



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5677

Groupe

Group

A

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2005

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur

Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type

Commercial name(s) - Model and type

Saab 9-3 Aero SportSedan

103. Cylindrée

Cylinder capacity **1998.2** cm³

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity **1998,2** x **1,7** = **3396,9** cm³

104. Mode de construction
Type of car construction

a) Mode :
Type :

<input type="checkbox"/> séparée separated	<input checked="" type="checkbox"/> monocoque unitary construction
---	---

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell

Steel

105. Nombre de volumes
Number of volumes

3

106. Nombre de places
Number of places

5



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout
Overall length **4635** mm +/- 1 %
203. Largeur hors-tout
Overall width **1762** mm +/- 1 %
Endroit de mesure
Where measured **Center of front wheel house**
204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **1762** mm +/- 1 %
b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **1756** mm +/- 1 %
206. Empattement
Wheelbase **2675** mm +/- 1 %
209. Porte-à-faux
Overhang
a) Avant
Front **965** mm +/- 1 % Rear
b) Arrière
Rear **995** mm +/- 1 %
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) **1620** mm



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677

3. MOTEUR / ENGINE

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

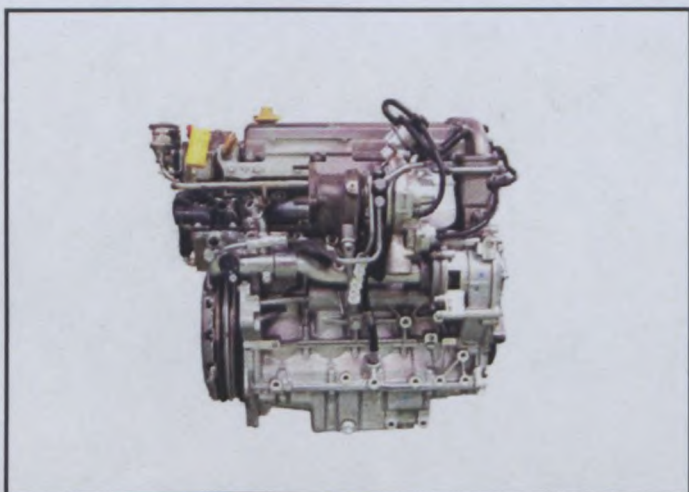
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

Front transverse 10° to the rear

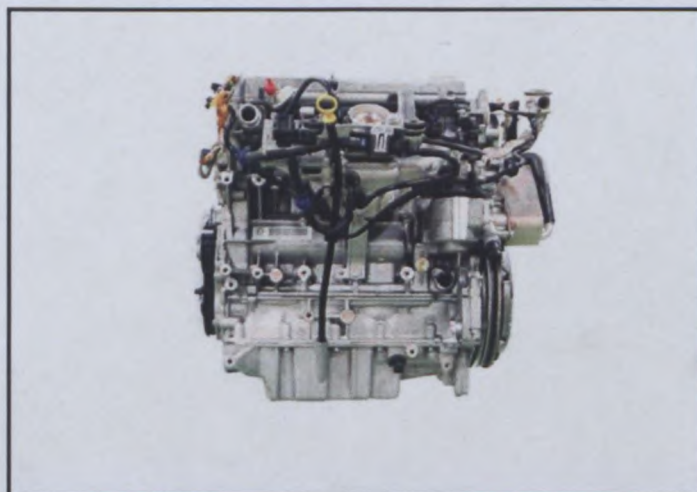
303. Cycle

Cycle **4-stroke**

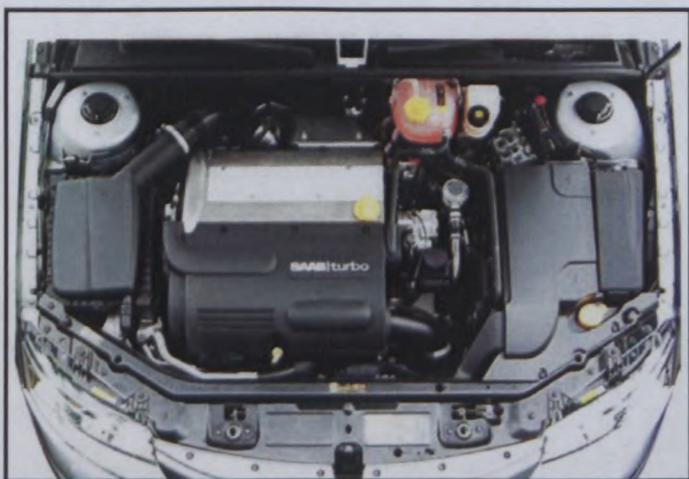
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

oui
yes

non
no

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs

Type and number of compressors

Exhaust turbo charger – one

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders

Four in line

306. Mode de refroidissement
Type of cooling

Liquid

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677

307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire
Unitary **499,5** cm³

b) Totale
Total **1998,2** cm³

c) Totale max. Autorisée
Max. total allowed **1999,6** cm³

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material **Aluminium-Alloy**

313. Chemises
Sleeves

a) oui
yes non
no

c) humides
wet sèches
dry

314. Alésage
Bore **86** +/- 0.1 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed **86,03** mm

316. Course
Stroke **86** +/- 0.1 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

318. Bielle
Connecting rod

a) Matériau
Material **Steel**

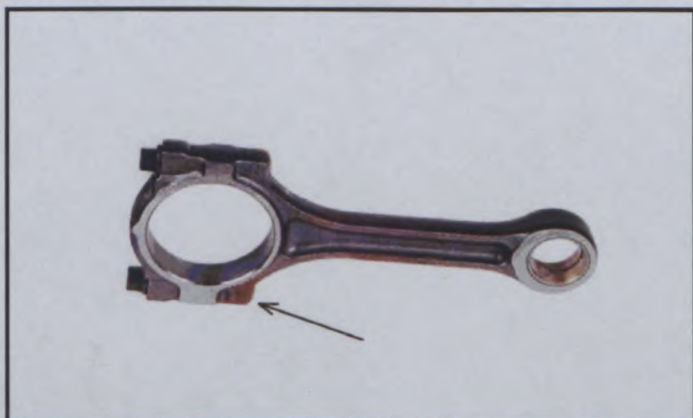
b) Type de la tête de bielle
Big end type **2-piece**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **52,13** mm +/- 0.1- 0 mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes **145,5** +/- 0.1 mm

e) Poids minimum
Minimum weight **611** g

E1) Bielle vue de 3/4 (avec marquage)
Connecting rod seen from 3/4 (with marking)



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677

319. **Vilebrequin**
Crankshaft
- a) Type de construction
Type of manufacture **One piece**
- b) Matériau
Material **Steel**
- c)

<input type="checkbox"/> coulé cast	<input checked="" type="checkbox"/> forgé forged
--	---
- d) Nombre de paliers
Number of bearings **5**
- e) Type de paliers
Type of bearings **Plain**
- f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **56** mm +0/- 0.1 mm
- g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **Aluminium-Alloy**
- h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **15180** g

320. **Volant moteur**
Flywheel

- a) Matériau
Material
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
Steel dual mass	-----
12900 g	----- g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

