



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J A F 公認番号

T-254

J A F 公認グループ

J A F 発効年月日

昭和53年 4月30日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJ A F国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名

Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd.

型式及び通称名

Model KP60, Toyota Starlet

総排気量

Cylinder Capacity 993 cm³ 60.62 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd. エンジン製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd.

Chassis/Body Manufacturer, Model KP60

Engine Manufacturer, Model 2K

F I A 発行年月日

Recognition valid as from -1. AOUT 1978

F I A 公認グループ

Model recognized in group

1

F I A 公認番号

Recognition number

5714

写真A：全体写真(斜め前方)

Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)

Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様

GENERAL CHARACTERISTICS:

1) 車体製造形式:

Type of car construction:

~~separate~~ XX/一体構造

~~separate~~/unitary construction.

2) シャーシの材質

Material of chassis xxxxxx

車体の材質

Material of coachwork Steel

3) ホイールベース (右)

Wheelbase right 230.0 cm 90.6 inches

(左)

Left 230.0 cm 90.6 inches

4) 前車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at front axle 151.3 cm

5) 後車軸上の車体の巾

Width of bodywork measured at rear axle 152.0 cm

6) バンパーを含んだ全長

Overall length with bumpers 368.0 cm

バンパーを除いた全長

Without bumpers 357.0 cm

7) サスペンションの形式: (前)

Type of suspension: Front Mcpherson

(後)

Rear Rigid axle

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet
de la F.I.A.,

難波靖治

Yasuharu Nanba



[Signature]

会社名
Make Toyota型式
Model KP60

FIA Rec. No. 5714

MOTOR:

- 8) サイクル
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXX~~ の配列と数
Number and disposition of cylinders/~~XXXX~~ 4 In-line
- 10) 冷却方式
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き
Location and position of engine Front: longitudinal
- 12) エンジンブロック又は ~~XXXXXX~~ の材質
Material of engine block/~~XXXXXX~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪:
Drive wheels: 前 - 後
Rear
- 14) ギヤボックスの位置
Location of gear-box Attached to Engine

車体と室内
COACHWORK AND INTERIOR

- 20) ドアの数
Number of doors 2
- 21) ドアの材質: 前 後
Material of doors: Front Steel Rear XXXX
- 22) ボンネットの材質
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質
Material of windscreen Glass (LAMINATED)
- 26) フロントドアウインドの材質
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質
Material of rear door windows XXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式 前 後
Sliding system of door windows Front Vertical Manual Rear XXXX
- 29) リヤークォーターウインドーの材質
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレール付)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 11 kg x2
- 31) フロントバンパーの材質
Material of Front bumper Steel 重量 Weight 4.2 kg
- 32) リヤバンパーの材質
Material of Rear bumper Steel 重量 Weight 3.9 kg
- 33) 換気
Ventilation: yes no



会社名
Make

Toyota

型式
Model

KP60

JAF公認番号

T-254

FIA Rec. No.

5714

ステアリング
STEERING

40) 形式

Type

Rack and pinnion

41) パワーステアリング

Servo-assistance

Yes

No

サスペンション
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式

Front suspension (photo D) Type of spring

Coil

46) ショックアブソバーの数

Number of shock absorbers

2

47) リアサスペンション (写真E) スプリングの形式

Rear suspension (Photo E) Type of spring

Coil

48) ショックアブソバーの数

Number of shock absorbers

2

49) ホイールの固定方式

Method of fixation of wheels

4 Nuts

ブレーキ
BRAKES

50) 作動方式

Method of operation

Hydraulic

51) サーボシステムの形式

Servo assistance (if fitted) Type:

Vacuum

52) マスターシリンダーの数

Number of master-cylinders

1

53) ホイール当りのシリンダーの数

Number of cylinders per wheel

1

1

54) ホイールシリンダーの内径

Bore

48.1

mm

19.0

mm

ドラムブレーキ

Drum Brakes

—

200

55) ドラムの内径

Inside diameter

mm

mm

56) ブレーキ当りのシューの数

Number of shoes per brake

—

2

57) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積

Total area per brake

—

mm²

11520

mm²

ディスクブレーキ

Disc Brakes

inner pad 84 mm

—

58) ブレーキライニングの巾

Width of brake linings

outer pad 106 mm

mm

59) ブレーキ当りのパッドの数

Number of pads per brake

2

—

60) 1 ブレーキ当りの総摩擦面積

Total area per brake

6400

mm²

—

mm²



会社名
Make **Toyota**型式
Model **KP60**FIA Rec. No. **5714**エンジン
ENGINE

- 65) ボア
Bore **72.0** mm **2.83** inches
- 67) ストローク
Stroke **61.0** mm **2.40** inches
- 68) 総排気量 / ~~XXXXXXXXXX~~
Total cylinder-capacity / ~~Equivalent Total Capacity~~ (by app j art252) **993** cm³ **60.62** inches³
- 69) 許される最大排気量
Maximum cylinder-capacity allowed **1000** cm³ **61.02** inches³
- 70) ヘッド：材質
Material of Head ~~Aluminum-alloy~~ **Aluminum-alloy**
- 71) ヘッドの数
Number of Head: **1**
- 72) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ の形式
Type of crankshaft / ~~XXXXXXXXXX~~ 铸造 / ~~cast~~ Moulded / ~~scaped~~ **Integral**
- 73) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ メインベアリングの数
Number of crankshaft / ~~XXXXXXXXXX~~ main bearings **5**
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値
Maximum diameter of the big end journal **50.0** mm
- 75) コンロッド大端部 ~~XXXXXXXXXXXXXXX~~ 形式
Connecting rod big end / ~~XXXXXXXXXX~~ Type **Plain** 内径
diameter **42.0** mm
- 76) ベアリングキャップの材質
Material of bearing cap **Cast-iron**
- 77) フライホイールの材質
Material of flywheel **Cast-iron**
- 78) クランクシャフト ~~XXXXXXXXXXXXXXX~~ の材質
Material of Crankshaft / ~~XXXXXXXXXX~~ **Cast-iron**
- 79) コネクティングロッドの材質
Material of Connecting rod **Stamped, Steel**
- 80) 潤滑方式
Lubrication system ~~XXXXXXXXXX~~ ウエットサンプ
~~Dry-sump~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数
Number of oil pumps **1**
- 4サイクルエンジン
4 Stroke Engines
- 82) カムシャフトの数
Number of camshafts **1** 位置
Location **Cylinder block**
- 83) カムシャフト駆動方式
Type of camshaft drive **Chain**
- 84) バルブの作動方式
Type of valve operation **OHV: Push rod**
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数
Number of inlet valves per cylinder **1**
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数
Number of exhaust valves per cylinder **1**
- 87) デイストリビューターの数
Number of distributors **1**
- 88) 1気筒当りのプラグの数
Number of spark plug per cylinder **1**



会社名
Make Toyota

型式
Model KP60

JAF公認番号 5714 T-254
FIA Rec. No. _____

駆動系統
DRIVE TRAIN

クラッチ
Clutch

90) プレーツの数
Number of plates 1

91) 作動方式
Method of operating clutch Mechanical

トランスミッション
Gear-box

92) 手動式の製造会社名
Manual type, make Toyota Motor Co., Ltd.

