



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF公認番号 T-251

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 昭和53年 1月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名

Manufacturer

Toyota Motor Co., Ltd.

型式及び通称名

Model

TA40, Toyota Carina, 1600

総排気量

Cylinder Capacity

1589

cm³ 96.96 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd. エンジン製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd.

Chassis/Body Manufacturer, Model

TA40

Engine Manufacturer, Model

2T

FIA発行年月日

Recognition valid as from

-1. JUL. 1978

FIA公認グループ

Model recognized in group

1

FIA公認番号

Recognition number

5709

写真A：全体写真(斜め前方)

Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)

Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様

GENERAL CHARACTERISTICS:

1) 車体製造形式:

Type of car construction:

~~XXXXX~~ / 一体構造

~~XXXXX~~ unitary construction.

2) シャーシの材質

Material of chassis

XXXX

車体の材質

Material of coachwork

Steel

3) ホールベース (右)

Wheelbase right

250.0

cm

98.4

(左)

Wheelbase left

250.0

cm

98.4

inches

4) 前車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at front axle

163.0

cm

5) 後車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at rear axle

163.0

cm

6) バンパーを含んだ全長

Overall length with bumpers

423.0

cm

バンパーを除いた全長

Without bumpers

415.5

cm

7) サスペンションの形式: (前)

Type of suspension: Front

Mcpherson

(Photo D)

(後)

Type of suspension: Rear

Rigid axle

(Photo E)

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet
de la F.I.A.,

難波靖治

Yasuharu Nanba



C. S. I. [Signature]

注記: 1-7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA40 FIA Rec. No. 5709

MOTOR:

- 8) サイクル Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXXXX~~ の配列と数
Number and disposition of cylinders ~~XXXXXX~~ in line, 4
- 10) 冷却方式 Cooling system water
- 11) エンジンの位置と向き Location and position of engine Front (Longitudinal)
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of engine block ~~XXXXXXXXXX~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪: Drive wheels: 前 - 後
~~XXXX~~ Rear
- 14) ギヤボックスの位置 Location of gear-box Attached to Engine

車体と室内 COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数 Number of doors 2
- 21) ドアの材質: Material of doors: 前 Front Steel 後 Rear XXXX
- 22) ホンネットの材質 Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質 Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質 Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質 Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質 Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質 Material of rear door windows XXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式 Sliding system of door windows 前 Front Vertical manual 後 Rear XXXX
- 29) リヤークォーターウインドーの材質 Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 11 kg x2
- 31) フロントバンパーの材質 Material of Front bumper Steel 重量 Weight 5.0 kg
- 32) リヤバンパーの材質 Material of Rear bumper Steel 重量 Weight 5.5 kg
- 33) 換気 Ventilation: yes ~~XXXX~~



会社名 **TOYOTA** 型式 **TA40**
 Make Model

FIA Rec. No. **5709**

**ステアリング
STEERING**

40) 形式 **Recirculating Ball**
 Type

41) パワーステアリング **Yes** No
 Servo-assistance

**サスペンション
SUSPENSION**

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式 **Coil**
 Front suspension (photo D) Type of spring

46) ショックアブソバーの数 **2**
 Number of shock absorbers

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式 **Coil**
 Rear suspension (Photo E) Type of spring

48) ショックアブソバーの数 **2**
 Number of shock absorbers

49) ホイールの固定方式 **4 nuts**
 Method of fixation of wheels

**ブレーキ
BRAKES**

50) 作動方式 **Hydraulic**
 Method of operation

51) サーボシステムの形式 **Vacuum**
 Servo assistance (if fitted) Type:

52) マスターシリンダーの数 **1**
 Number of master-cylinders



	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	50.8 mm	19.0 mm
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXX mm	228 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXX mm ²	17600 mm ²
58) ディスクブレーキ Disc Brakes	97 mm	XXXX mm
59) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	2	XXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	7600 mm ²	XXXX mm ²

会社名
Make TOYOTA

型式
Model TA40

FIA Rec. No. 5709

エンジン
ENGINE

- 65) ボア Bore 85.0 mm 3.35 inches
- 67) ストローク Stroke 70.0 mm 2.76 inches
- 68) 総排気量 / ~~XXXXXXXXXX~~ Total cylinder-capacity / ~~Equivalent Total Capacity~~ (by app j art252) 1589 cm³ 96.96 inches³
- 69) 許される最大排気量 Maximum cylinder-capacity allowed 1600 cm³ 97.63 inches³
- 70) ヘッド：材質 Material of Head ~~XXXXXXXXXX~~ Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数 Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の形式 Type of crankshaft / ~~XXXXXXXXXX~~ 铸造 / ~~XXXX~~ Moulded / ~~XXXXXX~~ Integral
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ メインベアリングの数 Number of crankshaft ~~XXXXXXXXXX~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値 Maximum diameter of the big end journal 58.0 mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXXXXXXXX~~ 形式 Connecting rod big end ~~XXXXXXXXXX~~ Type Plain 内径 diameter 48.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質 Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質 Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の材質 Material of Crankshaft / ~~XXXXXXXXXX~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質 Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式 Lubrication system ~~XXXXXXXX~~ ウェットサンプ ~~XXXXXXXX~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数 Number of oil pumps 1
- 4 サイクルエンジン
4 Stroke Engines
- 82) カムシャフトの数 Number of camshafts 1 位置 Location Cylinder block
- 83) カムシャフト駆動方式 Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式 Type of valve operation OHV : Push rod
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数 Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数 Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数 Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数 Number of spark plug per cylinder 1



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TA40

FIA Rec. No.

5709

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレートの数

Number of plates

1

91) 作動方式

Method of operating clutch

Hydraulic

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名

Manual type, make

Toyota Motor Co., Ltd.

93) 前進段数

Number of gear-box ratios forward

4

94) 自動式の製造会社名

Automatic Type, make

XXXX

95) 前進段数

Number of gear-ratios forward

XXXX

96)

	手動 / Manual		自動 / Automatic		Supp. manuel / Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.59	$\frac{33}{23} \times \frac{35}{14}$						
2	2.02	$\frac{33}{23} \times \frac{31}{22}$						
3	1.38	$\frac{33}{23} \times \frac{27}{28}$						
4	1.00							
5								
6								
リバース / Rev.	3.48	$\frac{33}{23} \times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$						

97) オーバードライブ形式

Overdrive type

XXXX

98) 歯数

Number of teeth

XXXX

99) 比

Ratio

XXXX

100) オーバードライブの作動段数

Forward gears on which overdrive can be selected

XXXX

ファイナルドライブ

Final drive

101) 形式

Type of final drive

Hypoid gear

102) 差動機形式

Type of differential

Bevel gear

103) 歯数

Number of teeth

43/11 43/10 41/10 41/8 41/9 37/8 39/8

104) 比

Ratio

3.91 4.30 4.10 5.13 4.56 4.63 4.88



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TA40

FIA Rec. No.

