

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer SIAT Modèle / Model 127 - 1010
Cylindrée / Cylinder capacity 1010 c.c.
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer SEAT
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer SEAT
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1. JUL. 1978
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number **5710**
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear

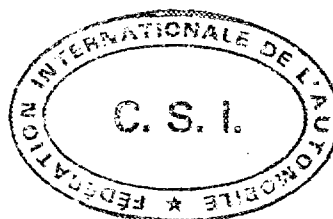


CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~à construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tole d'acier Matériau de la carrosserie Tole d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2.225 m/m. Gauche 2.225 m/m
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1.527 m/m.
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1.527 m/m.
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3.625 Sans pare-chocs 3.513 m/m.
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Indépendant AR Indépendant
Type of suspension : Front Rear
(Photo D) (Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



MOTEUR :

- 8) Cycle OTTO
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Avant transversal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte grise
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Avant
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Avant transversal
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tole d'acier AR
Material of doors : Front Tole d'acier Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tole d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tole d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre trempé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR ---
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Descendant AR
Sliding system of door windows Front Descendant Rear ---
- 29) Matériau des glaces de custode ---
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10,900 Kgs.
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Poliuretane Poids 1,970 Kgs.
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Poliuretane Poids 2,150 Kgs.
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type Crémaillère - course 130 m/m. - 3,4 tours volant
 41) Servo-assistance NO

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Helicoïdale
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Ressort à lames
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 Vis - M 12 x 1,5
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : ----
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders



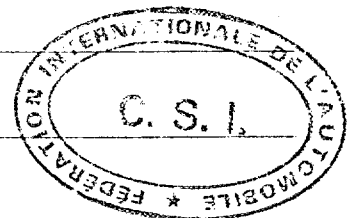
	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 m/m.	19.05 m/m.
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	---	135 m/m.
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	---	2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	---	10.900 m/m.
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	37 m/m.	---
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	---
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	6.200 m/m.	---

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 66,5 m/m.
Bore
- 67) Course 72,7 m/m.
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1010 c.c. 69) Cylindrée maximum autorisée 1.020 c.c.
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Alliage Aluminium⁷¹⁾ Nombre 1
Head : material Number
- 72) Type de vilebrequin Monobloc Coulé / estampé Estampé
Type of crankshaft Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 53,910 ± 53,930 m/m.
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Demi-coussinet diamètre 39,935 ± 40,005 m/m.
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte grise
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte nodulaire Gh. 56.40.05
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Acier - 38 DC-4
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acier estampé
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Pompe et filtre extérieure
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement Bloque moteur
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Courroie crantée
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Balanciers
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

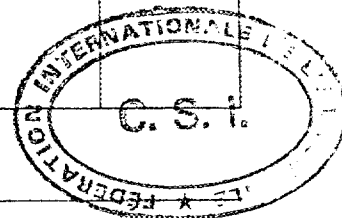
Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates _____
- 91) Système de commande Mécanique - Fourchette et butée
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque ---
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque ---
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV ---
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3.909	43/11			3.636	40/11		
2	2.055	37/18			2.055	37/18		
3	1.348	31/23			1.348	31/23		
4	0.963	26/27			0,977	44/45		
5	---				---			
6	---				---			
M. AR / Rev.	3.615	47/13			3.615	47/13		



- 97) Surmultiplication type ---
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents --- 99) Rapport ---
 Number of teeth _____ Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication ---
 Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Fssieux indépendants 102) Type de différentiel helicoidal droit
 Type of final drive _____ Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 13/53 104) Rapport 4,462
 Number of teeth 13/61 Ratio 4,692

