

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 320/6 1990 ccm
Manufacturer Manufacturer Model

Hersteller des Chassis Bayerische Motoren Werke AG
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Bayerische Motoren Werke AG
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab -1.FEV.1978
Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe Serien-TW 1 Homologations-Nummer 5691
Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: ¾ view of car from front



Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: ¾ view of car from rear

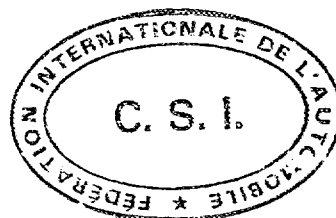


ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- Art der Konstruktion: ~~getrennt~~ / selbsttragend
Type of car construction: ~~separate~~ unitary construction
- Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl
Material of chassis steel Material of coachwork steel
- Radstand rechts 2563 mm links 2563 mm
Wheelbase right left
- Karosseriebreite an der Vorderachse 1610 mm
Width of bodywork measured at front axle
- Karosseriebreite an der Hinterachse 1610 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- Länge über alles mit Stoßfängern 4355 mm ohne Stoßfänger 4235 mm
Overall length with bumpers without bumpers
- Art der Radaufhängung vorn McPherson-Federbein hinten Schräglenker/Federbein
Type of suspension: front McPherson-strut rear semi-trailing arm/strut
(Photo D) (Photo E)

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
der FIA
signature and stamp
of FIA



**MOTOR:
ENGINE**

- 8. Arbeitsverfahren Viertakt / four-stroke
Cycle
- 9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6, in Reihe / 6, in line
Number and disposition of cylinders
- 10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water-cooled
Cooling system
- 11. Lage und Anordnung des Motors vorne längs / front, in line
Location and position of engine
- 12. Material des Motorblocks Guss / cast
Material of engine block
- 13. Antriebsräder: ~~Vorne~~ - hinten /
Drive wheels: ~~front~~ - rear
- 14. Lage des Getriebes am Motor / engine output
Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20. Anzahl der Türen 2
Number of doors
- 21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten
Material of doors: front sheet steel rear
- 22. Material der Motorhaube Stahlblech / sheet steel
Material of bonnet
- 23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel
Material of boot lid
- 24. Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear window
- 25. Material der Windschutzscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Material of windscreen Verbundglas / laminated glass
- 26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of front door windows
- 27. Material der Scheiben der hinteren Türen /
- 28. Betätigung der Türscheiben vorn Handkurbel hinten
Sliding system of door windows front hand lever rear
- 29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear quarter lights
- 30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut) 17,2 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31. Material des vorderen Stoßfängers Stahl mit Halter Masse 7,0 kg
Front bumper material steel with bracket Weight 7,0 kg
- 32. Material des hinteren Stoßfängers Stahl mit Halter Masse 6,9 kg
Rear bumpers material steel with bracket Weight 6,9 kg
- 33. Belüftung: ja / ~~nein~~ /
Ventilation yes ~~no~~



Marke **BMW** Modell **320/6** Nr. **5691**
 Make Model No.

LENKUNG
STEERING

40. Art **Zahnstangenlenkung** / **rack and pinion steering**
 Type
 41. Lenkhilfe **nur auf Wunsch** / **on request only**
 Servo-assistance

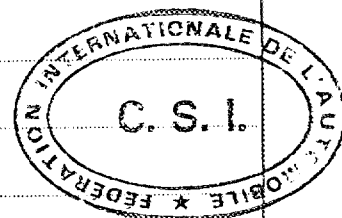
RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder **Federbeine** / **strut**
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: **2**
 Number of shock absorbers
 47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder **Federbeine** / **strut**
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: **2**
 Number of shock absorbers
 49. Art der Radbefestigung **Radbolzen** / **wheel bolt**
 Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System **Zweikreis** / **dual circuit system**
 Method of operation
 51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: **hydraulisch** / **hydraulic**
 Servo assistance (if fitted) Type:
 52. Anzahl der Hauptzylinder **1**
 Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	1
54. Bohrung Bore	48 mm	19,05 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		250 mm
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		2
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		31400 mm ²
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	50 mm	
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	68280 mm ²	



MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 80 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 80,19 mm
 Bore Maximum bore allowed
67. Hub 66 mm
 Stroke
68. Gesamthubraum 1990 cm³ 69. Maximal zulässiger Hubraum 1999,98 cm³
 Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall 71. Anzahl 1
 Head: material light metal Number
72. Art der Kurbelwelle einteilig gegossen / geschmiedet
 Type of crankshaft component Moulded / stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
 Number of crankshaft main bearings
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 45 mm
 Maximum diameter of the big end journal
75. Pleueifuß: Art geteilt Durchmesser 48 + 0,01 mm
 Connecting rod big end type dividet Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Guss
 Material of bearing cap cast
77. Material des Schwungrades Stahl / steel
 Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel
 Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl / steel
 Connecting rod material
80. Schmiersystem Ölwanne / Ölwanne
 Lubrication system: ~~X~~ oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
 Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage Zylinderkopf / cylinder head
 Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs Zahnriemen / toothed belt
 Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Kipphebel / rocker arm
 Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
 Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
 Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
 Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 Number of spark plugs per cylinder



Marke BMW Modell 320/6 Nr. 5691
 Make Model No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1
Number of plates

91. Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke Getrag
Manual type, make

93. Anzahl der Vorwärtsgänge 4
Number of gear-box ratios forward

94. Automatisches Getriebe, Marke ZF - 3 HP - 22
Automatic, make

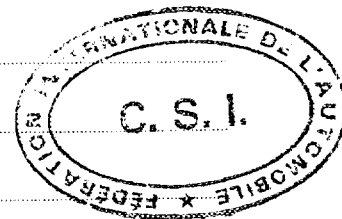
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): 3
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,764	34 : 14	2,478					
2	2,043	26 : 20	1,478					
3	1,320	23 : 27	1,00					
4	1,00	20 : 31						
5								
6								
Rückw.- gang Rev.	4,096	37 : 14	2,090					

97. Schnellgang-Getriebe, Art /
Overdrive type

98. Anzahl der Zähne 99. Übersetzungsverhältnis
Number of teeth Ratio

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
Forward gears on which overdrive can be selected



Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse Hypoidantrieb 102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad
Type of final drive hypoid drive Type of differential bevel gear