321. **Culasse**
Cylinderhead

a) Nombre
Number **1**

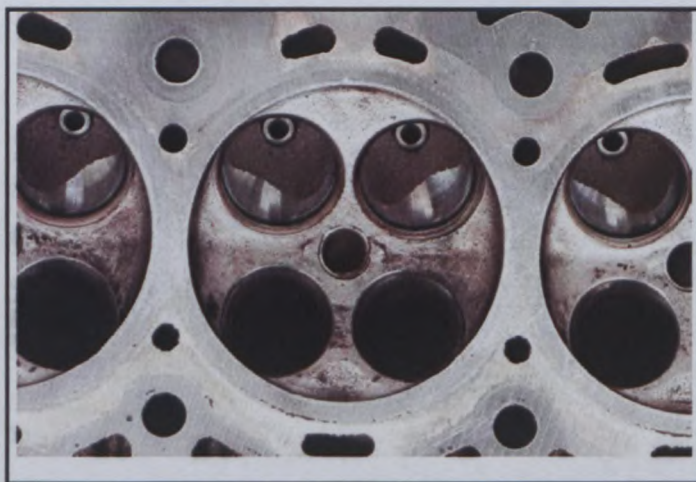
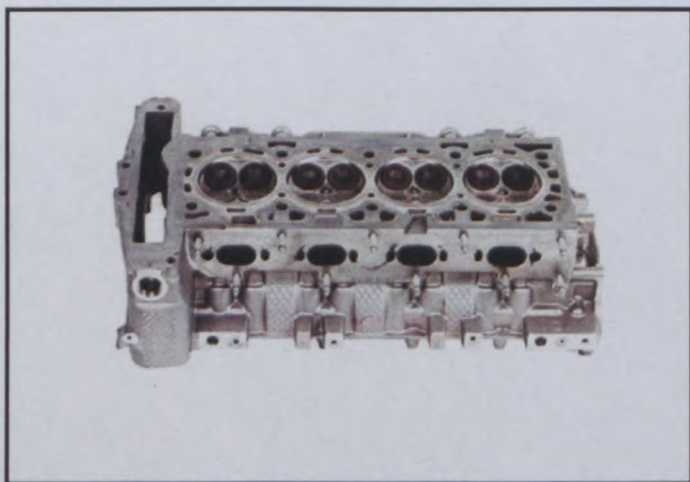
b) Matériau
Material **Aluminium-Alloy**

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical **18°**

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical **16°**

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. **Alimentation par carburateur**
Fuel feed by carburettor

- a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors -----
- b) Type
Type -----
- c) Marque et modèle
Make and model -----
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor -----
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port ----- mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point ----- +/- 0.25 mm

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677

324. Alimentation par injection : a) Marque **SAAB** b) Modèle **Trionic 8**
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

58 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

4

f) Position des injecteurs
Position of injectors **Cylinder head**

f1)

<input type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input checked="" type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
---	---

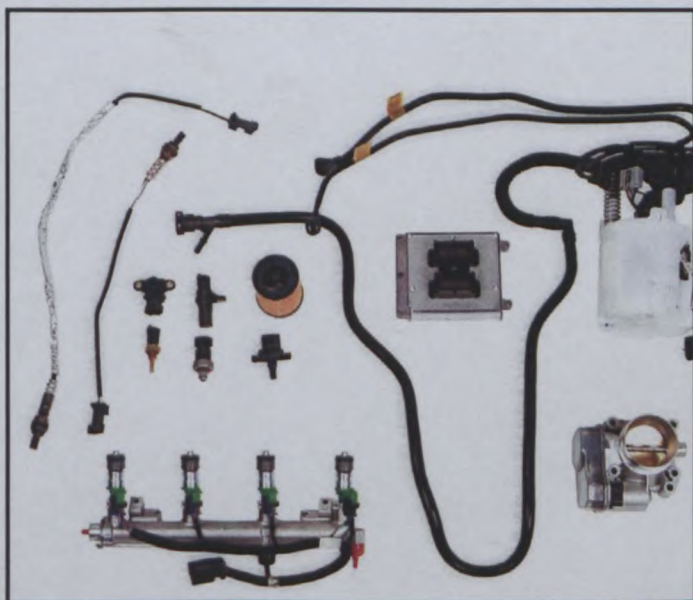
g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

Oxygen sensor, Coolant temperature sensor, Mass air flow sensor, Fuel level sensor, Crankshaft position sensor, Accelerator position sensor, Intake manifold sensor, Pressure sensor (atmospheric pressure), EVAP pressure sensor, Front heated oxygen sensor, Rear heated oxygen sensor and Pressure sensor (A/C)

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

Solenoid valve (charge air), Injectors, EVAP canister purge valve, Secondary air injection pump motor, EVAP shut-off solenoid valve, Throttle body actuator and Waste gate valve.

H) Système d'injection
Injection system



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

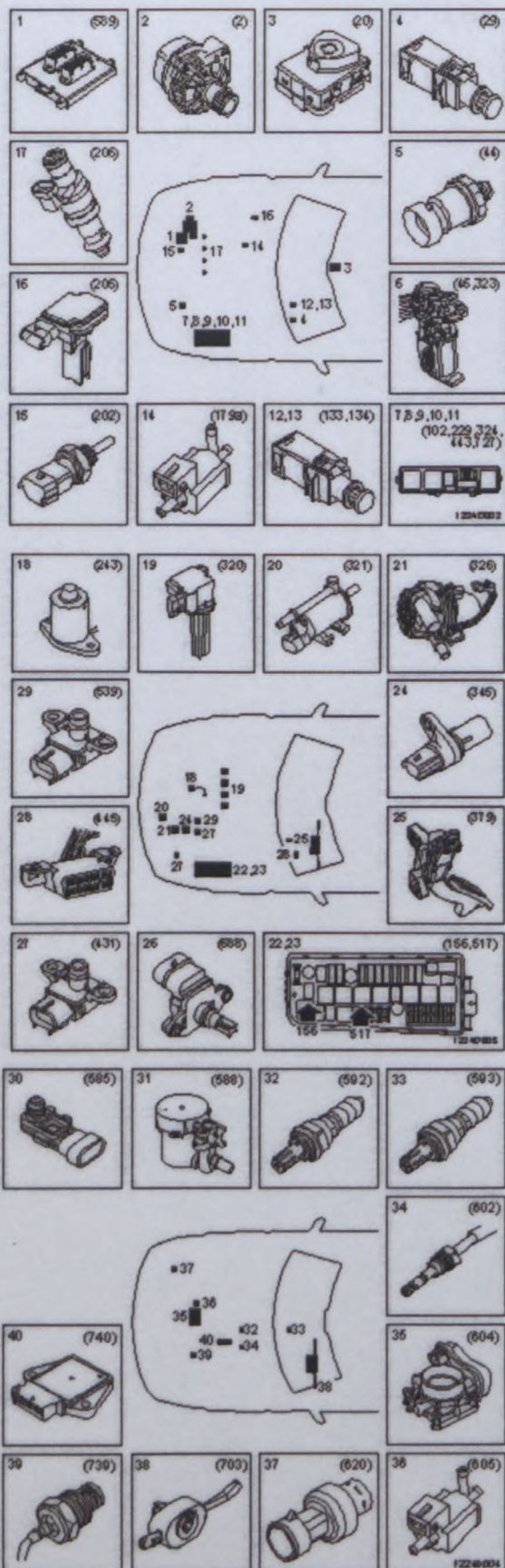


Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



1. Trionic T8 control module
2. Generator
3. Ignition switch
4. Switch, brake lights
5. Pressure monitor, engine oil
6. Level sensor, fuel (46) and Fuel pump motor
7. Fuel pump relay
8. Main relay, engine management system
9. Secondary air injection pump relay
10. Oxygen sensor preheating relay
11. Main fuse box, petrol engine
12. Switch, clutch, cruise control
13. Switch, brake, cruise control
14. Solenoid valve, charge air
15. Coolant temperature sensor
16. Mass air flow sensor
17. Injector, cal. 1-4
18. Level monitor, engine oil
19. Ignition coil with integrated power module, cal. 1-4
20. EVAP canister purge valve
21. Secondary air injection pump motor
22. Relay, A/C compressor (156)
23. Relay, start relay (517)
24. Crankshaft position sensor
25. Accelerator position sensor
26. Intake manifold sensor
27. Manifold absolute pressure sensor
28. Diagnostic output, 16-pin, CARB
29. Pressure sensor, atmospheric pressure
30. EVAP pressure sensor
31. EVAP shut-off solenoid valve
32. Front heated oxygen sensor
33. Rear heated oxygen sensor
34. Exhaust temperature sensor
35. Throttle body actuator
36. Waste gate valve
37. Pressure sensor, A/C
38. CIM
39. Power steering fluid pressure switch
40. CDM