5709

Photo C

運転席とダッシュボード、ステアリングホイールを除く。
Driver's seat and dashboard steering wheel removed.



Photo D

車から
取付した完全なフロントサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

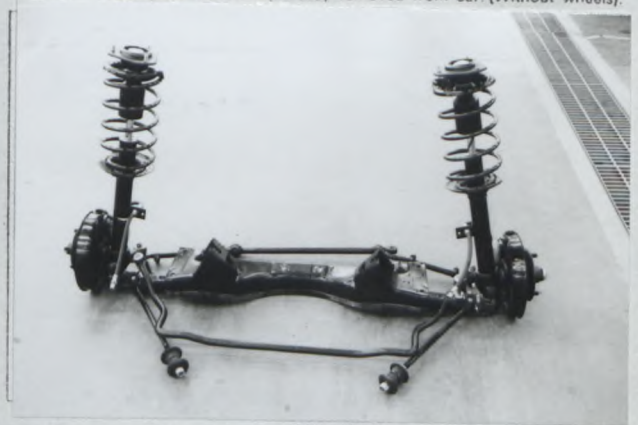


Photo E

車から
取付した完全なリアサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

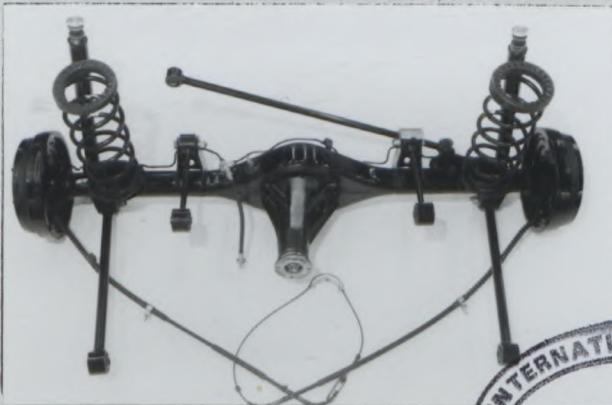


Photo F

フロントブレーキ、ディスクの場合にはキャリパー(付)
Front brake, discの場合はキャリパー(付)
XXXXXXXXXX



Photo G

リアブレーキ、ドラムを取付す。
Rear brake, drum removed. XXXXXXXXXXXX

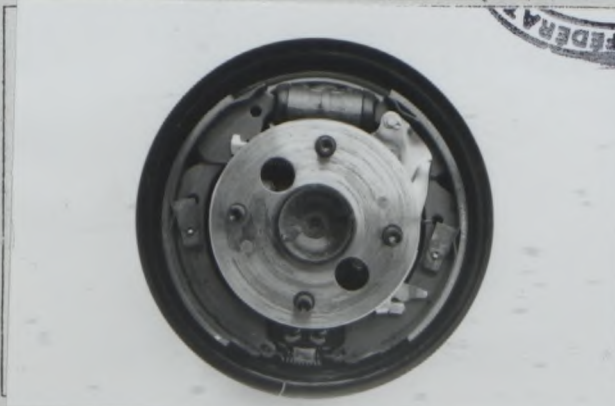


Photo H

トランスミッション
Gear-box (profile).

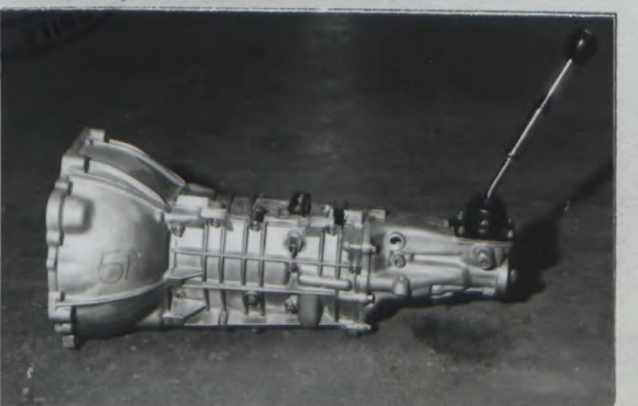


Photo I

エンジン右側面: エンジンの機器、マニホールド、インテーク、ファンを取付す。
View of the engine, right side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.



Photo J

エンジン左側面: エンジンの機器、マニホールド、インテーク、ファンを取付す
View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.



会社名
Make

TOYOTA

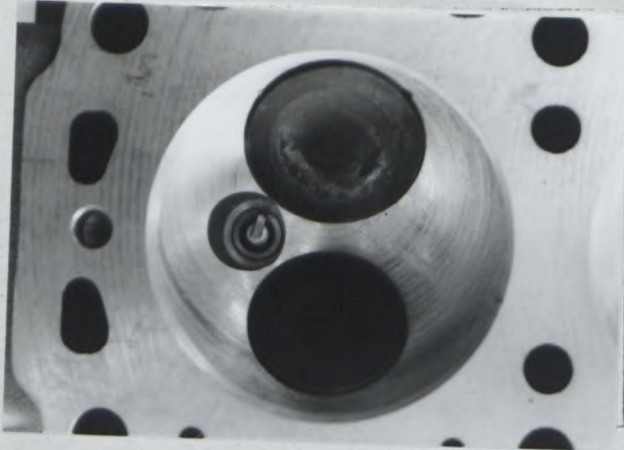
型式
Model

TA40

FIA Rec. No.

Photo K

燃焼室
Combustion chamber in head



〈表〉 CONVERSION TABLE

1 inch pouce	2.54cm
1 foot pied	30.4794cm
1 square inch pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch pouce cube	16.387cm ³
1 pound livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1975年 FIA 車両公認条件)

- 1) すべて機械部に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2%
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認書式第14頁記載の口径
- 2) 第144項 : 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上げの鋳造 : +4% -2%
- 4) カムリフト : +1% (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) : +7% -3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車幅 : +1% -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110, 111項) : ±25mm

Tolerance scale :

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205)
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目
Additional informations.



