

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller ADAM OPEL AG Modell Manta-B-GTE ccm
Manufacturer Model
Hersteller des Chassis ADAM OPEL AG
Chassis Manufacturer
Hersteller des Motors ADAM OPEL AG
Engine Manufacturer
Homologation gültig ab 1/1178
Recognition valid as from
Modell homologiert in Gruppe 1 Homologations-Nummer 5686
Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front

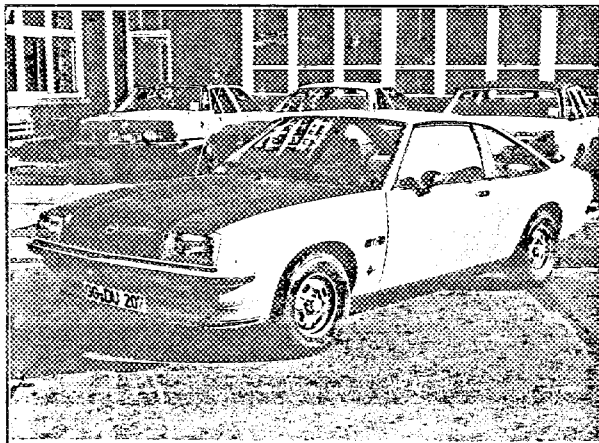


Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion: ~~getrennt~~ / selbsttragend
Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction
2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
Material of chassis steel Material of coachwork steel
3. Radstand rechts 2518 mm links 2518 mm
Wheelbase right left
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1640 mm
Width of bodywork measured at front axle 1648 mm
5. Karosseriebreite an der Hinterachse
Width of bodywork measured at rear axle
6. Länge über alles mit Stoßfängern 4445 mm ohne Stoßfänger 4342 mm
Overall length with bumpers without bumpers
7. Art der Radaufhängung vorn Einzelradachse hinten Starrachse
Type of suspension: front independent axle rear rigid axle
(Photo D) (Photo E)

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
der FIA
signature and stamp
of FIA



Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Manta-B-GTE
Model

Nr. 5686
No.

MOTOR:
ENGINE

8. Arbeitsverfahren viertakt / 4-stroke
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in line
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / watercooling
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn in Längsachse / front in longitudinal axis
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Gußeisen / cast iron
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten hinten / rear
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes am Motor angeflanscht / flanged to the engine
Location of gear-box

KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR

20. Anzahl der Türen 2
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahl hinten -
Material of doors: front steel rear -
Stahl steel
22. Material der Motorhaube Stahl / steel
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahl / steel
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen - / -
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Kurbelfenster hinten -
Sliding system of door windows front crank operated window rear -
Kurbelfenster crank operated window
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear quarter lights
30. Masse der (des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 18,7 kg / 41,2 lbs
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl Masse 4,15 kg
Front bumper material steel Weight 9,15 lbs
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl Masse 3,70 kg
Rear bumpers material steel Weight 8,16 lbs
33. Belüftung: ja / ~~nein~~ /
Ventilation yes / ~~no~~



Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Manta-B-GTE
Model

Nr. 5686
No.

LENKUNG
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack steering
Type
41. Lenkhilfe nein / no
Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung Bolzen mit Muttern / Bolts with nuts
Method of fixation of wheels (4 Stck.) (4 pieces)

BREMSEN
BRAKES

50. System Flüssigkeitsbremse / fluid brake
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruck / vacuum
Servo assistance (if fitted) Type: 1
52. Anzahl der Hauptzylinder
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	2	1
54. Bohrung Bore	48 mm	19,05 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		230 mm
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		2
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		361,5 cm ²
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	51,3 mm	
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	621,0 cm ²	



Marke ADAM OPEL AG Modell Manta-B-GTE Nr. 5686
 Make Model No.

MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 93,0 + 0,095 mm - 0,055 mm
 Bore
66. Maximal zulässige Bohrung 93,6
 Maximum bore allowed
67. Hub 69,8 + 0,06 mm
 Stroke
68. Gesamthubraum 1897 ccm
 Total cylinder-capacity
69. Maximal zulässiger Hubraum 1921 ccm
 Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Gußeisen
 Head: material cast iron
71. Anzahl 1
 Number
72. Art der Kurbelwelle einteilig
 Type of crankshaft single piece
- ~~XXXXXX~~ geschmiedet
~~XXXXXX~~ / stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
 Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 52 mm
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuefuß: Art geteilt Durchmesser 55 mm
 Connecting rod big end type splited
 Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
 Material of bearing cap cast iron
77. Material des Schwungrades Gußeisen / cast iron
 Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Vergütungsstahl / heat-treated steel
 Crankshaft material
79. Material der Pleuel Temperguß / malleable iron
 Connecting rod material
80. Schmiersystem: ~~XXXXXXXXXX~~ Trockensumpf / Ölwanne
 Lubrication system: ~~dry-sump / oil in sump~~ / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
 Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage im Kopf / in head
 Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs durch Kette / through chain
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Stößel und Kipphebel / tappets and rocker arms
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 Number of spark plugs per cylinder



Marke ADAM OPEL AG
 Make

Modell Manta-B-GTE
 Model

Nr. 5686
 No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
 Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
 Number of plates
91. Art der Betätigung durch Bowdenzug / bowden cable
 Method of operating clutch

Getriebe
 Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke ADAM OPEL AG
 Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge 4
 Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke GM Straßburg
 Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): 3
 Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	2.87	32 : 13	2.40		3.43	31 : 13		
2	1.75	24 : 16	1.48		2.16	24 : 16		
3	1.29	21 : 19	1.0		1.37	19 : 20		
4	1.0				1.0			
5			c = max. 2.4					
6	c = 21 : 18				c = 23 : 16			
Rückw.-gang Rev.	2.69	$\frac{18}{13} \cdot \frac{30}{18}$	1.92		3.32	$\frac{18}{30} \cdot \frac{30}{18}$		

97. Schnellgang-Getriebe, Art
 Overdrive type
98. Anzahl der Zähne
 Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis
 Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
 Forward gears on which overdrive can be selected



Antriebsachse
 Final drive

101. Art der Antriebsachse hypoidantrieb
 Type of final drive hypoid drive
102. Art des Ausgleichsgetriebes Planetengetriebe
 Type of differential planetary gear
103. Anzahl der Zähne 9 : 31
 Number of teeth
104. Anzahl der Zähne 9 : 38
 Number of teeth