93) 前進段数
Number of gear-box ratios forward 4

94) 自動式の製造会社名
Automatic Type, make XXXX

95) 前進段数
Number of gear-ratios forward XXXX

	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.79	$\frac{32}{19} \times \frac{36}{16}$						
2	2.22	$\frac{32}{19} \times \frac{29}{22}$						
3	1.43	$\frac{32}{19} \times \frac{23}{27}$						
4	1.00							
5								
6								
リバース/Rev.	4.32	$\frac{32}{19} \times \frac{30}{16} \times \frac{41}{30}$						

97) オーバードライブ形式
Overdrive type XXXX

98) 歯数
Number of teeth XXXX

99) 比
Ratio XXXX

100) オーバードライブの作動段数
Forward gears on which overdrive can be selected XXXX

ファイナルドライブ
Final drive

101) 形式
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式
Type of differential Bevel gear

103) 歯数
Number of teeth 41/11 , 43/11 , 41/12 , 43/12

104) 比
Ratio 3.73 , 3.91 , 3.42 , 3.58



会社名
Make

Toyota

型式
Model

KP60

JAF公認番号

T-254

FIA Rec. No. 5714

Photo C 運転席とダッシュボード/ステアリングホイールを除く)
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.

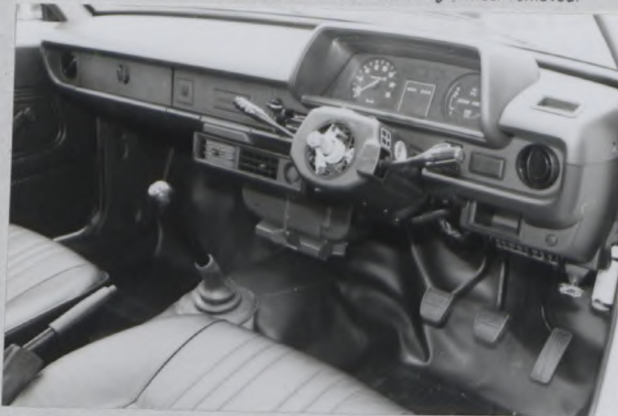


Photo D 車から
取外した完全なフロントサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

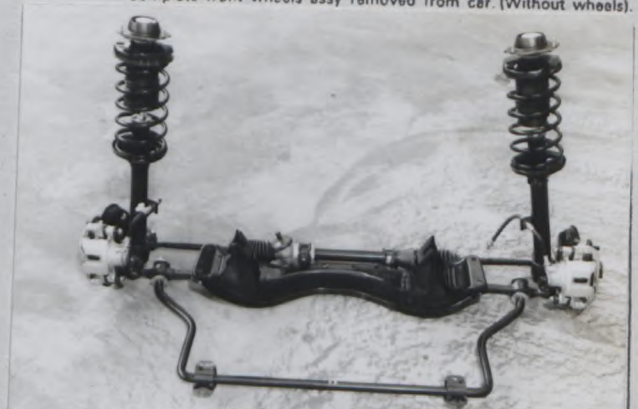


Photo E 車から
取外した完全なリアサスペンションアセンブリー(ホイールを除く)
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)



Photo F フロントブレーキ、XXXXXXXXXXXX
ディスクの場合はキャリパー付
Front brake, disc removed, or disc with calliper(s).

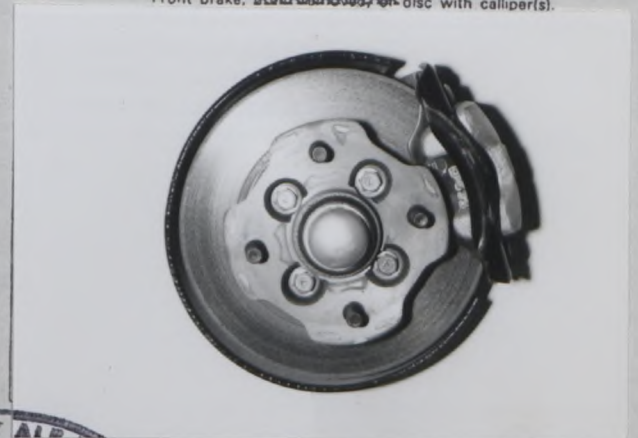


Photo G リアブレーキ、ドラムを取外す、XXXXXXXXXXXX
Rear brake, drum removed, or disc with calliper(s).

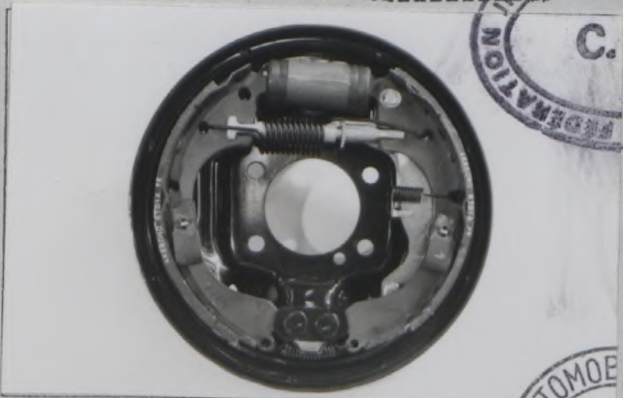


Photo H トランスミッション
Gear-box (profile).

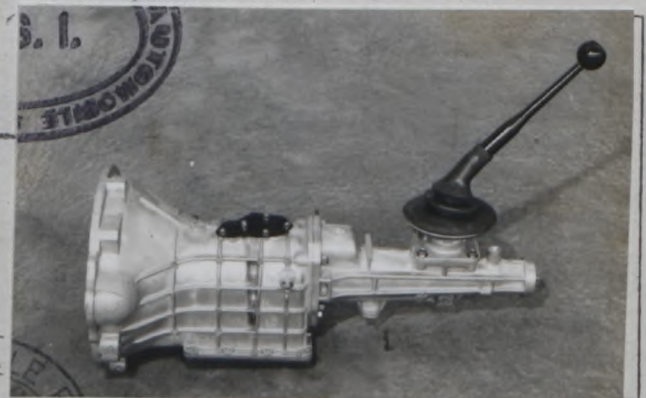


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, right side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.