会社名
Make TOYOTA型式
Model TA40

FIA Rec. No. 5709

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	133.5	cm	52.6	inches
111) トレッド後 Rear track	135.0	cm	53.1	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.5	cm	6.1	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	XXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	61	ltrs	16.1	gallon US
115) 定員 Seating capacity			5	
116) 車両重量 Weight	880	kg	1940	lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシート：形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシート：形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1々の重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.0	kg	公差 (tolerance $\pm 5\%$)
126) リム径 Rim diameter	330 mm, 13 inches		
127) リム幅 Rim width	114 mm, 4.5 inches		

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar		
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXX		



会社名 Make	TOYOTA	型式 Model	TA40	FIA Rec. No.	5709
エンジン ENGINE					
135) 1気筒当りの排気量 Capacity per cylinder	397.22	cm ³	24.240	inches ³	
136) スリーブ: Sleeves:	Yes	No			
137) 1気筒当りのインレットポートの数 Number of inlet ports per cylinder	1				
138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数 Number of exhaust ports per cylinder	1				
139) 圧縮比 Compression ratio	9.0				
140a) 燃焼室の容積 Volume of the combustion chamber	49.7	cm ³			
140b) ヘッド燃焼室の容積 Volume of combustion chamber in head	68.9	cm ³			
141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ Thickness of head gasket inter tightened	1.20	mm			
142) ピストンの材質 Material of Piston	Aluminum alloy				
143) リングの数 Number of rings	3				
144) ピストンピンとピストンクランク最頂点との距離 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown	46	mm			
145) 潤滑油量 Capacity, lubricant	4.2	ltrs			
146) オイルクーラー Oil cooler:	Yes	No			
147) 冷却水の総量 Capacity of cooling system	7.9	ltrs			
148) 冷却ファンの直径 Cooling fan (if fitted), diameter	390	mm			
149) 冷却ファンのブレード数 fan blades Number	5	材質 Material	Plastics		
150) クランクシャフトメインベアリング Crankshaft main bearings,	形 式 Type	Plain	内径 diameter	58	mm
151) フライホイールの重量 (リング無し) Weight of flywheel (clean)	8.0	kg			
152) スターターリング付フライホイールの重量 Weight of flywheel with starter ring	8.9	kg			
153) クラッチ付フライホイールの重量 Weight of flywheel with clutch	14.0	kg			
154) クランクシャフトの重量 Weight of crankshaft	11.8	kg			
155) コンロッドの重量 Weight of con-rod	0.55	kg			
156) ピストンの重量 (リング、ピン含む) Weight of piston with rings and pin	0.58	kg			



会社名
Make **TOYOTA**

型式
Model **TA40**

FIA Rec. No.

吸気系
INLET

5709

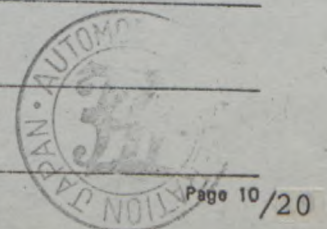
- 160) 吸気マニホールドの材質
Material of inlet manifold **Aluminum alloy**
- 161) バルブの径
Outside diameter of valves **41** mm **1.61** inches
- 162) バルブリフト
Maximum valve lift **8.7** mm **0.34** Inches
- 163) バルブスプリングの数
Number of springs per valve **1**
- 164) バルブスプリングの形式
Type of spring **Coil**
- 165) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance **0.18 (COLD)** mm
- 166) バルブの開き始め
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) **B.T.D.C.16° ± 5°**
- 167) バルブの閉じ終り
Valves close at **A.B.D.C.54° ± 5°**

排気系
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質
Material of exhaust manifold **Cast-iron**
- 171) バルブの径
Outside diameter of valves **36** mm **1.42** inches
- 172) バルブリフト
Maximum valve lift **8.7** mm **0.34** inches
- 173) バルブスプリングの数
Number of springs per valve **1**
- 174) バルブスプリングの形式
Type of spring **Coil**
- 175) 理論的タイミングクリアランス
Theoretical timing clearance **0.30 (COLD)** mm
- 176) バルブの開き始め
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) **B.B.D.C.58° ± 5°**
- 177) バルブの閉じ終り
Valves close at **A.T.D.C.12° ± 5°**

気化器
CARBURATION

- 180) キャブレターの数
Number of carburettors **1**
- 181) 形式
Type **Down-draft**
- 182) 製造会社
Make **Aisan**
- 183) 型式
Model **2T**
- 184) 1キャブレター当りのパレルの数
Number of mixture passages per carburettor **2**



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA40 FIA Rec. No. 5709

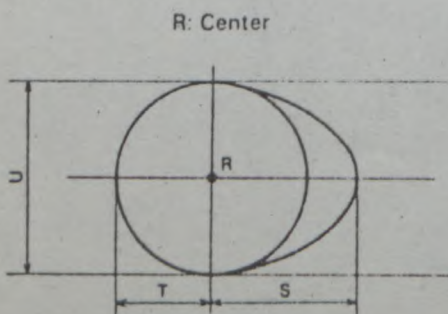
- 185) キューブレター出口内径
Flange hole diameter of exit port of carburettor 30 & 34 mm
- 186) ベンチユリーの最小径
Minimum diameter of venturi 22 & 26 mm
- 燃料噴射
Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社
Make of pump XXXX
- 188) プランジャーの数
Number of plungers XXXX
- 189) ポンプの形式
Model or type of pump XXXX
- 190) ノズルの総数
Total number of injectors XXXX
- 191) ノズルの位置
Location of injectors XXXX
- 192) 吸気管の最小径
Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm

エンジン補機
ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ
Fuel pump 機械式 ~~XXXX~~ XXXX
Mechanical ~~XXXX~~ XXXX
- 196) 燃料ポンプの数
Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式
Type of ignition system Make and break
- 198) コイルの数
Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 数
Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式
Method of Generator drive V-Belt

201) バッテリー (電圧) 12 (位置) Engine room
Battery Voltage Location

205) カムシャフト
Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = 22.4 mm 0.88 inches	S = 22.4 mm 0.88 inches
T = 16.0 mm 0.63 inches	T = 15.9 mm 0.63 inches
U = 32.0 mm 1.26 inches	U = 31.9 mm 1.26 inches



会社名 Make TOYOTA 型式 Model TA40 FIA Rec. No. 15709

駆動系
WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch

210) 形式 Type Dry Plate

211) 直径 Diameter 194 mm

212) ライニングの直径 Diameter of linings
内径 Interior 190 mm 外径 Outside 132 mm

213) ディスクの数 Number of discs 1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数 Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3 & 4

216) シフトレバーの位置 Location of gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置 Automatic gear-box-location of gear lever XXXX

218) オーバードライブの形式 Type of overdrive XXXX

219) オーバードライブ比 Overdrive ratio XXXX

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式 Type of limited slip differential (if provided) XXXX

221) ファイナルドライブの歯数 Number of teeth of final drive 43/11 or 41/10

222) ギヤー比 Final drive ratio 3.91 or 4.10



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TA40

FIA Rec. No.