103. Anzahl der Zähne 40 : 11 = 3,64 : 1 104. Anzahl der Zähne 41 : 10 = 4,10 : 1
Number of teeth Number of teeth

Photo C

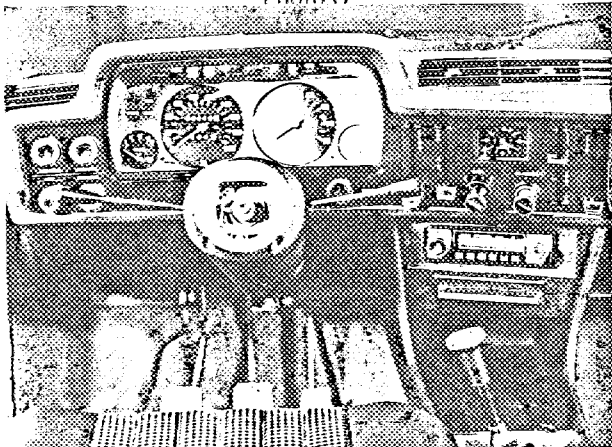


Photo D

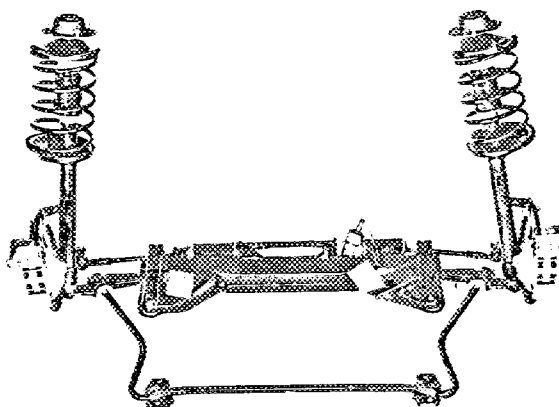


Photo E

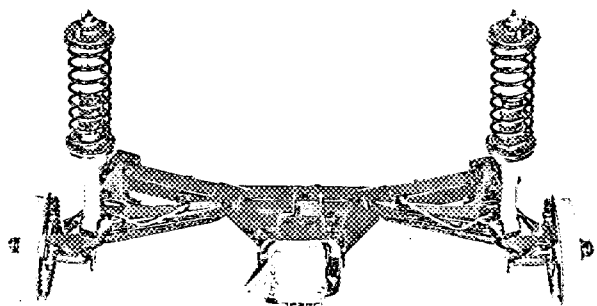


Photo F

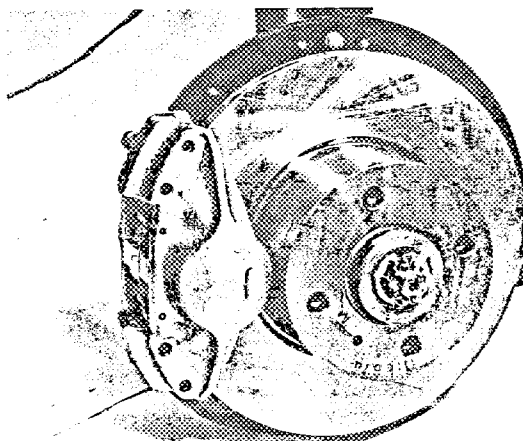


Photo G

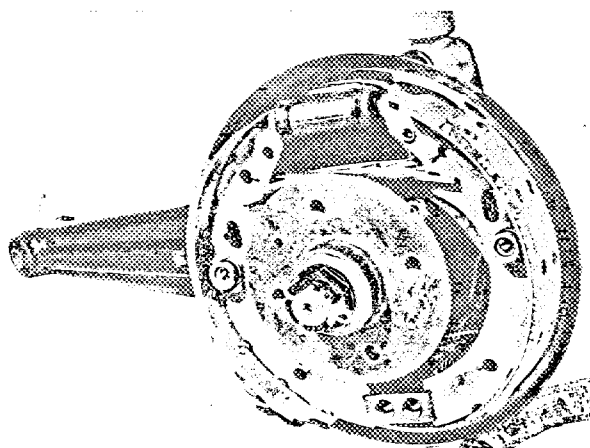


PHOTO H

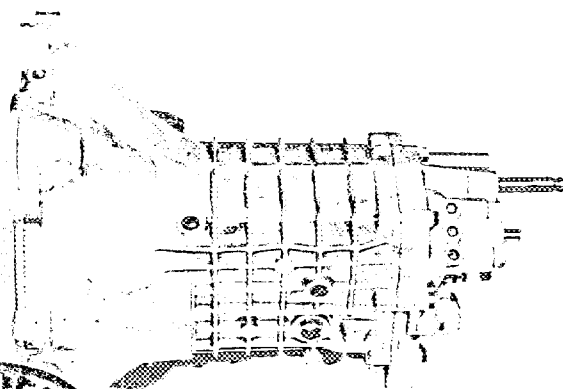


PHOTO I

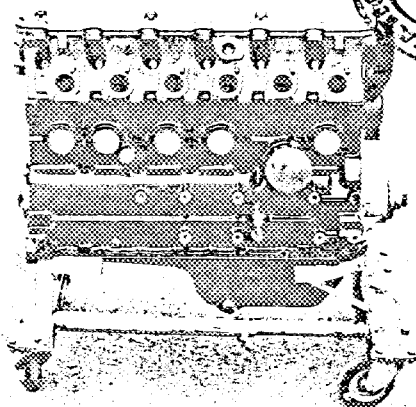


PHOTO J

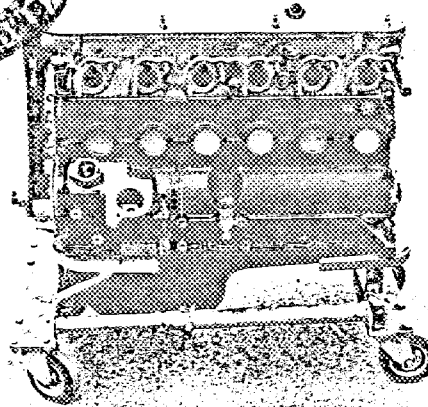
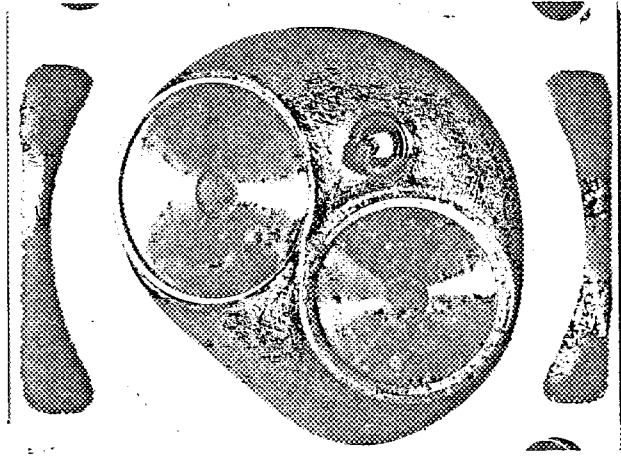


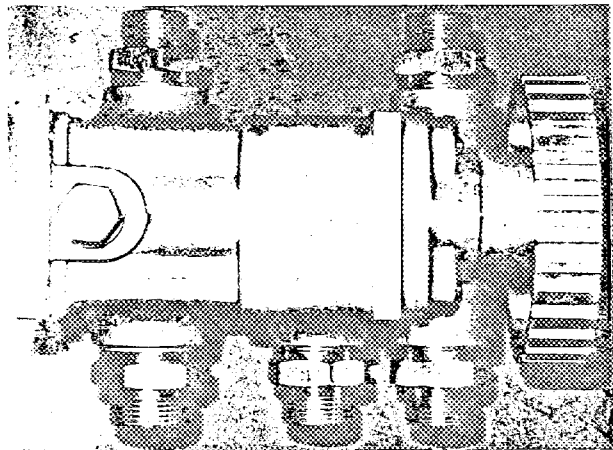
Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations

Teile-Nr. / Part-No.

zu 80 :	Trockensumpfschmierung mit	11 41 2 200 170
	3-Stufen-Pumpe /	11 41 2 200 171
	dry sump assy with 3-stage-	
	pump	
zu 103 :	38 : 11 = 3,45	38 : 8 = 4,75
	38 : 9 = 4,22	35 : 7 = 5,00
	40 : 9 = 4,44	37 : 7 = 5,28
		41 : 7 = 5,85

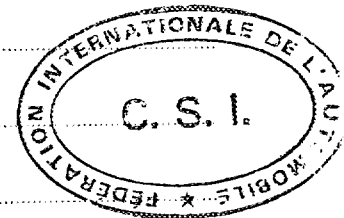


"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Marke BMW Modell 320/6 Nr. 5691
 Make Model No.

