



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号

T-252

JAF公認グループ

T

JAF発効年月日

昭和53年 1月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

5704

製造会社名

Manufacturer

Toyota Motor Co., Ltd.

型式及び通称名

Model

TA40, Toyota Celica 1600

総排気量

Cylinder Capacity

1589

cm³ 96.96 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd.

Chassis/Body Manufacturer, Model

TA40

エンジン製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd.

Engine Manufacturer, Model

2T

FIA発行年月日

Recognition valid as from

-1.MAI1978

FIA公認グループ

Model recognized in group

1

FIA公認番号

Recognition number

5704

写真A：全体写真(斜め前方)

Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)

Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様

GENERAL CHARACTERISTICS:

1) 車体製造形式:

Type of car construction:

~~XXXXXXXX~~ / 一体構造

~~XXXXXXXX~~ / unitary construction.

2) シャーシの材質

Material of chassis

XXXXX

車体の材質

Material of coachwork

Steel

3) ホイールベース (右)

Wheelbase right

250.0

cm

98.4

(左)

Left

250.0

cm

98.4 inches

4) 前車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at front axle

163.5

cm

5) 後車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at rear axle

163.5

cm

6) バンパーを含んだ全長

Overall length with bumpers

433.0

cm

バンパーを除いた全長

Without bumpers

420.5

cm

7) サスペンションの形式: (前)

Type of suspension: Front

Mcpherson

(Photo D)

(後)

Rear

Rigid axle

(Photo E)

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet
de la F.I.A.,

難波靖治

Yasuharu Nanba



Signature

注記: 1～7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

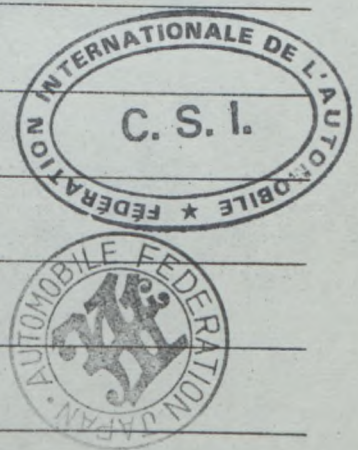
会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA40 FIA Rec. No. 5704

MOTOR:

- 8) サイクル Cycle 4
9) シリンダー又はローターの配列と数 Number and disposition of cylinders/rotors in line, 4
10) 冷却方式 Cooling system Water
11) エンジンの位置と向き Location and position of engine Front, (Longitudinal)
12) エンジンブロック又はサイドハウジングの材質 Material of engine block side housing Cast-iron
13) 駆動輪: Drive wheels: 前 - 後 FRONT - Rear
14) ギヤボックスの位置 Location of gear-box Attached to Engine

車体と室内 COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数 Number of doors 2
21) ドアの材質: Material of doors: 前 Front Steel 後 Rear XXXX
22) ボンネットの材質 Material of bonnet Steel
23) トランクリッドの材質 Material of boot lid Steel
24) リヤウインドシールドの材質 Material of rear window Glass
25) フロントウインドシールドの材質 Material of windscreen Glass (Laminated)
26) フロントドアウインドの材質 Material of front door windows Glass
27) リヤードアウインドの材質 Material of rear door windows XXXX
28) ドアウインドーの開閉方式 Sliding system of door windows 前 Front Vertical Manual 後 Rear XXXX
29) リヤークォーターウインドーの材質 Material of rear quarter lights Glass
30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付) Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 11 kg x2
31) フロントバンパーの材質 Material of Front bumper Steel 重量 Weight 6.0 kg
32) リヤバンパーの材質 Material of Rear bumper Steel 重量 Weight 5.5 kg
33) 換気 Ventilation: yes



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TA40

FIA Rec. No. 5704

ステアリング
STEERING

40) 形式
Type Recirculating ball

41) パワーステアリング
Servo-assistance Yes No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式
Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式
Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数
Number of shock absorbers 2

49) ホイールの固定方式
Method of fixation of wheels 4 Nuts

ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式
Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数
Number of master-cylinders 1



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	19.0 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXX mm	228 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXX mm ²	17600 mm ²
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	97 mm	XXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	7600 mm ²	XXXX mm ²



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA40 FIA Rec. No. 5704

エンジン ENGINE

- 65) ボア Bore 85.0 mm 3.35 inches
 - 67) ストローク Stroke 70.0 mm 2.76 inches
 - 68) 総排気量/換算総排気量 Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by app j art252) 1589 cm³ 96.96 inches³
 - 69) 許される最大排気量 Maximum cylinder-capacity allowed 1600 cm³ 97.63 inches³
 - 70) ヘッド:材質 Material of Head/Rotor housing: Aluminum Alloy
 - 71) ヘッドの数 Number of Head: 1
 - 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Type of crankshaft ~~XXXXXXXXXX~~ 铸造/鑄造 Moulded/~~XXXXXX~~ Integral
 - 73) クランクシャフト又はエキセントリックシャフトメインベアリングの数 Number of crankshaft Eccentric shaft main bearings 5
 - 74) ビックエンドジャーナルの最大値 Maximum diameter of the big end journal 58.0 mm
 - 75) コンロッド大端部又はローターベアリング 形式 Connecting rod big end / Rotor bearing Type Plain 内径 diameter 48.0 mm
 - 76) ベアリングキャップの材質 Material of bearing cap Cast-iron
 - 77) フライホイールの材質 Material of flywheel Cast-iron
 - 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ Material of Crankshaft ~~XXXXXXXXXX~~ Steel
 - 79) コネクティングロッドの材質 Material of Connecting rod Steel
 - 80) 潤滑方式 Lubrication system ~~XXXXXXXX~~ ウエットサンブ ~~XXXXXXXX~~ Wet-oil in sump
 - 81) オイルポンプの数 Number of oil pumps 1
- 4サイクルエンジン
4 Stroke Engines
- 82) カムシャフトの数 Number of camshafts 1 位置 Location Cylinder block
 - 83) カムシャフト駆動方式 Type of camshaft drive Chain
 - 84) バルブの作動方式 Type of valve operation OHV : Push rod
 - 85) 1気筒当りの吸入バルブの数 Number of inlet valves per cylinder 1
 - 86) 1気筒当りの排気バルブの数 Number of exhaust valves per cylinder 1
 - 87) デイストリビューターの数 Number of distributors 1
 - 88) 1気筒当りのプラグの数 Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TA40

FIA Rec. No.