Photo C

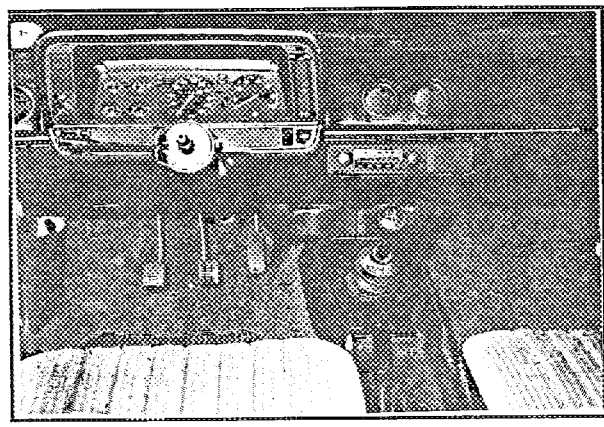


Photo D

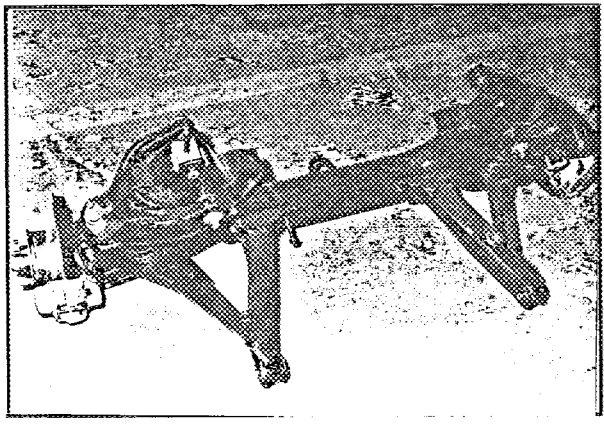


Photo E

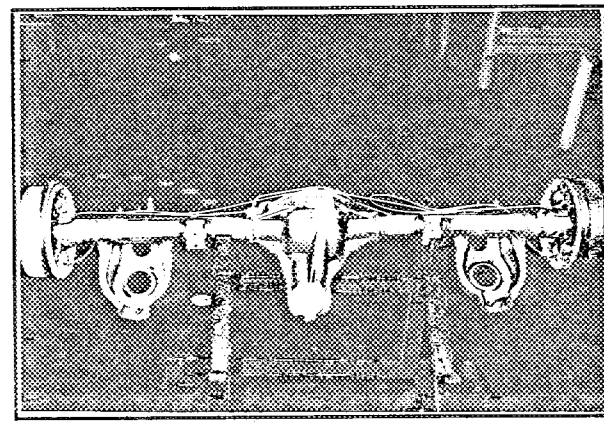


Photo F

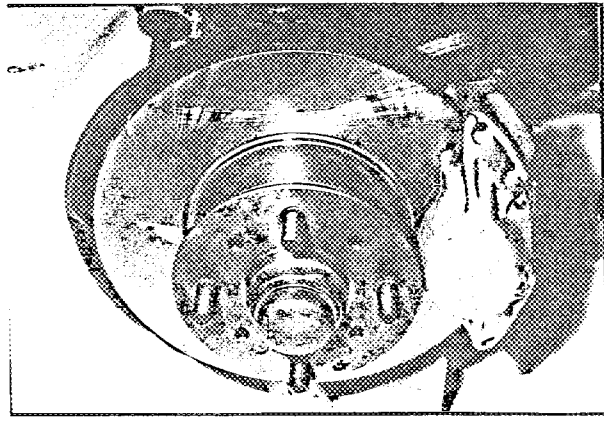


Photo G

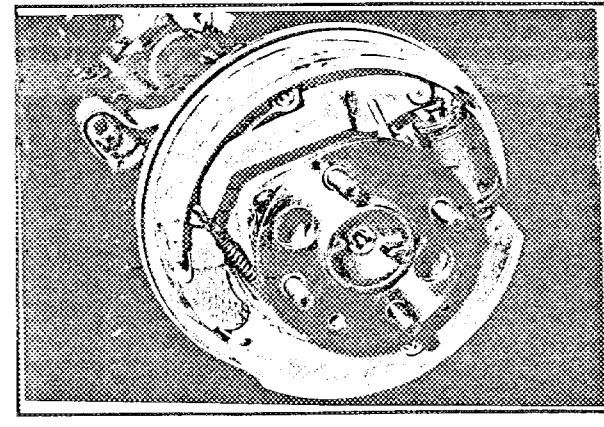


Photo H

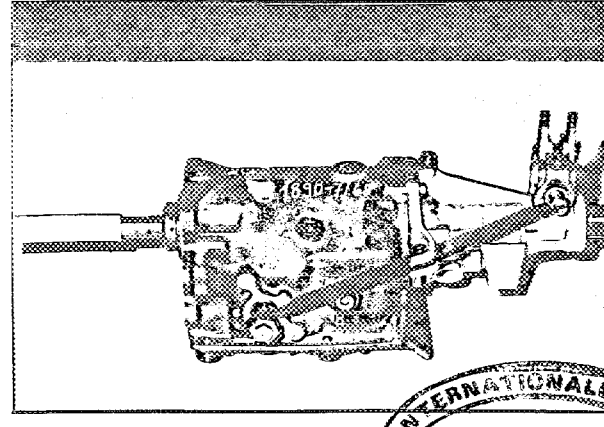


Photo I

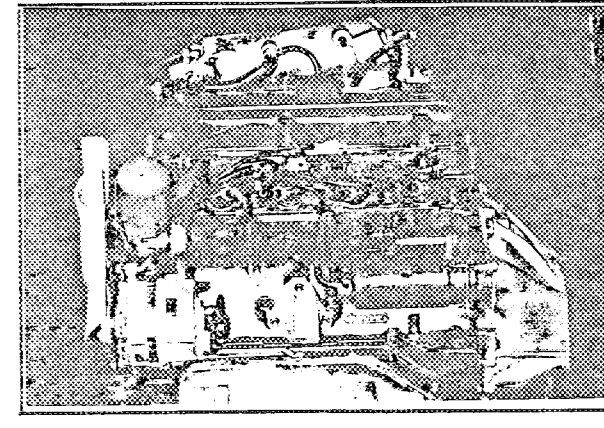
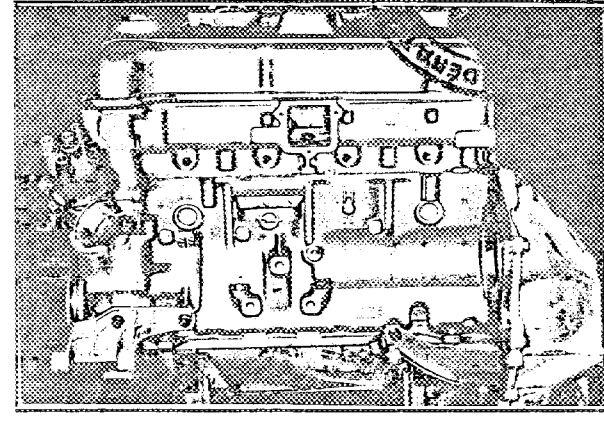


Photo J



INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
DENK

Marke
Make

ADAM OPEL AG

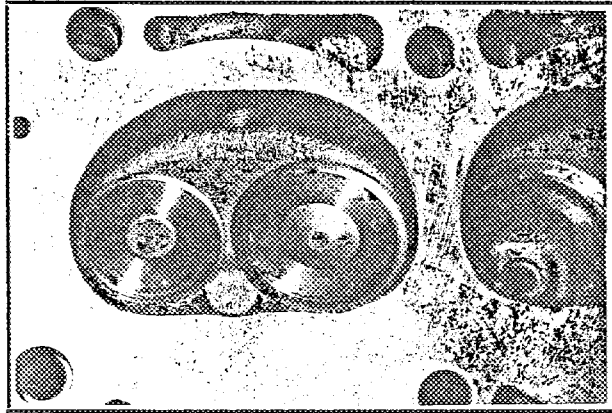
Modell
Model

Manta-B-GTE

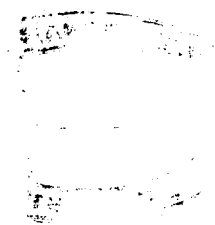
Nr.
No.

5686

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations



Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Manta-B-GTE
Model

Nr. 5686
No.

**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
CAPACITIES AND DIMENSIONS**

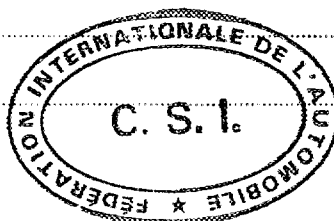
110. Spurweite vorn 1375 mm
Front track
111. Spurweite hinten 1375 mm
Rear track
112. Bodenhöhe (zur Bestimmung der Spurweiten)vorn/front: 308 mm; hinten/rear: 293 mm
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens 1325 mm
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) 50 l
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze 5
Seating capacity
116. Masse 925,5 kg
Weight

**AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~
Interior heating: yes ~~no~~
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / ~~nein~~
Air conditioning (in option): yes ~~no~~
122. Vordersitze: Art Einzelsitze / separate seats
Front seats: type
123. Rücksitze: Art Sitzbank / seat bench
Rear seats: type

**RÄDER
WHEELS**

124. Material Stahl / steel
Material
125. Masse der Felge 7,5 kg (Toleranz $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz $\pm 5\%$)
126. Durchmesser der Felge 13 inch
Rim diameter
127. Breite der Felge 6 inch
Rim width



**RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION**

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) Drehstab-Stabilisator torsion rod stabilizer
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) Drehstab-Stabilisator torsion rod stabilizer
Rear stabilizer (if fitted)

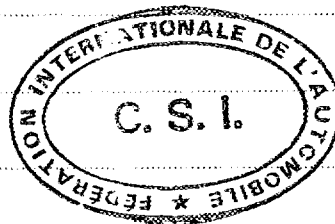
Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Manta-B-GTE
Model

Nr. 5686
No.

MOTOR
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder 474,25 ccm
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ~~ja~~ / nein
Steeves ~~yes~~ / no
137. Anzahl der Einlaßöffnung je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 9,6 + 0,37 - 0,42
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 55,07 - 2,20 ccm
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 47,82 + 2,91 - 2,20 ccm
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 0,65 ± 0,05 mm
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Aluminium / aluminum
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 45 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 4,1 l
Capacity, lubricant
146. Ölkühler ~~ja~~ / nein
Oil cooler ~~yes~~ / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 6,8 l
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 360 mm Material Plastik / plastic
Cooling fan (if fitted), diameter material
149. Anzahl der Lüfterflügel 5
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, ArtStahlrücken-Lager Durchmesser 58 mm
Crankshaft main bearings, type steel backing bearing diameter
151. Masse des Schwungrades (allein)
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 10,08 kg
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 15,48 kg
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 16,69 kg
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuel 0,701 kg
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,729 kg
Weight of piston with rings and pin



Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Manta-B-GTE
Model

Nr. 5686
No.

EINLASS INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminum
Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 42
Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 11,86 ± 0,15 mm
Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 1
Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfeder / coil spring
Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,3 mm bei mech. Stößeln /
Theoretical timing clearance 0,3 mm with mech. valve lifters
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 51° vor O.T.
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 83° nach U.T.
Valves close at

AUSLASS EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers Gußeisen / cast iron
Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 34 mm
Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 11,86 ± 0,15 mm
Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 1
Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfeder / coil spring
Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,3 mm bei mech. Stößeln /
Theoretical timing clearance 0,3 mm with mech. valve lifters
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 81° vor U.T.
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 53° nach O.T.
Valves close at

GEMISCHAUFBEREITUNG CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser
Number of carburetors
181. Art /
Type
182. Marke / 183. Modell
Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser
Number of mixture passages per carburettor



Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Manta-B-GTE
Model

Nr. 5686
No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters
Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe Bosch
Make of pump

188. Anzahl der Kolben
Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe Bosch-Jetronic
Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 4
Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen im Saugrohr / in the intake manifold
Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 55.0 ± 0,1 mm Drosselklappe
Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — ~~mechanisch und elektrisch~~ am Tank / at the gas tank
Fuel pump — ~~mechanical and electrical~~

196. Anzahl 1
Number

197. Art der Zündanlage Batterie-Zündung / battery ignition
Type of ignition system

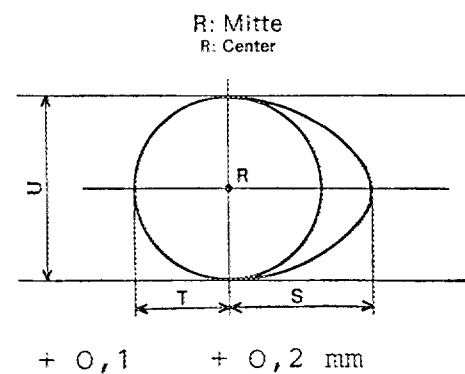
198. Anzahl der Zündspulen 1
Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
Generator: type three phase dynamo
Number

200. Art des Antriebs durch Keilriemen / through belts
Method of drive

201. Batterie
Battery
a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment
Voltage Location

205. Nockenwellen
Camshaft



Einlaßnocken
Inlet cam

Auslaßnocken
Exhaust cam

S = 24,05 mm 0,948 inches S = 24,05 mm 0,948 inches
T = 16,25 mm 0,640 inches T = 16,25 mm 0,640 inches
U = 32,50 mm 1,280 inches U = 32,50 mm 1,280 inches

Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Manta-B-GTE
Model

Nr. 5686
No.

