

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer Talbot ~~Alfa Romeo~~ Modèle / Model Talbot ~~Surbeam~~ Surbeam 1.8  
Cylindrée / Cylinder capacity 1495cc. 196cc  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Talbot  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer Talbot  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.1.78  
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation / Recognition number 5676  
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- Matériau du châssis Steel Matériau de la carrosserie Steel  
Material of chassis Material of coachwork
- Empattement droit 2413mm 95in. Gauche 2413mm 95in.  
Wheelbase right Left
- Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1603mm 63.1 in  
Width of bodywork measured at front axle
- Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1603mm 63.1 in.  
Width of bodywork measured at rear axle
- Longueur hors-tout avec pare-chocs 3829mm. 150.73in. Sans pare-chocs 3750mm. 147.62in.  
Overall length with bumpers Without bumpers
- Type de suspension : AV Independent - AR Live axle - 4 links  
Type of suspension : Front strut Rear

(Photo D)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

(Photo E)

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



*[Handwritten signature]*



Marque / Make Chrysler Modèle / Model Sunbeam 1-8 N° 5676

FISA - Transfert en Gr.A

**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 stroke
- 9) Nombre et disposition des cylindres  
Number and disposition of cylinders 4, in line
- 10) Système de refroidissement  
Cooling system Water
- 11) Emplacement et position du moteur  
Location and position of engine Fore and aft - front compartment
- 12) Matériau du bloc moteur  
Material of engine block Iron
- 13) Roues motrices : AV - AR  
Drive wheels : Front - Rear Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses  
Location of gear-box Behind engine

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes  
Number of doors X 2
- 21) Matériau des portes : AV  
Material of doors : Front Steel AR —  
Rear —
- 22) Matériau du capot moteur  
Material of bonnet Steel
- 23) Matériau du capot coffre  
Material of boot lid Steel
- 24) Matériau de la lunette AR  
Material of rear window Glass - laminated or toughened
- 25) Matériau du pare-brise  
Material of windscreen " - "
- 26) Matériau des glaces des portières AV  
Material of front door windows " - "
- 27) Matériau des glaces des portières AR  
Material of rear door windows " - "
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV  
Sliding system of door windows Front Vertical winding AR —  
Rear —
- 29) Matériau des glaces de custode  
Material of rear quarter lights —
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports)  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 10kg 22Lbs.
- 31) Matériau du pare-choc AV  
Front bumper material Steel with plastic ends Poids 3kg 6.6Lbs  
Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR  
Rear bumper material Steel with plastic ends Poids 3kg 6.6Lbs  
Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.





**DIRECTION / STEERING**

FISA = Transfert en Gr.A

- 40) Type Rock & pinion  
 41) Servo-assistance —

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Coil  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs 2 total  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Coil  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs 2 total  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues 4 studs with nuts.  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système Hydraulic  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : Direct acting  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 2  
 Number of master-cylinders

|   | AVANT / FRONT                          | ARRIERE / REAR   |
|---|--|--|
| 53) Nombre de cylindres par roue<br>Number of cylinders per wheel | 2                                      | 1  |
| 54) Alésage<br>Bore   | 48.1mm. 1.893in                        | 17.78mm. 0.7in.  |
| <b>Freins à tambour / Drum brakes</b>                             |  |  |
| 55) Diamètre intérieur<br>Inside diameter                         | —                                      | 203.2mm 8.0in.   |
| 56) Nombre de mâchoires par frein<br>Number of shoes per brake    | —                                      | 2  |
| 57) Surface de freinage par frein<br>Total area per brake         | —                                      | 149.6cm <sup>2</sup> 23.19in <sup>2</sup> gross<br>141.6cm <sup>2</sup> 21.95in <sup>2</sup> effective |
| <b>Freins à disques / Disc brakes</b>                             |  |  |
| 58) Largeur des sabots<br>Width of brake linings                  | 47.5mm 1.87in.                         | —  |
| 59) Nombre de sabots par frein<br>Number of pads per brake        | 2                                      | —  |
| 60) Surface de freinage par frein<br>Total area per brake         | 56.1cm <sup>2</sup> 8.7in <sup>2</sup> | —  |





Marque / Make Chrysler Modèle / Model Surbeam 1-8 N° 5676

FISA = Transfert en Gr.A

**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage Bore 90 mm 3.544 in.
- 67) Course Stroke 77.19 mm 3.039 in.
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1964 c.c. 119.9 in<sup>3</sup>
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1924 c.c. 117.3 in<sup>3</sup>
- 70) Culasse : matériau Head : material Iron
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft Integral
- Coulé / estampé Moulded / stamped Forged
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 5
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 53.97 mm 2.125 in.
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type Steel backed shell bearing diamètre 57.69 mm 2.2715 in. O.D.
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap Iron
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel Iron
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material Steel
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material Steel
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump Oil in sump.
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location In cyl. block
- 83) Système de commande Type of camshaft drive Chain
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation Rocker and pushrod
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1





