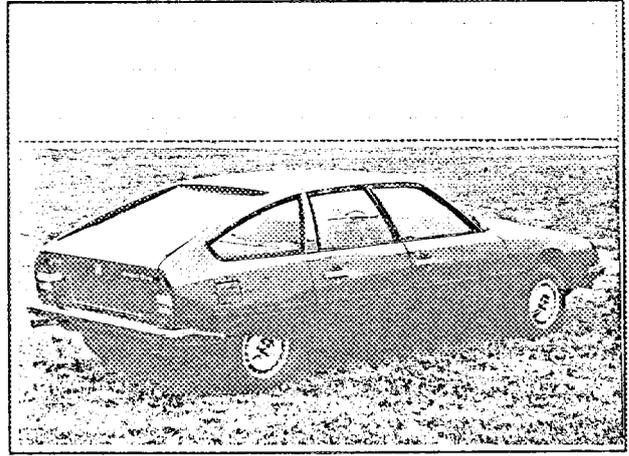
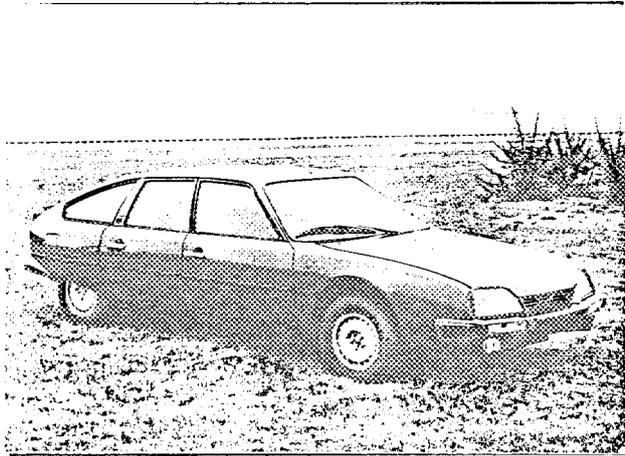


FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CITROEN Modèle / Model MA série ME (CX 2400 GTI)
 Cylindrée / Cylinder capacity 2347 cm3
 Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer CITROEN
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer CITROEN
 Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 JAN 1978
 Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5689
 Model recognized in group Recognition number
 Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
 Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

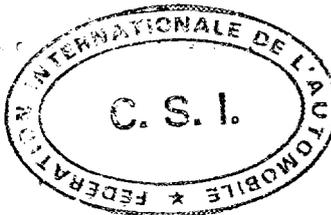
- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis acier Matériau de la carrosserie acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2845 mm Gauche 2845 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1520 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1532 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4670 mm Sans pare-chocs 4525 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV hydropneumatique AR hydropneumatique
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,

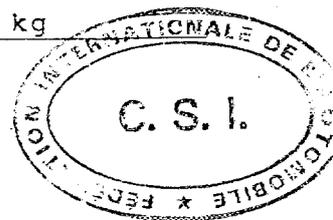


MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant , placé transversalement
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur fonte
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR avant
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses accouplée au moteur (transversalement à l'avant)
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV acier AR acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre sécurit
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre sécurit
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre sécurit
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV cde électrique AR cde mécanique
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre sécurit
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 18,6 et 14,5 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier inoxydable Poids 13,6 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR acier inoxydable Poids 11,6 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes no.



DIRECTION / STEERING

- 40) Type crémaillère
- 41) Servo-assistance direction assistée à rappel asservi type Citroën

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hydropneumatique
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hydropneumatique
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues 5 vis
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique à 2 circuits séparés
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : Citroën
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres commande spéciale Citroën à 1 doseur
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	2
54) Alésage Bore	42 mm	30 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	55 mm	45 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	69900 mm ²	50600 mm ²

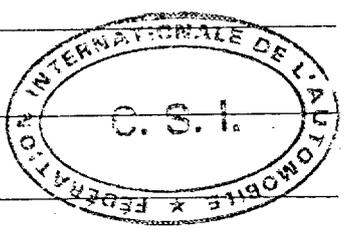


MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage / Bore 93,5 mm
- 67) Course / Stroke 85,5 mm
- 68) Cylindrée totale / Total cylinder-capacity 2347 cm3
- 69) Cylindrée maximum autorisée / Maximum cylinder-capacity allowed 2347 cm3
- 70) Culasse : matériau / Head : material alliage d'aluminium 71) Nombre / Number 1
- 72) Type de vilebrequin / Type of crankshaft monobloc à contrepoids rapportés Coulé / estampé / Moulded / stamped estampé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin / Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin / Maximum diameter of the big end journal 64,05 mm
- 75) Tête de bielle : type / Connecting rod big end type lisse diamètre 54 ou 53,5 mm
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin / Material of bearing cap fonte
- 77) Matériau du volant moteur / Material of flywheel acier
- 78) Matériau du vilebrequin / Crankshaft material acier
- 79) Matériau de la bielle / Connecting rod material acier
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide / Lubrication system : dry-sump - oil in sump carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile / Number of oil pumps 1

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames / Number of camshafts 1 Emplacement / Location dans le carter moteur
- 83) Système de commande / Type of camshaft drive pignons et chaîne
- 84) Système de commande des soupapes / Type of valve operation culbuteurs commandés par tiges et poussoirs
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre / Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre / Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs / Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre / Number of spark plug per cylinder 1



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

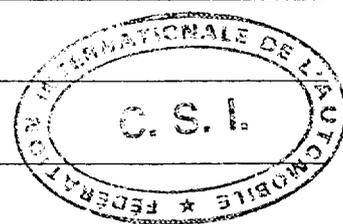
- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates _____
- 91) Système de commande par pédale et câble
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Citroën
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 5
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque _____
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,166	12/38						
2	1,833	18/33						
3	1,25	28/35						
4	0,939	33/31						
5	0,733	45/33						
6								
M. AR / Rev.	3,153	13/41						

- 97) Surmultiplication type _____
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents _____
 Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
 Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur renvoi réducteur
 Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel satellites et planétaire
 Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 13 x 62 ou 12 x 62
 Number of teeth _____
- 104) Rapport Ratio 4,769 ou 5,166
 Ratio _____

