

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer FORD Modèle / Model FIESTA  
Cylindrée / Cylinder capacity 1297 cc  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer FORD  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer FORD  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.FEV.1978  
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation  
Model recognized in group Recognition number 5692

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Steel Matériau de la carrosserie Steel  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2286 Gauche 2286  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1564 mm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1567 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3565 Sans pare-chocs 3516  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV McPherson struts AR Live axle, 2 radius arms  
Type of suspension : Front Rear Panhard rod

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



*[Handwritten signature]*

Marque / Make FORD Modèle / Model FIESTA N° 5692

**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 in line  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Water and electric fan  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Front, transverse  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Ferrous  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR Front  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Front  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 2  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Steel AR -  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Steel  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Steel  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Glass  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Safety glass, laminated glass optional  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Glass  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Glass  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Rotating handle AR -  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Glass  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 11,0 kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Steel Poids 3,0 kg  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Steel Poids 3,4 kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui  / yes



**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type Rack and pinion  
 41) Servo-assistance no

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Mc Pherson strut / Coil spring  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Live axle radius arms, Panhard rod/coil  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs 2  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues 4 bolts  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système Hydraulic  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : Vacuum  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 Tandem with pressure limiting valve for  
 Number of master-cylinders rear brake circuit

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	17,5 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		177,8 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		169,9 cm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques/Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	96,5 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	234 cm <sup>2</sup>	



Marque / Make FORD Modèle / Model FIESTA N° 5692

**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage 80,98 mm  
Bore
- 67) Course 62,99 mm  
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1297 cc  
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1299,9 cc  
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Ferrous Alloy  
Head : material
- 71) Nombre 1  
Number
- 72) Type de vilebrequin Integral  
Type of crankshaft
- Coulé / estampé Moulded  
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 54,003 mm  
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type split diamètre 49,215 mm  
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Ferrous Alloy  
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Ferrous Alloy  
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Ferrous Alloy  
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Steel  
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Oil in sump  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement in block  
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Chain  
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Tappets, pushrods and rockers  
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of spark plug per cylinder



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques 1  
Number of plates \_\_\_\_\_
- 91) Système de commande Cable and levers  
Method of operating clutch \_\_\_\_\_

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque Ford  
Manual type, make \_\_\_\_\_
- 93) Nombre de rapports AV 4  
Number of gear-box ratios forward \_\_\_\_\_
- 94) Boîte automatique, marque -  
Automatic, make \_\_\_\_\_
- 95) Nombre de rapports AV -  
Number of gear-ratios forward \_\_\_\_\_

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,58	43:12			2,84	34:12		
2	2,05	41:20			2,00	32:16		
3	1,35	35:26			1,55	28:18		
4	0,96	39:41			1,30	26:20		
5								
6								
M. AR / Rev.	3,77	49:13			3,77	49:13		

- 97) Surmultiplication type -  
Overdrive type \_\_\_\_\_
- 98) Nombre de dents - 99) Rapport Ratio -  
Number of teeth \_\_\_\_\_
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication  
Forward gears on which overdrive can be selected \_\_\_\_\_

**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur spur gear 102) Type de différentiel Two pinion  
Type of final drive \_\_\_\_\_ Type of differential \_\_\_\_\_
- 103) Nombre de dents 18 : 73 104) Rapport Ratio 19 : 73  
Number of teeth \_\_\_\_\_



