

FIA 5712

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer VEB Automobilwerk Eisenach Modèle / Model 353 W
 Cylindrée / Cylinder capacity 1000 ccm
 Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer VEB Automobilwerk Eisenach
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer VEB Automobilwerk Eisenach
 Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1. 5. 1978
 Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5712
 Model recognized in group

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / ~~monocoque~~
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis tole d' acier Matériau de la carrosserie tole d' acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2450 mm Gauche 2450 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1640 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1594 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4220 mm Sans pare-chocs 4100 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV roues indépendantes AR roues indépendantes
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

- 8) Cycle deux temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 3 cylindres en ligne
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement refroidissement par liquide
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur longitudialement avant le train avant
 Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur fonte grise
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR avant
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses longitudialement derrière le moteur
 Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle d'acier AR tôle d'acier
 Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité trempé
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre de sécurité feuilleté
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité trempé
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre de sécurité trempé
 Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV manivelle AR manivelle
 Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre de sécurité trempé
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16,2 kg
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV tôle d'acier Poids 5,0 kg
 Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR tôle d'acier Poids 4,5 kg
 Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no. oui

DIRECTION / STEERING

- 40) Type à crémaillère
- 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort deux bras de suspension d'inégale longueur-
ressorts hélicoidales
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs deux
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort bras longitudinaux articulés obliquement/
ressorts hélicoidales
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs deux
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues quatre écrous M 12 x 1,5
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système commande hydraulique, double circuit
(1/2 avant et 1/2 avant, arrière)
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : non
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 maître-cylindre tandem; rapporteur de pression
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2 x 2	1
54) Alésage Bore	34 mm	19 mm
Freins à tambour / Drum brakes		∅ 230 mm
55) Diamètre intérieur Inside diameter		2
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		19.500 mm ²
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	82,4 +0,4 mm	
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	2	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	6480 mm ²	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake		

Marque / Make Wartburg Modèle / Model 353 W N° 5712

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 73,5 mm 66.) maxi 73,75 mm
Bore _____
- 67) Course 78 mm
Stroke _____
- 68) Cylindrée totale 992 ccm 69) Cylindrée maximum autorisée 1000 ccm
Total cylinder-capacity _____ Maximum cylinder-capacity allowed _____
- 70) Culasse : matériau alliage léger 71) Nombre 1
Head : material _____ Number _____
- 72) Type de vilebrequin assemblé Coulé / estampé _____
Type of crankshaft _____ Moulded / stamped _____
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 4
Number of crankshaft main bearings _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Ø 29 mm
Maximum diameter of the big end journal _____
- 75) Tête de bielle : type pied fermé diamètre Ø 39/50 mm
Connecting rod big end type _____
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte grise
Material of bearing cap _____
- 77) Matériau du volant moteur fonte grise
Material of flywheel _____
- 78) Matériau du vilebrequin acier traité
Crankshaft material _____
- 79) Matériau de la bielle acier forgé
Connecting rod material _____
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide mélange d'huile au carburant
Lubrication system : dry-sump - oil in sump _____
- 81) Nombre de pompes à huile non
Number of oil pumps _____

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames _____ Emplacement _____
Number of camshafts _____ Location _____
- 83) Système de commande _____
Type of camshaft drive _____
- 84) Système de commande des soupapes _____
Type of valve operation _____
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre _____
Number of inlet valves per cylinder _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre _____
Number of exhaust valves per cylinder _____
- 87) Nombre de distributeurs _____
Number of distributors _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre _____
Number of spark plug per cylinder _____

