

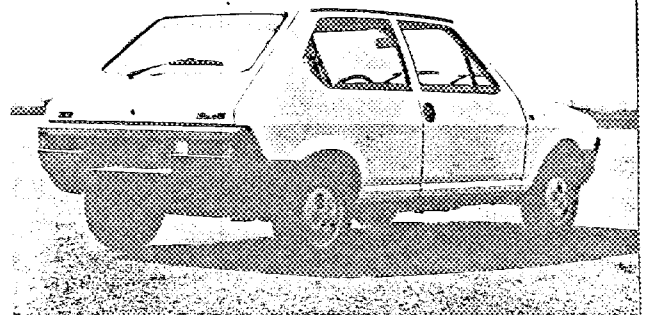
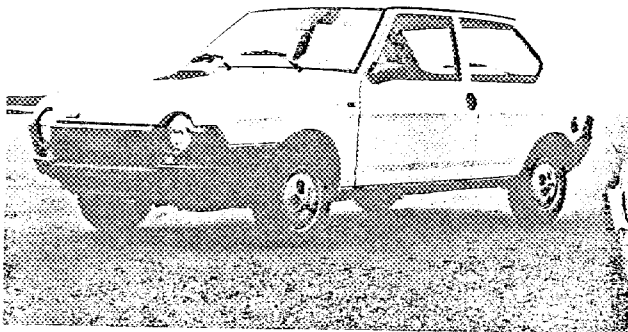
**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore FIAT Modèle/Modello RITMO 75 L (138 A2/3)
 Cylindrée/Cilindrata 1498 cm³
 Constructeur du châssis/Costruttore del telaio FIAT
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FIAT
 Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da -1 OCT. 1978
 Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5716
 Modello omologato in gruppo 1 Numero di omologazione 5716
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura

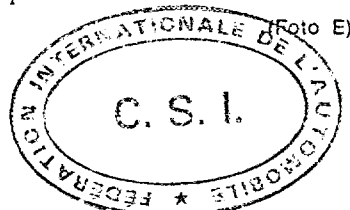


CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: ~~construction séparée~~ / monocoque.
 Tipo di costruzione: ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- 2) Matériau du châssis --- Matériau de la carrosserie tôle d'acier
 Materiale del telaio --- Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2448 mm Gauche 2448 mm
 Passo destro 2448 mm sinistro 2448 mm
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1647 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore 1647 mm
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1619 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore 1619 mm
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3937 mm Sans pare-chocs ---
 Lunghezza totale con paraurti 3937 mm Senza paraurti ---
- 7) Type de suspension: AV indépendante AR indépendante
 Tipo di sospensione: anteriore indipendente Postérieure indipendente

(Foto D)

Firma e timbro della
 C.S.A.I.



Firma e timbro
 della F.I.A.

NOTA: Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupe 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle Otto
Ciclo
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - in linea
Numero e disposizione dei cilindri
- 10) Système de refroidissement eau - acqua
Sistema di raffreddamento
- 11) Emplacement et position du moteur AV, transversal - ant. trasversale
Ubicazione e posizione del motore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del blocco cilindri
- 13) Roues motrices: AV-ARX
Ruote motrici ANT-POST
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV, transversale - ant. trasversale
Ubicazione del cambio

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2 et hayon
Numero di porte 3
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR tôle d'acier
Materiale porte ANT lam. d'acciaio POST lam. d'acciaio
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier - lam. d'acciaio
Materiale cofano motore
- 23) Matériau du capot coffre -
Materiale cofano portabagagli
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé - vetro temprato
Materiale lunotto posteriore
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato
Materiale parabrezza
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé - vetro temprato
Materiale vetri porte anteriori
- 27) Matériau des glaces des portières AR -
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mec. escam AR -
Sistema apertura vetri porte ANT. mec. descend. POST
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé - vetro temprato
Materiale vetri laterali posteriori
- 30) Poids siège(s) AV (clevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,4 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV - Poids -
Materiale paraurti ANT. Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR - Poids -
Materiale paraurti POST. Peso
- 33) Ventilation: OUI/NOU
Ventilazione: SI/NO



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo à crémaillère - a cremagliera
 41) Servo-assistance ---
 Servo-assistito

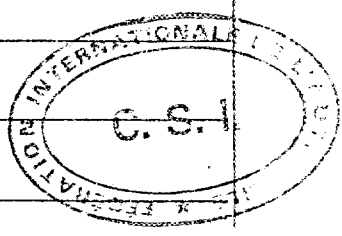
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort à boudin - elicoidali
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort à boudin - elicoidali
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 49) Système de fixation des roues 4 colonnettes - colonnette
 Sistema di fissaggio delle ruote

FREINS / FRENI

- 50) Système hydrauliques - idraulico
 Sistema
 51) Servo frein (si prévu) Type à dépression - a depressione
 Servofreno (se previsto) Tipo
 52) Nombre de maitres-cylindres 1
 Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	48 mm	19,5 mm
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		185 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		2
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		175 cm ²
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	430,16 cm ²	
61) Epaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,8 mm	



MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 86,4 mm
Alesaggio
- 67) Course 63,9 mm
Corsa
- 68) Cylindrée totale 1498 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 1519 cm³
Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 1
Testata: materiale lega d'alluminio Numero
- 72) Type de vilebrequin integrale Coulé / ~~estampé~~
Tipo di albero motore Fuso / ~~fucinata~~
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 45,5 mm
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 48,638 ± 0,008 mm
Testa di biella: tipo diametro
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
Materiale cappelli supporti albero motore
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del volante
- 78) Matériau du vilebrequin " " " " "
Materiale albero motore
- 79) Matériau de la bielle " " " " "
Materiale bielle
- 80) Système de graissage: ~~carters secs~~ - carter humide
Sistema di lubrificazione: ~~carters secchi~~ - carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en tête - in testa
Numero alberi a camme Ubicazione
- 83) Système de commande courroie - cinghia
Sistema di comando
- 84) Système de commande des soupapes direct - diretto
Sistema comando valvole
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 90) Nombre de disques 1
Numero di dischi
- 91) Système de commande meccanico - meccanico - à pédale
Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque FIAT
Comando manuale, marca
- 93) Nombre de rapports AV 5
Numero di marce avanti
- 94) Boîte automatique, marque --
Cambio automatico, marca
- 95) Nombre de rapports AV --
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,583	43/12	2,55		2,353	40/17		
2	2,235	38/17	1,45		1,842	35/19		
3	1,454	32/22	1		1,391	32/23		
4	1,042	49/47			1,16	29/25		
5	0,863	44/51			1,038	27/26		
6	--							
M.AR Marcia indietro	3,714	52/14	2,46		3,714	52/14		

- 97) Overdrive type --
Moltiplicatore tipo
- 98) Nombre de dents --
Numero denti
- 99) Rapport --
Rapporto
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication --
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Pont / Ponte

- 101) Type du pont moteur cyl. helicoid.
Tipo di ponte motore cil. elicoid.
- 102) Type de différentiel engr. conique
Tipo di differenziale ingr. conici
- 103) Nombre de dents 64/17; 53/12; 53/11; 53/10; 53/9
Numero denti
- 104) Rapport 3,765; 4,416; 4,818; 5,30; 5,888
Rapporto

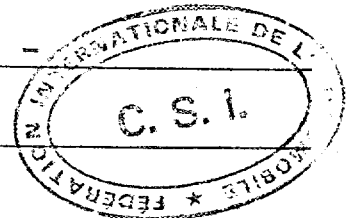


Foto C

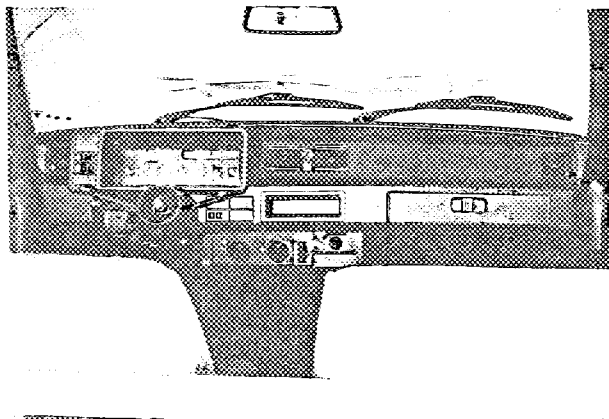


Foto D

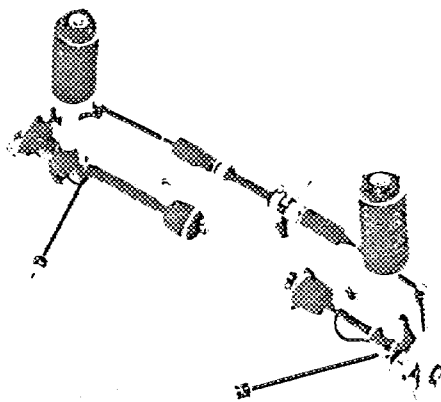


Foto E

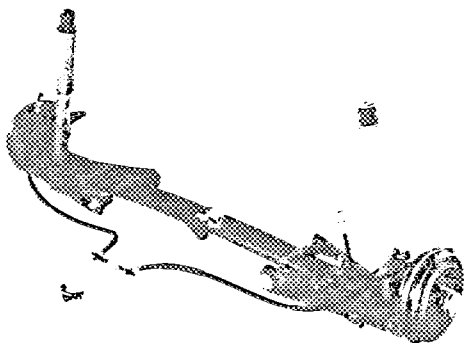


Foto F

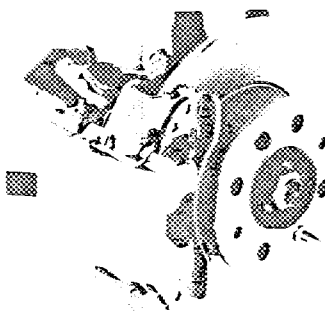


Foto G

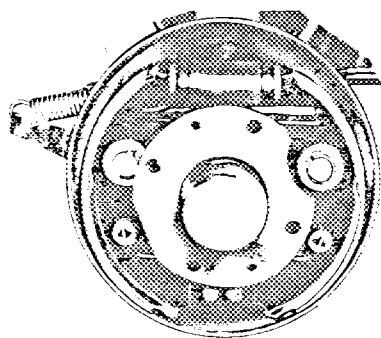


Foto H

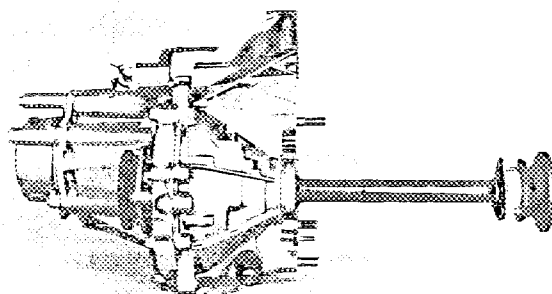


Foto I

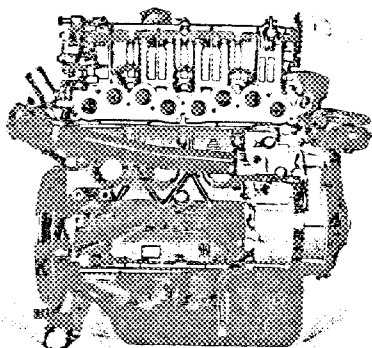


Foto J

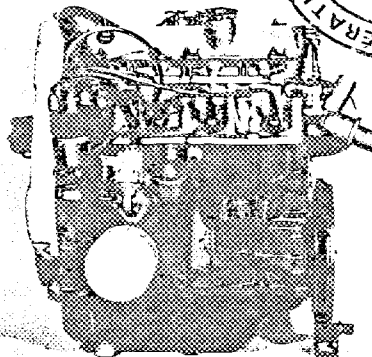
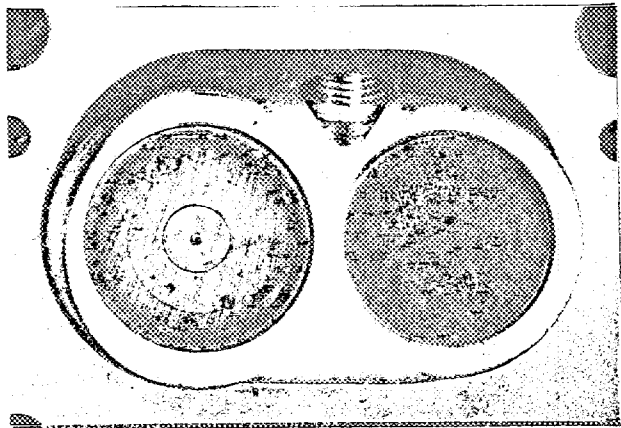


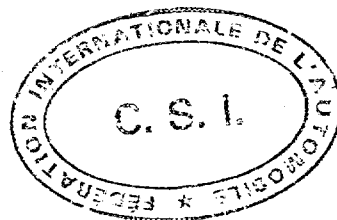
Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 3a) Porte-à-faux AV 780 mm
Sbalzo anteriore
- 3b) Porte-à-faux AR 709 mm
Sbalzo posteriore



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

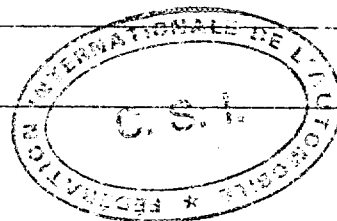
- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1400 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1410 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 255 ± 10 mm voir - ved. pag. 15
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1400 mm (vide - vuota)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 51 litres - litri
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 795 kg
Numero posti 5 Peso 795 kg

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non non
Riscaldamento interno: si - no
- 121) Climatisation (sur option): oui - non non
Aria condizionata (a richiesta): si - no
- 122) Sièges AV: type separés - separato
Sedili anteriori: tipo
- 123) Sièges AR: type unique - unico
Sedili posteriori: tipo

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,7 kg kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 114,12 mm
Larghezza cerchione

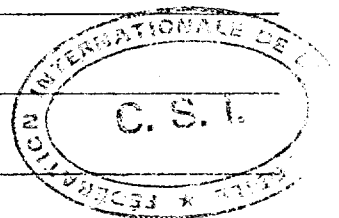


SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) -
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -
Stabilizzatore POST (se previsto)

MOTEUR / MOTORE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 374,643 cm³
- 136) Chemises: oui / non
camicie: sì / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9,2
Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 45,680 cm³
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 33,800 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,05 mm
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 35 ± 0,05 mm
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 4,40 litres - litri
Capacità del serbatoio lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: oui / non
Radiatore olio: sì - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 8 litres - litri
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 252 mm Matériau plastique - plastica
Ventilatore (se previsto), diametro Materiale
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coque fin - cuscio sottile Diamètre 50,8
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) non - no
Peso volante (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,425 kg
Peso volante con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 11,490 kg
Peso volante con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 10,050 kg
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,620 kg
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,588 kg
Peso pistone con spinotto e anelli



ADMISSION / ASPIRAZIONE

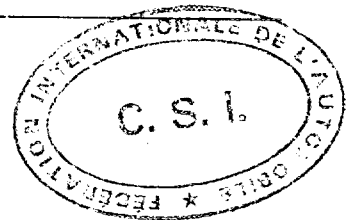
- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 36 ± 0,15 mm
Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,200 mm
Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort à boudin - elicoidale
Tipo di molla
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,60 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 12°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 52°
Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement alliage de fer - lega ferrosa
Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 32,65 ± 0,20 mm
Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,250 mm
Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort à boudin - elicoidale
Tipo molla
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,65 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 52°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 12°
Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
Numero carburatori
- 181) Type / Tipo monocorps - monocorpo
- 182) Marque WEBER ou SOLEX 183) Modèle 34 ICEV 23 ou C 34 DISA
Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
Numero passaggi miscela per carburatore



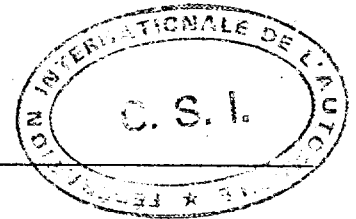
Marque/Marca FIAT Modèle / Modello RITMO 75 N. 5716

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34 mm
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 26 mm
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

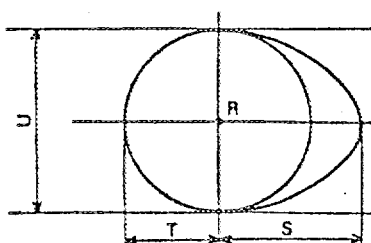
- 187) Marque de la pompe -
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons -
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe -
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs -
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs -
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE



- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~
 Pompa benzina - meccanica ~~e/elettrica~~
- 196) Nombre 1
 Numero
- 197) Type du système d'allumage bobine et distributeur - rocchetto e distributore
 Tipo di sistema di accensione
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur - alternatore Nombre 1
 Generatore: tipo Numero
- 200) Système d'entraînement courroie - cinghia
 Sistema di comando
- 201) Batterie / Batteria
 a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur - vano motore
 Tensione Ubicazione
- 205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Came admission
 Camma aspirazione

Came échappement
 Camma scarico

S = 23,20 ± 0,15 mm	.913 ± .006 in	S = 23,25 ± 0,15 mm	.915 ± .006 in
T = 14,00 ± 0,15 mm	.550 ± .006 in	T = 14,00 ± 0,15 mm	.550 ± .006 in
U = 28,00 ± 0,30 mm	1,10 ± .012 in	U = 28,00 ± 0,30 mm	1,10 ± .012 in