5704

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレートの数

Number of plates 1

91) 作動方式

Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名

Manual type, make Toyota Motor Co., Ltd.

93) 前進段数

Number of gear-box ratios forward 4

94) 自動式の製造会社名

Automatic Type, make XXXX

95) 前進段数

Number of gear-ratios forward XXXX

96)

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$						
2	2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$						
3	1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$						
4	1.00							
5								
6								
リバース/Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$						

97) オーバードライブ形式

Overdrive type XXXX

98) 歯数

Number of teeth XXXX

99) 比

Ratio XXXX

100) オーバードライブの作動段数

Forward gears on which overdrive can be selected XXXX

ファイナルドライブ

Final drive

101) 形式

Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式

Type of differential Bevel gear

103) 歯数

Number of teeth 43/11 43/10 41/10 41/8 41/9 37/8 39/8

104) 比

Ratio 3.91 4.30 4.10 5.13 4.56 4.63 4.88



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TA40

FIA Rec. No.

5704

Photo C 運転席とダッシュボード、ステアリングホイールを除く
Driver's seat and dashboard steering wheel removed.



Photo D 車から
取付した完全なフロントサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

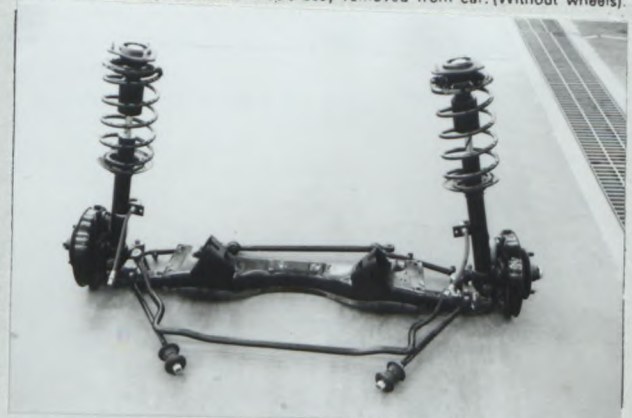


Photo E 車から
取付した完全なリアサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)



Photo F フロントブレーキ、ディスクの場合にはキャリパー付
Front brake, disc with calliper(s).



Photo G リヤブレーキ、ドラムを取外す
Rear brake, drum removed.



Photo H トランスミッション
Gear-box (profile).

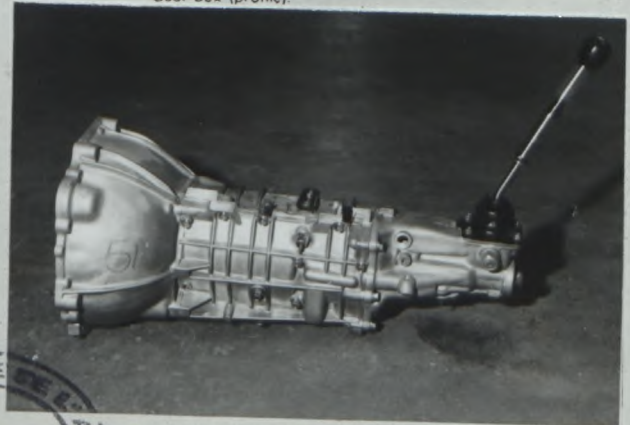


Photo I エンジン右側面: エンジン、機器、マニホールド、インターク、ファンを取外す
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



Photo J エンジン左側面: エンジン、機器、マニホールド、インターク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan.



会社名
Make

TOYOTA

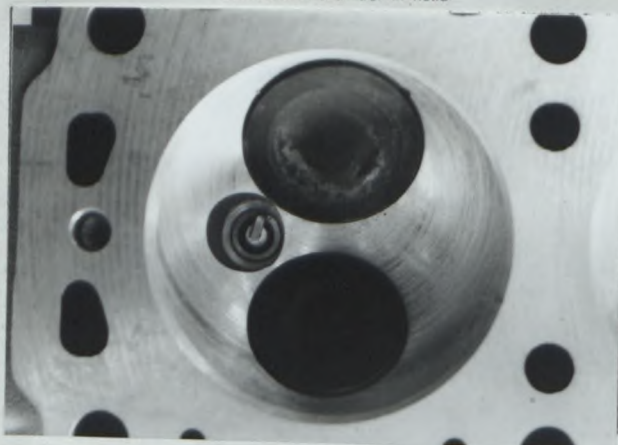
型式
Model

TA40

FIA Rec. No.

5704

Photo K

燃焼室
Combustion chamber in head

〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch pouce	2.54cm
1 foot pied	30.4794cm
1 square inch pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch pouce cube.	16.387cm ³
1 pound livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

- 1) すべての機械に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2%
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認書式第14頁記載の口径
- 2) 第144条: 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上げの鋳造: +4%, -2%
- 4) カムリフト: +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで): +7%, -3%
- 6) フロントおよびリヤアクスルにおける車巾: +1%, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111条): ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TA40

FIA Rec. No.

