

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH****FISA - Transfert en Gr.A**Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 86 - Audi 50/Polo 1.272 cm³
Manufacturer ModelHersteller des Chassis Volkswagenwerk AG
Chassis ManufacturerHersteller des Motors Volkswagenwerk AG
Engine ManufacturerHomologation gültig ab 1. Januar 1978
Recognition valid as fromModell homologiert in Gruppe 1 Homologations-Nummer 5690
Model recognized in group Recognition numberPhoto A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from frontPhoto B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear**ALLGEMEINE MERKMALE:**
GENERAL CHARACTERISTICS:

- | | |
|--|--|
| 1. Art der Konstruktion: <u>getrennt / selbsttragend</u>
Type of car construction: separate / unitary construction | |
| 2. Material des Chassis <u>Stahl</u>
Material of chassis <u>steel</u> | Material der Karosserie <u>Stahl</u>
Material of coachwork <u>steel</u> |
| 3. Radstand rechts <u>2330</u>
Wheelbase right | links <u>2330</u>
left |
| 4. Karosseriebreite an der Vorderachse <u>1559</u>
Width of bodywork measured at front axle | |
| 5. Karosseriebreite an der Hinterachse <u>1559</u>
Width of bodywork measured at rear axle | |
| 6. Länge über alles mit Stoßfängern <u>3538</u>
Overall length with bumpers | ohne Stoßfänger <u>3478</u>
without bumpers |
| 7. Art der Radaufhängung vorn <u>Mc Pherson Federbein</u>
Type of suspension: front <u>Mc Pherson strut</u> | hinten <u>Koppellenkerachse</u>
rear <u>coupeled trailing arm axle</u> |

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityUnterschrift und Stempel
der FIA
signature and stamp
of FIA

Marke VW
Make

Modell 86 - 1,3 1
Model

Nr. 5690
No.

MOTOR:
ENGINE

FISA - Transfer en Gr.A

- A.1.D no Transfer - A217**
8. Arbeitsverfahren Viertakt / four-stroke
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 4 in Reihe / 4 in line
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water-cooled
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn quer / front transverse
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Gusseisen / cast iron
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten vorn / front
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes am Motor / engine output
Location of gear-box

KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR

20. Anzahl der Türen 2
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten ./.
Material of doors: front sheet steel rear ./.
22. Material der Motorhaube Stahlblech / sheet steel
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Sicherheitsglass / safety glass
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen ./. / ./.
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten ./.
Sliding system of door windows front hand lever rear ./.
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglass / safety glass
Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 11,85 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl mit Halter Masse 3,29 kg
Front bumper material steel with bracket Weight 3,29 kg
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl mit Halter Masse 3,29 kg
Rear bumpers material steel with bracket Weight 3,29 kg
33. Belüftung: ja / ~~nein~~ ja yes
Ventilation yes / ~~no~~



Marke VW
Make

Modell 86 - 1,3 1
Model

Nr.
No.

A.10 ne Halbsart - 2277

FISA - Transfert en Gr.A

LENKUNG
STEERING

40. Art Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
Type
41. Lenkhilfe nein / no
Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Federbeine / strut
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Federbeine / strut
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung: Radschrauben
Method of fixation of wheels: wheel bolts

BREMSEN
BRAKES

50. System Zweikreis / dual circuit brake system
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruck / vacuum
Servo assistance (if fitted) Type:
52. Anzahl der Hauptzylinder 1
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	1	1
54. Bohrung Bore	44 mm	17,46 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		180
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		2
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		169,5 cm ²
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	61,75	
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	565 cm ²	

Marke
Make

VW

Modell
Model

86 - 1,3 l

Nr.
No.

5690

And no insulant - ASP

FISA - Transfer en Gr.A

MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 75 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 75,6 mm
Bore Maximum bore allowed
67. Hub 72 mm
Stroke
68. Gesamthubraum 1272 cm³ 69. Maximal zulässiger Hubraum 1292 cm³
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Aluminium 71. Anzahl 1
Head: material aluminium Number
72. Art der Kurbelwelle einteilig gegossen / geschmiedet gegossen
Type of crankshaft single piece Moulded / forged moulded
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 41,97
Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuefuß: Art geteilt Durchmesser 45,00
Connecting rod big end type splited Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gusseisen
Material of bearing cap cast iron
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel
Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Ölwanne / oil in sump
Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage im Zylinderkopf / in the cylinderhead
Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs Zahnriemen / sprocket-belt
Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel / rocker-arm
Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
Number of spark plugs per cylinder



Marke VW Modell 86 - 1,3 1 Nr. 5690
 Make Model No.

FISA - Transfert en Gr.A

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
Number of plates

91. Art der Betätigung mechanisch / mechanically
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke VW
Manual type, make

93. Anzahl der Vorwärtsgänge 4
Number of gear-box ratios forward

94. Automatisches Getriebe, Marke ./.
Automatic, make

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): ./.
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,45	38 : 11			2,29	14 : 32		
2	2,05	41 : 20			1,67	21 : 35		
3	1,35	62 : 46			1,33	24 : 32		
4	0,96	53 : 55			1,07	27 : 29		
5								
6								
Rückw.-gang Rev.	3,385	44 : 13						



97. Schnellgang-Getriebe, Art ./. / ./.
Overdrive type

98. Anzahl der Zähne ./.
Number of teeth

99. Übersetzungsverhältnis ./.
Ratio

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse schrägverzahnte Räder
Type of final drive helical toothed gears

102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad Diff.
Type of differential bevel gear diff.