**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

FISA - Transfert en Gr.A

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques 1  
 Number of plates
- 91) Système de commande Cable  
 Method of operating clutch

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque Chrysler  
 Manual type, make
- 93) Nombre de rapports AV 4  
 Number of gear-box ratios forward
- 94) Boîte automatique, marque \_\_\_\_\_  
 Automatic, make
- 95) Nombre de rapports AV \_\_\_\_\_  
 Number of gear-ratios forward

| 96          | Manuelle / Manual |                   | Automatique   |                   | Supp. manuel / Automatique |                   |                 |                   |
|-------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|
|             | Rapport Ratio     | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio              | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio   | N. dents Nr teeth |
| 1           | 3.538 :1          | 23/15 x 30/13     |               |                   | 2.675                      | $\frac{30}{13}$   | $\frac{22}{19}$ |                   |
| 2           | 2.165 :1          | 23/15 x 24/17     |               |                   | 1.634                      | $\frac{24}{17}$   | $\frac{22}{19}$ |                   |
| 3           | 1.387 :1          | 23/15 x 19/21     |               |                   | 1.280                      | $\frac{21}{19}$   | $\frac{22}{19}$ |                   |
| 4           | 1.000 :1          | Direct            |               |                   | 1.000                      | Direct            |                 |                   |
| 5           |                   |                   |               |                   |                            |                   |                 |                   |
| 6           |                   |                   |               |                   |                            |                   |                 |                   |
| M. AR / Rev | 3.680 :1          | 23/15 x 36/15     |               |                   | 2.779                      | $\frac{36}{15}$   | $\frac{22}{19}$ |                   |



- 97) Surmultiplication type —  
 Overdrive type
- 98) Nombre de dents —  
 Number of teeth
- 99) Rapport Ratio \_\_\_\_\_
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication \_\_\_\_\_  
 Forward gears on which overdrive can be selected

**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur Hypoid  
 Type of final drive
- 102) Type de différentiel 4 pinion  
 Type of differential
- 103) Nombre de dents 3.89 :1  
 Number of teeth 4.11 :1  
4.375 :1
- 104) Rapport Ratio 35/9  
37/9  
35/8