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

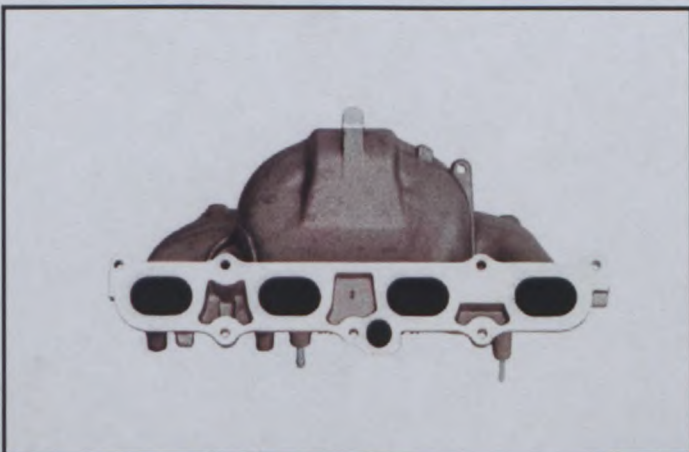
A-5677

325. **Arbre à cames**
Camshaft
- a) Nombre
Number **2**
- b) Emplacement
Location **OHC**
- c) Système d'entraînement
Drive system **Chain**
- d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft **6**
- f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation **Roller finger follower**

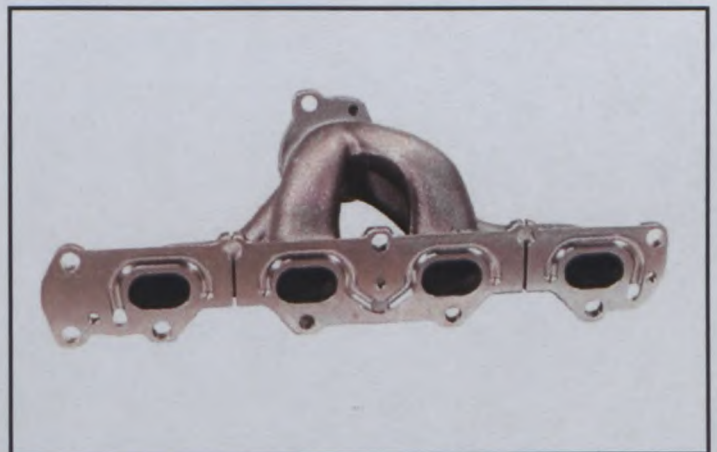
327. **Admission**
Intake
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold **Aluminium-Alloy**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**
- c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder **2**
- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **35,25** mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **6,0** +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape
Valve length **101,22** +/- 1.5 mm
- g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs **Single coil**

328. **Echappement :**
Exhaust :
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold **Casted stainless steel**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1**
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit **36,5** mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder **2**
- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **30,25** mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **6,0** +0/-0.2 mm
- g) Longueur de soupape
Valve length **99,85** +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs **Coil**

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



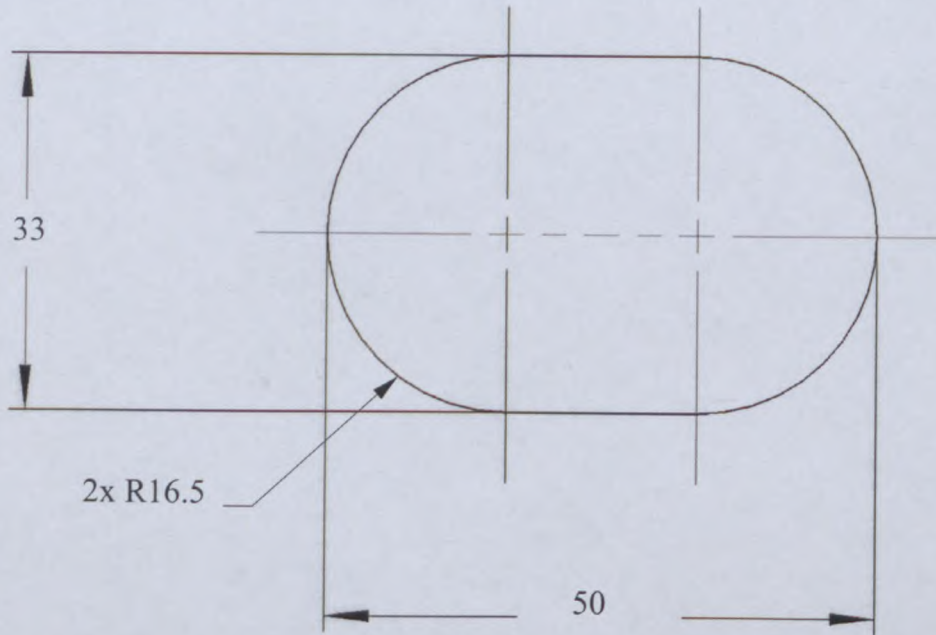
Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

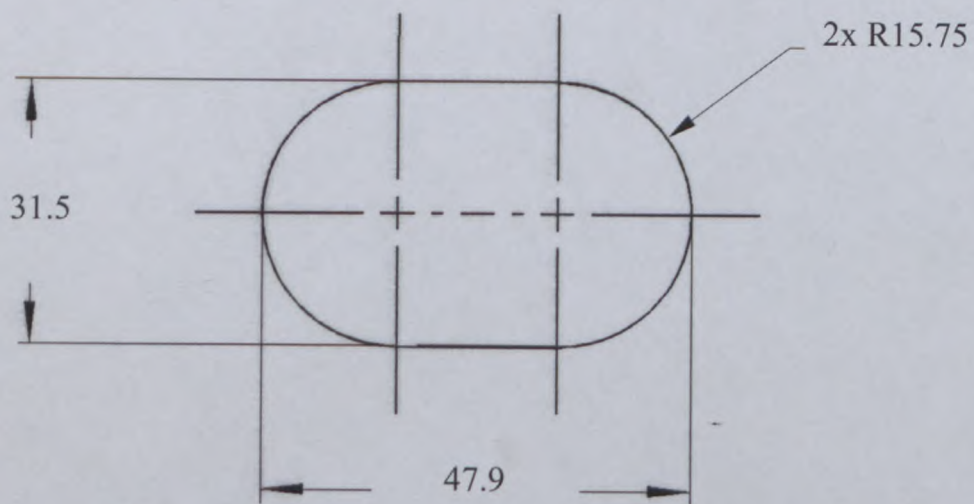
A-5677

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Fédération Internationale de l'Automobile

Chemin de Blandonnet, 2

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



A
D
M
I
S
S
I
O
N

I
N
T
A
K
E

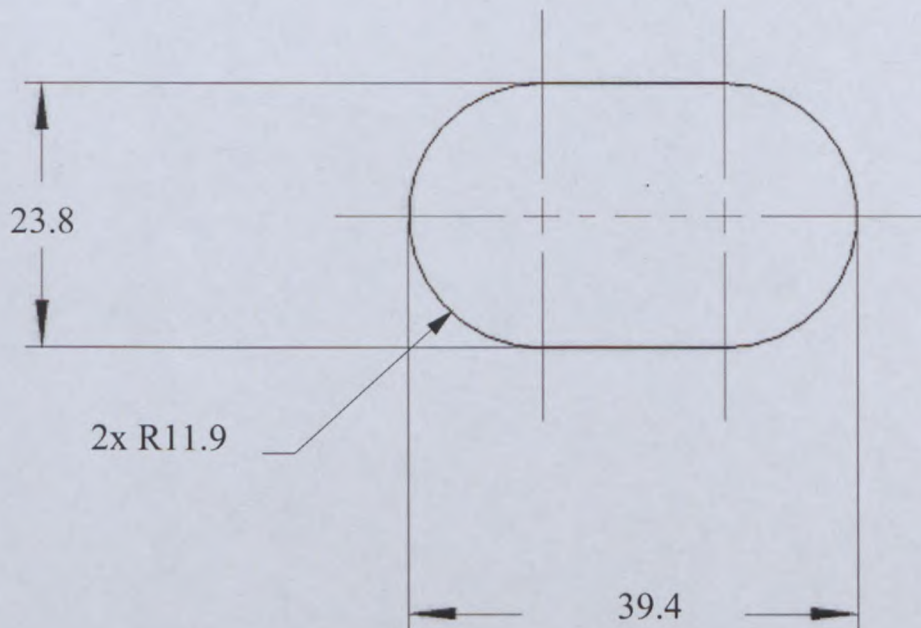
Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