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec - a secco
- 211) Diamètre / Diametro 190 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 130 mm extérieur 190 mm
 Diametro guarnizioni: interno 130 mm esterno 190 mm
- 213) Nombre de disques 1
 Numero dischi 1

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
 Numero marce avanti sincronizzate 5
- 216) Emplacement de la commande centrale : au plancier - sul pavimento
 Ubicazione leva comando velocità centrale : au plancier - sul pavimento
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande -
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità -
- 218) Overdrive type -
 Moltiplicatore tipo -
- 219) Overdrive ratio -
 Rapporto moltiplicazione -

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) -
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) -
- 221) Nombre de dents du couple final 61/17 ou 53/13
 Numero denti coppia finale 61/17 o 53/13
- 222) Rapport au couple final 3,588 ou 4,077
 Rapporto finale 3,588 o 4,077

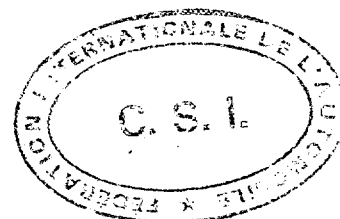


Foto k

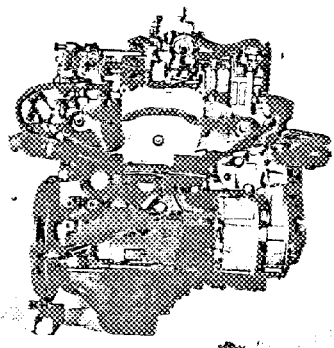


Foto L

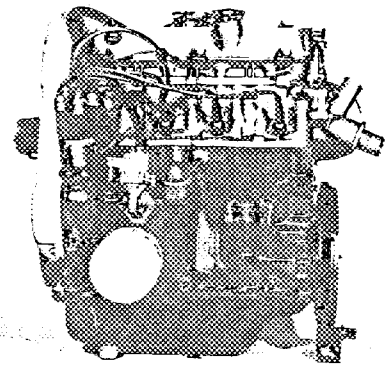


Foto M

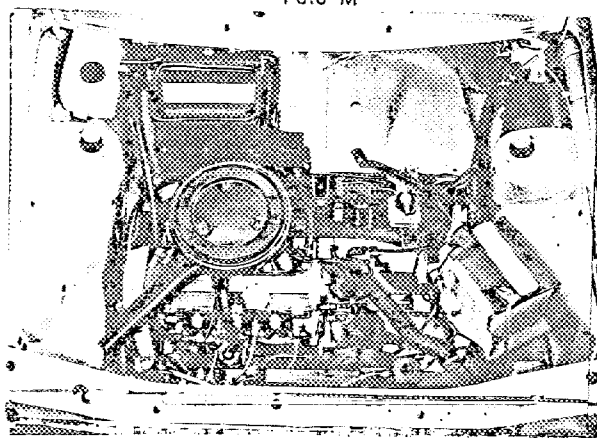


Foto N



Foto P

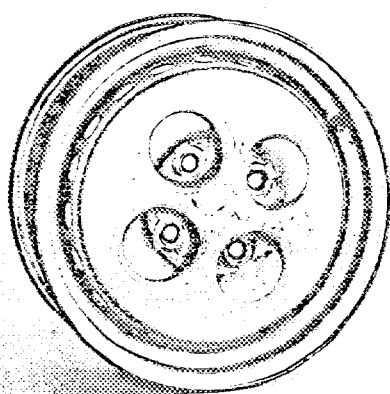


Foto Q



Foto R

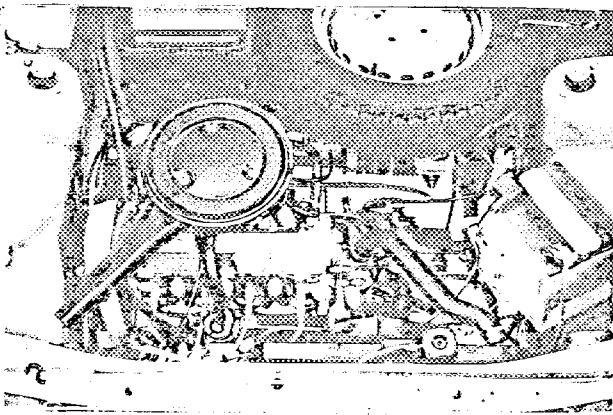
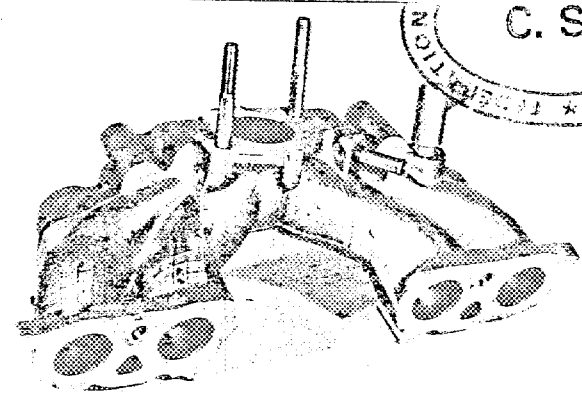
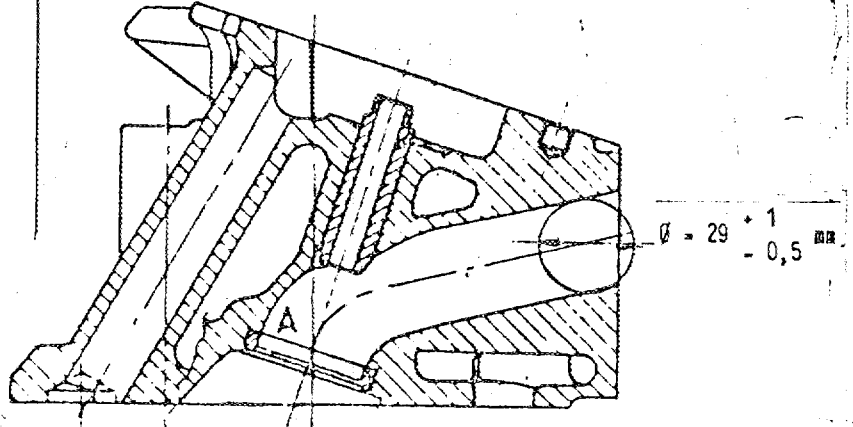


Photo S



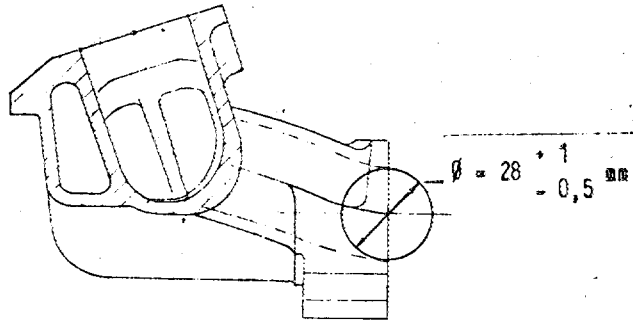
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.



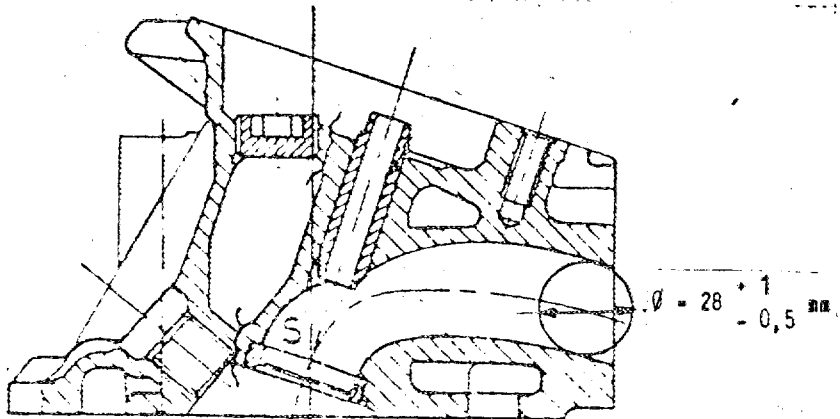
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

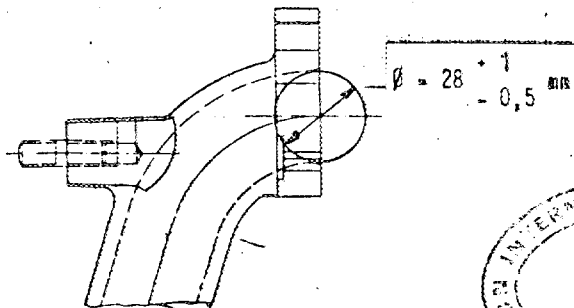


Foto T

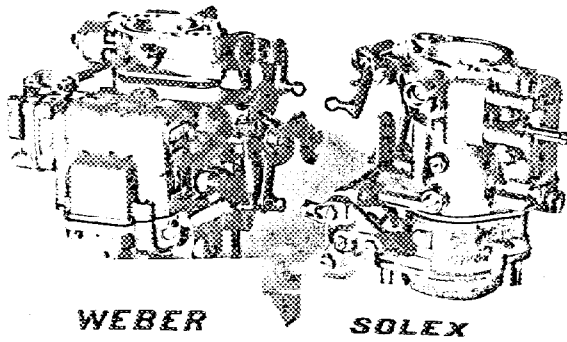


Foto U

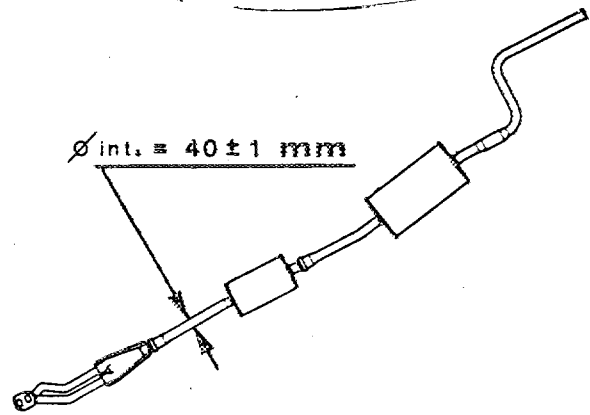
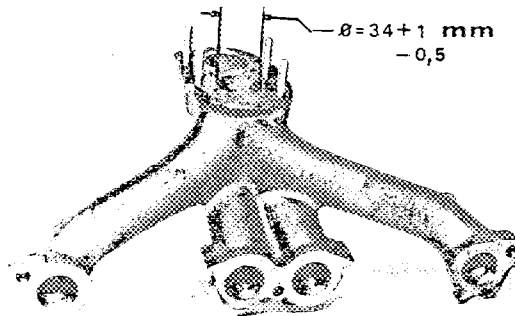


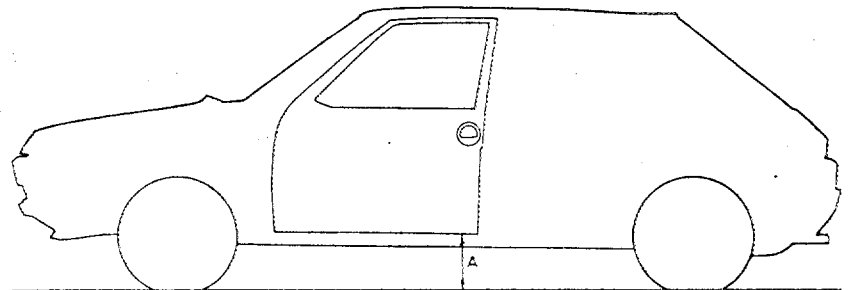
Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)

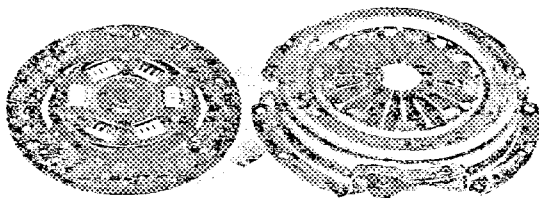


A partir du bas de porte, voiture à pleine charge

Dal bordo inferiore porta, vettura a pieno carico

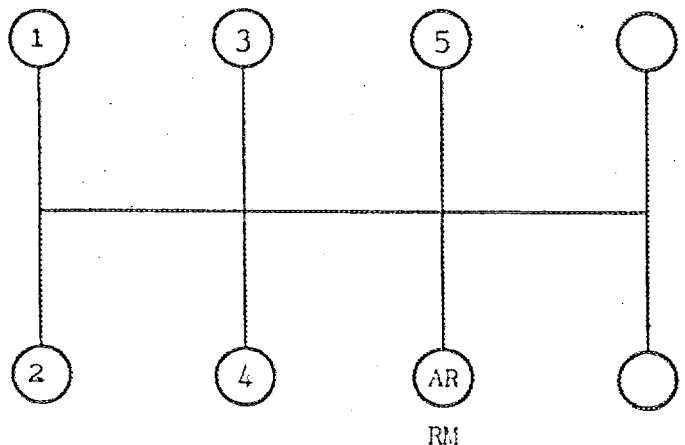
$A = 255 \pm 10 \text{ mm}$

Foto W



Grille de vitesses

Griglia cambio velocità





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA 01/01

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelajo _____
motore _____
Data di applicazione delle modifiche _____ 19__
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 OCT 1978 19__ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

On livre sur demande les variantes suivantes :
A richiesta si forniscono le seguenti varianti :
RITMO 75 L { Châssis { 4 portes et hayon
138 A2 { 5 porte
RITMO 75 CL { Châssis { 138 A2/C3 - 2 portes et hayon - 3 porte
138 A2/C - 4 portes et hayon - 5 porte

RITMO 75 L

138 A2 4 portes et hayon, qui diffèr de la version 138 A2/3 par :
5 porte, che differisce dalla versione per :

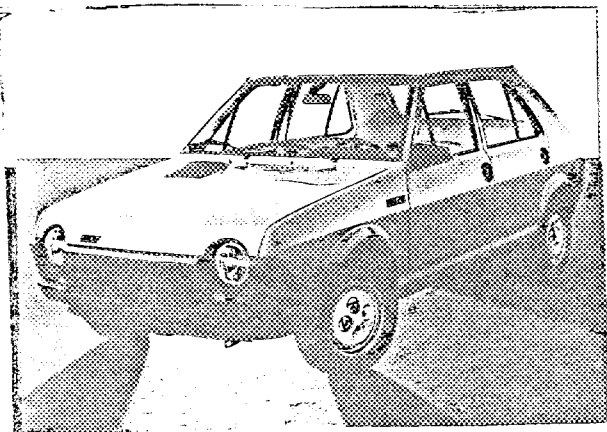


Foto A

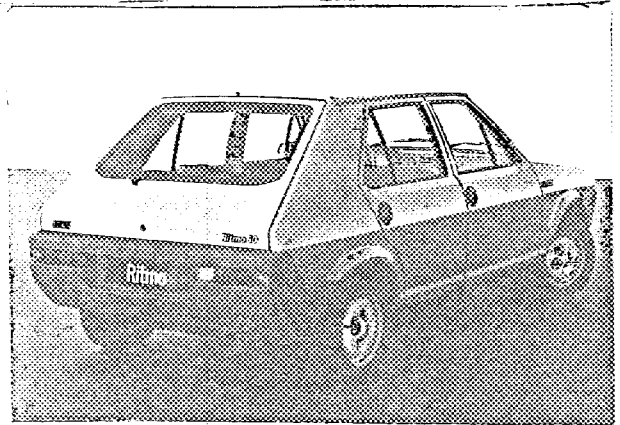


Foto B

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

01/01V

116) Poids 810 kg
Peso



Foto Q

RITMO 75 CL

138 A2/C3 2 portes et hayon, qui diffère de la version 138 A2/3 par :
3 porte, che differisce dalla versione per :

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14,8 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

116) Poids 815 kg
Peso



ROUES / RUOTE

125) Poids unitaire (roue nue) 7,2 kg kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda)



Timbro o firma della C.S.A.I.

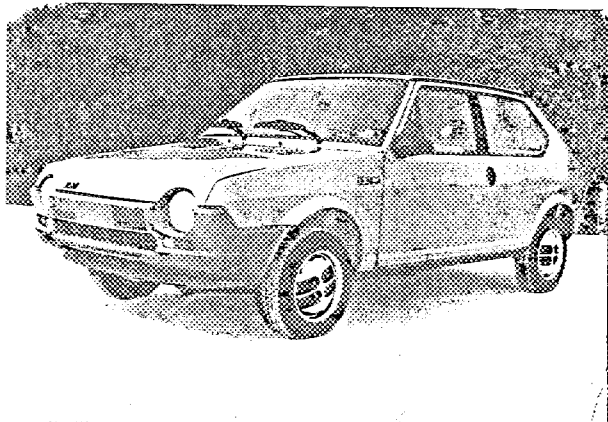


Foto A



Foto B

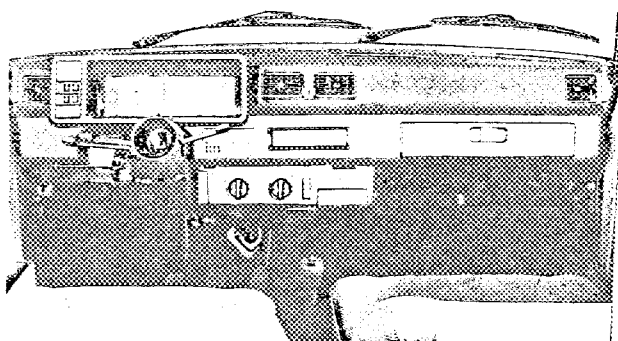


Foto C

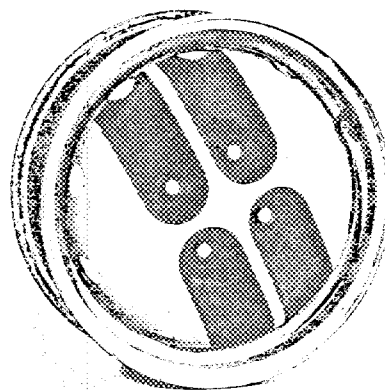


Foto F

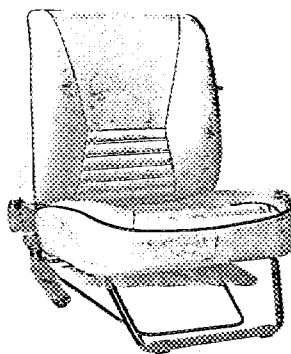
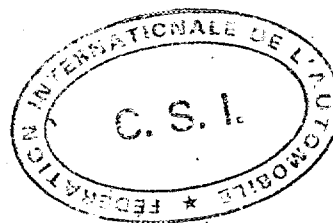


Foto Q



Timbro e firma della C.S.I.