103. Anzahl der Zähne 16 : 65
Number of teeth 14 : 64
13 : 66

104. Anzahl der Zähne 4.06
Number of teeth 4.57
5.075

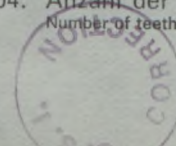


Photo **FISA - Transfer en Gr.A**

Photo C

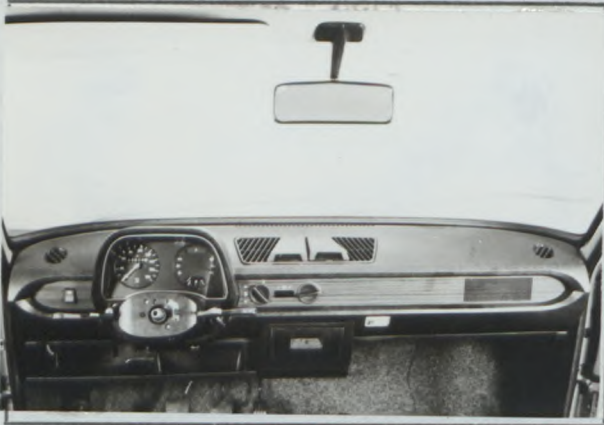


Photo E

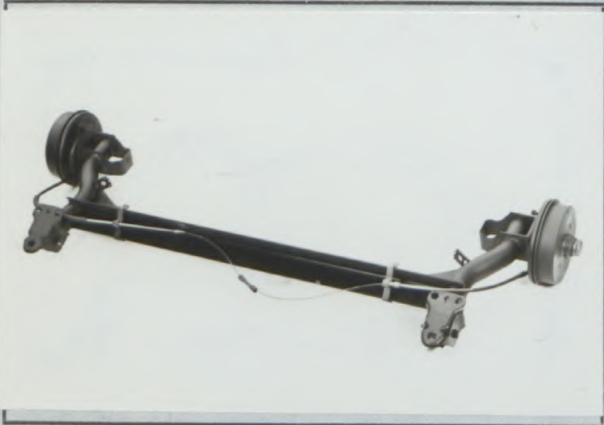


Photo G

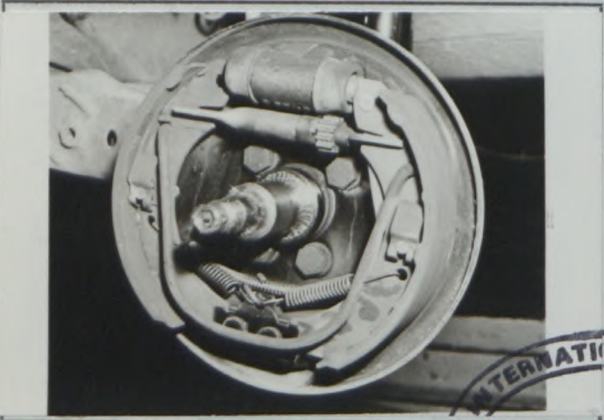


Photo I

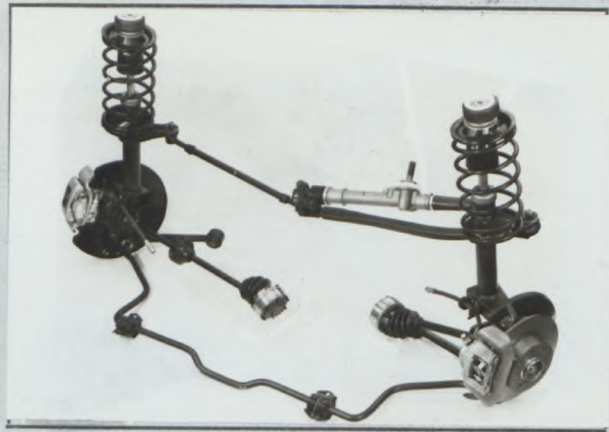


Photo F

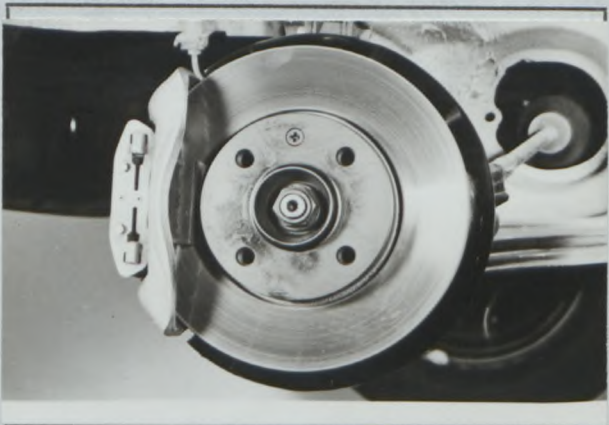
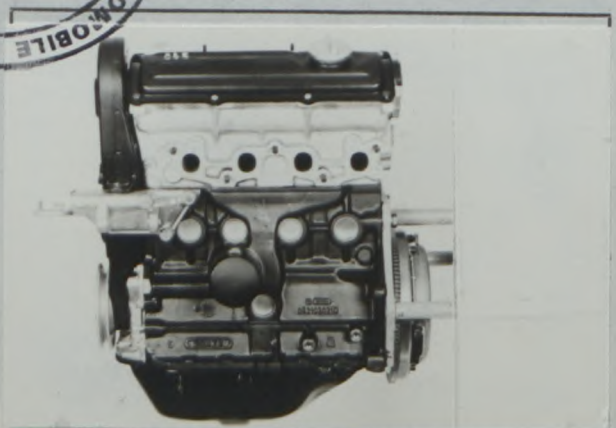
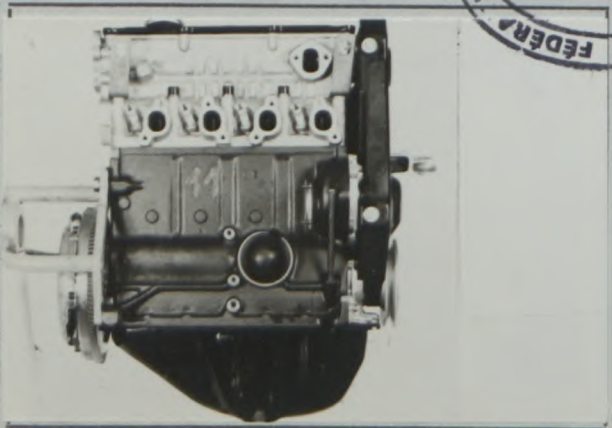


Photo H



Photo J



INTERNATIONAL
C. S. I.
FEDERATION OF MOTORISTS

Marke
Make

VW

Modell
Model

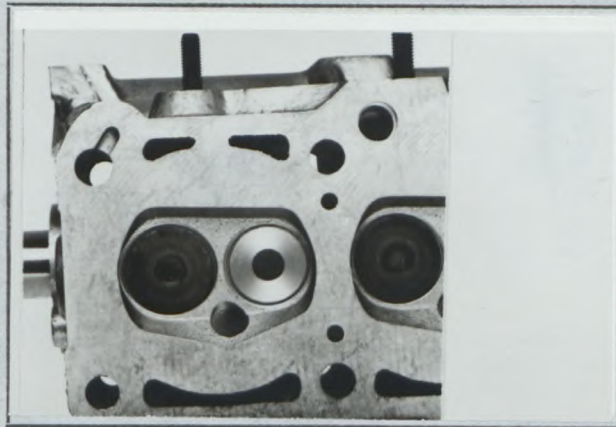
86 - 1,3 1

Nr.
No.

5690

FISA - Transfer en Gr.A

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations

Im folgenden die Sonderaus-
rüstungen mit Mehrausstattungs-
nummer "M":

The following are optional
extras with "M"-number:

1. Rechtslenker
RH - drive
2. M 060 Stahlkubeldach
sliding sun roof
3. M 102 heizbare Heckscheibe
heatable rear window
4. M 089 Verbundglas-Windschutzscheibe
laminated glass windshield
5. M 051 Halogen-H-4-Scheinwerfer
Halogen-H-4-headlight
6. M 675 Drehzahlmesser
revolution indicator
7. M 102 Rammschutz an den Stoßstangen
rubber slide for bumpers
8. M 506 Bremskraftverstärker
power brake device
9. M 283 Bremsdruckminderer
brake pressure governer
10. M 164 Stahlgürtelreifen
steel wired tyres
11. M 618 Lichtmaschine 55 A
Alternator 55 A
12. M 197 Batterie 45 Ah
battery 45 Ah
13. M 288 Scheinwerferreinigungsanlage
headlight washer system



Marke
Make

VW

Modell
Model

86 - 1,3 1

Nr.
No.

