

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

FISA = **Transfert en Gr.A**

Constructeur/Manufacturer Talbot ~~Chrysler~~ Modèle / Model Talbot Sunbeam 1.6
Cylindrée / Cylinder capacity 1598 cc
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Talbot
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Talbot
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.1.78
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5675
Model recognized in group Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- Matériau du châssis Steel Matériau de la carrosserie Steel
Material of chassis Material of coachwork
- Empattement droit 2413 mm. 95 in. Gauche 2413 mm. 95 in.
Wheelbase right Left
- Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1603 mm. 63.1 in.
Width of bodywork measured at front axle
- Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1603 mm. 63.1 in.
Width of bodywork measured at rear axle
- Longueur hors-tout avec pare-chocs 3829 mm. 150.73 in. Sans pare-chocs 3750. 147.62 in.
Overall length with bumpers Without bumpers
- Type de suspension : AV Indépendent - AR Live axle - 4 links.
Type of suspension : Front strut Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

Signature et cachet
de la F.I.A.,



[Handwritten signature]

NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
 Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 stroke
- 9) Nombre et disposition des cylindres
Number and disposition of cylinders 4, in line
- 10) Système de refroidissement
Cooling system Water
- 11) Emplacement et position du moteur
Location and position of engine Fore and aft - front compartment
- 12) Matériau du bloc moteur
Material of engine block Iron
- 13) Roues motrices : AV - AR
Drive wheels : Front - Rear Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses
Location of gear-box Behind engine

FISA - Transfert en Gr.A

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes
Number of doors X 2
- 21) Matériau des portes : AV
Material of doors : Front Steel AR —
Rear —
- 22) Matériau du capot moteur
Material of bonnet Steel
- 23) Matériau du capot coffre
Material of boot lid Steel
- 24) Matériau de la lunette AR
Material of rear window Glass - laminated or toughened
- 25) Matériau du pare-brise
Material of windscreen " - " "
- 26) Matériau des glaces des portières AV
Material of front door windows " - " "
- 27) Matériau des glaces des portières AR
Material of rear door windows " - " "
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV
Sliding system of door windows Front Vertical window AR —
Rear —
- 29) Matériau des glaces de custode
Material of rear quarter lights —
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 10kg 22lbs.
- 31) Matériau du pare-choc AV
Front bumper material Steel with plastic ends Poids 3kg 6.6lbs
Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR
Rear bumper material Steel with plastic ends Poids 3kg 6.6lbs.
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



Marque / Make Chrysler Modèle / Model Sunbeam 1.6 N° 5675

DIRECTION / STEERING

FISA - Transfert en Gr.A

40) Type Rock & pinion

41) Servo-assistance —

SUSPENSION

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Coil
Front suspension (photo D) Type of spring

46) Nombre d'amortisseurs 2 total
Number of shock absorbers

47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Coil
Rear suspension (Photo E) Type of spring

48) Nombre d'amortisseurs 2 total
Number of shock absorbers

49) Système de fixation des roues 4 studs with nuts.
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

50) Système Hydraulic
Method of operation

51) Servo frein (si prévu) Type : Direct acting
Servo assistance (if fitted) Type :

52) Nombre de maîtres-cylindres 2
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	2	1
54) Alésage Bore	48.1mm. 1.893in	17.78mm. 0.7in.
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	—	203.2mm 8.0in.
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	—	2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	—	149.6cm ² 23.19in ² gross 141.6cm ² 21.95in ² effective
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	47.5mm 1.87in.	—
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	—
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	56.1cm ² 8.7in ²	—



FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 87.35 mm 3.440 in.
Bore
- 67) Course 66.67 mm 2.625 in
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1598 cc 97.6 in³ 69) Cylindrée maximum autorisée —
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Iron 71) Nombre 1
Head : material Number
- 72) Type de vilebrequin Integral Coulé / estampé Cast
Type of crankshaft Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50.80 mm 2.00 in.
Maximum diameter of the big end journal 50.80 mm 2.00 in I. Dia
- 75) Tête de bielle : type Steel backed diamètre 54.52 mm 2.147 in O. Dia.
Connecting rod big end type shell bearings
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Iron
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Iron
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Iron
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Steel
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Oil in sump.
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement In cyl. block
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Chain
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Rocker & pushrod
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates _____
- 91) Système de commande Cable
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque Chrysler
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque _____
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV _____
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3.317	$\frac{23}{16}$ $\frac{30}{15}$			3.538	$\frac{23}{15}$ $\frac{30}{13}$		
2	2.029	$\frac{23}{18}$ $\frac{24}{17}$			2.165	$\frac{23}{15}$ $\frac{24}{17}$		
3	1.366	$\frac{23}{16}$ $\frac{19}{20}$			1.387	$\frac{23}{15}$ $\frac{19}{21}$		
4	1.000	Direct			1.000	Direct		
5								
6								
M. AR / Rev.	3.450	$\frac{23}{16}$ $\frac{36}{15}$			3.680	$\frac{23}{15}$ $\frac{36}{15}$		

