

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 570  
Gruppe A: Grand Tourisme

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Daimler-Benz Aktiengesellschaft  
Baumuster / Typ 250 SL (W 113 A) Hubraum 2496 ccm  
Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung Januar 1967  
Serien-Nummern  
Fahrgestell 113043-10-000001 Motor 129982-10-000001  
Art des Karosserie-Aufbaues a) Roadster  
Art des Karosserie-Aufbaues b) Coupe  
Art des Karosserie-Aufbaues c) .....  
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 10. Februar 19 67  
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....  
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19 .....

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
April 19 67

Antrag geprüft  
April 1967

*Seeger*



~~Nachtrag Nr.~~ 12 vom .....  
Nachtrag Nr. .... vom .....

FIA-Anerkennung .....

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab



*Riste 16/4*

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

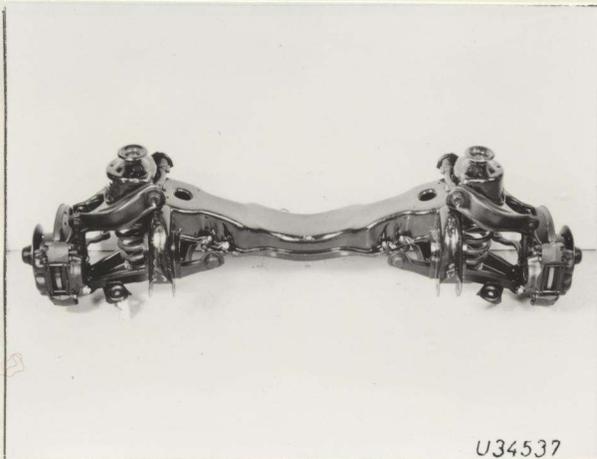


Foto E



Foto F