09/01V 115

Casa costruttrice FIAT modello RITMO 75 Estensione d'Omologazione F.I.A. N° _____

RITMO 75 CL

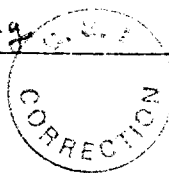
138 A2/C 4 portes et hayon, qui diffère de la version 138 A2/3 par :
5 porte, che differisce dalla versione per :

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14,3 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

116) Poids 850 kg
Peso



ROUES / RUOTE

125) Poids unitaire (roue nue) 7,2 kg kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda)

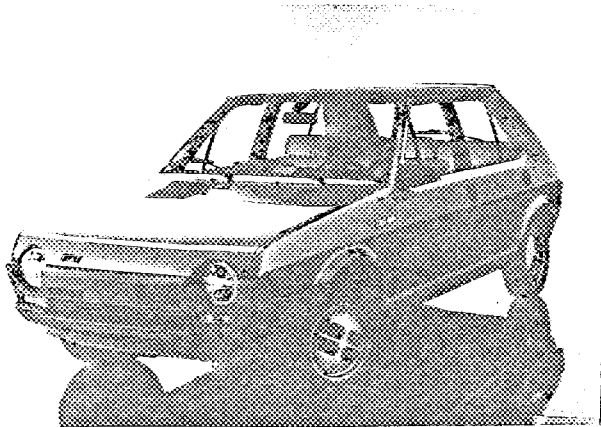


Foto A



Foto B

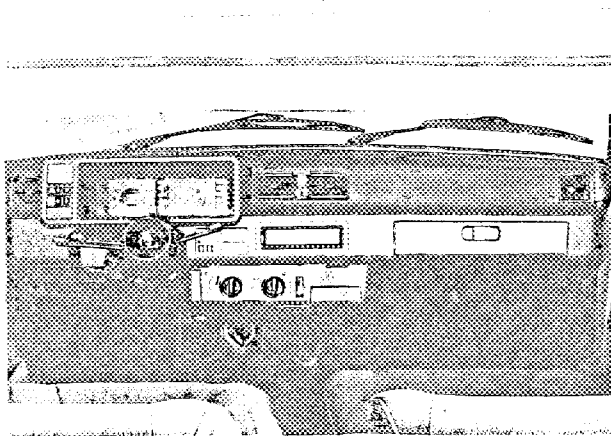


Foto C

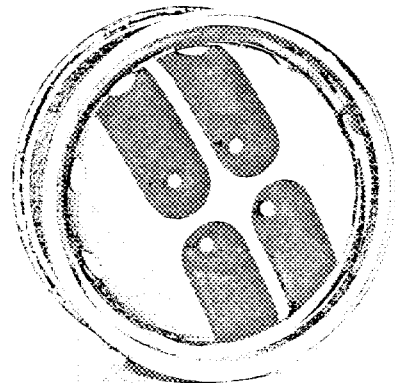


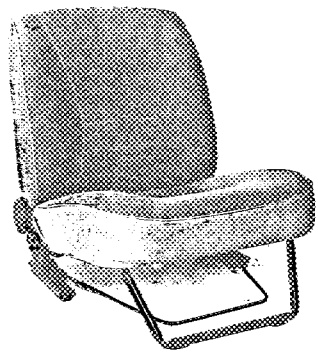
Foto P

Timbro e firma della C.S.A.I.



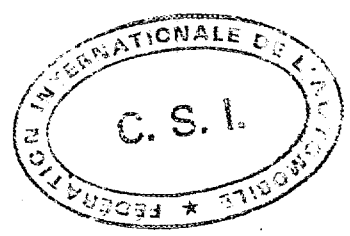
01701V

Casa costruttrice FIAT modello RITMO 75 Estensione d'Omologazione F.I.A. N° _____



16

Foto Q



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA 02 / 02 V

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

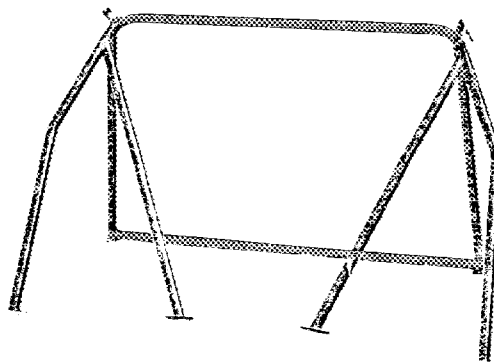
~~evoluzione normale~~
variante / ~~evoluzione normale~~

Omologazione valida dal 1.001.1978 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

MONTAGE DE L'ARCEAU DE SECURITE - INSTALLAZIONE DEL ROLL-BAR
conforme à l'Ann. J Art. 253 e) - conforme all'All. J Art. 253 e)

N. 7025884 - 12,400 kg



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



F.I.A. - Homologation No

5716

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

02/028

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque FIAT Modèle Ritmo 75L
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 ____
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~écart~~
L'homologation est valable du 1 OCT 1978 19 ____ Liste _____

Descriptions des modifications :

Submission of application for extension of homologation

Model : FIAT RITMO 75 - cyl. capacity : 1498 c.c.
Safety roll-bar installation

On behalf of FIAT S.p.A., I, as authorized representative, hereby certify that the structure of the roll-bar, intended for the captioned model, complies with F.I.A. specifications as reported on Appendix J - art. 253 e). It is made of cold drawn, seamless, 25 Cr Mo4 steel tubes, ext. dia. = 35 mm - wall thickness = 2.5 mm - weight = 12.4 kg.

FIAT
SETTORE AUTOMOBILI
DIREZIONE INGEGNERIA DI PRODOTTO
Il Direttore

E. Cordiano
(Ing. E. Cordiano)

Mod. 3764

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]

Categoria 1.1 57 16

Gruppo 103/03V

Vettura TURISMO DI SERIE



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SECONDA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante

Omologazione valida dal 1 OCT 1978 19__ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

INUR RAYONS DE SECURITE - PER RAGIONI DI SICUREZZA

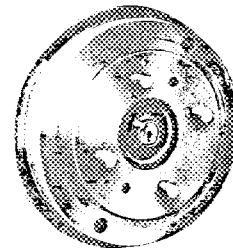
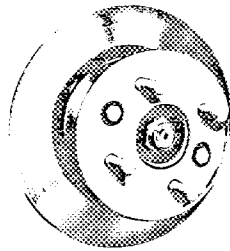
SUSPENSION / SOSPENSIONE:

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

4) Système de fixation des roues 4 goupillons et capots - 4 prigionieri e dadi

Sistema di fissaggio delle ruote
Conjeon ABARON 7025300 Boreca ABARON 702540
Prigioniero ABARON 7025300 Dado ABARON 702540



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma C.S.I. C.S.I.A.I.

Timbro e firma C.S.I. F.I.A.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Schede di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelajo _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

Omologazione valida dal variante -1.001.1978 19__ Lista _____

On livre sur demande les variantes suivantes:

A richiesta si forniscono le seguenti varianti:

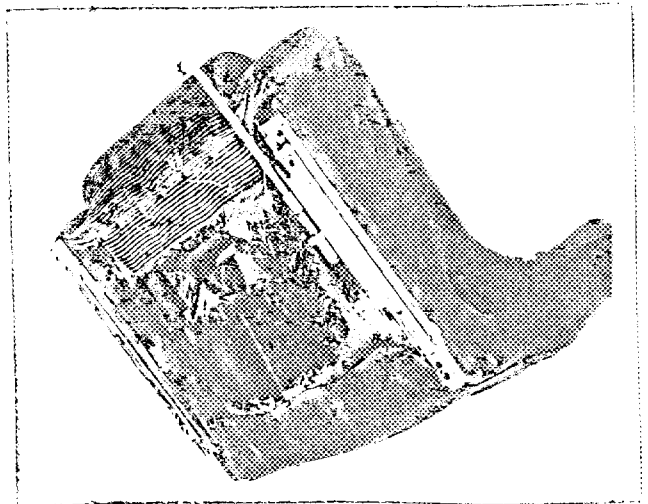
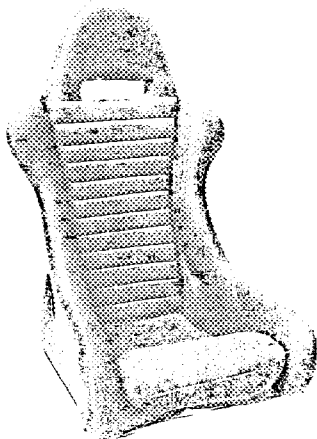
CARROSSERIE ET EQUIPEMENT INTERIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossier, glissières et supports) 6,400 kg

Peso sedile(i) ANT (roti dalla vettura, con guide e supporti)

Sièges AV: type siège de sport - sedile sportivo ABARTH N° 7021847

Sedili anteriori: tipo



Timbro e firma della C.S.A.I.

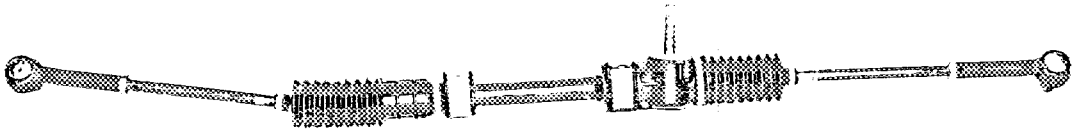


Timbro e firma della F.I.A.

0718
06/04V

DIRECTION / STEREO

Type / Tipo À crémaillère - a cremagliera N. 7025751



rapport de direction inchangé



Timbro e firma della C.S.I.

Pos. 2 / 2

Omologazione F.I.A. 5716



Gruppo 105/105V
Vettura

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte autotelaio motore
Data di applicazione delle modifiche 19
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

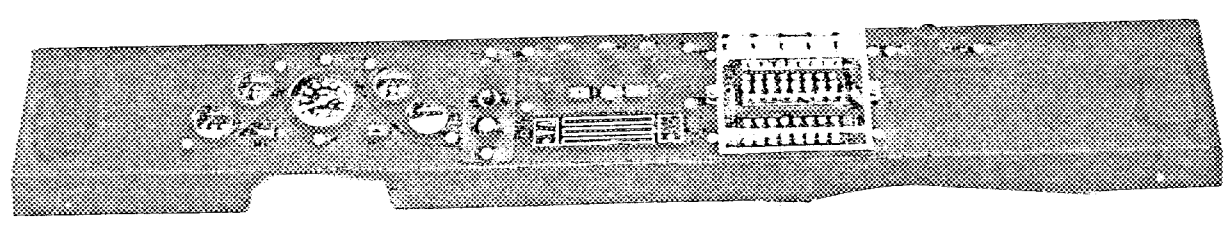
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~
-1.001.1978 19 Lista

Descrizione delle modifiche. VALIDE EN GROUPE 2 SEULEMENT - VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2
Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:
Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Tableau de bord type compétition - Cruscotto tipo competizione
N. 7025887

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'Allegato A al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autolelato " " " " motore " " " "
Data di applicazione delle modifiche " " " " 19 " "
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante ~~standard~~ ~~standard~~ ~~standard~~ ~~standard~~ ~~standard~~

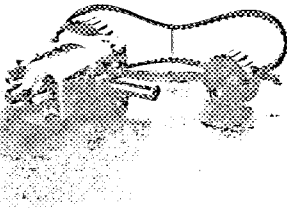
Omologazione valida dal 1 OCT 1973 19 Lista

Descrizione delle modifiche: VALABLE EN GROUPE 2 SUPPLEMENT - VALVULE SEULEMENT EN GROUPE 2
Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 non livre sur demande
Per vettura partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:
SYSTEME DE GRAISSAGE AVEC CARTER SEC - SYSTEME DE LUBRIFICATION CON CARTER SECCO
MOTEUR / MOTORE "valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Système de graissage: carter sec - ~~standard~~
Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~standard~~

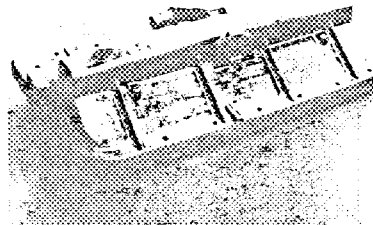
Nombre de pompes à huile 2
Numero pompe olio

Capacité du réservoir: carter 8 litres - litri
Capacità del serbatoio di lubrificante: carter

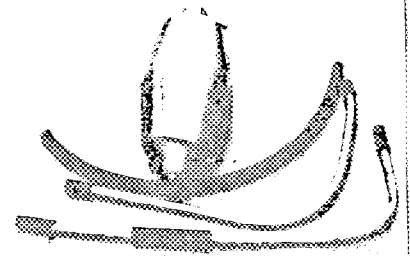


ABARTH EST 2469

Timbro e firma della C.S.A.I.



ABARTH EST 2497



ABARTH EST 2498

Timbro e firma della F.I.A.



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

5716

FREINS / FREMI

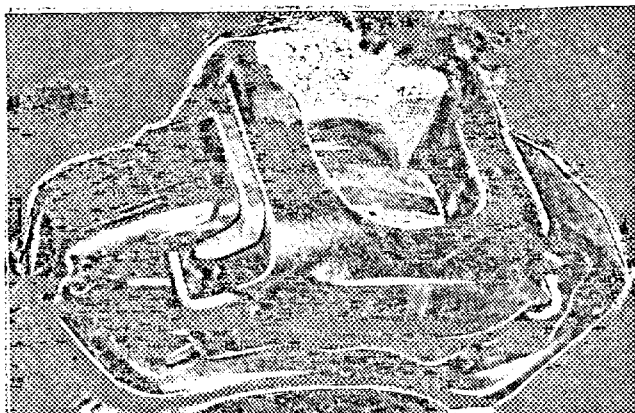
Avec disque pinza

C/Disco pinza

N. 7025763

	AVANT / ANTERIORE
Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1
Alésage Diámetro interno	54 mm
Freins à disques / Freni a disco	
Largueur des sabots Larghezza pattini d'attrito	45±0,2 mm
Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	572 cm ²
Épaisseur du disque Spessore del disco	20 mm