Photo C

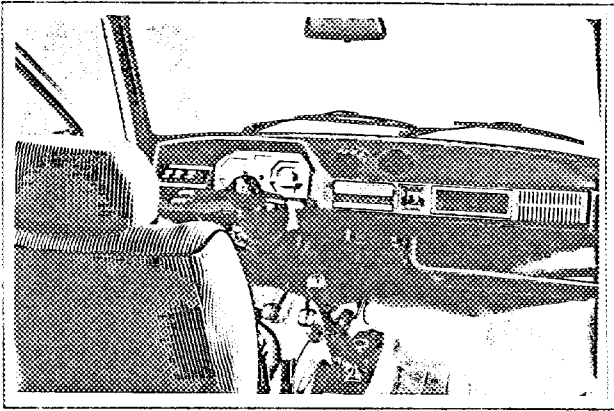


Photo D

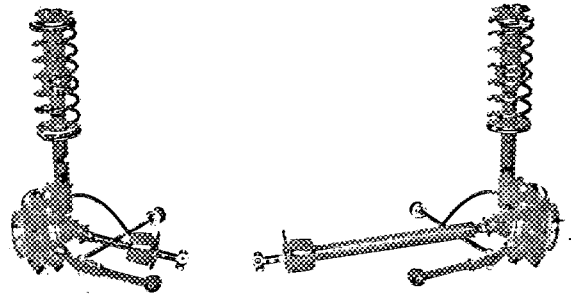


Photo E

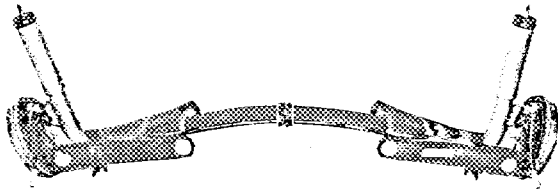


Photo F

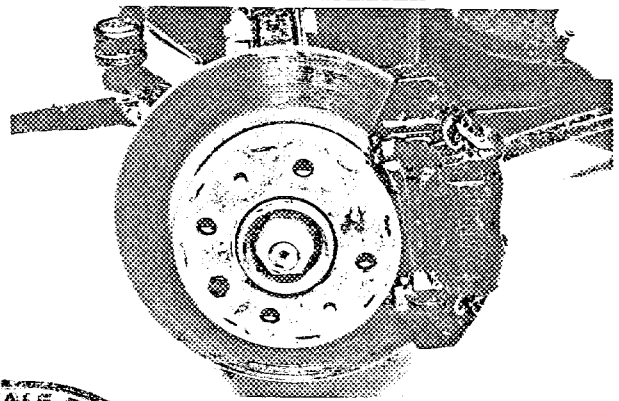


Photo G

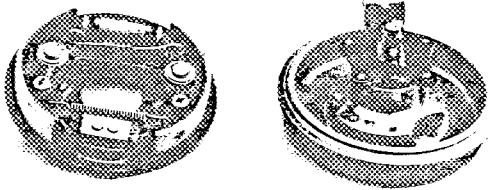


Photo H

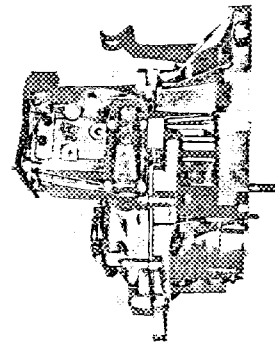


Photo I

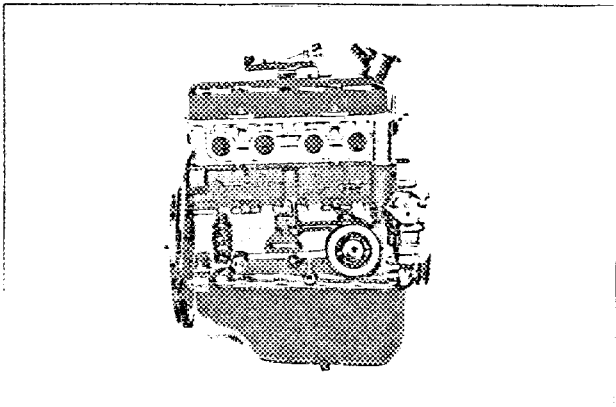


Photo J

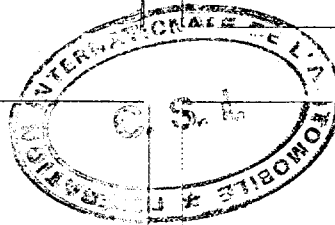
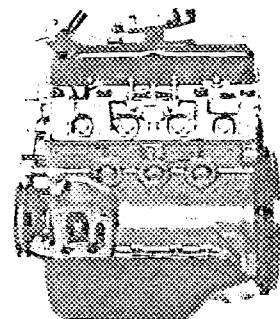