5704

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) フロントトレッド Front track	133.5	cm	52.6	inches
111) リアトレッド Rear track	135.0	cm	53.1	inches
112) 地上高(トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.5	cm	6.1	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	XXXX	inches
114) 燃料タンク容量(リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	61	ltrs	16.1	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	930	kg		lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシート:形式 Type of front seats	Separate	
123) リアシート:形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel
125) 1々の重さ(タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.0 kg (公差 tolerance $\pm 5\%$)
126) リム径 Rim diameter	330 mm, 13 inches
127) リム幅 Rim width	114 mm, 4.5 inches

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar
131) リアスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXX



会社名
Make TOYOTA型式
Model TA40

FIA Rec. No.

5704

エンジン
ENGINE

135) 1気筒当りの排気量 Capacity per cylinder	397.22	cm ³	24.240	inches ³
136) スリーブ: Sleeves:	型式 XKS	No		
137) 1気筒当りのインレットポートの数 Number of inlet ports per cylinder			1	
138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数 Number of exhaust ports per cylinder			1	
139) 圧縮比 Compression ratio			9.0	
140a) 燃焼室の容積 Volume of the combustion chamber			49.7	cm ³
140b) ヘッド燃焼室の容積 Volume of combustion chamber in head			68.9	cm ³
141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ Thickness of head gasket inter tightened			1.20	mm
142) ピストンの材質 Material of Piston	Aluminum alloy			
143) リングの数 Number of rings			3	
144) ピストンピンとピストンクランク最頂点との距離 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown			46	mm
145) 潤滑油量 Capacity, lubricant			4.2	ltrs
146) オイルクーラー Oil cooler:	型式 Y&K	No		
147) 冷却水の容量 Capacity of cooling system			7.9	ltrs
148) 冷却ファンの直径 Cooling fan (if fitted), diameter			360	mm
149) 冷却ファンのブレード fan blades	数 Number	5	材質 Material	Plastics
150) クランクシャフトメインベアリング Crankshaft main bearings,	形式 Type	Plain	内径 diameter	58 mm
151) フライホイールの重量 (リング無し) Weight of flywheel (clean)			8.0	kg
152) スターターリング付フライホイールの重量 Weight of flywheel with starter ring			8.9	kg
153) クラッチ付フライホイールの重量 Weight of flywheel with clutch			14.0	kg
154) クランクシャフトの重量 Weight of crankshaft			11.8	kg
155) コンロッドの重量 Weight of con-rod			0.55	kg
156) ピストンの重量 (リング、ピン含む) Weight of piston with rings and pin			0.58	kg



会社名
Make TOYOTA

型式
Model TA40

FIA Rec. No. 5704

吸気系
INLET

- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves 41 mm 1.61 inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift 8.7 mm 0.34 inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.18 (COLD) mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C 16° ± 5°
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at A.B.D.C 54° ± 5°

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves 36 mm 1.42 inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift 8.7 mm 0.34 inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve 1
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance 0.30 (COLD) mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C 58° ± 5°
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at A.T.D.C 12° ± 5°

化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburetors 1
- 181) 形式
Type Down-draft
- 182) 製造会社
Make Aisan
- 183) 型式
Model 2T
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数
Number of mixture passages per carburettor 2

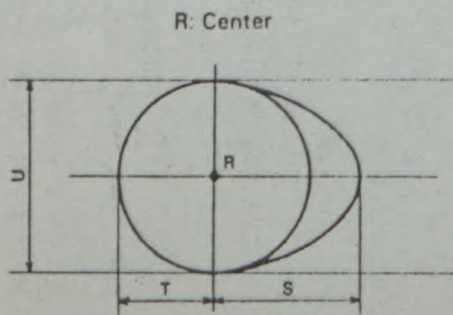


会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA40 FIA Rec. No. 5704

- 185) キャブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 30 & 34 mm
- 186) ベンチレーターの最小径
Minimum diameter of venturi 22 & 26 mm
- 燃料噴射
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXX
- 188) プランジャーの数
Number of plungers XXXX
- 189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXX
- 190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXX
- 191) ノズルの位置
Location of injectors XXXX
- 192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式 XXX
Mechanical ~~XXXXXXX~~
- 196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
Type of ignition system Make and break
- 198) コイルの数
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) 12 (位置) Engine room
Battery Voltage Location
- 205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = 22.4 mm 0.88 inches	S = 22.4 mm 0.88 inches
T = 16.0 mm 0.63 inches	T = 15.9 mm 0.63 inches
U = 32.0 mm 1.26 inches	U = 31.9 mm 1.25 inches

会社名
MakeTOYOTA型式
ModelTA40

FIA Rec. No.

5704

駆動系

WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch210) 形式
TypeDry Plate

211) 直径

Diameter

194

mm

212) ライニングの直径
Diameter of linings内径
Interior190

mm

外径

Outside

132

mm

213) ディスクの数

Number of discs

1トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数

Number of forward synchronised ratios

1, 2, 3 & 4

216) シフトレバーの位置

Location of gear lever

Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置

Automatic gear-box-location of gear lever

XXXX

218) オーバードライブの形式

Type of overdrive

XXXX

219) オーバードライブ比

Overdrive ratio

XXXXファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式

Type of limited slip differential (if provided)