Photo C



Photo D

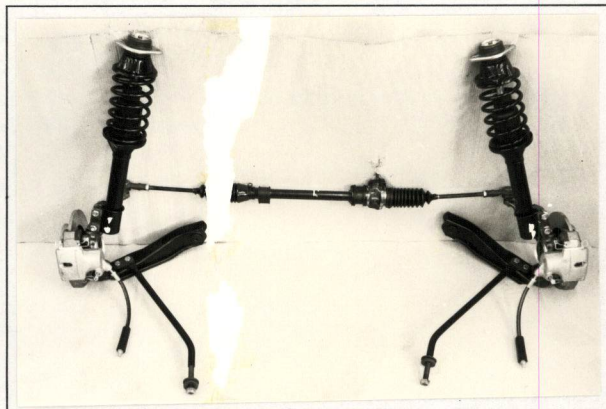


Photo E

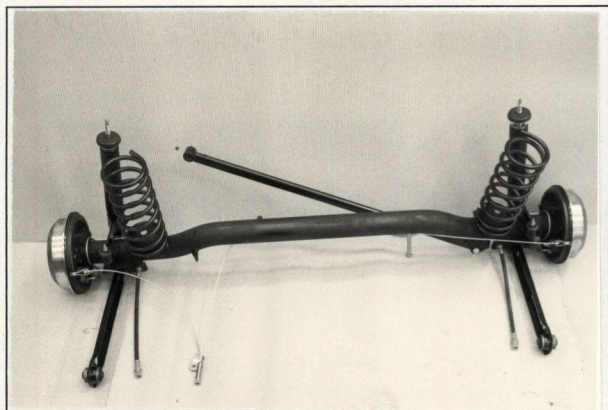


Photo F

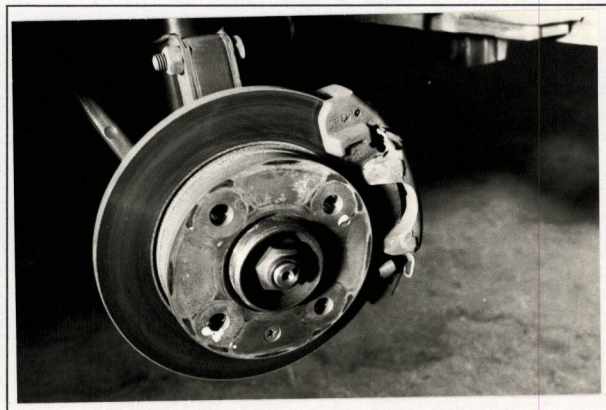


Photo G

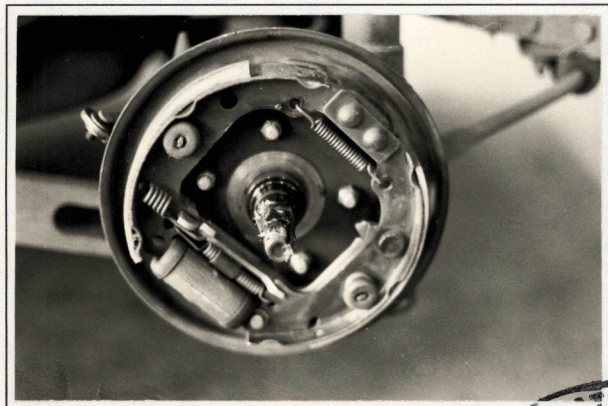


Photo H

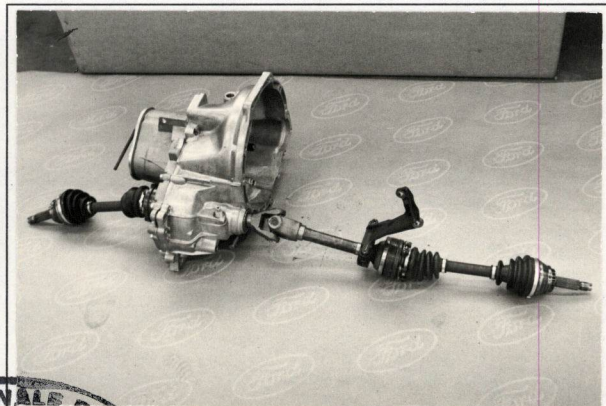


Photo I

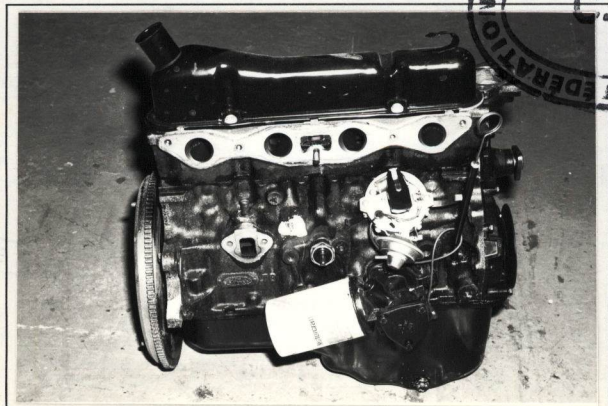
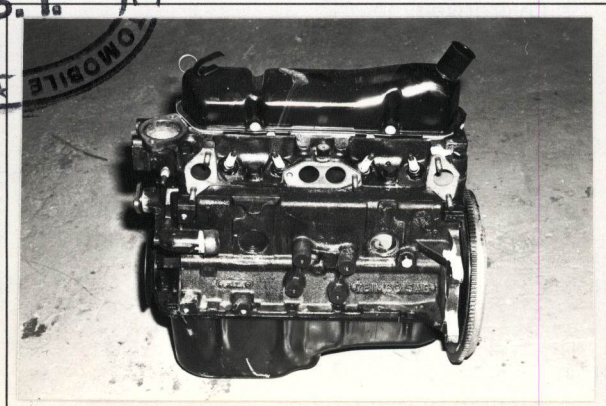
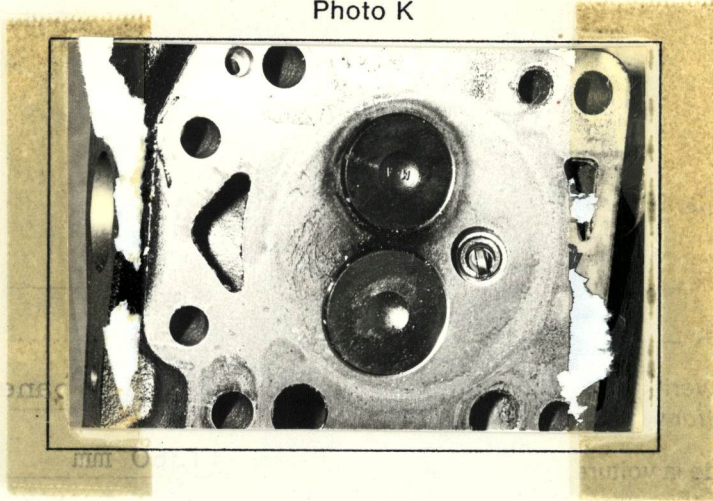