FISA = Transfert en Gr.A

Photo C



Photo D

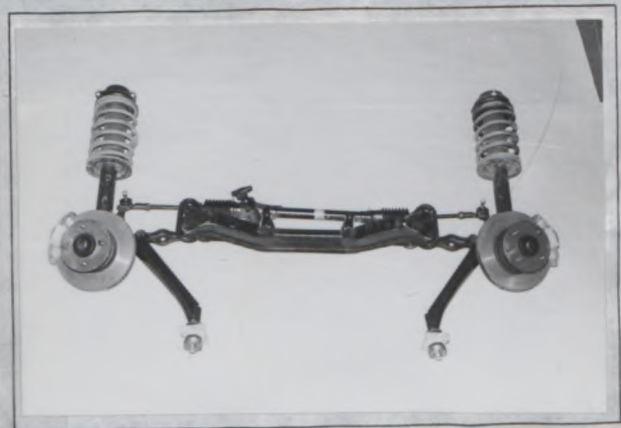


Photo E

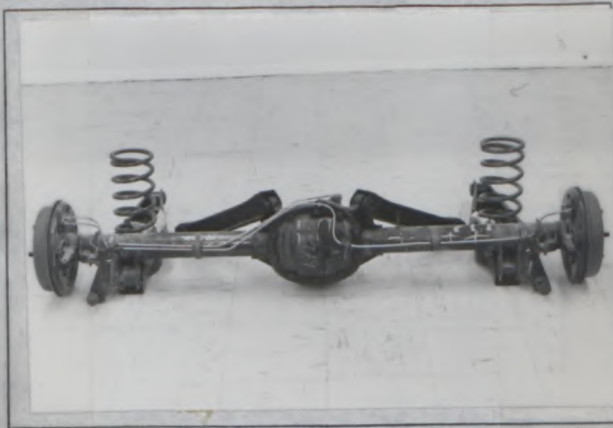


Photo F



Photo G

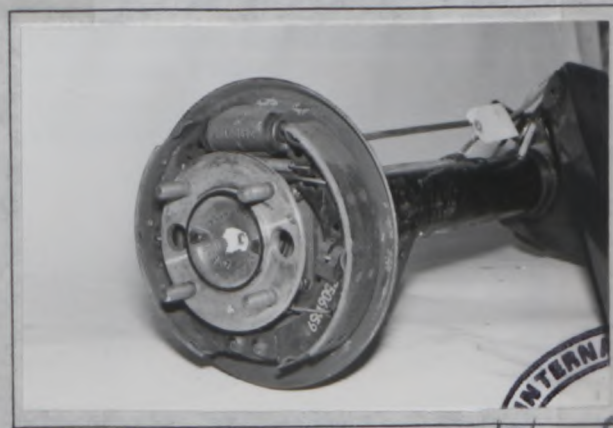


Photo H

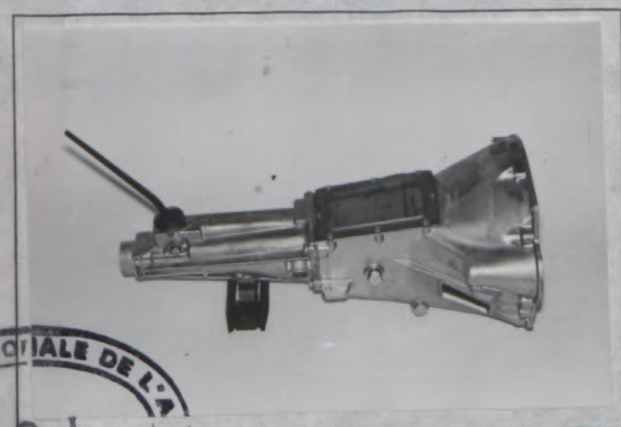


Photo I

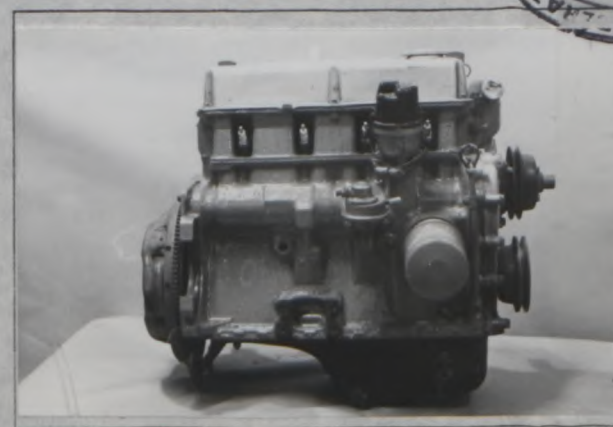
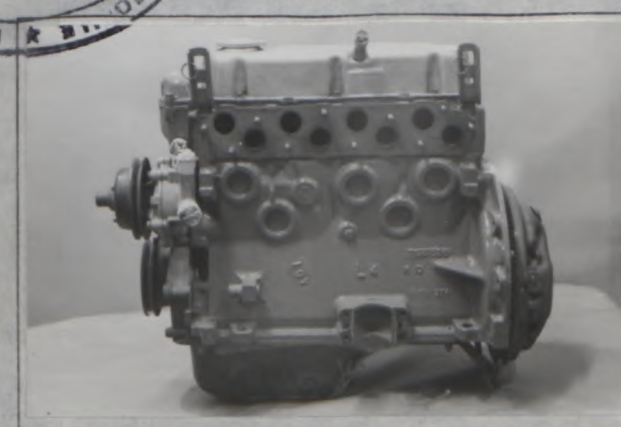


Photo J



INTERNATIONALE DE L'A  
C. S. I.  
F. L. M. S. R. F.



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 491 C.C. 30.0 in<sup>3</sup>
- 136) Chemises : oui / non Possibly - production variant.  
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9.0 ± 0.5  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 57.8 C.C.  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 19.5 1.19  
Volume of combustion chamber in head 18.2 cc 1.11 in<sup>3</sup>
- 141) Épaisseur du joint de culasse .07 .038  
Thickness of head gasket inter tightened .89 mm. .035 in
- 142) Piston, matériau Aluminium  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 43.8 1.730  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 43.6 mm 1.715 in.
- 145) Capacité du réservoir - carter 4.0 lbs 7.0 pts UK  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non No  
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7.3 lbs. 12.9 pts UK  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 25.4 cm. 10.0 in. Matériau Plastic  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4 - electrically driven  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Steel backed shell bearings diamètre 60.32 mm. 2.3747 in.  
Crankshaft main bearings, type diameter 60.30 mm 2.3740 in
- 151) Poids volant (nu) 6.90 15.3  
Weight of flywheel (clean) 6.17 Kg 13.6 Lbs.  
7.82 17.3
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7.09 Kg 15.6 Lbs.  
Weight of flywheel with starter ring 13.97 30.8
- 153) Poids du volant avec embrayage 12.61 Kg 27.8 Lb.  
Weight of flywheel with clutch 13.81 30.5
- 154) Poids du vilebrequin 12.54 Kg 27.7 Lb.  
Weight of crankshaft .988 2.18
- 155) Poids de la bielle .896 Kg 1.98 Lb.  
Weight of con-rod 0.690 1.52
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0.625 1.38 lb  
Weight of piston with rings and pin