- 97) Surmultiplication type —
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents —
 Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication
 Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Hypoid
 Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel 4 pinion
 Type of differential _____

- 103) Nombre de dents 39 : 11
 Number of teeth 35 : 9
37 : 9
- 104) Rapport Ratio 3.545 : 1
3.89 : 1
4.11 : 1



FISA = Transfert en Gr.A

Photo C



Photo D

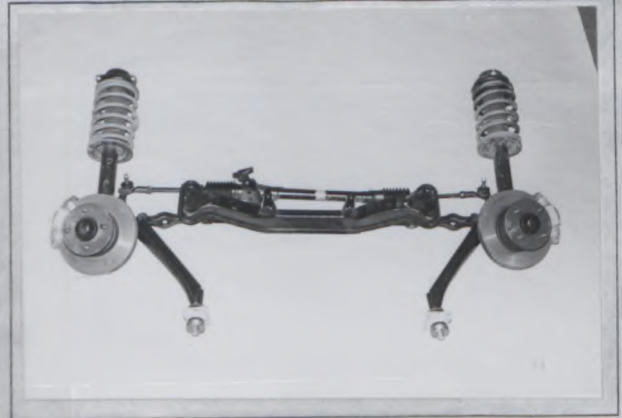


Photo E

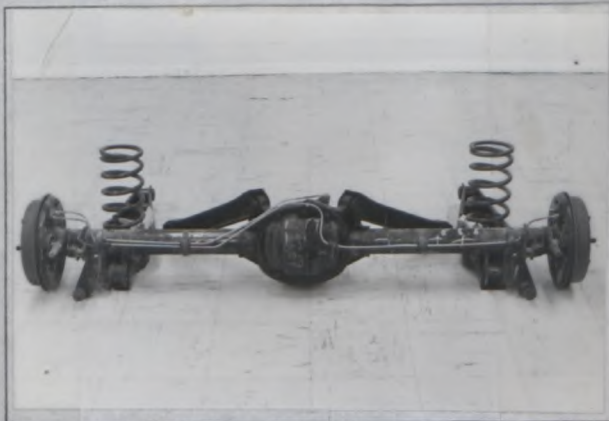


Photo F

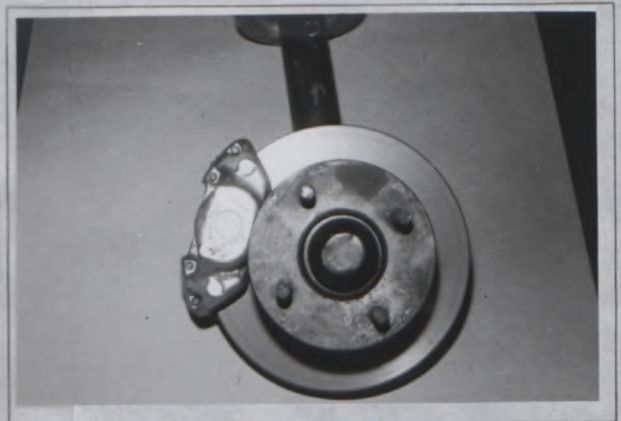


Photo G

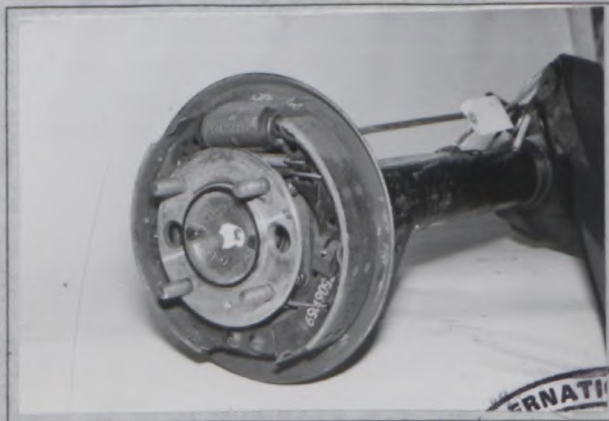


Photo H

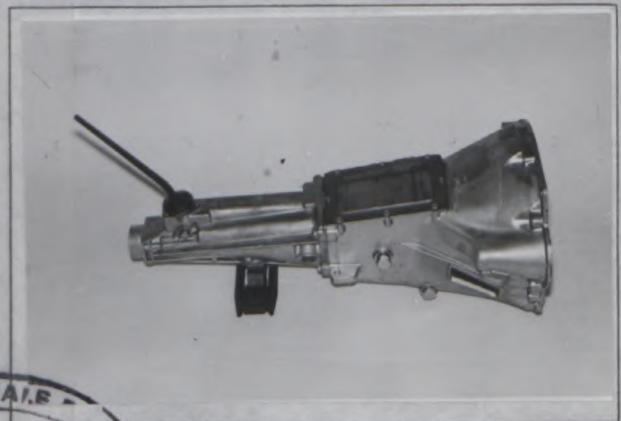
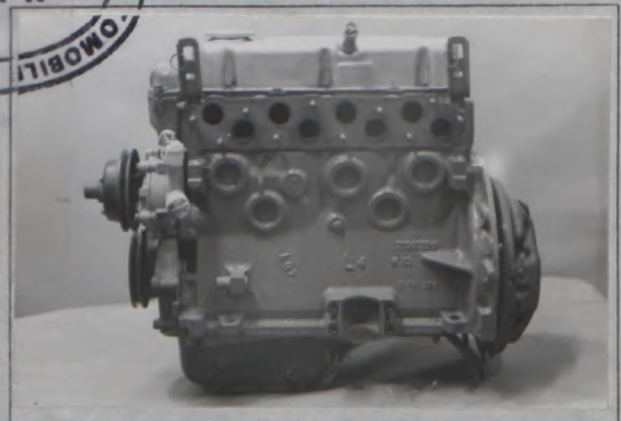


Photo I



Photo J



FEDERAZIONE INTERNAZIONALE L'AC
C. S. I.
FEDERAZIONE INTERNAZIONALE L'AC

Marque / Make

Chrysler

Modèle / Model

Sunbeam 1.6

N°

5675

FISA = Transfert en Gr.A

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



COMPLÈMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FISA = Transfert en Gr.A

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1316 mm ± 6 51.8 in ± .25
- 111) Voie AR / Rear track 1303 mm ± 6 51.3 in ± .25
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) 166 mm 6.5 in.
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1395 mm 54.9 in unloaded.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) 41.0 lbs 9.0 galls UK
- 115) Nombre de places
Seating capacity 4 116) Poids
Weight 835 kg 1840 Lb. 16.42 cnt.

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - non
Interior heating : yes - no Yes
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non
Air conditioning (in option) : yes - no No
- 122) Sièges AV : type
Front seats : type Separate bucket - reclining and folding
- 123) Sièges AR : type
Rear seats : type Split squab - folding

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Steel - Ref photos P and P.1 - two suppliers
- 125) Poids unitaire (roue nue)
Unitary weight (bare wheel) 5.6 kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante
Rim diameter 330 mm 13 in.
- 127) Largeur de la jante
Rim width 114 mm 4.5 in.

SUSPENSION

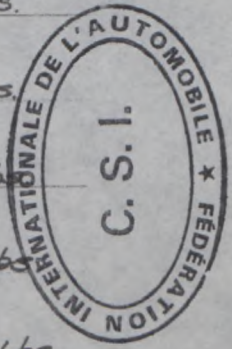
- 130) Stabilisateur AV (si prévu)
Front stabilizer (if fitted) Yes
- 131) Stabilisateur AR (si prévu)
Rear stabilizer (if fitted) -



FISA = Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 399.5 cc 24.4 in³
- 136) Chemises : oui / non Possibly - production variant.
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8.8 : 1 ± .5
Compression ratio *around piston top land.*
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 48.2 cc. 2.94 in³ inc head gasket, below block face,
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 18.2 1.11
Volume of combustion chamber in head 10.5 cc 1.19 in³
- 141) Épaisseur du joint de culasse .97 .038
Thickness of head gasket inter tightened .89 mm. .035 in.
- 142) Piston, matériau Aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 44.1 1.735
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 44.0 mm 1.732 in.
- 145) Capacité du réservoir - carter 3.7 ltrs 6.5 pts U.K.
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non No
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7.3 ltrs 12.9 pts U.K.
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 25.4 cm 10.0 in. Matériau Plastic
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4 - electrically driven
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Steel backed diamètre 53.980 2.1252
Crankshaft main bearings, type shell bearings diameter 53.062 mm 2.1245 in.
- 151) Poids volant (nu) 6.90 15.3
Weight of flywheel (clean) 6.17 Kg 13.6 Lbs.
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7.82 17.3
Weight of flywheel with starter ring 7.09 Kg 15.6 Lbs.
- 153) Poids du volant avec embrayage 12.81 28.3
Weight of flywheel with clutch 11.62 Kg 25.6 Lbs.
- 154) Poids du vilebrequin 11.52 25.4
Weight of crankshaft 10.44 Kg 23.0 Lbs.
- 155) Poids de la bielle .771 1.70
Weight of con-rod .699 Kg 1.54 Lbs.
- 156) Poids du piston avec axe et segments .703 1.55
Weight of piston with rings and pin .699 Kg 1.41 Lbs.