Foto F



Etrier - Pinza D N. 7025763
 G - S N. 7025764



Timbro e firma della C.S.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

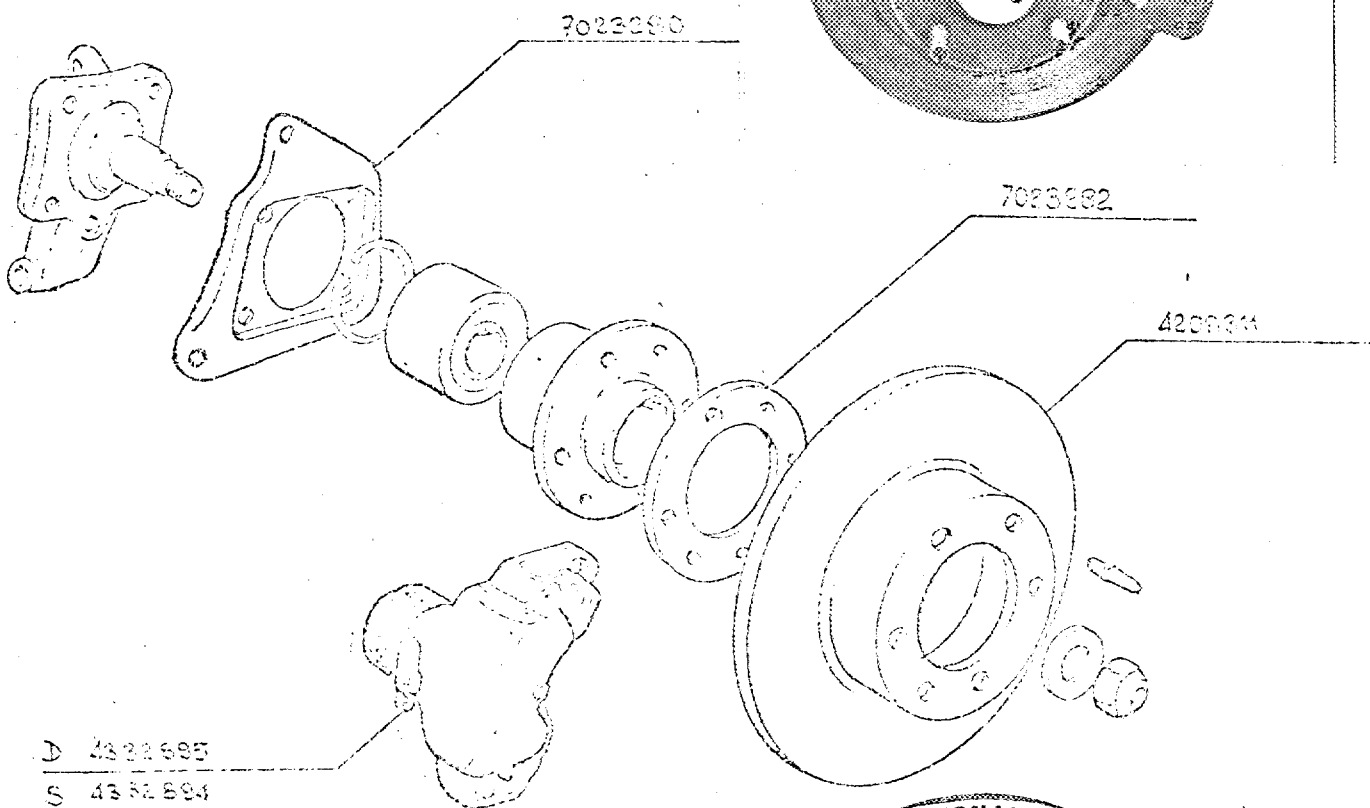
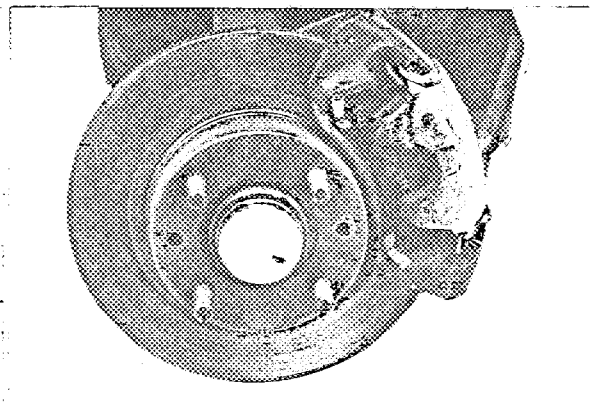
57-16

FREINS / FRENI

	AVANTIERE / POSTERIORE
Freins à disques / Freni a disco	
Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm
Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	441 cm ²
Epaisseur du disque Spessore del disco	10 ou 10,3 mm

Nombre de cylindres par roue
Numero di cilindretti per ruota: 2
 Alésage: 34 ou 37 mm
 Diametro interno: _____

Foto G



Timbro e firma della C.S.I.



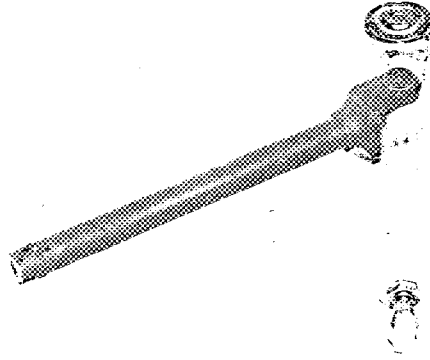
"valable en Groupe 2 uniquement"

06/06V

"valid for Group 2 only"

BRAS INFÉRIEURS DE LA SUSPENSION AV RENFORCÉS AVEC ARTICULATION MÉTALLIQUE
(INTERCHANGEABLE AVEC LES PIÈCES D'ORIGINE - ART. 261 bb).

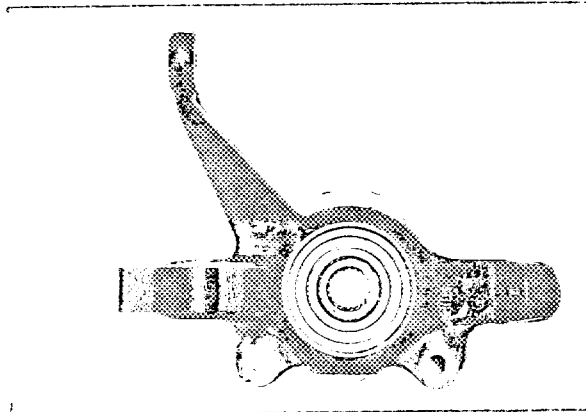
BRACCI INFERIORI SOSPENSIONI AV. RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METALLICA
(INTERCambiabili con le parti originali - ART. 261 bb).



N. 7025752

MONTANT DE LA SUSPENSION AV RENFORCÉ

MONTANTE RINFORZATO PER LA SOSPENSIONE AV.



D. N. 7025748 - G. S. N. 7025749



Timbro e firma della C.S.A.I.

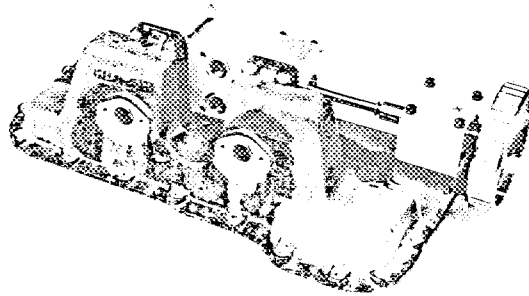
pag. 5/15

4°) SYSTÈME DE GRAISSAGE PAR CARTER SEC

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE CON CARTER SECCO

MOTEUR / MOTORE

- 80) Système de graissage: carter sec - ~~carter humide~~ _____
Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~
- 81) Nombre de pompes à huile _____ 1 _____
Numero pompe olio
- 145) Capacité du réservoir-carter _____ 6 _____
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

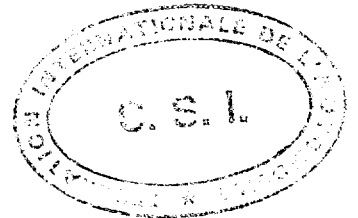
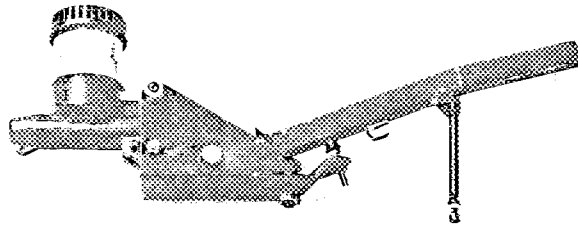
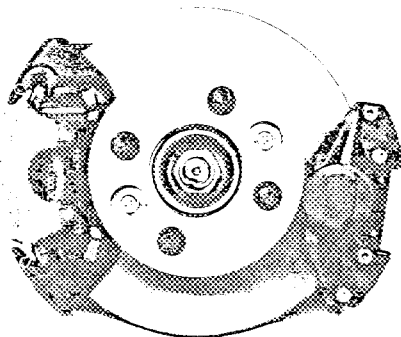
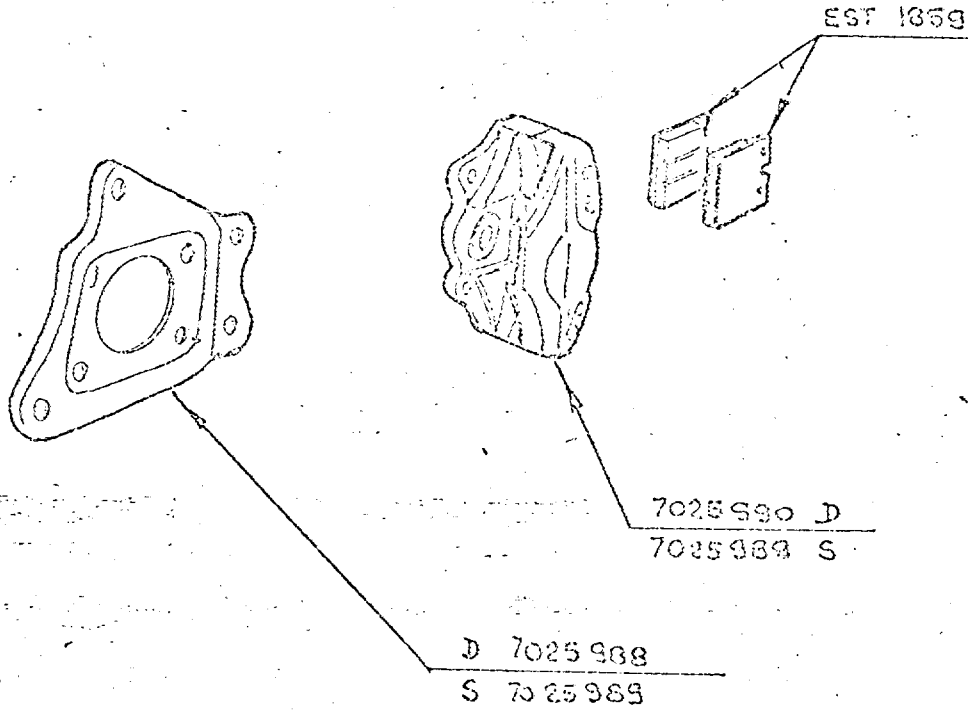
Timbro e firma della C.S.A.I.



3°) FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE

07/074

FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO



Timbro e firma della C.S.I.

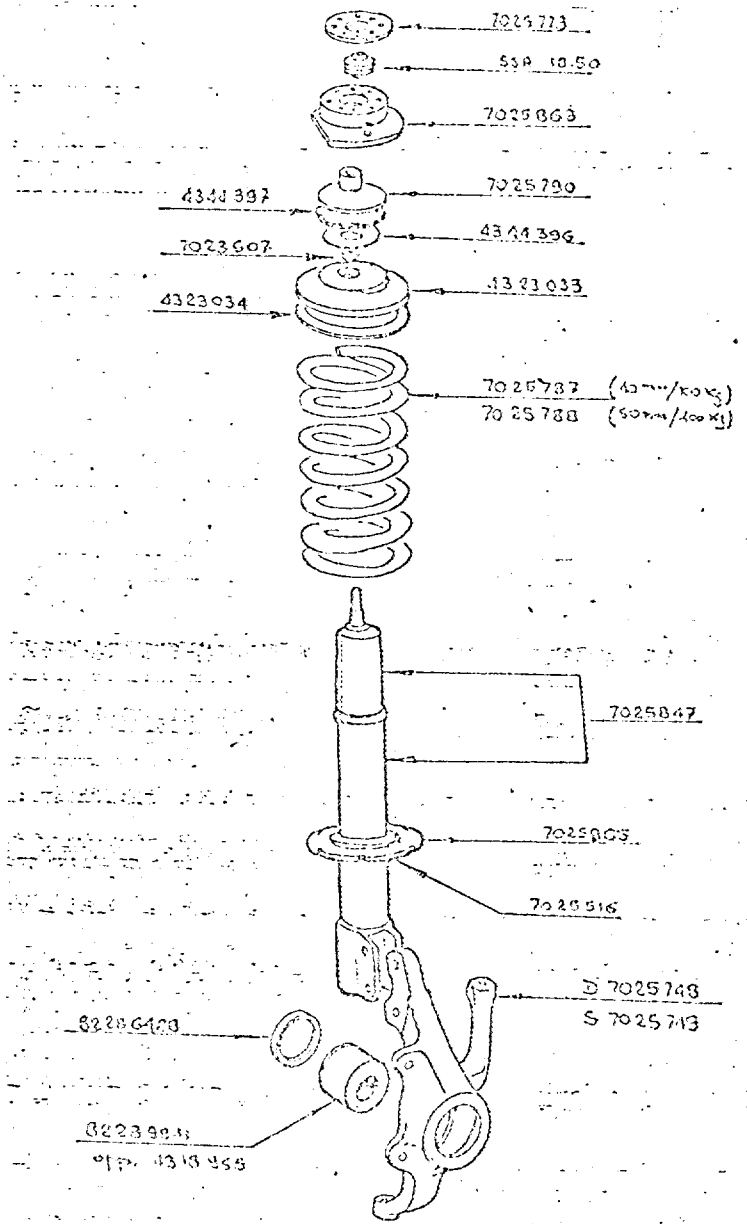
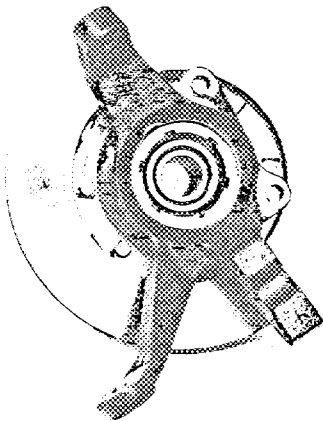
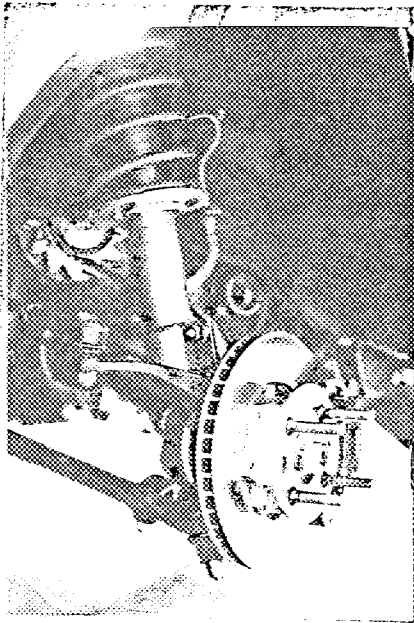
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

077071

Montant et amortisseur renforcés par suspension AV

Montante e ammortizzatore rinforzati per sospensione anteriore



Timbro e firma della C.S.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



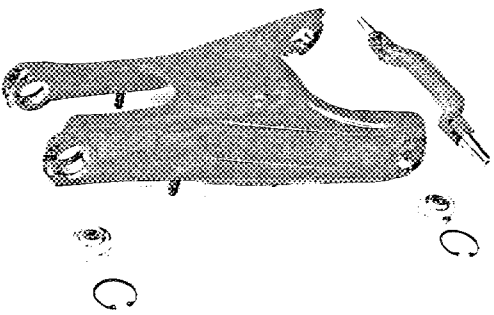
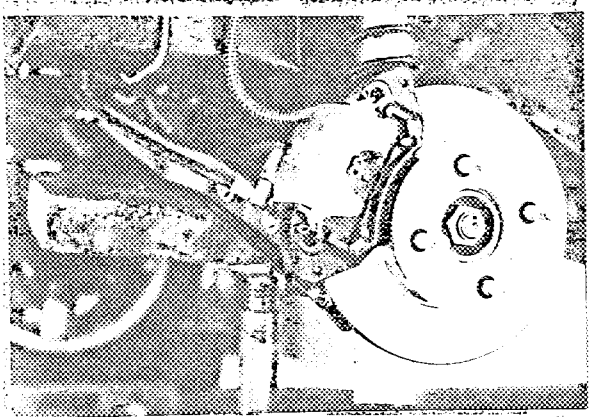
971-971

22) ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AR

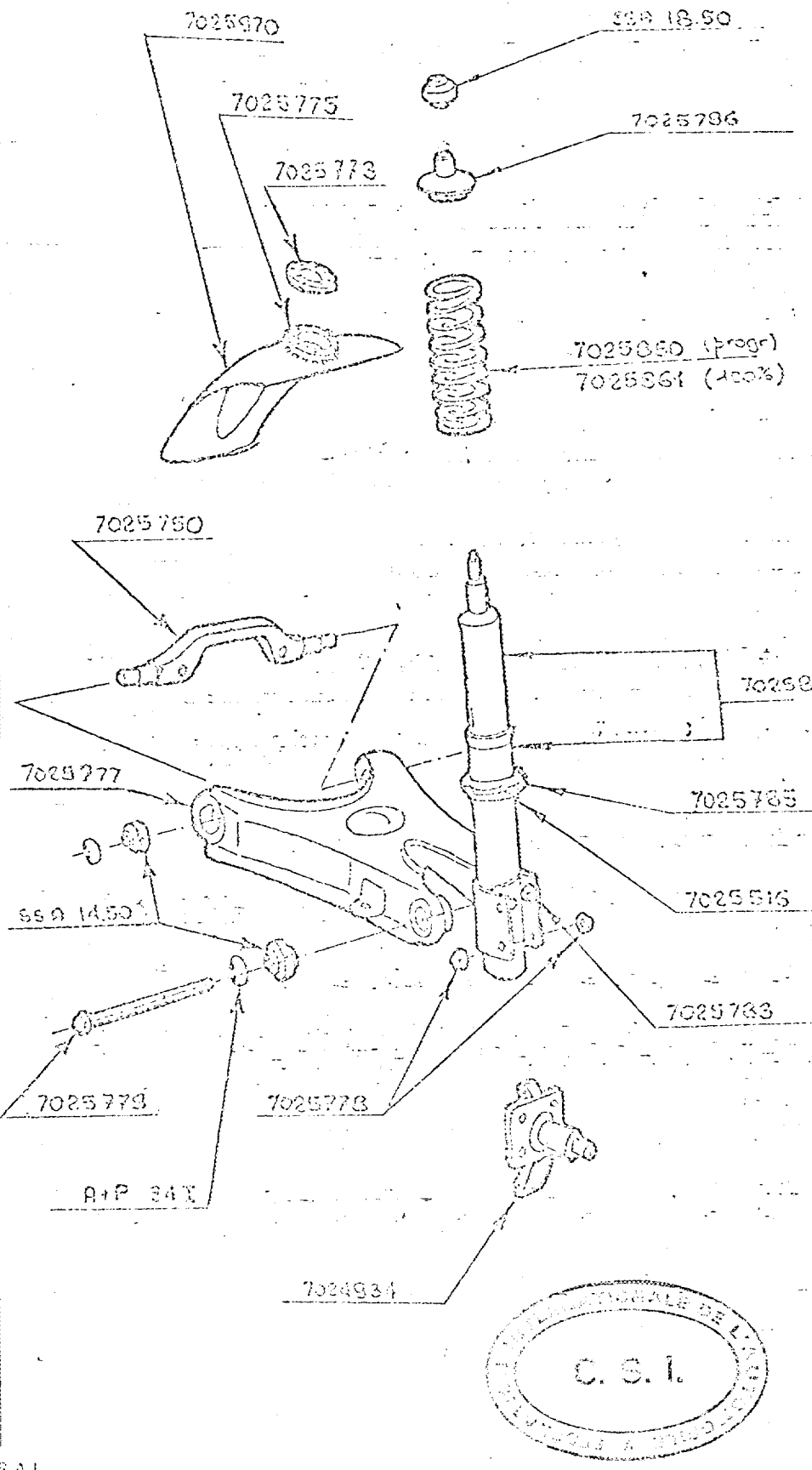
ELEMENTI RINFORZATI PER LA SCOPENSIONE POSTERIORE

Bras inferieurs et pontant renfor-
cés de la suspension AR avec arti-
culation métallique (interchangea-
ble avec les pièces d'origine - art.
261 bb)

Bracci inferiori e montante rinfor-
zati per la sospensione posteriore
con snodi metallici (intercambiabi-
li con i particolari originali -
art. 261 bb)



Timbro a firma della C.S.I.