**ADMISSION / INLET**

- 160) Matériau du collecteur d'admission / Material of inlet manifold Aluminium
- 161) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 38.10 / 1.500  
37.97 mm. / 1.495 in.
- 162) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 9.32 mm / .367 in.
- 163) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- 164) Type de ressort / Type of spring Coil
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance .203 mm / .008 in
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) 38° BTDC
- 167) Retard de fermeture / Valves close at 66° ABDC

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement / Material of exhaust manifold Iron
- 171) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 31.24 / 1.230  
31.12 mm / 1.225 in.
- 172) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 9.12 mm / .359 in.
- 173) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- 174) Type de ressort / Type of spring Coil
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance .406 mm / .016 in
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 72° BBDC
- 177) Retard de fermeture / Valves close at 20° ATDC

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs / Number of carburetors 1
- 181) Type Side draught
- 182) Marque / Make Zenith Stromberg 183) Modèle / Model 175 CD
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburetor 1





Marque / Make Chrysler Modèle / Model Surbeam 1.8 N° 5676

FISA = Transfert en Gr.A

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Flange hole diameter of exit port of carburettor 44.45 mm 1.75 in.

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Minimum diameter of venturi 44.45 mm 1.75 in.

**Injection** (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe  
Make of pump \_\_\_\_\_

188) Nombre de pistons  
Number of plungers \_\_\_\_\_

189) Modèle ou type de la pompe  
Model or type of pump \_\_\_\_\_

190) Nombre total d'injecteurs  
Total number of injectors \_\_\_\_\_

191) Emplacement des injecteurs  
Location of injectors \_\_\_\_\_

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit  
Minimum diameter of inlet pipe \_\_\_\_\_

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique  
Fuel pump - mechanical and/or electrical Mechanical

196) Nombre  
Number 1

197) Type du système d'allumage  
Type of ignition system Electronic

198) Nombre de bobines  
Number of ignition coils 1

199) Génératrice : type Alternator Nombre 1  
Generator : type Number

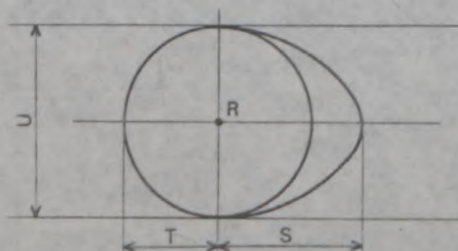
200) Système d'entraînement V belt  
Method of drive

201) Batterie / Battery  
a) Tension 12 b) Emplacement Engine compartment  
Voltage Location



205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



| Came admission<br>Inlet cam  |                            | Came échappement<br>Exhaust cam |                            |
|------------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| S = $\frac{21.97}{21.84}$ mm | $\frac{.865}{.860}$ inches | S = $\frac{21.97}{21.84}$ mm    | $\frac{.865}{.860}$ inches |
| T = $\frac{15.62}{15.49}$ mm | $\frac{.615}{.610}$ inches | T = $\frac{15.62}{15.49}$ mm    | $\frac{.615}{.610}$ inches |
| U = $\frac{31.24}{30.98}$ mm | $\frac{1.23}{1.22}$ inches | U = $\frac{31.24}{30.98}$ mm    | $\frac{1.23}{1.22}$ inches |



**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type Diaphragm spring
- 211) Diamètre / Diameter 216 mm 8.5 in.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 146 mm 5.75 in. extérieur 203 mm 8.0 in.  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Floor - central  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) -  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 35 ou 35  
Number of teeth of final drive
- 222) Rapport au couple conique 3.313 ou 3.28  
Final drive ratio