Photo C

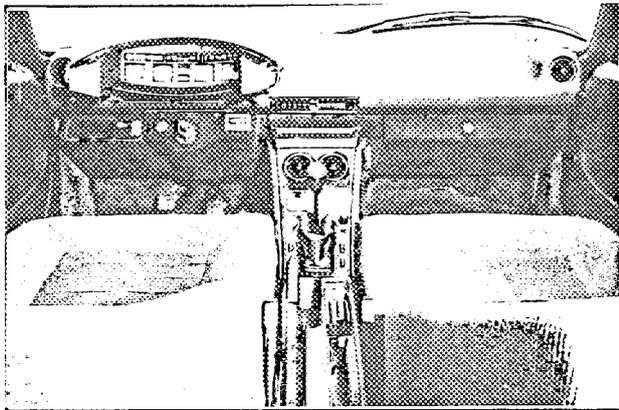


Photo D

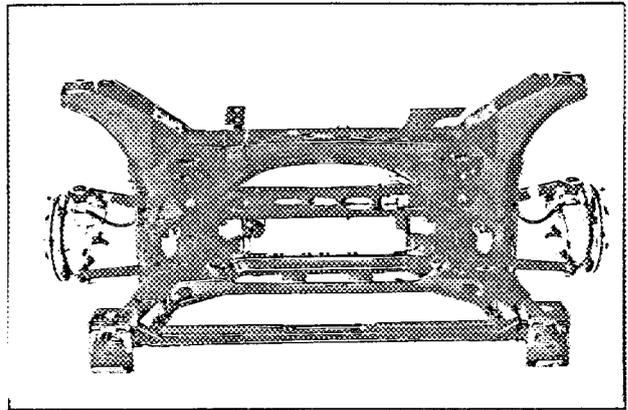


Photo E

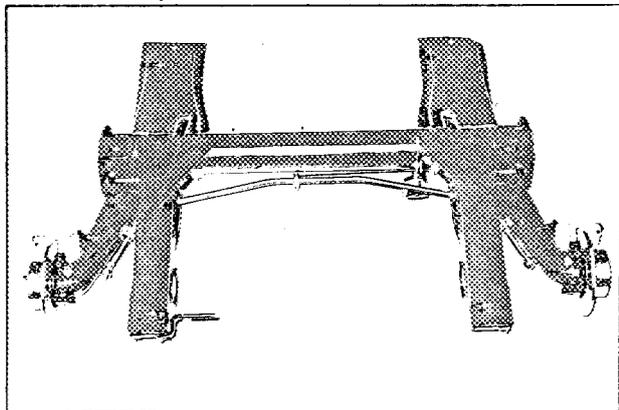


Photo F

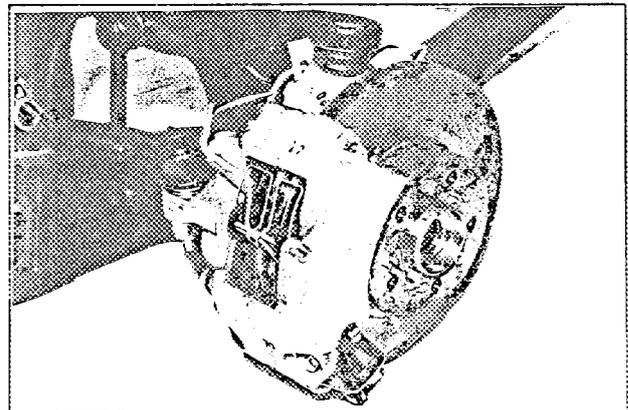


Photo G

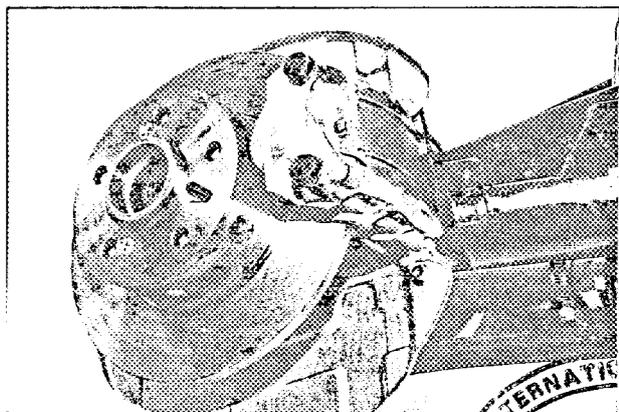


Photo H

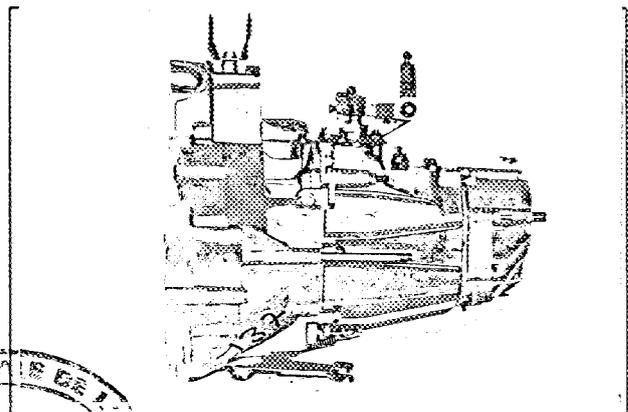


Photo I

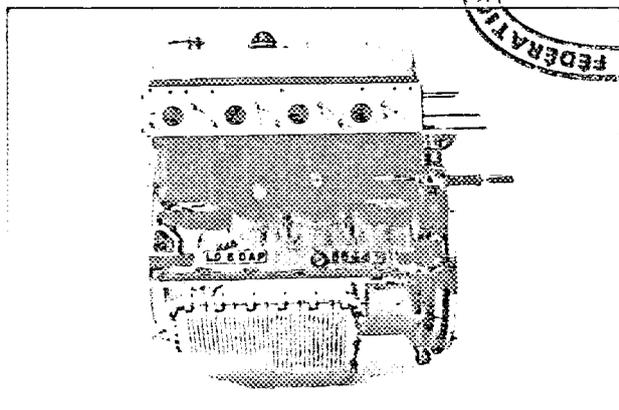
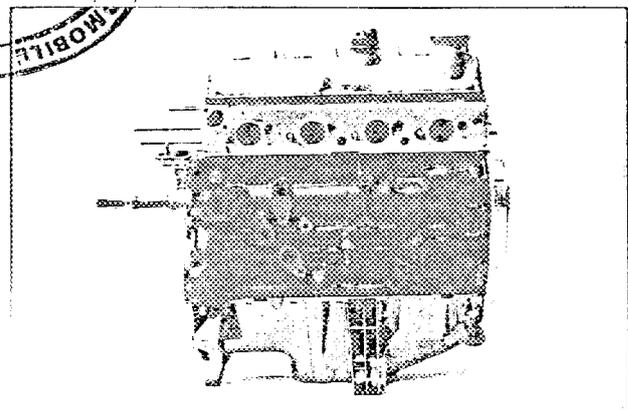
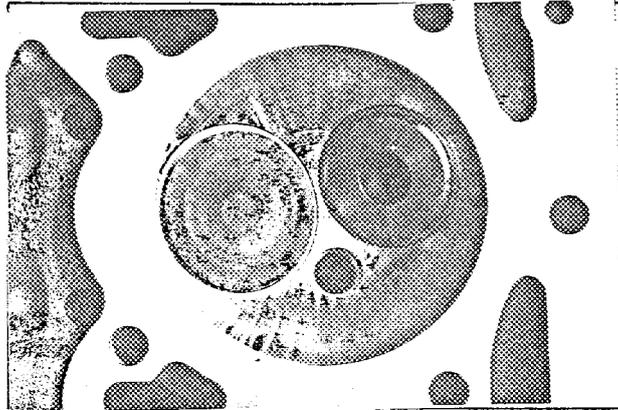


Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE DE LA MOBILE C. S. I.

