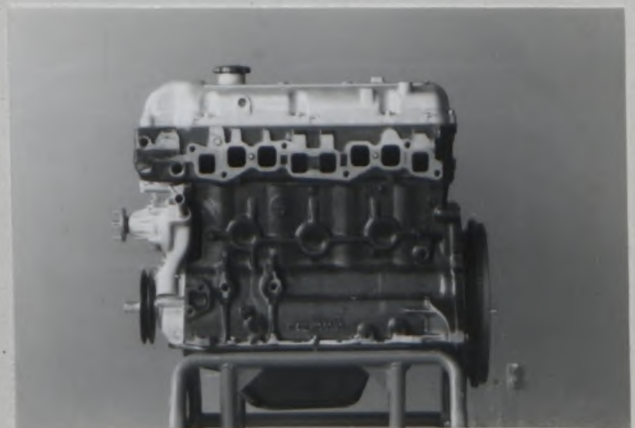


Photo J





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-253 E-7

発効年月日 1980年10月31日

F.I.A. Homal. No 5703

04/01E

FISA - Transfer en Gr.A

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJ.A.F国内競技車両規則に従った公認書式

Make	Model
製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd	型式及び通称名 RA40, Toyota Celica 2000
Modification's application starts with serial	chassis 適用シャーシー型式番号 RA40
	No. engine 適用エンジン型式 18R

Application of this amendment started the 1st. Aug. 1979

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 2000

The modifications are to be considered as: ~~XXXXX~~ normal evolution of the type

変型/正常進化

Date amendment is valid from -1.FEV.1981 List

Description of amendment 内容 "COACH WORK, ENGINE, GEAR BOX, FRONT SEAT"

[COACH WORK]

2DOOR (COUPE)

Photo A



Photo B



- | | |
|---|----------|
| 3a) Front overhang | 87.0 cm |
| 3b) Rear overhang | 100.0 cm |
| 5) Width of body work measured of rear axle | 164.0 cm |
| 6) Overall length with bumper | 437.0 cm |
| Without bumpers | 424.0 cm |
| 116) Weight | 995 kg |

Stamp and signature of the JAF

JAF 2000 18R

Signature of Yutaka Katayama



YUTAKA KATAYAMA

Stamp and signature of the F.I.A.

Signature of F.I.A. official





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 承認番号
承認年月

T-253 V-5
昭和53年 1月31日

F.I.A. Homol. No

FISA - Transfert en Gr.A

5703

02/02V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際自動車連盟規約付録Jに準じた承認書申請規則に適合する承認書式

Make Toyota Motor Co., Ltd. **Model** Toyota Celica 2000, RA40

Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 RA40-000001
engine 適用エンジン型式 18R

Application of this amendment started the 1st. Aug. 1977

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 2000, RA40

The modifications are to be considered as: Variant / ~~1000 cc production of 1000 cc~~
999 ~~1000~~

Date amendment is valid from -1 MAI 1978 List

Description of amendment

REINFORCED FRONT LOWER ARM

Photo : Reinforced front lower arm

VALID FOR GROUP 2 ONLY



Part No. 48068-TA051 (RH)
48069-TA051 (LH)



HEAVY DUTY FRONT LOWER ARM & STRUT BAR

Photo : Heavy duty front lower arm & strut bar



Heavy duty front lower arm
Part No. 48068-TA401 (RH)
48069-TA401 (LH)

Heavy duty strut bar
Part No. 48063-TA401

Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the F.I.A.

JAF承認番号

難波靖治

Yasuharu Nanba



Make TOYOTA

Model RA40
7A

J.A.F.公認番号 T-253E-7

F.I.A. Rec. No. 5703

04/01E

(Production variant for emission control car's of specified export territories..)