Photo K

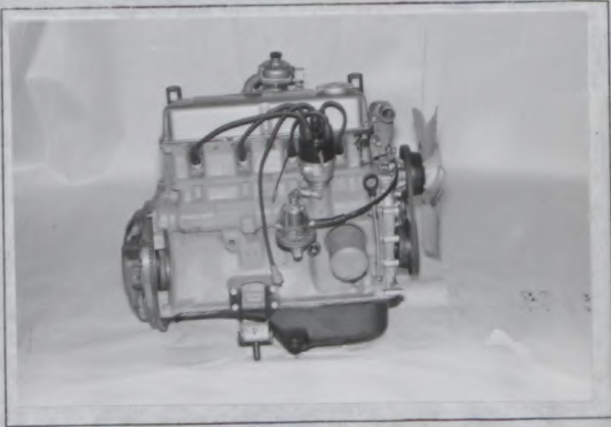


Photo L

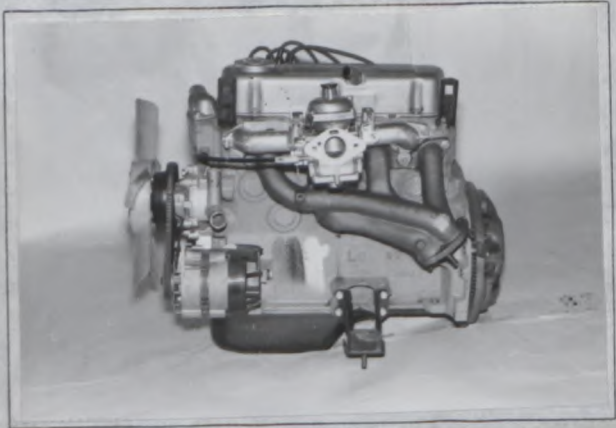


Photo M

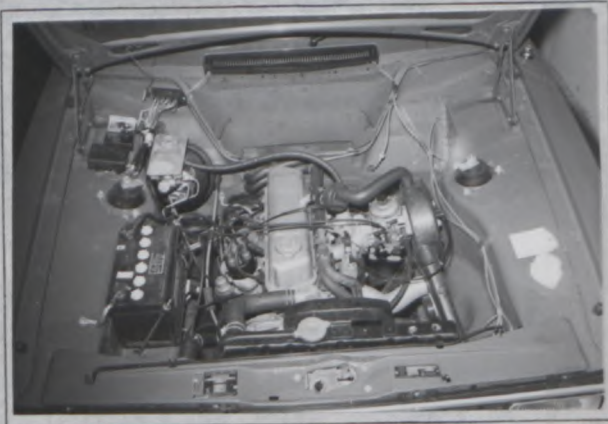


Photo N



Photo P



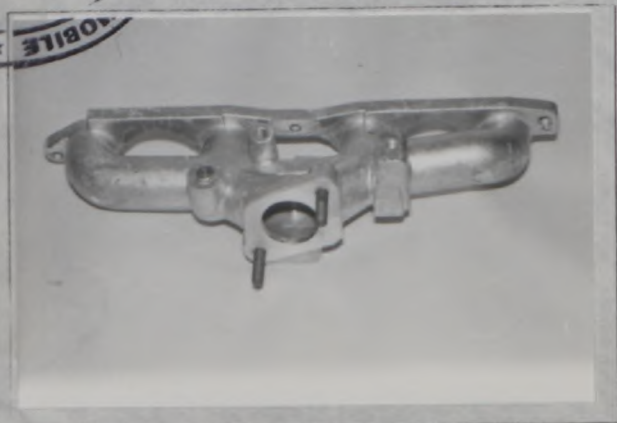
Photo Q



Photo R



Photo S

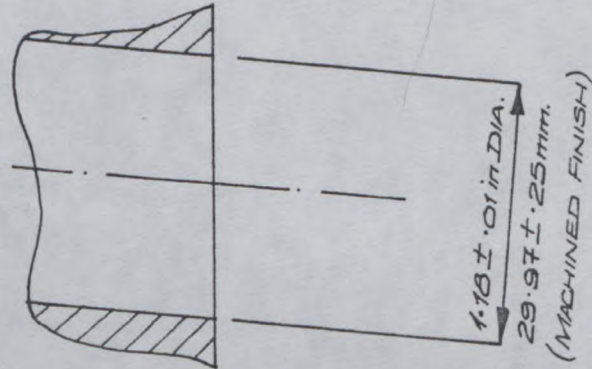




Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

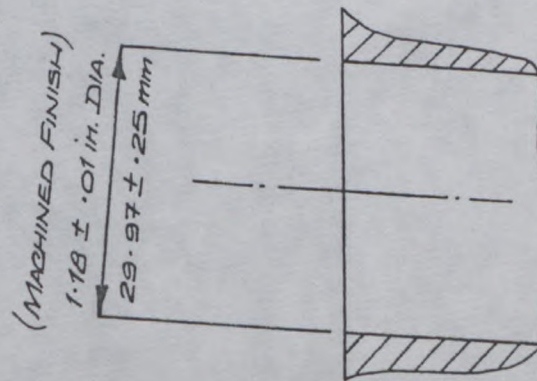
avec dimensions  
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

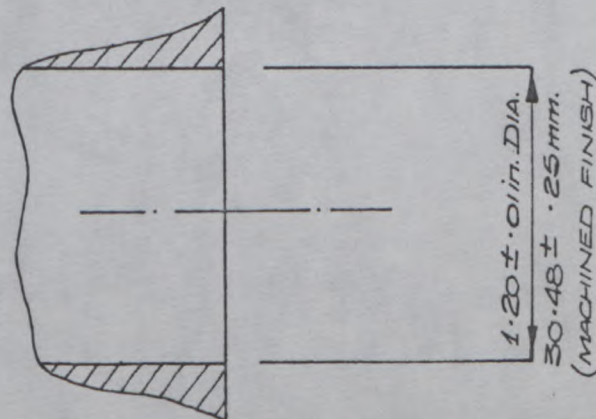
avec dimensions  
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