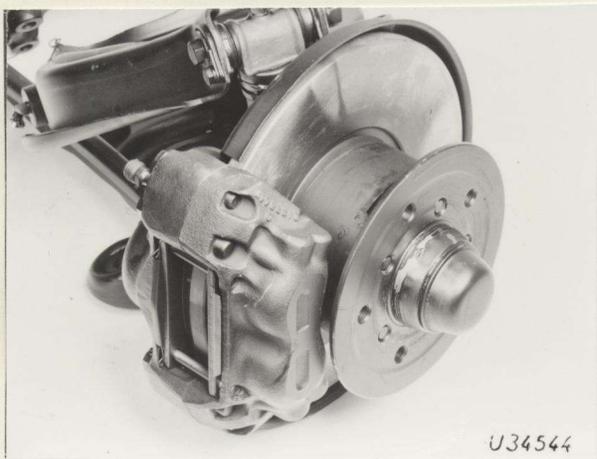


Foto G

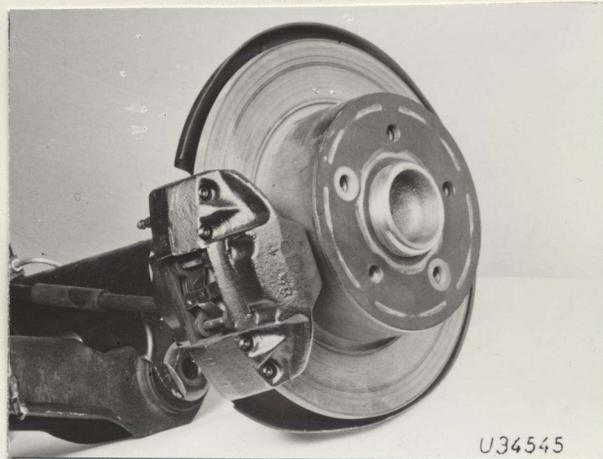


Foto H

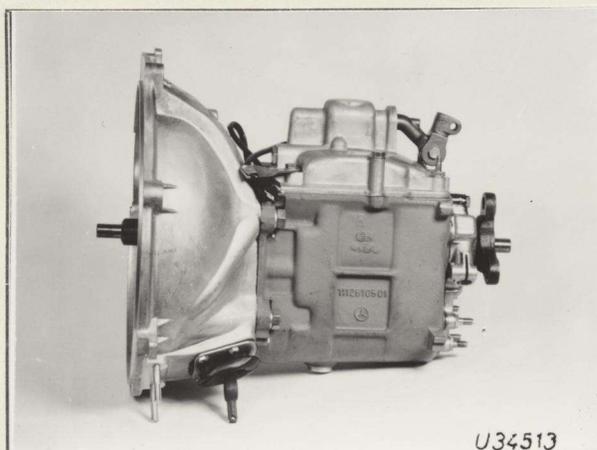


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

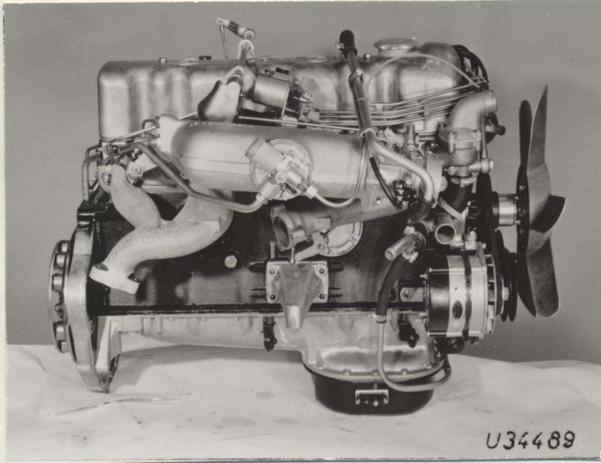


Foto K

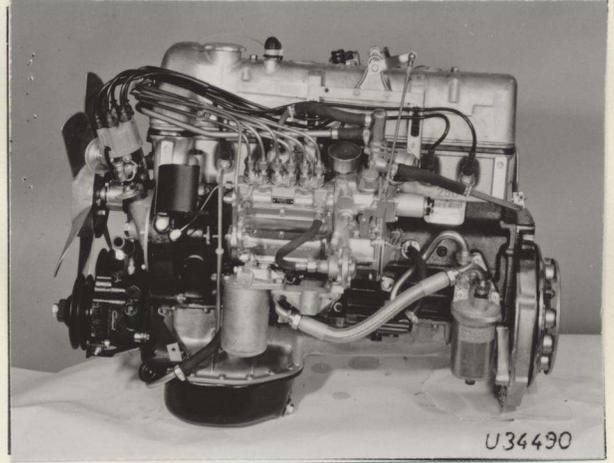


Foto L

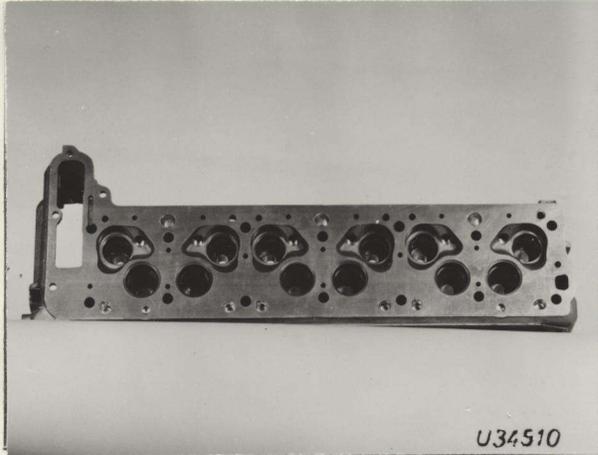


Foto M



Foto N

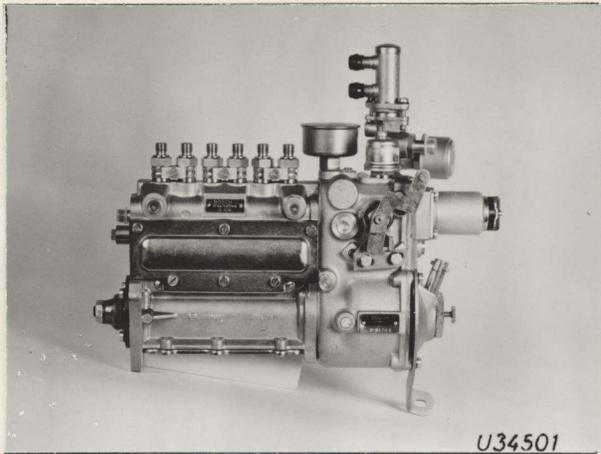


Foto O

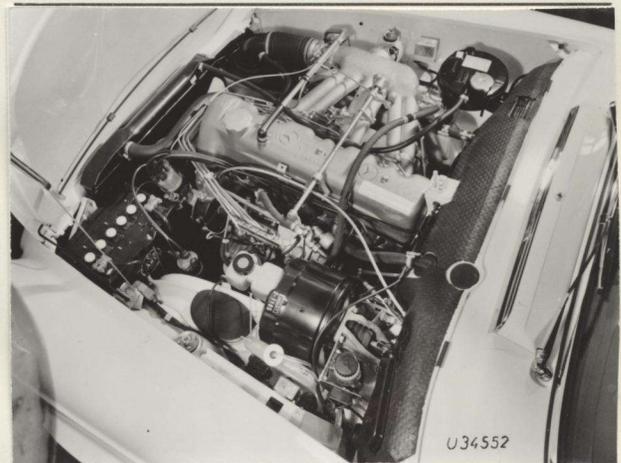


Foto P

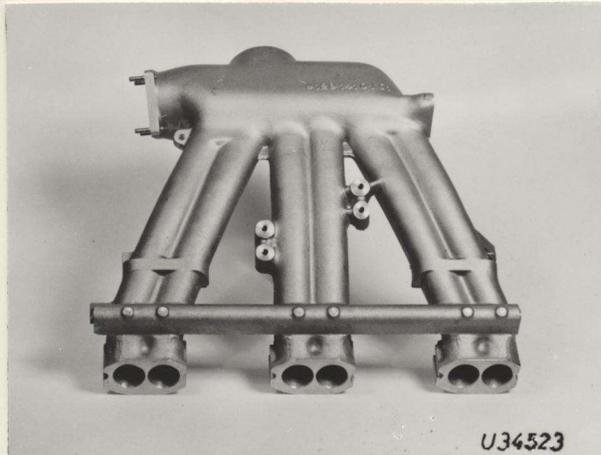
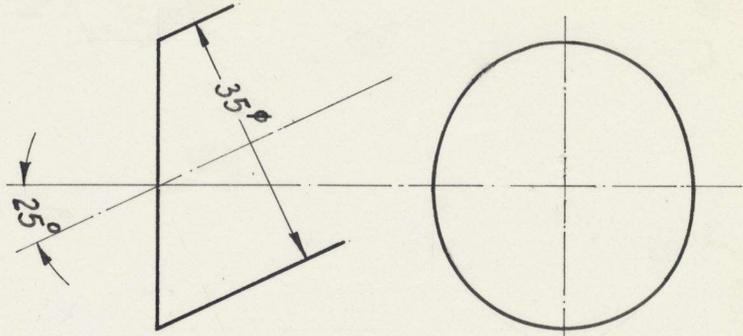