Photo J



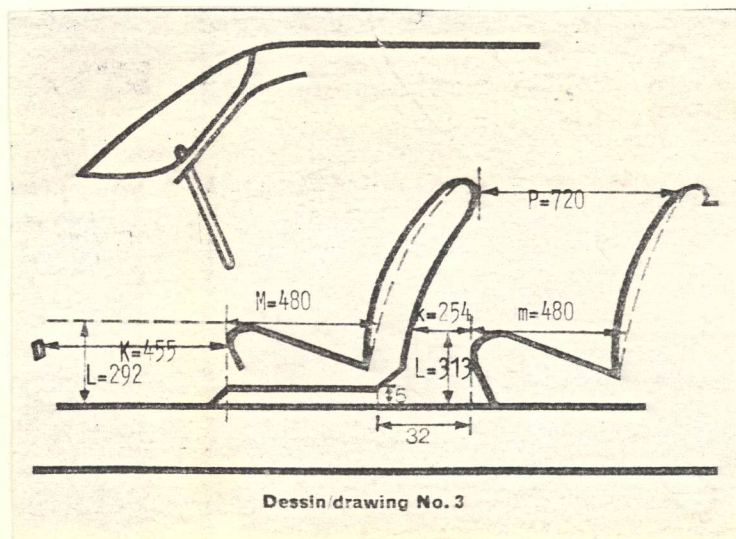
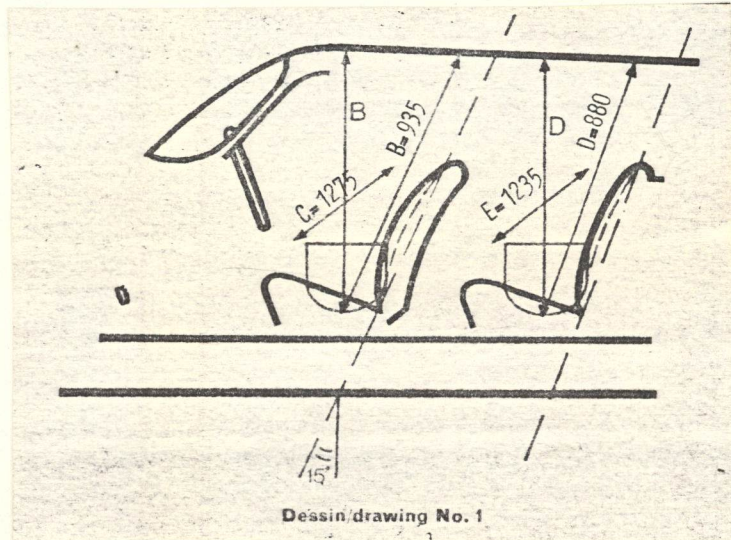
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AC  
C. S. I.  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AC  
COMBUSTIBLE

Photo K



Informations supplémentaires  
Additional informations.

Inside dimensions



$K+L+M = 1227 \text{ mm}$

$k+l+m = 1047 \text{ mm}$

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1334 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1331 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 222 mm rocker panel to road  
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1360 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 34 l  
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 710 kg  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~  
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) ~~oui~~ non  
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type Adjustable bucket  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Bench, folding  
Rear seats : type

**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau Pressed steel  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,7 kg (tolérance  $\pm 5\%$ )  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 12 inch, 305 mm  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 4,5 inch, 114,3 mm  
Rim width

**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) n.a.  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) yes  
Rear stabilizer (if fitted)





**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 324,43 cc
- 136) Chemises : oui / non  
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9.5 : 1  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 34 cc  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 0  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0,75 - 1,25 mm  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Aluminium Alloy  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 44,2 - 43,6 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3,25 l  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non  
Oil cooler : ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6,2 l  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 280 mm Matériau Plastic  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Thin wall multi diamètre 53,2 - 54,003 mm  
Crankshaft main bearings, type layer diameter
- 151) Poids volant (nu) 8,0 ± 0,5 kg  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,76 ± 0,5 kg  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 12,61 ± 0,8 kg  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 9,98 ± 0,5 kg  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,610 - 0,634 kg  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,54 - 0,57 kg  
Weight of piston with rings and pin



**ADMISSION / INLET**

- 160) Matériau du collecteur d'admission Aluminium Alloy  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 38,7 mm  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,1 mm  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Coil  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,01 mm  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 81° BTDC  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 116° ABDC  
Valves close at

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Ferrous Alloy  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 32,0 mm  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,21 mm  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Coil  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,01 mm  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 159° BBDC  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 109° ATDC  
Valves close at

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs 1  
Number of carburettors
- 181) Type Downdraught
- 182) Marque WEBER 183) Modèle 32 DFT  
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
Number of mixture passages per carburettor

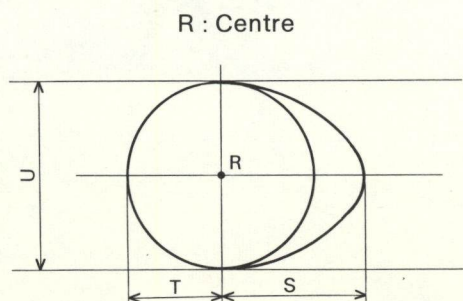


Marque / Make FORD Modèle / Model FIESTA N° 5692

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22 mm  
 Minimum diameter of venturi
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe \_\_\_\_\_  
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons \_\_\_\_\_  
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe \_\_\_\_\_  
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs \_\_\_\_\_  
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs \_\_\_\_\_  
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit \_\_\_\_\_  
 Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mechanical or electrical  
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1  
 Number
- 197) Type du système d'allumage Coil  
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1  
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternator Nombre 1  
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement Vee belt  
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery  
 a) Tension 12 Volts b) Emplacement Engine compartment  
 Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



	Camé admission Inlet cam	Camé échappement Exhaust cam
S =	<u>19,58</u> mm _____ inches	<u>19,61</u> mm _____ inches
T =	<u>13,71</u> mm _____ inches	<u>13,70</u> mm _____ inches
U =	<u>27,50</u> mm _____ inches	<u>27,83</u> mm _____ inches

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type Diaphragm
- 211) Diamètre / Diameter 190 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 135 mm extérieur 190 mm  
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
 Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4  
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Centre floor shift  
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande \_\_\_\_\_  
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type \_\_\_\_\_  
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication \_\_\_\_\_  
 Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) self generating clutch  
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 18 : 73 ou 19 : 73  
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,06 ou 3,84  
 Final drive ratio or