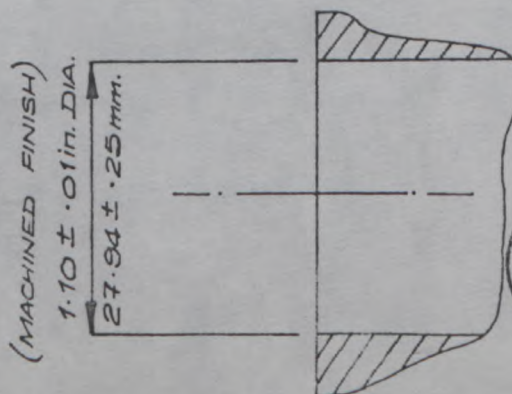
avec dimensions  
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions  
with





FISA - Transfert en Gr.A  
Photo U

Photo T

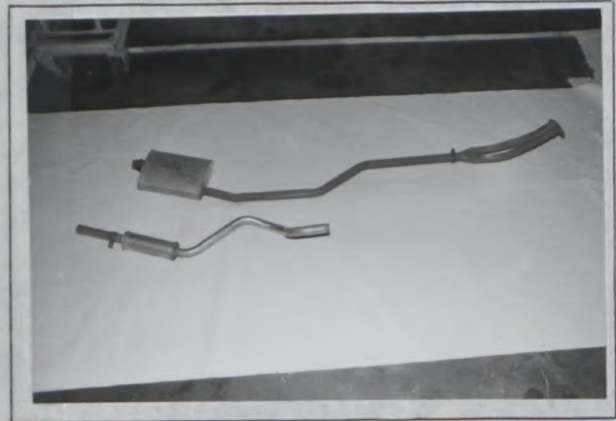
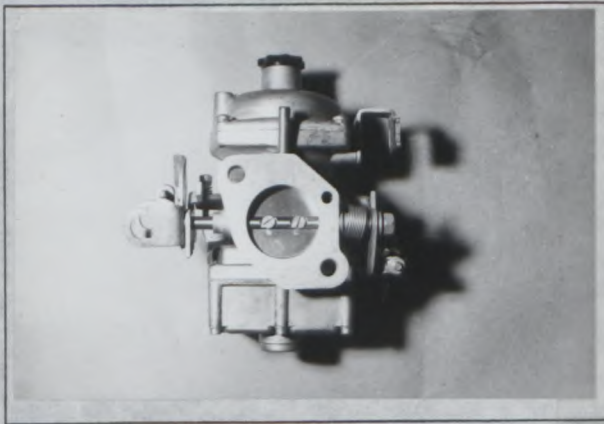
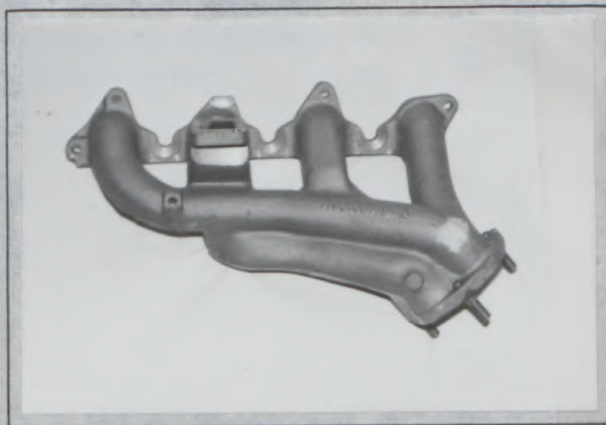


Photo V



**Informations supplémentaires**  
**Additional informations**

Photo P.1.

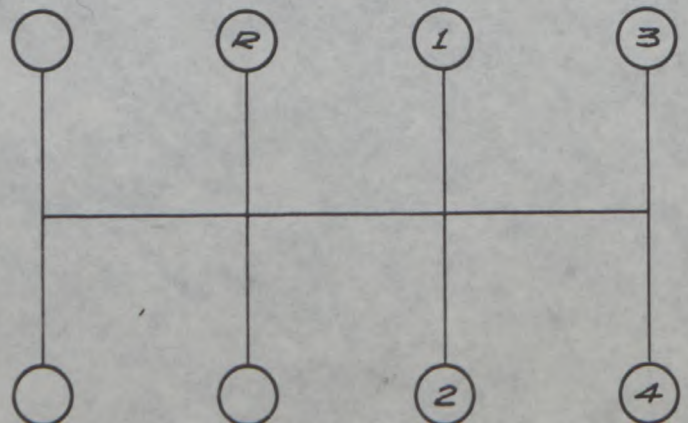
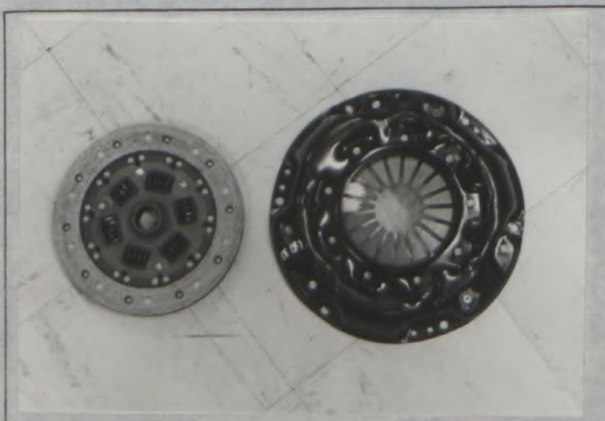
Photo