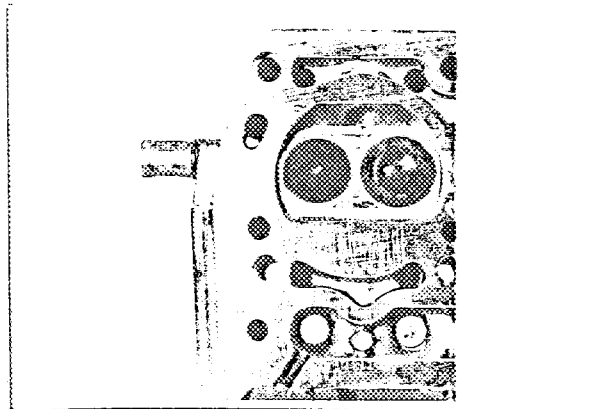


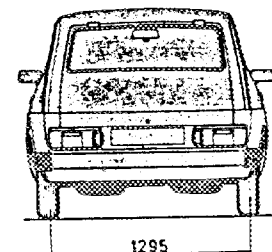
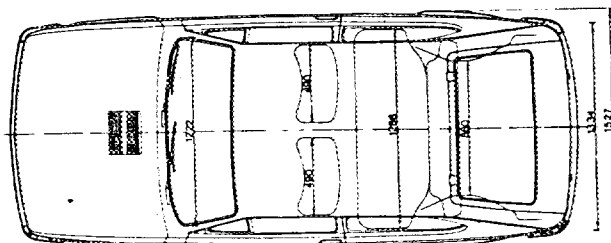
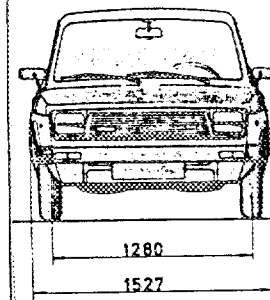
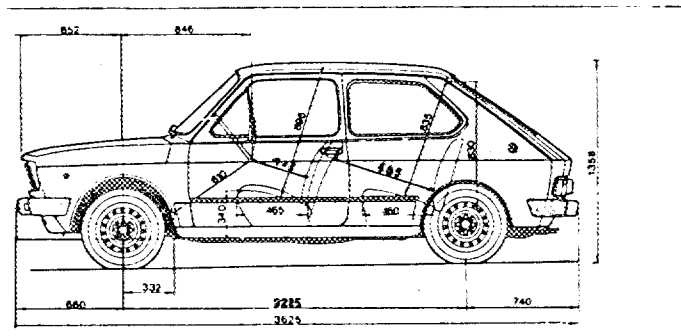
Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

140c) Le piston en P.M.S. reste a 1,5 m/m. du plane superieur
bloque moteur, en se produisant un volume de 5,2 c.c.

141d) Volume joint culasse (1,2 m/m.) = 4,16 c.c.



COMPLÈMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1.280 m/m.
- 111) Voie AR / Rear track 1.205 m/m.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 180 m/m. (mesurée à ancrage biellettes
Ground clearance (for verification of the track) de direction)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 30 Lts.
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 4/5 116) Poids 710 Kgs.
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type Avec glissières, rabattables, avec appui-tête
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette immobile
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Toile d'acier estampée
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 4,9 Kgs. kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 13" = 330,2 m/m.
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 4" = 101,6 m/m.
Rim width

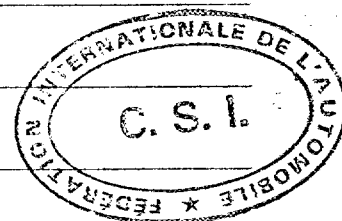
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) SI
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) NO
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 252,5 c.c.
- 136) Chemises : ~~oui~~ / non
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,4 ÷ 1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 30,10 c.c.
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 20,8 c.c.
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse après serrage 1,2 m/m.
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage autothermique - AL - GAS 10
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 30,75 ± 0,1
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,5 Lts.
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non NO
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 5 Lts.
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 252 m/m. Matériau Plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Demi-coussinet diamètre 53,910 ÷ 53,930 m/m
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 4,375 Kgs.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 4,975 Kgs.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 7,589 Kgs.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 8,830 Kgs.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,460 Kgs.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,290 Kgs.
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Alliage aluminium
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 29,1 ± 0,1 m/m.
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,802 m/m.
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Helicoidale
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,60 m/m.
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 7°
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 48°
 Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte grise
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 26,1 ± 0,1 m/m
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,802 m/m.
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Helicoidale
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,60 m/m.
 Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 45°
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 10°
 Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Number of carburetors
- 181) Type Vertical - double
- 182) Marque Bressel/Weber 183) Modèle 32 DHTER - 45/250
 Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Number of mixture passages per carburettor



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32/32 m/m.
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22/22 m/m.
 Minimum diameter of ventur

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe ---
 Make of pump

188) Nombre de pistons ---
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe ---
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs ---
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs ---
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit ---
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

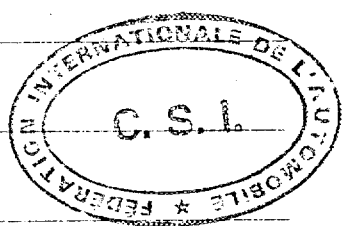
195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mecanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage Accumulateur et distributeur
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils

199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
 Generator : type Number

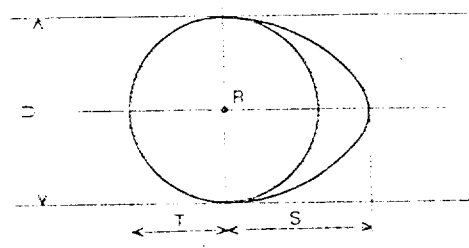


200) Système d'entraînement Courroie trapezoidale
 Method of drive

201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 Vlt. b) Emplacement Compartment moteur
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Camé admission
 Inlet cam

Camé échappement
 Exhaust cam

S = 21,675 mm = inches

S = 21,675 mm = inches

T = 15,625 mm = inches

T = 15,625 mm = inches

U = 31,25 mm = inches

U = 31,25 mm = inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Monodisque a sec
- 211) Diamètre / Diameter 172 m/m.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 120 m/m. extérieur 170 m/m.
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande ---
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type ---
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication ---
 Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) NO
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 13/53 ou 13/61
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,462 ou 4,692
 Final drive ratio or