**MOTOR
ENGINE**

135. Hubraum je Zylinder 331,66 cm³
 Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ~~ja~~ / nein
 Sleeves ~~yes~~ / no
137. Anzahl der Einlaßöffnung je Zylinder 1
 Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
 Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 9,2 : 1
 Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 40,45 ± 1,5 cm³
 Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 38,2 ± 1,5 cm³
 Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,65 ± 0,05 mm
 Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Aluminium / aluminium
 Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 3
 Number of rings
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 45,5 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 4,75 l
 Capacity, lubricant
146. Ölkühler ~~ja~~ / nein
 Oil cooler ~~yes~~ / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 12 l
 Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 365 mm Material Kunststoff - plastique -
 Cooling fan (if fitted), diameter material
149. Anzahl der Lüfterflügel 5 / Elektrolüfter / elektric-fan
 Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistoff Durchmesser 60 mm
 Crankshaft main bearings, type three-material diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) 6,3 ± 0,2 kg
 Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz 6,9 ± 0,2 kg
 Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 13,6 ± 0,2 kg
 Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 21,5 kg
 Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuel 0,59 ± 0,04 kg
 Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,55 kg
 Weight of piston with rings and pin



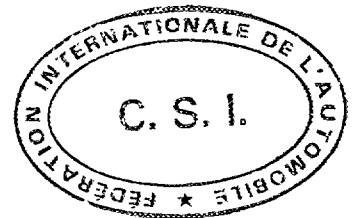
Marke **BMW** Modell **320/6** Nr. **5691**
 Make Model No.

EINLASS
 INLET

160. Material des Ansaugkrümmers **Aluminium** / **aluminium**
 Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile **40 mm**
 Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung **10,25 mm**
 Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil **1**
 Number of springs per valve
164. Art der Federn **Schraubenfedern** / **coil spring**
 Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten **0,25 mm**
 Theoretical timing clearance
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) **22 ° v. OT**
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
167. Öffnungsende **58 ° n. UT**
 Valves close at

AUSLASS
 EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers **Guss** / **cast**
 Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile **34 mm**
 Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung **10,25 mm**
 Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil **1**
 Number of springs per valve
174. Art der Federn **Schraubenfedern** / **coil spring**
 Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten **0,25 mm**
 Theoretical timing clearance
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) **62 ° v. UT**
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
177. Öffnungsende **18 ° n. OT**
 Valves close at



GEMISCHAUFBEREITUNG
 CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser **1**
 Number of carburetors
181. Art **Doppelregister** / **four barrel carburetor**
 Type
182. Marke **Solex** 183. Modell **4 A 1**
 Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser **4**
 Number of mixture passages per carburetor

Marke BMW Modell 320/6 Nr. 5691
 Make Model No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers 32/44
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters 20/44
 Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
 Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe
 Make of pump

188. Anzahl der Kolben
 Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe
 Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
 Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen /
 Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres
 Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
 ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — ~~mechanisch~~ ~~und~~ ~~elektrisch~~ /
 Fuel pump — ~~mechanical~~ ~~and~~ ~~electrical~~

196. Anzahl 1
 Number

197. Art der Zündanlage Batterie / battery
 Type of ignition system

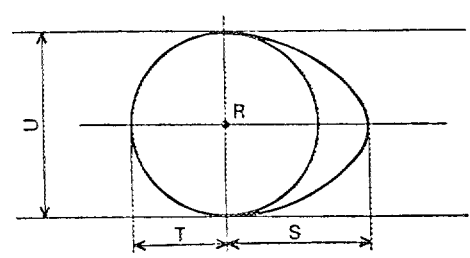
198. Anzahl der Zündspulen 1
 Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
 Generator: type alternator Number

200. Art des Antriebs Keilriemen / fan belt
 Method of drive

201. Batterie
 Battery
 a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment
 Voltage Location

205. Nockenwellen
 Camshaft
 R: Mitte
 R: Center



Einlaßnocken Inlet cam	S = <u>20,57</u> mm <u>0,81</u> inches	Auslaßnocken Exhaust cam	S = <u>20,57</u> mm <u>0,81</u> inches
	T = <u>13,99</u> mm <u>0,56</u> inches		T = <u>13,99</u> mm <u>0,56</u> inches
	U = <u>27,98</u> mm <u>1,10</u> inches		U = <u>27,98</u> mm <u>1,10</u> inches

Marke BMW Modell 320/6 Nr. 5691
 Make Model No.

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

210. Art Tellerfederkupplung / diaphragm spring clutch
Type
211. Durchmesser 228 ± 1 mm
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 150 ± 1 mm außen 228 ± 1 mm
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1
Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 4
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel / transmission tunnel
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels Getriebetunnel / transmission tunnel
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art _____ / _____
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges _____
Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Lamellensperrdiff. / lim.-slip.
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 40 : 11 oder 35 : 8
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 3,64 : 1 oder 4,37 : 1
Final drive ratio or