Photo C



Photo D

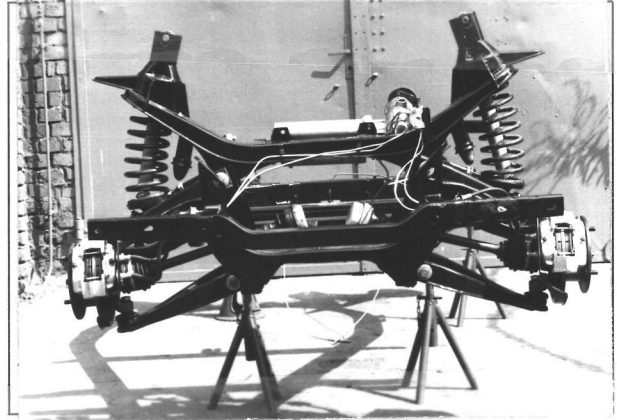


Photo E

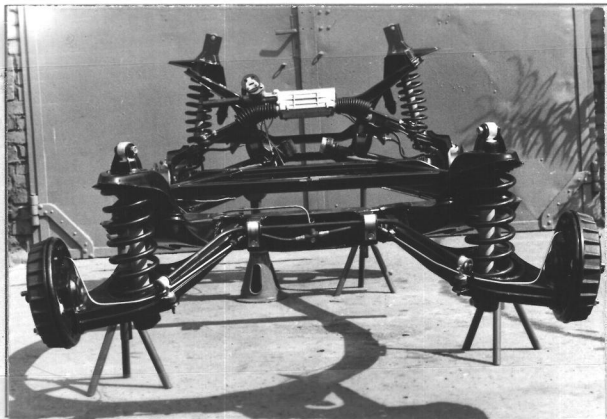


Photo F

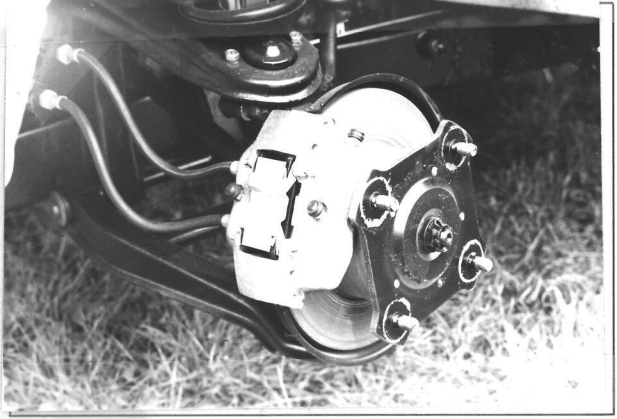


Photo G

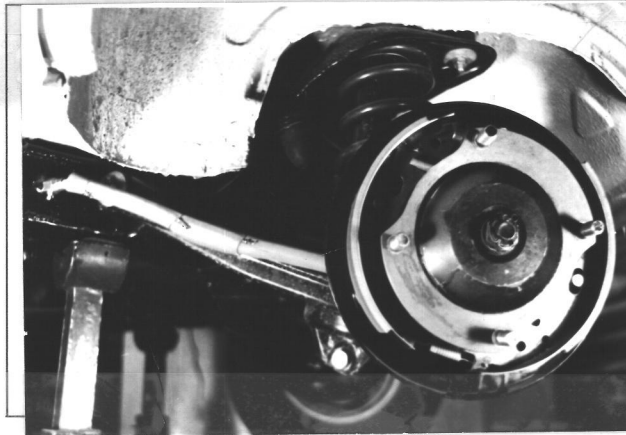


Photo H

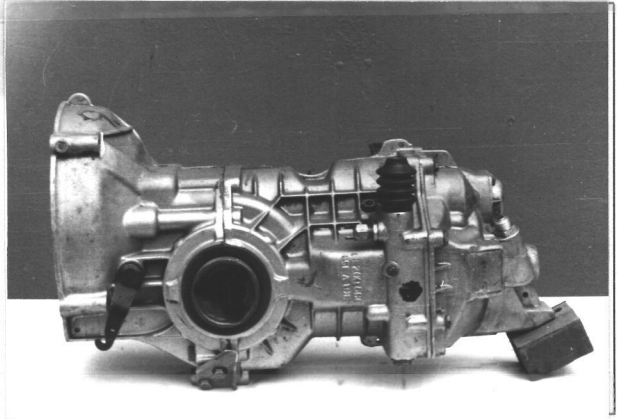


Photo I

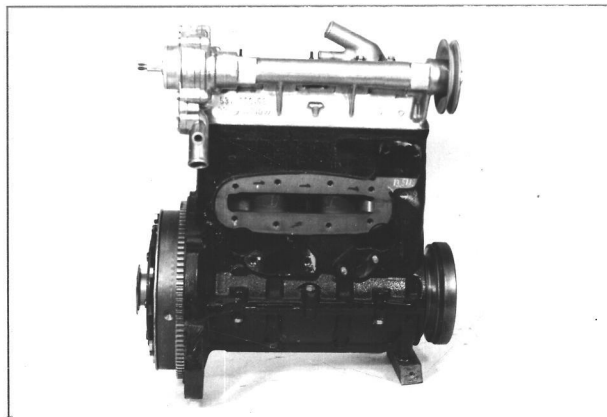
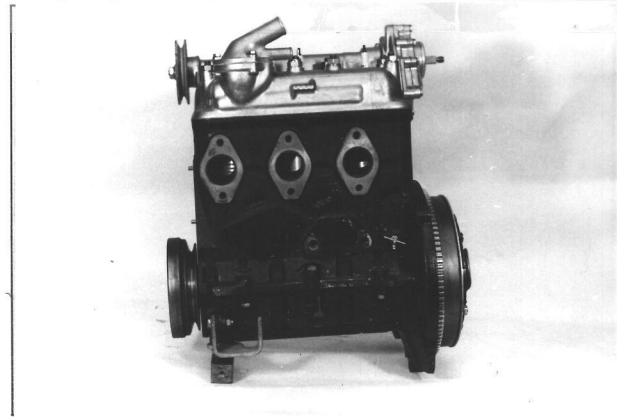