5709
570

Photo L エンジン右側面(全機含む)
View of the engine, right profile with all accessories.

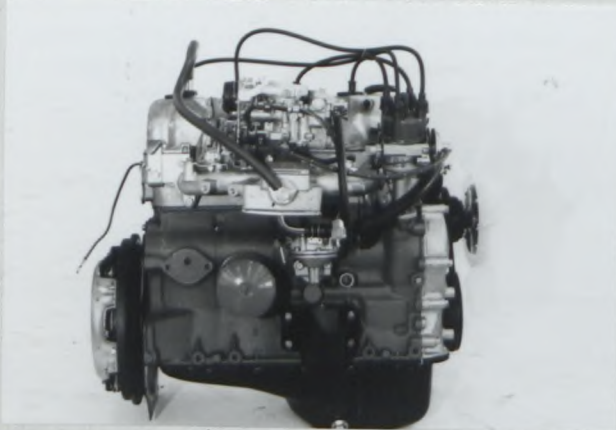


Photo M エンジン左側面(全機含む)
View of the engine, left profile with all accessories.

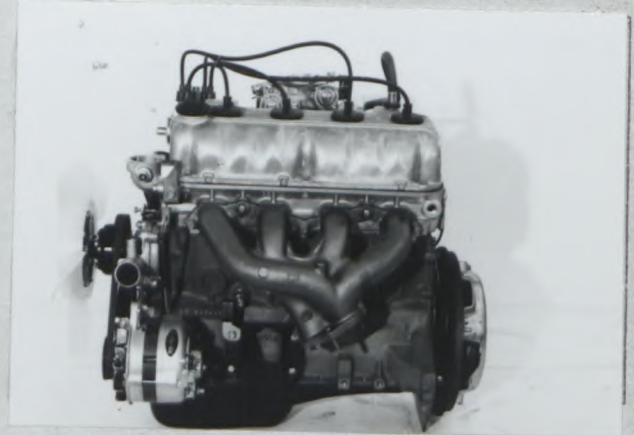


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed

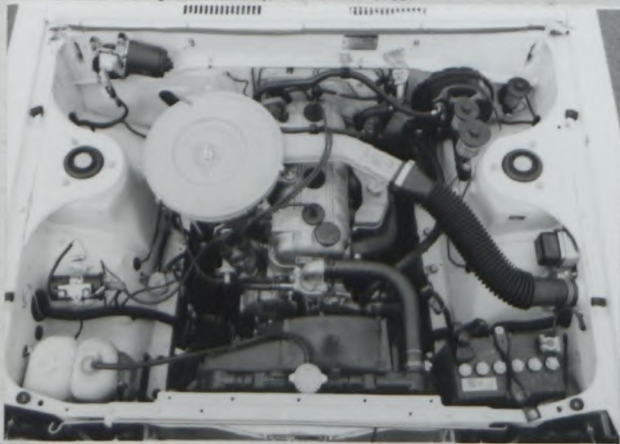


Photo O ピストン 8000 上部より写真
Piston/Bore Profile with view of the top.



Photo P ホイール
Bare wheel.



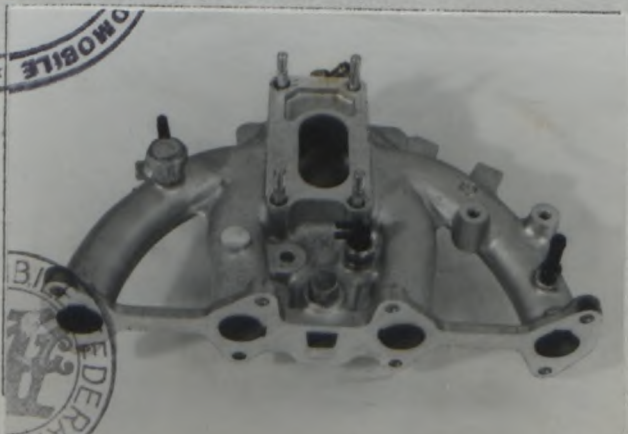
Photo Q フロントシート
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel



Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



INTERNATIONALE DE L'...
C. S. T.

FEDERATION...
FEDERATION...
FEDERATION...

会社名

Make TOYOTA

型式

Model TA40

FIA Rec. No.

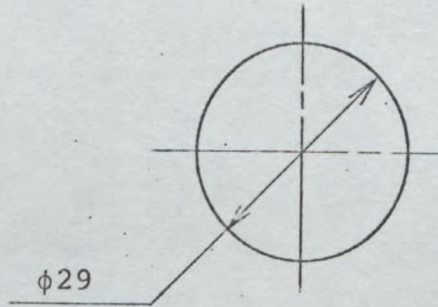
5709

UNITS mm

吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はXXXXXX側)

Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/housing

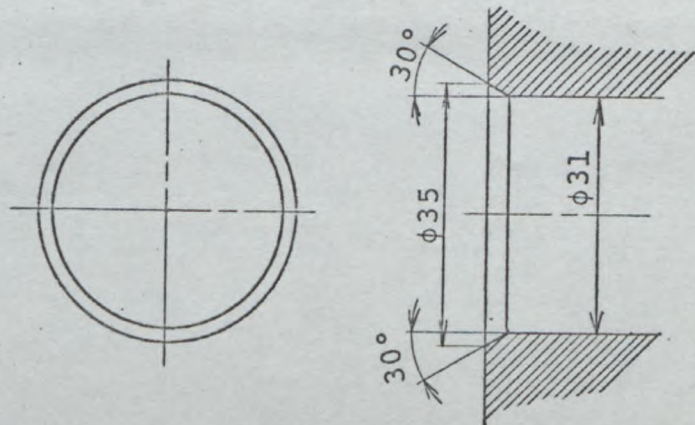
with dimensions



シリンダーヘッド又はXXXXXXの吸気ポート
の寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead/housing