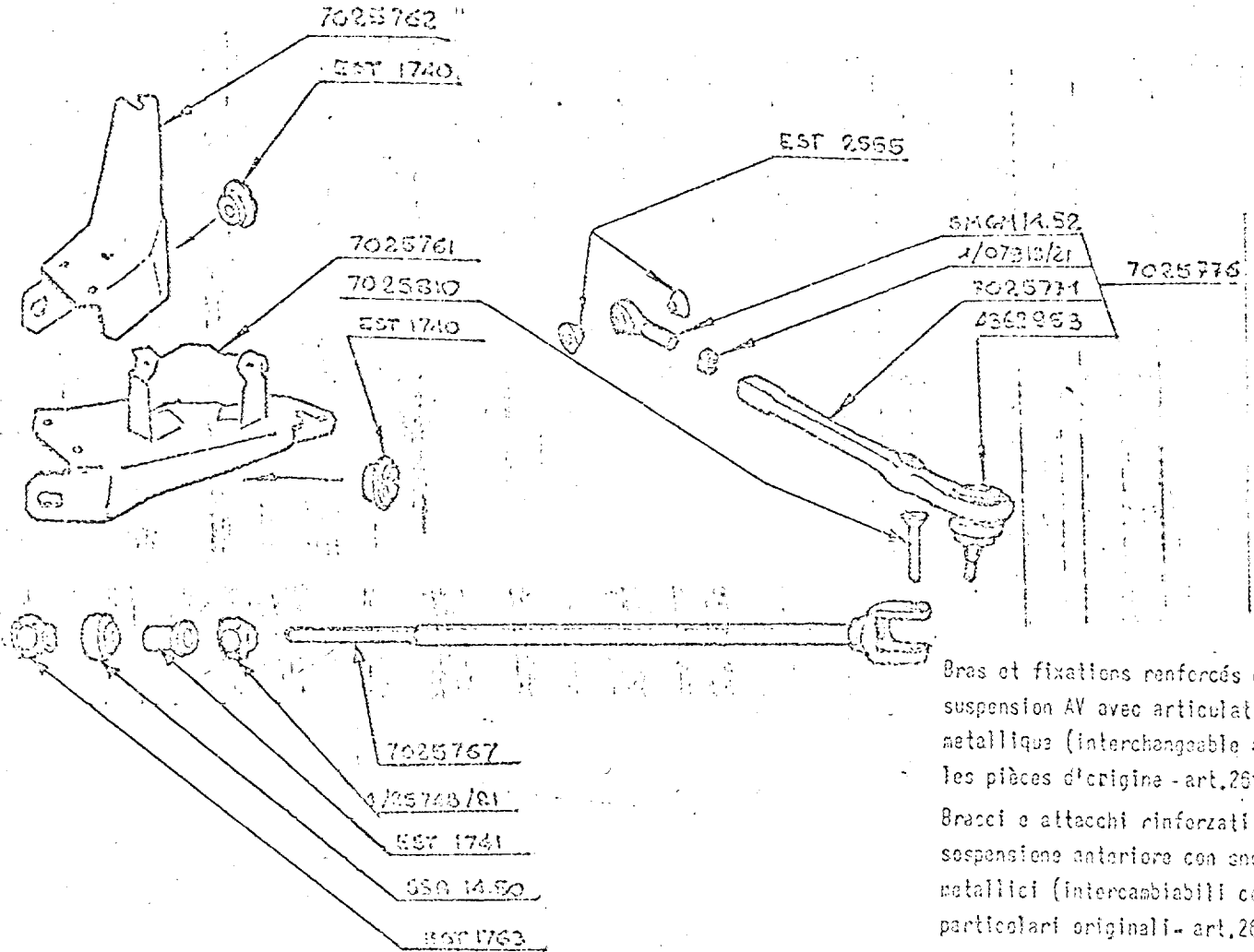
"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

077074

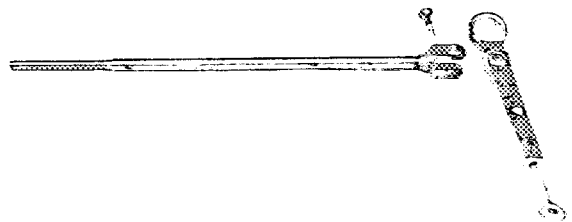
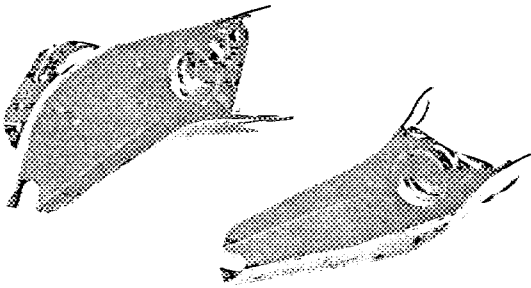
19) ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AV

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE ANTERIORE



Bras et fixations renforcés de la suspension AV avec articulation métallique (interchangeable avec les pièces d'origine - art. 261 bb)

Bracci e attacchi rinforzati per la sospensione anteriore con snodi metallici (intercambiabili con i particolari originali - art. 261 bb)



Timbro o firma della C.S.I.



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75 L (138 A2/3)

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore -

Data di applicazione delle modifiche - 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1. JAN. 1979 19 - Lista -
-1 JAN. 1979

Descrizione delle modifiche:

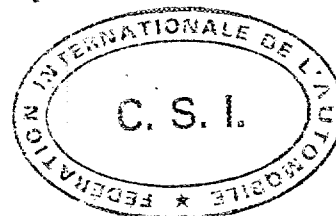
Four des voitures participants aux compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la fourniture de les éléments suivantes :

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura dei seguenti particolari :

- 1°) Eléments renforcés de la suspension AV (V. p. 2/3)
Elementi rinforzati per la sospensione anteriore (V. pag. 2/3)
- 2°) Eléments renforcés de la suspension AR (V. p. 4)
Elementi rinforzati per la sospensione posteriore (V. pag. 4)
- 3°) Frein à main avec commande hydraulique (V. p. 5)
Freno a mano con comando idraulico (V. pag. 5)
- 4°) Systeme de graissage par carter sec (V. p. 6)
Sistema di lubrificazione con carter secco (V. pag. 6)

"valable en Groupe 2 uniquement"

Timbro e firma della C.S.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.



[Handwritten signature]

Omologazione F.I.A. N° 5715/

08/03V

Gruppo 1
Vettura Turismo di Serie



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75L (138 A 2/3)
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____
Data di applicazione delle modifiche _____ 19____
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ in opzione
Omologazione valida dal 1/1 1979 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

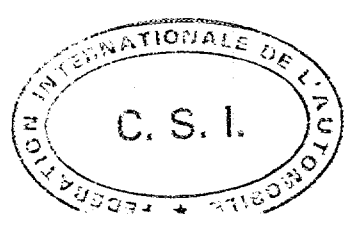
Terza serie di rapporti validi (solo per GR.2)
Third set of applicable ratios (only for GR.2)

Rapport Rapports	N. denti N. dants
2,353	40/17
1,842	35/19
1,391	32/23
1,16	29/25
0,962	26/27
3,714	52/14

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

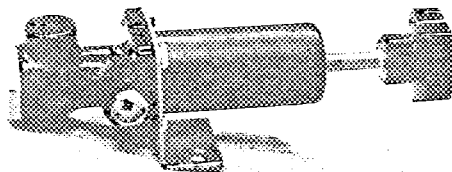
variante / ~~ESISTENTE IN UN ALTRO GRUPPO~~

Omologazione valida dal 1 Gennaio 19 79 Lista

Descrizione delle modifiche:

Dis. 7026030 Regolatore di frenata
Drw. 7026030 Braking regulator

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.





Omologazione F.I.A. N° 5716/

10/10V

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Fiat Modello Ritmo 754 (138 A2/3)
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____
Data di applicazione delle modifiche _____ 19____
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 JAN 1979 19____ Lista _____

Descrizione delle modifiche:

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Rapport Rapporte	N. de. N. den.
2,562	41/16
1,947	37/19
1,5	33/22
1,208	29/24
1,038	27/26
3,714	52/14



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75 L (138 A2/3)

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal -1. APR. 1979 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5716

Pag. 3

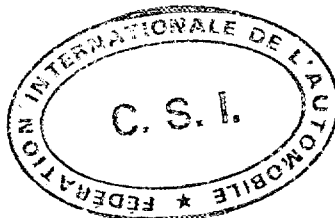
Freins à tambour/Freni a tamburo - AR / Posteriore

57) Surface de freinage par frein leggere - lire: 168,5 cm²
 Superficie frenante per freno anziché - au lieu: 175 cm²

Pag. 12

Embreyage / Frizione

212) Diamètre des garnitures: Intérieur leggere - lire: 134 mm
 Diametro guarnizioni: interno anziché - au lieu: 130 mm



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Annule et remplace la page 14 de la fiche.

Annulla e sostituisce la pagina 14 della scheda

Marque/Marca FIAT

Modèle / Modello

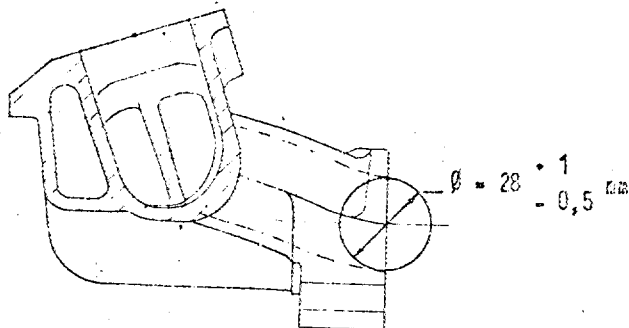
RITMO 75

N. 5716/

11/01E

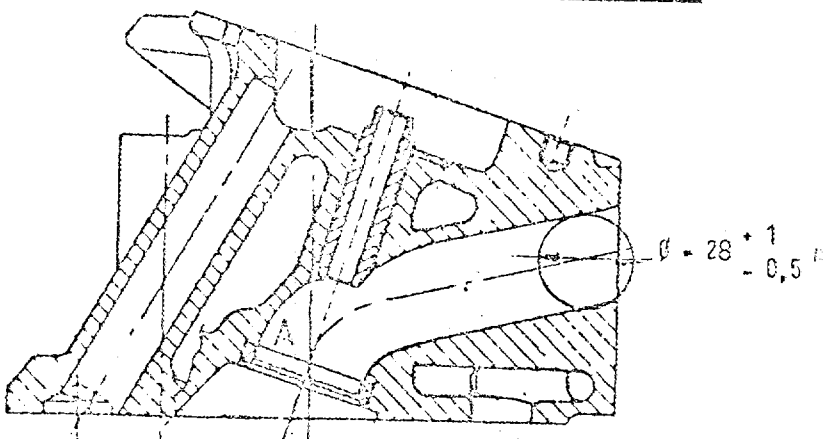
Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato
testata, con dimensioni.



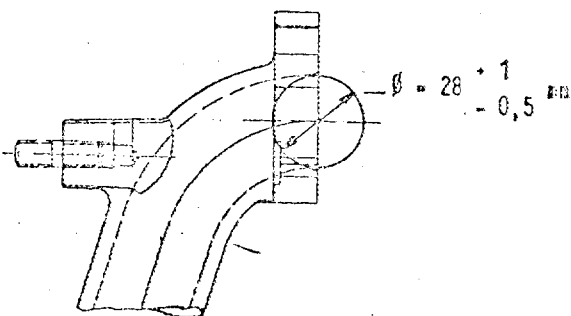
Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato
collettore, con dimensioni.



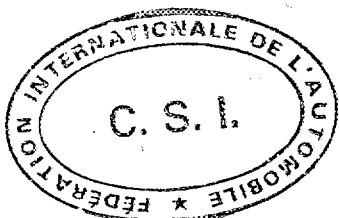
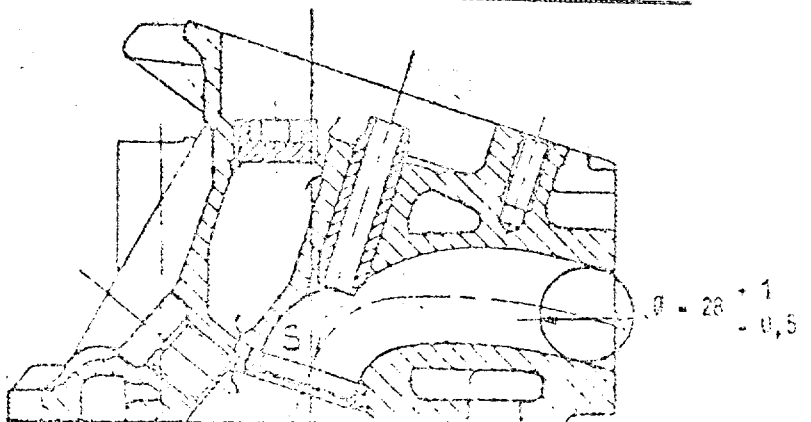
Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata,
con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore,
con dimensioni.





Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **RITMO 75**

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -----
motore -----

Data di applicazione delle modifiche ----- 19 --

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

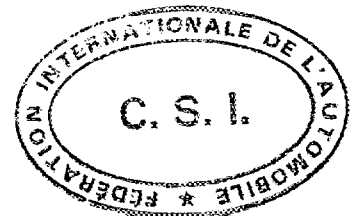
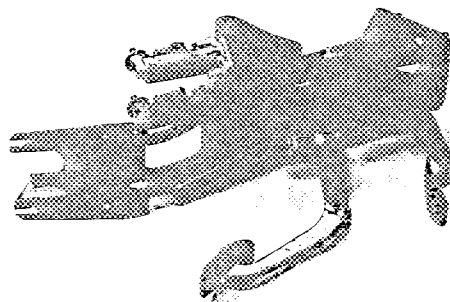
Omologazione valida dal **-1. AVR. 1979** 19 Lista -----

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5716**

FREINS / FRENI

52) Nombre de maitres-cylindres maitre-cylindre double - pompa freni doppia
Numero di pompe

(système non réglable)



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 5716

13/12V

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

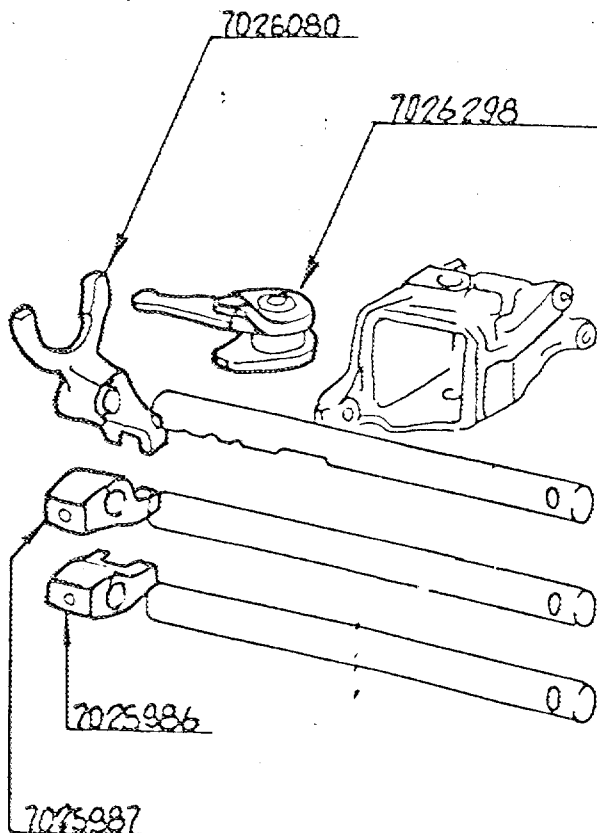
Omologazione valida dal -1.AVR.1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