5690

FISA = Transfert en Gr.A

Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
des internationalen Automobil-Sportgesetzes

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110. Spurweite vorn 1296 mm
Front track
- 111. Spurweite hinten 1312 mm
Rear track
- 112. Bodenhöhe (zur Bestimmung der Spurweiten) 106 mm
Ground clearance (for verification of the track)
- 113. Gesamthöhe des Wagens 1352 mm
Overall height of the car
- 114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) 36 l
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115. Anzahl der Sitzplätze 5
Seating capacity
- 116. Masse 685 kg
Weight

AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120. Heizung des Innenraumes: ja / nein
Interior heating: yes / no
- 121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / nein
Air conditioning (in option): yes / no
- 122. Vordersitze: Art Einzelsitze / single seats
Front seats: type
- 123. Rücksitze: Art Sitzbank / seat bench
Rear seats: type

RÄDER
WHEELS

- 124. Material Stahl / steel
Material
- 125. Masse der Felge 6,4 kg kg (Toleranz ± 5%)
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz ± 5%)
- 126. Durchmesser der Felge 13 inches
Rim diameter
- 127. Breite der Felge 4 1/2 inches
Rim width



RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

- 130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) Drehstab-Stabilisator / torsion bar stabilizer
Front stabilizer (if fitted)
- 131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) /
Rear stabilizer (if fitted)

Marke VW
Make

Modell 86 - 1,3 1
Model

Nr. 5690
No.

FISA = Transfer en Gr.A

MOTOR
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder 318 cm³
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ja / nein
Sleeves yes / no
137. Anzahl der Einlaßöffnung je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 8,2
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 44 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 20 cm³
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,65 mm
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Aluminium / aluminium
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 38,55 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 3,5 l
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ja / nein
Oil cooler: yes / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 6,5 l
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 25,2 cm
Cooling fan (if fitted), diameter
149. Anzahl der Lüfterflügel 4
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Gleitlager Durchmesser 54 mm
Dreistofflager
Crankshaft main bearings, type three material-bearing
diameter
151. Masse des Schwungrades (allein)/.
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 5,8 kg
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 9,2 kg
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 11,1 kg
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuel 0,625 kg - 0,523 kg
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,435 kg - 0,416 kg
Weight of piston with rings and pin



Marke VW
Make

Modell 86 - 1,3 l
Model

Nr. 5690
No.

FISA - Transfer en Gr.A

EINLASS
INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminium
Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 32,65 mm
Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 10,2 mm
Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 1
Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm
Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 7° vOT
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende 42° nUT
Valves close at

AUSLASS
EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers Guss / cast
Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 28,15 mm
Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 8,5 mm
Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 1
Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 1 mm
Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 51° vUT
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
177. Öffnungsende 4° vOT
Valves close at

GEMISCHAUFBEREITUNG
CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser 1
Number of carburetors
181. Art Fallstrom-Vergaser / downdraft carburetor
Type
182. Marke DVG 183. Modell 34 PIC(T)
Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser 1
Number of mixture passages per carburetor



Marke VW
Make

Modell 86 - 1,3 1
Model

Nr. 5690
No.

FISA - Transfer en Gr.A

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers 34 mm
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters 27 mm
Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe ./.
Make of pump

188. Anzahl der Kolben ./.
Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe ./.
Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ./.
Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen ./. / ./.
Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 26 mm
Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch machanisch / mechanical
Fuel pump — mechanical and/or electrical

196. Anzahl 1
Number

197. Art der Zündanlage Batterie / battery
Type of ignition system

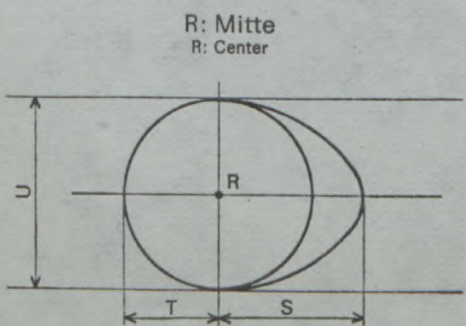
198. Anzahl der Zündspulen 1
Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
Generator: type alternator
Number

200. Art des Antriebs Keilriemen / fan belt
Method of drive

201. Batterie
Battery
a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment
Voltage Location

205. Nockenwellen
Camshaft



Einlaßnocken
Inlet cam

Auslaßnocken
Exhaust cam

S = 19,8 mm 0,779 inches S = 19,5 mm 0,767 inches
T = 12,6 mm 0,496 inches T = 12,6 mm 0,496 inches
U = 25,2 mm 0,992 inches U = 25,2 mm 0,992 inches

Marke VW
Make

Modell 86 - 1,3 1
Model

Nr. 5690
No.

FISA = Transfer en Gr.A

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

- 210. Art Einscheiben-Trockenkupplung / single-plate dry clutch
Type
- 211. Durchmesser 180 mm
Diameter
- 212. Durchmesser der Beläge: innen 125 mm außen 180 mm
Diameter of linings: interior outside
- 213. Anzahl der Scheiben 1
Number of discs

Getriebe
Gear-box

- 215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4
Number of forward synchronised ratios
- 216. Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / center tunnel
Location of the gear lever
- 217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels ./. / ./.
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218. Schnellgang - Art ./. / ./.
Overdrive type
- 219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges ./.
Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

- 220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) ./. / ./.
Type of limited slip differential (if provided)
- 221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs [redacted] oder [redacted]
Number of teeth of final drive or
- 222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs [redacted] oder [redacted]
Final drive ratio or



Marke
Make

VW

Modell
Model

86 - 1,3 l

Nr.
No.