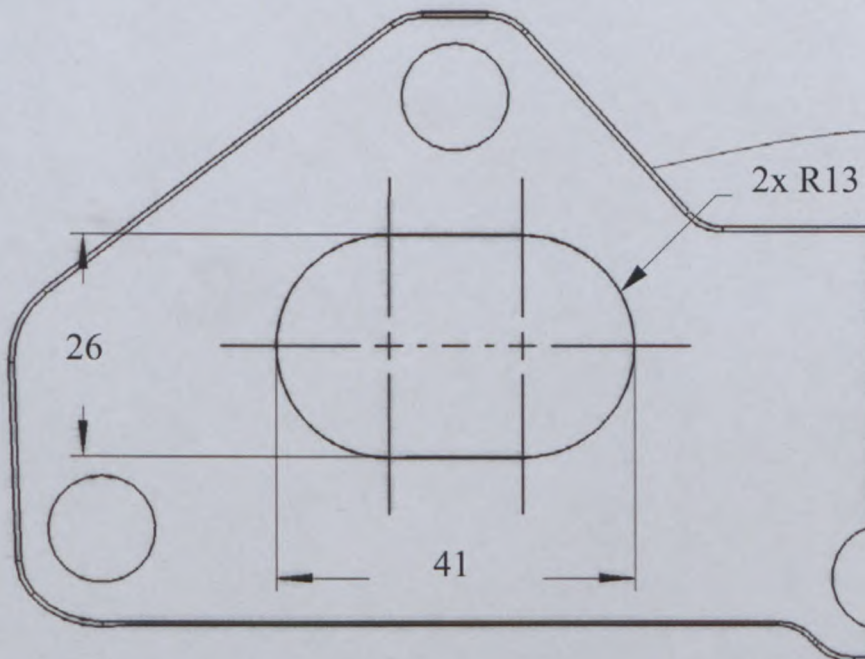
A-5677

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677

330. **Système d'allumage**
Ignition system

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder

1

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors

333. **Système de lubrification**
Lubrication system

a) Type
Type

Wet sump

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps

1

4. **CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. **Réservoir**
Fuel tank

a) Nombre
Number 1

b) Emplacement
Location

Rear, in front of rear axle

c) Matériau
Material

Plastic PEHD

5. **EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT**

501. **Batteries**
Batteries

a) Nombre
Number 1

b) Tension
Tension

12 volts



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677

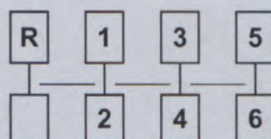
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices
Driven wheels
- avant front oui yes non no
- arrière rear oui yes non no
602. Embrayage
Clutch
- b) Système de commande
Control system **Hydraulic**
- c) Nombre de disques
Number of plates **1**
603. Boîte de vitesses
Gearbox
- a) Emplacement
Location **Engine compartment**
- b) Marque "manuelle"
"Manual" make **Saab**
- c) Marque "automatique"
"Automatic" make -----
- d) Type et emplacement de commande
Type and location of control **Mechanical - On floor**
- e) Rappports
Ratios

	Manuelle / Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	49/13	3,769		X
2	51/25	2,040		X
3	71/52	1,365		X
4	65/62	1,048		X
5	44/52	0,846		X
6	41/58	0,707		X
AR / R	49/13x46/49	3,539		X
Constante Constant	78/22	3,545		

	Automatique / Automatic		
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Syn- chro
1	---	---	---
2	---	---	---
3	---	---	---
4	---	---	---
5	---	---	---
AR / R	---	---	---

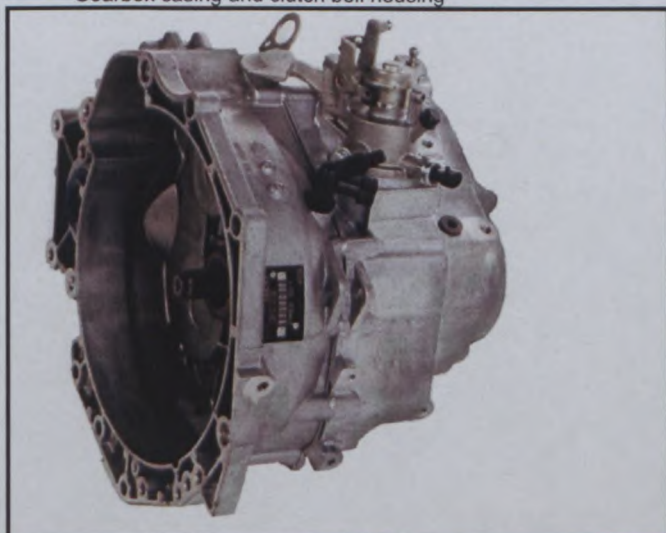
- f) Grille de vitesses
Gear change gate



- g) Type de lubrification
Type of lubrication

Splash

- S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677

604. Boîte de transfert / Différentiel central
Transfer box / Central differential
- a) Rapports
Ratios -----
- b) Nombre de dents
Number of teeth -----
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box -----
- d) Type de différentiel central
Type of central differential -----

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / rear
a) Type de couple final Type of final drive	<u>Cylindrical</u>	/
b) Rapport Ratio	<u>3,545</u>	
c) Nombre de dents Number of teeth	<u>78/22</u>	
e) Type de lubrification Type of lubrication	<u>Splash</u>	

606. Arbres
Shafts
- a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts -----
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts -----
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts Drive shafts with constant velocity ball joints
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts Steel

XII) CHAÎNE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive)

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités General

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de suspension Type of suspension	Mc Person struts	4-link
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

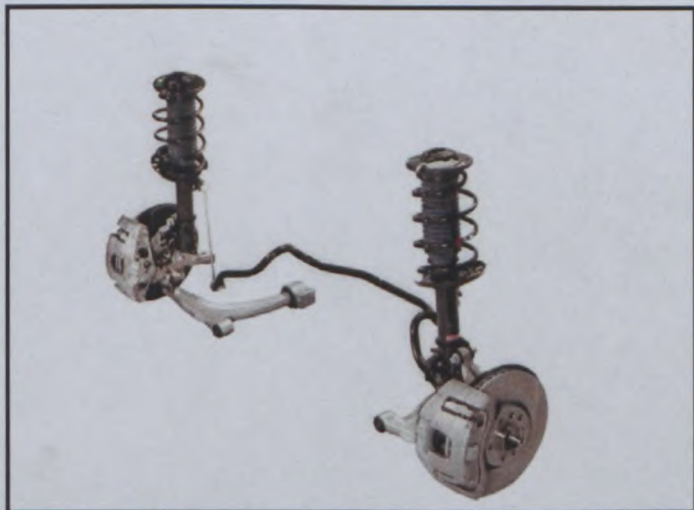
705. Autre type de suspension Other type of suspension

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form

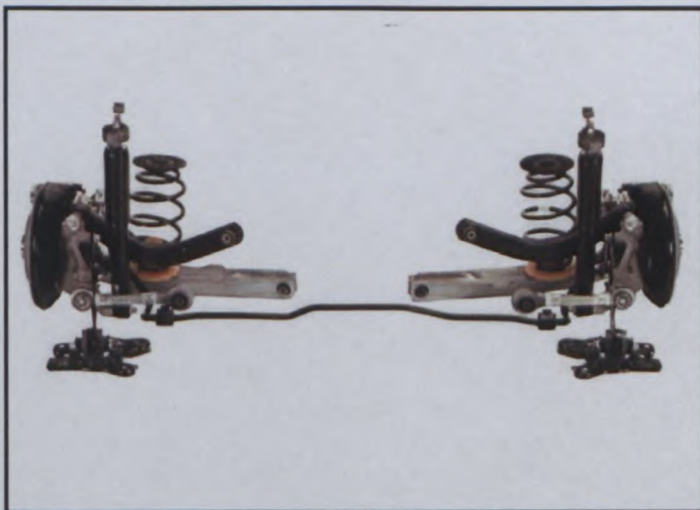
707. Amortisseurs Shock absorbers

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	Telescopic	Telescopic
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	Hydraulic	Hydraulic

T) Train avant complet déposé Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé Complete dismantled rear axle



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	<u>17</u> " / <u>437</u> mm	<u>17</u> " / <u>437</u> mm