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

210. Art Einscheibenkupplung / single plate clutch
Type
211. Durchmesser 204 mm
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 131 mm außen 204 mm
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1
Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels auf dem Getriebetunnel / on the gear box tunnel
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels auf dem Getriebetunnel / on the gear box tunnel
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art /
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges
Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Schlupf-Begrenzungsdiff. / limited slip
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 9 : 31 oder 9 : 38
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 3,44 oder 4,22
Final drive ratio or



Photo K

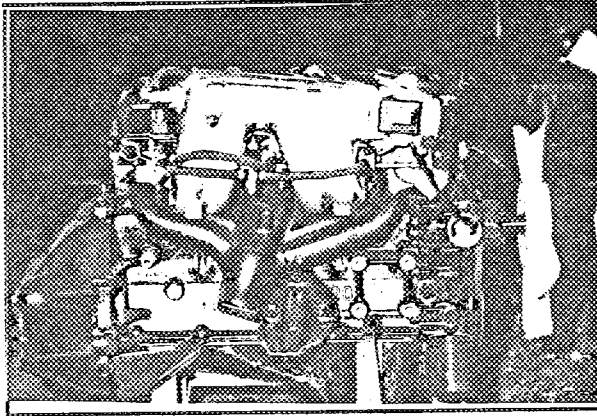


Photo L

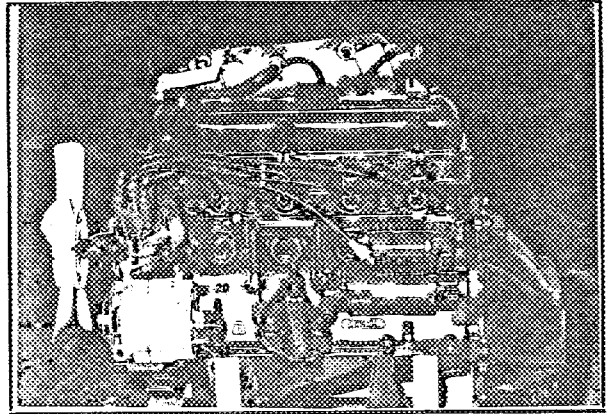


Photo M

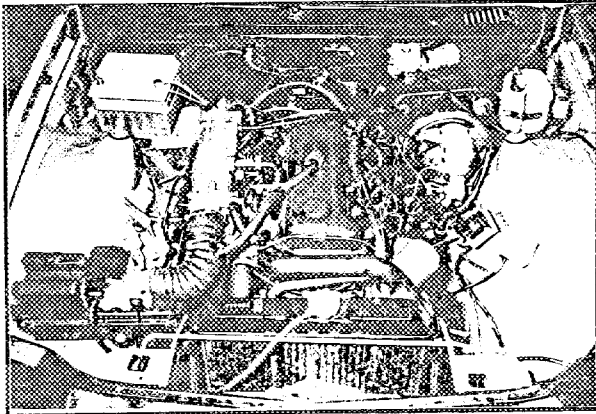


Photo N

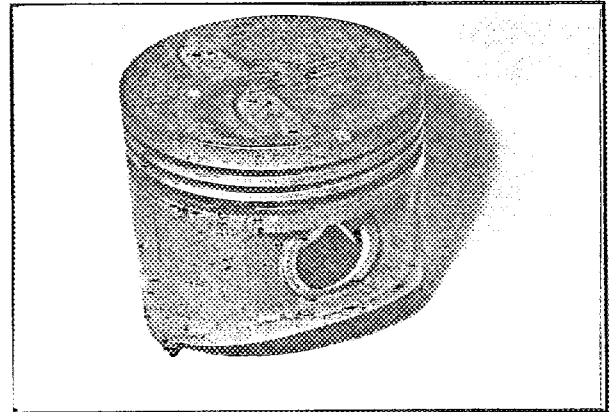


Photo P

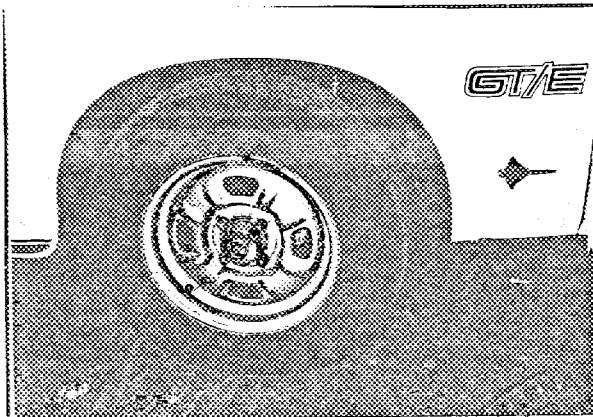


Photo O

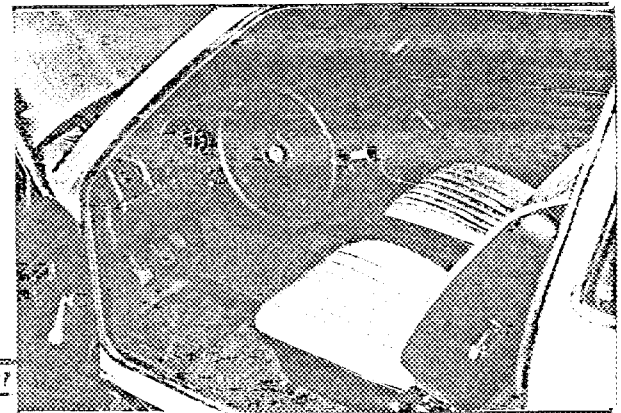


Photo R

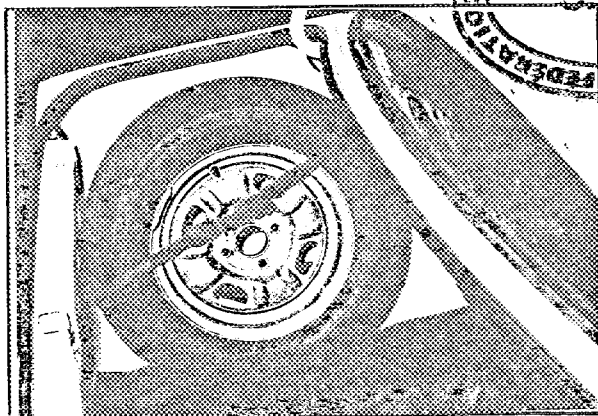
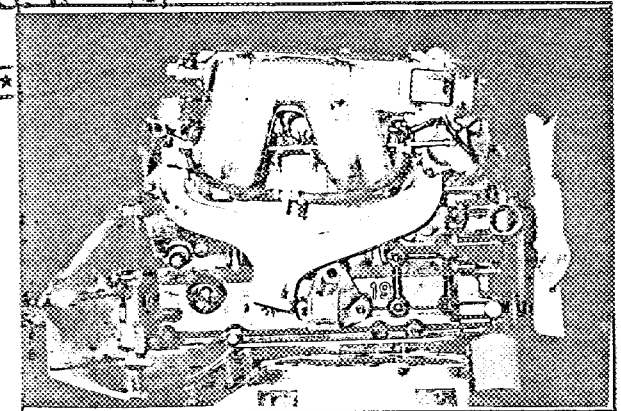
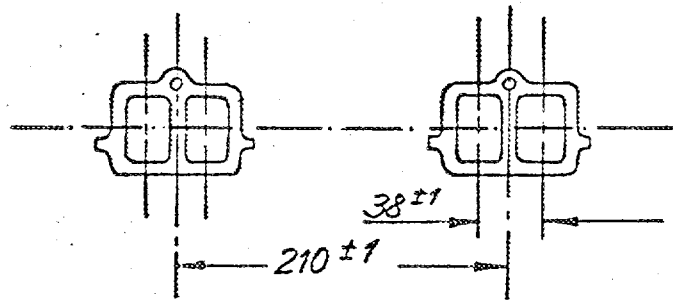


Photo S



Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

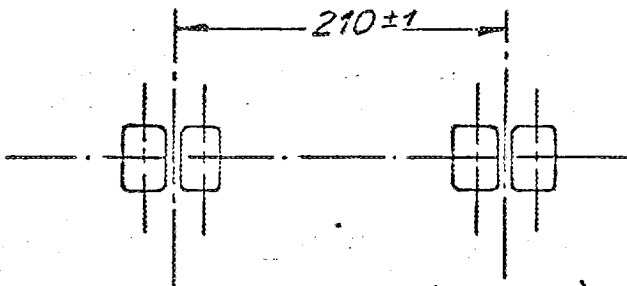
Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

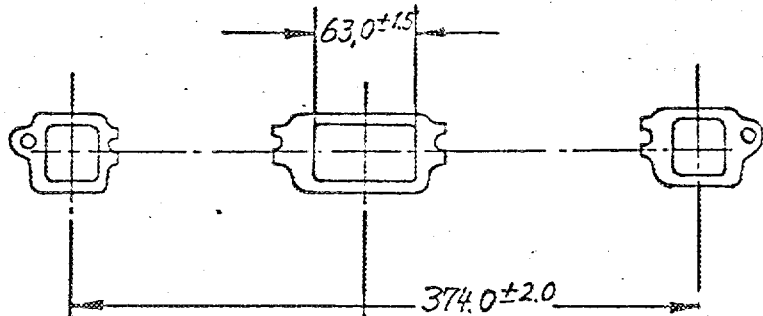
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