5690

FISA = Transfer en Gr.A

Photo K

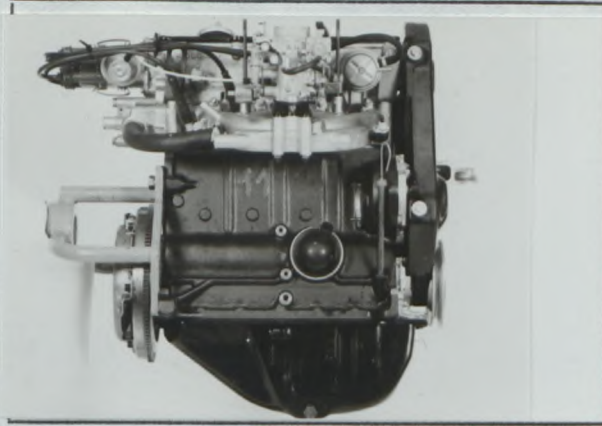


Photo L

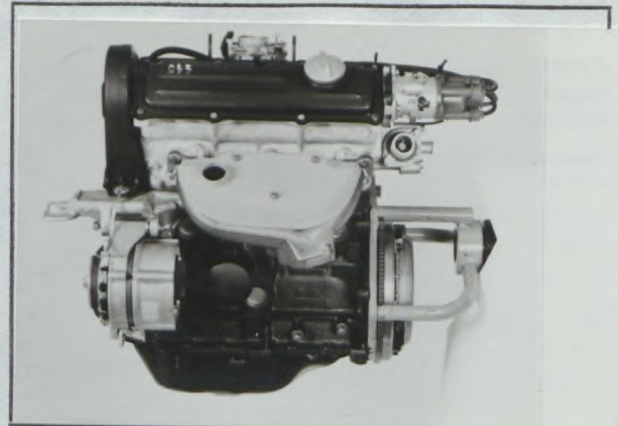


Photo M

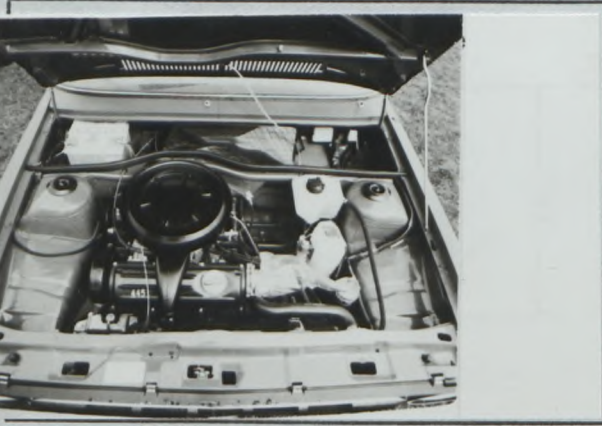


Photo N

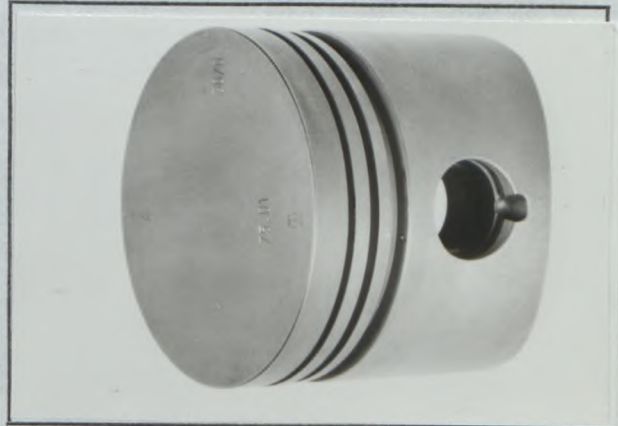


Photo P



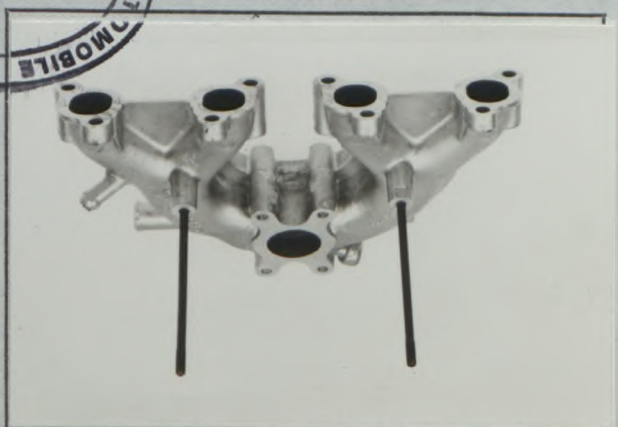
Photo Q



Photo R



Photo S



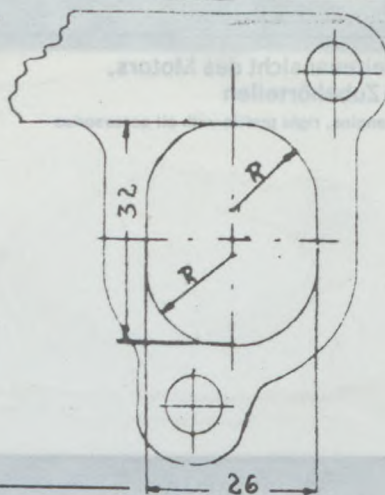
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'Automobile
C. S. I.

FISA = Transfert en Gr.A

Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions

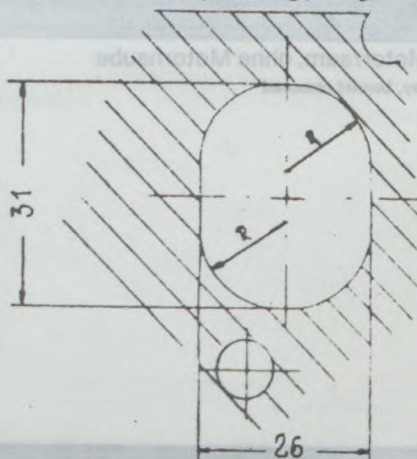
$R = 10.5 \text{ mm}$



Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions

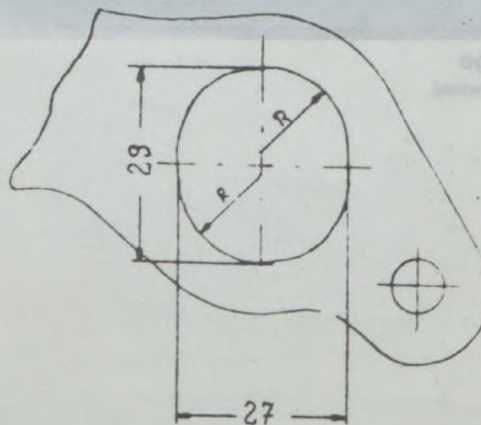
$R = 10.5 \text{ mm}$



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions

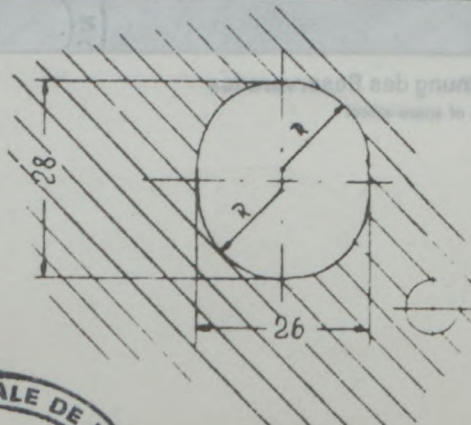
$R = 10.5 \text{ mm}$



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

$R = 10.5 \text{ mm}$



Marke
Make

VW

Modell
Model

86 - 1,3 1

Nr. 5690
No.

FISA = Transfer en Gr.A

Photo T

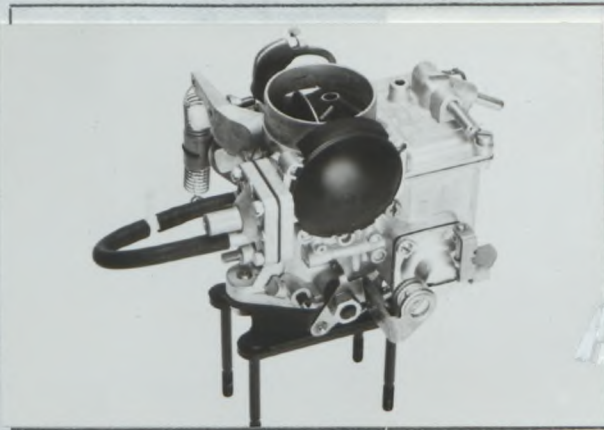


Photo U

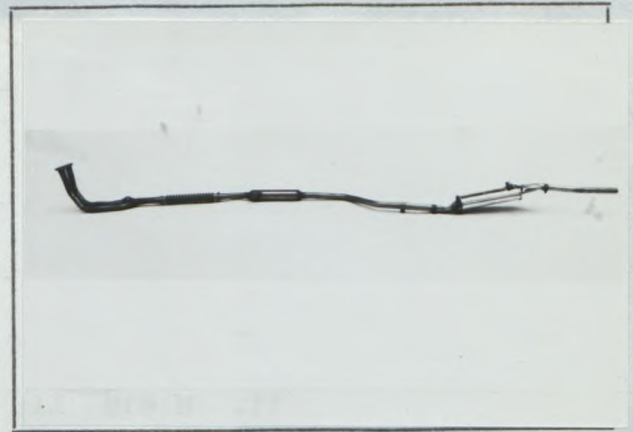
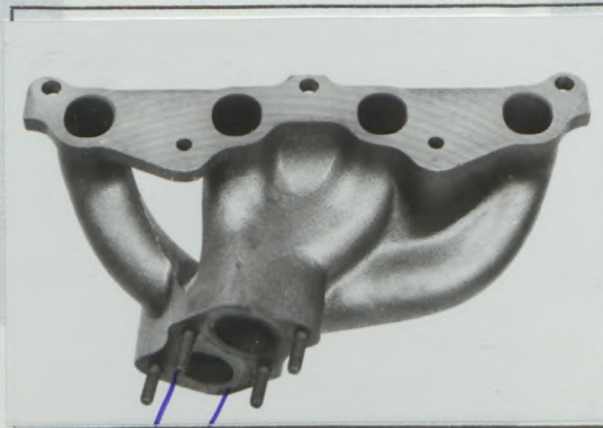