Marque / Make Chrysler Modèle / Model Sunbeam 1.6

5675

FISA - Transfert en Gr.A

ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 38-10 1.500
Outside diameter of valves 37.97 mm 1.495 in.
- 162) Levée maximum des soupapes 9.32 mm. .367 in.
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Coil
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution .203 mm. .008 in.
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 38° BTDC
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 66° ABDC
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Iron
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 31.24 1.230
Outside diameter of valves 31.12 mm 1.225 in.
- 172) Levée maximum des soupapes 9.12 mm. .359 in.
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Coil
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution .406 mm .016 in.
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 72° BBDC
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 20° ATDC
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type Side draught
- 182) Marque Zenith Stromberg 183) Modèle 150 CD
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1.
Number of mixture passages per carburettor



Marque / Make Chrysler Modèle / Model Surbeam 1.6 N° 5675

FISA - Transfert en Gr.A

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 38.1 mm 1.5 in
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 38.1 mm 1.5 in
 Minimum diameter of venturi

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe _____
 Make of pump

188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mechanical
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage Electronic
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils

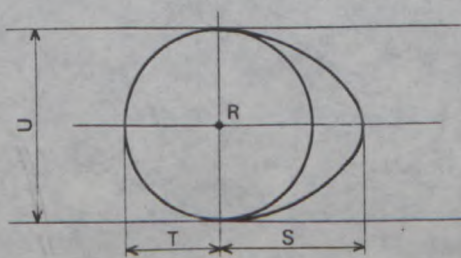
199) Génératrice : type Alternator Nombre 1
 Generator : type Number

200) Système d'entraînement V belt
 Method of drive

201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 b) Emplacement Engine compartment.
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Come admission Inlet cam		Come échappement Exhaust cam	
S = <u>21.87</u> mm <u>.865</u> inches	<u>.860</u> inches	S = <u>21.87</u> mm <u>.865</u> inches	<u>.860</u> inches
T = <u>15.62</u> mm <u>.615</u> inches	<u>.610</u> inches	T = <u>15.62</u> mm <u>.615</u> inches	<u>.610</u> inches
U = <u>31.24</u> mm <u>1.23</u> inches	<u>1.22</u> inches	U = <u>31.24</u> mm <u>1.23</u> inches	<u>1.22</u> inches



FISA - Transfert en Gr.A

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Diaphragm spring
- 211) Diamètre / Diameter 191 mm 7.5 in.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 136.5 mm 5.375 in extérieur 191 mm 7.5 in.
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Floor - central
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
 Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique ~~39 : 11~~ ou ~~35 : 9~~
 Number of teeth of final drive
- 222) Rapport au couple conique ~~3.545 : 1~~ ou ~~3.89 : 1~~
 Final drive ratio

