

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer MATRA-SIMCA Modèle / Model RANCHO

Cylindrée / Cylinder capacity 1442

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer CHRYSLER FRANCE

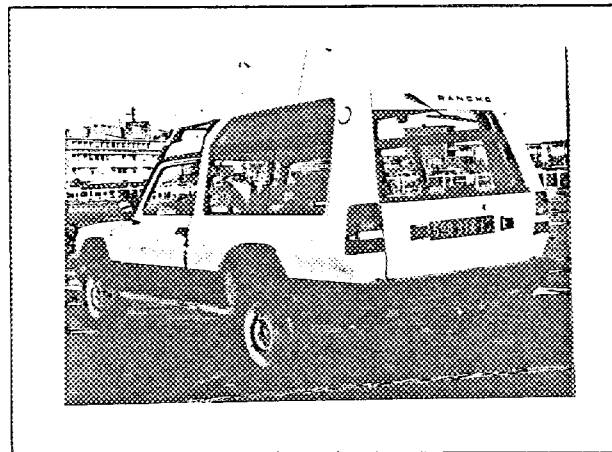
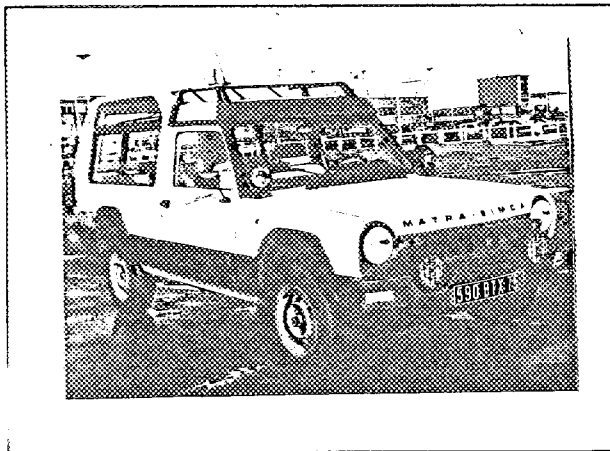
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer CHRYSLER FRANCE

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 JUIN 1978

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number 5708

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle acier Matériau de la carrosserie Tôle acier - Plastique
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2,520 m Gauche 2,520 m
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1,620 m
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1,665 m
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4,315 m Sans pare-chocs 4,045 m
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV roues indépen- AR roues indépendantes
Type of suspension : Front dantes Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.



MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 cylindres en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur AV Transversal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AV
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV Transversale
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle acier AR -
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre plastique
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR -
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV lève-glace AR -
Sliding system of door windows Front mécanique Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 15,5 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV plastique Poids 5,040 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR plastique Poids 4,500 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui / yes



DIRECTION / STEERING

- 40) Type crémaillère
 41) Servo-assistance -

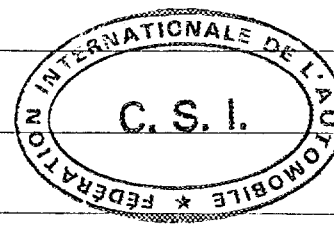
SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barres de torsion
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort barres de torsion
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 vis à tête hexagonale
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique sur les 4 roues
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48	20,6
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		228,6 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		291,2 cm ²
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	84 et 75 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	546 cm ²	



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 76,7 mm
Bore
- 67) Course 78 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1442
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1452
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Cuiasse : matériau alu
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin monobloc
Type of crankshaft
- Coulé / estampé estampé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 40,965
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type 1/2 coquille diamètre 44,013
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Acier
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement latéral
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande pignon et chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes culbuteur
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