Photo K

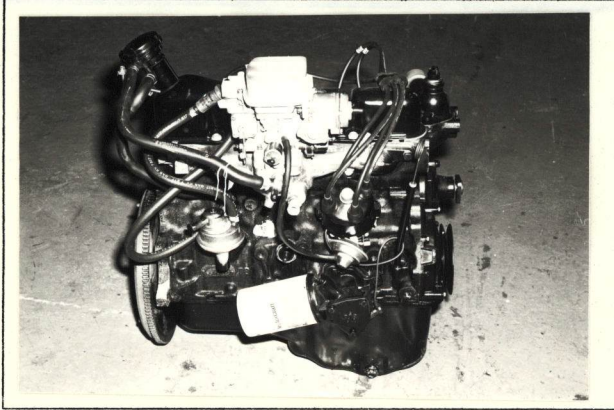


Photo L

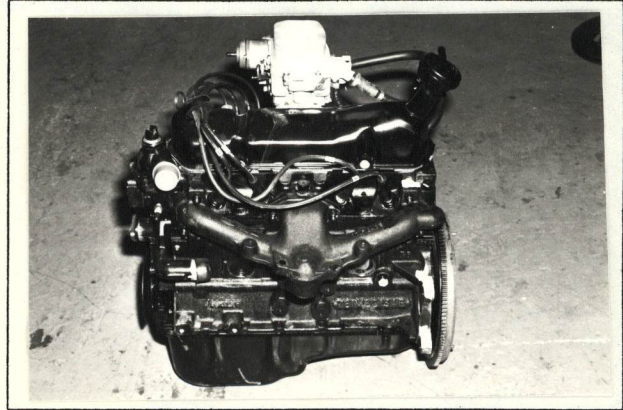


Photo M

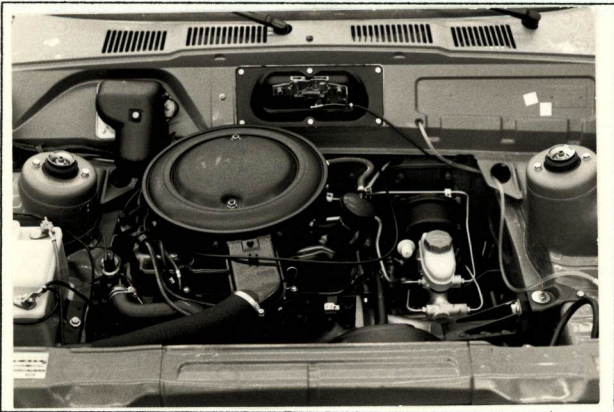


Photo N



Photo P



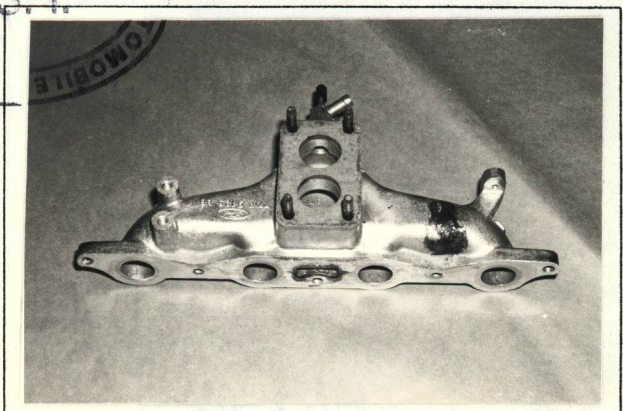
Photo Q



Photo R



Photo S

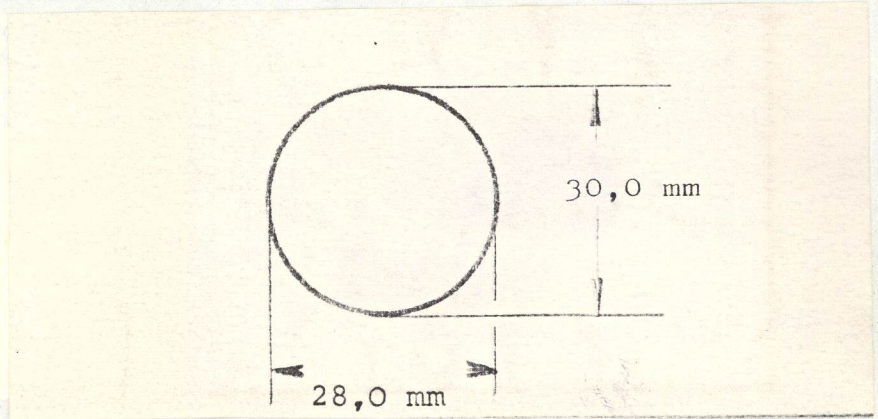


STAN INTERNATIONAL S.p.A.  
G. S.I.  
F

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

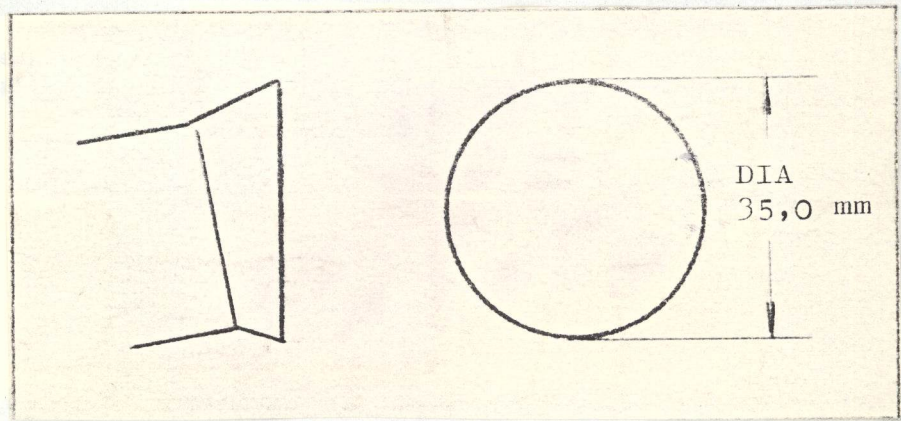
avec dimensions  
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