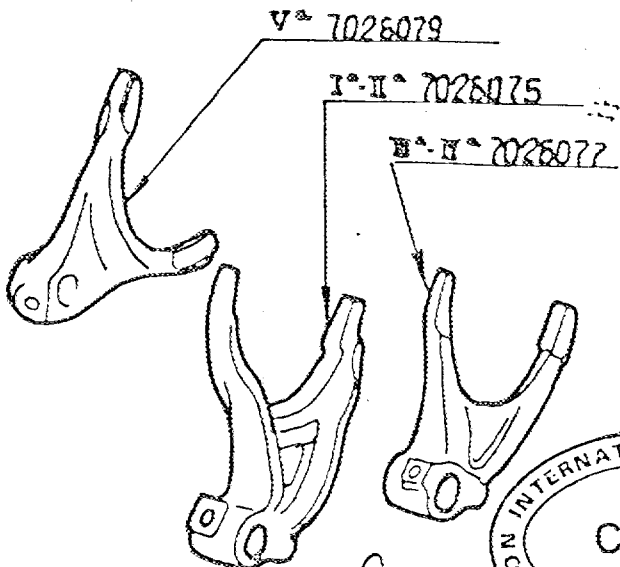
Bolte de vitesses / Cambio velocità

Fourchettes de sélection de vitesses renforcées

Forcelle selezione marce rinforzate

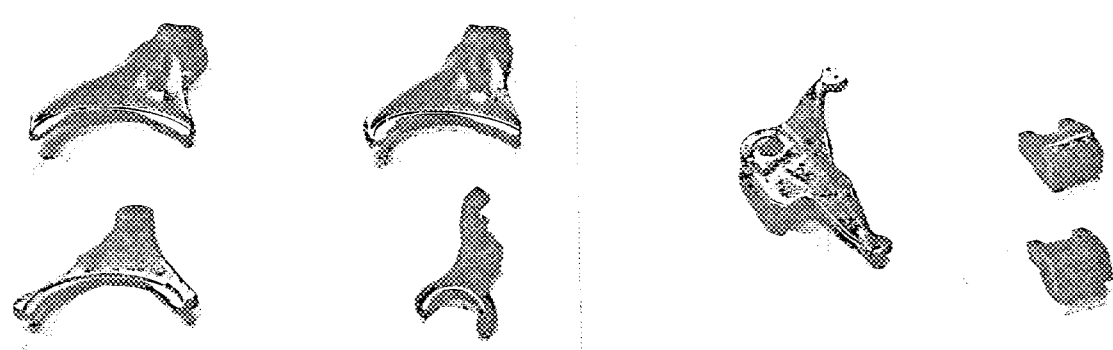


"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



suive/segu

13/12V



Conforme a l'annexe J, art. 261 m)
Conforme a l'allegato J, art. 261 m)

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

716 / 134

BRAS INFÉRIEURS DE LA SUSPENSION AV RENFORCÉS AVEC ARTICULATION MÉTALLIQUE
(INTERCHANGEABLE AVEC LES PIÈCES D'ORIGINE - ART. 261 bb).

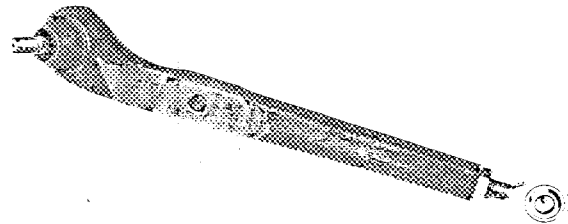
BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT. RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METALLICA
(INTERCambiabili con le parti originali - ART. 261 bb).

D) N. 7026370

G - S) N. 7026369

D) N. 7026374

G - S) N. 7026373



MONTANT DE LA SUSPENSION AV RENFORCE

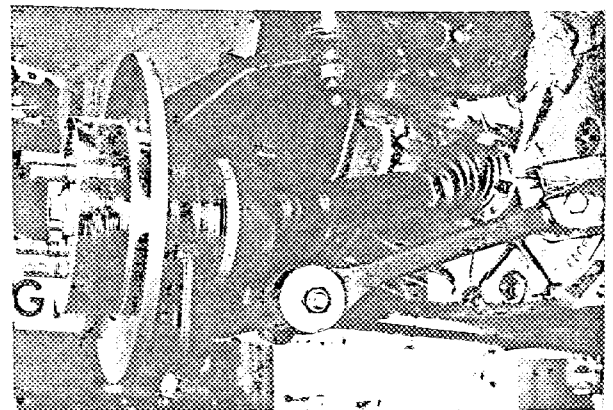
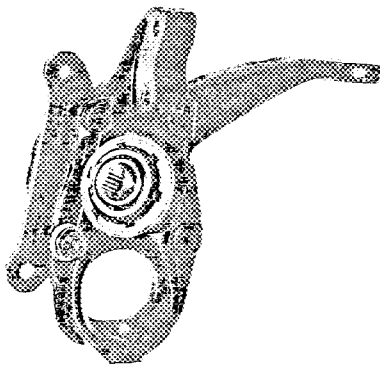
MONTANTE RINFORZATO PER LA SOSPENSIONE ANT.

INSTALLATION BRAS ET MONTANT

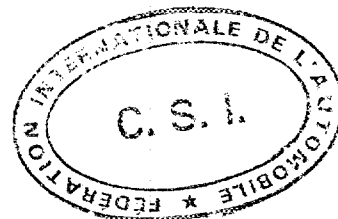
INSTALLAZIONE BRACCI E MONTANTE

D) N. 7026287

G - S) N. 7026286



Timbro e firma della C.S.A.I.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	RIIMO 75
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	{ autotelaio motore	---	---
Data di applicazione delle modifiche		---	19 --
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:			

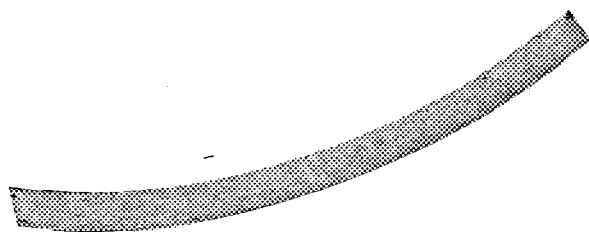
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:			
variante / evoluzione normale del tipo			
Omologazione valida dal	-1. JUUL 1979	19	Lista

Descrizione delle modifiche:

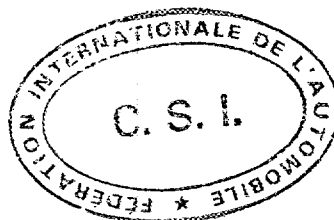
Pour des voitures participants aux compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la fourniture de les éléments suivantes :

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura dei seguenti particolari :

- Ressort à en une lame pour la suspension AR N° 7026405 (Interchangeable avec les pieces d'origine- art. 261 bb).
- Molla a balestra monofoglia per la sospensione posteriore N° 7026405 (Intercambiabili con le parti originali - art. 261 bb).



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.
"valable en Groupe 2 uniquement"



[Signature]
Pag. 1 / 2



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **RITMO 75**
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
 motore —
 Data di applicazione delle modifiche — 19 —
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA-CORRIGE

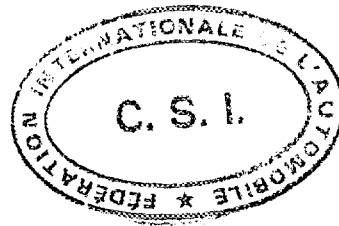
Omologazione valida dal -1. JUL. 1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5716**

Pag. 9

MOTEUR / MOTORE

- | | |
|---|----------------------------------|
| 152) Poids du volant avec couronne de démarreur | <u>leggere - lire: 7,320 Kg</u> |
| Peso volante con corona avviamento | anziché - au lieu: 7,425 Kg |
| 153) Poids du volant avec embrayage | <u>leggere - lire: 11,465 Kg</u> |
| Peso volante con frizione | anziché - au lieu: 11,490 Kg |



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio — motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 JULIE 1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participants aux compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la fourniture de les éléments suivantes :

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura dei seguenti particolari :

FREINS / FRENI

Freins à disques / Freni a disco

AVANT / ANTERIORE

Ø disque / Ø disco

292 mm

Surface de freinage par frein
Superficie frenante per freno711 cm²Épaisseur du disque
Spessore del disco

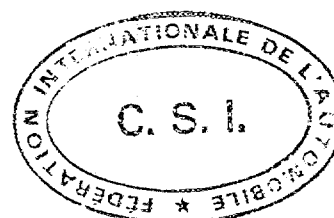
11 ou 20 mm (D.-G. N.7026807/7026808)

"valable en Groupe 2 uniquement"

Timbro e firma della C.S.A.I.

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

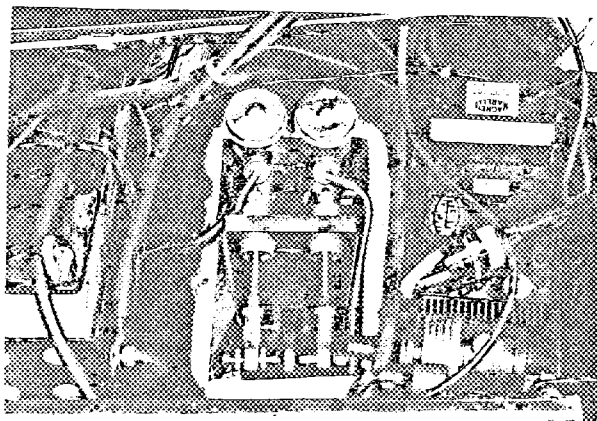
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

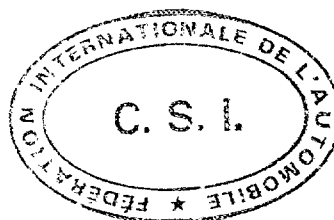
Omologazione valida dal 1 JUL 1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE 5716 (Estensione 12/11V)

Installation maître-cylindre double
Installazione pompa freni doppia



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

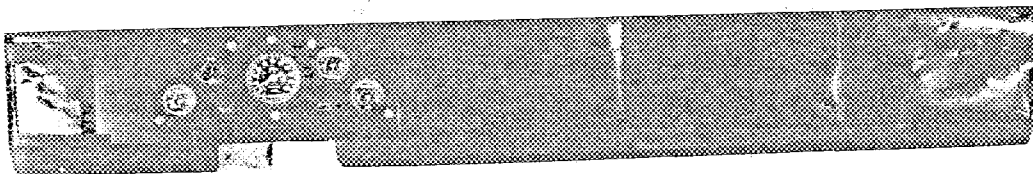
Omologazione valida dal -1.001.1977- 19- Lista

Descrizione delle modifiche:

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:
Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Tableau de bord nu, type compétition Ref. N° 7026145/n

Cruscotto nudo tipo competizione Dis. N° 7026145/n



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"

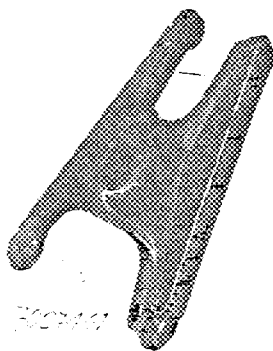
"valable en Groupe 2 uniquement"

18 / 16 Y

"valid for Group 2 only"

BRAS DE LA SUSPENSION AR RENFORCÉS Ref. N° 7027461
(Interchangeables avec les pièces d'origine - art. 261 bb)

BRACCI DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE FINFORZATI Dis. N° 7027461
(Intercambiabili con i particolari originali - art. 261 bb)



Timbro e firma della C.S.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	FIAT	Modello	RITMO 75
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	autotelaio	—	
	motore	—	
Data di applicazione delle modifiche		—	19 -
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:	—		

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

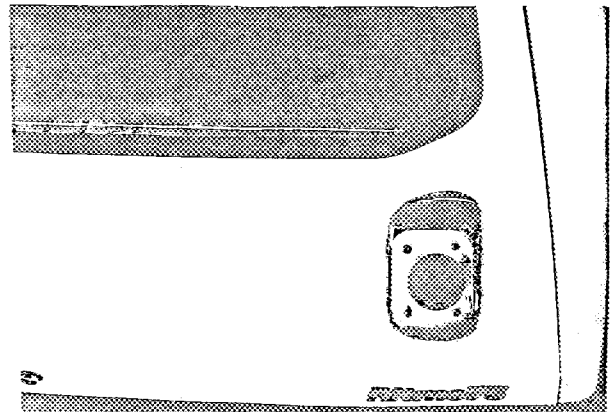
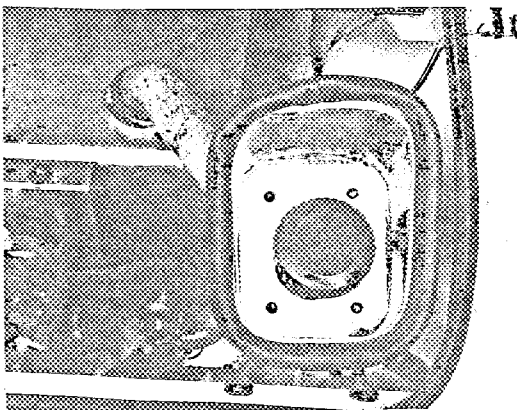
variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1.001.1979. 19 Lista

Descrizione delle modifiche:

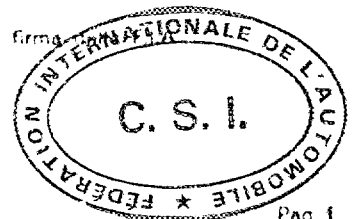
Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:
 Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Goulotte extérieure pour réservoir carburant de sécurité.
 Bocchettone esterno per serbatoio carburante di sicurezza.



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma

"valable en Groupe 2 uniquement"

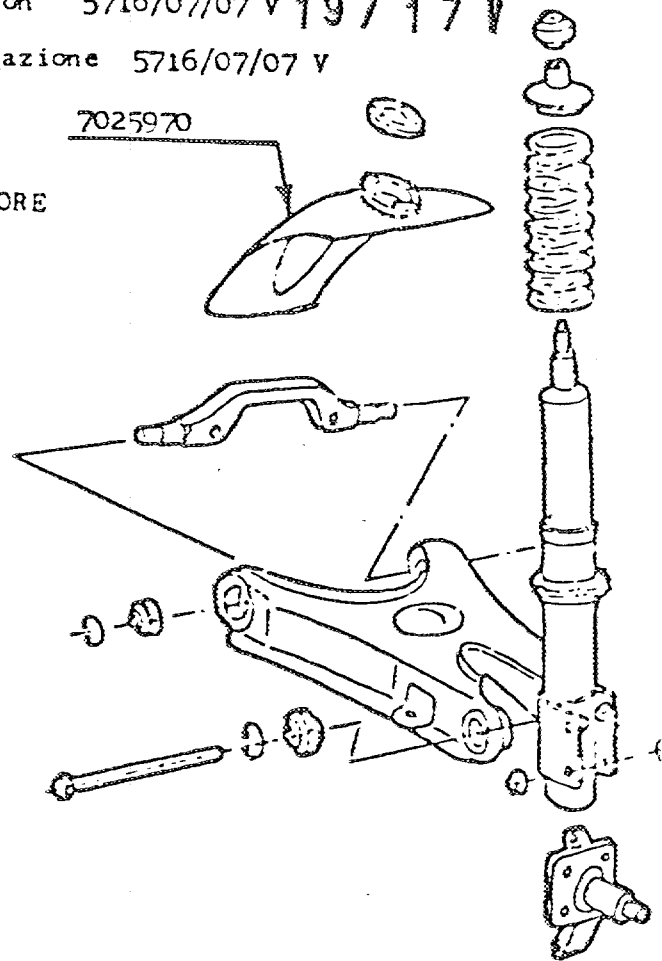
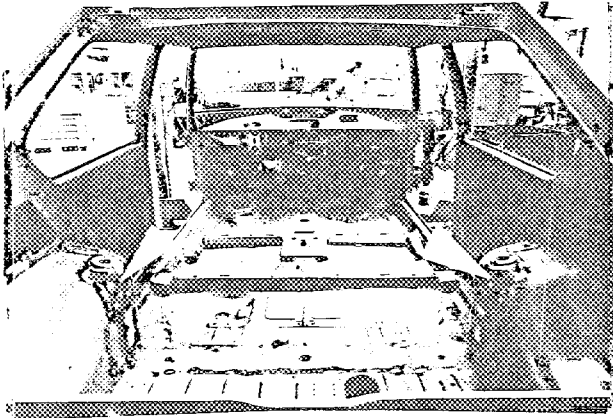


Piche d'extension d'homologation 5716/07/07 v 19 / 17 V

Scheda di estensione di omologazione 5716/07/07 V

INSTALLATION RENFORT N° 7025970 ANCRAGE AMORTISSEUR

INSTALLAZIONE RINFORZO N° 7025970 ATTACCO AMMORTIZZATORE



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
 motore —
 Data di applicazione delle modifiche — 19 —
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA-CORRIGE

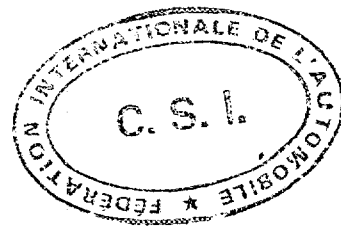
Omologazione valida dal -1.001.1979 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 5716

Pag. 3

SUSPENSION / SOSPENSIONE

47) Suspension AR (photo E) Type de ressort lire - leggere : a lames, transversal - a balestra, trasversal
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molta au lieu - anziché : à boudin - elicoidali