Photo K

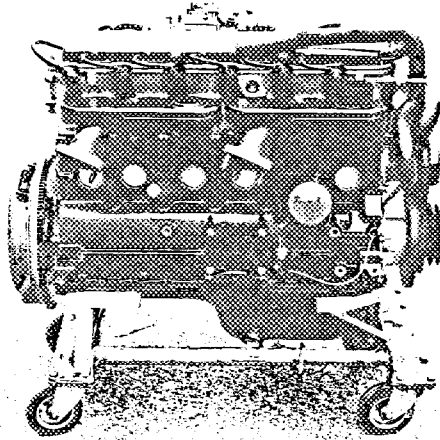


Photo L

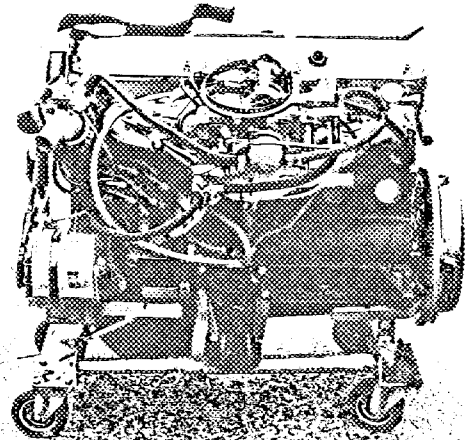


Photo M

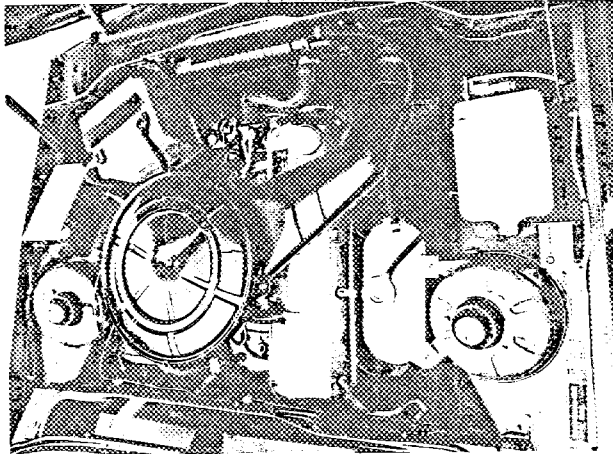


Photo N

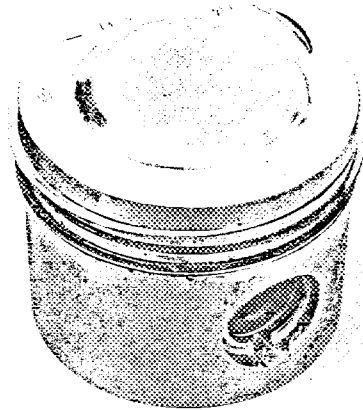


Photo P

Photo O

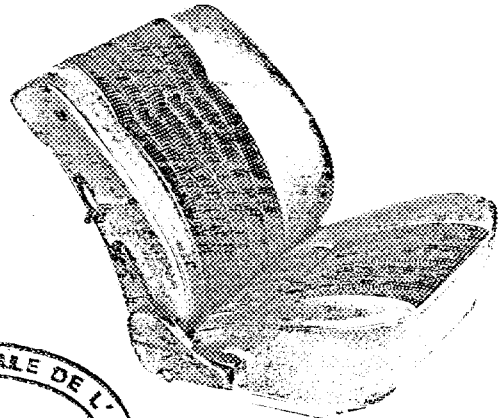
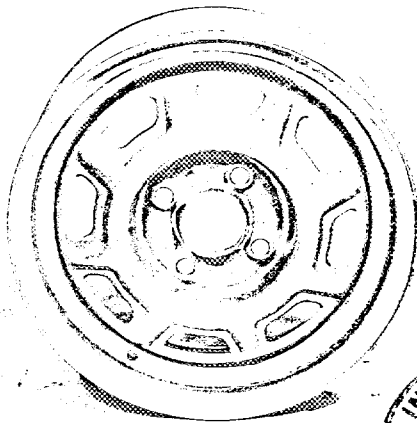
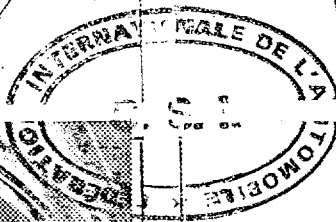
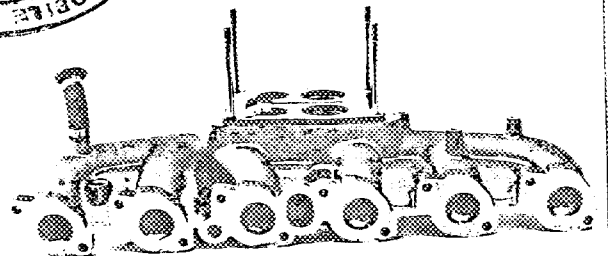
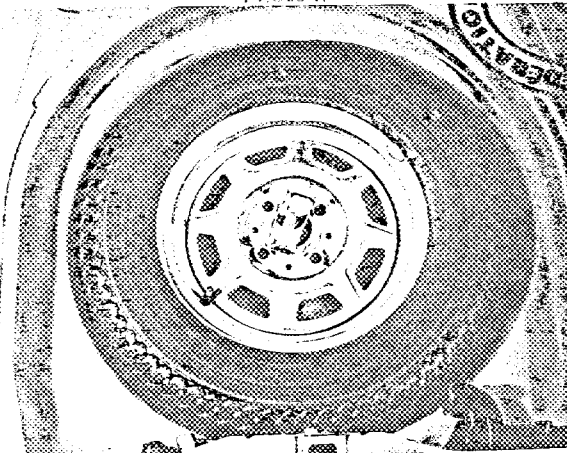


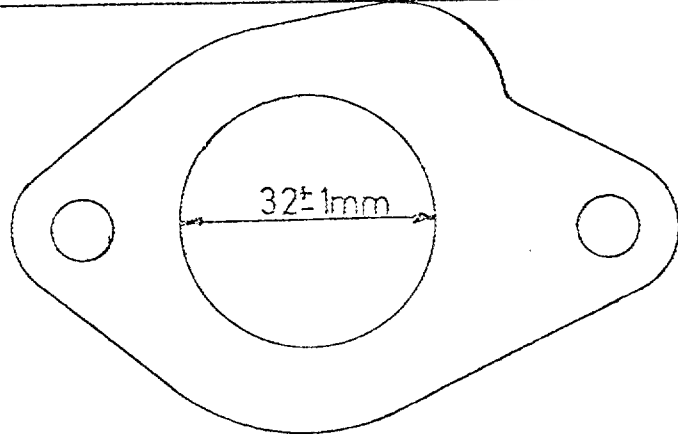
Photo H

Photo S



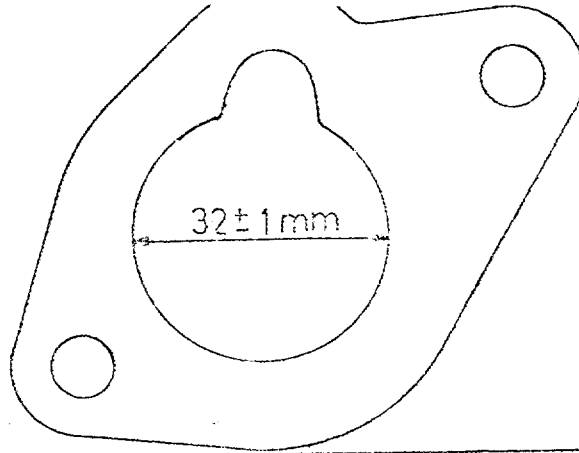
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



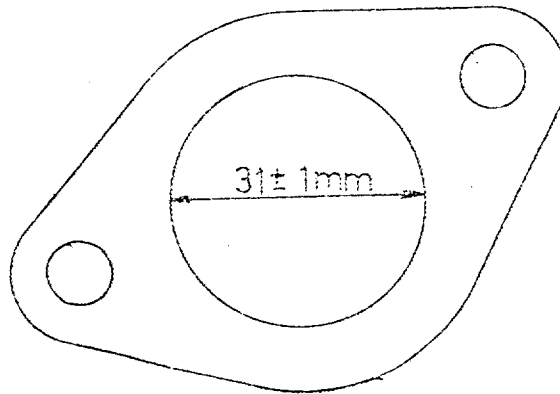
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet part of cylinderhead with dimensions



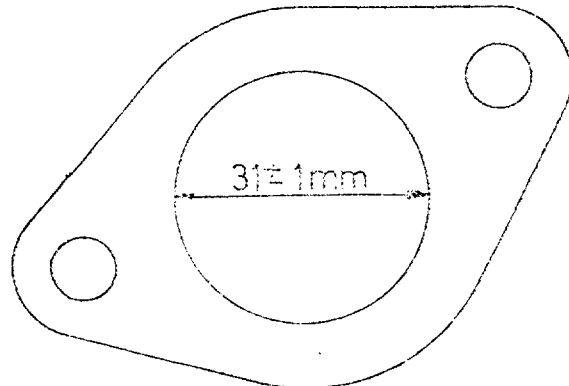
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust part cylinderhead with dimensions



Marke
Make

BMW

Modell
Model

320/6

Nr.
No.