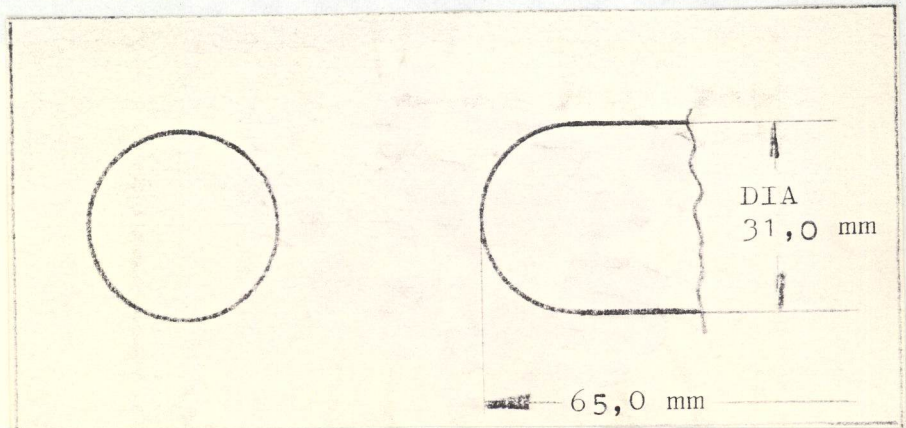
avec dimensions  
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions  
with

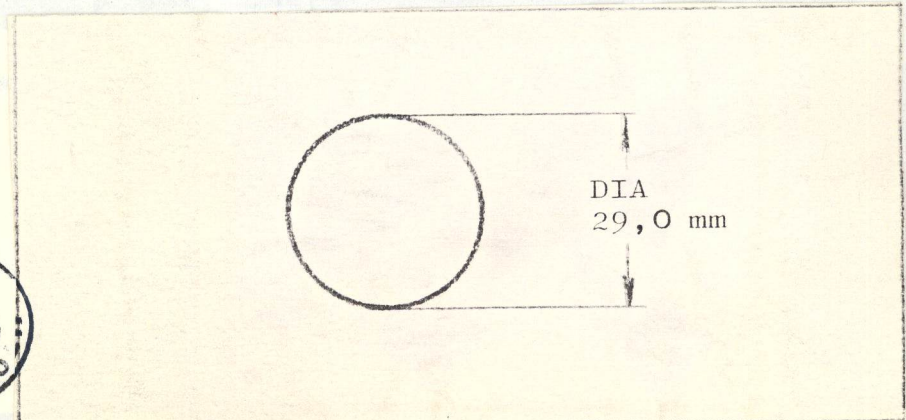


Photo T

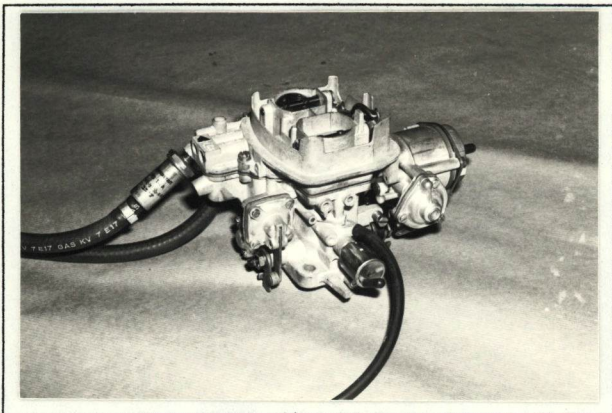


Photo U

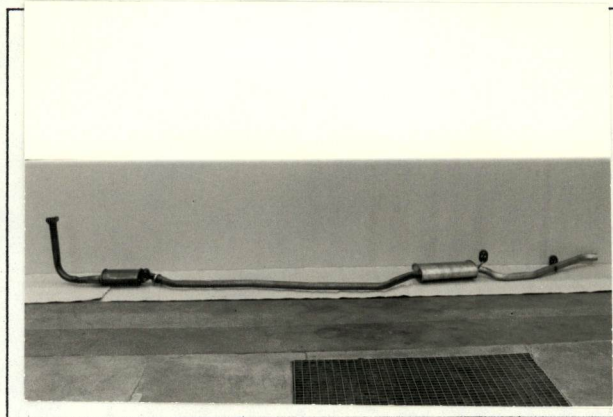
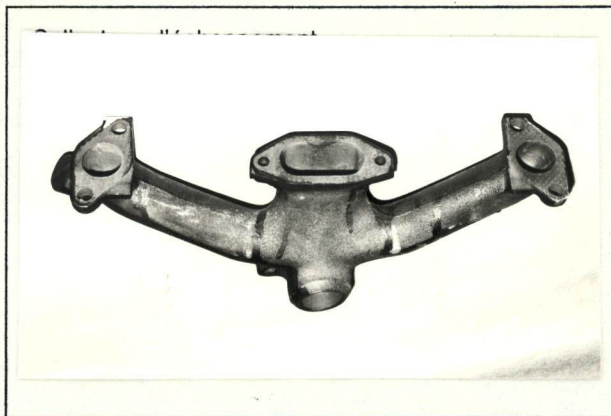


Photo V

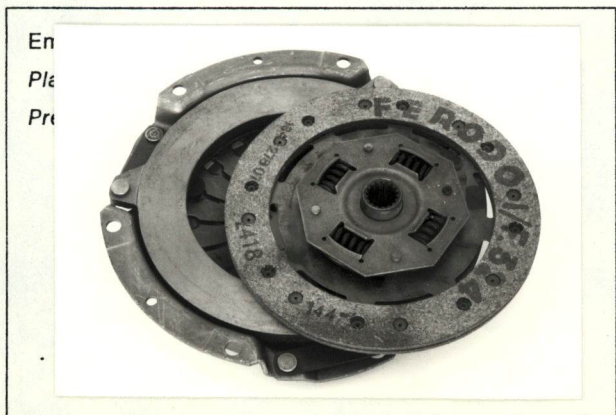


∅ 36 mm

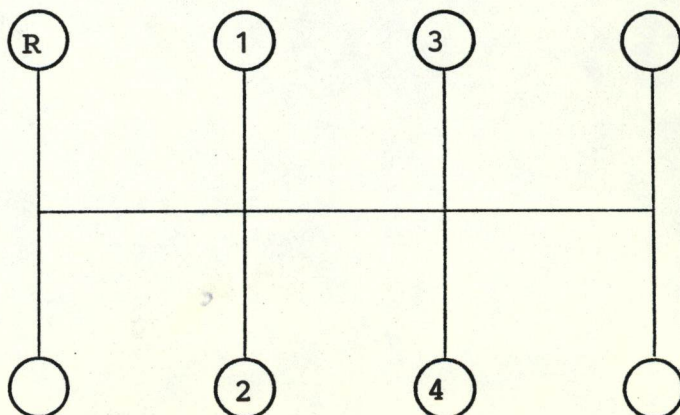
**Informations supplémentaires**  
**Additional informations**



Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate





**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
 31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer ..... FORD  
 Model ..... FIESTA 1300  
 F.I.A. Recognition No. .... 5692  
 Amendment No. .... 1/IV

*Amendment to Form of Recognition*

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

**VALID IN GROUP ..... 1 .....**

No.	Reference No.	
	<u>VARIANT</u>	
	Bumpers with overriders	
6	3609	
	Brakes	
	Without brake booster	
54	15,0 mm	
	Different brake discs optional	
60	266,8 cm <sup>2</sup>	see Photo F1
	Alternative Final drive ratios	
104	17 : 73	
	Optional road wheel	
	6 x 13" Cast light alloy, track increase	see Photo P1
125	5,3 kg	16 mm
	Sport seats optional	
	Ford RS Type 208	see Photo Q1
30	15 kg	
	Ford-ASS 101	see Photo Q2
30	18,5 kg	







**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
 31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer ..... FORD  
 Model ..... FIESTA 1300  
 F.I.A. Recognition No. .... 5692  
 Amendment No. .... 1/1V

*Amendment to Form of Recognition*

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

**VALID IN GROUP ..... 1 .....**

No.	Reference No.	
	Ford-ASS 301	see Photo Q3
30	14,8 kg	
	Ford-ASS 302	see Photo Q4
30	10,5 kg	

For hot climate countries existing slots below  
 grill will be cut out see Photo X1

Detachable sun roof

Weight Steel 5,0 kg

Glass 4,5 kg





**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
**31 Belgrave Square, London SW1X 8QH**

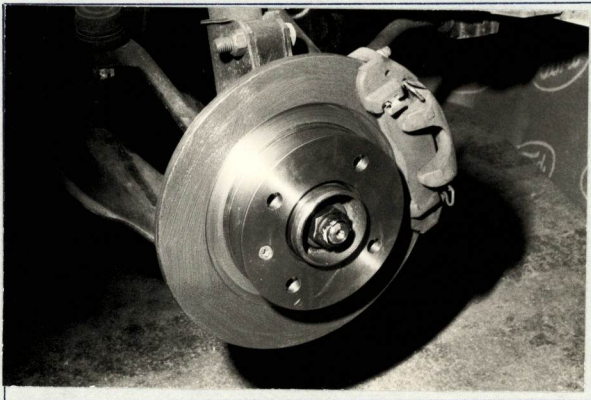
Manufacturer ..... FORD  
 Model ..... FIESTA 1300  
 F.I.A. Recognition No. .... 5692  
 Amendment No. .... VIV

*Amendment to Form of Recognition*

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

**Valid in Group 1**

Photographs must be 3" x 2" and a matt finish



F 1



P 1



Q 1



Q 2



Q 3



Q 4

Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.



**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
**31 Belgrave Square, London SW1X 8QH**

Manufacturer ..... FORD  
 Model ..... FIESTA 1300  
 F.I.A. Recognition No. .... 5692  
 Amendment No. .... 2/2V

*Amendment to Form of Recognition*

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

**Valid in Group** 2

No.

Reference No.

Final drive ratios available

16 : 75      17 : 75      13 : 48  
 21 : 70      19 : 68      12 : 49

Alternative Front disc brakes

Vented disc Part No CP 2261

60      333,5 cm<sup>2</sup>

Dia 258 mm, Width 20,6 mm

Front Calipers, Supplier Lockheed

Part No CP 2382

see Photo F2

Part No CP 2361

see Photo F3

Brake regulator valve for rear brake circuit

Dry sump lubrication kit

see Photo Y1

No. of oil pumps: 2

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"



Date amendment is valid from.....-1.FEV.1973

Stamp of F.I.A./R.A.C



**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
**31 Belgrave Square, London SW1X 8QH**

Manufacturer ..... **FORD** .....  
 Model ..... **FIESTA 1300** .....  
 F.I.A. Recognition No. .... **5692** .....  
 Amendment No. .... **2/2V** .....

*Amendment to Form of Recognition*

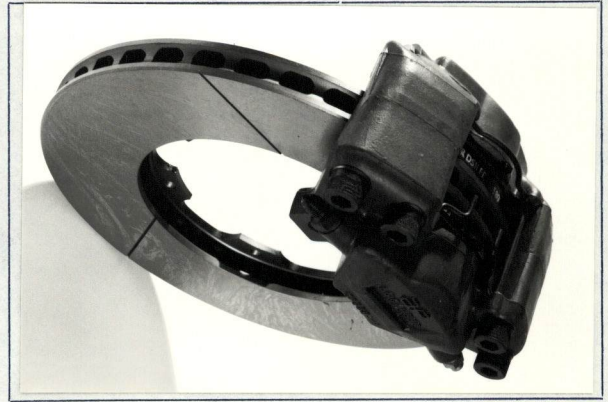
**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

**Valid in Group**   2  

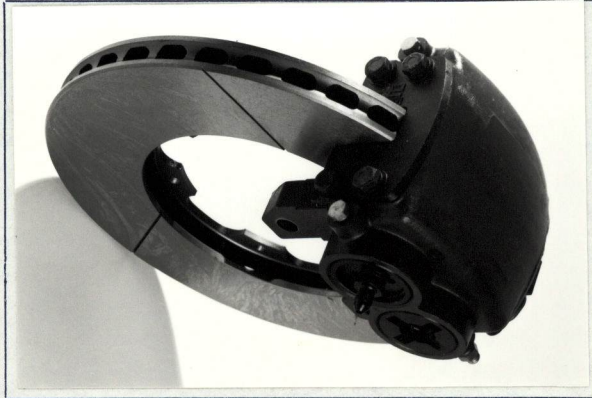
Photographs must be 3" x 2" and a matt finish