Photo L

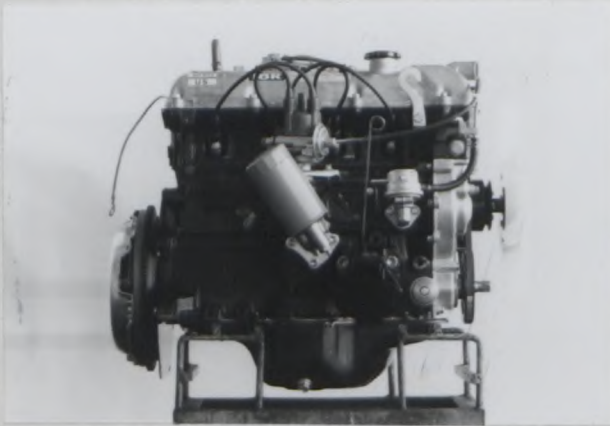
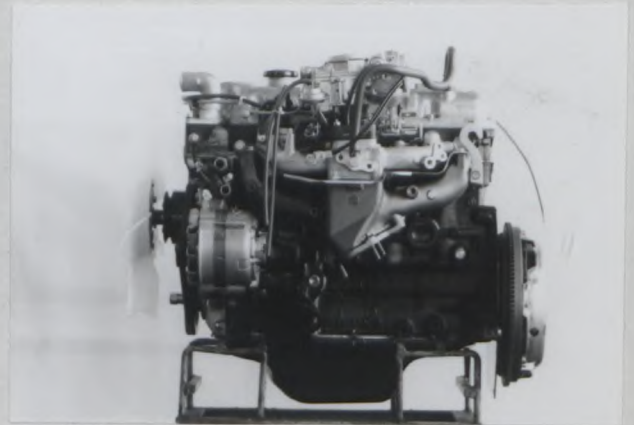
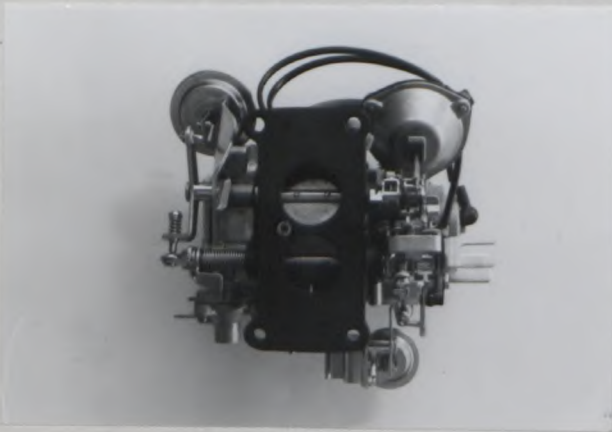


Photo M



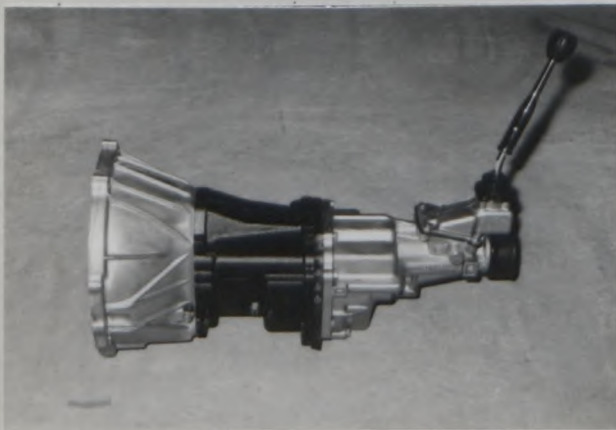
FISA = Transfert en Gr.A

Photo T



[GEAR - BOX]

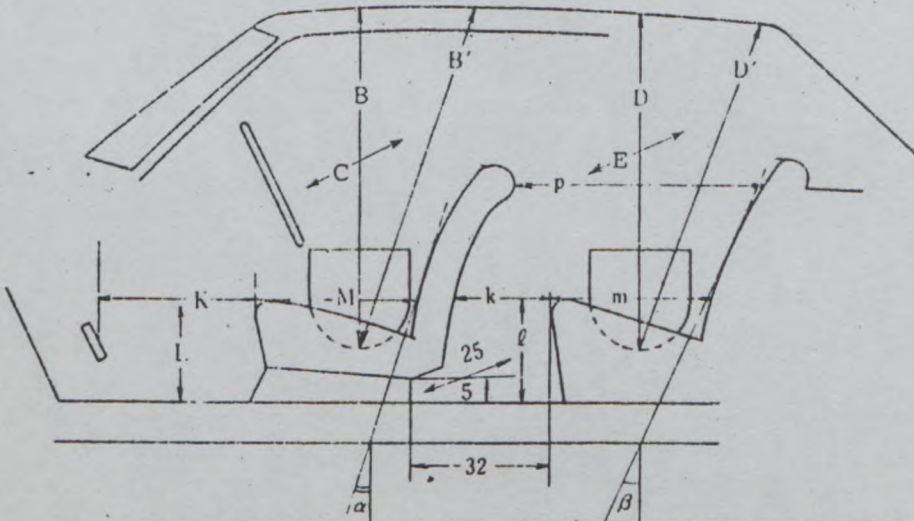
Photo H



5703

DIMENSIONS OF INTERIOR
室内寸法
(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

For four seaters.
4座用



Minimum Dimensions (cm)								
B	B'	α	C	D	D'	β	E	
95.3	97	19°	132.8	95	94	23°	107.8	

Minimum Dimensions (cm)								
L	l	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
24.9	25.3	48.8	44.5	70.5	66.2	26	95.8	120.4
0.9L = 22.4		0.85M = 41.5		0.85(k+m) = 59.9		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座用

Minimum Dimensions	
B	C
XXXX cm	XXXX cm