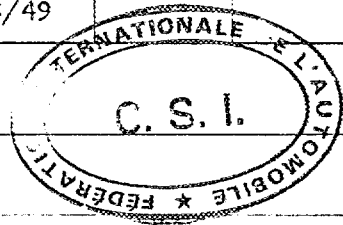
Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
Number of plates _____
- 91) Système de commande Hydraulique
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque SIMCA
Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque _____
Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,256	10/39			0,342	13/38		
2	0,432	16/37			0,514	18/35		
3	0,656	21/32			0,656	21/32		
4	0,926	25/27			0,827	24/29		
5								
6								
M. AR / Rev.	0,265	13/49			0,265	13/49		



- 97) Surmultiplication type _____
Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents _____
Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Pont accolé à la B.V.
Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel Couronne cylindrique à denture hélicoïdale
Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 17/63
Number of teeth _____
- 104) Rapport Ratio 0,2698
Ratio _____

Photo C

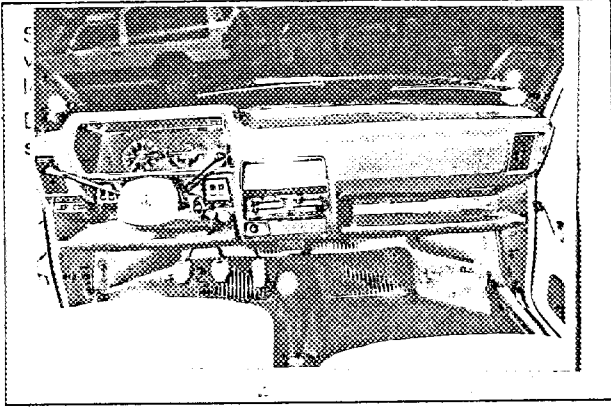


Photo D

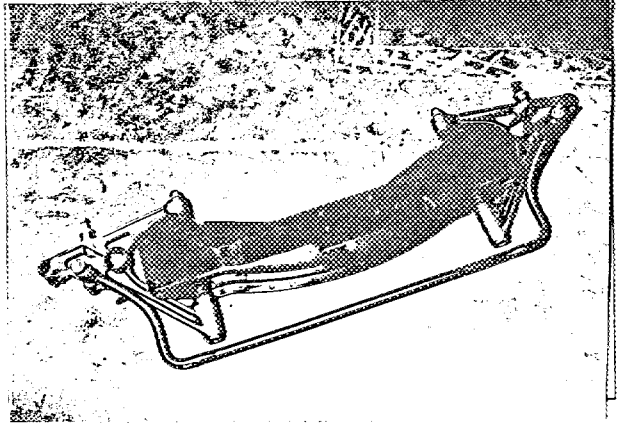


Photo E

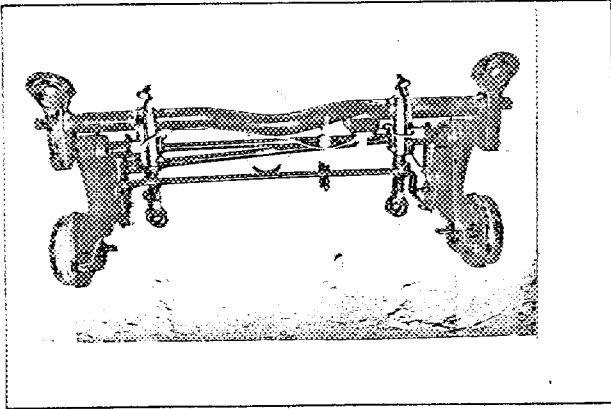


Photo F

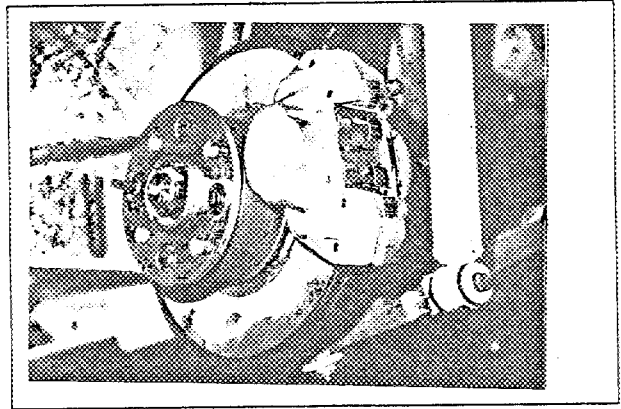


Photo G

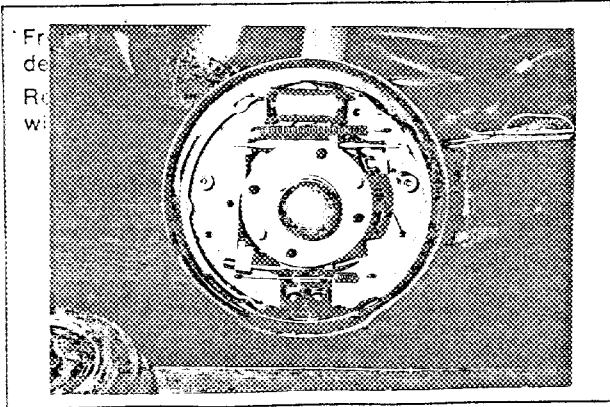


Photo H

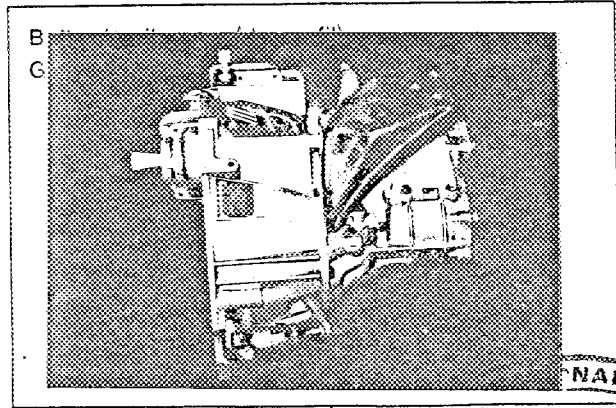


Photo I

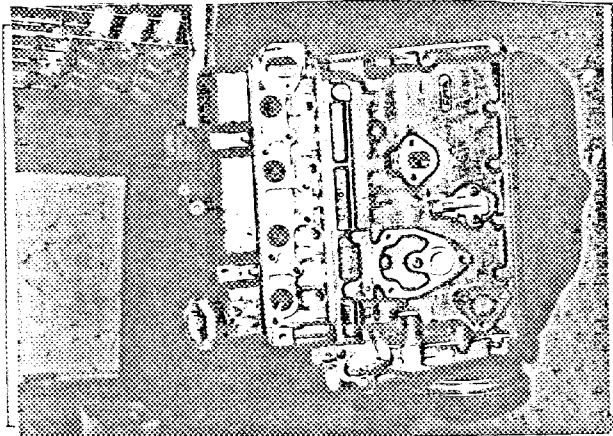
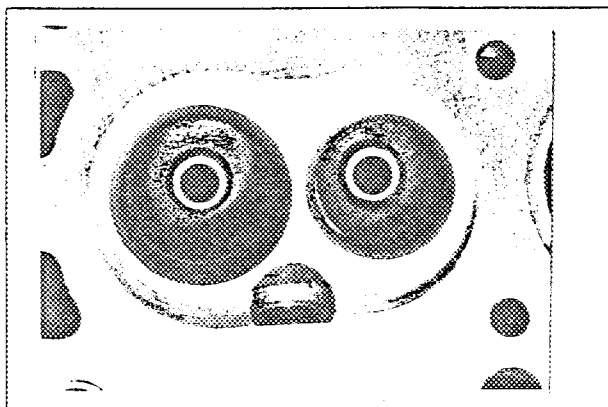


Photo J



NALE DE L'AUTOMOB
C. S. I.