**Y 1**

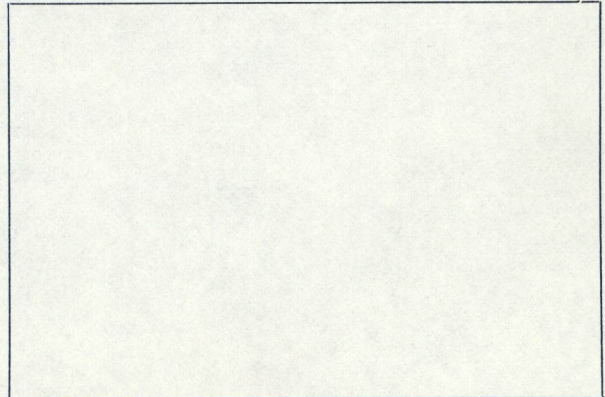
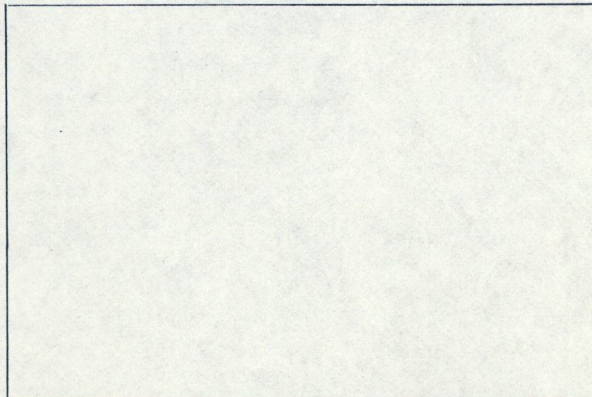


**F 2**



**F 3**

*"valable en Groupe 2 uniquement"*  
*"valid for Group 2 only"*



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.



**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
**31 Belgrave Square, London SW1X 8QH**

Manufacturer ..... FORD  
Model ..... FIESTA 1.3  
F.I.A. Recognition No. ..... 5692  
Amendment No. ....

3 / 3 V

*Amendment to Form of Recognition*

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

Valid in Group 2

No.	Reference No.
60	Dia of vented disc 267 mm Swept area 362,86 cm <sup>2</sup>

-1.AVR.1978

Date amendment is valid from.....



Stamp of F.I.A./R.A.C.

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque FORD ..... Modèle Fiesta 1300 .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie .....

Moteur .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19 .....

Dénomination commerciale après application des modifications : .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~Evolution normale du type X~~

L'homologation est valable du -1 AOÛT 1978 ..... 19 ..... Liste .....

Descriptions des modifications :

Art 103:

11:50

( This drive ratio is intended to be used with the second gear box stated on the basic form but if wanted, can be used with any other homologated gear box)



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N° 5692

05/01E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque FORD Modèle Fiesta 1.3  
Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXI~~ ~~XXII~~ ~~XXIII~~ ~~XXIV~~ ~~XXV~~ ~~XXVI~~ ~~XXVII~~ ~~XXVIII~~ ~~XXIX~~ ~~XXX~~ ~~XXXI~~ ~~XXXII~~ ~~XXXIII~~ ~~XXXIV~~ ~~XXXV~~ ~~XXXVI~~ ~~XXXVII~~ ~~XXXVIII~~ ~~XXXIX~~ ~~XXXX~~ ~~XXXXI~~ ~~XXXXII~~ ~~XXXXIII~~ ~~XXXXIV~~ ~~XXXXV~~ ~~XXXXVI~~ ~~XXXXVII~~ ~~XXXXVIII~~ ~~XXXXIX~~ ~~XXXXX~~ évolution normale du type.  
L'homologation est valable du -1.MAR.1980 19\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

## ERRATUM

### Art.220

Le différentiel à action limitée est supprimé de la fiche de base.

The limited slip differential is cancelled on the basic form.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL  
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer ..... FORD  
Model ..... FIESTA 1.3  
F.I.A. Recognition No. .... 5692  
Amendment No. .... 06 / 05 V

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Valid in Group 1

No. | Reference No.

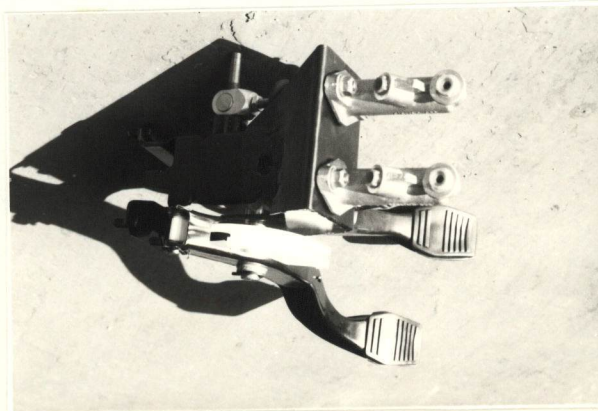
- 124 Pressed Steel
- 125 6 Kg.
- 126 330mm
- 127 114.3mm



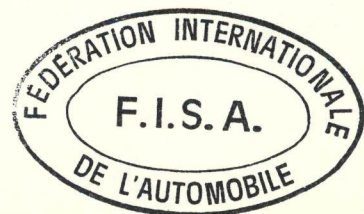
(track unchanged)

156 Alternative supplier 0.505 Kg.

Dual braking system - complies with Art. 258 I. See photo below, may be used with or without in line servo as required by type approval.