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



COMPLÈMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) Voie AV / Front track 1482 mm
 111) Voie AR / Rear track 1368 mm
 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) 155 mm en position "route"
 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1360 mm en position "route"
 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) 68 l.
 115) Nombre de places 5 116) Poids 1270 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) Chauffage intérieur : oui - ~~xxxx~~
Interior heating : yes - no
 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~xxxx~~
Air conditioning (in option) : yes - no
 122) Sièges AV : type sièges séparés
Front seats : type
 123) Sièges AR : type banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

124) Matériau alliage aluminium
Matériel
 125) Poids unitaire (roue nue) 6,6 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
 126) Diamètre de la jante 353,4 mm (14 pouces)
Rim diameter
 127) Largeur de la jante 152,4 mm (6 pouces)
Rim width

SUSPENSION

130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 586,75 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,75/1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 75 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 84 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,20 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 64,10 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 5,8 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 12,3 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 304 mm Matériau matière plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 10
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type lisse diamètre 63,54 ou 64,04 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 13,7 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 14,4 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 22,1 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 18,9 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,860 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,920 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

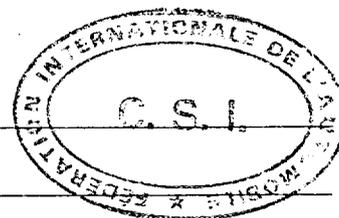
- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 49 mm
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,5 mm
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1,1 mm
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 0°30'
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 42°30'
 Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 39 mm
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,6 mm
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 1,1 mm
 Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 38°30'
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 4°30'
 Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs _____
 Number of carburettors
- 181) Type _____
- 182) Marque _____ 183) Modèle _____
 Make _____ Model _____
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
 Number of mixture passages per carburettor



Marque / Make CITROEN Modèle / Model MA série ME N° 5689

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor _____

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi _____

Injection (si prévue) (if fitted) Système BOSCH "L JETRONIC"

187) Marque de la pompe
Make of pump _____

188) Nombre de pistons
Number of plungers _____

189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump _____

190) Nombre total d'injecteurs 4
Total number of injectors _____

191) Emplacement des injecteurs dans la tubulure d'admission
Location of injectors _____

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit 36 mm
Minimum diameter of inlet pipe _____

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique électrique
Fuel pump - mechanical and/or electrical _____

196) Nombre 1
Number _____

197) Type du système d'allumage bobine électronique et allumeur à capteur magnétique
Type of ignition system _____

198) Nombre de bobines 1
Number of ignition coils _____

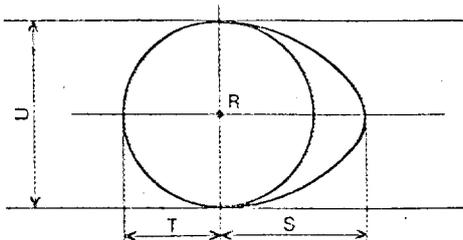
199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
Generator : type _____ Number _____

200) Système d'entraînement courroie
Method of drive _____

201) Batterie / Battery
a) Tension 12 volts b) Emplacement sous le capot moteur
Voltage _____ Location _____

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission Inlet cam Came échappement Exhaust cam

S = 20,9 mm _____ inches S = 20,4 mm _____ inches

T = 14,25 mm _____ inches T = 14,25 mm _____ inches

U = 28,65 mm _____ inches U = 28,65 mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 235 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 155 mm extérieur 228,6 mm
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande sur console centrale
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
 Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple ~~couple~~ réducteur 13/62 ou 12/62
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple ~~couple~~ réducteur 4,769 ou 5,166
 Final drive ratio or