voir page 5



FISA - Transfert en Gr.A

Photo K

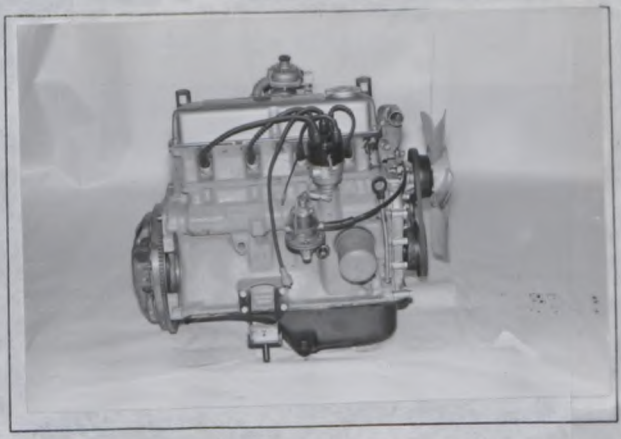


Photo L

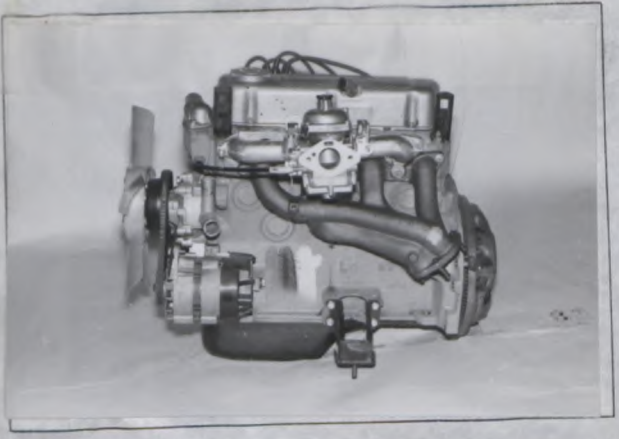


Photo M

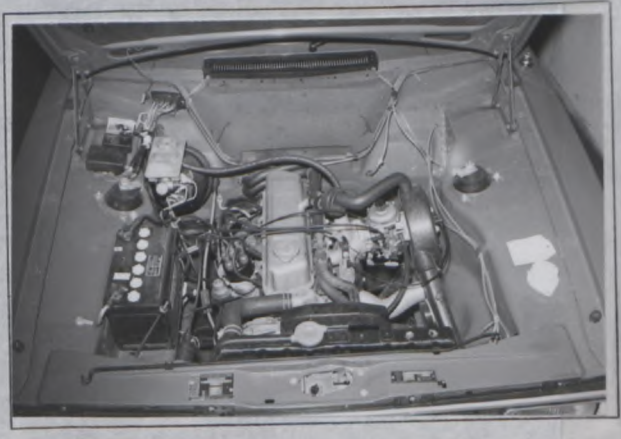


Photo N

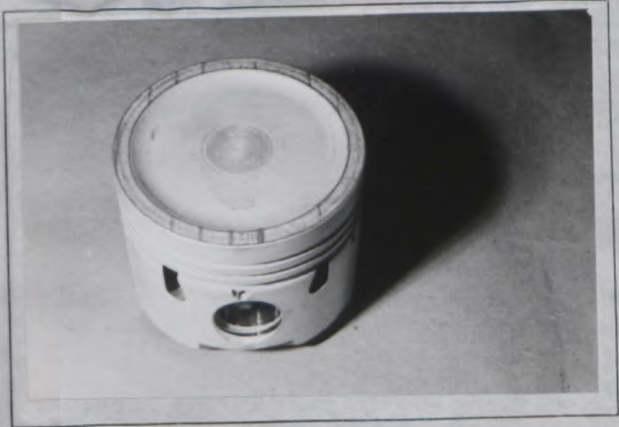


Photo P



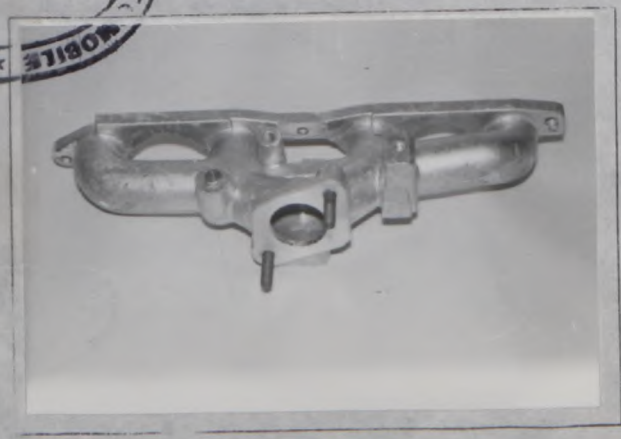
Photo Q



Photo R



Photo S



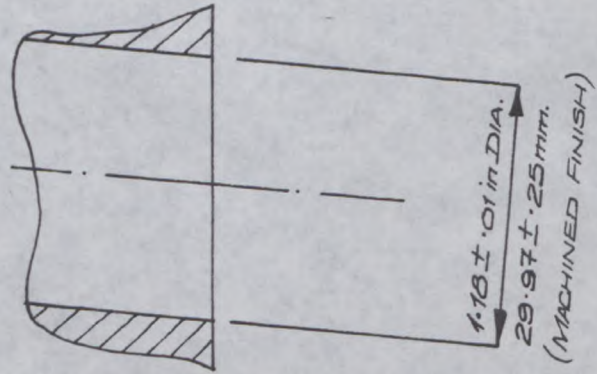
FEDERATION INTERNATIONALE DE FACILITE MOBILE * C. S. I. *

FISA - Transfert en Gr.A

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

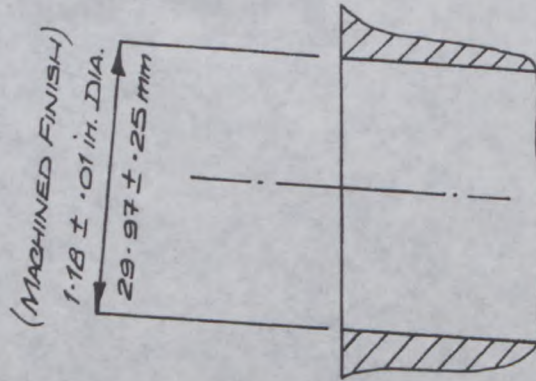
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

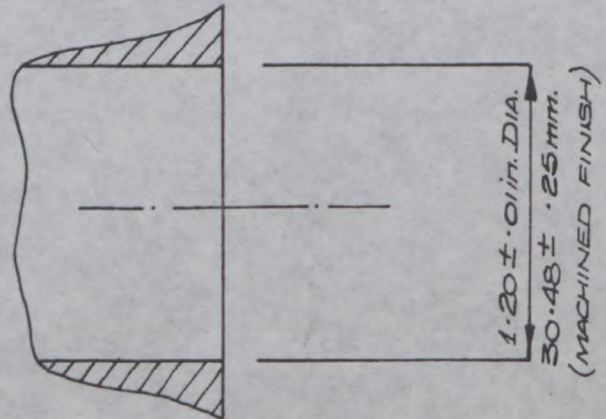
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