XXXX

221) ファイナルドライブの歯数

Number of teeth of final drive

43/11

or

41/10

222) ギヤ-比

Final drive ratio

3.91

or

4.10

会社名 TOYOTA
Make

型式 TA40
Model

FIA Rec. No. 5704

Photo L エンジン右側面(全補機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

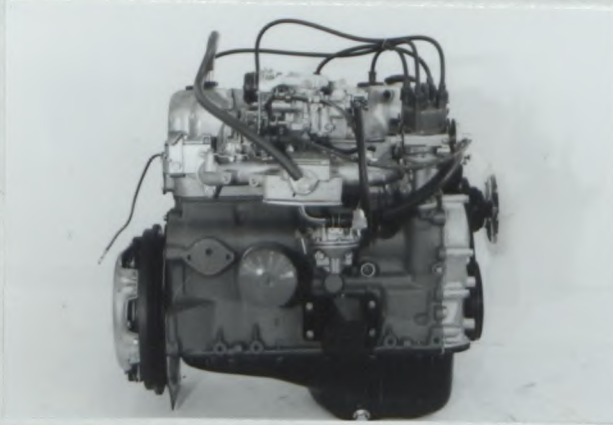


Photo M エンジン左側面(全補機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

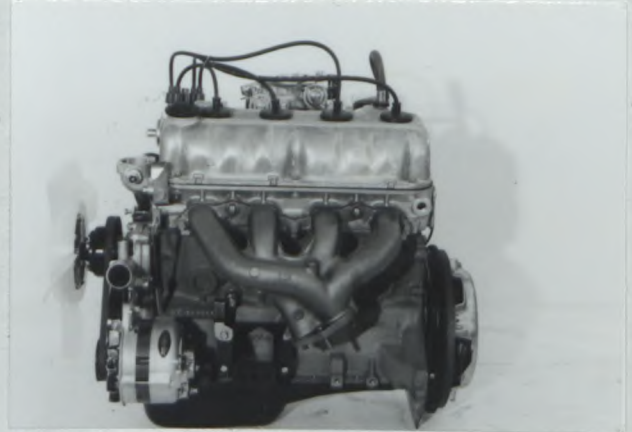


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

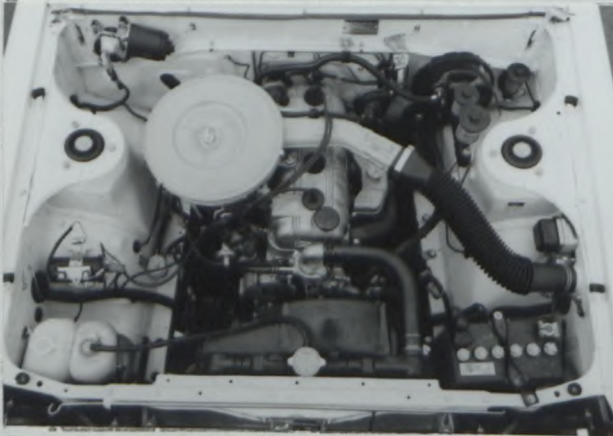


Photo O ピストン XXXXXXXX写真
Piston, Rod Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.



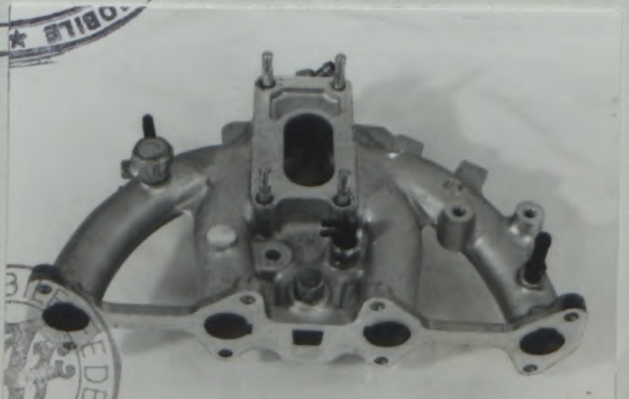
Photo Q フロントシート
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.

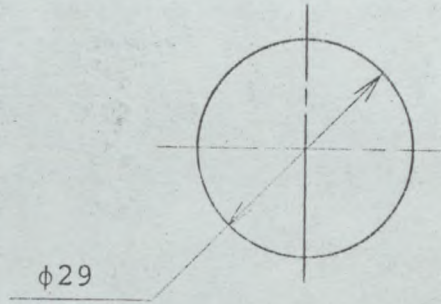


会社名
Make **TOYOTA**

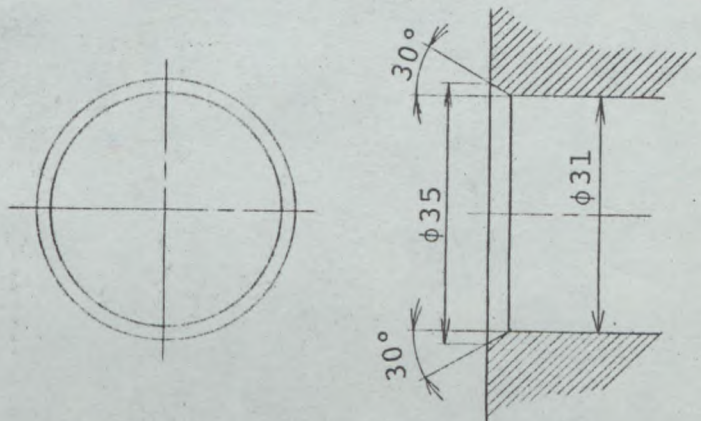
型式
Model **TA40**

FIA Rec. No.
UNITS mm **5704**

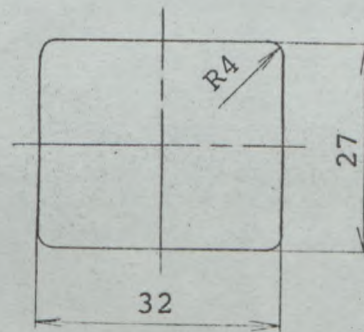
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~)
Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



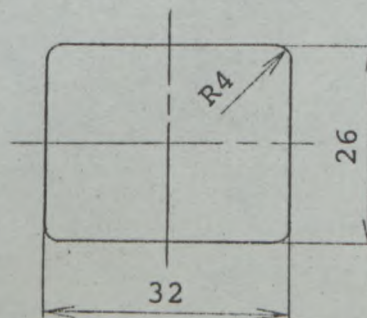
シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~ の吸気ポート
の寸法
(吸気マニホールド側)
Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead/~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~)
Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~ の排気ポート
の寸法
(排気マニホールド側)
Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TA40

FIA Rec. No.