Photo K

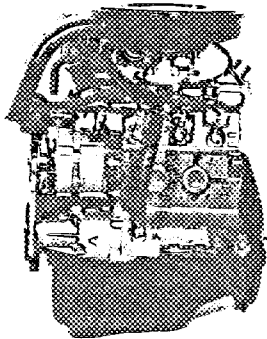


Photo L

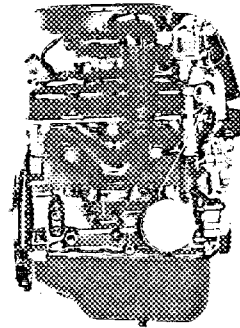


Photo M

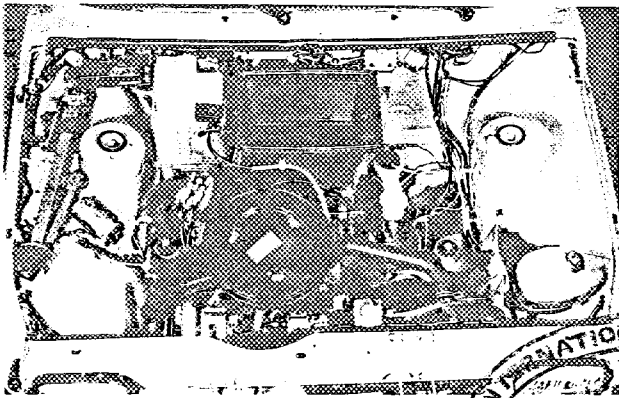


Photo N

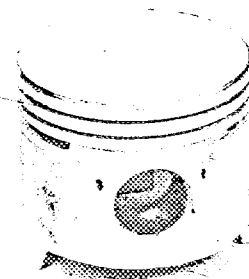


Photo P

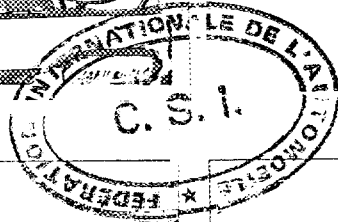


Photo Q

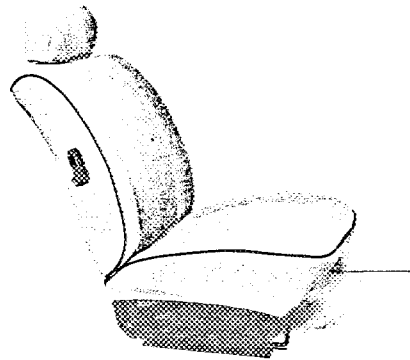
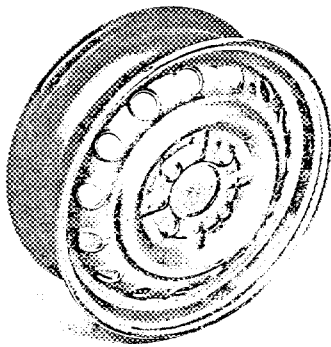
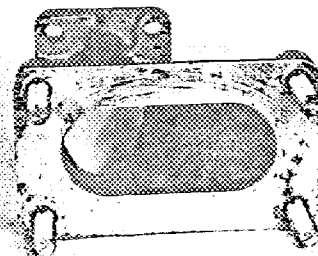
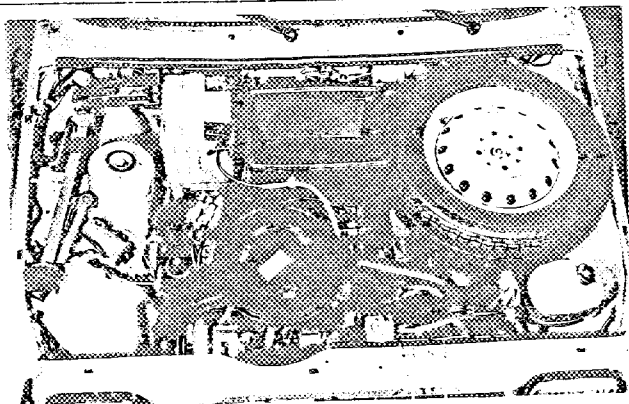