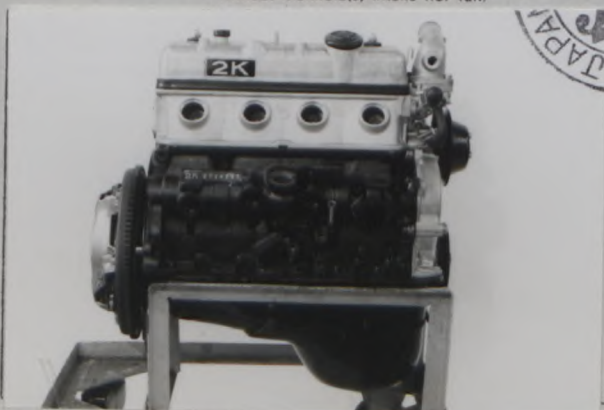
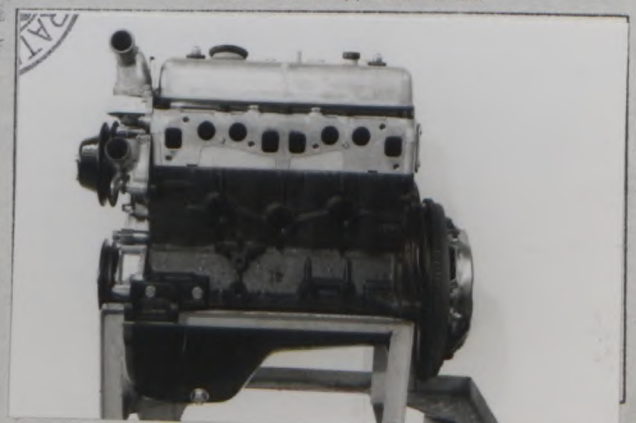


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す
View of the engine, left side, without accessories,
without manifold(s) intake nor fan.



会社名
Make

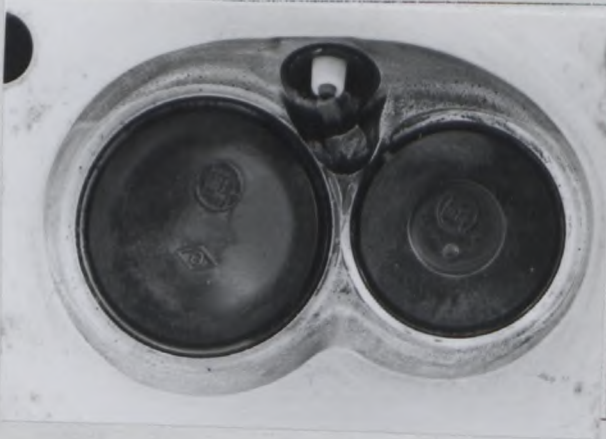
Toyota

型式
Model

KP60

FIA Rec. No. 5714

Photo K

ヘッドの燃焼室
Combustion chamber in head.

〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm ²
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm ³
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年FIA車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く): 0.2 %
第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項
および公認書式第14頁記載の口径
- 2) 第144項: 公差 $\pm 0.5\%$
- 3) 未仕上の铸造: $+4\%$, -2%
- 4) カムリフト: $+1\%$ (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで): $+7\%$, -3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車巾: $+1\%$, -0.3%
- 7) ホイールベース (第3項): $\pm 0.5\%$
- 8) トレッド (第110, 111項): $\pm 25\text{mm}$

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance $\pm 0.5\%$.
- 3) Unfinished castings: $+4\%$ - 2% .
- 4) Cam-lift: $+1\%$ (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): $+7\%$ - 3% .
- 6) Width of the car at front and rear axles: $+1\%$ - 0.3% .
- 7) Wheelbase (Article 3): $\pm 0.5\%$.
- 8) Track (Art. 110 and 111): $\pm 25\text{ mm}$.

追加項目

Additional informations.

Ground clearance measurement:
see page 18 -



会社名
Make

Toyota

型式
Model

KP60

FIA Rec. No.

5714

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) フロントトレッド Front track	129.0	cm	50.8	inches
111) リアトレッド Rear track	127.5	cm	50.2	inches
112) 地上高 (トラクタの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	16.5	cm	6.5	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	XXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	40	ltrs	10.6	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	665	kg	1468	lb

アクセサリ
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	NY
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	XXX	No
122) フロントシート：形式 Type of front seats	Separate	
123) リアシート：形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール
WHEELS

124) 材質 Material	Steel	
125) 1つの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	6.5	kg
126) リム径 Rim diameter	330mm	13inches
127) リム幅 Rim width	114mm	4.5inches

サスペンション
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar	
131) リアスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXX	



会社名
Make

Toyota

型式
Model

KP60

FIA Rec. No.

5714

エンジン
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量
Capacity per cylinder 248.36 cm³ 15.156 inches³
- 136) スリーブ:
Sleeves: Yes No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比
Compression ratio 9.0
- 140a) 燃焼室の容積
Volume of the combustion chamber 31.0 cm³
- 140b) ヘッド燃焼室の容積
Volume of combustion chamber in head 25.4 cm³
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ
Thickness of head gasket inter tightened 1.30 mm
- 142) ピストンの材質
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 36 mm
- 145) 潤滑油量
Capacity, lubricant 3.5 ltrs
- 146) オイルクーラー
Oil cooler: XX No
- 147) 冷却水の総量
Capacity of cooling system 5.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径
Cooling fan (if fitted), diameter 250 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質
fan blades Number 4 Material Plastics
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式
Crankshaft main bearings, Type Plain 内径 diameter 50 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)
Weight of flywheel (clean) 7.1 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量
Weight of flywheel with starter ring 7.9 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量
Weight of flywheel with clutch 11.4 kg
- 154) クランクシャフトの重量
Weight of crankshaft 9.0 kg
- 155) コンロッドの重量
Weight of con-rod 0.48 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)
Weight of piston with rings and pin 0.37 kg



会社名
Make

Toyota

型式
Model

KP60

FIA Rec. No.

5714

吸気系
INLET

160) 吸気マニホールドの材質

Material of inlet manifold

Aluminum alloy

161) バルブの径

Outside diameter of valves

34

mm

1.10

inches

162) バルブリフト

Maximum valve lift

8.4

mm

0.33

Inches

163) バルブスプリングの数

Number of springs per valve

1

164) バルブスプリングの形式

Type of spring

Coil

165) 理論的タイミングクリアランス

Theoretical timing clearance

0.20 (HOT)

mm

166) バルブの開き始め

Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)

B.T.D.C $16^{\circ} \pm 5^{\circ}$

167) バルブの閉じ終り

Valves close at

A.B.D.C $50^{\circ} \pm 5^{\circ}$

排気系

EXHAUST

170) 排気マニホールドの材質

Material of exhaust manifold

Cast-iron

171) バルブの径

Outside diameter of valves

28

mm

1.10

inches

172) バルブリフト

Maximum valve lift

8.8

mm

0.35

inches

173) バルブスプリングの数

Number of springs per valve

1

174) バルブスプリングの形式

Type of spring

Coil

175) 理論的タイミングクリアランス

Theoretical timing clearance

0.30 (HOT)

mm

176) バルブの開き始め

Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)

B.B.D.C $50^{\circ} \pm 5^{\circ}$

177) バルブの閉じ終り

Valves close at

A.T.D.C $16^{\circ} \pm 5^{\circ}$

気化器

CARBURATION

180) キャブレターの数

Number of carburetors

1

181) 形式

Type

Down-draft

182) 製造会社

Make

Aisan

183) 型式

Model

2K

184) 1 キャブレター当りのバレルの数

Number of mixture passages per carburettor

2



会社名

Make

Toyota

型式

Model

KP60

FIA Rec. No.