5704

Photo T キャブレター
Carburettor

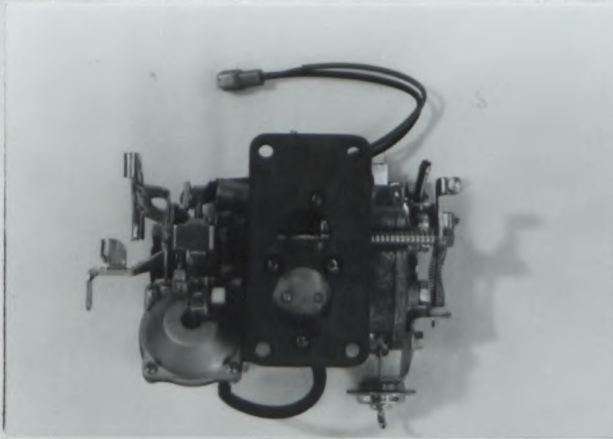


Photo U エキゾーストパイピング
Exhaust piping with muffler

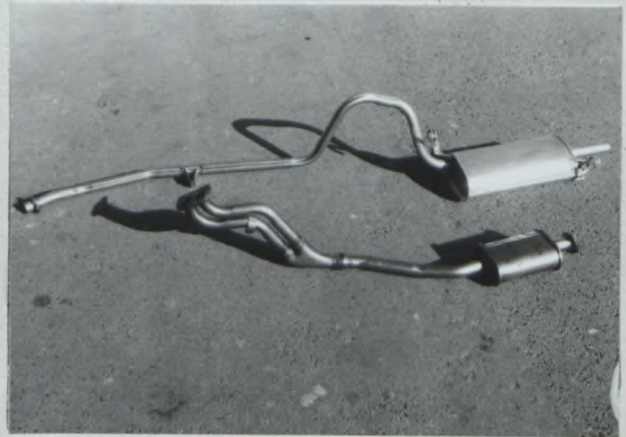
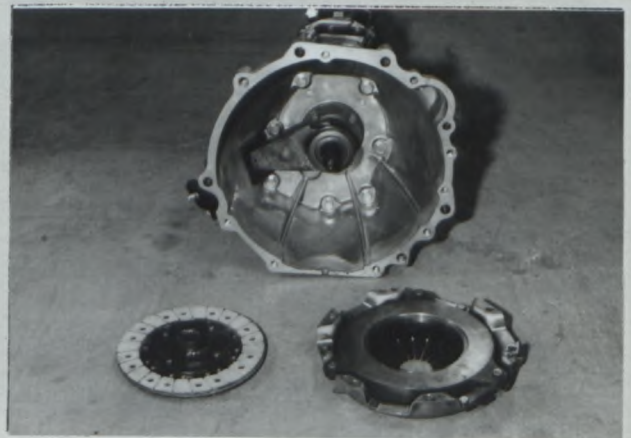


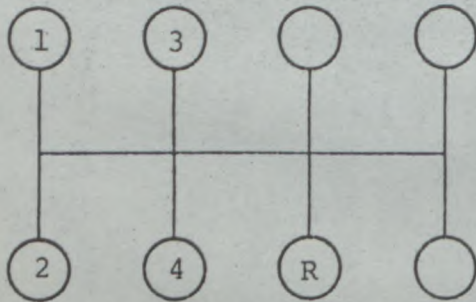
Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold



Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations

3a) Front overhang 72.5 cm

3b) Rear overhang 100.5 cm

6l) Thickness of disc 10 mm



Make TOYOTA

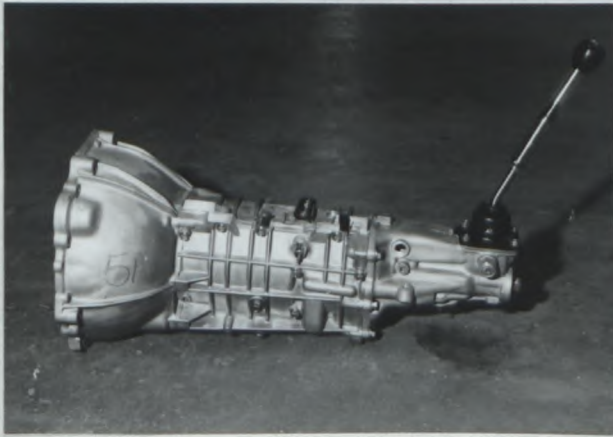
Model TA40
型式

J.A.F. (J.A.F.) T-252
F.I.A. Rec. No. 5704

Optional equipment affecting preceding information
This to be stated together with reference number

[A] GEAR-BOX

Photo H
Gear-box (profile)



(Part No. 33030-20541)

93) Number of gear-ratios forward

5

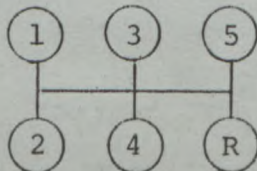
96)

	MANUAL		MANUAL	
	ratio	Nr teeth	ratio	Nr teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$	2.70	$\frac{33}{23} \times \frac{32}{17}$
2	2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$	1.73	$\frac{33}{23} \times \frac{29}{24}$
3	1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$	1.29	$\frac{33}{23} \times \frac{26}{29}$
4	1.00		1.00	
5	0.86	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{35}$	0.89	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{34}$
Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$

215) Number of forward synchronised ratios

1, 2, 3, 4 & 5

GEAR-CHANGE GATE



Make TOYOTA

Model TA40
型式

J.A.F. (通称) T-252

F.I.A. Rec. No.