Photo J



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques monodisque
 Number of plates _____
- 91) Système de commande commande mécanique central
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Wartburg
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 5
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque non
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV non
 Number of gear-ratios forward _____

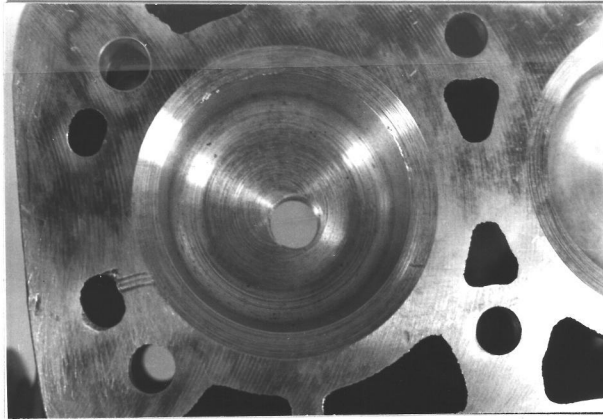
96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,769	$\frac{49}{13}$	3,769	$\frac{49}{13}$	3,769	$\frac{49}{13}$		
2	2,158	$\frac{41}{19}$	2,160	$\frac{41}{19}$	2,210	$\frac{42}{19}$		
3	1,542	$\frac{37}{24}$	1,347	$\frac{35}{26}$	1,440	$\frac{36}{25}$		
4	1,178	$\frac{33}{28}$	0,906	$\frac{29}{32}$	1,069	$\frac{31}{29}$		
5	0,968	$\frac{30}{31}$			0,906	$\frac{29}{32}$		
6								
M. AR / Rev.	3,385	$\frac{21.44}{13.21}$	3,385	$\frac{21.44}{13.21}$	3,385	$\frac{21.44}{13.21}$		

- 97) Surmultiplication type _____
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents _____ 99) Rapport _____
 Number of teeth _____ Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
 Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur transmission par demi arbres articulés 102) Type de différentiel 2 planétaires 2 satellites engrenage conique
 Type of final drive _____ Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 38/9 104) Rapport 14/6
 Number of teeth _____ Ratio _____

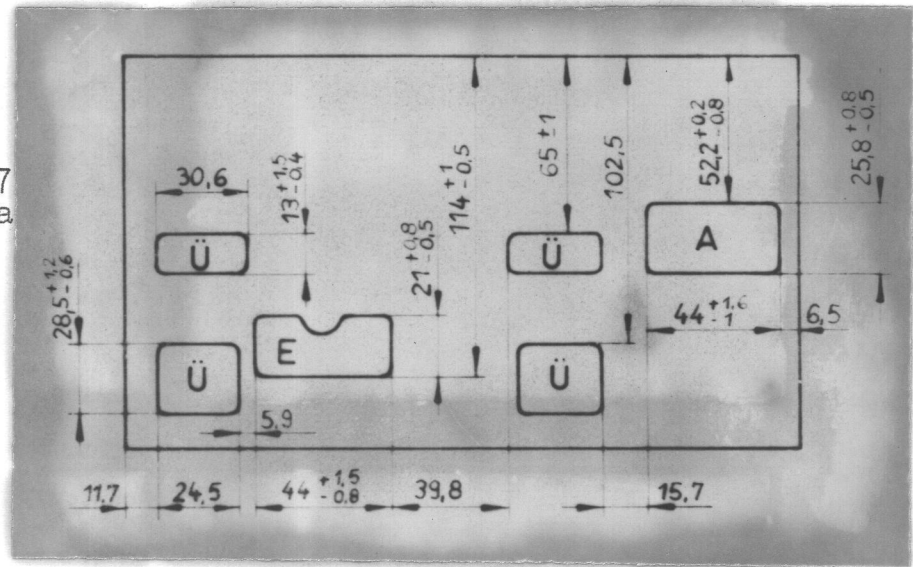
Photo K



Informations supplémentaires

Additional informations.