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

20/03 E

SCHEDA ESTENSIONE OMOLOGAZIONE N° 5716/16 /14 V

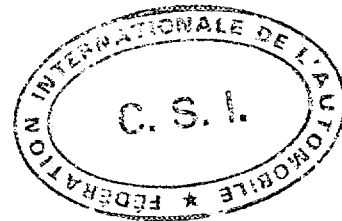
FREINS / FRENI

Freins à disques / Freni a disco

AVANT / ANTERIORE

∅ disque / ∅ disco lire - leggera : 290 mm
au lieu - anziché : 292 mm

Surface de freinage par frein lire - leggera : 693 cm²
Superficie frenante per freno au lieu - anziché : 711 cm²



Timbro e firma della C.S.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
motore —

Data di applicazione delle modifiche — 19 —

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1 JAN 1980 19 — Lista —

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5716**

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

SYSTEME DE GRAISSAGE PAR CARTER SEC

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE CON CARTER SECCO

MOTEUR / MOTORE

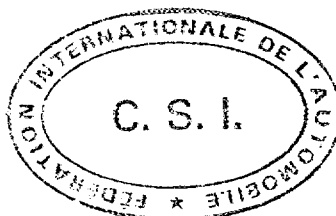
80) Système de graissage: carter sec - ~~carter humide~~
Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~

81) Nombre de pompes à huile 3
Numero pompe olio

145) Capacité du réservoir-carter 6 litres - litri
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

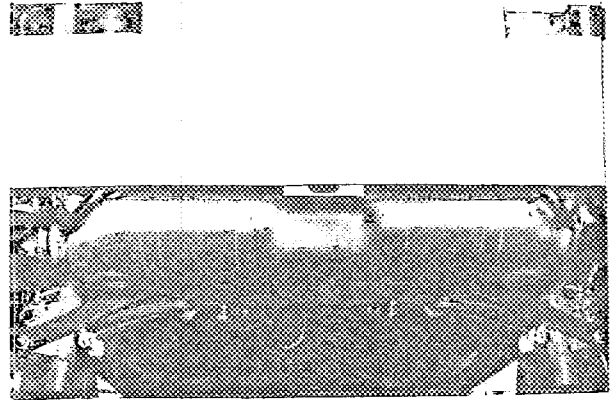
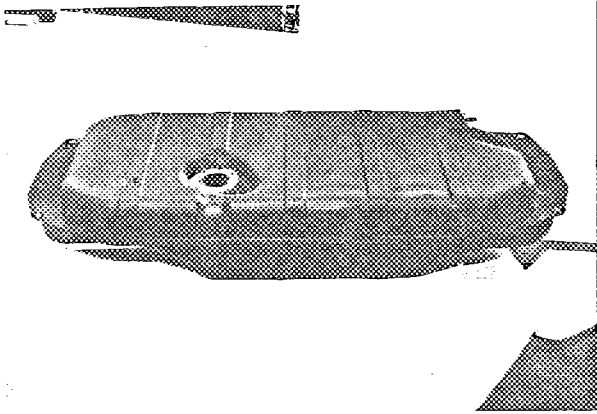
"valable en Groupe 2 uniquement"

21 / 18 V

"valid for Group 2 only"

RESERVOIR CARBURANT
SERBATOIO CARBURANTE
ABARTH N° 7028320

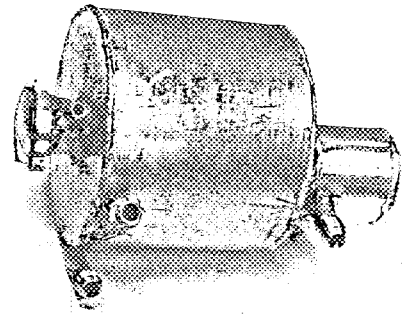
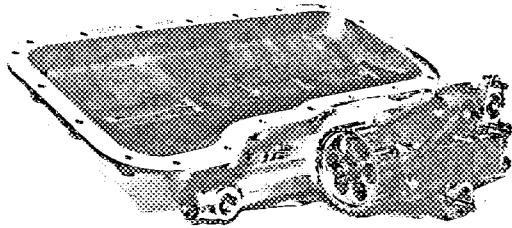
INSTALLATION
INSTALLAZIONE



Timbro e firma della C.S.A.I.

CARTER -- POMPE
ABARTH N° 7027936

RESERVOIR -- SERBATOIO
ABARTH N° 7025938



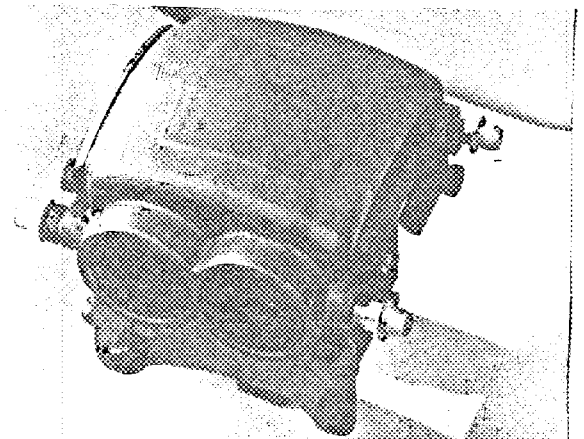
Pag. 3

FREINS / FRENI

Etrier freins Lockheed

Pinza freni Lockheed

	AVANT / ANTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	4
54) Alésage Diametro interno	38 mm
Freins à disques / Freni a disco	
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	50 mm
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	634,3 cm ²



Timbro e firma della C.S.A.I.



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal -1. AVR. 1980 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5716

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

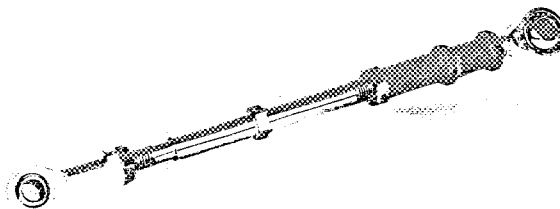
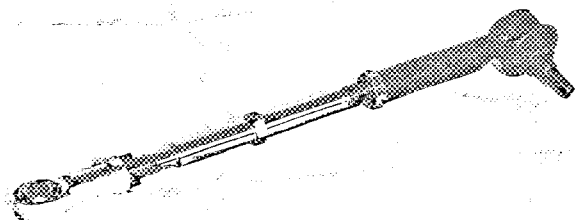
DIRECTION / STERZO

Bielletes renforcées (Interchangeables avec les pièces d'origine - art. 261 bb)

Biellette rinforzate (Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)

ABARTH N. 7028802

ABARTH N. 7028803



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"





Gruppo 23 / 20 V

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____ motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante / evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1. JUN. 1980 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5716

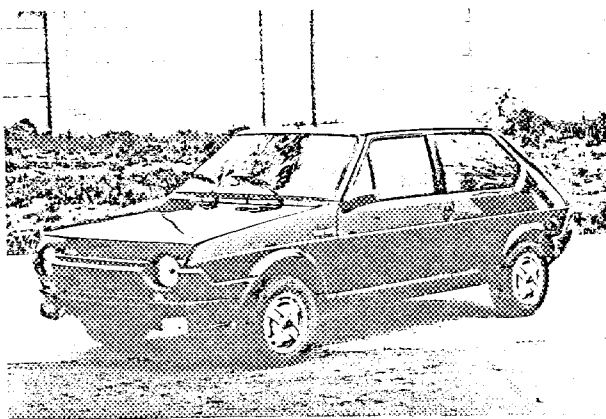
On livre sur demande les variantes suivantes :

A richiesta si forniscono le seguenti varianti :

RITMO 75 "TARGA ORO" 2 portes et hayon, qui diffère de la version 138 A2/3 par :
3 porte, che differisce dalla versione per :

Photo A: voiture vue de 3/4 AV
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura

Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

23 / 20 V

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,900 Kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

Foto C

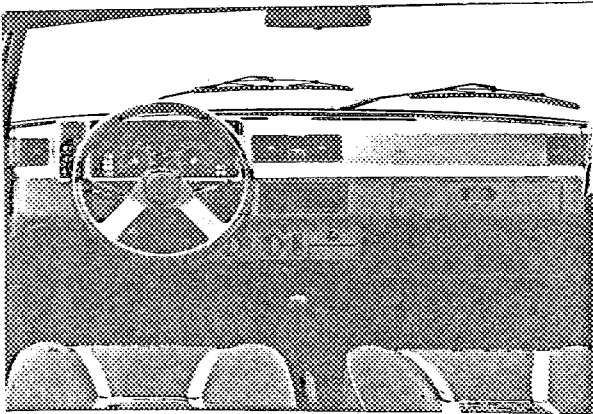
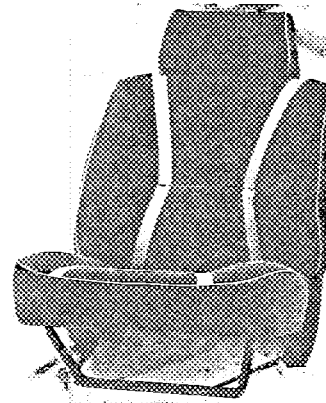


Foto Q



CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

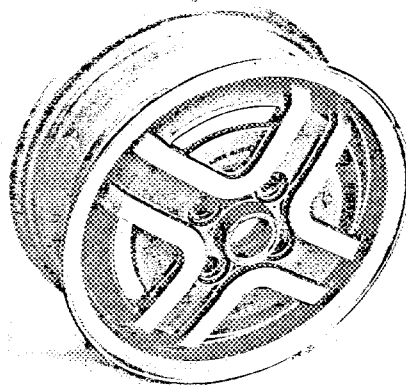
116) Poids 815 Kg
Peso

ROUES / RUOTE

124) Matériau alliage léger - lega leggera
Materiale

125) Poids unitaire (roue nue) 5,800 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Peso unitario (ruota nuda)

Foto P



Timbro e firma della C.S.A.I.

RITMO 75 "TARGA ORO,, 4 portes et hayon, qui diffère de la version
5 porte, che differisce dalla versione

25 / 20 V
par :
per :

Photo A: voiture vue de 3/4 AV
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura

Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura

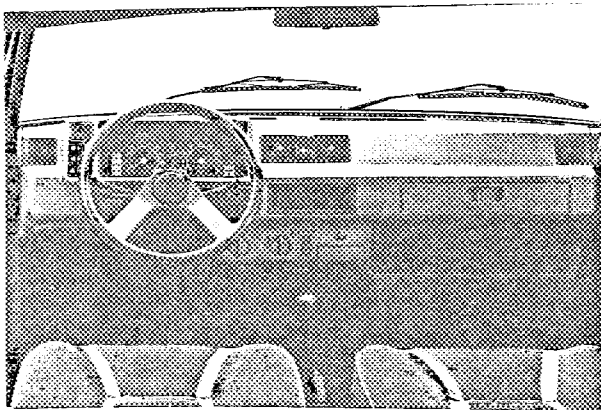


CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,650 Kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

Foto C

Foto Q



Timbro e firma della C.S.A.I.

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

23 / 20 V

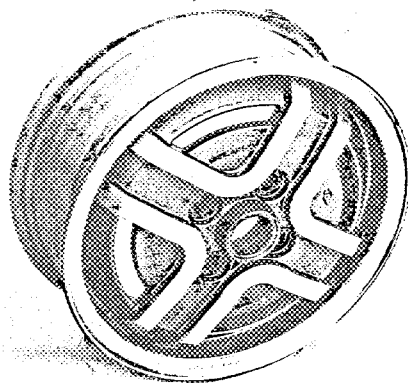
116) Poids 850 Kg
Peso _____

ROUES / RUOTE

124) Matériau alliage léger - lega leggera
Materiale _____

125) Poids unitaire (roue nue) 5,800 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Peso unitario (ruota nuda) _____

Foto P



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 24/21-V
 1
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato 3 al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1. Jan. 1980 19__ Lista _____

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5716

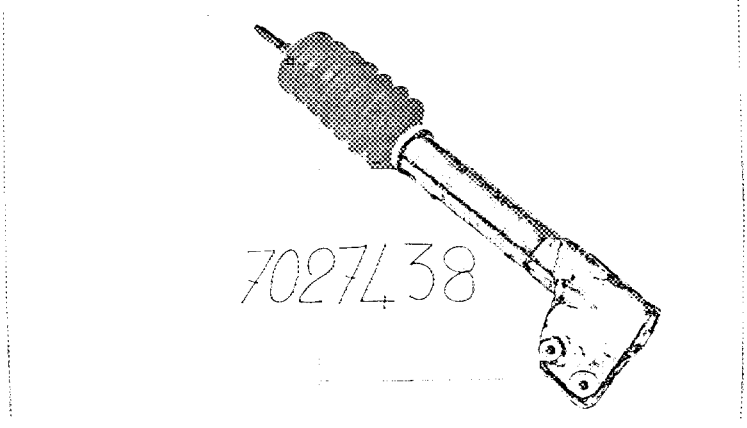
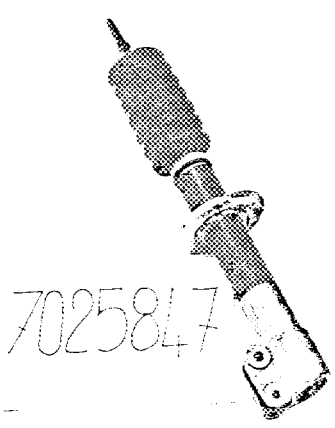
Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:
 Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

Amortisseurs renforcés par suspension AV
 (Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

Ammortizzatori rinforzati per sospensione anteriore
 (Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)

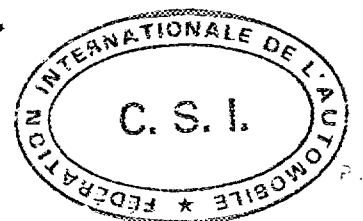
Type-tipo: "BILSTEIN,,

Type-tipo: "BILSTEIN,,



Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.

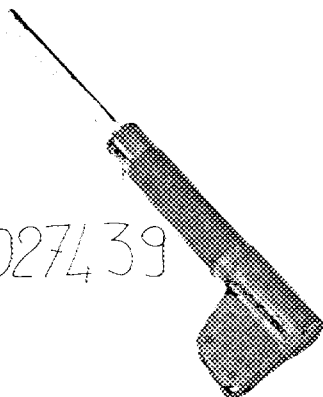
"valable en Groupe 2 uniquement"



Type-tipo: "KONI,,

24/21V

7027439



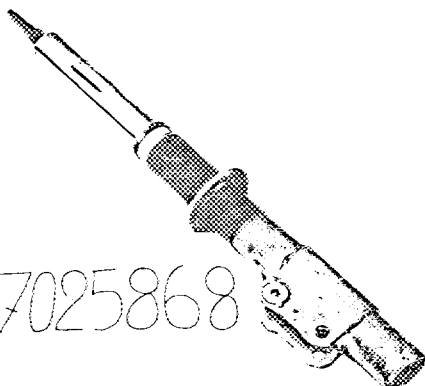
Amortisseurs renforcés par suspension AR
(Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

Ammortizzatori rinforzati per sospensione posteriore
(Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)

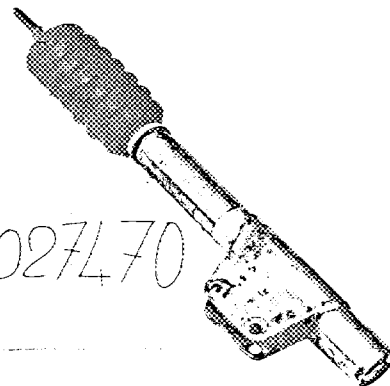
Type-tipo: "BILSTEIN,,

Type-tipo: "BILSTEIN,,

7025868

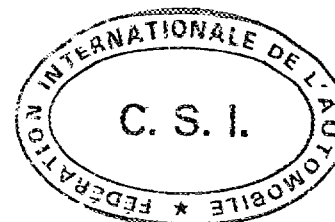
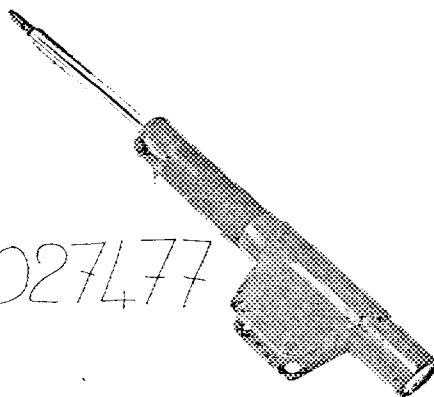


7027470



Type-tipo: "KONI,,

7027477



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

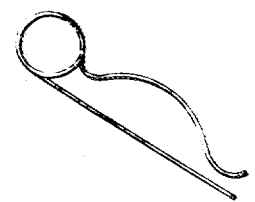
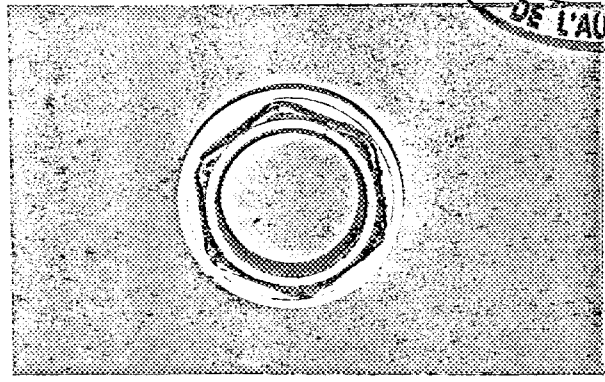
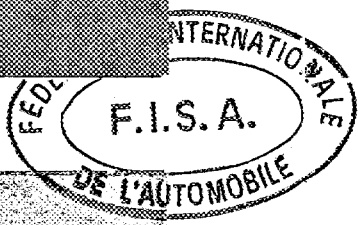
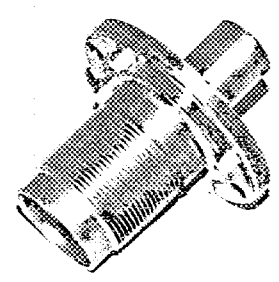
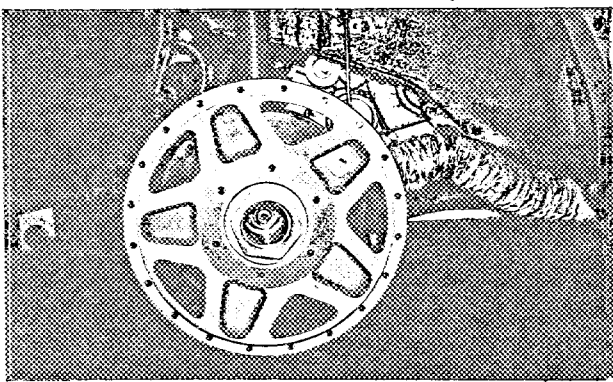
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1.1.1980 19__ Lista _____

Système de fixation des roues écrou central sur le moyeu
Sistema di fissaggio delle ruote dado centrale sul mozzo

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ DE FOURNITURE

Omologazione valida dal -1.5.1980 19 --- Lista ---

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5716

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

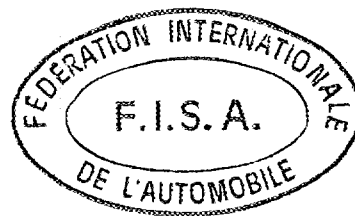
Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

96)	Manuelle Manuale	
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1		
2		
3	1,461	57/39
4	1,033	61/59
5		
6		
M.AR Marcia indietro		

Timbro e firma della C.S.A.I.