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

Porte-à-faux AV : 710 mm

“ “ “ AR : 1020 mm



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1,410
- 111) Voie AR / Rear track 1,352
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) AV 0,217 AR 0,260
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1,735
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 60 l.
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1080 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés vinyl ou drap
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette AR rabattable vinyl ou drap
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Tôle d'acier ou alu
Material
- 125) Poids unitaire (roue nue) Jante alu 6 kg / Jante tôle 7,890 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 355,6
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 139,7
Rim width

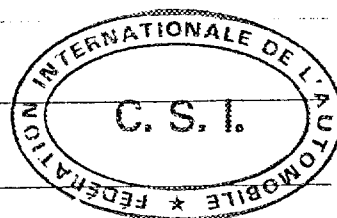


SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-devers
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-devers
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 360,5 cm³
- 136) Chemises : ~~oui~~ / non
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,8 ± 0,5
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 40,33
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 24,15 ± 1,5
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,1
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5 ± 0,05
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,5 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 249 et 275 mm Matériau plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type 1/2 coussinet diamètre 51,985
Crankshaft main bearings, type mince diameter
- 151) Poids volant (nu) 5,3 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,8 ± 0,200 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,4 kg ± 0,250
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 11 kg + 0,400
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,585 ± 0,050 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,471 ± 0,010 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission
Material of inlet manifold alu
- 161) Diamètre extérieur des soupapes
Outside diameter of valves 36 mm
- 162) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift 9,45 mm
- 163) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1
- 164) Type de ressort
Type of spring hélicoïdal
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution
Theoretical timing clearance 1 mm à la came
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique)
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) 1°30 après point mort haut
- 167) Retard de fermeture
Valves close at 39°18 après point mort haut

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement
Material of exhaust manifold Fonte
- 171) Diamètre extérieur des soupapes
Outside diameter of valves 28,9
- 172) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift 9,075
- 173) Nombre de ressorts par soupape
Number of springs per valve 1
- 174) Type de ressort
Type of spring hélicoïdal
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution
Theoretical timing clearance 1 mm à la came
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique)
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 38°30 avant le point mort haut
- 177) Retard de fermeture
Valves close at 0°42 avant le point mort haut

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

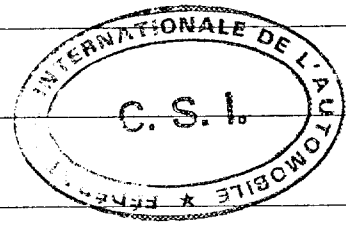
- 180) Nombre de carburateurs
Number of carburetors 1
- 181) Type inversé
- 182) Marque WEBER 183) Modèle 36 DCNVA2
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 2



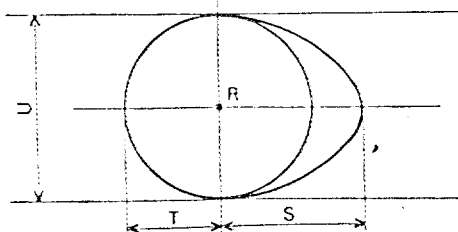
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 39,5
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 29
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe _____
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1
 Number
- 197) Type du système d'allumage allumeur
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement courroie
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur
 Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



R : Centre



Camé admission Inlet cam	Camé échappement Exhaust cam
S = 19,90 mm _____ inches	S = 19,90mm _____ inches
T = 13,85 mm _____ inches	T = 13,85 mm _____ inches
U = 27,7 mm _____ inches	U = 27,7 mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type _____ Diaphragme _____
- 211) Diamètre / Diameter _____ 181,5 et 190 mm _____
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur _____ extérieur _____
Diameter of linings : interior — 128 et 127 mm — outside — 181,5 et 190 mm
- 213) Nombre de disques _____ 1 _____
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés _____ 4 _____
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande _____ au plancher _____
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique _____ 16/63 _____ ou _____ 16/65 _____
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique _____ 0,2539 _____ ou _____ 0,246 _____
Final drive ratio or