Photo V



33 mm



Zusätzliche Informationen
Additional informations

Sportsitze Marke: Recaro
sporttype seats firm:

Gewicht 15,8 kg + 4,4 kg
weight

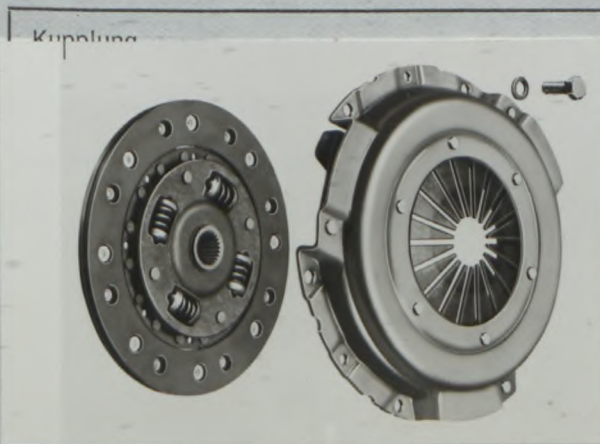
Teile-Nr. 741 000
part no.

Felgen 5 J, Stahl- und Aluminium-Ausführung
rims 5 J, steel- and mag wheels

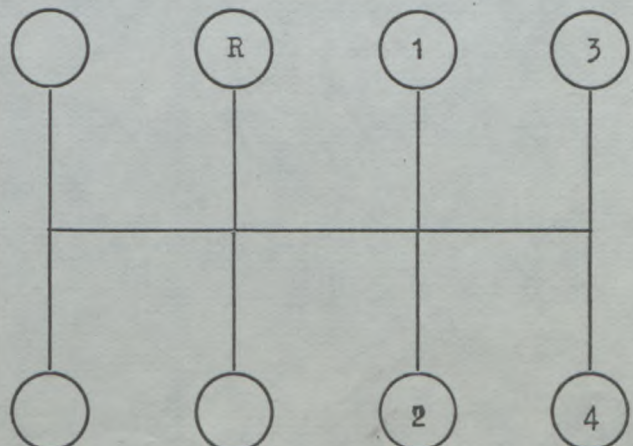
Photo 1

Photo 2 + 3

Photo W



Schalt-Schema
Gear change gate





1



2



3



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA : Transfert en Gr.A

Zusätzliche Informationen
Additional informations

Im folgenden die Sonderaus-
rüstungen mit Mehrausstattungs-
nummer "M" :

The following are optional
extras with "M"-number:

- 1. Rechtslenker
RH - drive
- 2. M 560 Stahlkurbeldach → 10 kg
sliding sun roof
- 3. M 102 heizbare Heckscheibe
heatable rear window
- 4. M 089 Verbundglas-Windschutzscheibe
laminated glass windshield
- 5. M 551 Halogen-H-4-Scheinwerfer
Halogen-H-4-headlight
- 6. M 675 Drehzahlmesser
revolution indicator
- 7. M 162 Rammschutz an den Stoßstangen → 1.5 kg
rubber slide for bumpers
- 8. M 506 Bremskraftverstärker → 2 kg
power brake device
- 9. M 283 Bremsdruckminderer
brake pressure governer
- 10. M 164 Stahlgürtelreifen
steel wired tyres
- 11. M 618 Lichtmaschine 55 A
Alternator 55 A
- 12. M 197 Batterie 45 Ah → 2.5 kg
battery 45 Ah
- 13. M 288 Scheinwerferreinigungsanlage → 1.5 kg
headlight washer system

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

Homologations-Nr.

5690

FISA - Transfert en Gr.A

Nachtrag Nr.
Extension No.

1/IV

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG
Manufacturer

Modell 86 - 1,3 l Audi 50/Polo
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Innenbelüftete Scheibenbremse vorn, Teile-Nr.:) Photo 1
siehe Foto 1)
ventilated disc brake in front, spare part-no.:) 841 615 301
see photo 1)

Vordere Bremsfestsättel mit Teile-Nummern:) Photo 2
siehe Foto 2) 841 615 105
Front brake calipers with spare part numbers:) 841 615 106
see photo 2)

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Bremse hinten \varnothing 200 mm) Teile-Nr./part no. 331 501 615 usw. Photo 3
rear brake system \varnothing 200 mm)

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN. 1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



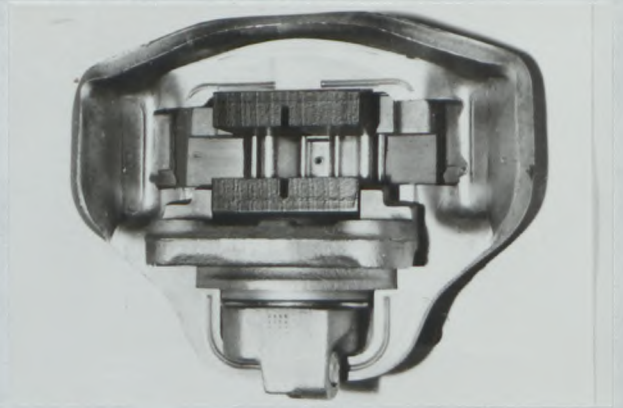
[Handwritten signature]

5690 1/1V

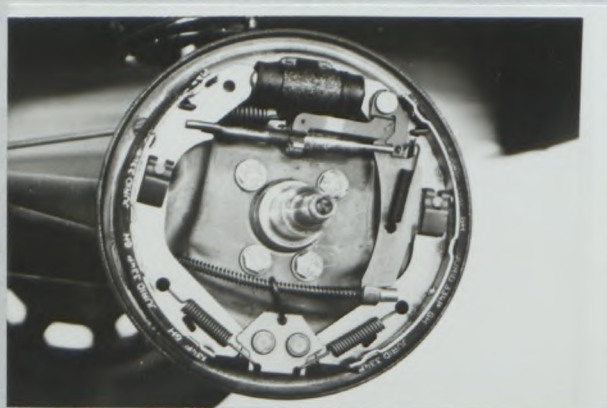
FISA = Transfert en Gr.A



1



2



3



REPRODUCTION



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Volkswagenwerk AG
ManufacturerModell 86 - 1,3 1
Model

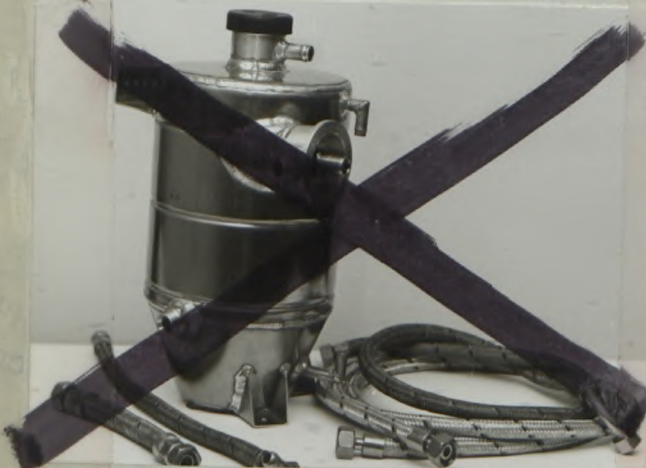
Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