5691

Photo T

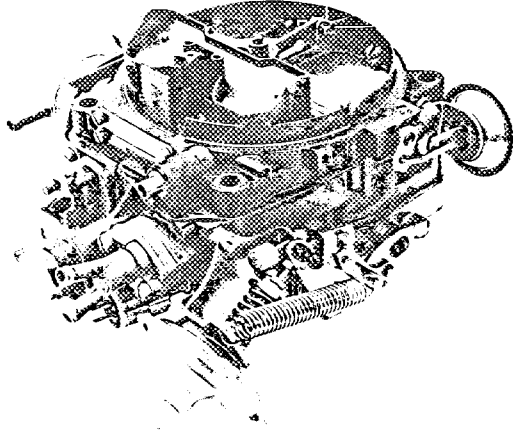


Photo U

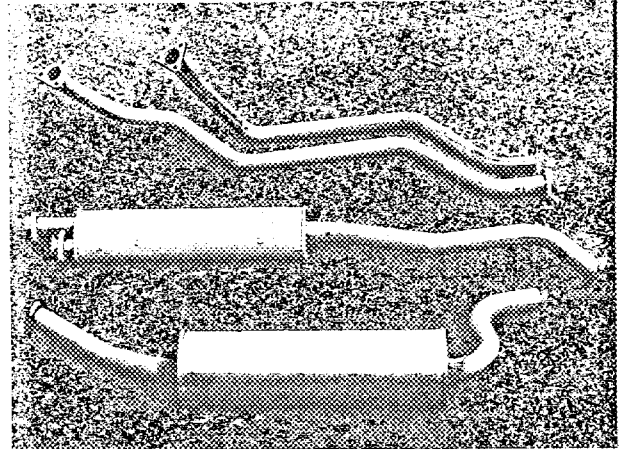


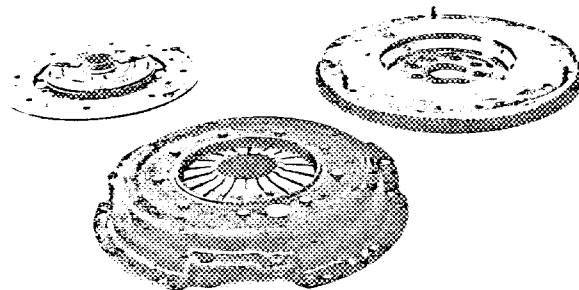
Photo V



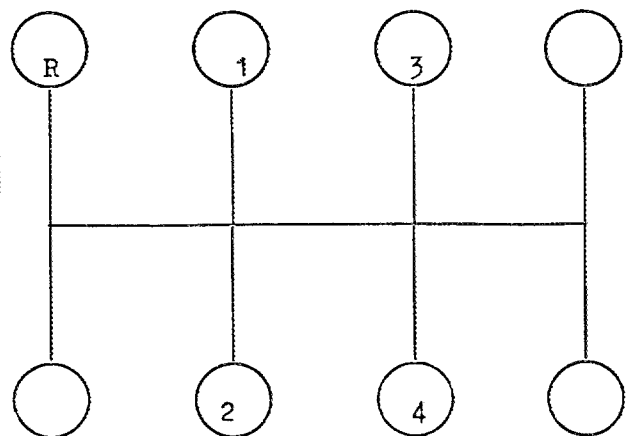
Zusätzliche Informationen
Additional informations



Photo W



Schalt-Schema
Gear change gate



Homologations-Nr.

5691

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/01V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante Gruppe 2

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG
Manufacturer

Modell 320/6
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Bremse vorne / brake front

Foto/Picture F

zu 53: 4

zu 54: 42,8 mm

zu 58: 50 mm

zu 59: 2

zu 60: 425,71 cm²

zu 61: Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc 28 mm

Bremse hinten / brake rear

Foto/Picture G

zu 53: 4

zu 54: 38 mm

zu 58: 50 mm

zu 59: 2

zu 60: 366,81 cm²

zu 61: Dicke der Bremsscheibe / thickness of disc 22,2 mm

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Hom.-Nr.

5691

Marke
Make

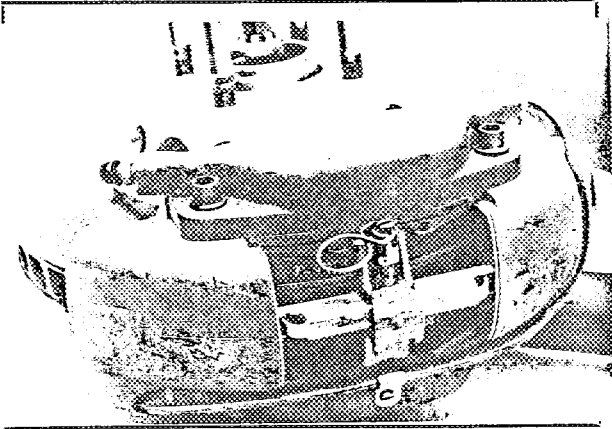
BMW

Modell
Model

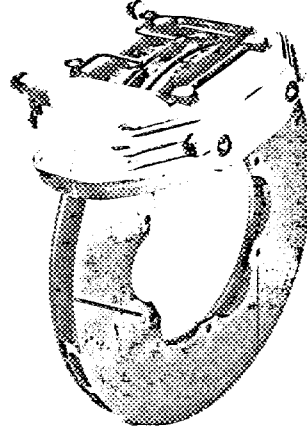
320/6

Nachtrag Nr.
Extension No.

01/014



F



G

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Homologations-Nr

5691

Nachtrag Nr.
Extension No.

02/01E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 320/6
Manufacturer Model

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr.
Following modifications implemented from chassis-No.