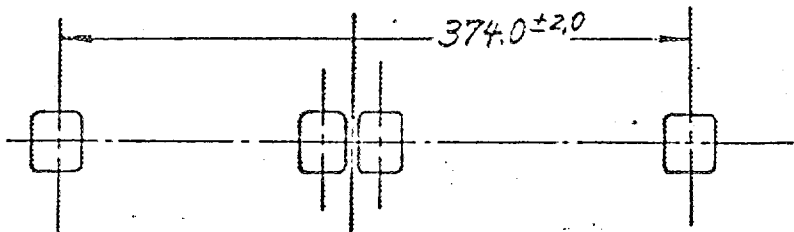
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(28,0 \pm 1,0) \times (36,0 \pm 1,5)$
 außer Länglicher Öffnung im Krümmer

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(28,0 \pm 1,0) \times (36,0 \pm 1,5)$,

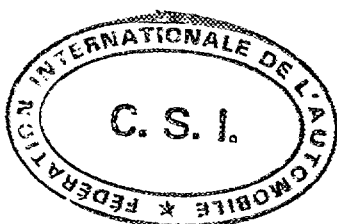


Photo T

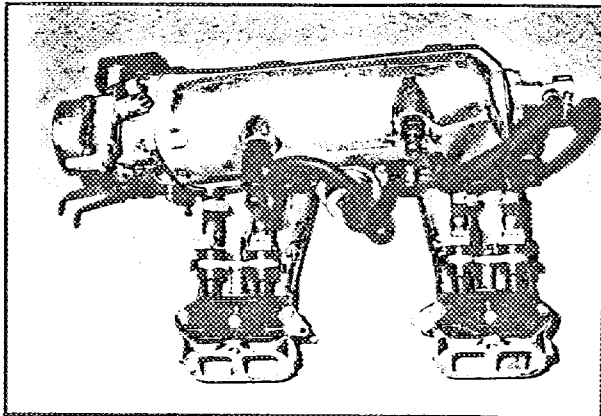


Photo U

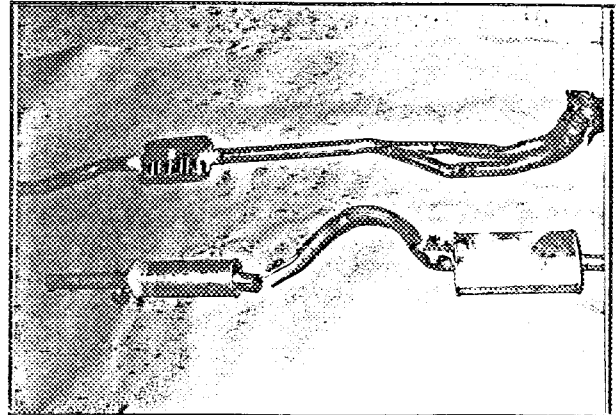
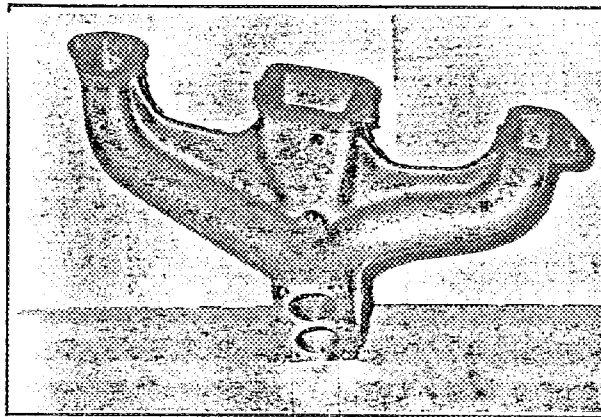


Photo V



Zusätzliche Informationen
Additional informations

Einsatz eines Korrekturfräasers in der Serienfertigung der Zylinderköpfe - Nacharbeit von Ventilsitzen und Einlaß- bzw. Auslaßkanälen bis zur Ventilführung (Ausgleich von Gußversatztoleranzen) keine Änderung des Brennraumvolumens Kontrolle durch Auslitern (Stichproben) ohne Berücksichtigung der übrigen Zylinderkopfabmessungen.

Introduction of a narrowing cutter in serial cylinder head production - Rework of valve seats and inlet resp. Outlet ports to valve-guide (Compensation of casting tolerances) Volume of combustion chamber unchanged control by volumetric measuring (spot checks) without consideration of further cylinder head dimensions.

Homologations-Nr.

5686

Nachtrag Nr.
Extension No.

I / IV

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

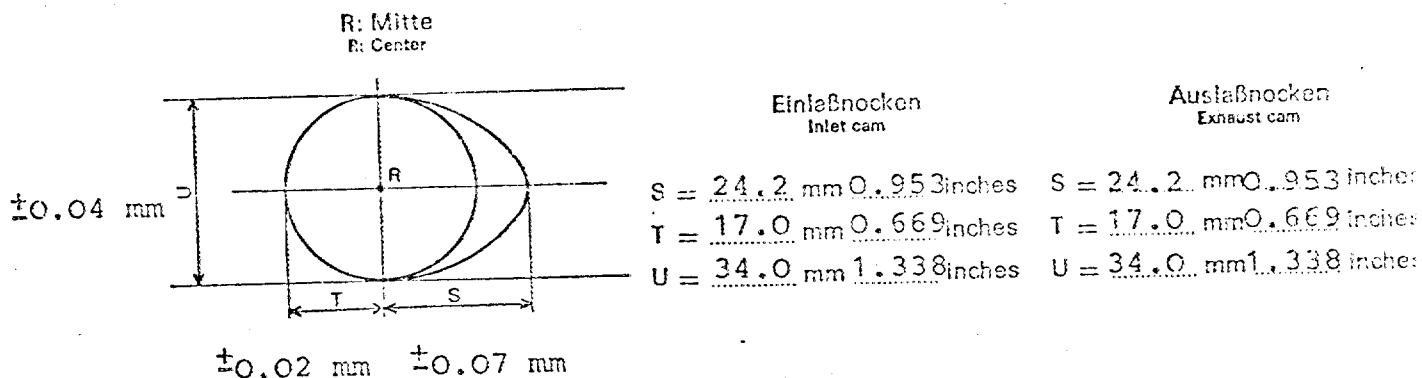
Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell Manta-B-GTE
 Manufacturer Model
 Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 58
 Following variants valid from chassis No.
 Motor-Nr. 19 E x
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Bei 19 E x Motoren wird folgende Nockenwelle, Teil-Nr. 6 36 007 eingebaut
 At 19 E x engines following camshaft part no. 6 36 007 will be fitted :



Einlaß / inlet :

zu 166 : Öffnungsbeginn / valves open at 44° vor O.T.
 zu 167 : Öffnungsende / valves close at 88° nach U.T.

Auslaß / exhaust :

zu 176 : Öffnungsbeginn / valves open at 84° vor U.T.
 zu 177 : Öffnungsende / valves close at 48° nach O.T.

zu 162 und 172 :

Maximale Ventilerhebung / maximum valve lift 10.983 mm /
 0,432 inches ± 0,15 mm bei Ventilspiel / valve clearance = 0

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1 JAN 1978



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5686

Nachtrag Nr.
Extension No.

1 / IV

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell Manta-B-GTE
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 58
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 19 E -
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

zu 122 : Vordersitze / front seats :

Recaro Sportsitz - Photo a -
Teil Nr. / parts no. 22 42 603 / 22 42 704

zu 30 : Gewicht der Vordersitze / weight of the front seats
19,4 kg / 42,1 lbs

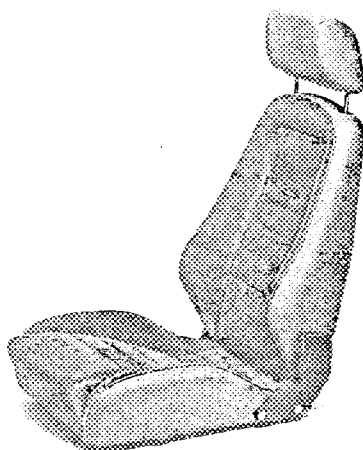


photo a



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5686

Nachtrag Nr.
Extension No.

2/2V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell
Model

Manta-B-GTE

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

105. Anzahl der Zähne /
Number of teeth

11:35; 9:33; 9:35; 8:38; 7:37

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab ... -1. JAN. 1978 ...
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell Typ 58
 Manufacturer ADAM OPEL AG Model Typ 58
 Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 58
 Following modifications implemented from chassis-No. 58
 Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Manta E/GTE
 Nomination of type with these modifications Manta E/GTE

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
 Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

MOTOR / ENGINE

- 65 : Bohrung / bore: 95 mm + 0,095
- 0,055
- 66 : Maximal zulässige Bohrung / maximum bore allowed: 95,5 mm
- 68 : Gesamthubraum / total cylinder-capacity: 1979 ccm
- 69 : Maximal zulässiger Hubraum / maximum cylinder-capacity
allowed: 1999 ccm
- 135 : Hubraum je Zylinder / capacity per cylinder: 494,75 ccm
- 139 : Verdichtungsverhältnis / compression ratio: 9,8 + 0,37
- 0,42
- 140a: Volumen des Verbrennungsraumes / volume of the combustion
chamber: 54,3 + 2,91
- 2,20 ccm
- 141 : Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) / 0,8 mm + 0,05
thickness of head gasket inter tightened: - 0,15
- 152 : Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz /
weight of flywheel with starter ring : 10,083 kg ± 0,1
- 153 : Masse des Schwungrades mit Kupplung /
weight of flywheel with clutch : 16,30 kg ± 0,1
- 154 : Masse der Kurbelwelle / weight of crankshaft: 16,69 kg ± 0,1
- 155 : Masse des Pleuel / weight of con-rod: 0,701 kg ± 0,05
- 156 : Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen /
weight of piston with rings and pin : 0,729 kg ± 0,05

EINLASS / INLET

- 167 : Öffnungsende / valves close at: 83° nach U.T.