aux questions 160 ... 177
Diagramme de calage de la
distrubution



tolerances

$E_{\ddot{o}}$	$62^{\circ} 9'$	v.o.T	$+ 2^{\circ} 35'$	
E_s	$62^{\circ} 9'$	n.o.T	$- 1^{\circ} 16'$	
$VE_{\ddot{o}}$	$67^{\circ} 58'$	v.o.T	$+ 3^{\circ} 22'$	
VE_s	$67^{\circ} 58'$	n.o.T	$- 2^{\circ} 7'$	
$A_{\ddot{o}}$	$78^{\circ} 6'$	v.u.T	$+ 1^{\circ} 51'$	$- 0^{\circ} 16'$
A_s	$78^{\circ} 6'$	n.u.T	$+ 1^{\circ} 51'$	$- 0^{\circ} 16'$
$\ddot{U}_{\ddot{o}}$	$54^{\circ} 57'$	v.u.T	$+ 2^{\circ} 51'$	
\ddot{U}_s	$54^{\circ} 57'$	n.u.T	$- 2^{\circ} 32'$	
Z	22°	v.o.T	$\pm 1^{\circ}$	
X	3,58 mm	v.o.T	$\pm 0,31$ mm	

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1280 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1300 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 160 mm
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1495 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 44 l
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 920 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - non oui
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type siège formée
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,0 ± 0,3 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 4 1/2 J x 13 ∅ 329,4 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) non
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) oui
Rear stabilizer (if fitted)

Marque / Make Wartburg Modèle / Model 353 W N° 5712

MOTEUR / ENGINE

135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 330,67 ccm

136) Chemises : oui / non non
Sleeves : yes / no.

137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder

138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder

139) Rapport volumétrique 7,8 - 8,0 : 1
Compression ratio

140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 47,4 ccm
Volume of the combustion chamber

140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 60,9 ccm
Volume of combustion chamber in head

141) Épaisseur du joint de culasse 1,1 mm
Thickness of head gasket inter tightened

142) Piston, matériau alliage léger
Piston, material

143) Nombre de segments 3
Number of rings

144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 58,3 ±0,1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

145) Capacité du réservoir - carter 1:25 ... 1:50
Capacity, lubricant

146) Radiateur d'huile : oui - non non
Oil cooler : yes - no

147) Capacité du circuit de refroidissement 6,7 l
Capacity of cooling system

148) Ventilateur (si prévu), diamètre 271 mm Matériau plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material

149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades

150) Paliers vilebrequin, type roulement diamètre 45/85 mm
Crankshaft main bearings, type diameter

151) Poids volant (nu) 4,5 kg
Weight of flywheel (clean)

152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,3 kg
Weight of flywheel with starter ring

153) Poids du volant avec embrayage 8,2 kg
Weight of flywheel with clutch

154) Poids du vilebrequin 18,0 kg
Weight of crankshaft

155) Poids de la bielle 0,734 kg
Weight of con-rod

156) Poids du piston avec axe et segments 0,523 kg
Weight of piston with rings and pin

ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage léger
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 1 lumières de transfert
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes _____
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape _____
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort _____
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution _____
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 62° 9' v.o.T +2° 35'
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 62° 9' n.o.T -1° 16'
 Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte grise
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 1 lumière d'échappement
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes _____
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape _____
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort _____
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution _____
 Theoretical timing clearance +1° 51'
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 78° 6' v.u.T -0° 16'
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 78° 6' n.u.T -0° 16'
 Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Number of carburetors
- 181) Type carburateur vertical
- 182) Marque BVF 183) Modèle 40 F2-11
 Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
 Number of mixture passages per carburettor

Marque / Make Wartburg Modèle / Model 353 W N° 5712

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur ∅ 40 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum ∅ 30 mm
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe _____
 Make of pump

188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique pneumatique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage batterie, bobine, bougie
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 3
 Number of ignition coils

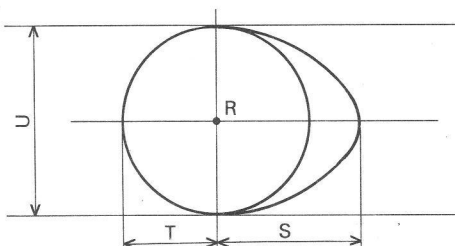
199) Génératrice : type alternateur 12V Nombre 1
 Generator : type 500W Number

200) Système d'entraînement courroie trapézoïdale
 Method of drive

201) Batterie / Battery dans le compartiment du
 a) Tension 12 V b) Emplacement moteur à droite sur la
 Voltage Location paroi frontale

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre non



Came admission Inlet cam		Came échappement Exhaust cam	
S =	_____ mm _____ inches	S =	_____ mm _____ inches
T =	_____ mm _____ inches	T =	_____ mm _____ inches
U =	_____ mm _____ inches	U =	_____ mm _____ inches