*[Handwritten signature]*



Date amendment is valid from.....-1 SEP 1980

Stamp of F.I.A./R.A.C





BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL  
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer ..... FORD .....  
Model ..... Fiesta 1.3 .....  
F.I.A. Recognition No. .... 5692 .....  
Amendment No. ~~07/06 V~~

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

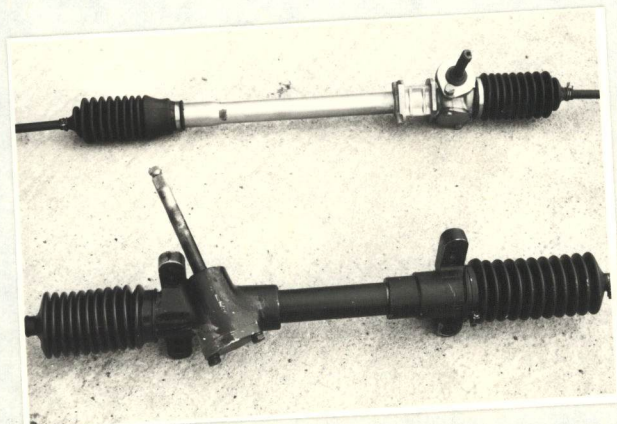
Valid in Group 1

No. | Reference No.

Art. 163 & 173 = 2 (including damper spring)

Alternative rack mountings - see photo F80-1.

Steering ratio: 3.2 turns lock to lock.



Date amendment is valid from ..... -1 JAN 1981

Stamp of F.I.A./R.A.C



**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
**31 Belgrave Square, London SW1X 8QH**

Manufacturer ..... FORD  
 Model ..... Fiesta 1.3  
 F.I.A. Recognition No. ..... 5692  
 Amendment No. ..... 08/07 V

*Amendment to Form of Recognition*

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

**Valid in Group** ..... 1

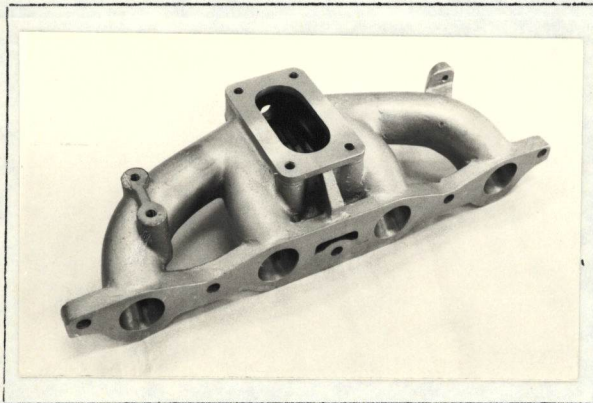
Photographs must be 3" x 2" and a matt finish



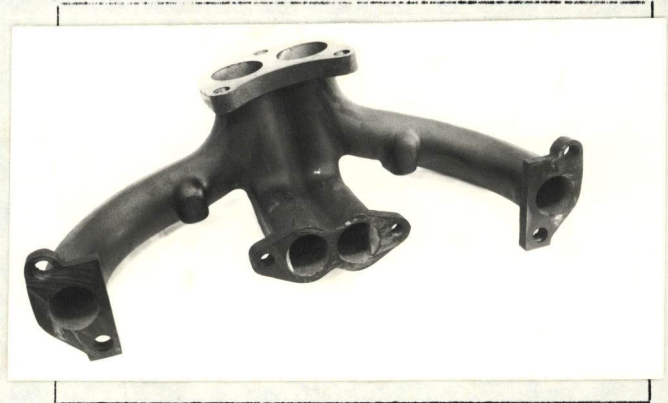
81-1



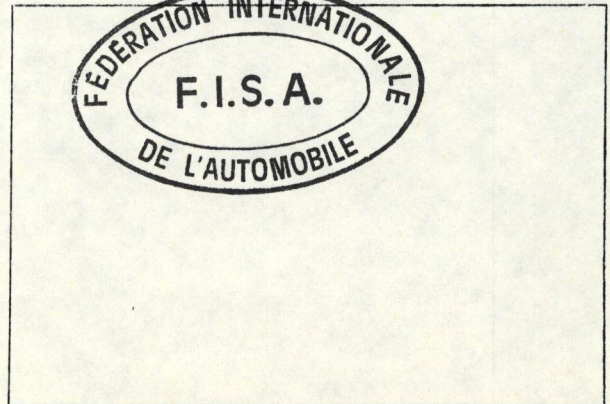
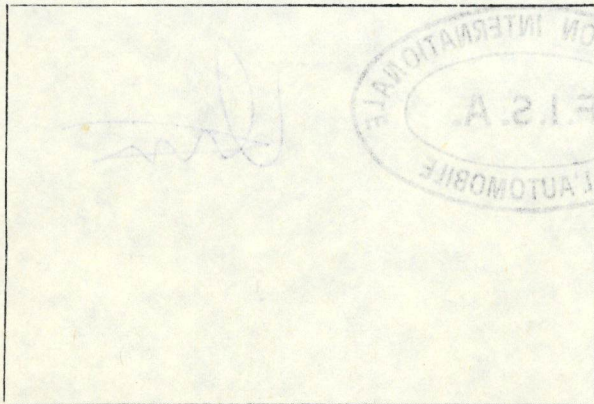
81-2



81-3



81-4



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.



BRITISH MOTOR SPORTS COUNCIL  
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer ..... FORD

Model ..... Fiesta 1.3

F.I.A. Recognition No. 5692

Amendment No. 08/07 V

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Valid in Group 1

No.

Reference No.

Variant

Supersport - As Fiesta "S" but with revised trim, front and rear spoilers and wheel arch moulding.  
See photo's 81-1 and 81-2.

Width of car at centre line front wheels = 1574 mm.  
Width of car at centre line rear wheels = 1577 mm.

Front track = 1356 mm. (with 6" x 13" wheels)  
Rear track = 1338 mm. (with 6" x 13" wheels)

Alternative supplier - inlet manifold. See photo 81-3.

Dimensions unchanged

Alternative supplier - exhaust manifold. See photo 81-4.  
Outlet 2 x 39 mm dia.