5714

185) キャブレター出口内径

Flange hole diameter of exit port of carburettor

28 & 28

mm

186) ベンチュリーの最小径

Minimum diameter of venturi

19 & 24

mm

燃料噴射

Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社

Make of pump

XXXX

188) プランジューの数

Number of plungers

XXXX

189) ポンプの形式

Model or type of pump

XXXX

190) ノズルの総数

Total number of injectors

XXXX

191) ノズルの位置

Location of injectors

XXXX

192) 吸気管の最小径

Minimum diameter of inlet pipe

XXXX

mm

エンジン補機

ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ

Fuel pump

機械式 / XXX

Mechanical ~~XXXX~~ or electronic

196) 燃料ポンプの数

Number of Fuel pump

1

197) 点火方式

Type of ignition system

Make and break

198) コイルの数

Number of ignition coils

1

199) 発電機:

Generator:

形式

Type

Alternator

数

Number

1

200) 駆動方式

Method of Generator drive

V-Belt

201) バッテリー

Battery

(電圧)

Voltage

12

(位置)

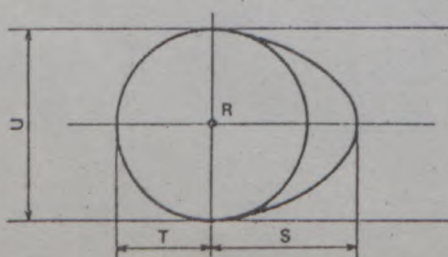
Location

Engine room

205) カムシャフト

Camshaft

R: Center



吸入カム

Inlet cam

S = 21.1 mm 0.83 inches

T = 15.4 mm 0.61 inches

U = 30.8 mm 1.21 inches

排気カム

Exhaust cam

S = 21.2 mm 0.83 inches

T = 15.2 mm 0.60 inches

U = 30.4 mm 1.20 inches

会社名
Make

Toyota

型式
Model

KP60

FIA Rec. No.

5714

駆動系

WHEEL DRIVE

クラッチ
Clutch210) 形式
Type

Dry plate

211) 直径
Diameter

180

mm

212) ライニングの直径
Diameter of linings

内径

Interior

125

mm

外径

Outside

180

mm

213) ディスクの数
Number of discs

1

トランスミッション
Gear-box

215) シンクロの数

Number of forward synchronised ratios

1, 2, 3, & 4

216) シフトレバーの位置

Location of gear lever

Floor

217) オートマチックトランスミッション—シフトレバーの位置

Automatic gear-box—location of gear lever

XXXX

218) オーバードライブの形式

Type of overdrive

XXXX

219) オーバードライブ比

Overdrive ratio

XXXX

ファイナルドライブ
Final drive

220) リミテッドスリップデフレンシャルの形式

Type of limited slip differential (if provided)

XXXX

221) ファイナルドライブの歯数

Number of teeth of final drive

41/11

or

43/11

222) ギヤー比

Final drive ratio

3.73

or

3.91



会社名
Make

Toyota

型式
Model

KP60

J A F 公認番号

T- 254

FIA Rec. No.

5714

Photo L エンジン右側面「全機含む」
View of the engine, right profile with all accessories.

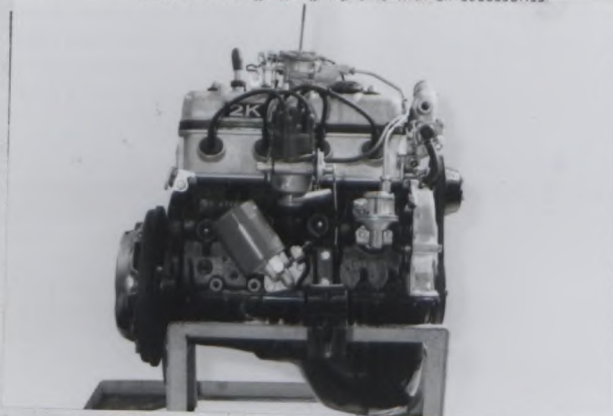


Photo M エンジン左側面「全機含む」
View of the engine, left profile with all accessories.

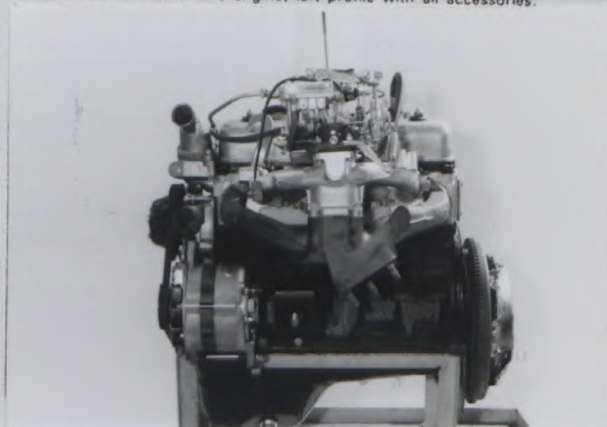


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く
Engine in its bay, bonnet removed.

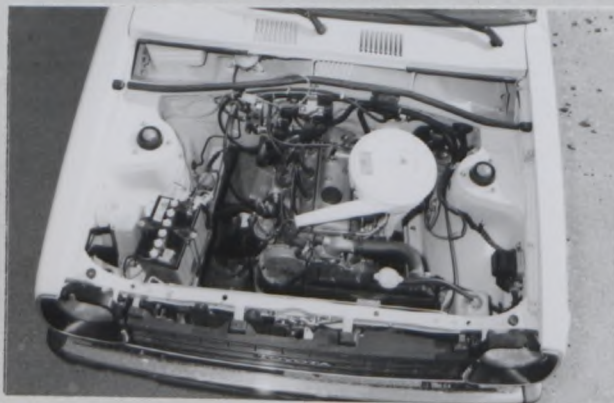


Photo O ピストンXXXXXXXXX部よりの写真
Piston, XXXX Profile with view of the top



Photo P ホイール
Bare wheel



フロントシート
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド
Inlet manifold.



会社名

Make

Toyota

型式

Model

KP60

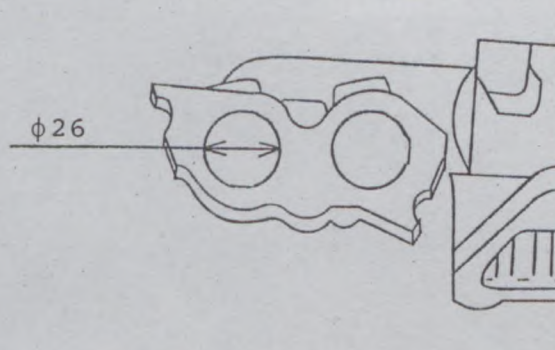
FIA Rec. No.