Marque / Make Wartburg Modèle / Model 353 W N° 5712

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type T 10 K monodisque à commande mécanique
- 211) Diamètre / Diameter 180 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 125 mm extérieur 180 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande commande de vitesse sur volant de direction
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) non
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 38/9 ou _____
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,22 ou _____
Final drive ratio or

Photo K

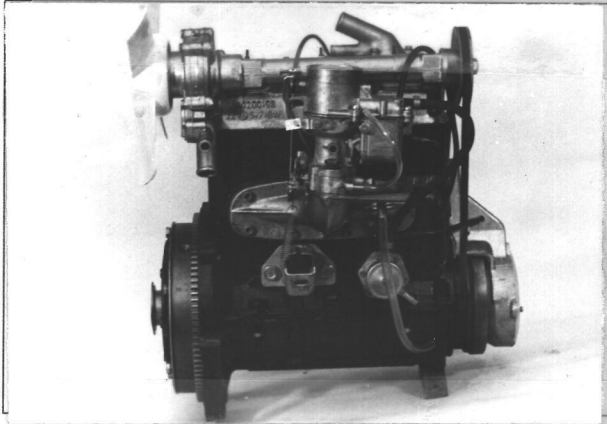


Photo L

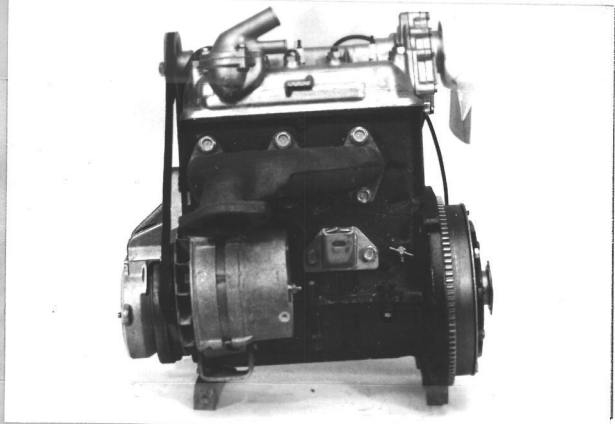


Photo M



Photo N



Photo P



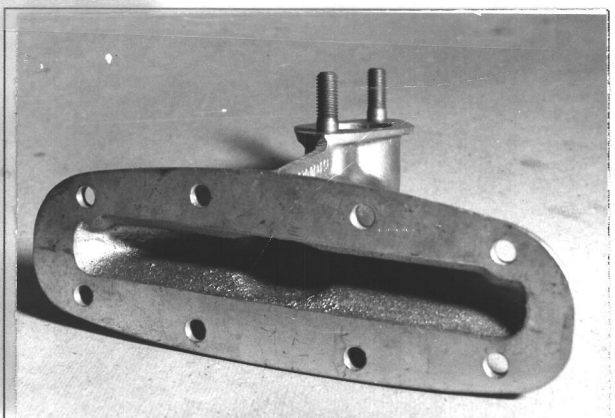
Photo Q



Photo R



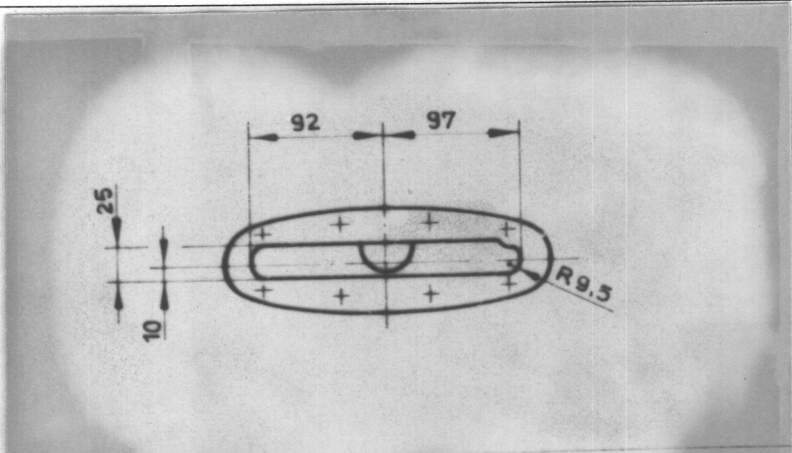
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