	Teile-Nr. Parts-no.	Bild-Nr. Picture no.
- Verstärktes Schwenklager, vorn Heavy duty steering knuckle, front	861 412 025 SP	1
Stabilisator Stabilizer	861 511 409 SP	2
Prokonusumpfütterung Dry sump lubrication system	862 115 105 SP	3



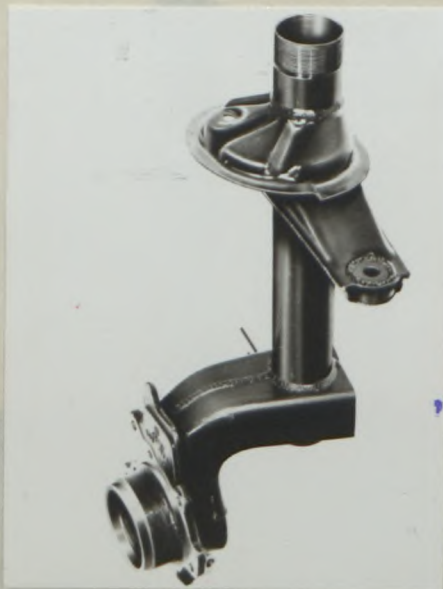
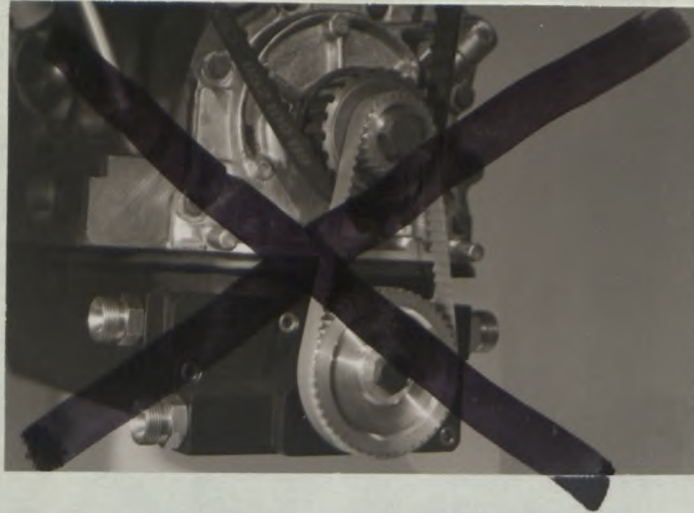
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JUN 1978
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Nachtrag Nr.
Extension No.

03/01E

FISA - Transfert en Gr.A

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Serienänderung

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Volkswagenwerk AG Modell 86 - 1,3 l Polo
Manufacturer Manufacturer Model

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr. 869 000 0001
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen 86 - 1,3 l Polo
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

6. Länge über alles mit Stoßfängern 3605 ohne Stoßfänger 3460
Overall length with bumpers without bumpers

31. Material des vorderen Stoßfängers EPDM + Stahl Masse 5,2 kg
Front bumper material EPDM + steel Weight 5,2 kg

32. Material des hinteren Stoßfängers EPDM + Stahl Masse 4,7 kg
Rear bumpers material EPDM + steel Weight 4,7 kg

Foto C

Vorderer Überhang Overhang front 655 mm
Hinterer Überhang Overhang rear 627 mm

Hinterradbremse mit automatischer Nachstellung
rear brake, with automatic adjustment Teile Nr./part no 171 609 425 A

EINLASS 162. Maximale Ventilerhebung 10,9 mm (+ 1 % for FIA tolerance)
INLET Maximum valve lift

166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 3° v. O.T.
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)

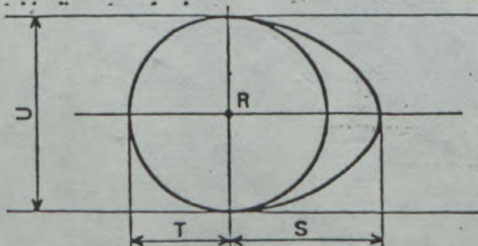
167. Öffnungsende 46° v. O. T.
Valves close at

AUSLASS 172. Maximale Ventilerhebung 10,5 (+ 1 % for FIA tolerance)
EXHAUST Maximum valve lift

176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 47° v. U.T.
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)

167. Öffnungsende 0° v. U.T.
Valves close at

171. Außendurchmesser der Ventile 28,7 mm

Einlaßnocken
Inlet camAuslaßnocken
Exhaust cam

S = 19,8 mm 0,779 inches S = 19,5 mm 0,767 inches

T = 12,6 mm 0,496 inches T = 12,6 mm 0,496 inches

U = 25,2 mm 0,992 inches U = 25,2 mm 0,992 inches

allowed FIA tolerances U/2: ± 0,2 mm S + T - U = ± 0,3 mm



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.AVR.1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

56 90

Marke Volkswagen
Make

Modell Polo
Model

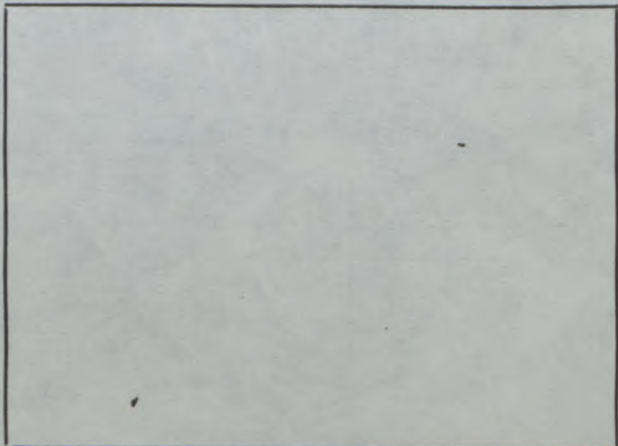
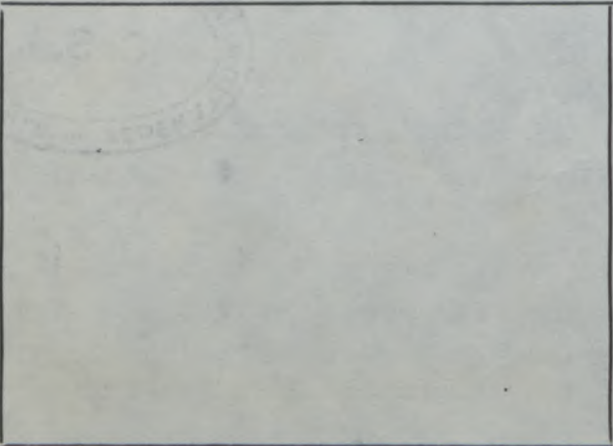
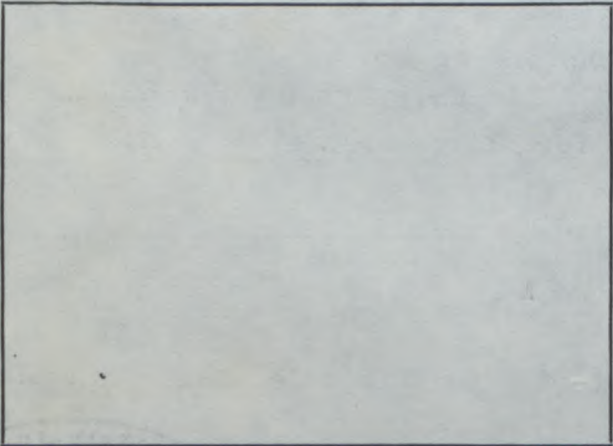
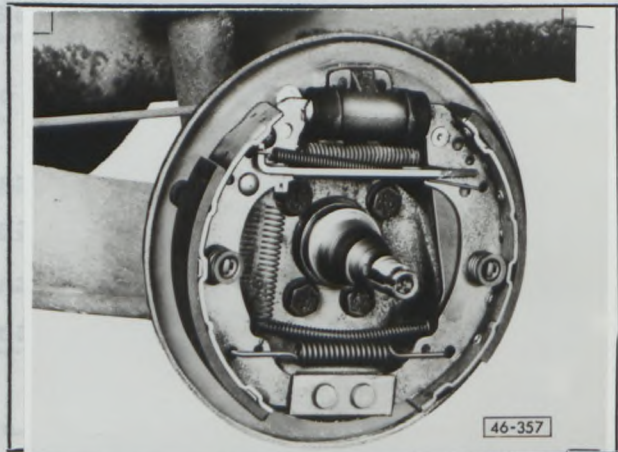
Nachtrag Nr.
Extension No.