AUSLASS / EXHAUST

- 171 : Außendurchmesser der Ventile / outside diameter of valves: 37 mm
- 176 : Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) / valves open
at (with tolerance for tappet clearance indicated): 81° vor U.T.
- 177 : Öffnungsende / valves close at: 53° nach O.T.

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1. April 1978
Valid from



Homologations-Nr.

5686

Nachtrag Nr.
Extension No.

03/01t

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung

Extension of recognition book: Evolution
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell Typ 58
Manufacturer Model

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 58
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen MANTA-E-GTE
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Bei Typ 58 ändern sich folgende Angaben /
type 58 following data changes :

165 : Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten bei ~~kaltem~~ Motor mit hydraulischem Stößel /
theoretical timing clearance with ~~hot~~ engine and hydraulic tappets :

0 mm

175 : Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten bei ~~kaltem~~ Motor mit hydraulischem Stößel /
theoretical timing clearance with ~~hot~~ engine and hydraulic tappets :

0 mm



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

5686

Marke
Make

OPEL

Modell
Model

Typ 58

Nachtrag Nr.
Extension No.

03/01E

Photo K

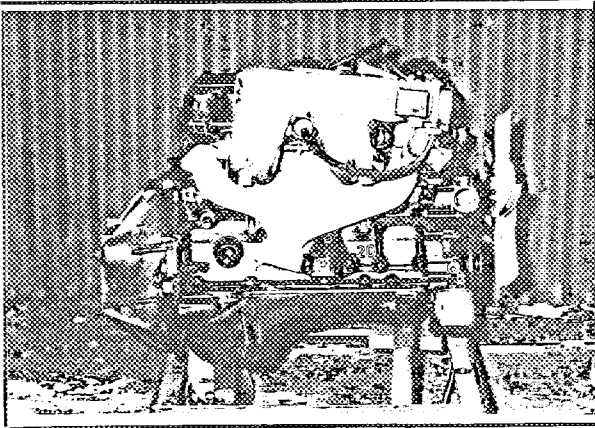


Photo L

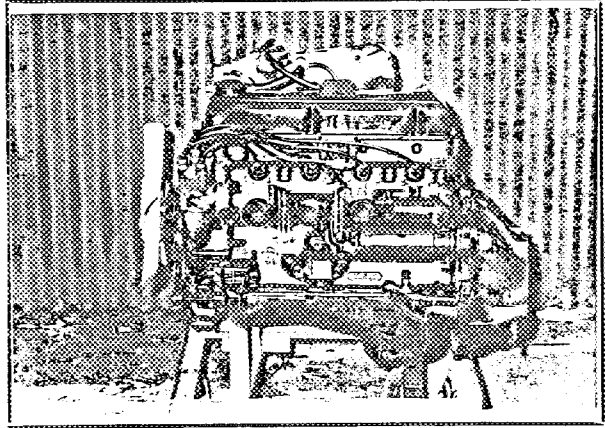


Photo M

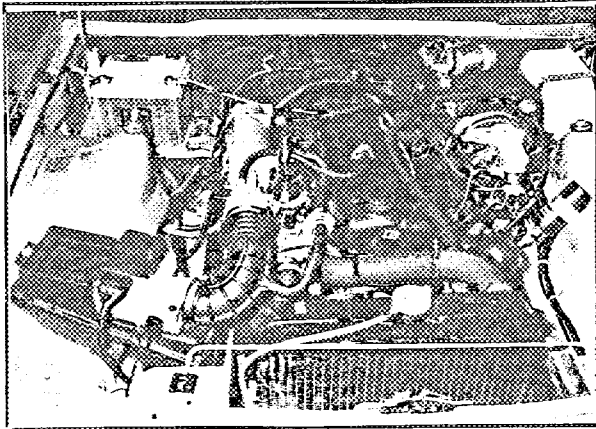


Photo S

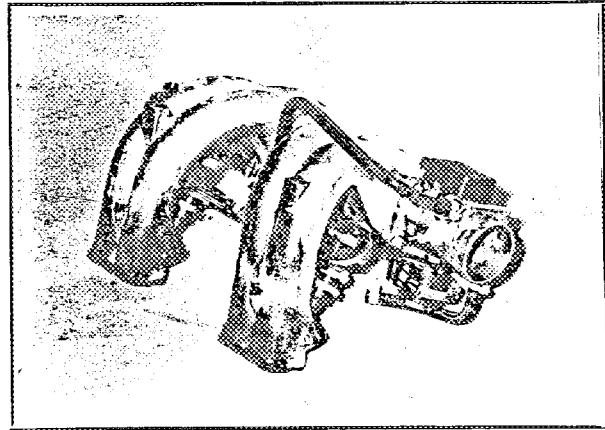


Photo T

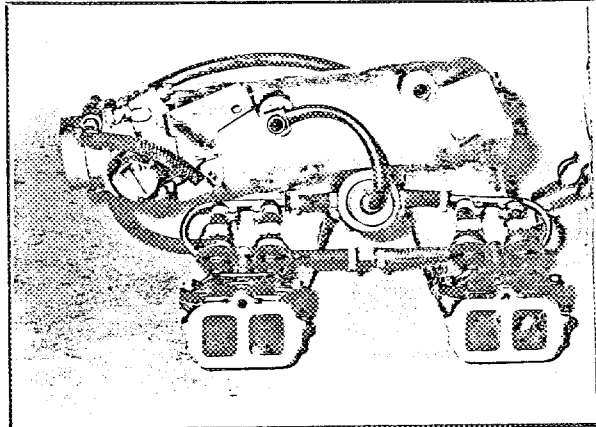
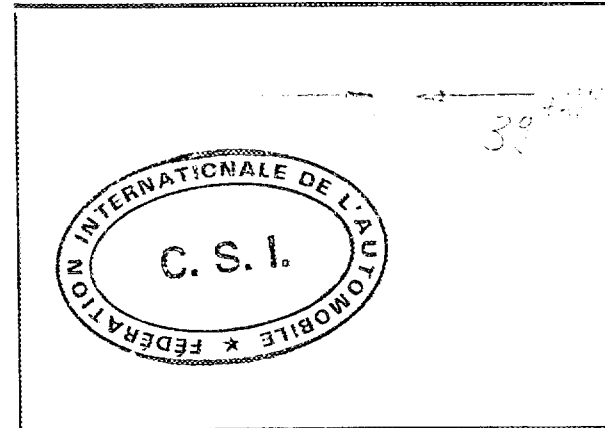
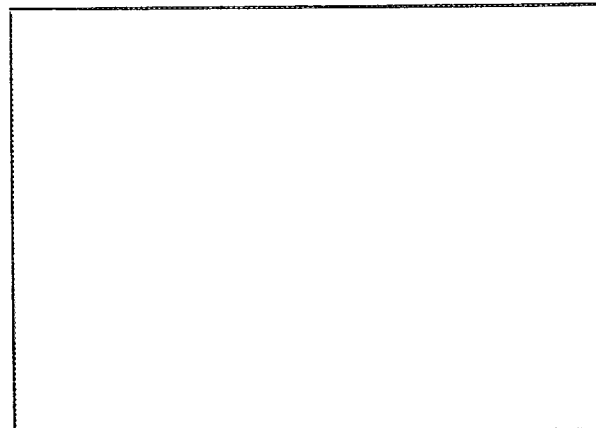
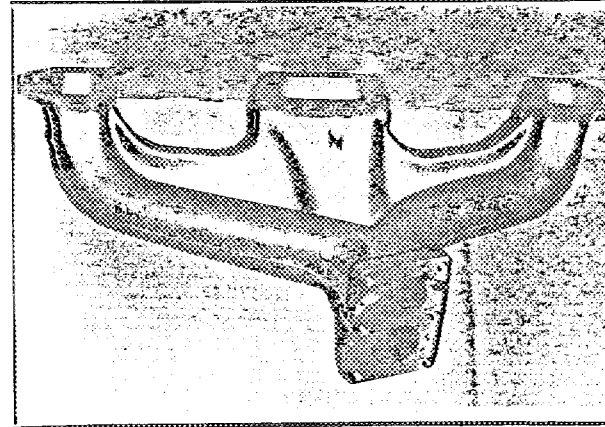


Photo V



Homologations-Nr.

5686

Nachtrag Nr.
Extension No.

04/022

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell Typ 58
Manufacturer Model

58

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr.
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen Manta-E-GTE
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Zusätzliche Informationen
Additional information :

Einsatz eines Korrekturfräasers in der Serienfertigung der Zylinderköpfe - Nacharbeit von Ventilsitzen und Einlaß- bzw. Auslaßkanälen bis zur Ventilführung (Ausgleich von Gußversatztoleranzen) keine Änderung des Brennraumvolumens Kontrolle durch Auslitern (Stichproben) ohne Berücksichtigung der übrigen Zylinderkopfabmessungen.

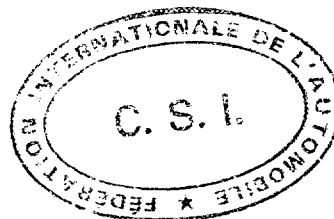
Introduction of a narrowing cutter in serial cylinder head production - rework of valve seats and inlet resp. outlet ports to valve-guide (compensation of casting tolerances). Volume of combustion chamber unchanged control by volumetric measuring (spot checks) without consideration of further cylinder head dimensions.