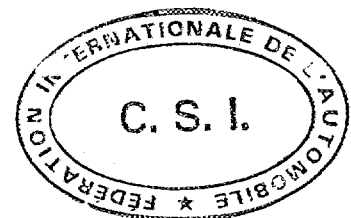


Photo K

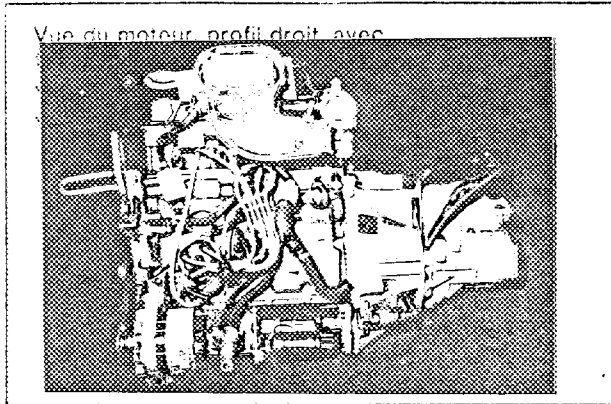


Photo L

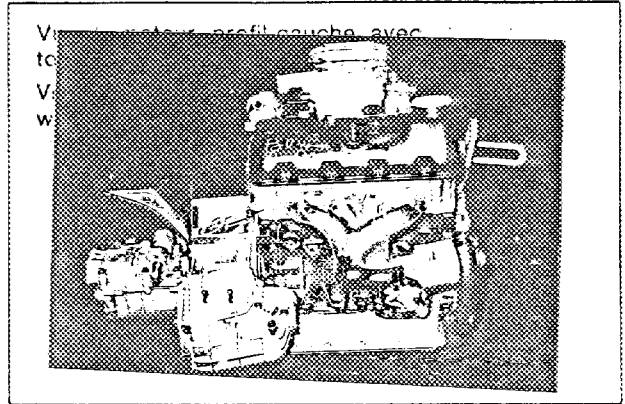


Photo M

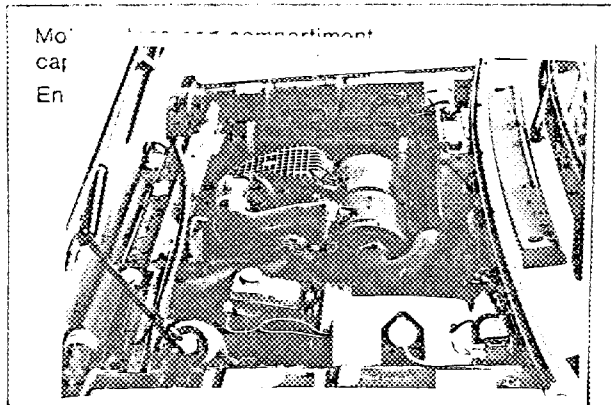


Photo N

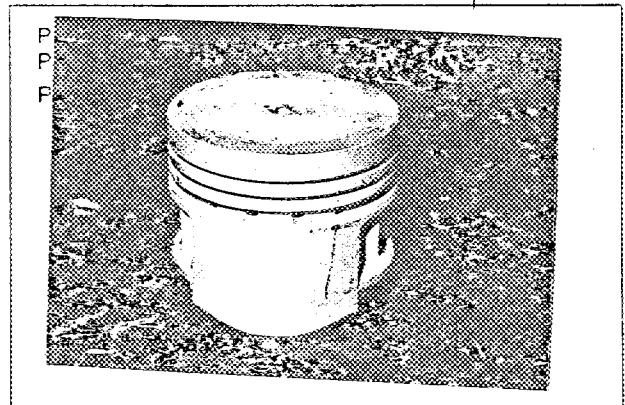


Photo P