Alternativement aux engrenages de la 3^e et 4^e vitesse décrits dans l'Art. 96 de la fiche de base.

In alternativa agli ingranaggi della 3^a e 4^a velocità descritti nell'Art. 96 della scheda base.



Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
 motore —
 Data di applicazione delle modifiche — 19 —
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
—

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA-CORRIGE

Omologazione valida dal -1.OCT.1980 19 — Lista —

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N° 5716**

Pag. 3

FREINS / FRENI

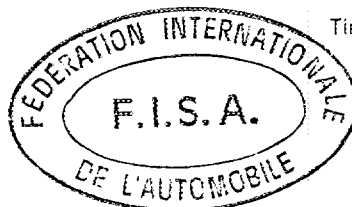
		ARRIERE / POSTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
54) Alésage	<u>lire</u>	<u>17,46 mm</u>	<u>19,5 mm</u>
Diametro Interno	<u>leggere</u>	<u>anziché</u>	

Pag. 10

ECHAPPEMENT / SCARICO

171) Diamètre extérieur des soupapes lire - leggere 32,85 + 33,45 mm
 Diametro esterno valvole au lieu - anziché 32,65 + 0,20 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1. DEC. 1980 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5716

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

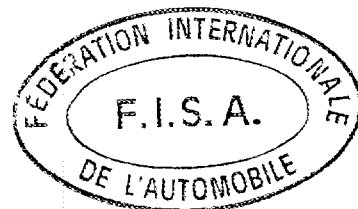
Photo K inchangée - Foto K invariata

ainsi que les autres données de la fiche d'homologation.

MOTEUR/MOTORE

Culasse - Ref. N° 4469775

Testata - Dis. N° 4469775



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5716/.....

29/06 E

Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal -1.AVR.1981 19 Lista

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5716

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

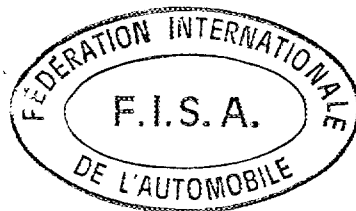
Photo K inchangée - Foto K invariata

MOTEUR/MOTORE

Culasse - Testata Ref. - Dis. N° 4469775 ; Rechange N° 5881459

Bâti - Basamento Ref. - Dis. N° 4469772 ; Rechange N° 5881455

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---
 motore ---
 Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / DE FOURNITUREOmologazione valida dal -1. AVR. 1981 19 --- Lista ---Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5716 /23/20 V

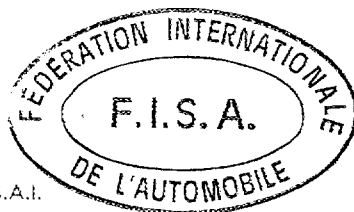
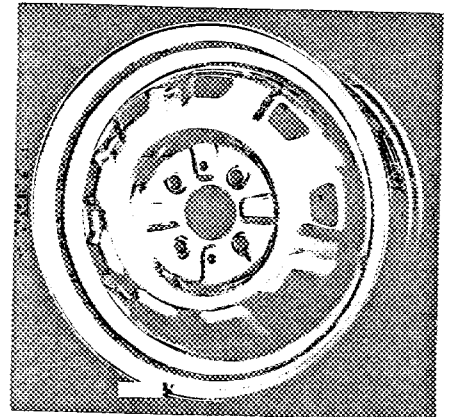
Pour la mise à jour de la production courante, ajouter:

Per aggiornamento alla produzione, aggiungere:

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,840 kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 355,6 mm
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 139,7 mm
Larghezza cerchione

Foto P



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 3,1 / 25 V
 Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello RITMO 75
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio —
 motore —
 Data di applicazione delle modifiche — 19 —
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 JUL 1981 19 — Lista —

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5716

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GRUPE 2 on livre sur demande:
 Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

SYSTEME LE GRAISSAGE PAR CARTER SEC

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE CON CARTER SECCO

MOTEUR / MOTORE

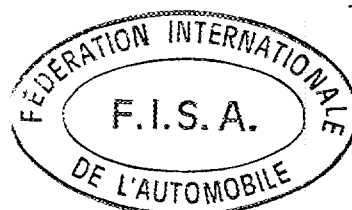
00) Systeme de graissage: carter sec - ~~carter humide~~
 Sistema di lubrificazione: carter secco - ~~carter umido~~

81) Nombre de pompes à huile 3
 Numero pompe olio

145) Capacité du réservoir-carter 4 litres - litri
 Capacità del serbatoio di lubrificante-carter

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

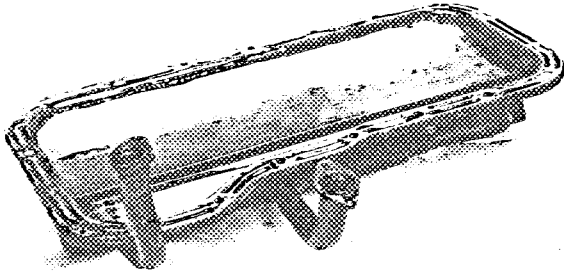


Timbro e firma della F.I.A.

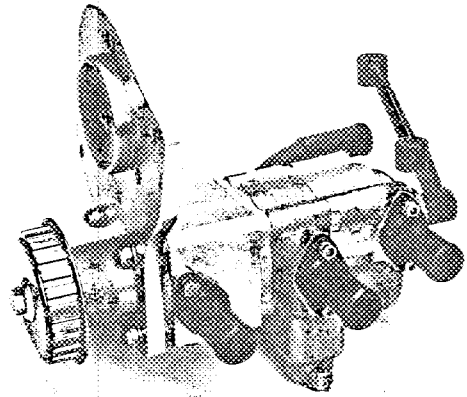
[Handwritten signature]

31 / 25 V

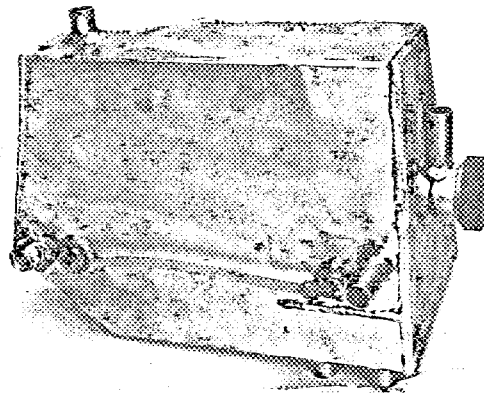
CARTER



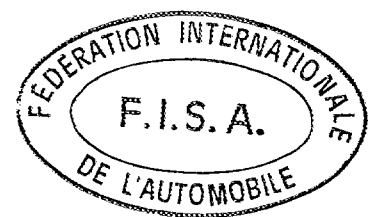
POMPE - POMPA



RESERVOIR - SERBATOIO



Timbro e firma della C.S.A.I.



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

SCHEDA ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE N° 5716/24/21 v

~~5716/24/21 v~~
31/25 v

SUSPENSION / SOSPENSIONE

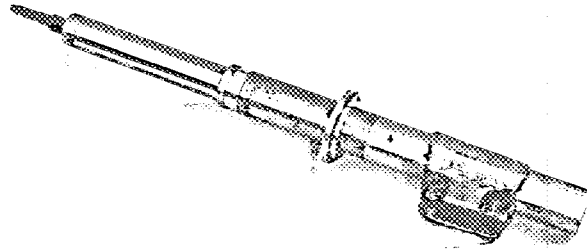
Amortisseurs renforcés par suspension AR

(Interchangeable avec les pièces d'origine-art. 261 bb)

Ammortizzatori rinforzati per sospensione posteriore

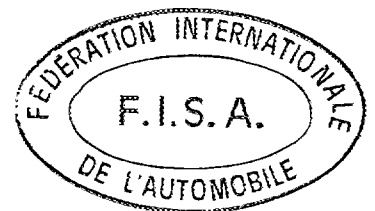
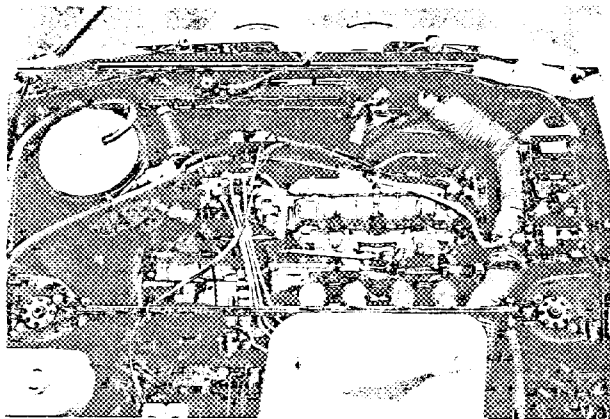
(Intercambiabili con i particolari originali-art. 261 bb)

Eléments 7025778 et 7025783 soudés (Voir ext. 5716/07/07 v pag. 4/6)



SCHEDA ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE N° 5716/21/18 v

INSTALLATION RADIATEUR D'HUILE AVEC NOUVELLE CLOISON



"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo **33/27V**
Vettura **TURISMO DI SERIE**

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **FIAT** Modello **RITMO 75**
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____
 Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche: _____

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

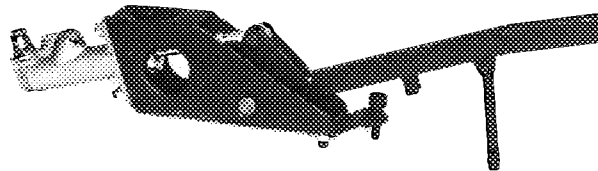
Omologazione valida dal **-1.001.1981** 19 _____ Lista _____

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N° 5716

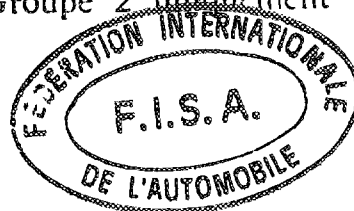
Pour des voitures participants aux compétitions dans le groupe 2 on a prévu, sur demande, la fourniture de les éléments suivantes :

Per vetture partecipanti a competizioni del gruppo 2 è prevista, a richiesta, la fornitura dei seguenti particolari :

**FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE
FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO**



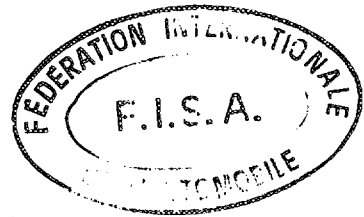
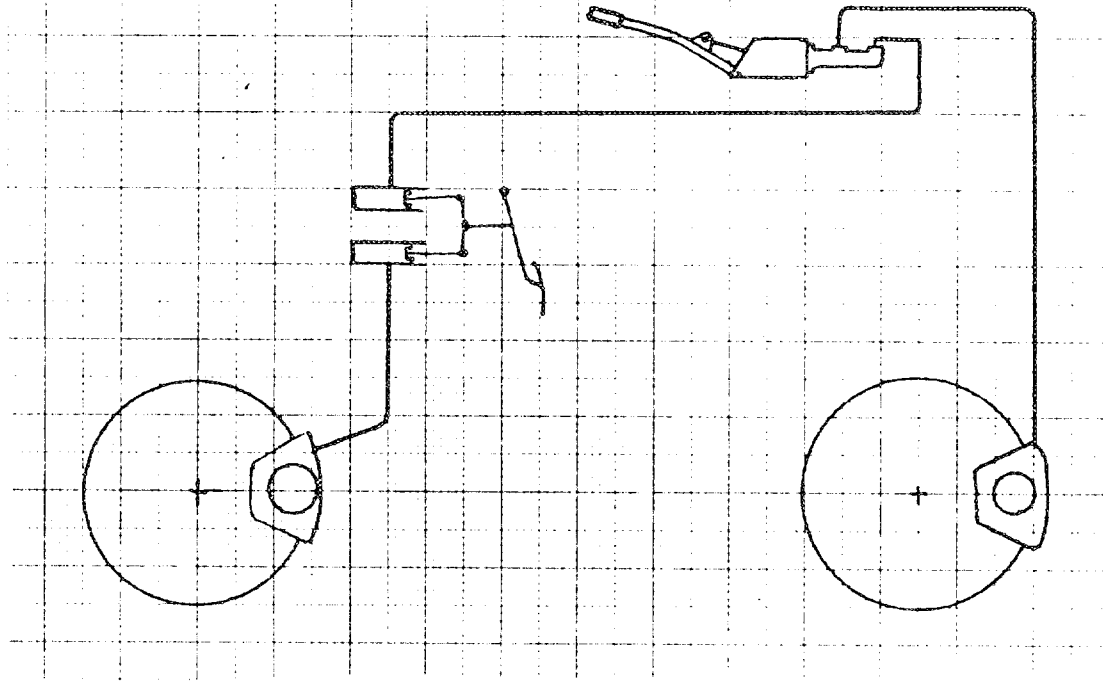
Timbro e firma della C.S.A.I. "valid for Group 2 only" Timbro e firma della F.I.A.
"valable en Groupe 2 uniquement"



33 / 27 V

SCHEMA COMMANDE FREIN A MAIN

SCHEMA COMANDO FRENO A MANO



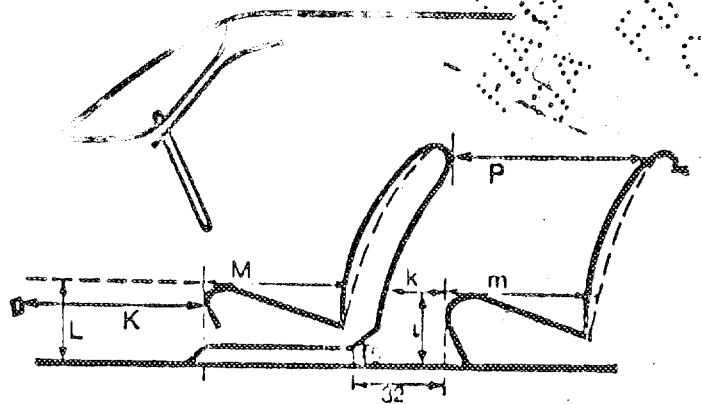
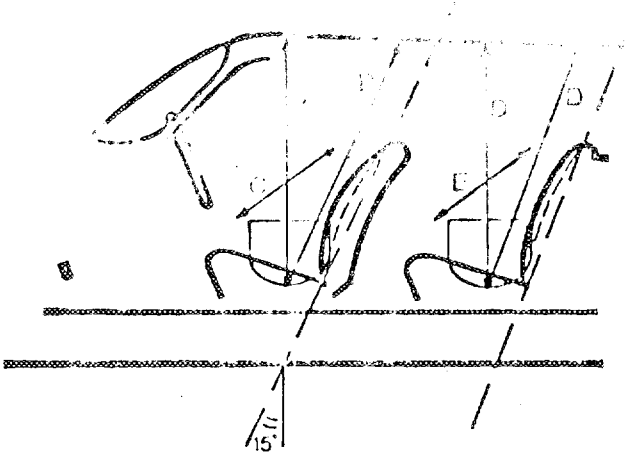
Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

5716

Marque/Marca FIAT Modble / Modello TEMPO 75 N. _____



FISA - Transfert en Gr.A

- B = 210 mm
- C = 1375 mm
- D = 880 mm
- E = 1336 mm

- K = 475 mm
- L = 330 mm
- M = 480 mm

- k = 320 mm
- l = 336 mm
- m = 460 mm
- P = 710 mm