803. Freins Brakes

a) Système de freinage
Braking system

Hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

1

b1) Alésages
Bores

25,4 mm / 25,4 mm

c) Servo-frein
Servo brakes

oui
yes non
no

c1) Marque et type
Make and type

TRW/Conti-Teves

d) Régulateur de freinage
Braking regulator

oui
yes non
no

d1) Emplacement
Location

Incl. in ABS software system

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>60</u> mm	<u>40</u> mm
f) Freins à tambours Drum brakes		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	----- +/- 1.5 mm	----- +/- 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	-----	-----
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	----- +/- 1.5 mm	----- +/- 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	----- +/- 1 mm	----- +/- 1 mm
g) Freins à disques Disc brakes		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>Aluminium-Alloy</u>	<u>Aluminium-Alloy</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>28</u> +/- 1 mm	<u>20</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>314</u> +/- 1.5 mm	<u>292</u> +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>310</u> +/- 1.5 mm	<u>189</u> +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>182</u> +/- 1.5 mm	<u>208</u> +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	<u>110</u> +/- 1.5 mm	<u>86</u> +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677

h) Frein de stationnement
Parking brake

h1) Système de commande
Control system

Cable

h2) Emplacement de la commande
Location of lever

Between front seats

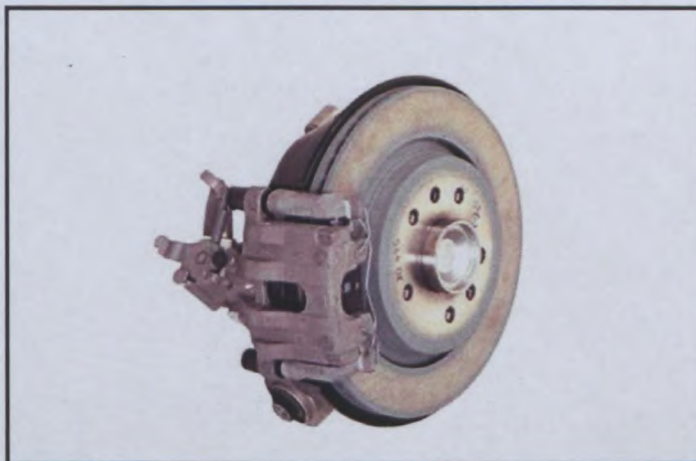
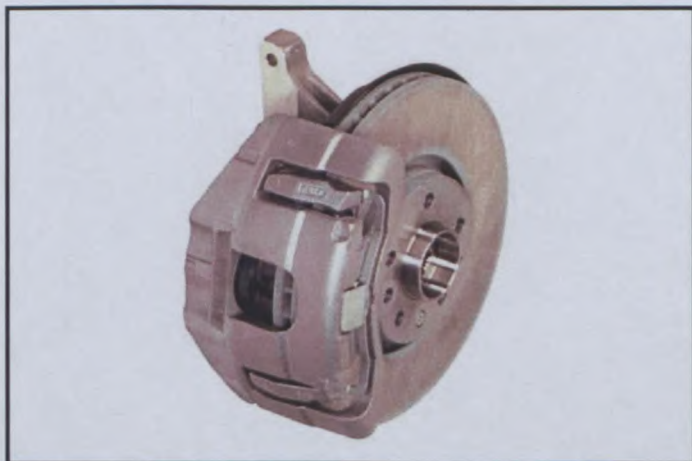
h3) Effet sur roues

<input type="checkbox"/> Avant Front	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière Rear
---	---

On which wheels

V) Frein avant
Front brake

W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction
Steering

a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

Avant / Front	Arrière / Rear
Rack and pinion	-----
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
Hydraulic	-----



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur Interior

a) Ventilation
Ventilation

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

b) Chauffage
Heating

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

f1) Type
Type **Sliding glass**

f2) Système de commande
Control system

Electrical

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
Electrical	Electrical

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



902. Extérieur Exterior

a) Nombre de portes
Number of doors

4

b) Hayon
Tailgate

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

c) Matériau des portières
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
Steel	Steel

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

Aluminium-Alloy

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material

Steel

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

Steel

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

Glass

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
Glass	Glass
PUR Plastic	PUR Plastic

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandon 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



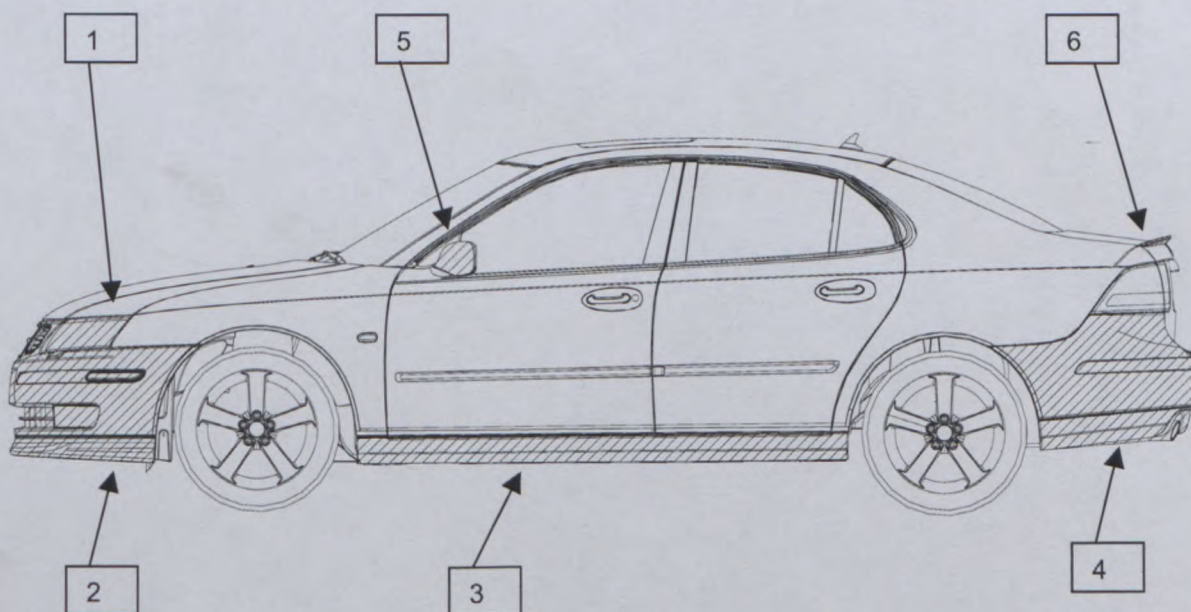
Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE NON METALLIQUES / NON METALLIC PARTS OF THE BODY

Numéro / Number	Pièce / Part	Matériau / Material
1	Head light glass	PC thermo plastic
2	Front bumper	TPE themo plastic
3	Rocker panel	TPE themo plastic
4	Rear bumper	TPE themo plastic
5	Outer mirror	ABS thermo plastic
6	Rear spoiler	UP duro plastic



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



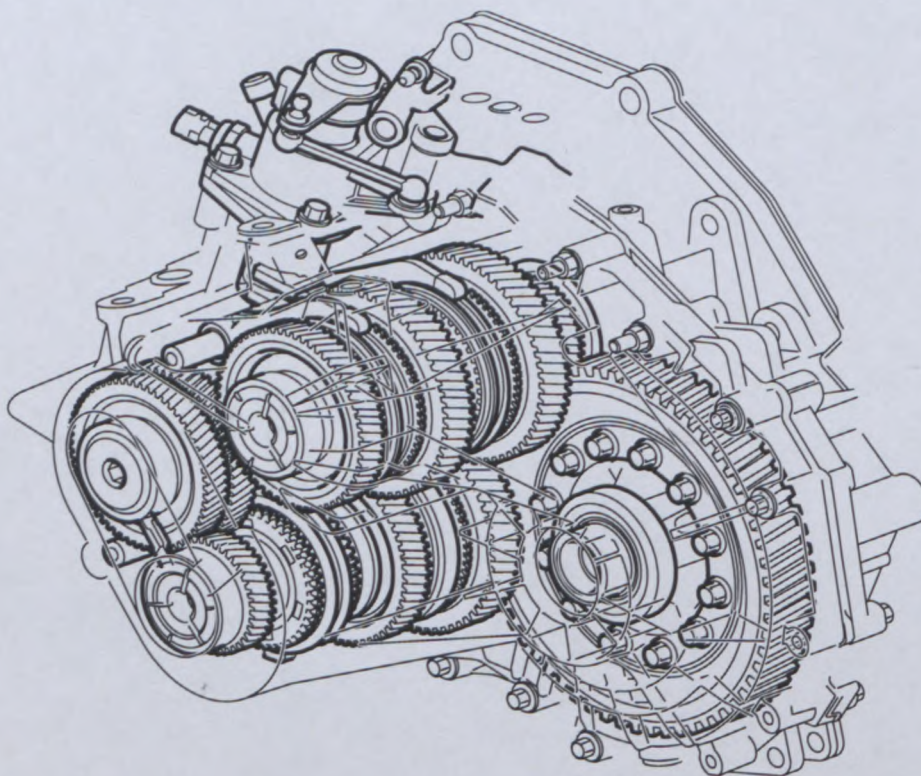
Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677**INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION**