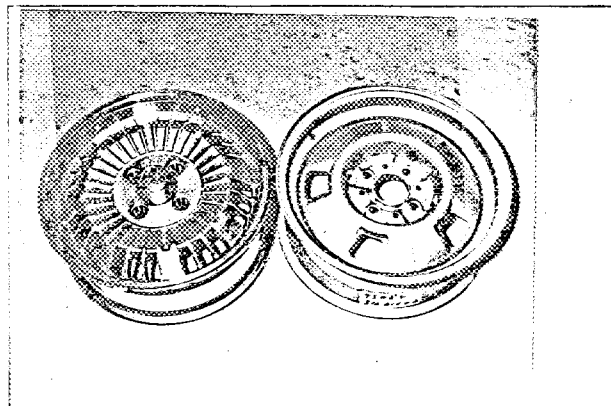


Photo Q

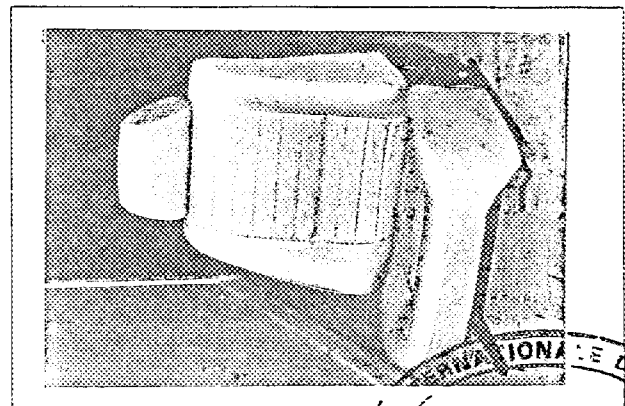


Photo R

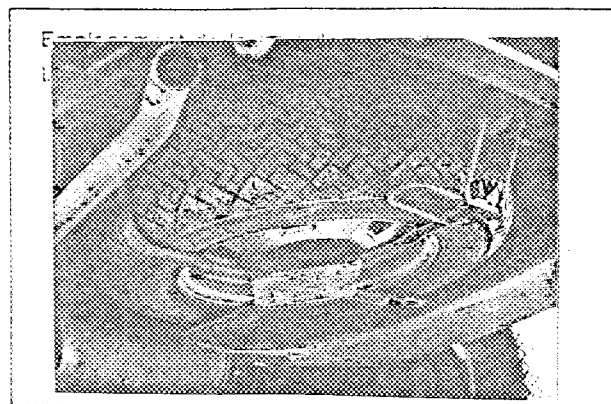
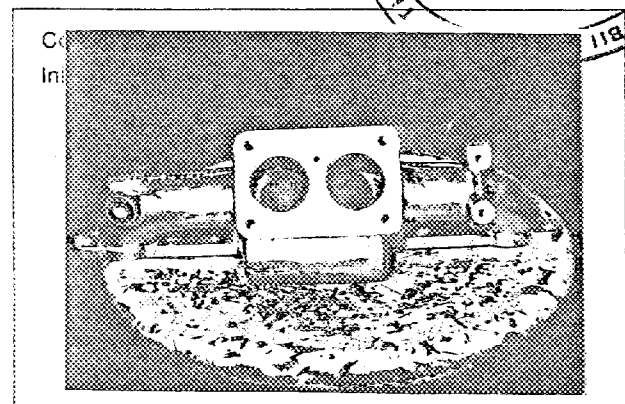


Photo S

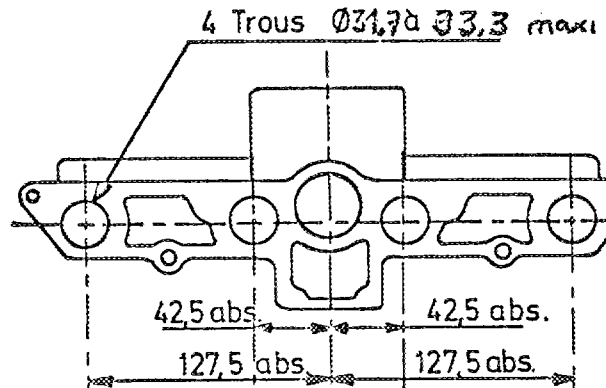


INTERNATIONAL DE L'AUTOMOBILE
C. S. I.