5704

[B] Final Drive

221) Number of teeth of final drive 43/10 or 41/8
222) Final drive ratio 4.30 or 5.13

[C] FRONT BRAKE

Photo F
Front brake, disc with calliper



Calliper 47710-14112, RH
Part No. 47720-14112, LH

Disc Brake	Front	Rear
54) Bore	50.8 mm	20.6 mm
58) Width of brake linings	112 mm	
60) Total area per brake	10600 mm ²	
61) Thickness of disc	12.5 mm	

[D] REAR BRAKE

Photo G
Rear brake, disc with calliper



Calliper 47810-14010, RH
Part No. 47820-14010, LH

Disc brake	
54) Bore	34.9 mm
58) Width of brake linings	86 mm
60) Total area per brake	5200 mm ²
61) Thickness of disc	10 mm



Make TOYOTA

Model TA40
TA

J.A.F. (2011) T-252

F.I.A. Rec. No.

5704

[E] DISC WHEEL (1)

Photo P
Bare wheel



Part No. 42611-14350

110) Front track	135.0 cm	53.1 inches
111) Rear track	136.5 cm	53.7 inches
125) Unitary weight (Bare wheel)		7.5 kg
126) Rim diameter	330 mm	13 inches
127) Rim width	127 mm	5 inches

DISC WHEEL (2)

Photo P
Bare wheel



Part No. 42611-14270

110) Front track	135.0 cm	53.1 inches
111) Rear track	136.5 cm	53.7 inches
125) Unitary weight (Bare wheel)		8.5 kg
126) Rim diameter	356 mm	14 inches
127) Rim width	140 mm	5.5 inches



Make

TOYOTA

Model
71A

TA40

J.A.F. (J.A.F. 登録) T-252 11

F.I.A. Rec. No.

5704

DISC WHEEL (3)

Photo P
Bare wheel



Part No. 42611-14290

110) Front track	135.0 cm	53.1 inches
111) Rear track	136.5 cm	53.7 inches
124) Material	Aluminum alloy	
125) Unitary weight		6.5 kg
126) Rim diameter	356 mm	14 inches
127) Rim width	140 mm	5.5 inches

[F] REAR SUSPENSION

Photo E
Complete rear wheels assy
removed from car



Part No. 42100-14810

131) Rear stabilizer

Torsion bar



Make TOYOTA

Model TA40
型式

F.I.A. Rec. No. 5704

[G] ENERGY ABSORBED BUMPER

Photo A

3/4 view of car from front



Photo B

3/4 view of car from rear



- 6) Overall length with bumpers 441.0 cm
- 31) Material of front bumper Urethane form
- Weight 14.5 kg
- 32) Material of rear bumper Urethane form
- Weight 14.0 kg
- 3a) Front Overhang 85.0 cm , 3b) Rear Overhang 106.0 cm

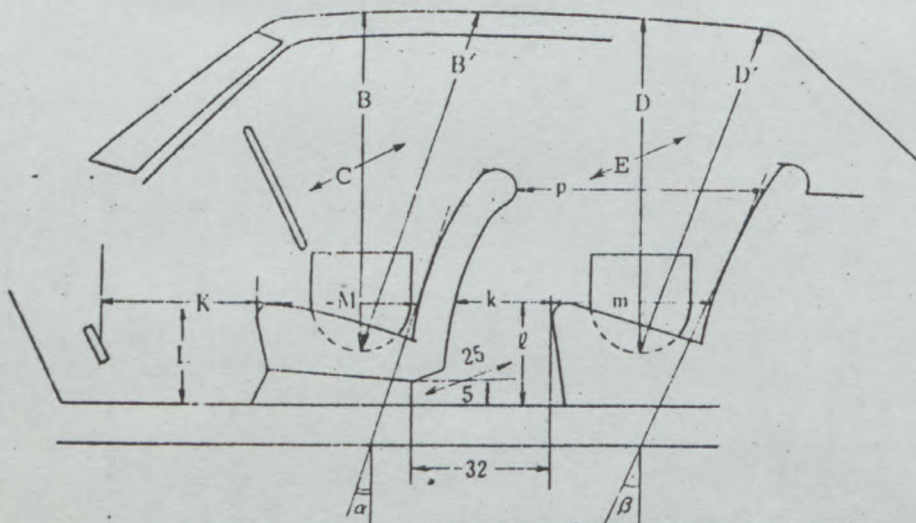
[H] COACHWORK AND INTERIOR

- 28) Sliding system of door windows: Front Vertical, Automatic



DIMENSIONS OF INTERIOR
平内寸法
(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

For four seaters
4座席

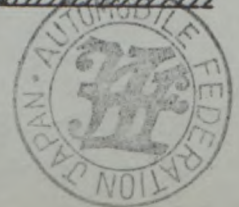
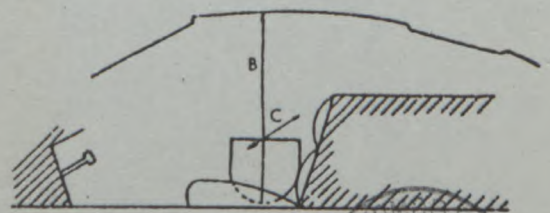


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
95.3	97	19°	132.8	95	94	23°	107.8

Minimum Dimensions (cm)								
L	l	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
24.9	25.3	48.8	44.5	70.5	66.2	26	95.8	120.4
0.9L = 22.4		0.85M = 41.5		0.85(k+m) = 59.9		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
XXXX cm	XXXX cm



Make

TOYOTA

Model
型式

TA40

J.A.F. (J.A.F. 公認)

T- 252

F.I.A. Rec. No.