603 and 605

Bear box 3 shaft layout



F471D006





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5677

Groupe

Group

A / B

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBOCHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

SAAB AUTOMOBILE AB

Modèle et type

Model and type

SAAB 9-3 AERO SPORTSEDAN

334. Suralimentation
Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger

Mitsubishi TDO4L

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries

1

b2) Matériau

Material **Casted stainless steel**

c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

c1) Matériau

Material **Inconel**

c2) Nombre d'aubes
Number of blades

12

c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades

16,8 +/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **42,0** +/- 0.4 mm

B = **7,6** +/- 0.5 mm

C = **47,0** +/- 0.3 mm

c5) Aubes variables
Variable blades



oui
yes



non
no

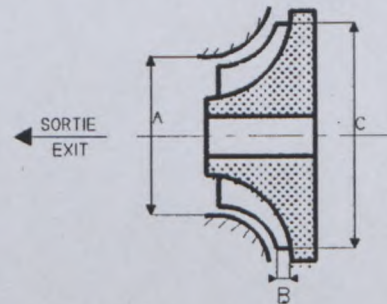
d) Carter de compression
Impeller housing

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (gas)

1

d2) Matériau
Material

Aluminium-Alloy



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677

e) Roue de compression .
Impeller wheel

e1) Matériau
Material **Aluminium-Alloy**

e2) Nombre d'aubes
Number of blades **12**

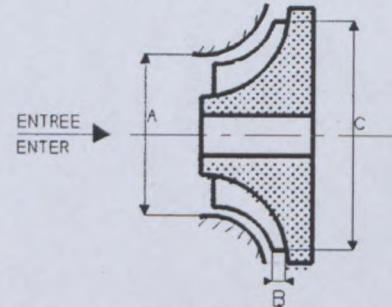
e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **12,5/19,0** +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **40,0** +/- 0.4 mm

B = **3,9** +/- 0.5 mm

C = **51,0** +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables
Variable blades

<input type="checkbox"/>	oui yes	<input checked="" type="checkbox"/>	non no
--------------------------	------------	-------------------------------------	-----------

f) Régulation de la pression
Pressure regulation

f1) Type de régulation de la pression
Type of pressure adjustment by-pass
by pass soupape de décharge
relief valve autre cas
other case

f2) Type de la soupape
Type of the valve **Waste gate, boost controlled**

g) Système d'échappement
Exhaust system

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur
d'échappement et turbocompresseur / Internal dimensions of the possible exhaust
pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger **-----** mm

h) Refroidissement de l'air d'admission
Cooling of the intake air

h1) oui
yes non
no

h2) Système
System air/air
air/air air/eau
air/water simple-passe
single-flow double-passe
double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter **55,0+/-2,0** +/-1mm

h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter **55,0+/-2,0** +/-1mm



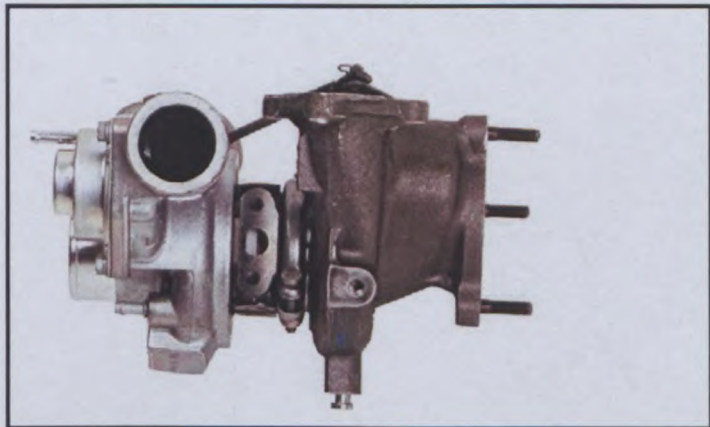
Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

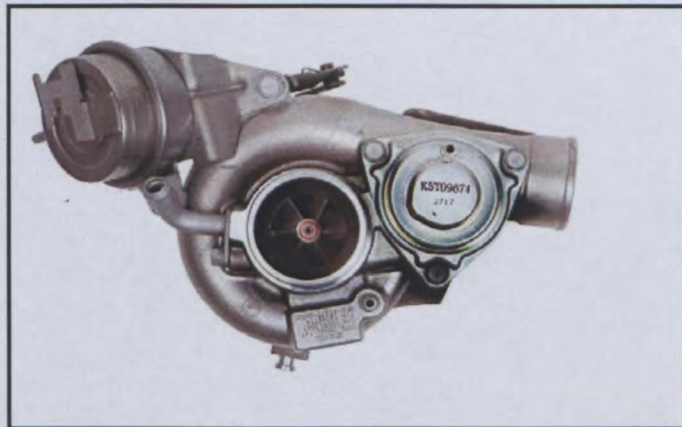
A-5677

PHOTOS / PHOTOS

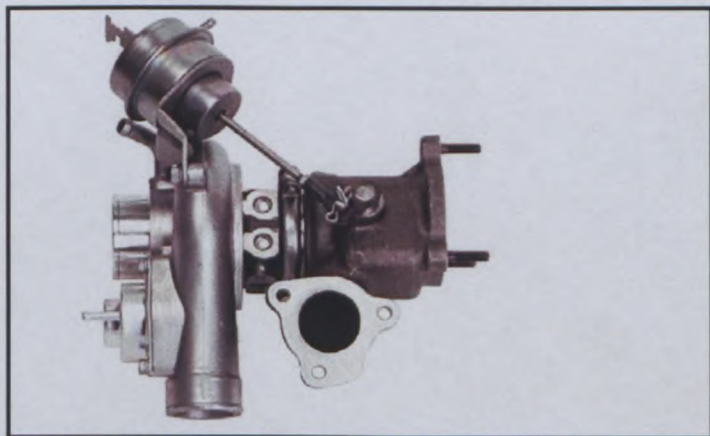
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



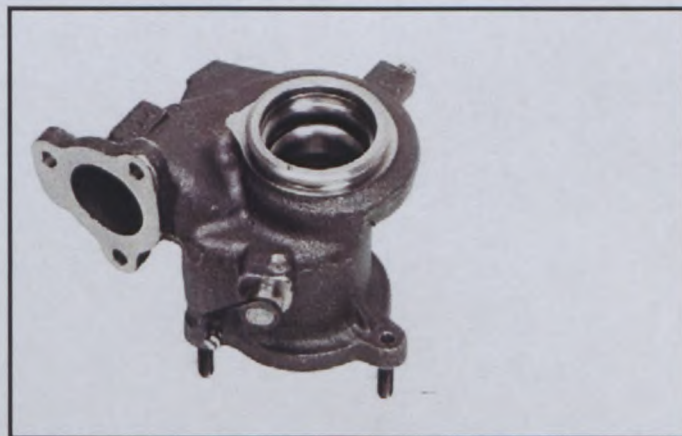
L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



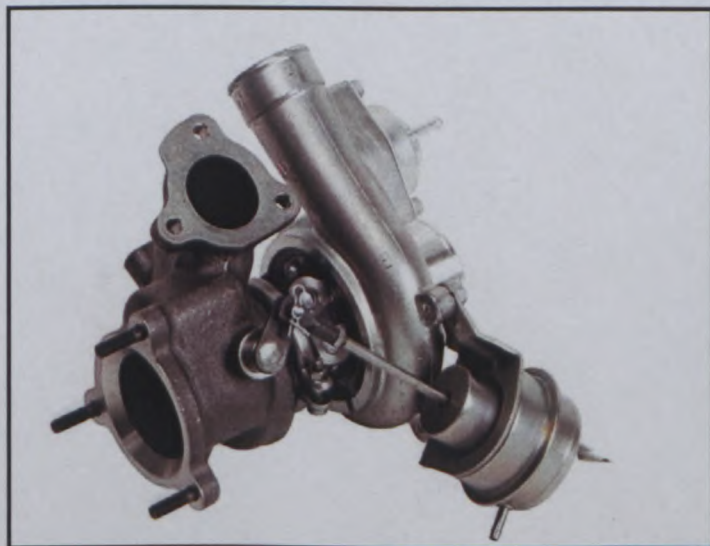
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbing Housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