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen
Nomination of type with these modifications

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Face Lift: Foto/Picture A + C



Foto A

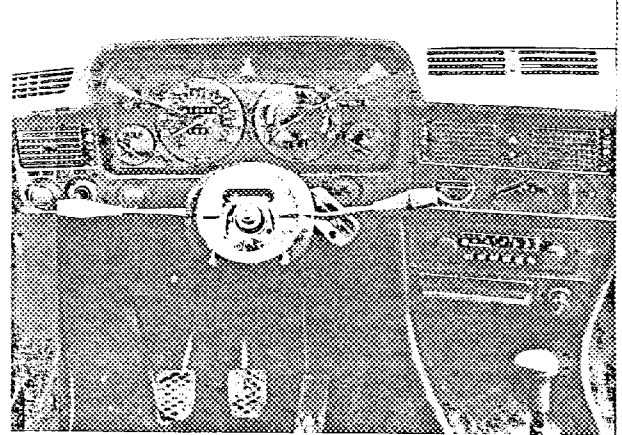


Foto C

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1.000.1980.....
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homolegations-Nr.

5691

Nachtrag Nr.
Extension No.

03 / 02 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 320 / 6
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. _____
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. _____
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Laut Prüfbericht Nr.: 102-1/67

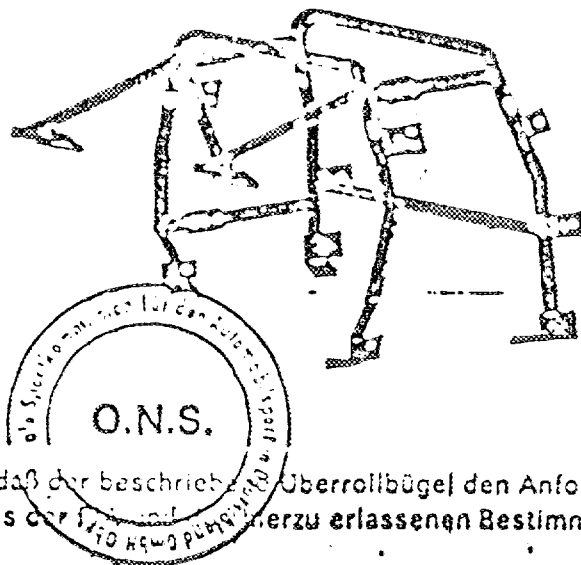
Hersteller: WIMA Winfried Matter GmbH & Co KG, 7521 Hambrücken,
Industriestr. 27 a, Tel. 07255/5071-72

Typ: A 06.06.4

Gewicht: 15 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat Typ 3er-Serie Gruppe
BMW Aluminium I - IV



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes und der hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.09.1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke
Make

BMW

Modell
Model

320/5

Nachtrag Nr.
Extension No.

03/02 V

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material:

Material / Matériau

Aluminium ALZNMg 1

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Élastique:

30,0

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Résistance à la Traction:

36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Épaisseur:

3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 9 mm

2. Längsstreben

Longitudinal Brace Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material:

Material / Matériau

Aluminium ALZNMg 1

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Élastique:

30,0

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Résistance à la Traction:

36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Épaisseur:

3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 9 mm

3. Diagonalstrebe

Diagonal Strut / Panfort Diagonal

Material:

Material / Matériau

Aluminium ALZNMg 1

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Élastique:

30,0

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Résistance à la Traction:

36

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

40

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Épaisseur:

3

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Polsterung 9 mm



4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:

Type / Type

6 kt. Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Schraubengröße:

Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

6 kt. Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:

Gegenplatte Hauptbügel 60 x 80 x 8 mm

5. Verbindungsstelle

Connection Parts / Parts Connection

gepolstert nach FIA Vorschrift

Homologations-Nr. 5691

Nachtrag Nr. 04/03 V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 320/6
Manufacturer Model

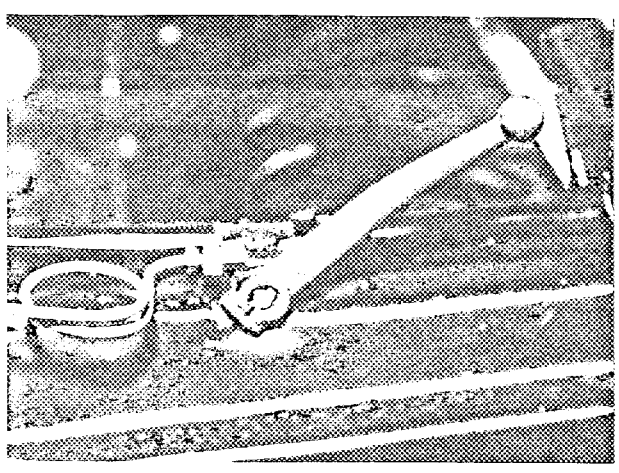
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Zusätzliche Information zu Nachtrag 1/1 V
Handbremse zum hinteren Bremsattel (Foto)

Additional information to extension 1/1 V
hand brake for rear brake caliper (picture)



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sportnoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. Juni 1980

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr. 5691

Nachtrag Nr. 05/04 V
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** (only valid for group 2)

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 320/6
Manufacturer: Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. _____
Following variants valid from chassis No.

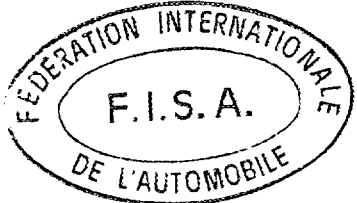
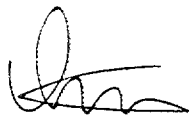
Motor-Nr. _____
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Trockensumpfschmierung mit 3-Stufen-Pumpe /
dry sump assy with 3-stage-pump
Foto/picture 1 Teile-Nr./part-no.: 11 41 2 209 055

100 l Kraftstofftank / fuel tank
Foto/picture 2 + 3 Teile-Nr./part-no.: 16 11 2 209 056

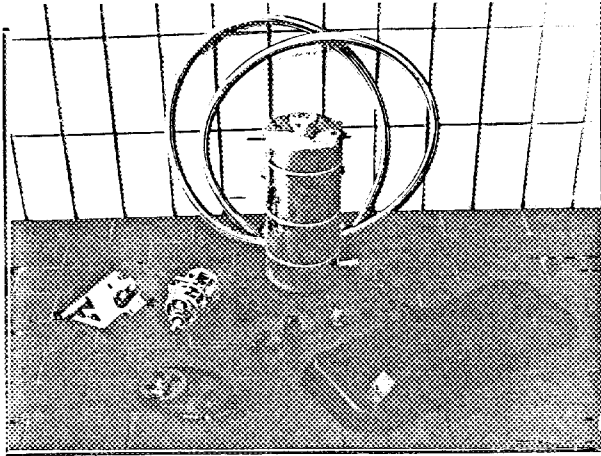
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



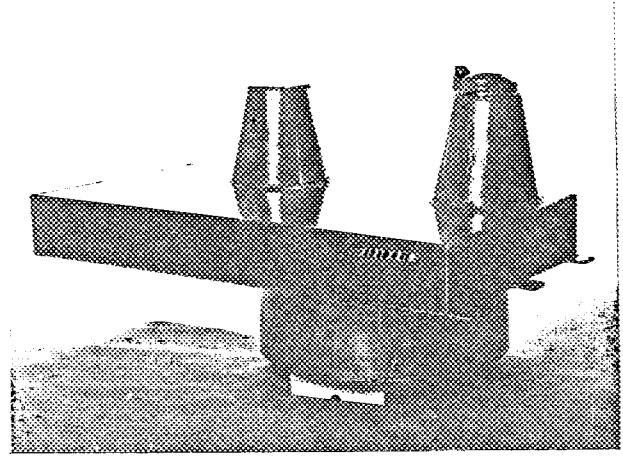
Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -10.01.1980
Valid from