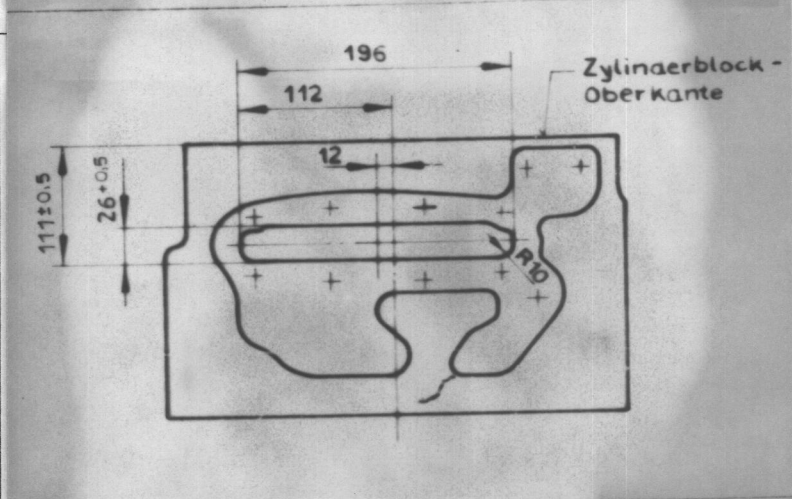
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

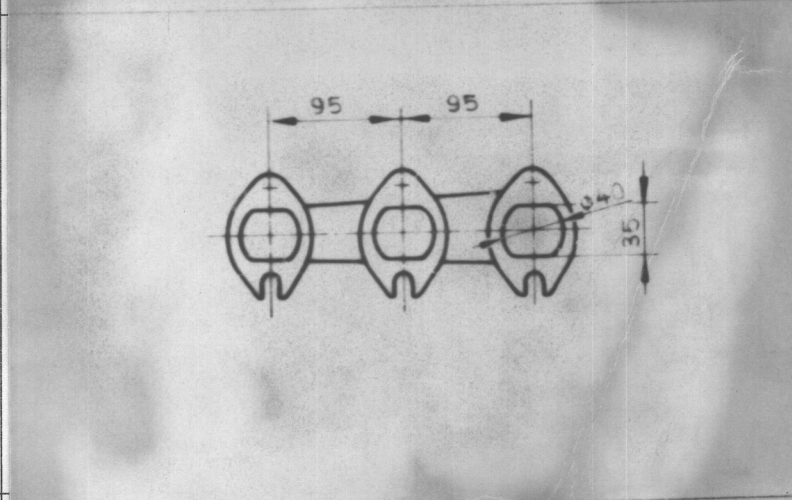
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