Photo K

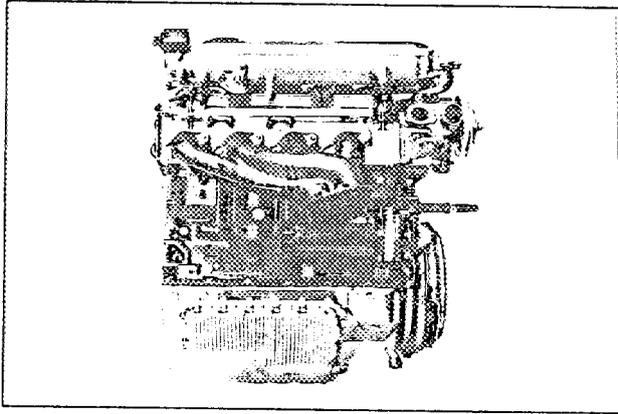


Photo L

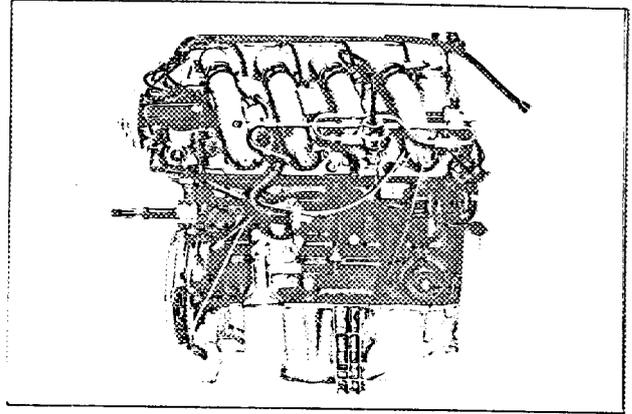


Photo M

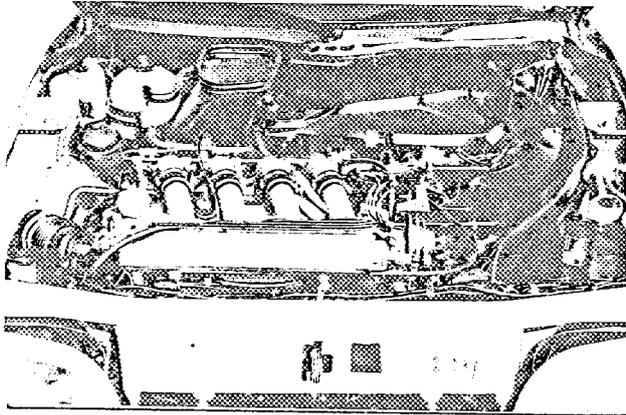


Photo N



Photo P

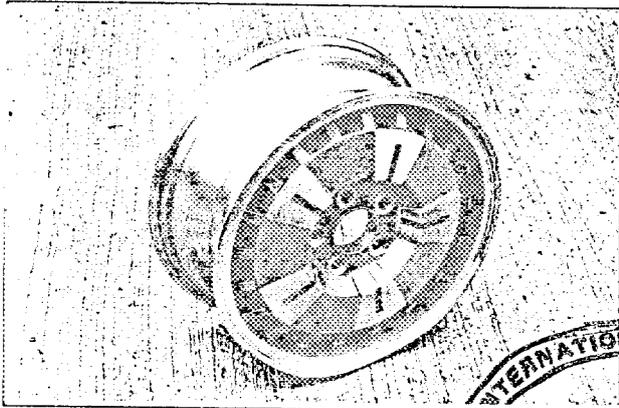


Photo Q

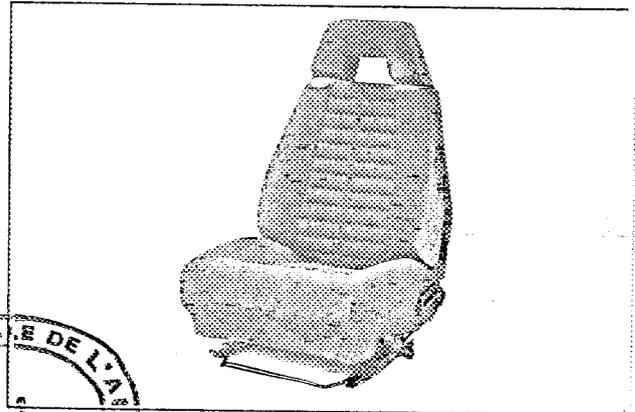


Photo R

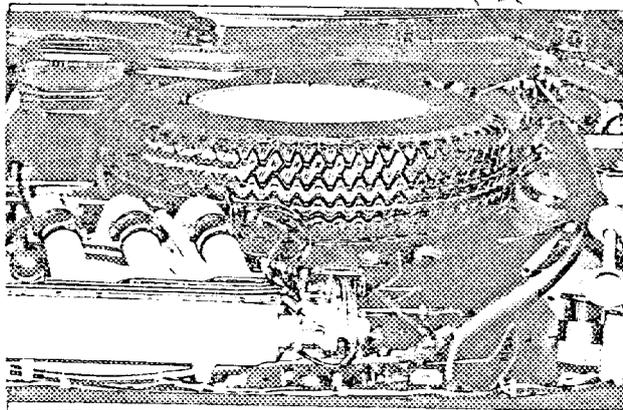
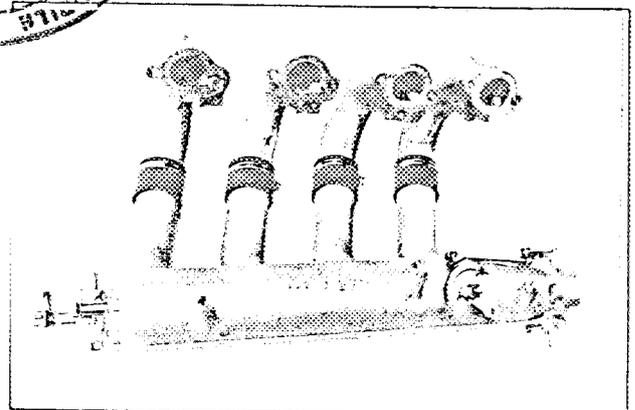


Photo S



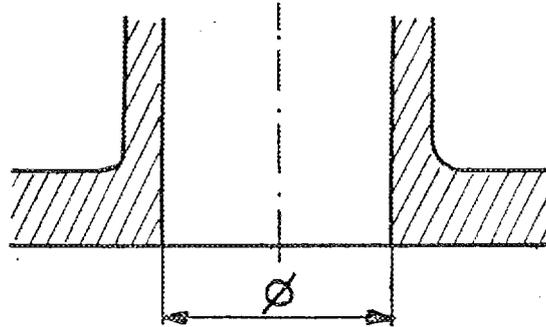
INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
C. S. I.
NO 8112

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques avec $\varnothing = 40$ mm

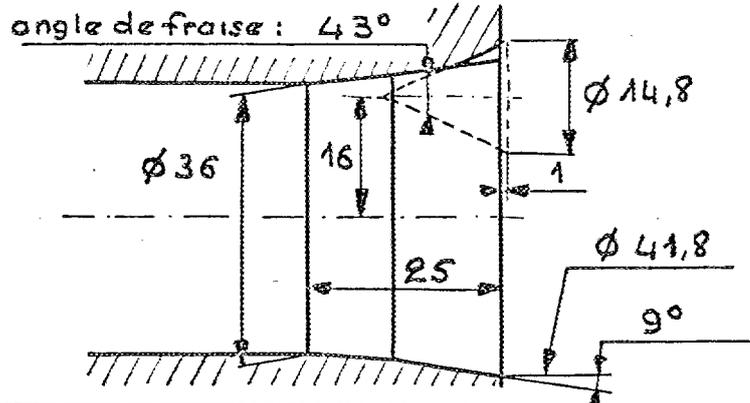


Dessin orifices admission culasse face collecteur:

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques au dessin ci-dessous

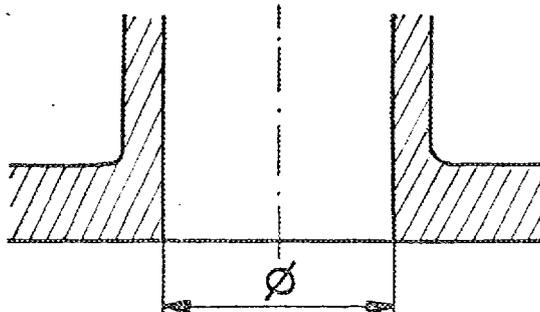


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques avec $\varnothing = 40$ mm