ANTRIEB / WHEEL DRIVE

KUPPLUNG / CLUTCH

211 : Durchmesser / diameter : 216 mm

212 : Durchmesser der Beläge / diameter of linings :
innen / interior : 144 mm
außen / outside : 216 mm



[Handwritten signature]

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

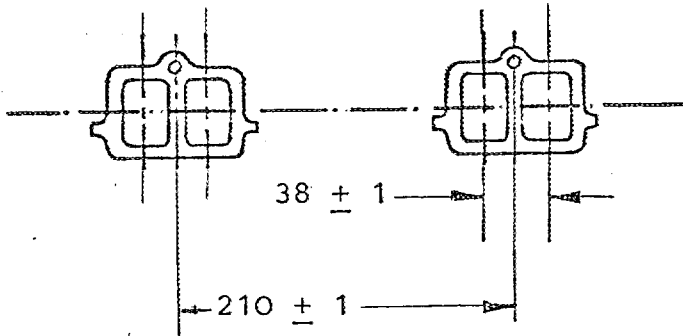
Gültig ab -1. AUG 1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

04/02F

Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

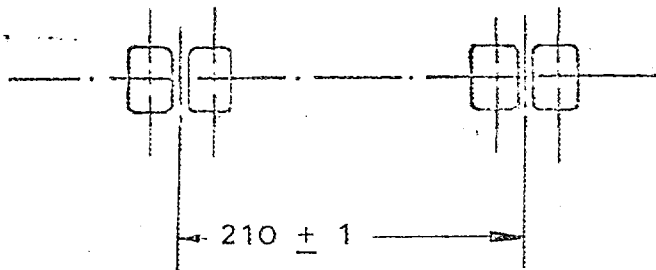
Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 2,0) \times (39,0 \pm 2,0)$

Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

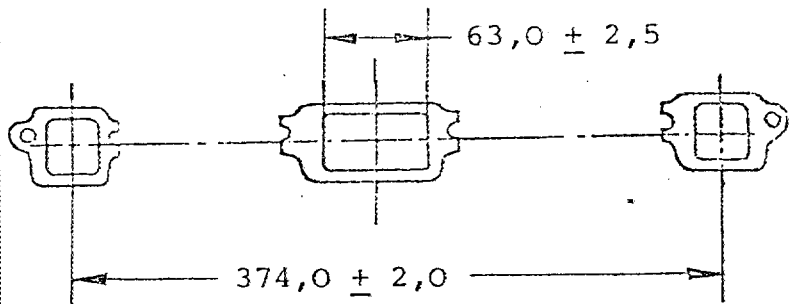
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 2,0) \times (39,0 \pm 2,0)$

Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

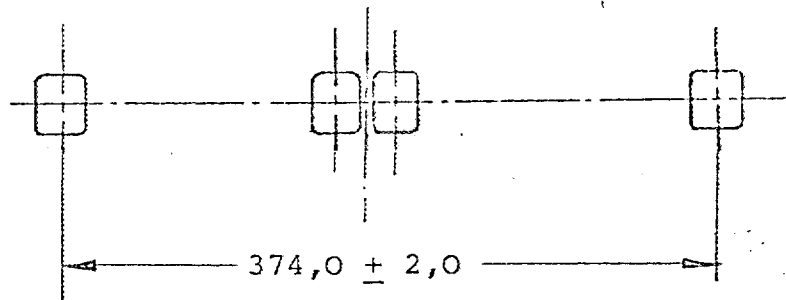
Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(28,0^{+2,0}_{-1,5}) \times (36,0 \pm 2,0)$
außer länglicher Öffnung im Krümmer

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Öffnungs-Innenmaße $(28,0^{+2,0}_{-1,5}) \times (36,0 \pm 2,0)$



Homologations-Nr.

5686

Nachtrag Nr. /
Extension No.

05 / 03 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer

Modell Typ 58
Model

Manta-B-GTE
Manta-B-E

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 58
Following variants valid from chassis No.

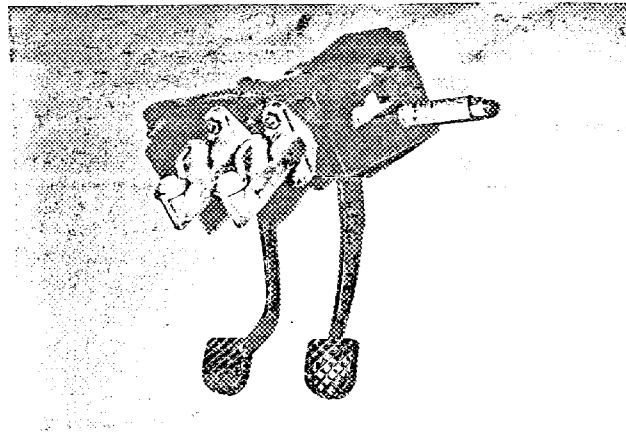
Motor-Nr. 2.0 E
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

52. Zweikreisbremssystem / dual cylinder braking system

Teile-Nr. / Part Nr. : 560 6831

Gemäß Artikel 253 J von Anhang J
In compliance with regulation 253 J of Appendix J.



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.01.1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5686

Nachtrag Nr.
Extension No.

06/04V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller A D A M O P E L A G Modell Typ 58 Manta-B-GTE
 Manufacturer Manta-B-E

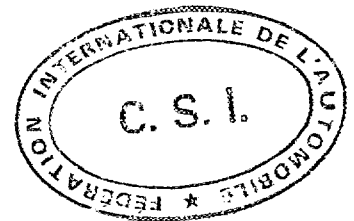
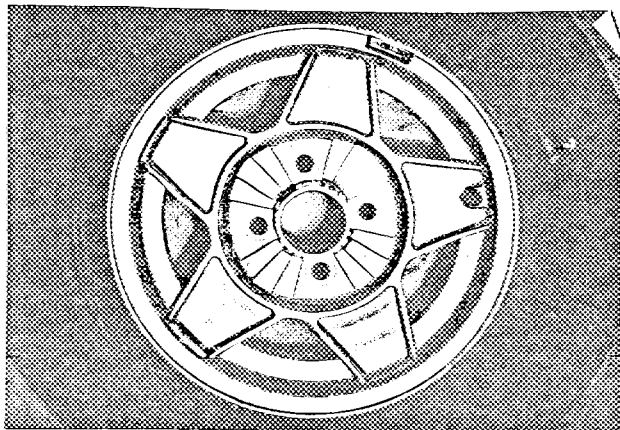
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 58
 Following variants valid from: chassis No.

Motor-Nr. 2.0 E
 Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Räder/wheels

- 124. Material/material:
Aluminium/aluminium
- 125. Masse der Felge/unitary weight (bare wheel):
5.3 kg
- 126. Durchmesser der Felge/rim diameter:
13 inches
- 127. Breite der Felge/rim width
6 inches



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1.001.1978.....
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5686

Nachtrag Nr.
Extension No.

07 / 05 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Manta-B-GTE

Hersteller
Manufacturer

Adam Opel AG

Modell
Model

Typ 58 Manta-B-E

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

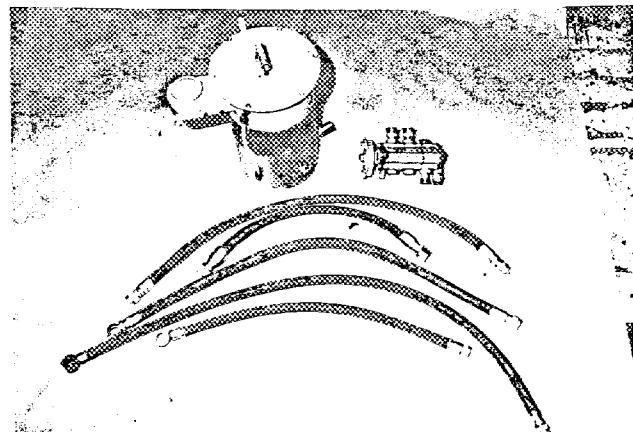
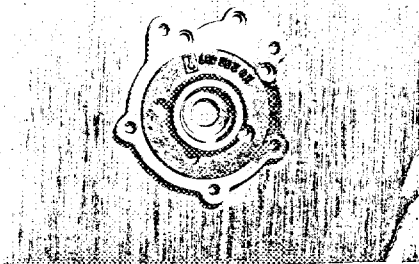
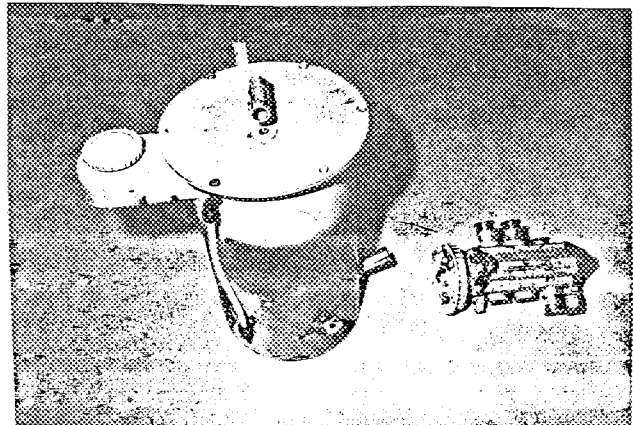
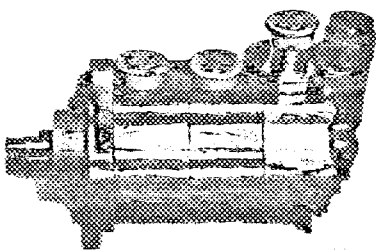
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

80. Trockensumpfschmierung / dry sump lubrication
Teil-Nr. / Parts No. XO 314 030/293 507/293 445/293 447



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from:

-1.001.1978

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5686

08/06V

Nachtrag Nr.
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: A D A M O P E L A G Modell / Model: Typ 58 Manta-B-GTE
Manta-B-E

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

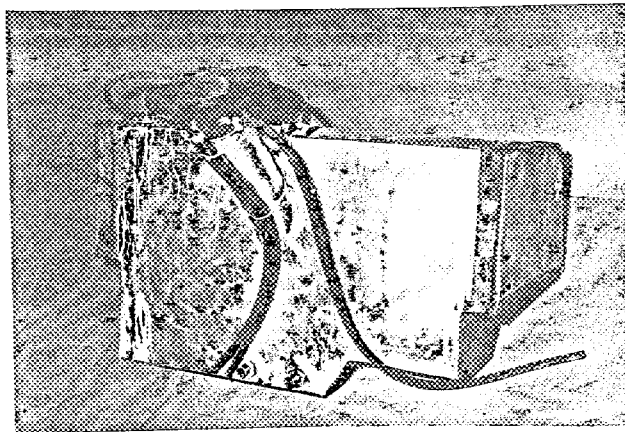
Kraftstofftank/fuel tank:

Inhalt/capacity: 100 l / 176.05 pt

Material/material: Aluminium/aluminium

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1.001.1978.....
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5686

Nachtrag Nr.
Extension No.