5714

UNITS mm

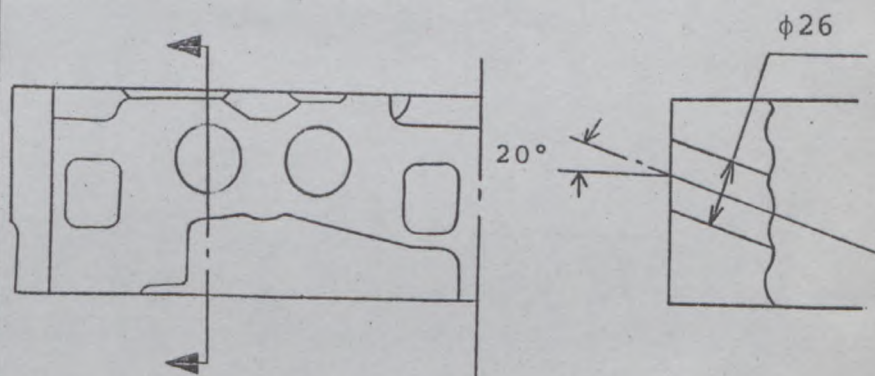
吸気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~側)

Drawing of inlet manifold ports, side
of cylinderhead/~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



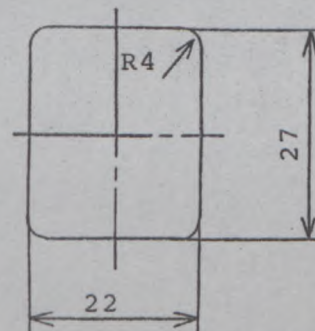
シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~の吸気ポート
の寸法
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead/~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



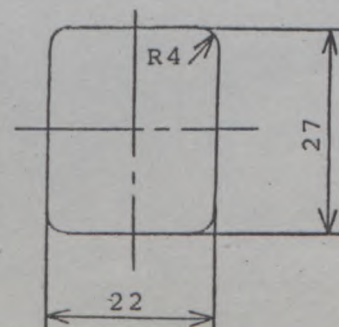
排気マニホールドのポートの寸法
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~側)

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead/~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~の排気ポート
の寸法
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of
cylinderhead/~~XXXXXXXXXX~~
with dimensions



会社名
Make

Toyota

型式
Model

KP60

FIA Rec. No.

5714

Photo T

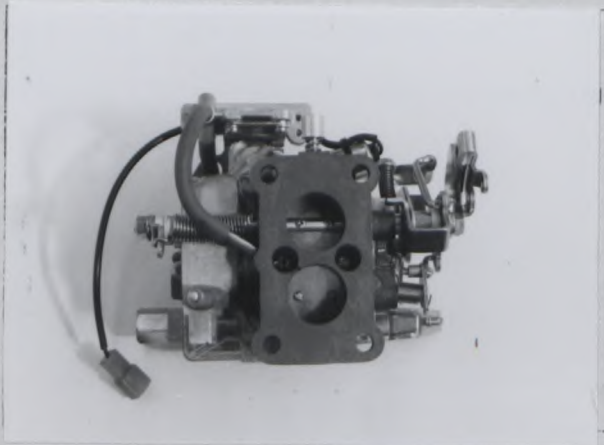
キャブレター
Carburettor

Photo U

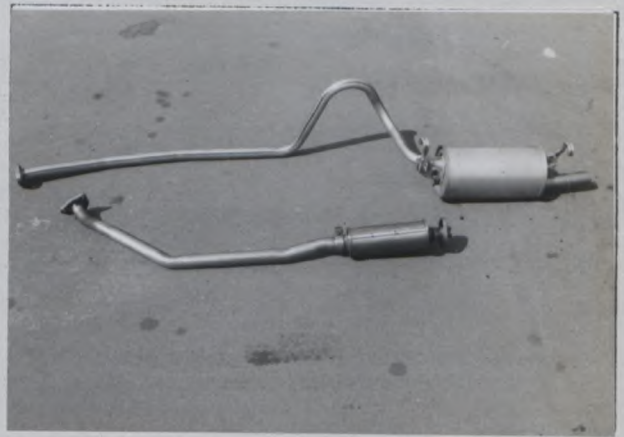
エキゾーストパイプとマフラー
Exhaust piping with muffler.

Photo V

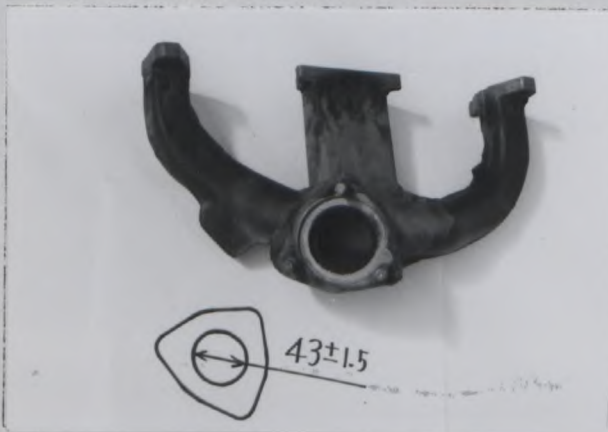
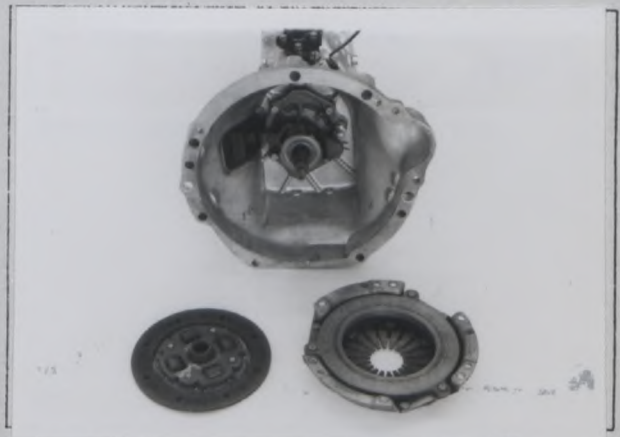
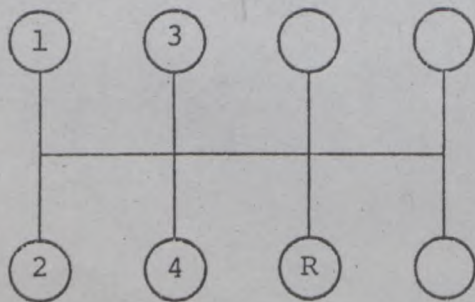
エキゾーストマニホールド
Exhaust manifold.