5704

[I] FRONT SEAT (1)

Photo Q
Front seat



Part No. 301

30) Weight of seat 15 kg (Original 11 kg)

FRONT SEAT (2)

Photo Q
Front seat



Part No. 203S

30) Weight of seat 15 kg (Original 11 kg)

FRONT SEAT (3)

Photo Q
Front seat



Part No. 71100-TA001

30) Weight of seat 9 kg (Original 11 kg)





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

型式番号 T-252V-1

昭和53年1月31日
F.I.A. Homol. No 5704

01/01V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Celica 1600, TA40
 Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 TA40-000001
 engine 適用エンジン型式 2T
 Application of this amendment started the 1st. Aug. 1977
 Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica Liftback, 1600
 The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXXXXXXXX~~
 Date amendment is valid from -1.MAI1978 List

Description of amendment

Another type of Coachwork can be selected for TA40 cars as maker's option.

COACHWORK

Photo : A

3/4 View of car from front



Photo : B

3/4 View of car from rear



CAPACITIES AND DIMENSIONS

116) Weight : 950 Kg,



Stamp and signature of the JAF

JAF 代表者

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

Make TOYOTA

Model TA40
日本

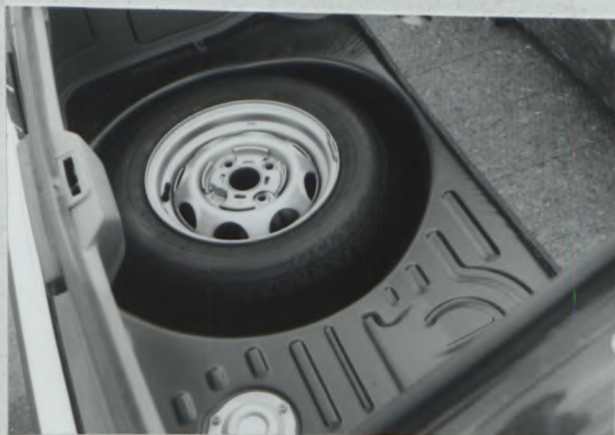
J.A.F.E.S.S. T-252V-1

F.I.A. Rec. No. 5704

Photo R

Location of spare-wheel

01/01V



ENERGY ABSORBED BUMPER

Photo A

3/4 View of car from front



Photo B

3/4 View of car from rear



- | | |
|--------------------------------|---------------|
| 6) Overall length with bumpers | 441.0 cm |
| 31) Material of front bumper | Urethane form |
| Weight | 14.5 kg |
| 32) Material of rear bumper | Urethane form |
| Weight | 14.0 kg |
| 3a) Front Overhang | 85.0 cm |
| 3b) Rear Overhang | 106.0 cm |





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

T-252V-5

J.A.F. 登録番号
登録年月日

昭和53年1月31日

F.I.A. Homol. No

5704

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

02/02V

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際自動車連盟規約及び国際自動車連盟競技車両規則に適合する型式

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Celica 1600, TA40

製造者名

型式及び商標名

Modification's application starts with serial

No.

chassis 適用シャーシー型式番号 TA40-000001

engine 適用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the

適用年月日

1st. Aug. 1977

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 1600, TA40

The modifications are to be considered as: Variant / ~~modification~~

0.1st XXXX

Date amendment is valid from

-1.MAI 1978

List

Description of amendment

REINFORCED FRONT LOWER ARM

VALID FOR GROUP 2 ONLY

Photo : Reinforced front lower arm



Part No. 48068-TA051 (RH)
48069-TA051 (LH)



HEAVY DUTY FRONT LOWER ARM & STRUT BAR

Photo : Heavy duty front lower arm & strut bar



Heavy duty front lower arm
Part No. 48068-TA401 (RH)
48069-TA401 (LH)

Heavy duty strut bar
Part No. 48063-TA401

Stamp and signature of the JAF

JAF 登録番号

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 登録番号 T-252V-2
昭和53年1月31日
F.I.A. Homol. No 5704

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

02/02V

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Celica 1600, TA40
Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 TA40-000001
engine 適用エンジン型式 2T
Application of this amendment started the 1st. Aug. 1977
Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 1600 Series
The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
Date amendment is valid from ~~XXXXX~~ -1 MAI 1978 List

Description of amendment

Another type of Engine can be selected for TA40 cars as maker's option.

2T-B ENGINE [1600 cc Twin Carb]

- 139) Compression ratio : 9.4
- 140a) Volume of the combustion chamber : 47.3 cm³
- 140b) Volume of combustion chamber in head : 62.9 cm³
- 144) Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown : 45 mm
- 156) Weight of piston with rings and pin : 0.57 Kg

CARBURATION

- 180) Number of carburettors : 2
- 183) Model : 2T-B
- 186) Minimum diameter of venturi : 20 & 26 mm