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

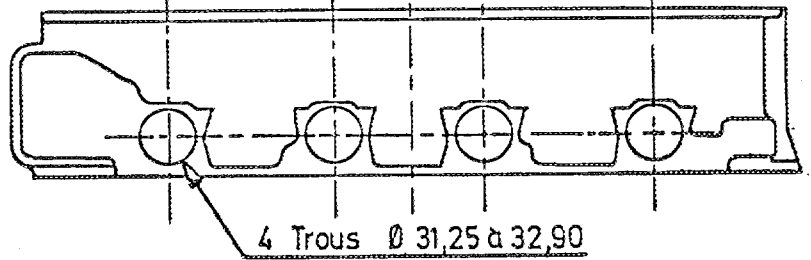
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

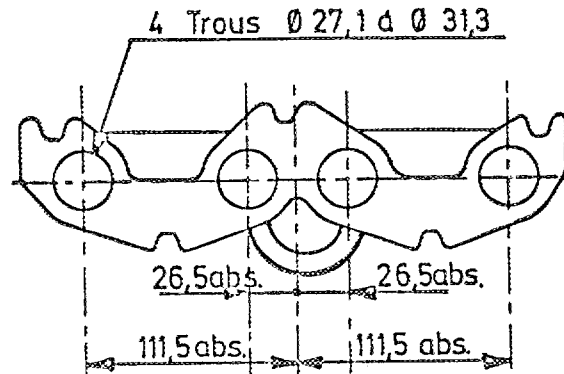
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

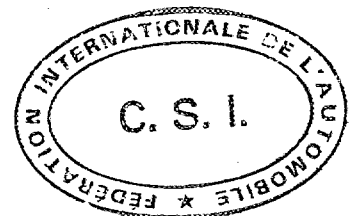
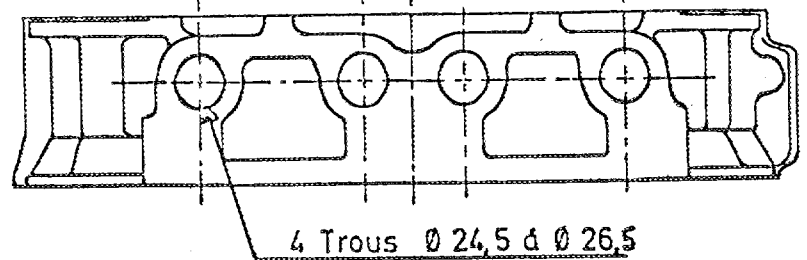