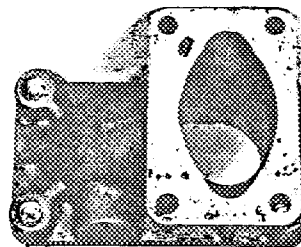
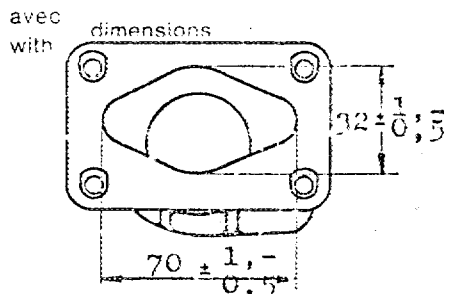
Photo R

Photo S



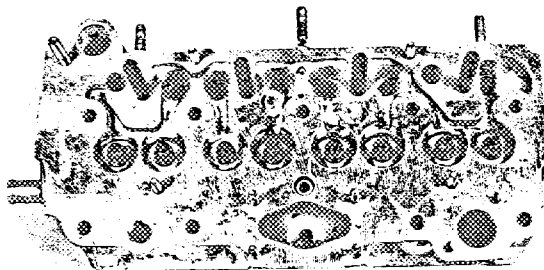
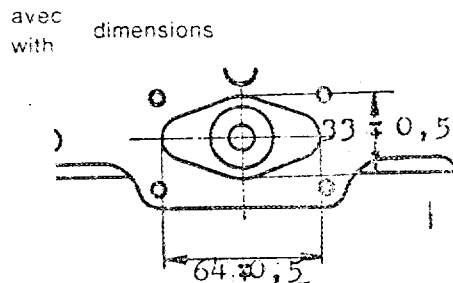
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

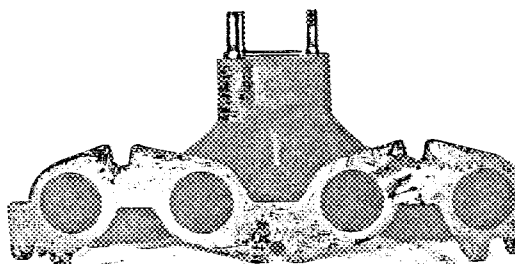
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions. - 4 orifices with de Ø 31 m.m. ± 0,5



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions: - 4 orifices with de Ø 29 m.m. ± 0,5

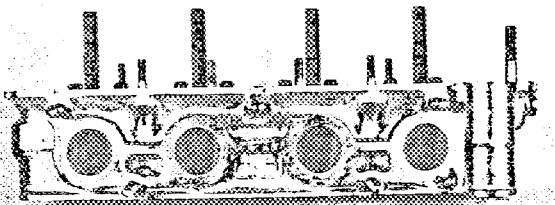


Photo T

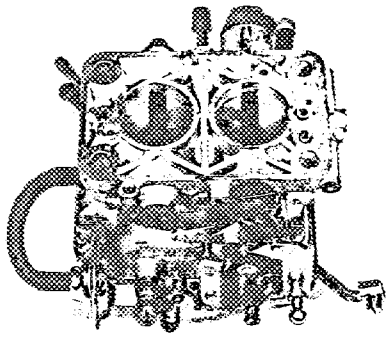


Photo U

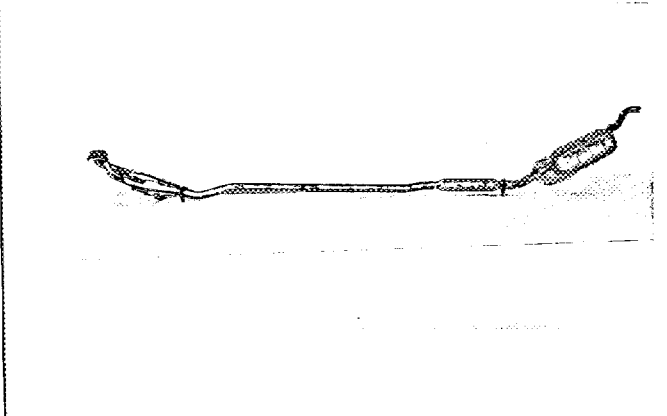
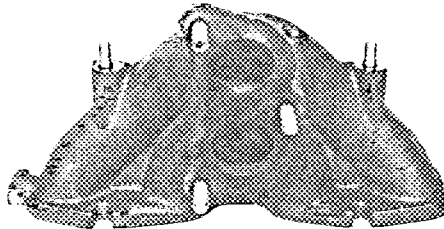


Photo V Photo U - Ø int. - 39,5 m.m.