Photo W Cluth

ギヤシフトの配置
Gear change gate追加項目
Additional informations

3a) Front Overhang

595 cm

3b) Rear Overhang

785 cm

6l) Thickness of disc (Front)

9 mm



Make

Toyota

Model
型式

KP60

J.A.F.S. 11 T- 254

F.I.A. Rec. No. 5714

Optional equipment affecting preceding information.
This to be stated together with reference number.

(A) LARGE SIZE BUMPER

Photo A

3/4View of car from front



Photo B

3/4View of car from rear



GENERAL CHARACTERISTICS

3a)Front Overhang	630cm
3b)Rear Overhang	795cm
6)Overall length with bumpers	372.5cm

COACHWORK AND INTERIOR

31)Weight of Front bumper	4.5kg
32)Weight of Rear bumper	4.3kg



Make

Toyota

Model
型式

KP60

J.A.F.公認番号)

T- 254

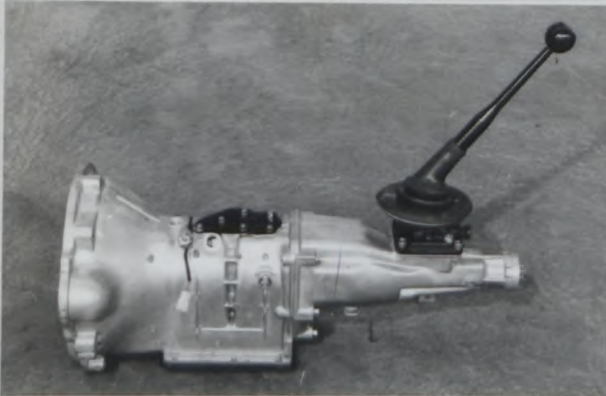
F.I.A.Rec.No.

5714

[C] GEAR-BOX

Photo : H.

Gear-box (profile)



Part No. 33030-10090

93) Number of gear-box ratios forward

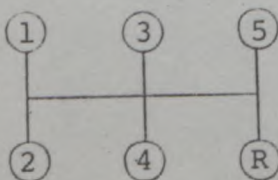
5

96)

	MANUAL	
	Ratio	Nr teeth
1	3.79	$\frac{32}{19} \times \frac{36}{16}$
2	2.22	$\frac{32}{19} \times \frac{29}{22}$
3	1.43	$\frac{32}{19} \times \frac{23}{27}$
4	1.00	
5	0.86	$\frac{32}{19} \times \frac{19}{37}$
Rev.	4.32	$\frac{32}{19} \times \frac{41}{16}$

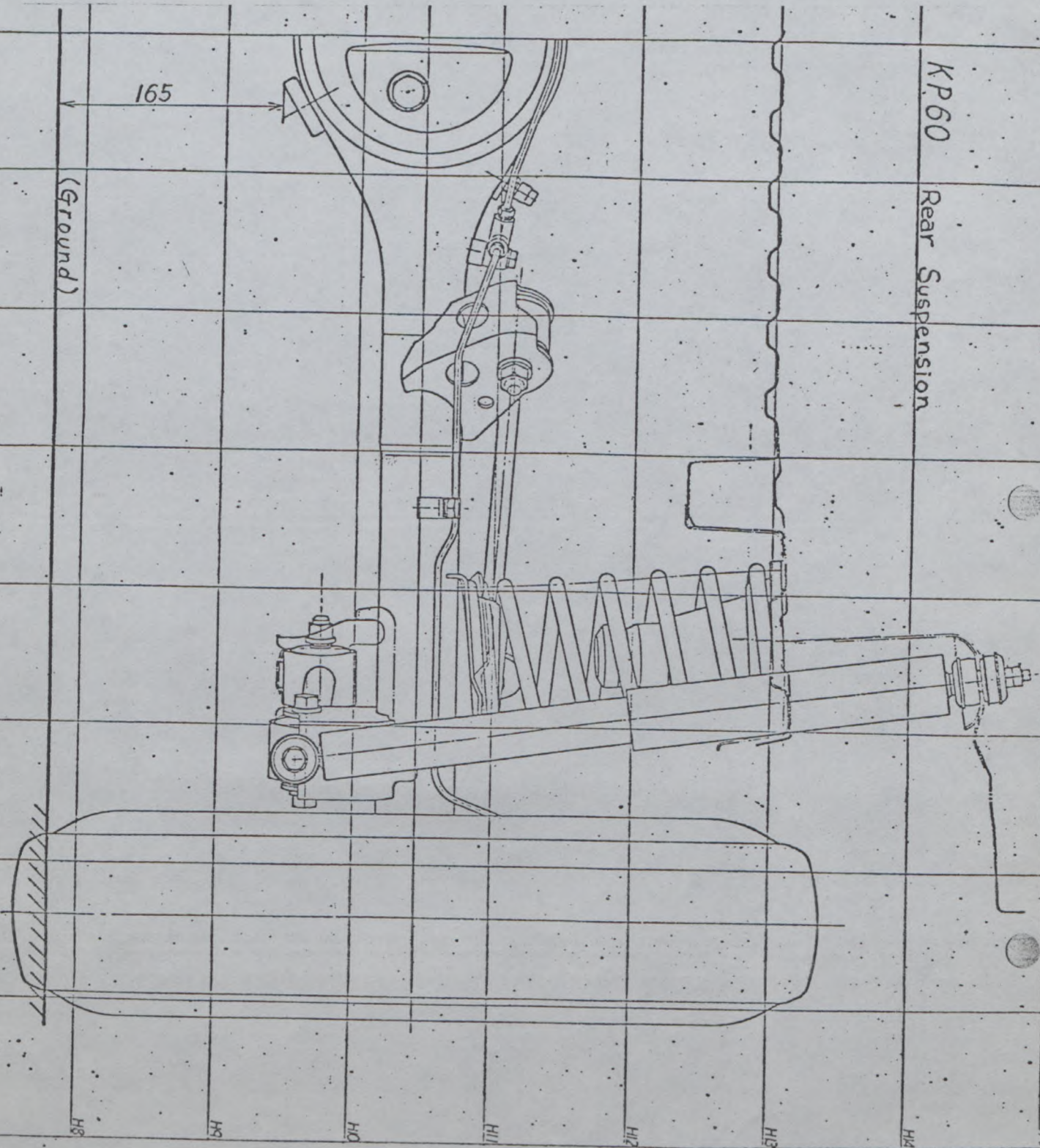
215) Number of forward synchronised ratios 1,2,3,4&5