Stamp and signature of the JAF

JAF 承認印

難波靖彦

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

Make TOYOTA

Model TA40

J.A.F. 252V-2 T-252V-2

F.I.A. Rec. No. 5704

02/02V

Photo L
View of the engine, right profile with all accessories

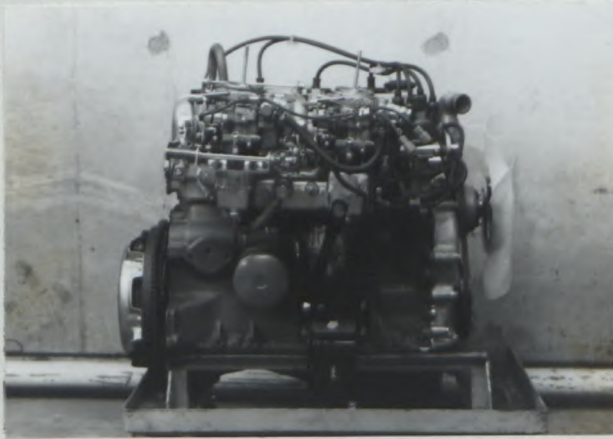


Photo M
View of the engine, left profile with all accessories

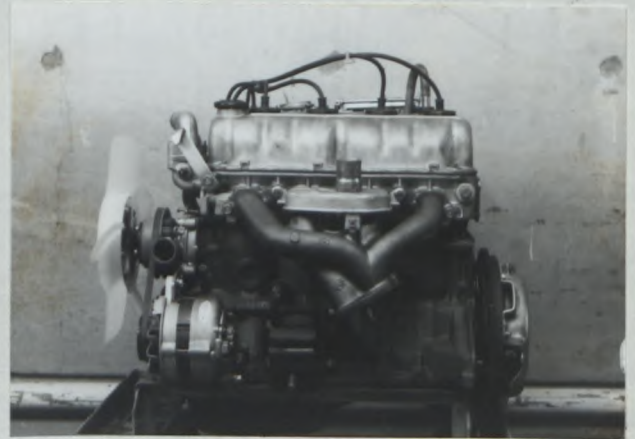


Photo N
Engine in its bay, bonnet removed

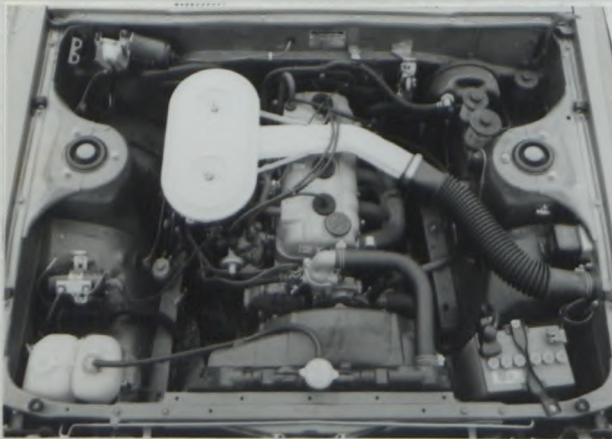
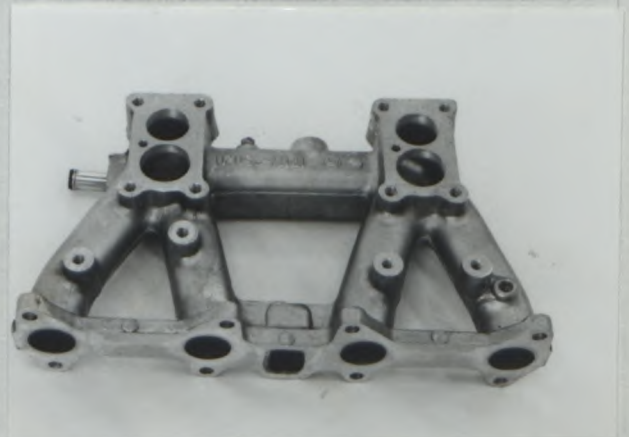
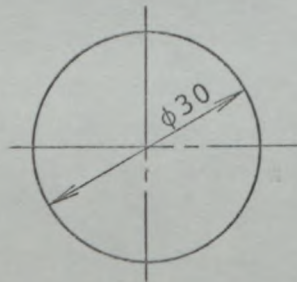


Photo S
Inlet manifold



Drawing of inlet manifold ports, side of cylinderhead



Make TOYOTA

Model TA40
年式

J.A.P.登録番号 T-252V-2

F.I.A. Rec. No. 5704

Photo T
Carburettor

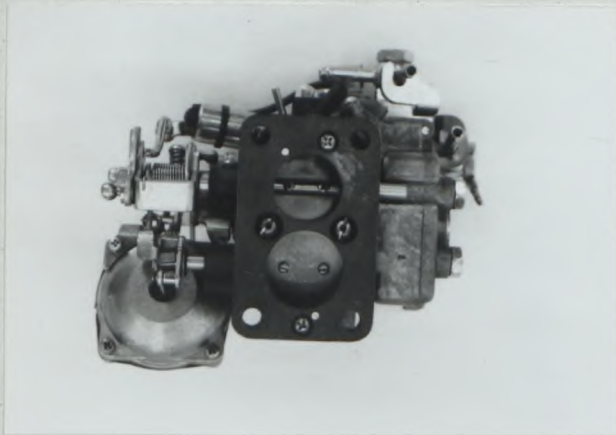
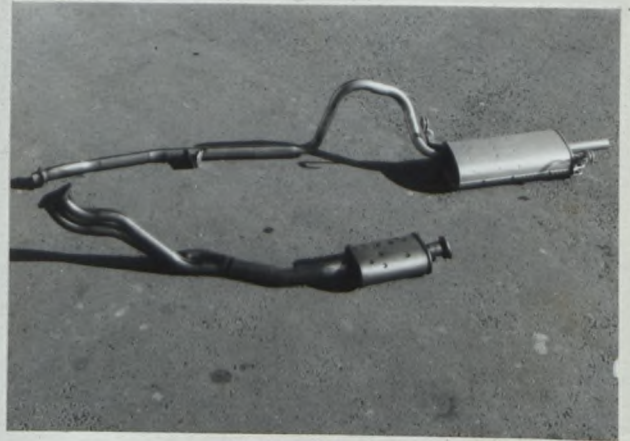


Photo U
Exhaust piping with muffler



02/02V

** The weight of TOYOTA CELICA 1600 with 2T-B Engine

- * Coupe 930 kg
- * Liftback 950 kg