Photo T

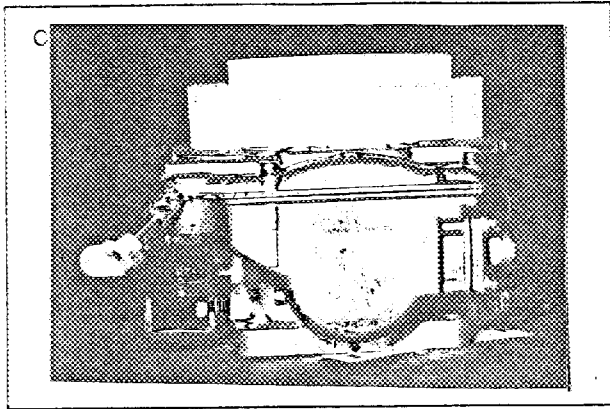


Photo U

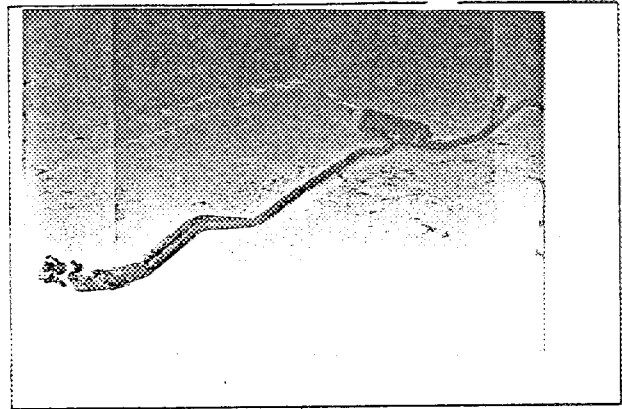
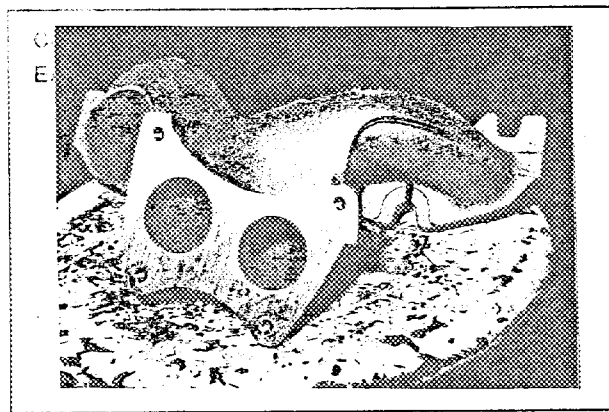


Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations

∅ sortie collecteur échappement:
38 ± 2 mm

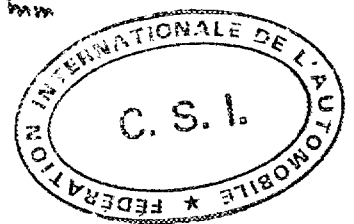
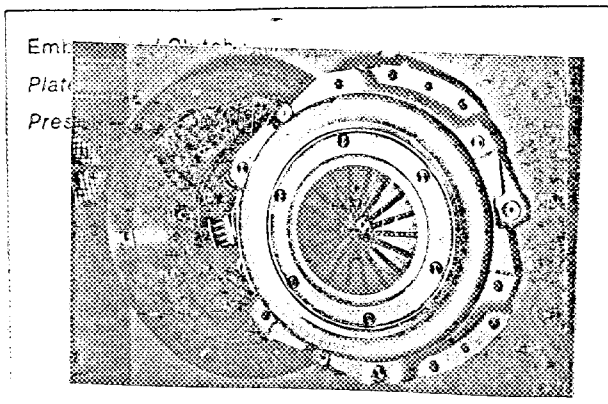
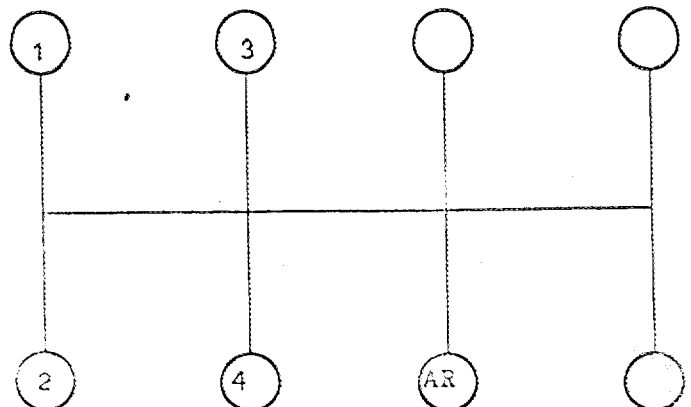


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

MATRA SIMCA - RANCHO

MARQUE ET MODELE

6/78 - 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5708

FICHE NR.

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle 5708 transport A

Véifiée le 27/11/85 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____