GEAR-CHANGE GATE



5714

Rear Suspension



SCALE $\frac{1}{4}$



18/18

Make

Toyota

Model
型式

KP60

J.A.F.A. 254

T- 254

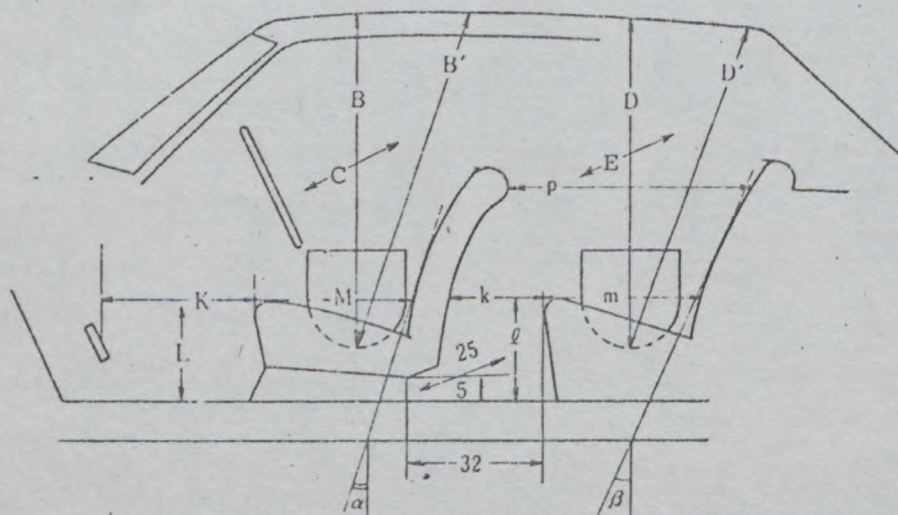
F.I.A. Rec. No.

5714

DIMENSIONS OF INTERIOR

室内寸法

(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

For four seaters.
4座席

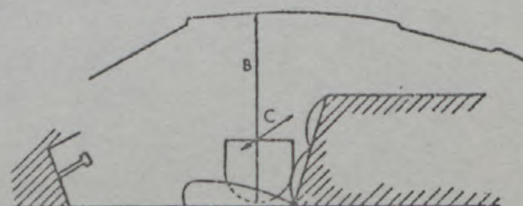
Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	α	C	D	D'	β	E
89	98	25°	121	88	90	25°	126



Minimum Dimensions (cm)								
L	ℓ	M	m	k+m	p	k	k+ ℓ +m	K+L+M
28	33	48	42	64	63	22	97	121
0.9L = 25.2		0.85M = 40.8		0.85(k+m) = 54.4		(15)	(95)	(120)

For two seaters:
2座席

Minimum Dimensions	
B	C
XXXXXX	XXXXXX
cm	cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 登録番号 T-254V-1

昭和53年 4月30日

F.I.A. Homol. No 5714

01/01V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際自動車連盟 (F.I.A.) の承認を受けるための国際スポーツコードの付録Jに準拠した形式

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Starlet 1000, KP60

Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 KP60-000001
engine 適用エンジン型式 2K

Application of this amendment started the 1st. Jan. 1978

Commercial denomination after application of modifications Toyota Starlet 1000 5Door

The modifications are to be considered as: Variant / normal evolution of the type

Date amendment is valid from -1. AUG 1978 List

Description of amendment

"Variant in series production, 5doors coachwork"

Photo : A

3/4 View of car from front



Photo : B

3/4 View of car from rear



Stamp and signature of the JAF

JAF 承認者

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.

[Signature]



Make

TOYOTA

Model
型式

KP60

J.A.F. 254 V-1

F.I.A. Rec. No. 5714

01/01V

COACHWORK AND INTERIOR

20) Number of doors	: 4
21) Material of doors, Rear	: Steel
27) Material of rear door windows	: Glass
28) Sliding system of door windows, Rear	: Vertical Manual

CAPACITIES AND DIMENSIONS

116) Weight	680kg	1501	lb
-------------	-------	------	----

LARGE SIZE BUMPER

Photo : A

3/4 View of car from front



Photo : B

3/4 View of car from rear



3a) Front Overhang

630cm

3b) Rear Overhang

795cm

6) Overall length with bumpers

372.5cm

31) Weight of front bumper

4.5kg

32) Weight of Rear bumper

4.3kg





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-254 E-2

発効年月日 1980年7月31日

F.I.A. Homol. No 5714

02/01E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make

製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd
Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名 KP60, Toyota Starlet
No. chassis 適用シャーシー型式番号 KP60
engine 適用エンジン型式 2K

Application of this amendment started the 1st. May. 1980
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications Toyota Starlet Series

The modifications are to be considered as: ~~XXX~~ normal evolution of the type
変型/正常進化

Date amendment is valid from -1. OCT. 1980 List

Description of amendment 内容

COACHWORK

Photo A



Photo B



- | | |
|--------------------------------|---------|
| 3a) Front overhang | 62.5cm |
| 3b) Rear overhang | 78.5cm |
| 6) Overall length with bumpers | 371.0cm |
| Without bumpers | 360.5cm |
| 31) Weight of front bumper | 3.9kg |
| 32) Weight of rear bumper | 4.2kg |

Stamp and signature of the JAF

JAF 公認書式

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



Make TOYOTA

Model KP60
型式

J.A.F.公認番号 T-254E-2

F.I.A. Rec. No. 5714

02/01E

116) Weight

665kg

LARGE SIZE BUMPER

Photo A



Photo B



3a) Front overhang

64.5cm

3b) Rear overhang

81.0cm

6) Overall length with bumpers

375.5cm

31) Weight of front bumper

4.8kg

32) Weight of rear bumper

4.7kg



SUSPENSION(front)



Photo D



Make TOYOTA

Model
型式 KP60

J.A.F. 登録番号 T-254 E-2

F.I.A. Rec. No. 5714

02/01 E

COACHWORK(5DOOR SEDAN)

Photo A



Photo B



20) Number of doors

4

21) Material of doors(rear)

Steel

27) Material of rear door windows

Glass

28) Sliding system of door windows(rear)