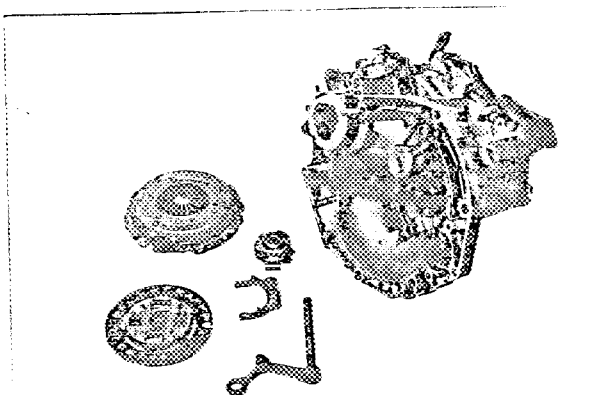
Informations supplémentaires
Additional informations



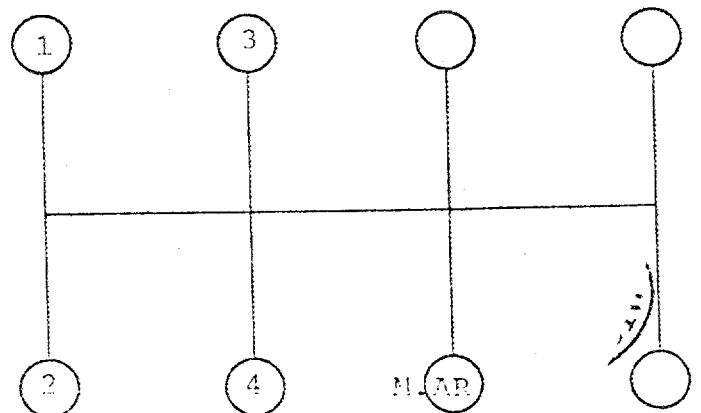
204.- Diametre sorties collecteur d'echappement - Photo V

2 orifices de Ø 32 ± 0,15 m/m.

Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate

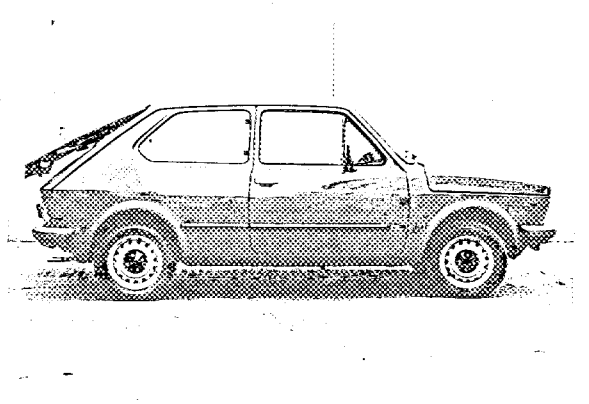


FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 01/01

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 127-1010
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie -----
 Moteur -----
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 1 Sept. 1977
 Dénomination commerciale après application des modifications : 127-1010 - 3 portes.
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type optionnel
 L'homologation est valable du -1 JUIL 1978 19 Liste -----

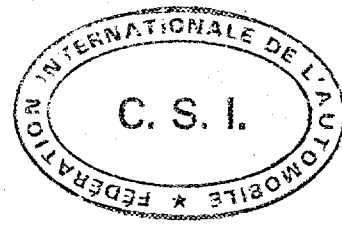
Descriptions des modifications :



poids : 710 kg

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]