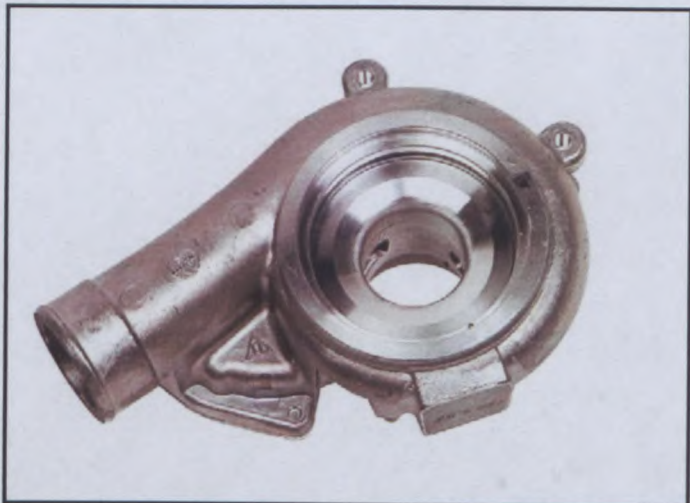
P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



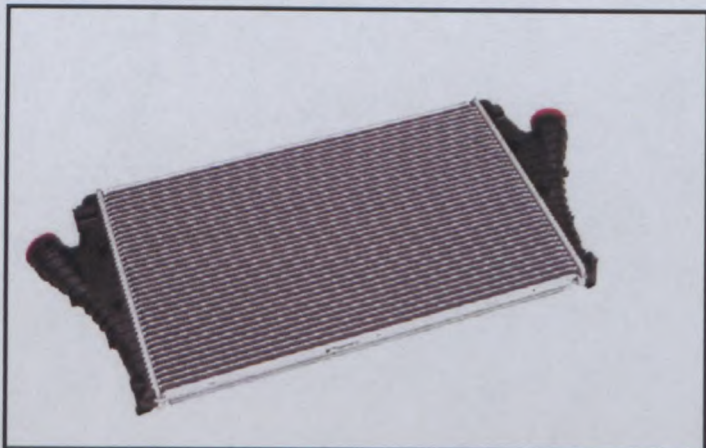
Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

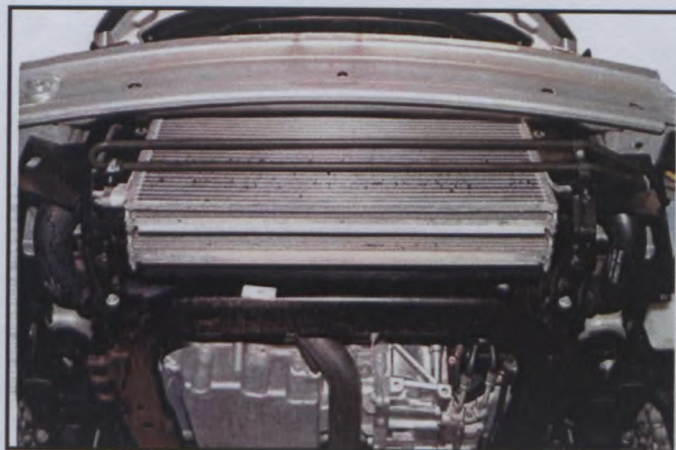
- Q) Carter de compression du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire démonté
Intercooler dismounted



- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted



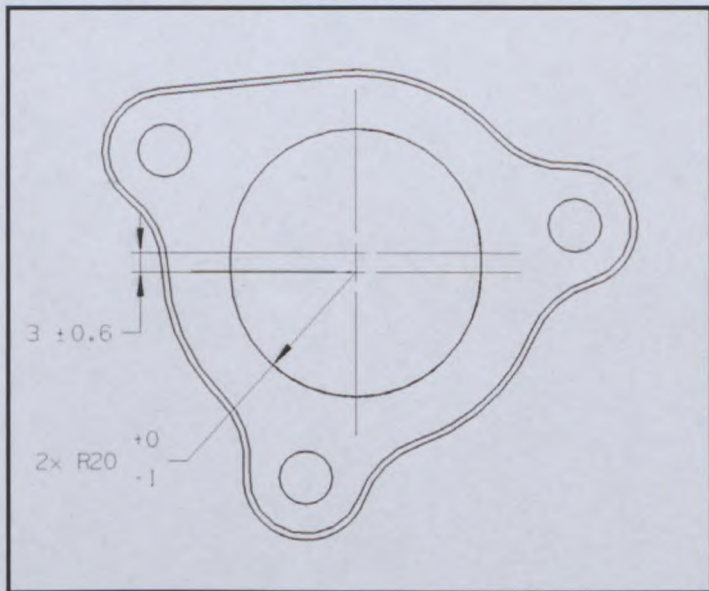
Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

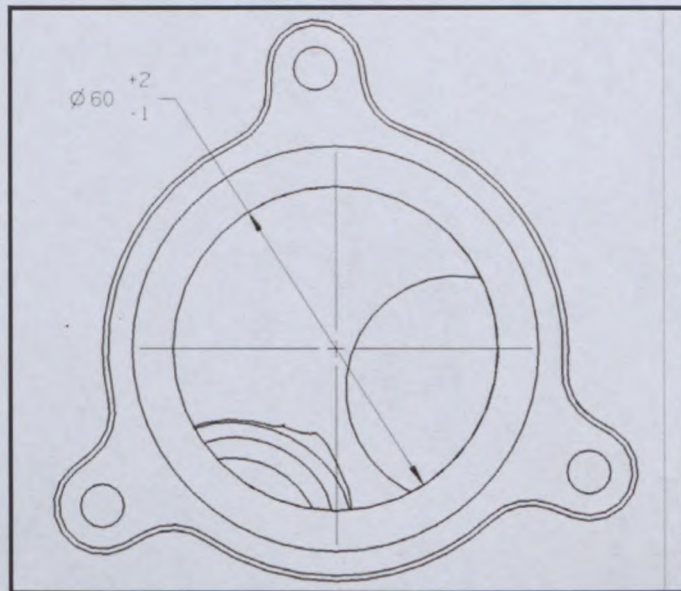
A-5677

DESSINS / DRAWINGS

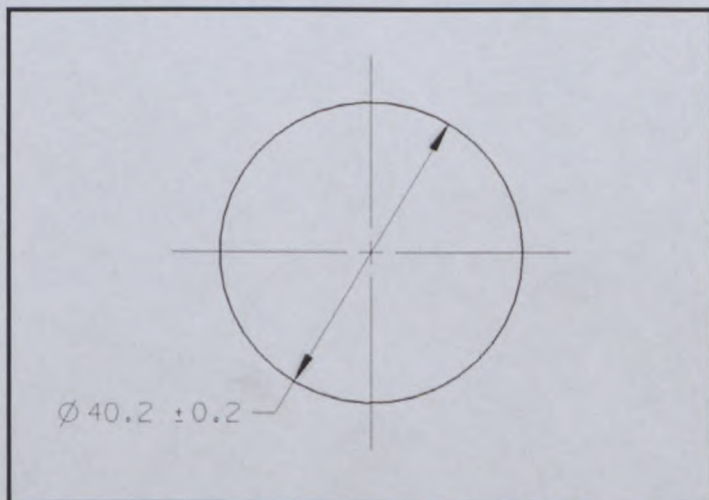
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