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

4 orifices identiques au dessin ci-dessous

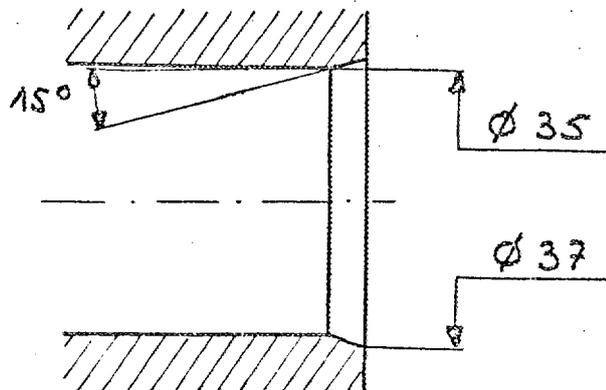


Photo T

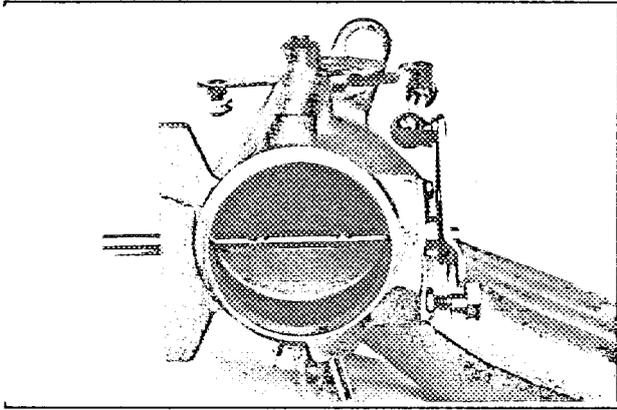


Photo U

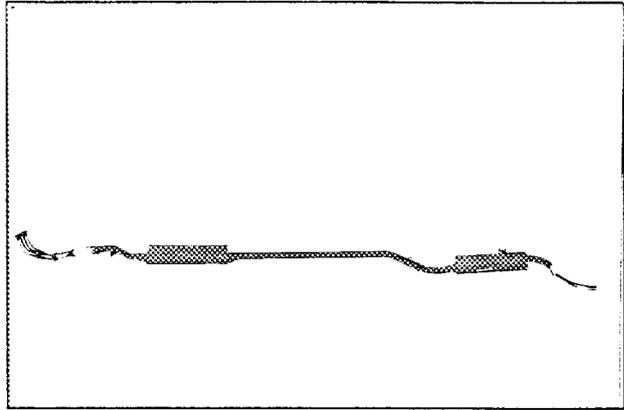
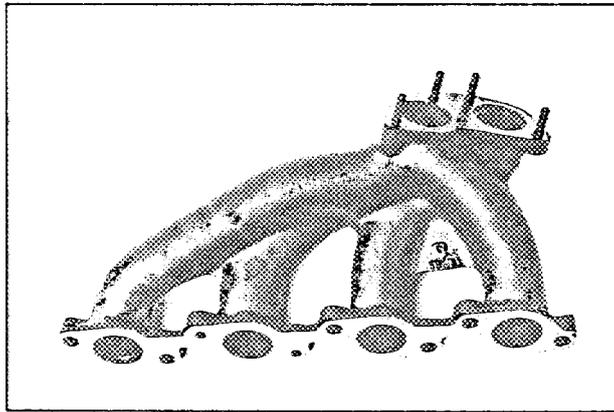


Photo V



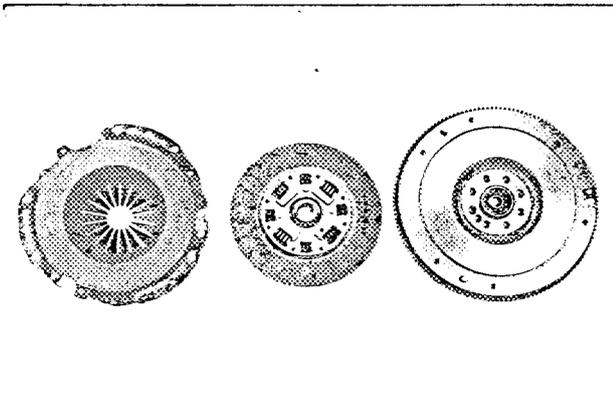
Sortie du collecteur d'échappement : 2 Ø de 40 mm.

Informations supplémentaires

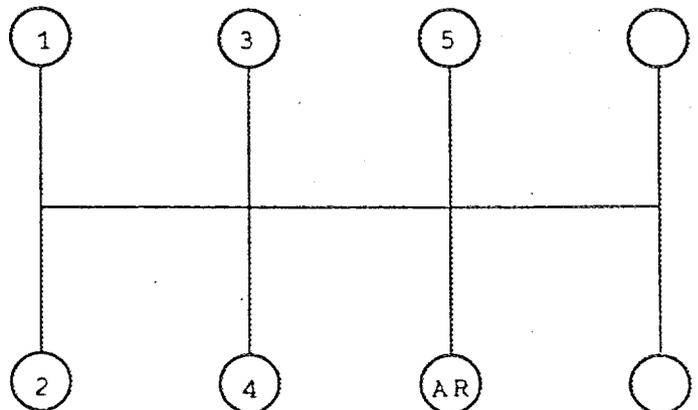
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

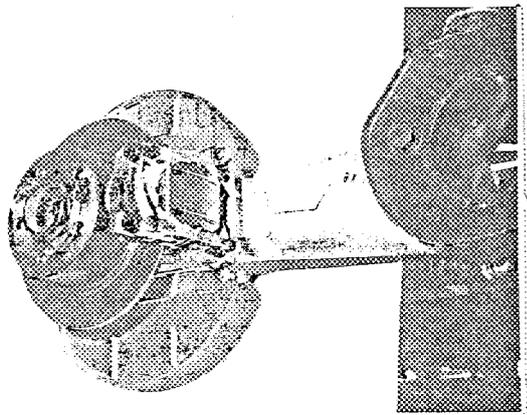
01/01E

Marque CITROEN Modèle MA série ME (CX 2400 GTI)
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Janvier 1978
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~évolution~~ - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du -1.OCT.1978 19 Liste _____

Descriptions des modifications :

- Modification des sabots de freins arrières
 - 58 - Largeur des sabots arrières : 34 mm
 - 60 - Surface de freinage par frein arrière : 39.600 mm²