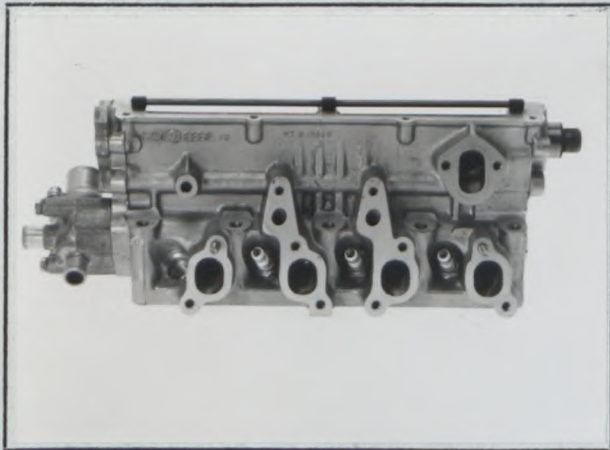
03/01E

FISA - Transfert en Gr.A

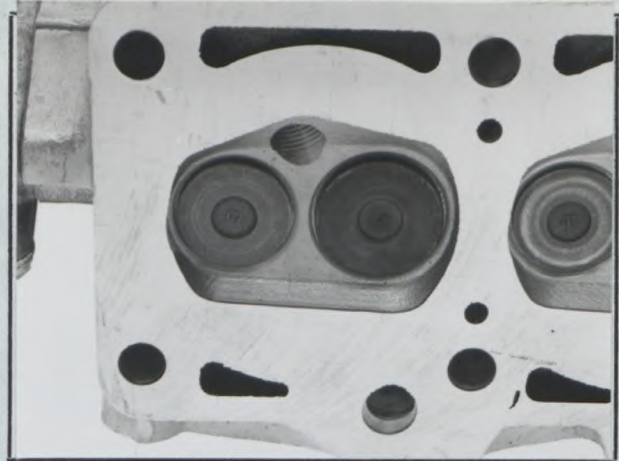


c

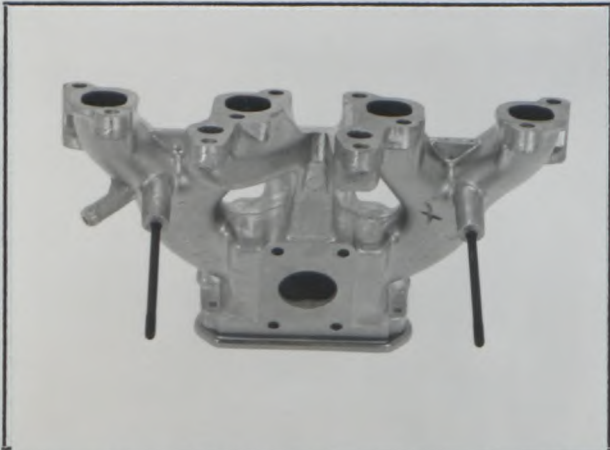




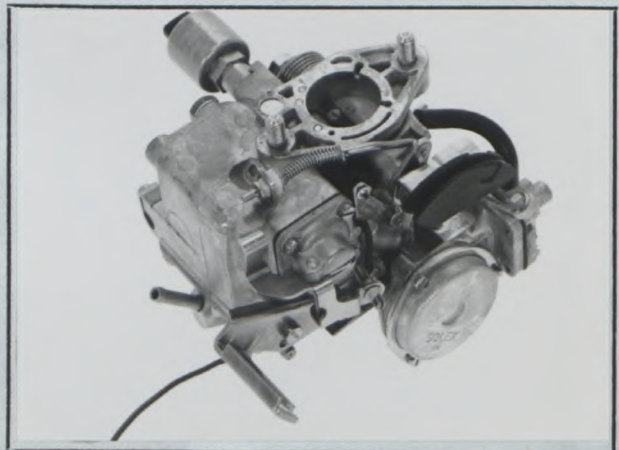
1



2



3



4



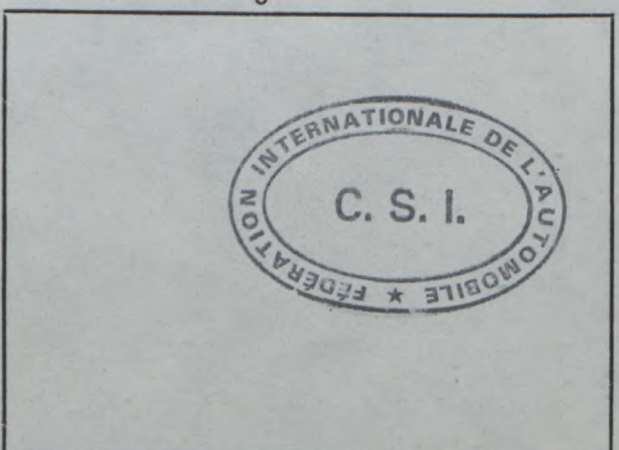
5



6



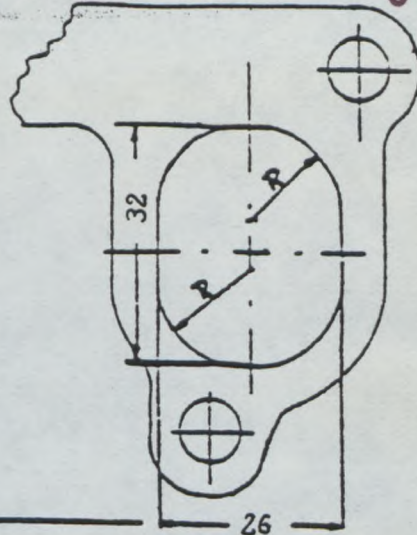
7



Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions

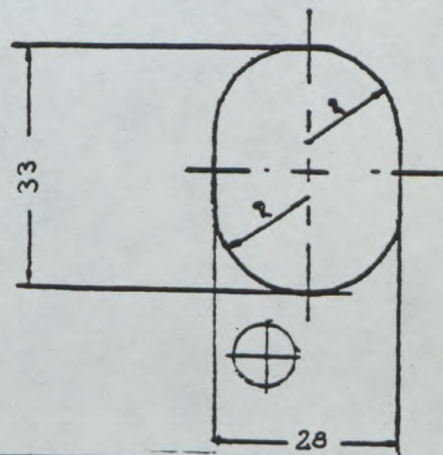
$R = 12,0 \text{ mm}$



Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions

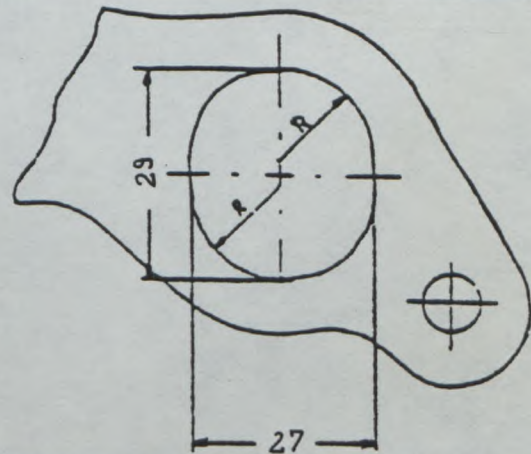
$R = 13,0 \text{ mm}$



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions

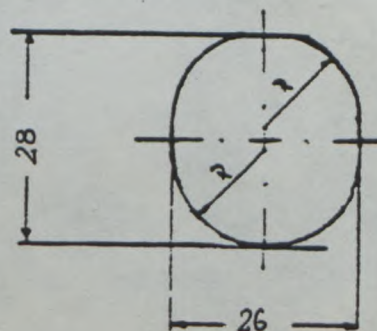
$R = 12,5 \text{ mm}$



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

$R = 12,0 \text{ mm}$



Hom.-Nr.

5690

Marke Volkswagen

Modell Typ 86 - 1,3 l

Nachtrag Nr. 08 / 04 V

Extension No.

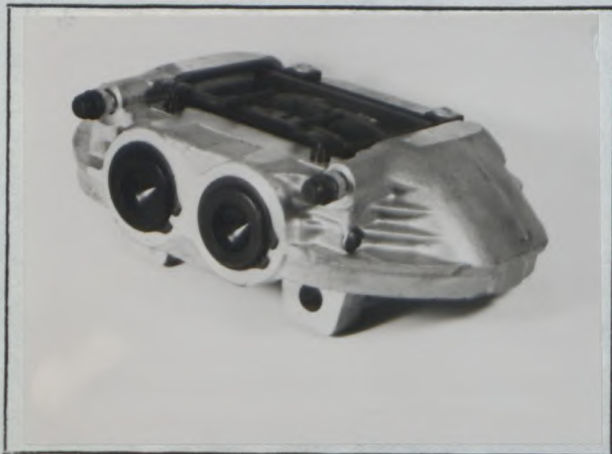
FISA = Transfert en Gr.A



1



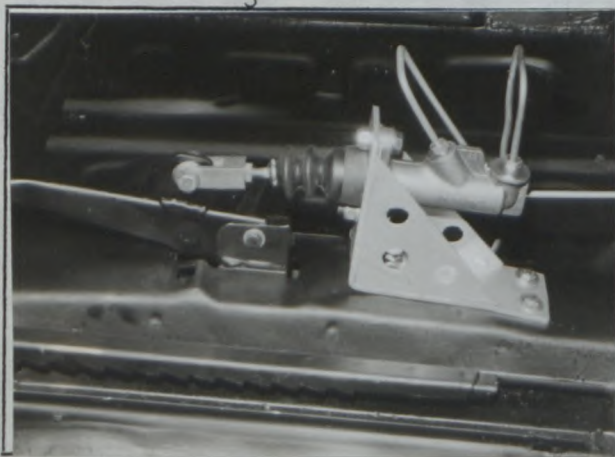
2



3