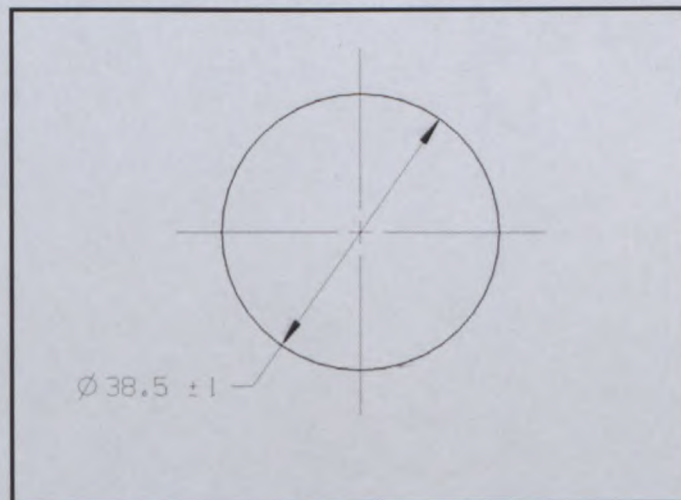
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing

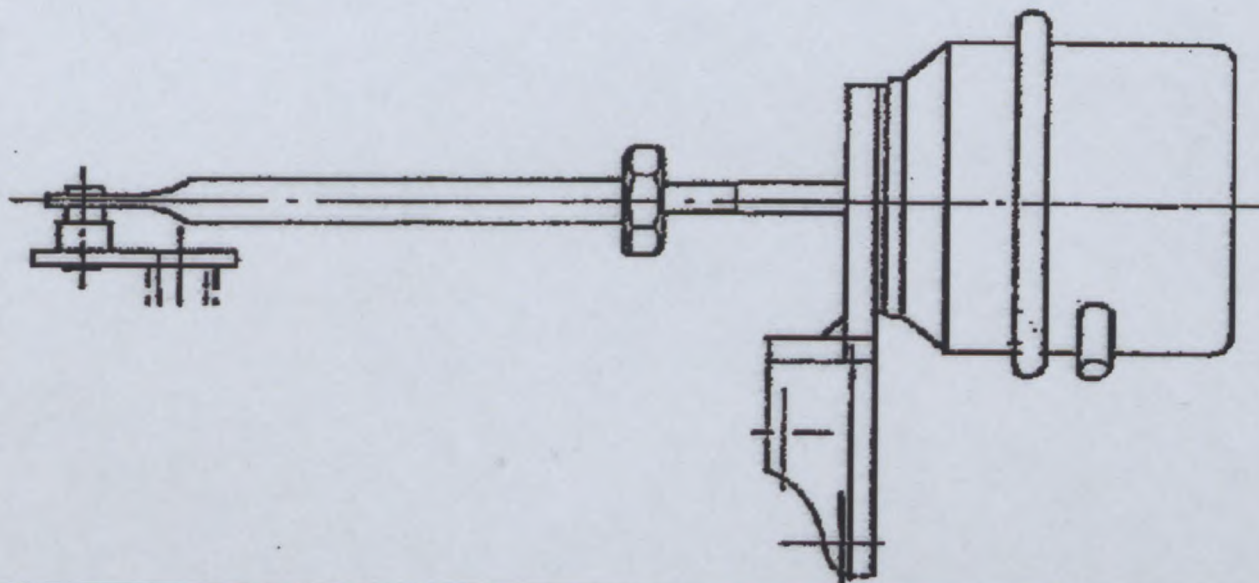


Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **9-3 AERO SPORTSEDAN**

A-5677

IX) DISPOSITIF REGLANT LA PRESSION DE SURALIMENTATION
DEVICE REGULATING THE TURBOCHARGER PRESSURE

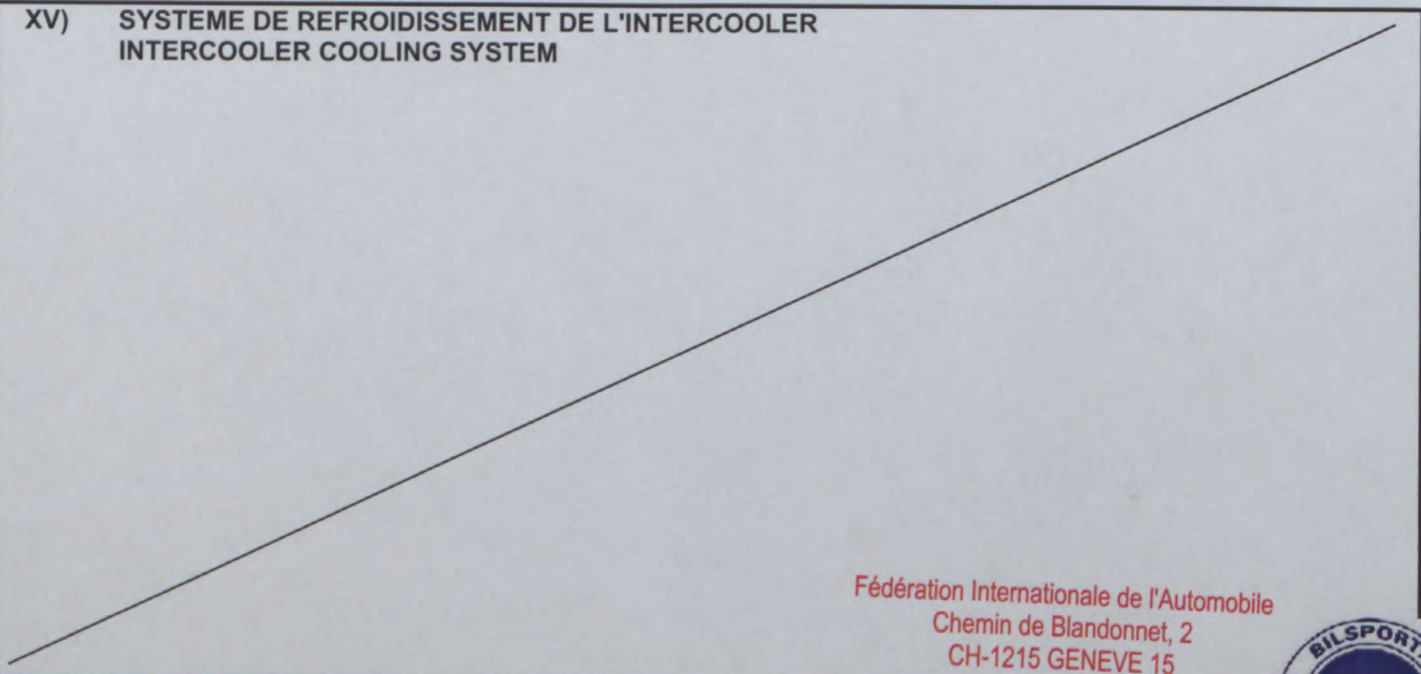


Pression standard
Standard pressure **0,325** bar

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure

1 mm actuator rod movement

XV) SYSTEME DE REFROIDISSEMENT DE L'INTERCOOLER
INTERCOOLER COOLING SYSTEM



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5677

Groupe

Group

A / ~~B~~ / N

Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

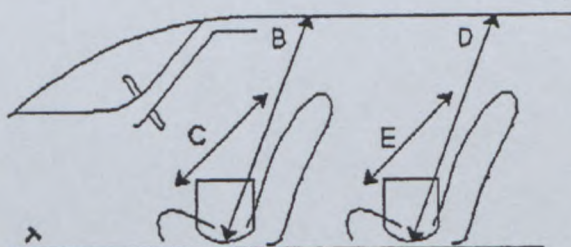
SAAB AUTOMOBILE AB

Modèle et type

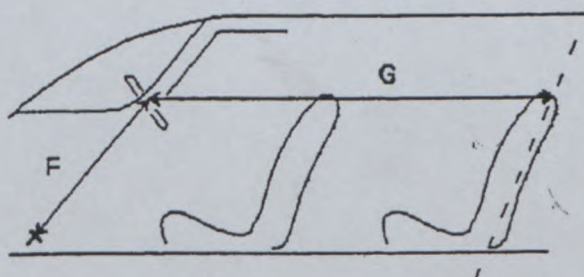
Model and type

Saab 9-3 Aero SportSedan

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	<u>988</u> mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<u>1414</u> mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	<u>940</u> mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<u>1402</u> mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	<u>803</u> mm
G	(Volant - Paroi de séparation arrière) (Steering wheel - Rear bulkhead)	<u>1620</u> mm
H	= F + G =	<u>2423</u> mm