Foto Q



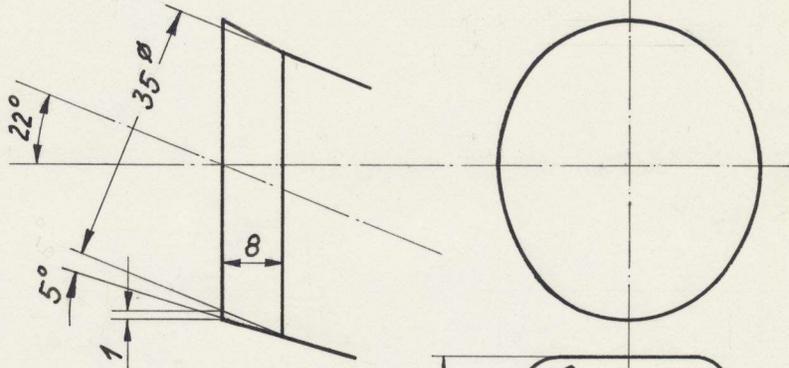
Zeichnung des Ansaugrohres,  
Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung,  
maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

nach DIN 1688 für  
Leichtmetallguß



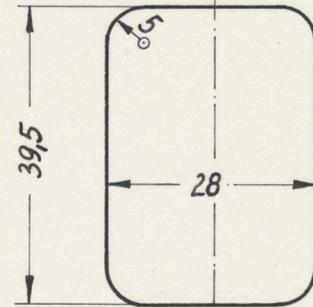
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

nach DIN 1688 für  
Leichtmetallguß



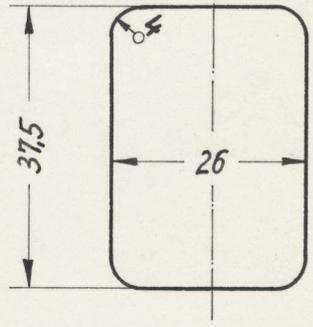
Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen,  
Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

nach DIN 1686 für Grauguß



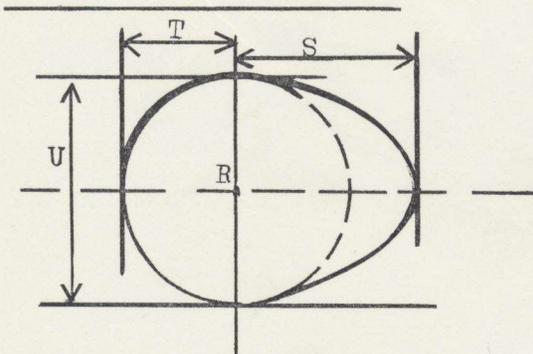
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

nach DIN 1688 für Leichtmetallguß



## Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



### Einlaß-Nocke

S = 23,585 mm ..... inches

T = 17 mm ..... inches

U = 34 mm ..... inches

### Auslaß-Nocke

S = 23,385 mm ..... inches

T = 17 mm ..... inches

U = 34 mm ..... inches



**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** ..... 2400 mm ..... 94,5 inches  
 2. **Spurweite, vorne** ..... 1484 mm ..... 58,4 inches \*  
 3. **Spurweite, hinten** ..... 1485 mm ..... 58,5 inches \*

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles ..... 428,5 cm ..... inches  
 5. Breite über alles ..... 176 cm ..... inches  
 6. Höhe über alles ..... 130,5 cm ..... inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... 82 Ltr. ..... ca. 21,7 Gallon US ..... 18,05 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 2 + 2 .....

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1274 kg ..... 2808 lbs ..... cwt

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 1338 lbs .....

Achslast, vorne kg ..... 830 .....

Achslast, hinten kg ..... 885 .....

Standgeräusch DIN-Phon ..... 71 .....

Fahrgeräusch DIN-Phon ..... 85 .....

+ ) Wegen Pendelachse und Lenkerachse Sturz und Spur je nach Belastung variabel.

### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff ..... Ganzstahlblech  
 unabhängig Bauart .....
22. Werkstoff des Fahrgestelles ..... Ganzstahlblech
23. Werkstoff der Karosserie ..... Ganzstahlblech
24. Anzahl der Türen ..... 2 ..... Werkstoff ..... Leichtmetall  
Leichtmetall
25. Werkstoff der Motorhaube ..... Leichtmetall
26. Werkstoff der Kofferhaube ..... Leichtmetall
27. Werkstoff des Rückfensters ..... Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe ..... Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen ..... Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen ..... -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster ..... Kurbel  
Sicherheitsglas
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben .....
33. ....