09 / 07 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer

Modell Typ 58
Model

Manta-B-GTE
Manta-B-E

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 58
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 2.0 E
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Lenkung / steering

40. Verwendung von verschiedenen Zahnstangenlenkungen
in der Produktion / use of different rack steering
equipment in production :

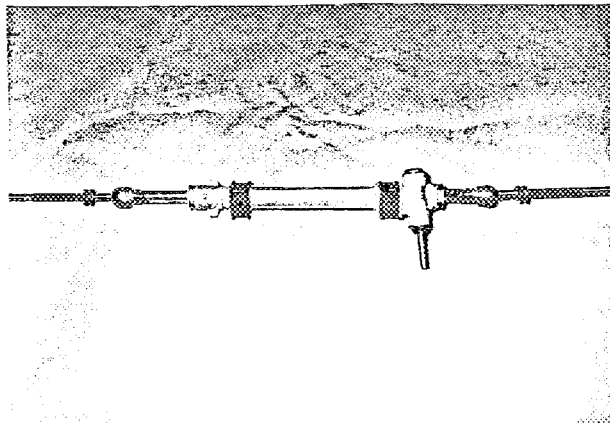
Übersetzungen
Ratio

Anzahl der Zähne
No. of teeth

3,3

30 : 9

Teil-Nr. / Part No. : 9007415



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 OCT. 1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5686

Nachtrag Nr.
Extension No.

10/084

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Manta-B-GTE

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer

Modell Typ 58 Manta-B-E
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:
From now on special-equipments available by manufacturer:

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Bremsen vorn / Front brakes

Vergrößerte Sicherheits-Bremse / enlarged security brake

53. Anzahl der Zylinder je Rad /
Number of cylinders per wheel : 2

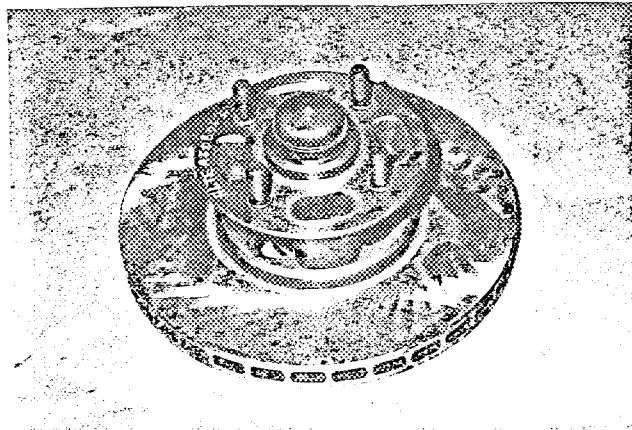
54. Bohrung / bore : 42 mm

Scheibenbremsen / disc brakes

58. Breite der Bremsbeläge /
Width of brake linings : 55 mm

60. Bestrichene Fläche je Bremse /
Total area per brake : 834,24 cm²

61. Thickness of disc: 22 mm



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1.08.1970

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5686

Nachtrag Nr. 11/091
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG Modell Typ 58 Manta-B-GTE
Manufacturer Model: Manta-B-E

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 58
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 2.0 E
Engine No.

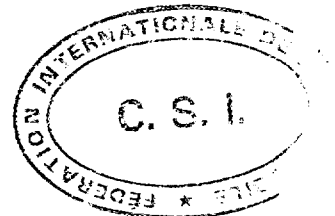
Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Motor / engine

147. Fassungsvermögen des Kühlsystems durch Verwendung
eines Tropen-Thermostat-Gehäuses /
Capacity of cooling system in connection with
tropical thermostat housing :

7,0 l

Teil-Nr. / Part No. 90 076 792 / 90 097 353



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.001.197
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5686

Nachtrag Nr.
Extension No.

12/101

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Ergänzung zur Gruppe 2

Extension of recognition book: Completion to group 2
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Adam Opel AG

Modell
Model

Typ 58

Manta-B-GTE

Manta-B-E

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

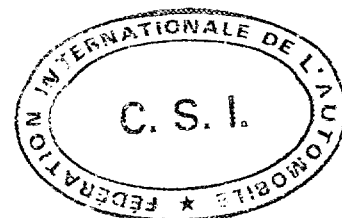
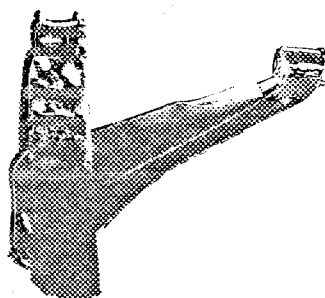
Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Unterer Lenker verstärkt (Vorderachse) / lower control arm
reinforced (front suspension)

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



-1 OCT. 1978

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5686

13/11V

Nachtrag Nr.
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG
Manufacturer

Modell Typ 58
Model

Manta-B-GTE
Manta-B-E

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 58
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 2.0 E
Engine No.

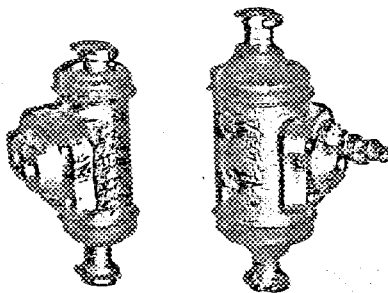
Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

54. Verschiedene Radbremszylinder für selbstnachstellende Trommelbremse (Export-Ausführung)

Bohrung 16 \varnothing mm Teile-Nr. 550 056
Bohrung 22 \varnothing mm Teile-Nr. 550 058

Different brake cylinders for self adjusting drum brakes (export option)

Bore 16 \varnothing mm Part No. 550 056
Bore 22 \varnothing mm Part No. 550 058



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 01.10.1978
Valid from -1.OCT.1978

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5686

Nachtrag Nr.
Extension No.

14 / 12 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Typ 58 Navta GTE
 Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 58...
 Following variants valid from chassis No.

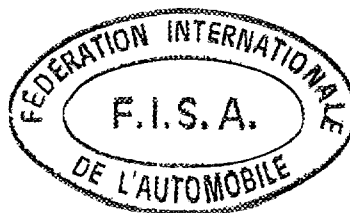
Motor-Nr. 2,0
 Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
 Detailed description of variant

Getriebe / gear box

96. Handschaltung / manual

	Übersetzung/ ratio	Anz.d.Zähne no.of teeth
1. Gang / gear	3,64	31:13
2. Gang / gear	2,12	25:18
3. Gang / gear	1.336	21:24
4. Gang / gear	1,00	19:29
	C = 29:19	
Rückw.-Gang/rev. gear	3,5222	18:13 30:18



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1 JULI 1980
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Homologations-Nr.

5686

Nachtrag Nr.
Extension No.

15 / 13 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG. Modell Typ 58 *Nanta GTE*
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 58....
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 2,0
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Bei der Basis-Ausstattung ändern sich folgende Angaben / basis
equipment changes are as follows:

30. Masse der Vordersitze mit Konsolen und Schienen ausgebaut /
weight of front seats (complete with supports and rails dismantled)

13,3 kg

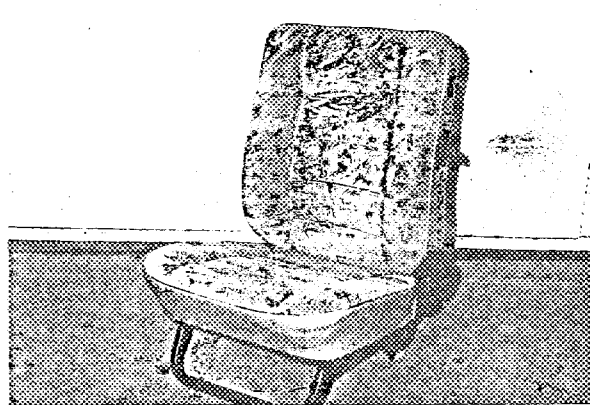
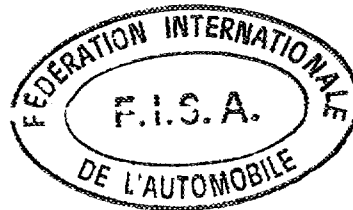


photo Q



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1. JULI 1980.....
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5686

Nachtrag Nr.
Extension No.

16 / 14 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Adam Opel AG.
Manufacturer

Modell Typ 58
Model

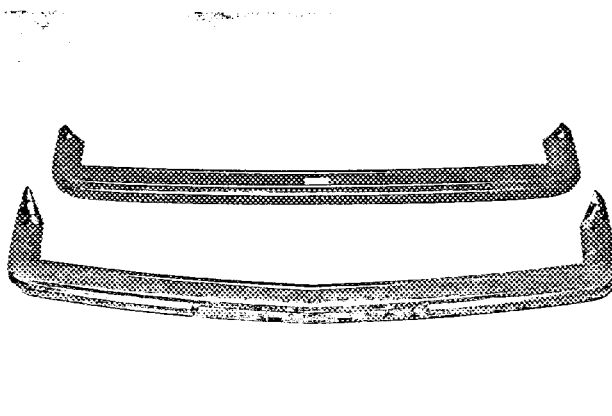
Nanta GTE

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 58....
Following variants valid from chassis No.

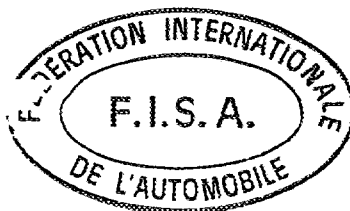
Motor-Nr. 2,0
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Geänderter Stoßfänger vorn und hinten/changed bumper front and rear:



- 31. Material des vorderen Stoßfängers/front bumper material:
Kunststoff/plastic Masse/weight: 3,90 kg
- 32. Material des hinteren Stoßfängers/rear bumper material:
Kunststoff/plastic Masse/weight: 3,50 kg



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JUL 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5686

Nachtrag Nr.
Extension No.

17/15 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller / Manufacturer: ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT
Modell / Model: Typ 58 Manta B GTE
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. / Following variants valid from chassis No.: 58...
Motor-Nr. / Engine No.: 2.0

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Karosserievariante in der Produktion mit der Verkaufsbezeichnung MANTA CC / PHOTO A
body shell variant in production with sales indication MANTA CC

Räder / wheels PHOTO B

zu 124: Aluminium / aluminium

zu 125: 6,4 kg

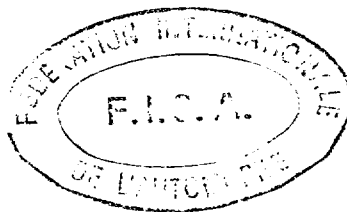
zu 126: 15 inches

zu 127: 6 inches

Antriebsachse / power wheel

zu 221: 7:37

zu 222: 5,28



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab / Valid from: -1 JAN 1981

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr. 5686

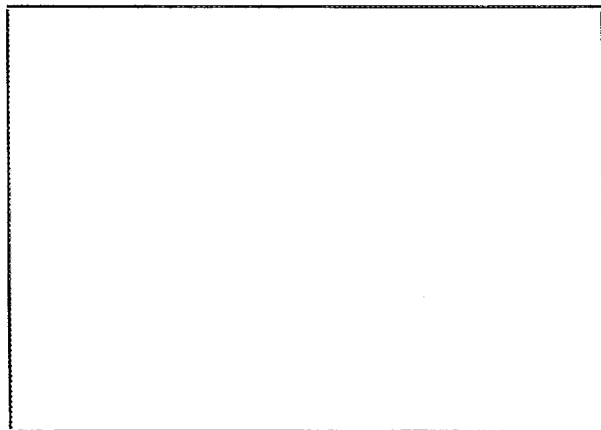
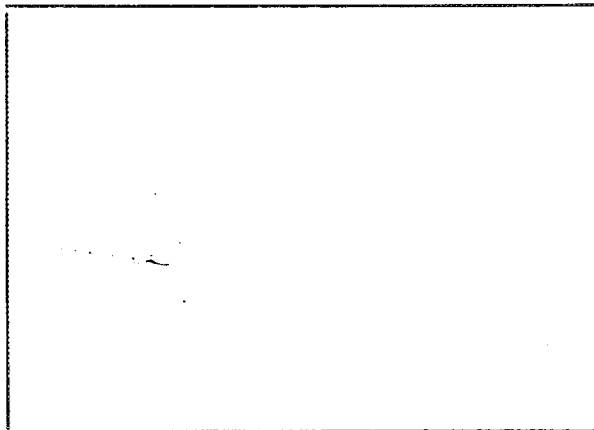
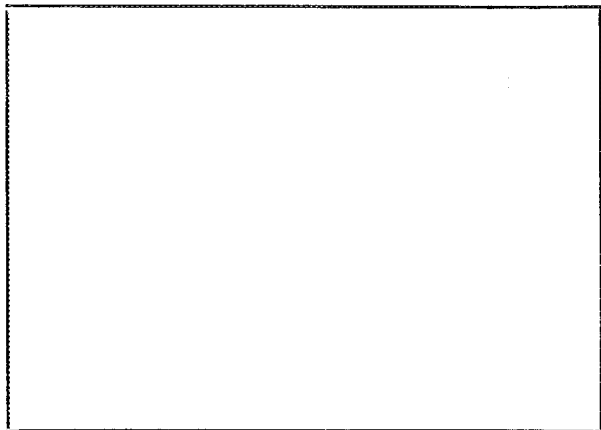
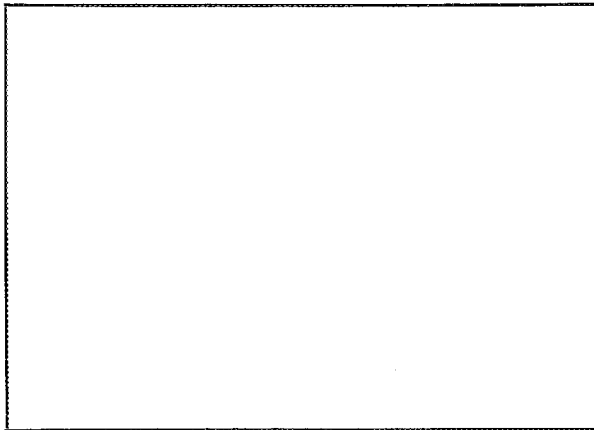
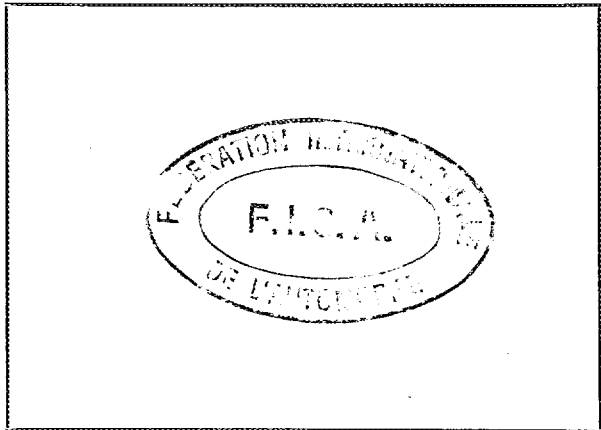
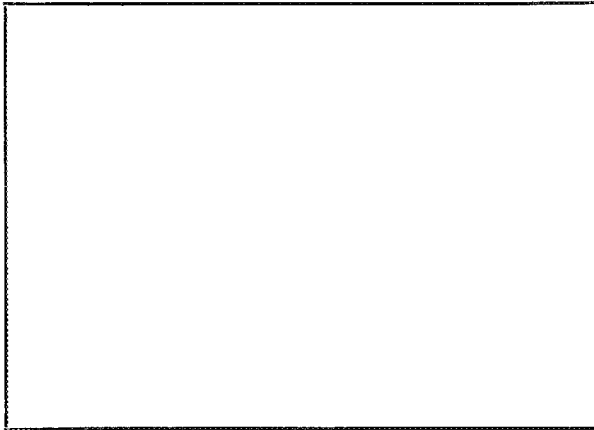
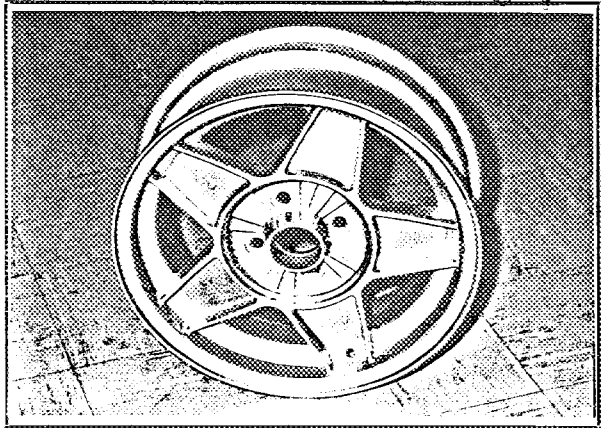
Marke ADAM OPEL AG
Make

Modell Typ 58
Model

Nachtrag Nr. /
Extension No.

PHOTO A

PHOTO B 17 / 15 V





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

OPEL - MANTA B-CITE

MARQUE ET MODELE

1/78 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5686

FICHE NR.

/

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	1/78	ARBRE A DAMES - DISTRIBUTION	
2 ??		SIEGE -	
03/01E	8/78	MOTEUR 1978 CC	
04/02E	8/78	CULASSE - EMBRAYAGE	
05/03V	10/78	FREIN	
06/04V	10/78	JANTE	
07/05V	10/78	CARTER SEC	
08/06V	10/78	RESERVOIR	
09/07V	10/78	DIRECTION	
10/08V	10/78	FREIN	
11/08V	10/78	REGROUPEMENT	
12/10V	10/78	SUSPENSION AC.	
13/11V	10/78	FREIN	
14/12V	7/80	RAPPORTS	
15/13V	7/80	SIEGE	
16/14V	7/80	PARE CHOC	
17/15V	1/81	JANTE - COUPLE FINAL	
		CARROSSERIE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 30/08/95 par  visée ce jour le _____ par _____