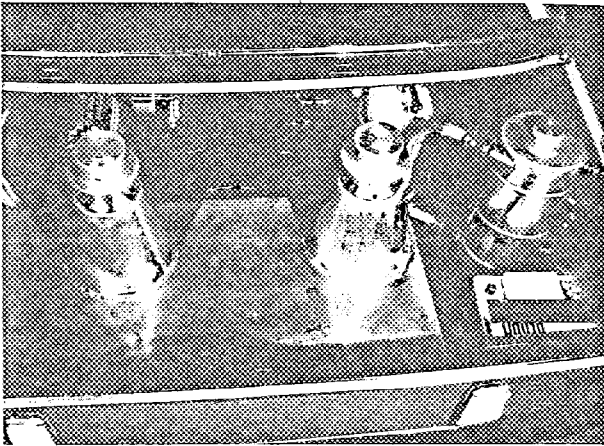
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



1

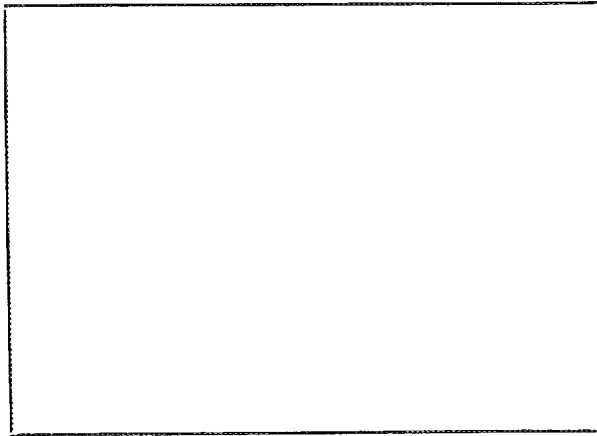
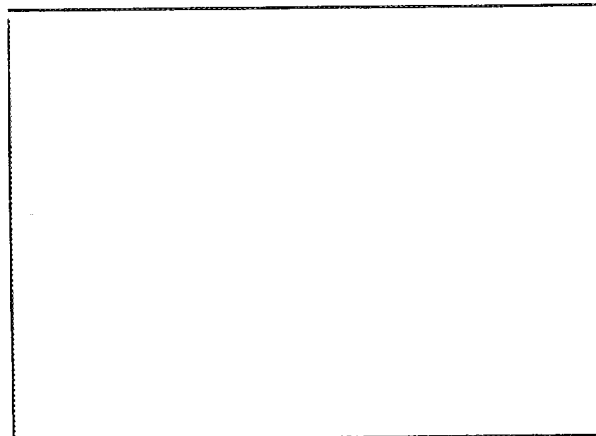
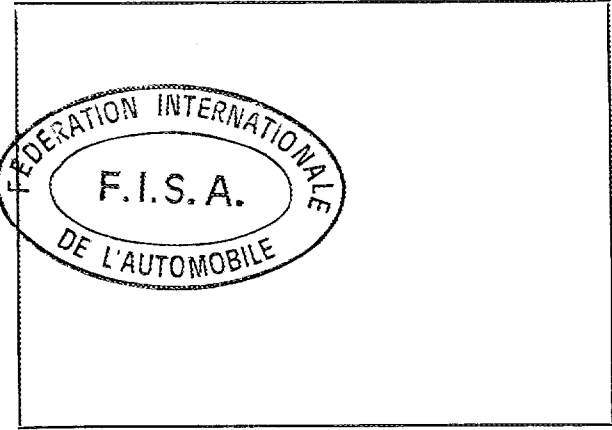
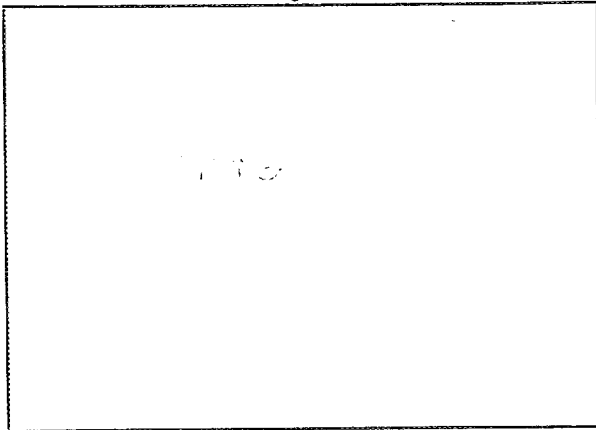


2



3

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



Homologations-Nr.

5691

Nachtrag Nr.
Extension No.

06 / 05 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** (only valid for group 2)

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell BMW 320/6
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Verstärkte Radaufhängung und Radnaben mit Zentralverschluss vorne
und hinten / reinforced suspension and hubs with central knock
off system front and rear

Foto/picture 1 + 2 = front Teile-Nr./part-no.: 31 13 2 206 904
Foto/picture 3 + 4 = rear Teile-Nr./part-no.: 33 33 2 206 905

Geänderte Bremsanlagen (ATE und Lockheed) / alternative brakes
(ATE and Lockheed)

Foto 5 ATE vorn/front

Foto 6 ATE hinten/rear

zu 53 : 4
zu 54 : 42 mm
zu 58 : 55 mm
zu 59 : 2
zu 60 : 85357 mm²
Thickness of disc : 28 mm
Diameter of disc : 302 mm
Material of caliper : Aluminium

2
44 mm
50 mm
2
78539 mm²
20 mm
300 mm
Aluminium

Foto 7 Lockheed vorn/front

Foto 8 Lockheed hinten/rear

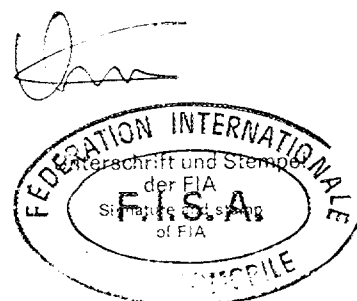
zu 53 : 4
zu 54 : 41,28 mm
zu 58 : 50 mm
zu 59 : 2
zu 60 : 83408 mm²
Thickness of disc : 28 mm
Diameter of disc : 315,5 mm
Material of caliper : Aluminium

4
38 mm
50 mm
2
78539 mm²
20 mm
300 mm
Aluminium

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab 1 05 01 1980
Valid from



Hom.-Nr.