Photo G



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

Photo C

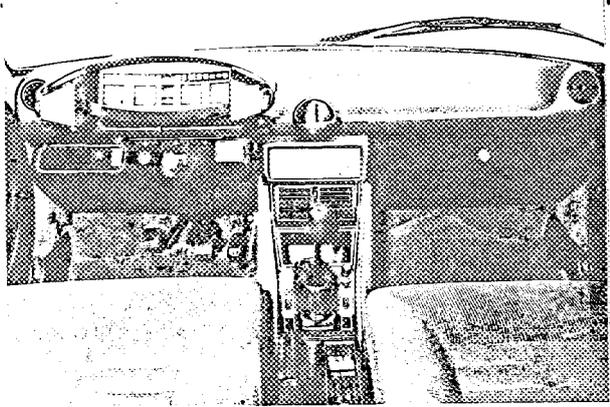


Photo J

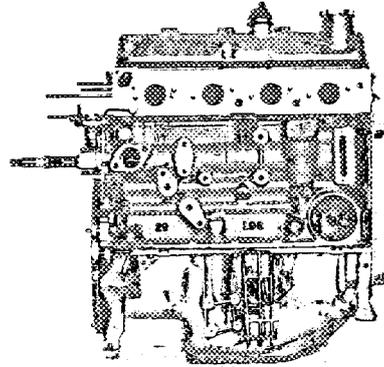


Photo K

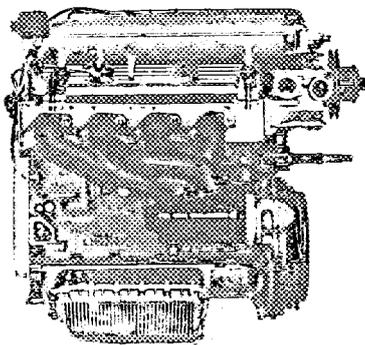


Photo L

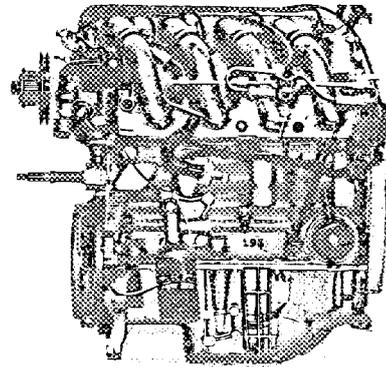


Photo M

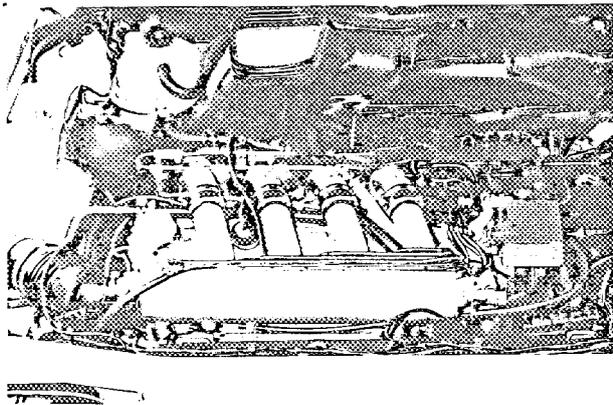


Photo R

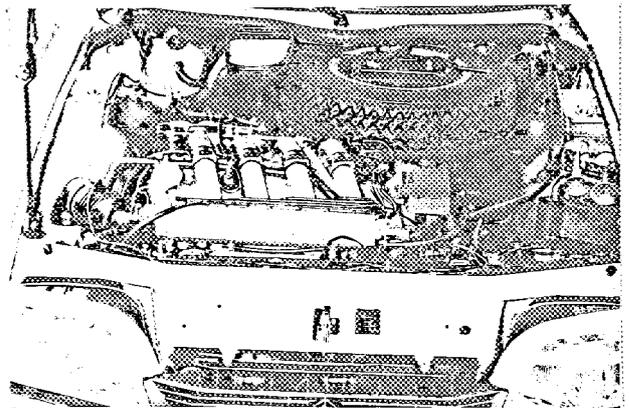


Photo U

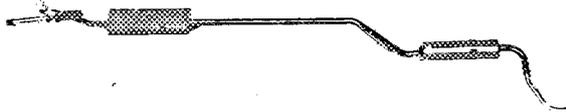
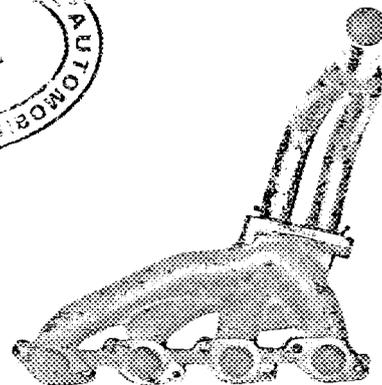


Photo V



sortie : 1 Ø de 45 mm

F.I.A. - Homologation No

5680

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

02/021

Marque CITROEN Modèle MA série ME (CX 2400 GTI)
Chassis/Carrosserie
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1978
Dénomination commerciale après application des modifications : CX 2400 GTI
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : - évolution normale du type.
L'homologation est valable du -1 OCT 1978 19 Liste

Descriptions des modifications :

- 1) Modification de la console centrale suivant photo "C" ci-jointe
- 2) Modification du tube souple d'échappement et de sa fixation.
Cette modification ne change pas les performances du moteur
(photos J - L - U et V ci-jointes)
- 3) Modification de l'entraînement de la pompe à eau qui se fait par
courroie crantée (photos K - L - M et R ci-jointes)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation No. 5689

03/038

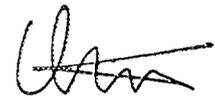
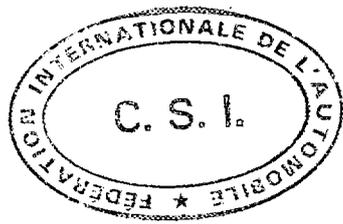
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle MA série ME (CX 2400 GTI)
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Février 1977
Dénomination commerciale après application des modifications : _____
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~valable~~ ~~ERRATA~~
L'homologation est valable du -1 JAN 1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

53 - Nombre de cylindres par roue avant : 4



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N° 5689
04/01

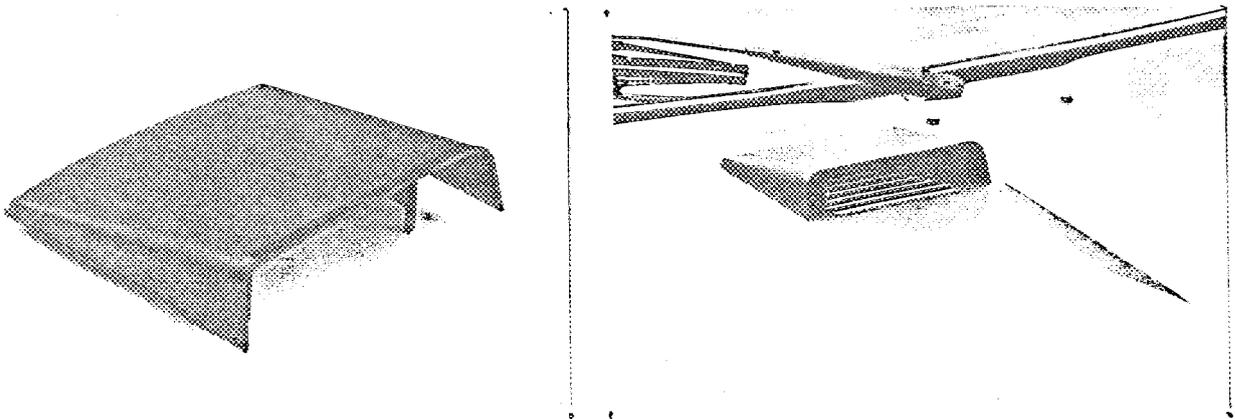
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle MA série ME (CX 2400 GTI)
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 ____
Dénomination commerciale après application des modifications : Inchangée
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de type~~
L'homologation est valable du -1 JAN 1979 19 ____ Liste _____

Descriptions des modifications :

DEFLECTEUR D'AIR DE CAPOT : ce déflecteur est vendu par le service des Pièces de Rechange Citroën sous le n° ZC 9855 343 U. Sa forme et son montage sont conformes aux photos ci-dessous :



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



05/02 V

ONS

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 8

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 102-99/67

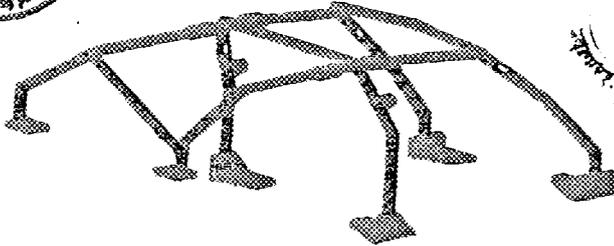
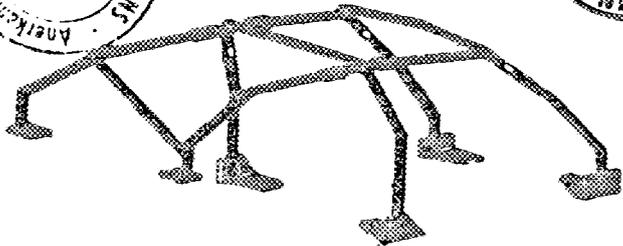
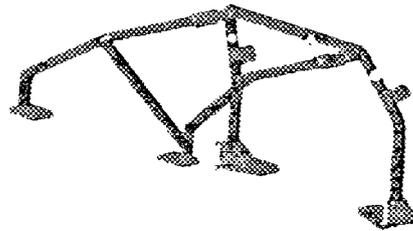
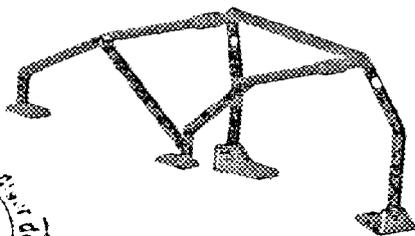
Hersteller: Matter + Obermoser GmbH + Co TOJ KG
Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf

Telefon: 07255/5071-3 Telex : 7822215

STAHL	ALUMINIUM	STAHL	ALU
Typ: Bügel 09.01.1 RL	A.09.01.1 RL	Gewicht: 14 kg	9 kg
Käfig 09.01.2 RL	A.09.01.2 RL	22 kg	14 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Citroen	Typ Serie	Gruppe	
	CX	1	Bügel
		1	Käfig



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 02.05.80



Handwritten signature: Haas



O.N.S. - GmbH
Baseler Platz 8
6000 Frankfurt 1

Unterschrift

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material: Nahtloses kaltgezogenes
Material / Matière: Präzisionsstahlrohr nach
DIN 2391 St 52 nbk

Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Élastique

355 N/mm²

AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.

290-345 N/mm²

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Résistance à la Traction

490-630 N/mm²

350-390 N/mm²

Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre

40 mm

40 mm

Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Épaisseur

2 mm

3,5 mm

Bemerkungen:
Remarks / Remarques

Polsterung 9 mm

Bei Ausführung in ALU sind am Hauptbügel Laschen zur Befestigung an der Karosserie angebracht.

2. Längstraben

Longitudinal Braces / Jambes de Force Longitudinales

Material: Nahtloses kaltgezogenes
Material / Matière: Präzisionsstahlrohr nach
DIN 2391 St 52 nbk

Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Élastique

355 N/mm²

AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.

290-345 N/mm²

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Résistance à la Traction

490-630 N/mm²

350-390 N/mm²

Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre

40 mm

40 mm

Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Épaisseur

2 mm

3,5 mm

Bemerkungen: *
Remarks / Remarques

Polsterung 9 mm

Flankenschutz in den Türen nach FIA-Bestimmungen zulässig.

3. Diagonale auch spiegelbildlich einbaubar

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material: Nahtloses kaltgezogenes
Material / Matière: Präzisionsstahlrohr nach
DIN 2391 St 52 nbk

Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Élastique

355 N/mm²

AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.

290-345 N/mm²

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Résistance à la Traction

490-630 N/mm²

350-390 N/mm²

Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre

40 mm

40 mm

Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Épaisseur

2 mm

3,5 mm

Bemerkungen:
Remarks / Remarques

Polsterung 9 mm



4. Befestigung

Connection / Fixation

Art.
Type / Type

6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Schraubengröße:
Screw Dimensions / Dimensions de Vis

6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:
Remarks / Remarques

Gegenplatte Hauptbügel
60 x 40 x 4 mm

Gegenplatte Hauptbügel
60 x 80 x 6 mm

5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert / nach FIA-Vorschr

F.I.A. - Homologation No

5389

05/02 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle MA série ME (CX 2400 GTI)
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.
 L'homologation est valable du -1 JUIN 1980 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

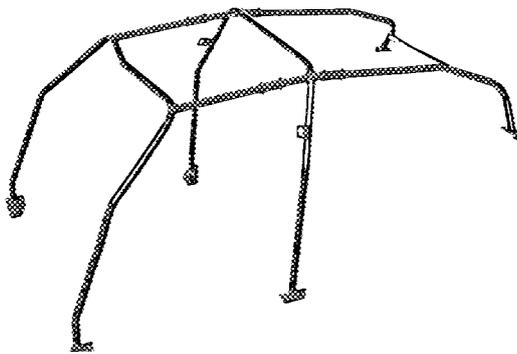
ARCEAU DE SECURITE

Fabricant : Société MATTER et OBERMOSER GmbH
 Matière : aluminium Al Zn Mg 1
 Tubes : épaisseur 3 mm, diamètre extérieur 40 mm.
 Résistance à la traction : 36 kg/mm²
 Fixation par vis tête six pans 8.8 diamètre 8 mm.



Poids: 14 kg

"le constructeur certifie que la structure de la voiture, arceau compris, est conforme aux normes exigées par la FISA pour les voitures ouvertes".



Signature et cachet
de l'Autorite Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle MA série ME (CX 2400 GTI)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Juin 1980

Dénomination commerciale après application des modifications : MA série MT (CX 2400 GTI)

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type.

L'homologation est valable du 1 JAN 1981 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- 103 et 221 - Nombre de dents : 13 x 59 (remplace le 13 x 62)
- 104 et 222 - Rapport au couple : 4,538 (contre 4,769)
- 110 - Voie avant : 1522 mm (rallongement des bras), contre 1482 précédemment.

Photo A

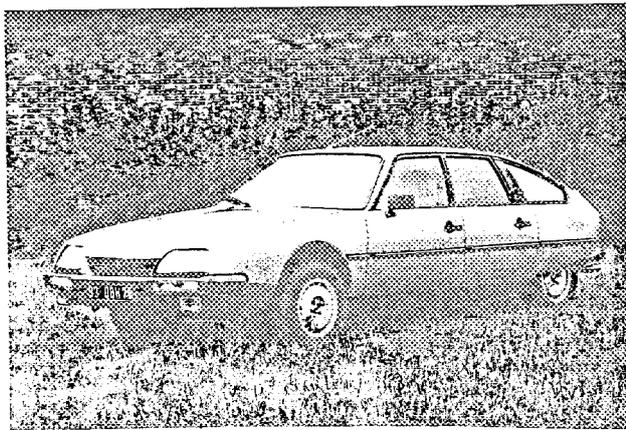
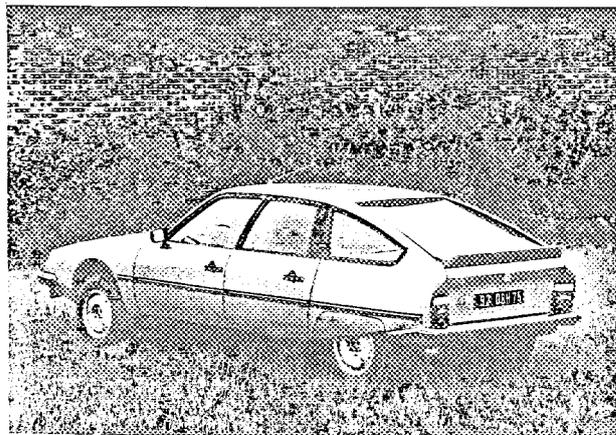
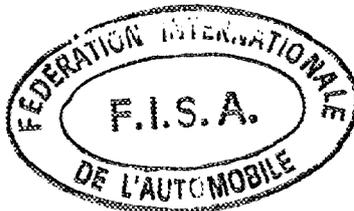