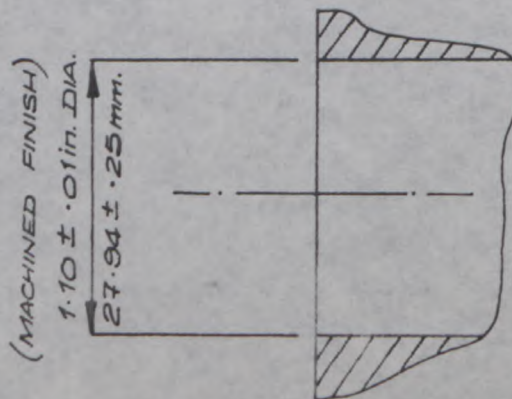
avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with



FISA - Transfert en Gr.A

Photo T

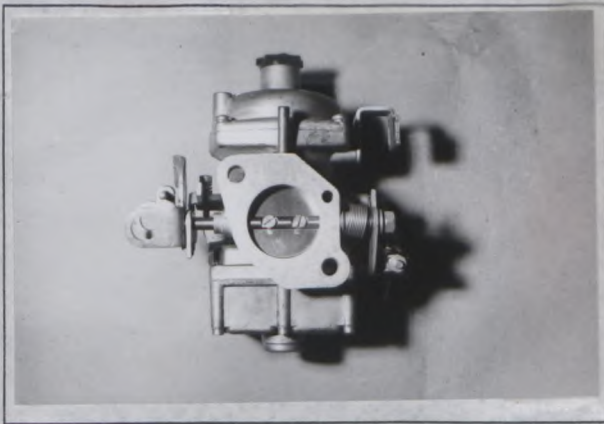


Photo U

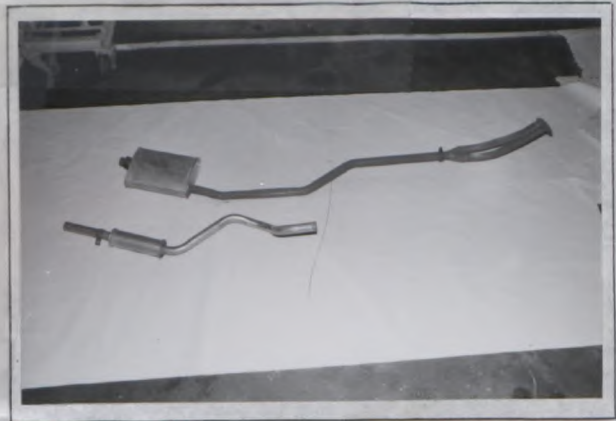
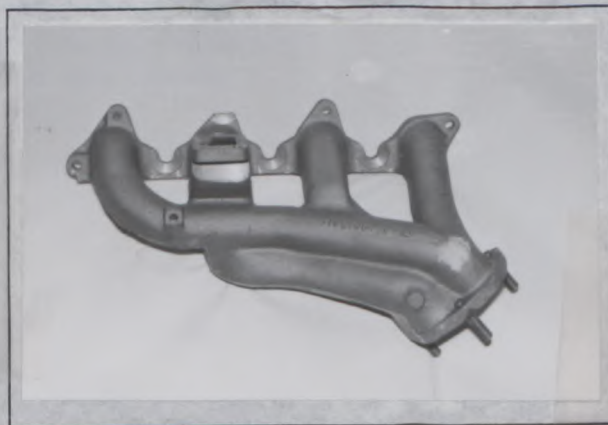


Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations

Photo P.I.

Photo

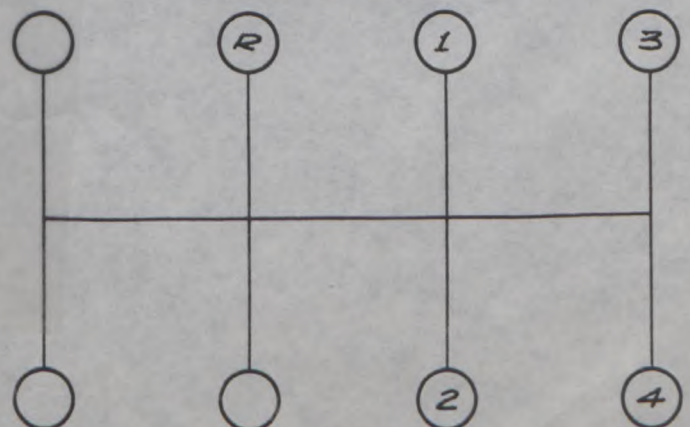
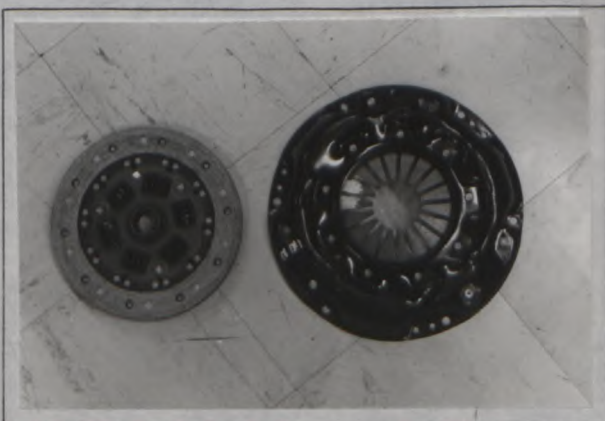


In accordance with Chrysler policy, this vehicle is marketed in certain territories under the following names:- Dodge, Plymouth, Hillman.

Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate





MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer Chrysler
Model Chrysler Sunbeam 1.6
F.I.A. Recognition No. 5675
Amendment No. 02/02V

FISA = Transfert en Gr.A

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

~~VALID IN GROUP 2~~

No.	Reference No.			
96	Gearbox ratios:-	1.	2.675	$\frac{30}{13}$ $\frac{22}{19}$
		2.	1.634	$\frac{24}{17}$ $\frac{22}{19}$
		3.	1.280	$\frac{21}{19}$ $\frac{22}{19}$
		4.	1.000	Direct
		Reverse.	2.779	$\frac{36}{13}$ $\frac{22}{19}$
104.	Final drive ratios:-	1.	4.11:1.	37 : 9.
		2.	4.375:1.	35 : 8.
		3.	3.89:1.	35 : 9.

~~Valid en Groupe 2~~
~~Valid en Groupe 2~~

Date amendment is valid from -1 JUL 1973

Stamp of F.I.A./R.A.C.



[Handwritten signature]



MOTOR SPORT DIVISION
 The Royal Automobile Club
 31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer TALBOT
 Model SUNBEAM 1.6
 F.I.A. Recognition No. 5675
 Amendment No. 06/04.V

FTSA - Transfert en Gr. A
 FISA = Transfert en Gr. A

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP 2

No.

Reference No.

1. REINFORCED SUSPENSION ELEMENTS - HEAVY DUTY CROSSMEMBER
 (ABSOLUTELY INTERCHANGEABLE WITH THE ORIGINAL PART
 - ART 261 bb.)

PART NO:- CTS 3247

PHOTO.1.



PHOTO. 1.

HEAVY DUTY FRONT STRUT ASSEMBLY

PART NO: CTS 3242 R.&L. Hd rep.

REF. ART. 261 bb)

PHOTO. 2.



PHOTO. 2.

valable en Groupe 2 uniquement
 "valid for Group 2 only"

Date amendment is valid from.....-1 Jul. 1980



Stamp of F.I.A./R.A.C

FISA = Transfert en Gr.A

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP 2.

No.

Reference No.

1. REINFORCED SUSPENSION ELEMENTS (CONTINUED)

HEAVY DUTY STEERING ROD ASS'Y.

PART NO:- CTS 3261

REF. ART. 261 bb).

PHOTO. 3.



PHOTO 3.

2. BRAKES AND CALIPERS

ART. 261 bb) - PHOTO 4.

- ALTERNATIVE HANDBRAKE

[REDACTED]



PHOTO 4.

Date amendment is valid from.....



Stamp of F.I.A./R.A.C.



MOTOR SPORT DIVISION
 The Royal Automobile Club
 31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer TALBOT
 Model SUNBEAM 1.6
 F.I.A. Recognition No. 5675
 Amendment No. 06/04V

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP 2.

FISA = Transfert en Gr.A

No.	Reference No.
3.	<u>DUAL BRAKING CIRCUIT BIAS BOX</u> ART 261 v). - PHOTO 5.

PHOTO 5.



~~Valid in Group 2 uniquement~~
~~valid for Group 2 only~~

Date amendment is valid from.....



Stamp of F.I.A./R.A.C.



MOTOR SPORT DIVISION
The Royal Automobile Club
31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer Chrysler

Model Sunbeam 1.6

F.I.A. Recognition No. 5675

Amendment No. NSA

Transfert en Gr.A

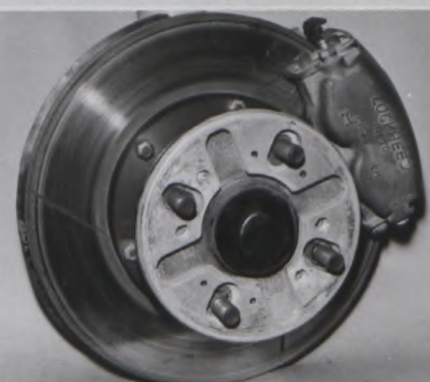
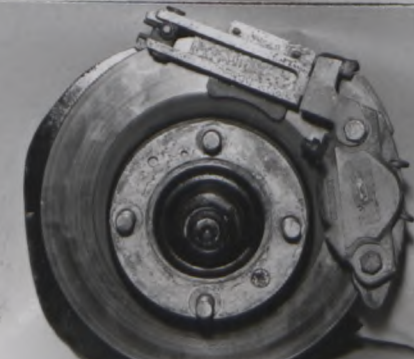