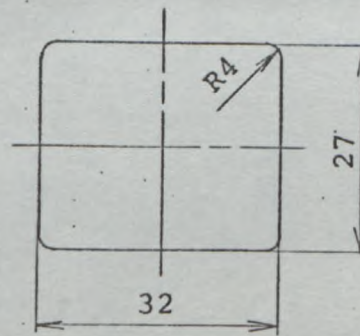
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド又はXXXXXX側)

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/housing

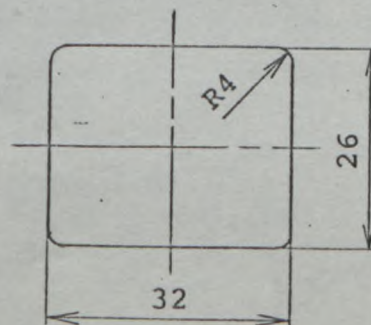
with dimensions



シリンダーヘッド又はXXXXXXの排気ポート
の寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/housing

with dimensions



会社名
Make

TOYOTA

型式
Model

TA40

JAF公認番号 T-241

FIA Rec. No.

5709

Photo T エキゾースター
Carburettor

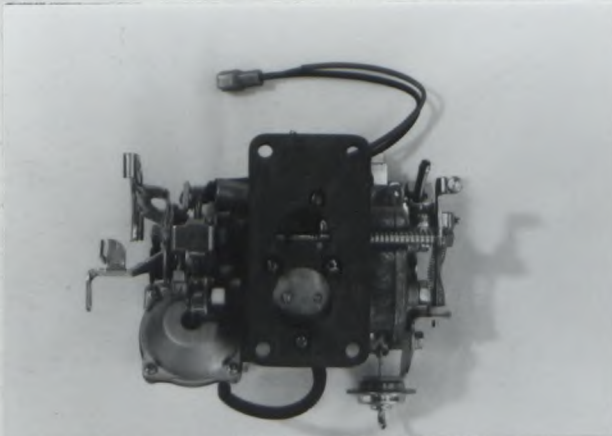


Photo U エキゾーストパイピング
Exhaust piping with muffler.

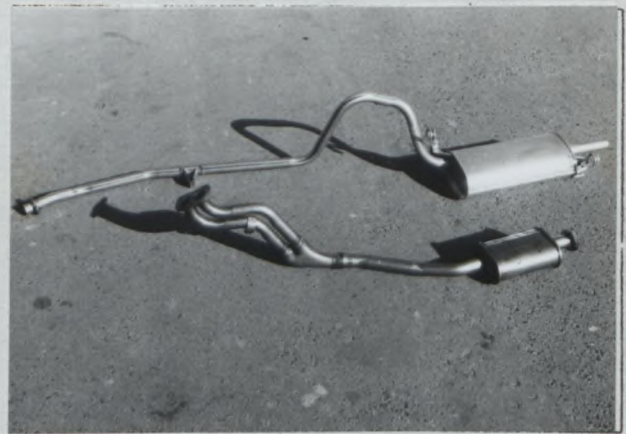
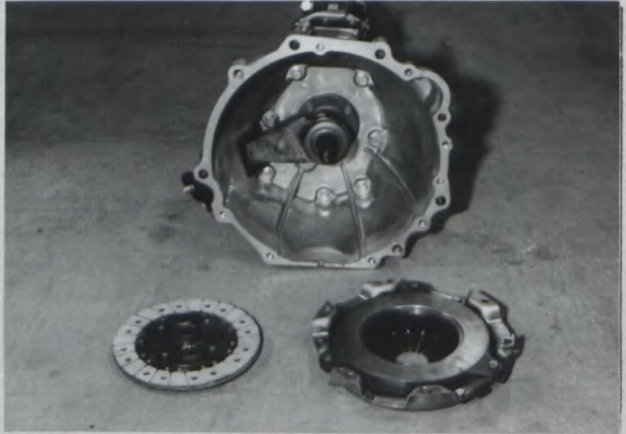


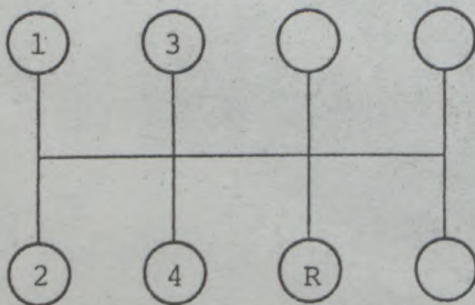
Photo V エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold



Photo W クラッチ
Clutch



ギヤシフトの配置
Gear change gate



追加項目
Additional informations

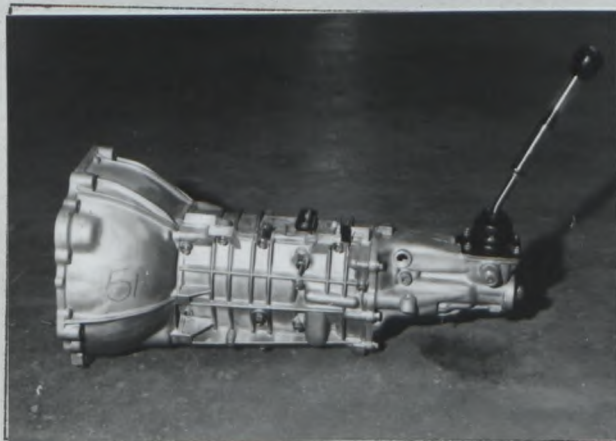
- 3a) Front Overhang 72.5 cm
- 3b) Rear Overhang 100.5 cm
- 6l) Thickness of disc (Front) 10 mm



Optional equipement affecting information.
This to be stated together with reference number.