*In accordance with Chrysler policy, this vehicle is marketed in certain territories under the following names:- Dodge, Plymouth, Hillman.*



Photo W

Grille de vitesses  
Gear change gate







**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
**31 Belgrave Square, London SW1X 8QH**

Manufacturer Chrysler  
 Model Sunbeam 1.8  
 F.I.A. Recognition No. 5676  
 Amendment No. \_\_\_\_\_

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

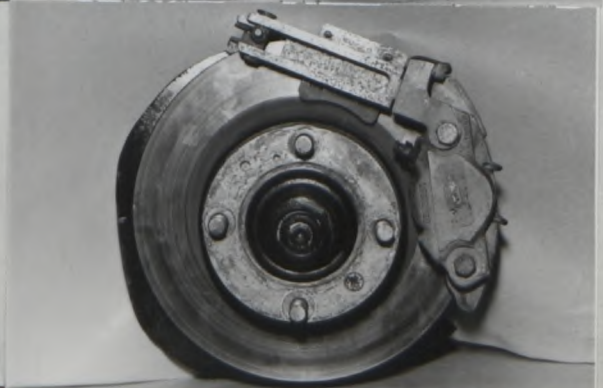
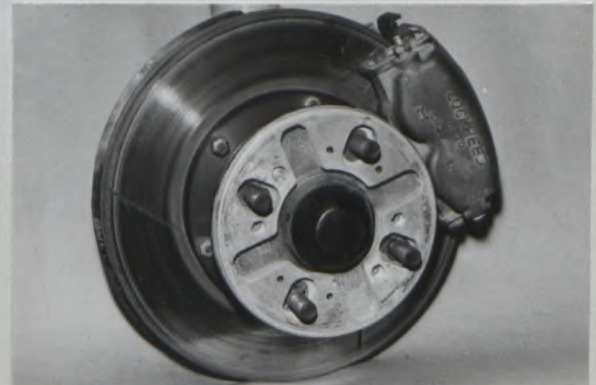
Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

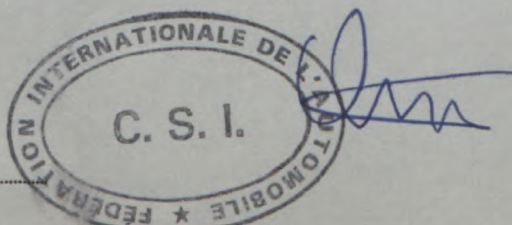
03/03V

VALID IN GROUP ..... 2 .....

| No. | Reference No. | Calipers & brakes of a different type and/or dimensions.   |
|-----|---------------|--|
| 1.  |               | <p>Front:- larger disc brake - ventilated.<br/>                     Part no:- CTS 3235, R &amp; L.H.<br/>                     No. cyls per wheel:- 4<br/>                     Bore of wheel cyls:- 35mm 1.38in<br/>                     O. Dia of disc:- 26.4cm. 10.38in.<br/>                     Thickness of disc:- 20.6mm. .813in.<br/>                     Length of lining:- 112mm. 4.42in.<br/>                     Width of lining:- 51mm. 2.00in.<br/>                     Total area per brake:- 11,400 mm<sup>2</sup><br/>                     (max.) 17.68 in.<sup>2</sup></p> |
| 2.  |               | <p>Rear:- disc brake assembly<br/>                     Part no:- CTS 3237<br/>                     No. cyls per wheel:- 2<br/>                     Bore of wheel cyls:- 44mm. 1.75in.<br/>                     O. Dia. of disc:- 25.1cm. 9.88in.<br/>                     Thickness of disc:- 9.6mm. .38in.<br/>                     Length of lining:- 68mm. 2.70in.<br/>                     Width of lining:- 42mm. 1.64in.<br/>                     Total area per brake:- 5,700 mm<sup>2</sup><br/>                     (max) 8.86 in.<sup>2</sup></p>                                |
| 3.  |               | <p>Front:- larger disc brakes.<br/>                     Part no:- CTS 3251<br/>                     No. cyls per wheel:- 2<br/>                     Bore of wheel cyls:- 54mm. 2.13in.<br/>                     O. Dia of disc:- 249mm. 9.8in.<br/>                     Thickness of disc:- 12.8mm. .5in.<br/>                     Length of lining:- 76.2mm. 3.0in.<br/>                     Width of lining:- 52.1mm. 2.05in.<br/>                     Total area per brake:- 6,620 mm<sup>2</sup> 10.26 in.<sup>2</sup><br/>                     (max)</p>                              |



-1.OCT.1978



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.