03/03V

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP 2

"... Group 2 only"

- | | | |
|---------------|---|---|
| <p>No. 1.</p> | <p>Reference No. <i>Calipers & brakes of a different type and/or dimensions.</i></p> <p><i>Front:- larger disc brake - ventilated.</i></p> <p><i>Part no:- CTS 3235, R & LH.</i></p> <p><i>No. cyls per wheel:- 4</i></p> <p><i>Bore of wheel cyls:- 35mm 1.38in</i></p> <p><i>O. Dia of disc:- 26.4cm. 10.38in.</i></p> <p><i>Thickness of disc:- 20.6mm. .813in.</i></p> <p><i>Length of lining:- 112mm. 4.42in.</i></p> <p><i>Width of lining:- 51mm. 2.00in.</i></p> <p><i>Total area per brake:- 11,400 mm²</i>
<i>(max.) 17.68 in.²</i></p> |  |
| <p>2.</p> | <p><i>Rear:- disc brake assembly</i></p> <p><i>Part no:- CTS 3237</i></p> <p><i>No. cyls per wheel:- 2</i></p> <p><i>Bore of wheel cyls:- 44mm 1.75in.</i></p> <p><i>O. Dia of disc:- 25.1cm. 9.88in.</i></p> <p><i>Thickness of disc:- 9.6mm. .38in.</i></p> <p><i>Length of lining:- 68mm. 2.70in.</i></p> <p><i>Width of lining:- 42mm. 1.64in.</i></p> <p><i>Total area per brake:- 5,700 mm²</i>
<i>(max) 8.86 in.²</i></p> |  |
| <p>3.</p> | <p><i>Front:- larger disc brakes.</i></p> <p><i>Part no:- CTS 3251</i></p> <p><i>No. cyls per wheel:- 2</i></p> <p><i>Bore of wheel cyls:- 54mm. 2.13in.</i></p> <p><i>O. Dia of disc:- 249mm. 9.8in.</i></p> <p><i>Thickness of disc:- 12.8mm. .5in.</i></p> <p><i>Length of lining:- 76.2mm. 3.0in.</i></p> <p><i>Width of lining:- 52.1mm. 2.05in.</i></p> <p><i>Total area per brake:- 6,620mm²</i>
<i>(max) 10.26 in.²</i></p> |  |

-1.OCT.1978



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.

Transfert en Gr.A

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP 2

03/03V

No.

Reference No.

4.

Rear - disc brake assembly
Part no:- CTS 3252
No. cyls per wheel:- 2
Bore of wheel cyls:- 38mm. 1.5in.
O. Dia of disc:- 22.9cm. 9.0in.
Thickness of disc:- 10mm. .39in.
Length of lining:- 82.6mm. 3.25in.
Width of lining:- 38.1mm. 1.5in.
Total area per brake:- 5,032mm²
(max) 7.8in²



5.

Rear - larger drum brake assembly
Part no:- CTS 3240
Bore of wheel cyls:- 22.8mm .9in.
I. Dia of drum:- 22.9cm. 9.0in.
Length of linings:- 182.8mm 7.2in.
Width of linings:- 57.2mm 2.25in.
Total area per brake:- 20,903mm²
32.4in²



6.

~~Dashboard - standard feature in
Hi-line models - 6 instrument.~~



Date amendment is valid from 1 Oct 1972



Stamp of F.I.A./R.A.C.



F.I.A. Recognition No. _____
Group 1

ROYAL AUTOMOBILE CLUB
31 Belgrave Square, London, S.W.1

PRODUCTION CERTIFICATE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Date 31ST October 1977

Manufacturer: Chrysler U.K. Ltd

Car Model Sunbeam 1.0

Production Period From 2ND June 1977 to 21ST October 1977

Monthly Production

I HEREBY certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

T. J. Prince
(Signature) T. J. Prince

Position: Director - Sales & Marketing

Month/Year	Number
June 1977	680
July	2389
August	2490
September	2763
October	1938
TOTAL	10,260
Remarks	



F.I.A. Recognition No.

Group 1

ROYAL AUTOMOBILE CLUB

31 Belgrave Square, London, S.W.1

PRODUCTION CERTIFICATE**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**Date..... 31st October 1977Manufacturer:..... *Chrysler U.K. Ltd*Car Model:..... *Sunbeam 1.0*Production Period From..... *2nd June 1977*to..... *2nd October 1977*

Monthly Production

Month/Year	Number
<i>June 1977</i>	<i>680</i>
<i>July</i>	<i>2389</i>
<i>August</i>	<i>2490</i>
<i>September</i>	<i>2763</i>
<i>October</i>	<i>1938</i>
TOTAL	<i>10,260</i>
Remarks	

I HEREBY certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

(Signature) T. J. Prince

Position: *Director - Sales & Marketing*



TRANSF.

5,6,7,5

Base 15 pages

2/2V 1

6/4V 3

3/3V 2