[A] GEAR-BOX (1)

Photo H
Gear-box (profile)



(Part No.33030-20541)

93) Number of gear-ratios forward

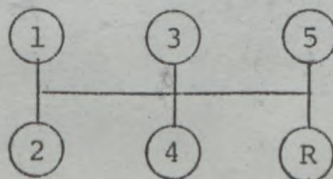
5

96)

	Manual			Manual		
	ratio	Nr	teeth	ratio	Nr	teeth
1	3.59	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{35}{14}$	2.70	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{32}{17}$
2	2.02	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{31}{22}$	1.73	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{29}{24}$
3	1.38	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{27}{28}$	1.29	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{26}{29}$
4	1.00			1.00		
5	0.86	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{21}{35}$	0.89	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{21}{34}$
Rev	3.48	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{21}{14} \times \frac{34}{21}$	3.48	$\frac{33}{23}$	$\times \frac{34}{14}$



215) Number of forward synchronised ratios 1,2,3,4,&5 gear change gate



[B] Final drive

221) Number of teeth of final drive

$\frac{43}{10}$ or $\frac{37}{8}$

222) Final drive ratio

4.30 or 4.63

Make TOYOTA

Model TA40
11A

J.A.F. 公認 11 T-251

F.I.A. Rec. No.

5709

[C] FRONT BRAKE

Photo F

Front Brake, disc with calliper



Calliper 47710-14112, RH

Part No. 47720-14112, LH

Disc Brakes

	Front	Rear
54) Bore	50.8 mm	20.6 mm
58) Width of brake linings	112 mm	
60) Total area per brake	10600 mm ²	
61) Thickness of disc	12.5 mm	

[D] REAR BRAKE

Photo G

Rear Brake, disc with calliper

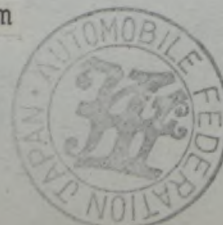


Calliper 47810-14010, RH

Part No. 47820-14010, LH

Disc Brakes

54) Bore	34.9 mm
58) Width of brake linings	86 mm
60) Total area per brake	5200 mm ²
61) Thickness of disc	10 mm



[E] DISC WHEEL (1)

Photo p
Bare wheel



(Part No. 42611-14350)

110) Front track	135.0 cm	53.1 inches
111) Rear track	136.5 cm	53.7 inches
125) Unitary weight (bare wheel)	7.5 kg	
126) Rim diameter	330 mm	13 inches
127) Rim width	127 mm	5 inches

DISC WHEEL (2)

Photo P
Bare wheel



(Part No. 42611-14270)

110) Front track	135.0 cm	53.1 inches
111) Rear track	136.5 cm	53.7 inches
125) Unitary weight (bare wheel)	8.5 kg	
126) Rim diameter	356 mm	14 inches
127) Rim width	140 mm	5.5 inches

DISC WHEEL (3)

Photo P
Bare wheel



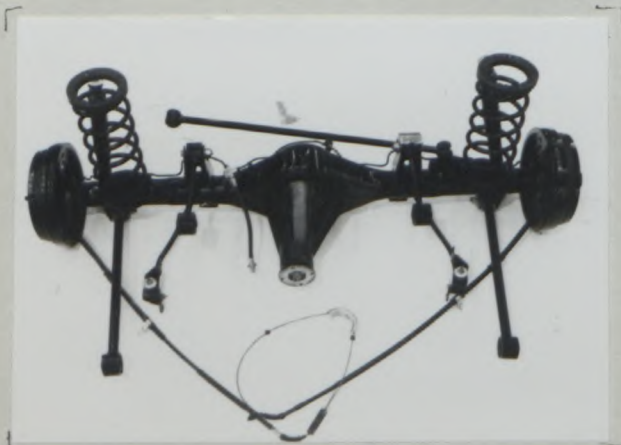
(Part No.42611-14290)

110) Front track	135.0 cm	53.1 inches
111) Rear track	136.5 cm	53.7 inches
124) Material	Aluminum alloy	
125) Unitary weight (bare weight)	6.5 kg	
126) Rim diameter	356 mm	14 inches
127) Rim width	140 mm	5.5 inches

[F] REAR SUSPENSION

Photo E

Complete rear wheels assy removed from car



Part No.42100-14810

131) Rear stabilizer

Torsion bar

[G] COACHWORK AND INTERIOR

28) Sliding system of door windows: Front Vertical, Automatic

Make

TOYOTA

Model
型式

TA40

J.A.F.2401) T- 251

F.I.A.Rec.No. 5709

[H] FRONT SEAT (1)
Photo Q
Front seat



Part No. 301

30) Weight of seat 15 kg (Original 11 kg)
FRONT SEAT (2)

Photo Q
Front seat



Part No. 203S

30) Weight of seat 15 kg (Original 11 kg)
FRONT SEAT (3)

Photo Q
Front seat



Part No. 71100-TA001

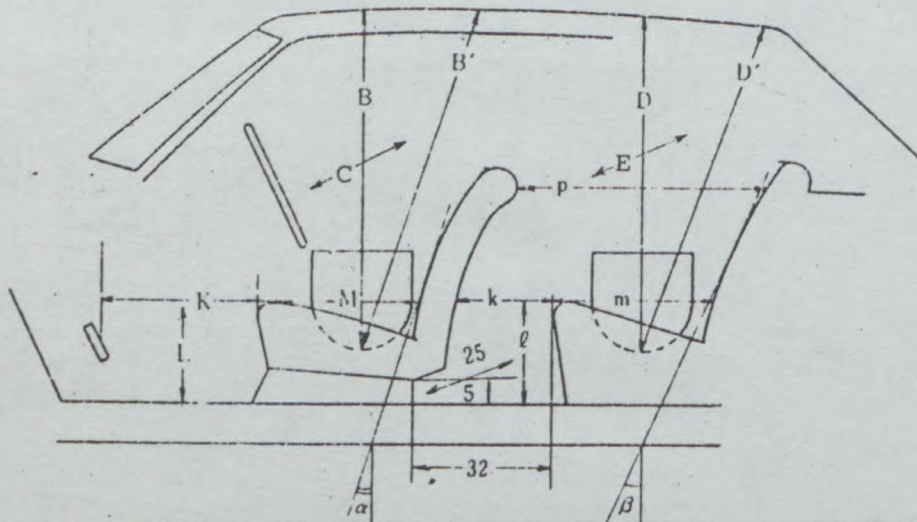
30) Weight of seat 9kg (Original 11 kg)



5709

DIMENSIONS OF INTERIOR
车内寸法
(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