**MOTOR SPORT DIVISION**  
**The Royal Automobile Club**  
**31 Belgrave Square, London SW1X 8QH**

Manufacturer Chrysler  
 Model Sunbeam 1.8  
 F.I.A. Recognition No. 5676  
 Amendment No. \_\_\_\_\_

**FISA = Transfert en Gr.A**

**03/03V**

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP ..... 2 ..... "valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"

No.

Reference No.

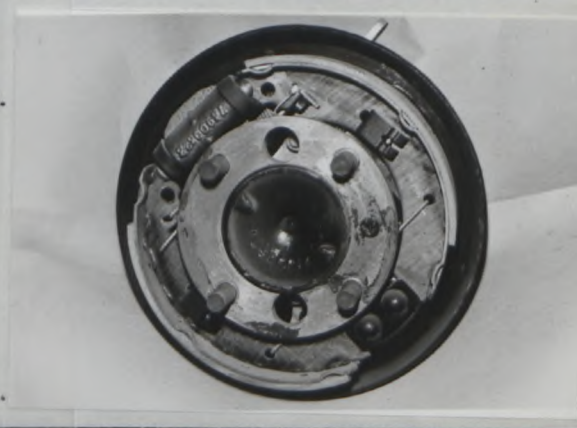
4.

Rear - disc brake assembly  
 Part no:- CTS 3252  
 No. cyls per wheel:- 2  
 Bore of wheel cyls:- 38mm. 1.5in.  
 O. Dia of disc:- 22.9cm. 9.0in.  
 Thickness of disc:- 10mm. .39in.  
 Length of lining:- 82.6mm. 3.25in.  
 Width of lining:- 38.1mm. 1.5in.  
 Total area per brake:- 5,032mm<sup>2</sup>  
 (max) 7.8in<sup>2</sup>



5.

Rear - larger drum brake assembly  
 Part no:- CTS 3240  
 Bore of wheel cyls:- 22.8mm .9in.  
 I. Dia of drum:- 22.9cm. 9.0in.  
 Length of linings:- 182.8mm 7.2in.  
 Width of linings:- 57.2mm 2.25in.  
 Total area per brake:- 20,903mm<sup>2</sup>  
 32.4in<sup>2</sup>



~~Dashboard - standard feature in  
 Hi-line models - & instrument.~~



Date amendment is valid from.....

Stamp of F.I.A./R.A.C.





MOTOR SPORT DIVISION  
 The Royal Automobile Club  
 31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer TALBOT  
 Model SUNBEAM 1.8  
 F.I.A. Recognition No. 5676  
 Amendment No. 07/04V

Amendment to Form of Recognition

FISA - Transfert en Gr.A

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP 2

No. 1. Reference No. REINFORCED SUSPENSION ELEMENTS - HEAVY DUTY CROSSMEMBER  
 (ABSOLUTELY INTERCHANGEABLE WITH THE ORIGINAL PART  
 - ART. 261 bb))

PART N°: -CTS 3247  
 PHOTO. 1.



PHOTO 1.

HEAVY DUTY FRONT STRUT ASSEMBLY  
 PART N°: CTS 3242 R. & L. Hd resp.  
 REF. ART. 261 bb)  
 PHOTO. 2.



PHOTO 2.

Date amendment is valid from -1. JUL. 1980



Stamp of F.I.A./R.A.C.



Amendment to Form of Recognition

FISA - Transfert en Gr.A

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP 2.

No. 1. Reference No.  
REINFORCED SUSPENSION ELEMENTS (CONTINUED)

HEAVY DUTY STEERING ROD ASSY.

PART N<sup>o</sup>: - CTS 3261

REF. ART: 261 bb)

PHOTO. 3



PHOTO. 3.

2. BRAKES AND CALIPERS  
ART. 261 bb) - PHOTO. 4.  
- ALTERNATIVE HANDBRAKE



PHOTO. 4.

Date amendment is valid from.....



Stamp of F.I.A./R.A.C.





MOTOR SPORT DIVISION  
 The Royal Automobile Club  
 31 Belgrave Square, London SW1X 8QH

Manufacturer TALBOT  
 Model SUNBEAM 1.8  
 F.I.A. Recognition No. 5676  
 Amendment No. 07/04V

FISA - Transfert en Gr.A

Amendment to Form of Recognition

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VALID IN GROUP 2.

No. 3

Reference No.

DUAL BRAKING CIRCUIT BIAS BOX  
ART 261 v) - PHOTO 5.

PHOTO 5.



Date amendment is valid from.....



Stamp of F.I.A./R.A.C.