**Zubehör und Ausstattung**

38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
39. Klimaanlage: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung ..... Einzelstühle
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank ..... 18,9 kg ..... lbs  
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung ..... Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 7,5 kg ..... lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 5 kg ..... lbs
46. .... kg ..... lbs

**Räder**

50. Art der Räder bzw. Felgen ..... Stahlblech-Scheibenrad 6 J - 14
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) ..... 9,1 kg ..... lbs
52. Art der Befestigung ..... Bundschrauben
53. **Felgendimension** ..... 152 - 354 mm ..... 6 - 14 inches
- 53a Felgendurchmesser ..... 354 mm ..... 14 inches
54. **Felgenbreite** ..... 152 mm ..... 6 inches
55. Reifendimensionen ..... 185 - 355 mm ..... 7.30 - 14 inches

**Lenkung**

60. Bauart ..... Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ja - ~~nein~~ auf Wunsch
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ..... 4  
3
63. Bei Servo-Lenkung .....
64. ....



### Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... Doppel-Querlenker  
 71. Ausführung der Federung ..... Schrauben  
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ..... Drehstab  
 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2  
 74. Wirkungsweise ..... Teleskop hydraulisch  
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... DB-Eingelenk-Pendelachse  
 79. Ausführung der Federung ..... Schrauben + Federbein querliegend  
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ..... -  
 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2  
 82. Wirkungsweise ..... Teleskop hydraulisch  
 83. ....

### Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage ..... Zweikreis-Öldruckbremse  
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruckverstärker u. Bremskraft-  
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... 1 regler

#### Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm ..... in.	..... mm ..... in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm <sup>2</sup> ..... sq. in.	..... mm <sup>2</sup> ..... sq. in.

#### Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	<u>273</u> mm ..... in.	<u>279</u> mm ..... in.
101. Stärke der Bremsscheibe	<u>12,7</u> mm ..... in.	<u>10</u> mm ..... in.
102. Länge der Bremssegmente	<u>77</u> mm ..... in.	<u>62</u> mm ..... in.
103. Breite der Bremssegmente	<u>54</u> mm ..... in.	<u>43</u> mm ..... in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	<u>2</u>	<u>2</u>
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	<u>160</u> mm <sup>2</sup> ..... sq. in.	<u>105</u> mm <sup>2</sup> ..... sq. in.
106. ....		
107. ....		



**Motor**

- Viertakt-Benzin-Einspritzung**
130. Arbeitsverfahren ..... Viertakt-Benzin-Einspritzung
131. Anzahl der Zylinder ..... 6
132. Zylinder-Anordnung ..... stehend in Reihe
133. Zylinder-Bohrung ..... 82 mm ..... 3,23 in.
134. Kolbenhub ..... 78,8 mm ..... 3,105 in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 416 ..... cm<sup>3</sup> ..... 25,4 cu. in.
136. Gesamthubraum ..... 2496 ..... cm<sup>3</sup> ..... 152,7 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Grauguß legiert
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Leichtmetall Anzahl ..... 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis ..... 9,5<sup>+0,2</sup><sub>-0,3</sub> : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 48,96<sup>+1,7</sup><sub>-1</sub> ..... cm<sup>3</sup> ..... cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 2 Verdichtungs- + 1 Ölabbstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 49,2<sup>+0,05</sup> mm ..... inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle ..... Reihenkrurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 7
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Temperguß
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 5,5 Ltr. ..... pts ..... qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung ..... Kühlwasserförderung durch Pumpe
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf ..... 11,4 Ltr. ..... pts ..... qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 46 cm ..... inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 6 (Viskositätslüfterkupplung, Lüfter 46 cm)
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 4-Stoff 60 mm ..... 2,36 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser Stabil mm ..... in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 8,40 kg ..... 1,85 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 15,5 kg ..... 3,4 lbs
162. Kurbelwelle 0901 ..... 20,20 kg ..... 4,45 lbs
163. Pleuel ..... 0,894 kg ..... 0,19 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0,683 kg ..... 0,15 lbs
165. ....