4

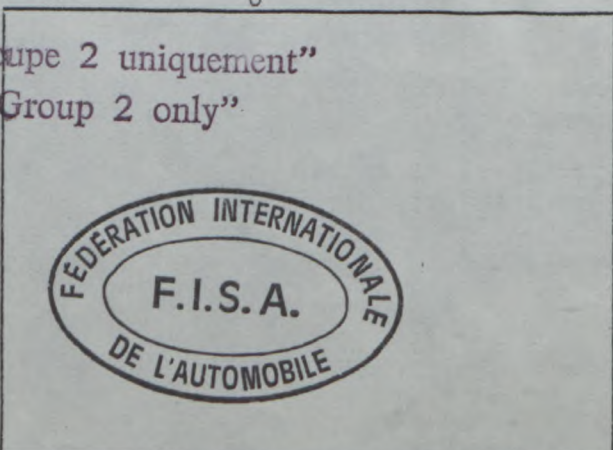
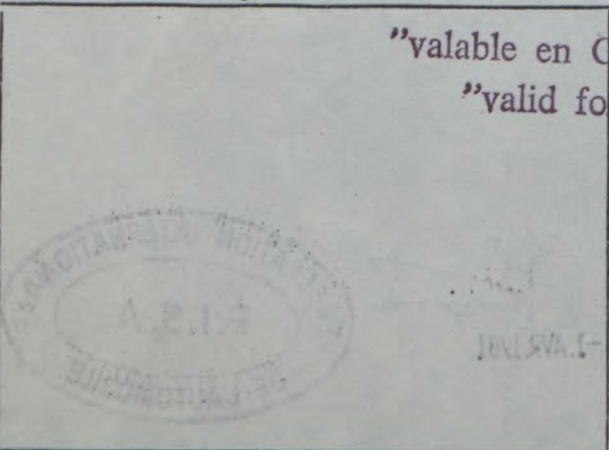


5



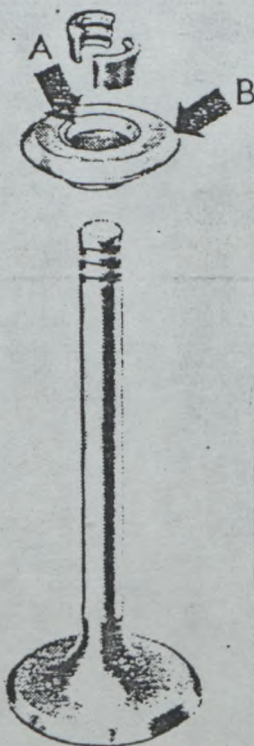
6

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Nachtrag Nr. **09/05 V**
Extension No.**FISA - Transfert en Gr.A****FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbHNachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code**Audi 50**
PoloHersteller Volkswagenwerk AG
ManufacturerModell Typ 86
Model1272 cm³Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 86 B 000 001
Following variants valid from chassis No.Motor-Nr. 000 001
Engine No.Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variantVentil mit 3 Rillen am Schaft.
Valve with 3 grooves.mit ca. 1,5 mm Fase - Pfeil A -
(bisher ohne Fase) innen und
breiterer Fase - Pfeil B - außen.with approx. 1.5 mm chamfer -
Arrow A - (previously without
chamfer) inner wider chamfer -
Arrow B - outside.Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityGültig ab -1.01.1981
Valid from