For four seaters
4座車

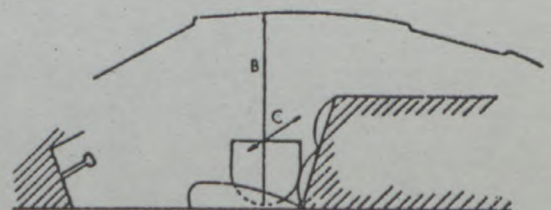


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
94	99.5	19°	132	92.5	88	28°	113

Minimum Dimensions (cm)								
L	l	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
29.8	31.6	50.2	46	71	75	25	102.6	120.8
0.9L = 26.8		0.85M = 42.7		0.85(k+m) = 60.4		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座車

Minimum Dimensions	
B	C
XXXX cm	XXXX cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF No. T-251V-1
昭和53年 1月31日

F.I.A. Homol. No. 5709

01/01V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Carina 1600, TA40

Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 TA40-000001
engine 適用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the 1st. Aug. 1977

Commercial denomination after application of modifications Toyota Carina 1600 Series

The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXXXXXXXX~~
3M XXXX

Date amendment is valid from -1. JUL. 1978 List

Description of amendment

Another type of coachwork can be selected for TA40 cars as maker's option.

[A] 4 DOOR SEDAN

Photo : A

3/4 View of car from front



Photo : B

3/4 View of car from rear



COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Number of doors : 4
- 21) Material of doors ; Rear : Steel
- 27) Material of rear door windows : Glass
- 28) Sliding system of door windows ; Rear : Vertical Manual

Stamp and signature of the JAF

JAF No. XXXX

難波靖治

Yasuharu Nanba

Stamp and signature of the F.I.A.



Make TOYOTA

Model
11A

TA40

J.A.F. 251V-1
F.I.A. Rec. No.

570

5709

01/01

CAPACITIES AND DIMENSIONS

116) Weight

895 kg

1973 lb

[B] HARDTOP

Photo A

3/4 view of car from front

Photo B

3/4 view of car from rear



CAPACITIES AND DIMENSIONS

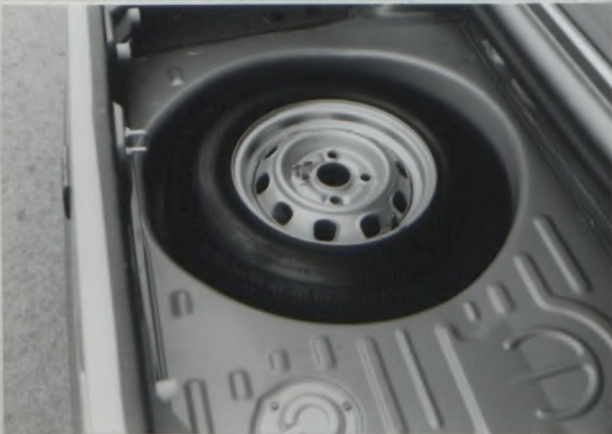
116) Weight

935 kg

2061 lb

Photo R

Location of spare-wheel





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 番号 T-251V-2
昭和53年 1月31日
F.I.A. Homol. No 5709
02/02V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Carina 1600, TA40

Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 TA40-000001
engine 適用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the 1st Aug. 1977

Commercial denomination after application of modifications Toyota Carina 1600 Series

The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~
XXXXX

Date amendment is valid from -1. JUL. 1978 List

Description of amendment: Another type of Engine can be selected for TA40 cars as maker's option.

2T-B ENGINE (1600 cc Twin Carb.)

- 139) Compression ratio 9.4
- 140a) Volume of the combustion chamber 47.3 cm³
- 140b) Volume of combustion chamber in head 62.9 cm³
- 144) Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 45 mm
- 156) Weight of piston with rings and pin 0.57 kg

CARBURATION

- 180) Number of carburettors 2
- 183) Model 2T-B
- 186) Minimum diameter of venturi 20 & 26 mm



Stamp and signature of the JAF

JAF 番号 XXXX

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]

Make TOYOTA

Model TA40
11A

J.A.F. 21881) T- 251V-2

F.I.A. Rec. No.