Vertical manual

116) Weight

680kg

LARGE SIZE BUMPER

Photo A



Photo B



3a) Front overhang

64.5cm

3b) Rear overhang

81.0cm

6) Overall length with bumpers

375.5cm

31) Weight of front bumper

4.8kg

32) Weight of rear bumper

4.7kg



Make TOYOTA

Model KP60
7A

J.A.F.公認番号 T-254 E-2

F.I.A. Rec. No. 5714

02/01E

ENGINE

Photo L

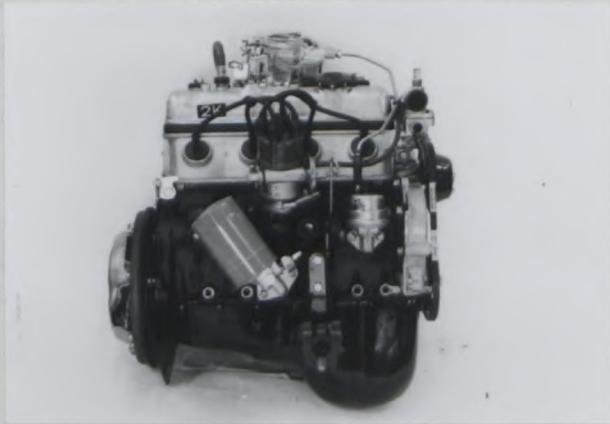


Photo M

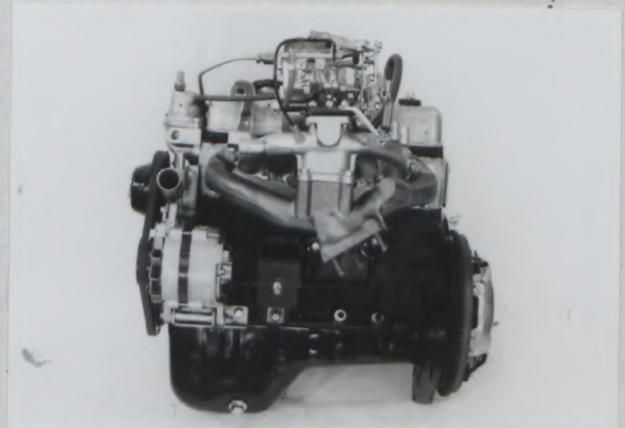
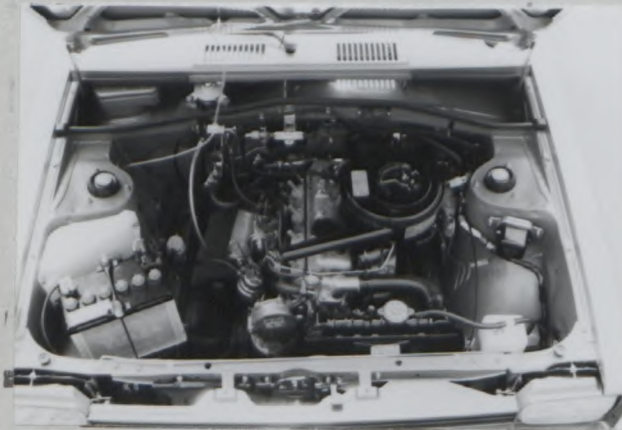


Photo N



- 147) Capacity of cooling system
151) Weight of flywheel(clean)
152) Weight of flywheel with starter ring
153) Weight of fly wheel with clutch
165) Theoretical timing clearance(inlet)
175) Theoretical timing clearance(exhaust)

5.6 ltrs

7.2 kg

8.0 kg

11.5 kg

0.13 (Cold) mm

0.23 (Cold) mm



BRAKES

Photo F



Photo G



Make TOYOTA

Model KP60
7A

J.A.F.S. T-254 F-2

F.I.A. Rec. No. 5714

02/01E

60) Total area per brake (Disc brake on front)

44990mm²

61) Thickness of disc

10mm

62) Diameter of disc

226mm

DISC WHEEL (13 inches)

Photo P



125) Unitary weight (bare wheel)

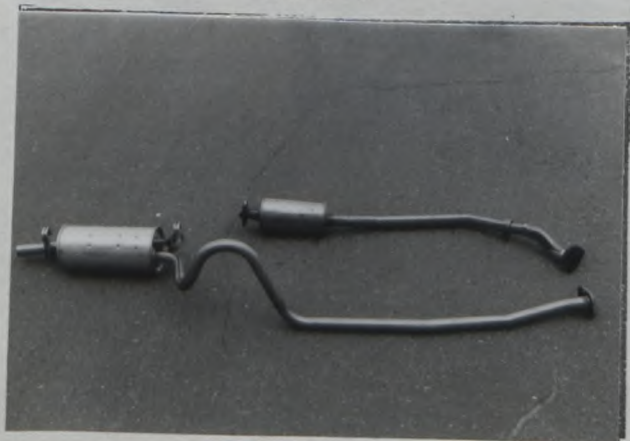
6.0kg

126) Rim diameter

330mm, 13 inches

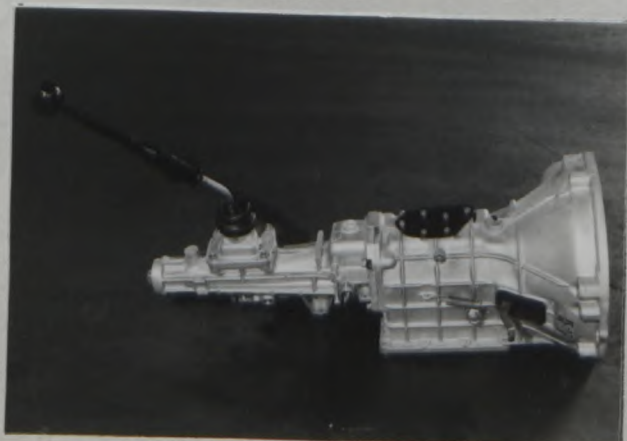
EXHAUST PIPING WITH MUFFLER

Photo U



GEAR-BOX (4 Speed manual transmission)

Photo H



Make TOYOTA

Model KP60
7A

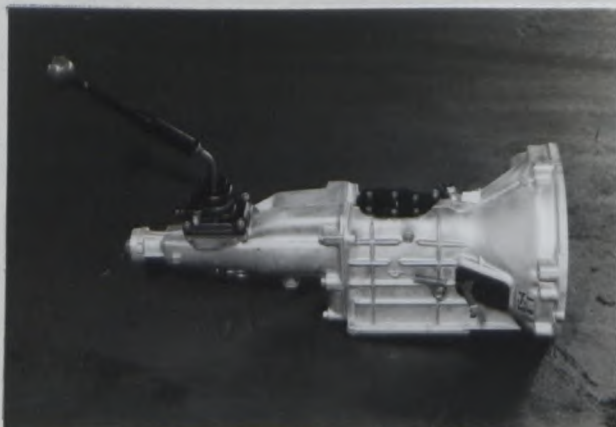
J.A.F. 公認 T-254 E-2

F.I.A. Rec. No. 5714

02/01E

GEAR-BOX (5 Speed manual transmission)

Photo H



96)

	Manual	
	Ratio	Nr. teeth
1	2.70	$\frac{32}{19} \times \frac{32}{20}$
2	1.62	$\frac{32}{19} \times \frac{25}{26}$
3	1.24	$\frac{32}{19} \times \frac{22}{30}$
4	1.00	1.
5	0.89	$\frac{32}{19} \times \frac{18}{34}$
Rec	4.32	$\frac{32}{19} \times \frac{30}{16} \times \frac{41}{30}$

(Part No 33030-Kp601)





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号

発効年月日 1980年7月31日

F.I.A. Homol. No 5714

03/02V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make

製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd
Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名 KP60, Toyota Starlet
No. chassis 適用シャーシー型式番号 KP60
engine 適用エンジン型式 2K

Application of this amendment started the 1st. May. 1980
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications Toyota Starlet Series

The modifications are to be considered as:

Variant

Date amendment is valid from -1.OCT.1980

List

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

FINAL DRIVE

103) Number of teeth

104) Ratio

41/12, 43/12, 41/11, 43/11, 41/10, 39/9, 41/9, 43/9
3.42, 3.58, 3.73, 3.91, 4.10, 4.33, 4.56, 4.78