Photo B



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

Photo C

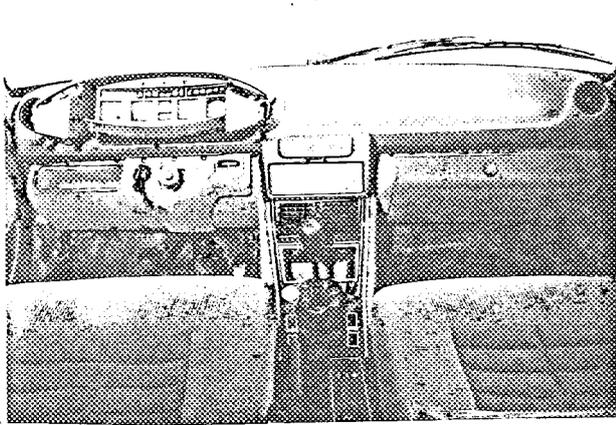


Photo D

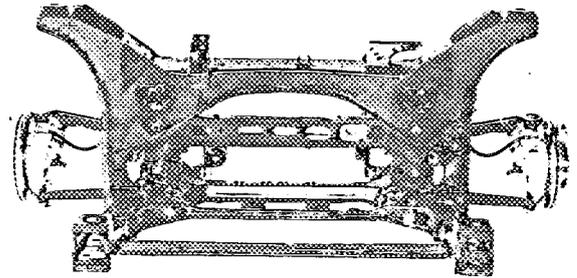


Photo K

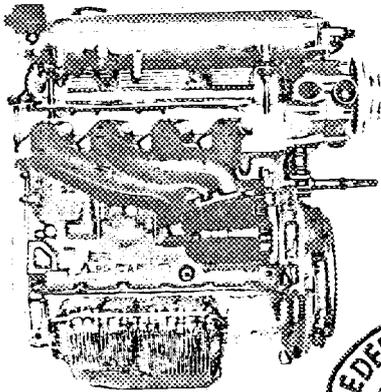


Photo L

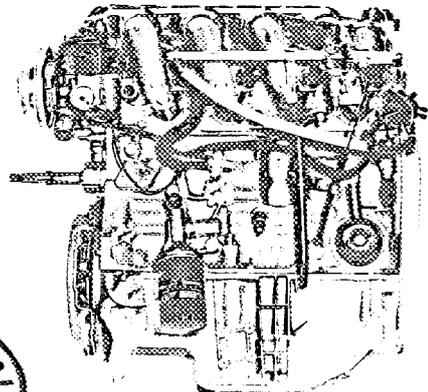


Photo M

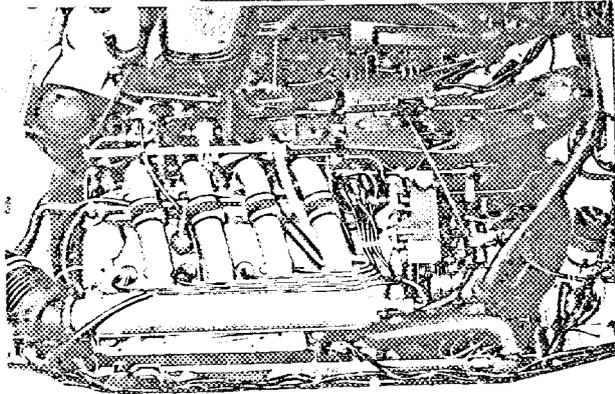


Photo R

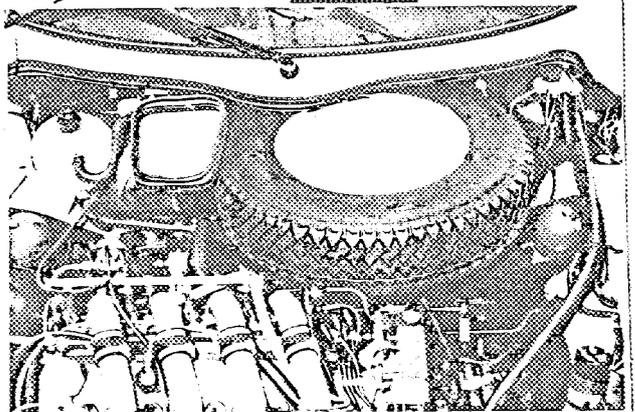


Photo U



Photo V



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle MA série ME et MF (CX 2400 GTI)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1 JAN 1981 19 _____ Liste _____

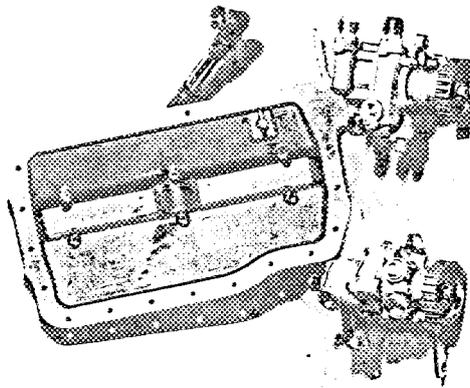
Descriptions des modifications :

CARTER SEC

Nombre de pompes à huile : 2

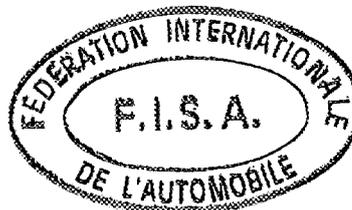
Référence de l'ensemble : C 2400

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle CX 2400 GTI

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

..... Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~.

L'homologation est valable du -1.001.1981 19 Liste

Descriptions des modifications : ARCEAU DE SECURITE
 (conforme aux normes FISA)

Fabricant : Citroën

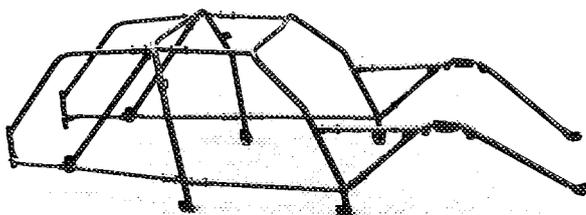
Matière : aluminium AlZnMg1

Tubes : épaisseur 3,5 mm - Diamètre extérieur 40 mm

Résistance à la traction : 350-390 N/mm²

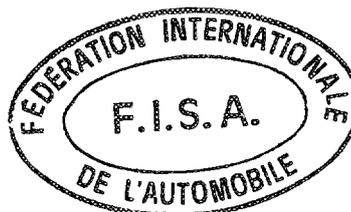
Fixation par vis tête six pans diamètre 8 mm, qualité 8.8

Poids de l'arceau complet : 34 kg



Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CITROEN Modèle CX 2400 GTI

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____

Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1.06.1961 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

BOITE DE VITESSES A RAPPORTS RAPPROCHES

96 - Rapports de boîte	Rapports	Nombre de dents
1ère	2,846	13 x 37
2ème	2,058	17 x 35
3ème	1,625	24 x 39
4ème	1,250	28 x 35
5ème	1,032	31 x 32
M.A.R.	3,153	13 x 41

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