5709

02/02V

Photo L
View of the engine, right
profile with all
accessories

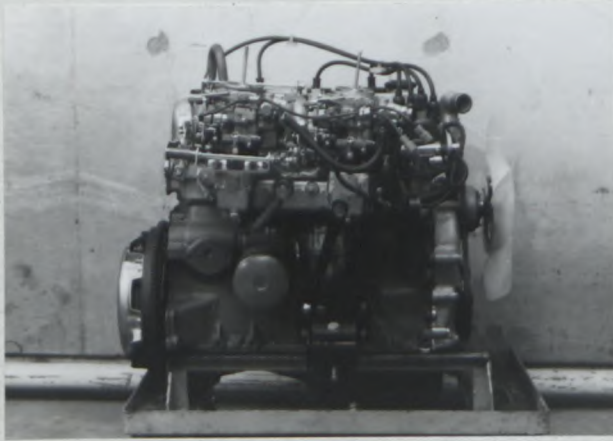


Photo M
View of the engine, left
profile with all
accessories

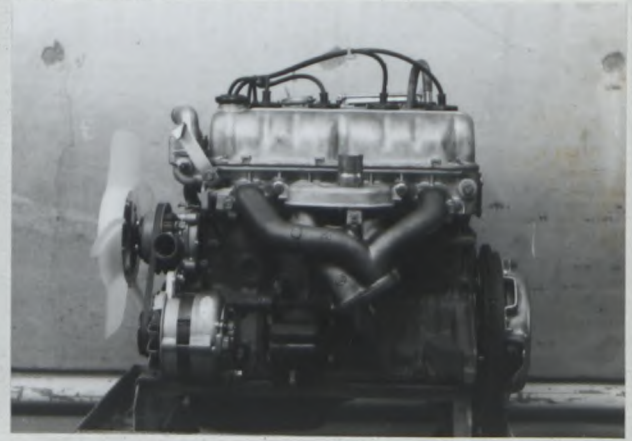


Photo N
Engine in its bay
bonnet removed

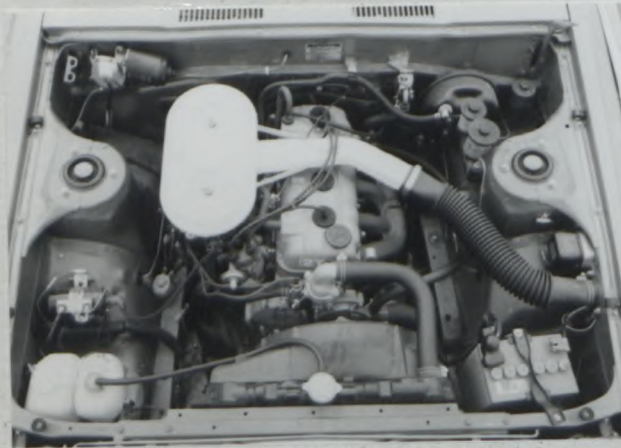
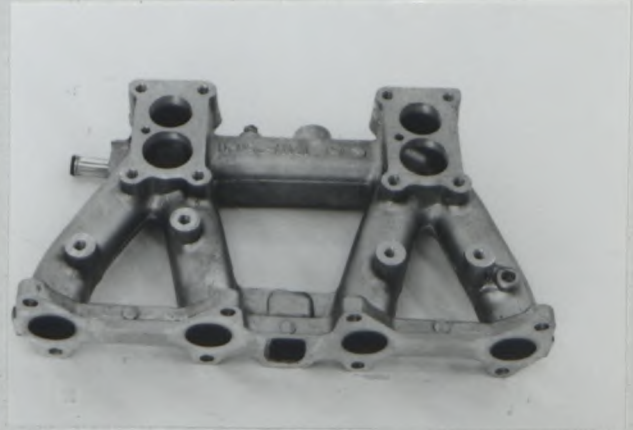
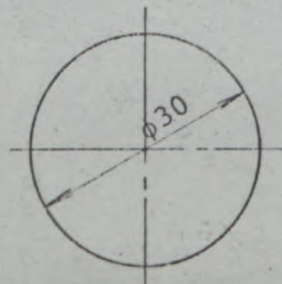


Photo S
Inlet manifold



Drawing of inlet manifold ports,
side of cylinderhead



Make

TOYOTA

Model
19A

TA40

J.A.F. 21881) T-251V-2

F.I.A. Rec. No. 5709

Photo T
Carburettor

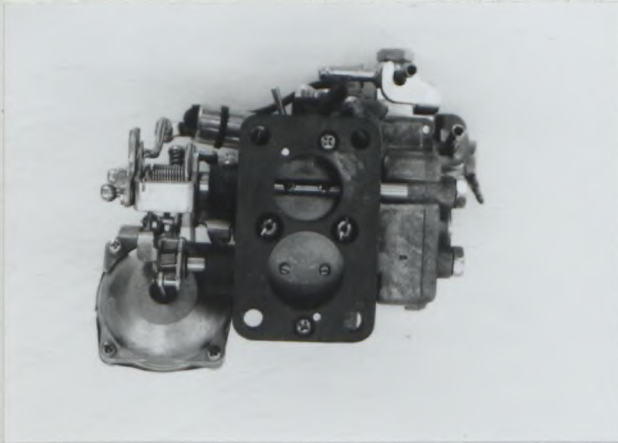
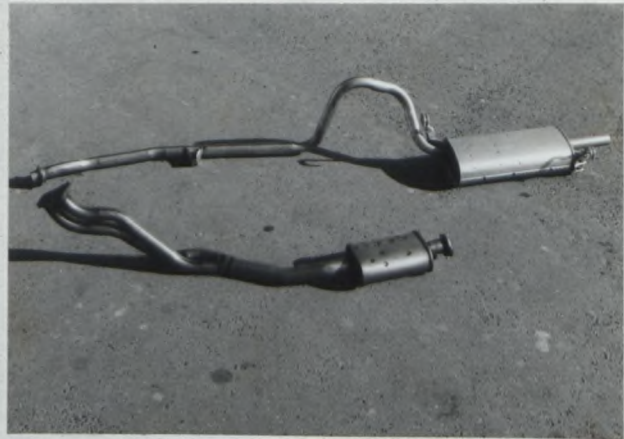


Photo U
Exhaust piping
with muffler



02/02V

** The weight of TOYOTA CARINA 1600 with 2T-B Engine

* 2 door sedan -----885 kg 1951 lb

* 4 door sedan -----900 kg 1984 lb





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 登録番号 T-251V-4
登録年月日 昭和53年1月31日

F.I.A. Homol. No

5709

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

03/03

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際自動車連盟 (F.I.A.) の国際スポーツ規則 付録 J に従って

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Carina 1600, TA40

製造者

型式及通称

Modification's application starts with serial

No. chassis 適用シャーシー型式番号 TA40-000001
engine 適用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the

1st. Aug. 1977

Commercial denomination after application of modifications Toyota Carina 1600, TA40

The modifications are to be considered as: Variant / ~~Normal~~ ~~Special~~ ~~Other~~

Date amendment is valid from

List

Description of amendment

REINFORCED FRONT LOWER ARM

VALID FOR GROUP 2 ONLY

Photo : Reinforced front lower arm



Part No. 48068-TA051 (RH)
48069-TA051 (LH)

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

HEAVY DUTY FRONT LOWER ARM & STRUT BAR

Photo : Heavy duty front lower arm & strut bar



Heavy duty front lower arm
Part No. 48068-TA401 (RH)
48069-TA401 (LH)

Heavy duty strut bar
Part No. 48063-TA401

Stamp and signature of the JAF

JAF 代表者

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-251V-5

発効年月日 1981年4月30日

F.I.A. Homol. No 5709

04/04V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make 製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd. Modification's application starts with serial

Model 型式及び通称名 Toyota Carina 1,600 No. chassis 通用シャーシ型式番号 TA40 engine 通用エンジン型式 2T

Application of this amendment started the 適用年月日 1st Aug., 1977 Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant / ~~brook~~ evolution of the ~~type~~ ~~model~~ Toyota Carina 1,600

Date amendment is valid from -1. JUL. 1981 List

Description of amendment 内容

GEAR BOX 96)

Table with 5 columns: Gear, Manual Ratio, Manual Number of teeth, Supp. Manual Ratio, Supp. Manual Number of teeth. Rows 1-5 and Rev.

Part No. 33030-20790

Handwritten signature

Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the F.I.A.

JAF公認印及び署名

Handwritten signature of Yutaka Katayama



YUTAKA KATAYAMA