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1
171. Anordnung der Nockenwelle ..... obenliegend
172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Kette
173. Art der Ventilbetätigung ..... Schwinghebel
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers ..... Alu
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... 42,2 mm ..... 1,663 inches
182. Ventilhub-maximal ..... 9,667 mm ..... 0,381 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
184. Art der Ventildfedern ..... Schrauben
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,08 mm ..... 0,00315 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. .... 11°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. .... 53°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art ..... Sauggeräusch-Dämpferfilter
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Grauguß
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 37,1 mm ..... 1,46 inches
197. Ventilhub-maximal ..... 9,373 mm ..... 0,369 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 2
199. Art der Ventildfedern ..... Schrauben
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0,18 mm ..... inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. .... 47°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. .... 21°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. .... Steuerzeiten bei 0,4 mm Prüfspiel!



**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser .....
211. Bauart .....
212. Fabrikat .....
213. Typ / Modell .....
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm
216. Nenn-Durchmesser des Luftrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe ..... Bosch
221. Anzahl der Kolben ..... 6
222. Typ der Einspritzpumpe ..... PES6KL70/120 R 11 - A 120 R 18
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... 6
224. Anordnung der Einspritzdüsen ..... Zylinderkopf
225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... 35+2 ..... mm ..... inches
226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch .....
231. Anzahl ..... 1
232. Art der Zündung ..... Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen
238. Spannung ..... 12 Volt
239. Anzahl der Batterien ..... 1
240. Anordnung der Batterie ..... Motorraum
241. Spannung ..... 12 Volt
242. ....

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Leistung des Motors ..... 150 PS / DIN / ~~SAE~~ 5 500 U/min
251. Drehzahl maximal ..... 6500 U/min ..... 145 Leistung .....
152. Größtes Drehmoment ..... 22 mkg bei 4200 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... ca. 200 km/h ..... mph
254. ....



### Kraftübertragung

#### Kupplung

260. Bauart der Kupplung ..... Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben ..... 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... 228 mm ..... inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... 148 mm ..... inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... 228 mm ..... inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung ..... Öl - hydraulisch
265. ....

#### Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung ..... Mittelschaltung  
 Fabrikat des Getriebes D.B. oder Z.F. Modell / Typ 4-Gang-Schaltgetriebe  
oder 5-Gang-Schaltgetriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 4 bzw. 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge ..... 4 bzw. 5
273. Anordnung des Schalthebels ..... Mittelschaltung
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ..... D.B. Typ ..... D.B.
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 4
276. Anordnung des Schalthebels ..... Mittelschaltung

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	4,05	33/14	3,98	<u>S.Pl.Ho. alle Räder</u>	3,92	37/12	S. = Sonnenrad Pl. = Planetenrad Ho. = Hohlrad	
2	2,23	35/27	2,25	50 14 76	2,215	47/27		
3	1,40	31/38	1,579	44 17 76	1,418	39/35		
4	1		1	-	1			
5					0,848	30/45		
6								
Konstante		25/43				33/42		
RÜCK-WÄRTS	3,58	25/12	4,15	<u>alle Räder</u>	3,49	33/12		

278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
281. ....

#### Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse ..... Eingelenk-Pendelachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes ..... Kegelradgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) ..... begrenzter Siperrausgleich
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes ..... 3,92:1 Anzahl der Zähne ..... 12
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar ..... 4,56 4,08 3,69 12/38 12/49 13/48  
 Übersetzung-Verhältnis .....



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Unterschutz unter Motor, Getriebe, Hinterachse, Tank