5691

Marke
Make

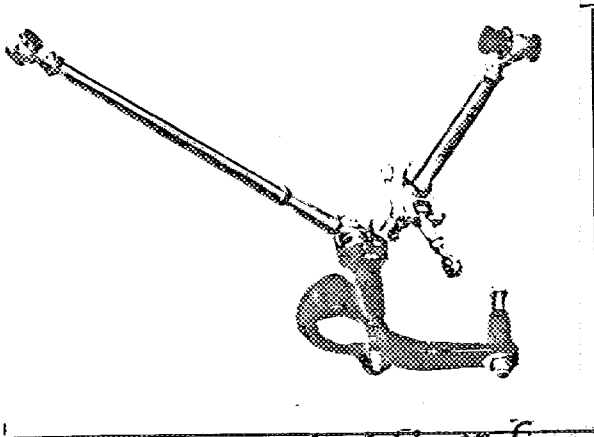
BMW

Modell
Model

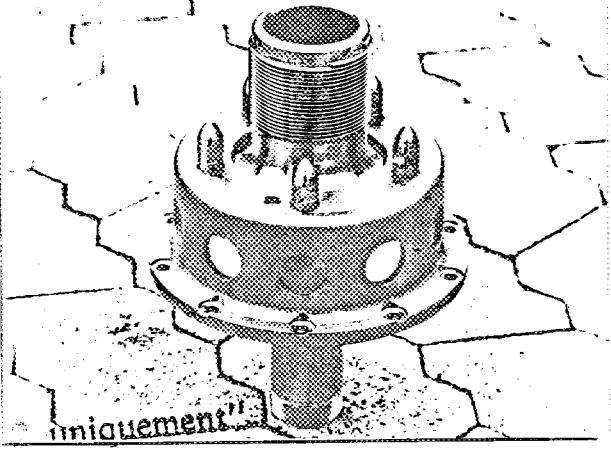
320/6

Nachtrag Nr.
Extension No.

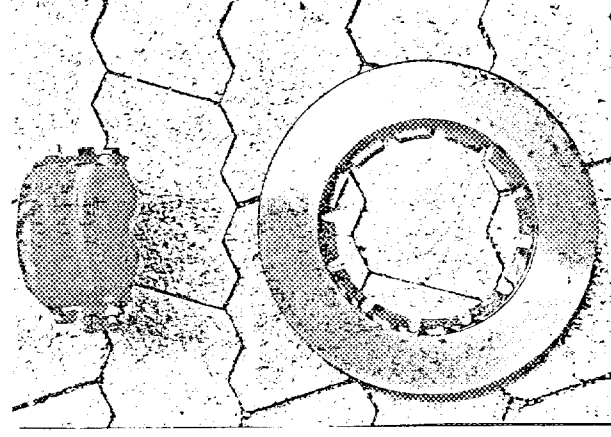
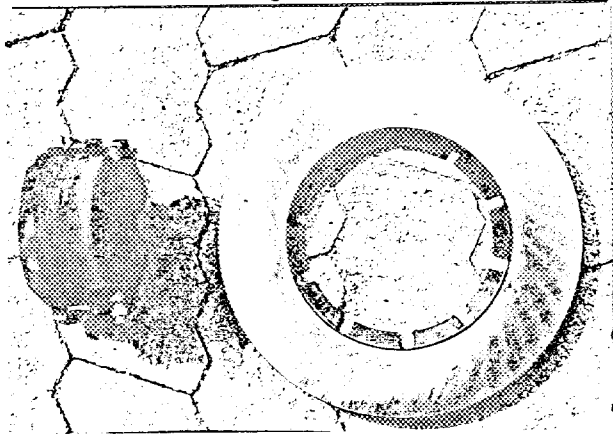
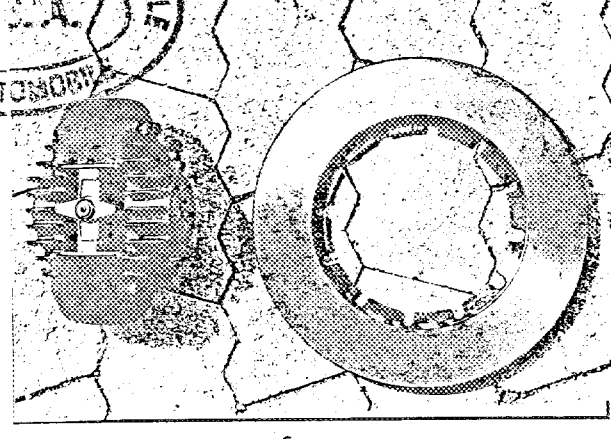
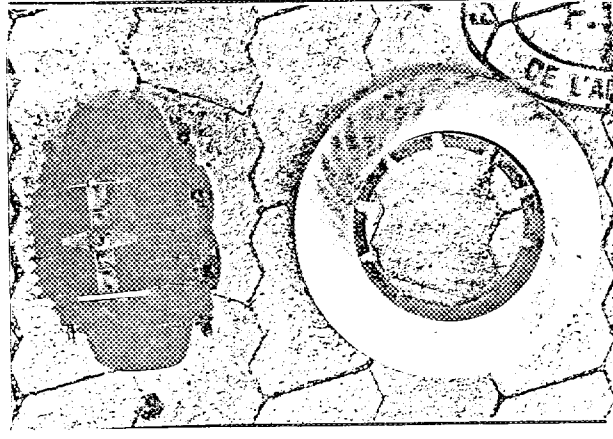
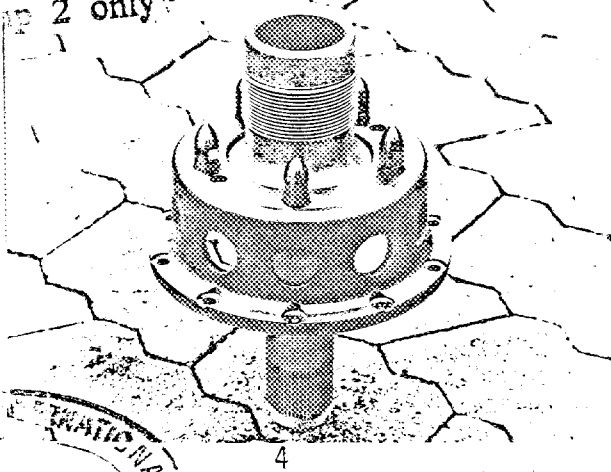
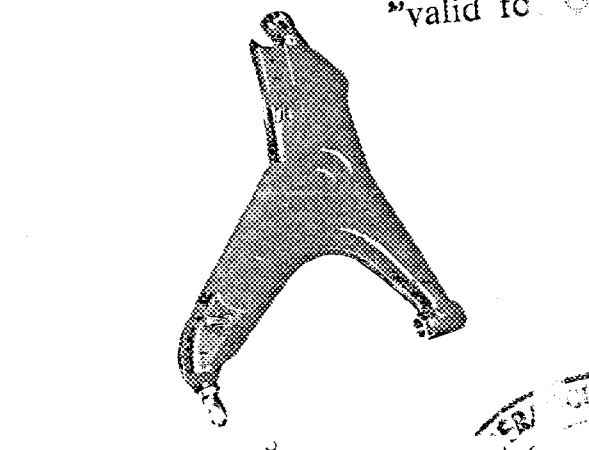
06 / 05 V



1 "valable en C"
"valid for Group 2 only"



uniquement



7

8

Hom.-Nr.

5691

Marke
Make

BMW

Modell
Model

320/6

Nachtrag Nr.
Extension No.

0 / / 0 6 V