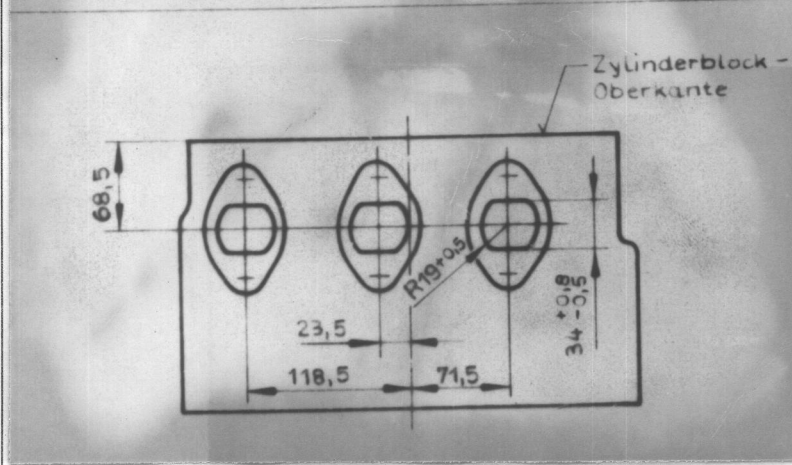


Photo T

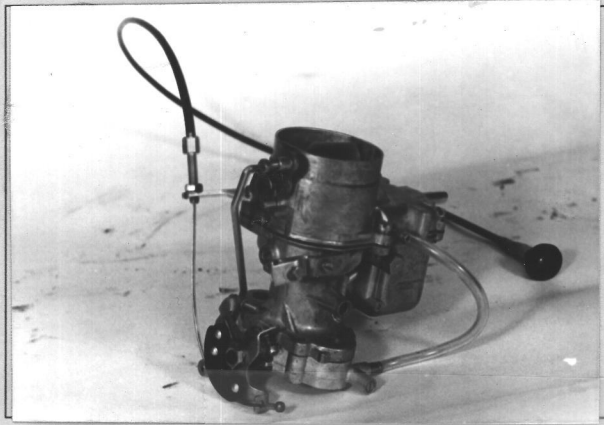


Photo U

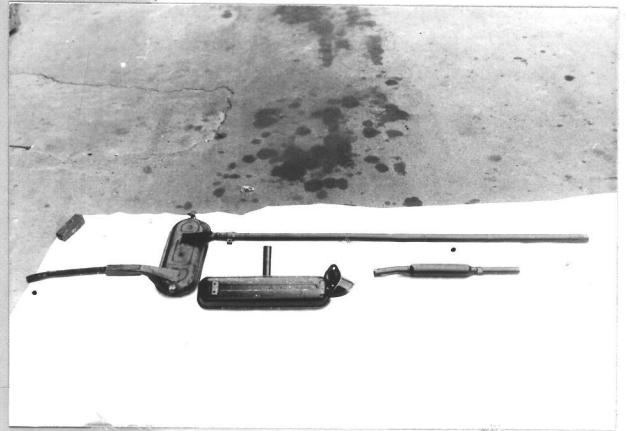
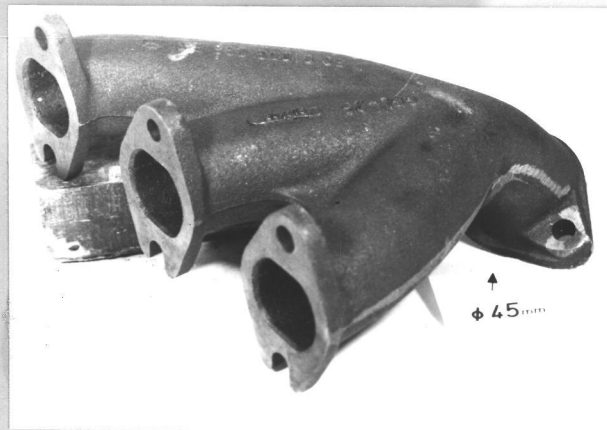


Photo V

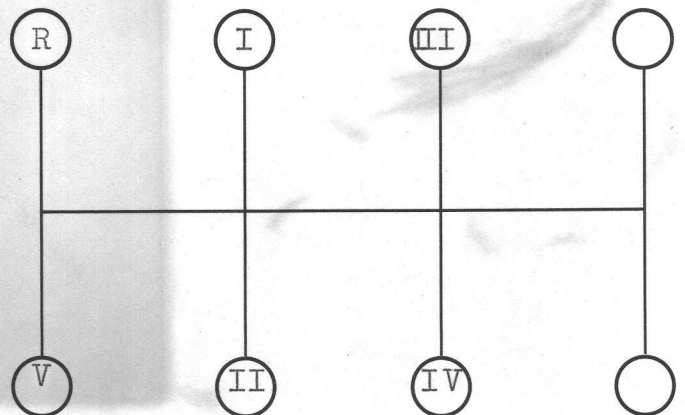


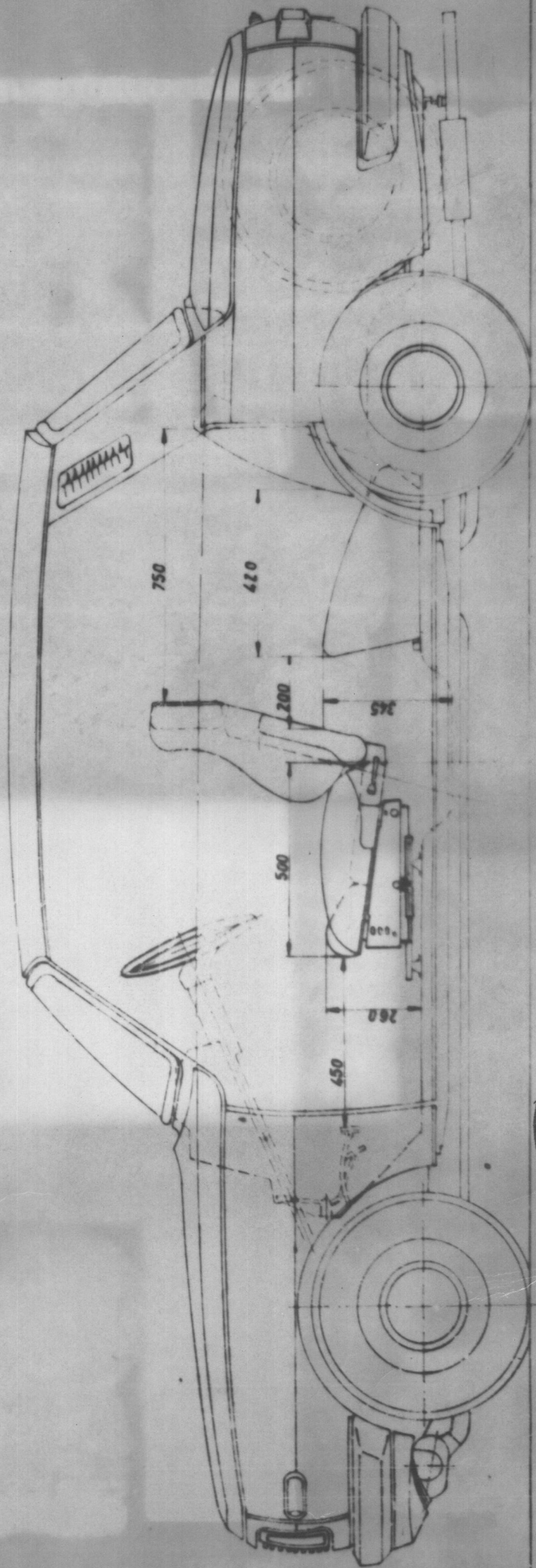
Informations supplémentaires
Additional informations

Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate





F. Müller



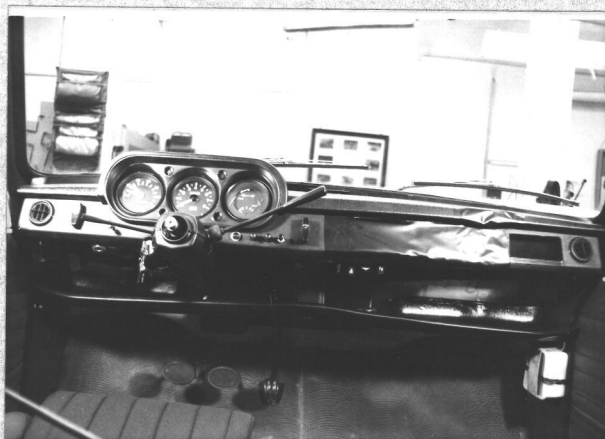
15°

Fédération internationale de l'automobile

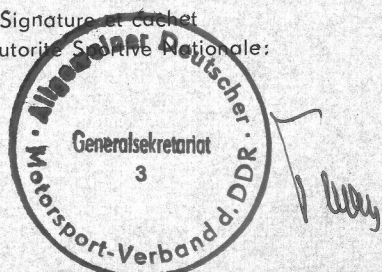
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Wartburg Modèle 353 W
Châssis/Carrosserie 1300563
Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Moteur 1301069
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 3. 1. 19 78
Dénomination commerciale après application des modifications: 53 060 52 116/ 39 4060 62 501
Cette extension d'homologation doit être considérée comme ~~variant~~ évolution normale du type
L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications:
tableau de bord



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.A.:

Fédération internationale de l'automobile

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Wartburg Modèle 353 W
Châssis/Carrosserie 1300563
Numéros de série inaugurant les modifications décrites: 1301069
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 3. 1. 78 19.....
Dénomination commerciale après application des modifications: 53 03 10 1707

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale~~ ~~du type~~

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications:

jante 5 J x 13 H 1 - BJ 45
poids: 4,0 ± 0,2 kg
dessin: 53 03 10 1707



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.A.:

Fédération internationale de l'automobile

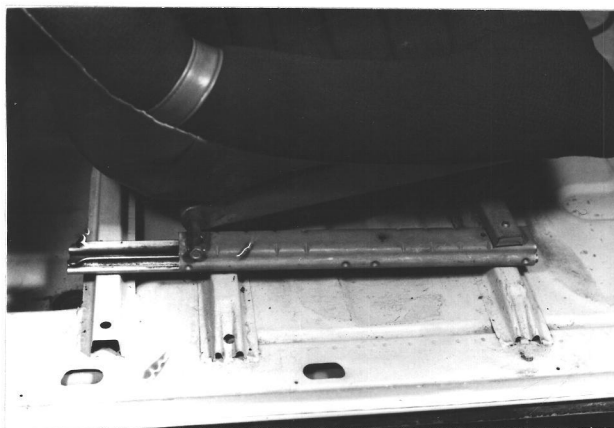
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Wartburg Modèle 353 W
Châssis/Carrosserie 1300563
Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Moteur 1301069
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 3. 1. 19. 78
Dénomination commerciale après application des modifications: 39 40 50 04 610
Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~
L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications:

siège formée
marque: Wartburg
constructeur: VEB Automobilwerk
Eisenach
poids: 12,9 kg

systeme d'attache



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale



[Handwritten signature]

Signature et cachet de la F.I.A.:

Fédération internationale de l'automobile

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque Wartburg Modèle 353 W
Châssis/Carrosserie 1300563
Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Moteur 1301069
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 3. 1. 19 78
Dénomination commerciale après application des modifications: 393 330 441 01
Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~
L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications:

protection en tôle acier
poids: 7,0 kg



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.A.: