

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Daimler-Benz AG Modell 450 SLC (107) 4520 ccm
Manufacturer Manufacturer

Hersteller des Chassis Daimler-Benz AG
Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Daimler-Benz AG
Engine Manufacturer

Homologation gültig ab 1. Januar 1978
Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 1 Homologations-Nummer 5680
Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from front

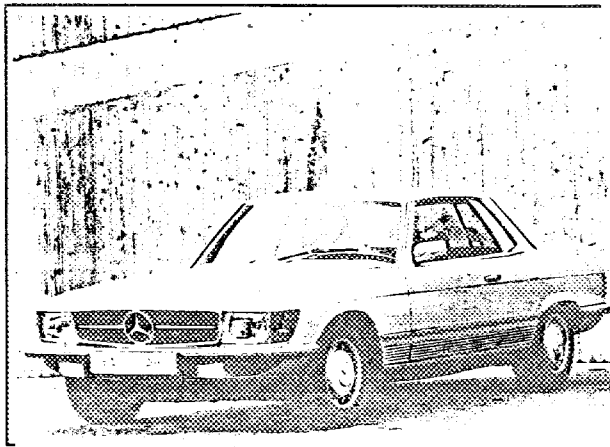
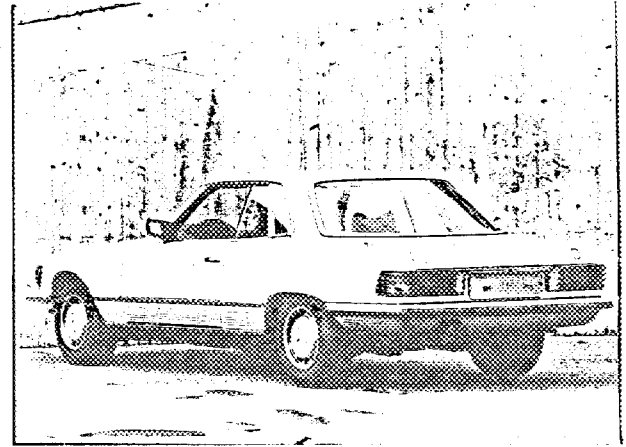


Photo B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear



ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

- Art der Konstruktion: getrennt/selbsttragend
Type of car construction: separate / unitary construction
- Material des Chassis Stahlblech Material der Karosserie Stahlblech
Material of chassis sheet steel Material of coachwork sheet steel
- Radstand rechts 2815 mm links 2815 mm
Wheelbase right left
- Karosseriebreite an der Vorderachse 1760 mm
Width of bodywork measured at front axle
- Karosseriebreite an der Hinterachse 1702 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- Länge über alles mit Stoßfängern 4750 mm ohne Stoßfänger 4646 mm
Overall length with bumpers without bumpers
- Art der Radaufhängung vorn Doppelquerlenkerachse hinten NB-Diagonal-Pendelachse
Type of suspension: front dual control arm axle rear NB diagonal swing axle
(Photo D) (Photo E)

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
der FIA
signature and stamp
of FIA



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

Nr. 5670
No.

**MOTOR:
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren Viertakt-Benzin-Einspritzung / 4-cycle gasoline injection
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 8 in V-Form 90° / 8, V-type arrangement - 90°
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water cooling
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn, Längsrichtung / front, longitudinal direction
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Grauguß, legiert / cast iron alloy
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten /
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes an Motor angeflanscht / flanged to engine
Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen 2
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahlblech hinten -
Material of doors: front sheet steel rear
22. Material der Motorhaube Stahlblech / sheet steel
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Verbundglas / laminated glass
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen - /
28. Betätigung der Türscheiben vorn mit Kurbel hinten
Sliding system of door windows front crank-operated rear
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear quarter lights
30. Masse der(des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut 20 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahlblech Masse 11,6 kg
Front bumper material sheet steel Weight
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahlblech Masse 14,9 kg
Rear bumpers material sheet steel Weight
33. Belüftung: ja / nein - /
Ventilation yes / no



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

Nr. 5680
No.

LENKUNG
STEERING

40. Art Mercedes-Benz-Servolenkung / MB power steering
Type
41. Lenkhilfe /
Servo-assistance

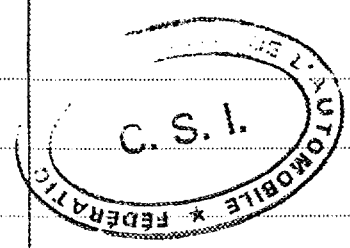
RADAUFHANGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung Kugelbundschrauben / spherical collar screws
Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System hydraulische Zweikreisbremse hydraulic two-circuit system
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruckverstärker / vacuum booster
Servo assistance (if fitted) Type: 9" Tandem 9" tandem
52. Anzahl der Hauptzylinder 1
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	2	2
54. Bohrung Bore	60 mm	38 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake		
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	62 mm	43 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	840 cm ²	632,5 cm ²



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

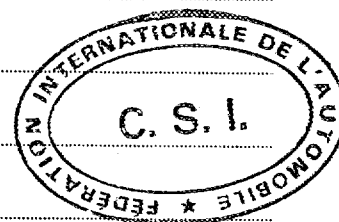
Nr. 5680
No.

MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 92 mm
Bore
66. Maximal zulässige Bohrung 93 mm
Maximum bore allowed
67. Hub 85 mm
Stroke
68. Gesamthubraum 4520 cm³
Total cylinder-capacity
69. Maximal zulässiger Hubraum 4619 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall
Head: material light alloy
71. Anzahl 2
Number
72. Art der Kurbelwelle 90° Kröpfungsversatz
Type of crankshaft 90° throw offset
gegossen / geschmiedet
~~casted~~ stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5 Mehrstoff-Gleitlager m. Stahlschüttschalen
Number of crankshaft main bearings 5 multi-layer friction bearings with steel-backed shells
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 51,965 mm
Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuefuß: Art geteilt
Connecting rod big end type split
Durchmesser 52 + 0,02 - 0,01
Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Temperguß
Material of bearing cap malleable cast iron
77. Material des Schwungrades -
Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl, legiert
Crankshaft material steel alloy
79. Material der Pleuel Stahl, vergütet
Connecting rod material steel tempered
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Umlaufschmierung / circulating lubrication
Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
Number of oil pumps

Viertaktmotoren
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 je Zylinderreihe
Number of camshafts 1 Location im Zylinderkopf / in the cylinder head
1 for each cylinder bank
83. Art des Antriebs Duplexkette
Type of camshaft drive duplex chain
84. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
Type of valve operation rocker arms
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
Number of spark plugs per cylinder



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

Nr. 5680
No.

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben Hydraulischer Wandler
Number of plates hydraulic torque converter
91. Art der Betätigung /
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke -
Manual type, make
93. Anzahl der Vorwärtsgänge -
Number of gear-box ratios forward
94. Automatisches Getriebe, Marke Mercedes-Benz
Automatic, make
95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): 3
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1			2,31					
2			1,46					
3			1,00					
4								
5								
6								
Rückw.- gang Rev.			1,84					

97. Schnellgang-Getriebe, Art -
Overdrive type
98. Anzahl der Zähne -
Number of teeth
99. Übersetzungsverhältnis -
Ratio
100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann -
Forward gears on which overdrive can be selected

Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse NB-Diagonal-Pendel-
achse mit An-
fahrmomentausgleich
Type of final drive NB diagonal swing axle with anti-
102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad
Hypoidverzahnung
Type of differential hypoid bevel gearing
103. Anzahl der Zähne saunt rear axle
17 : 52
Number of teeth
104. Anzahl der Zähne -
Number of teeth

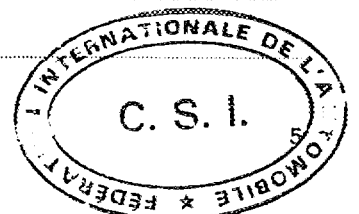


Photo C

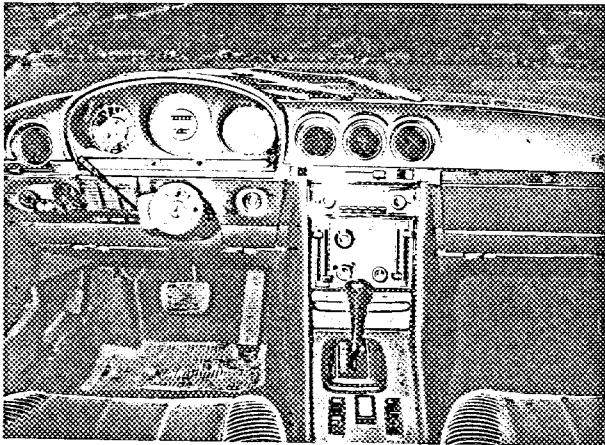


Photo D

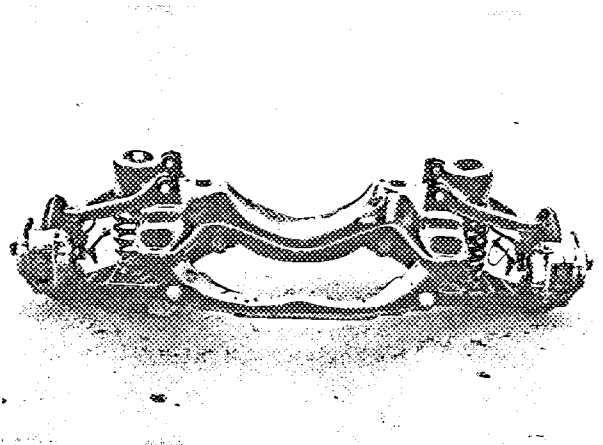


Photo E

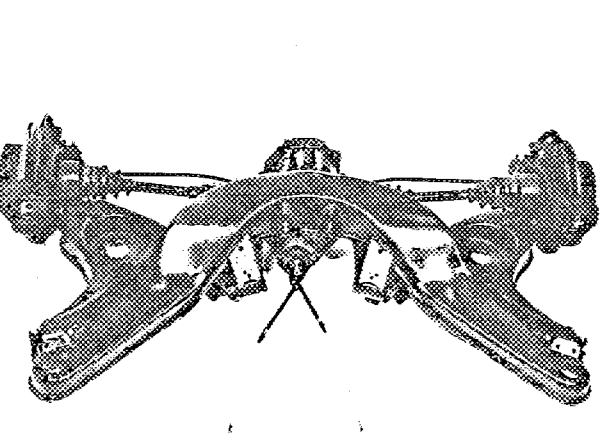


Photo F

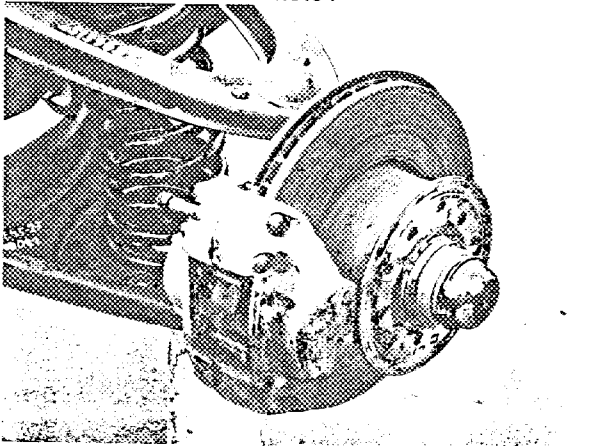


Photo G

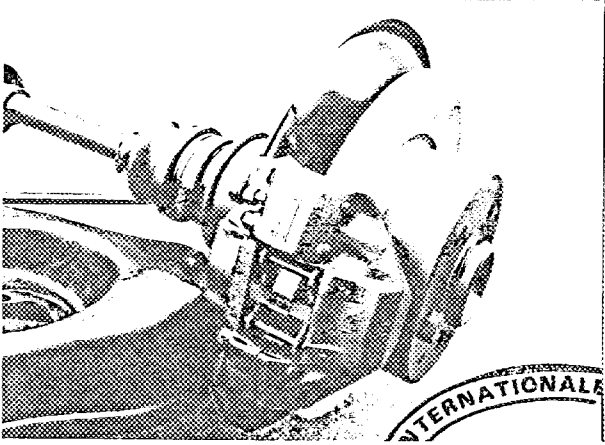


Photo H

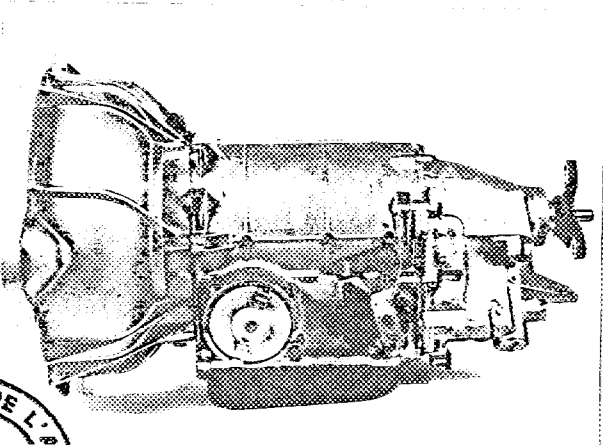


Photo I

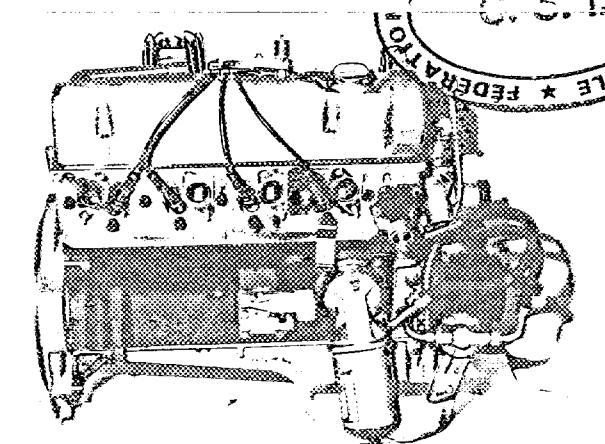
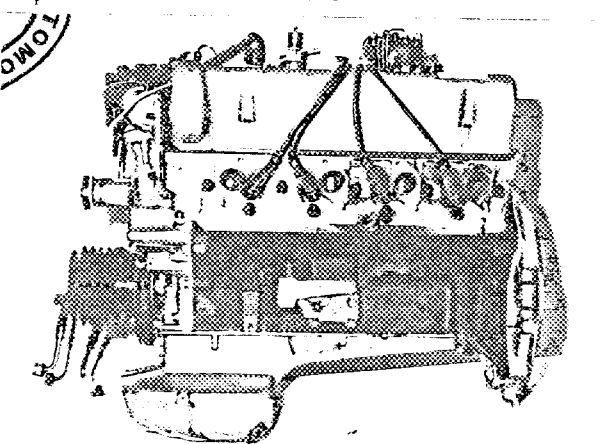


Photo J

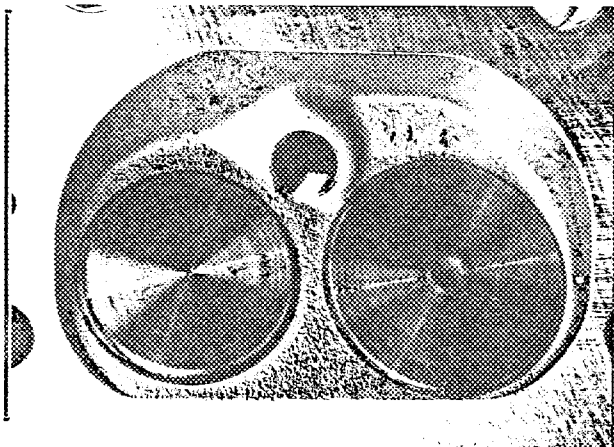


Marke Mercedes-Benz
Make

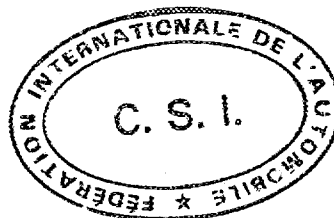
Modell 450 SLC (107)
Model

Nr. 5680
No.

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

Nr. 5680
No.

Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3
des internationalen Automobil-Sportgesetzes

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN
CAPACITIES AND DIMENSIONS

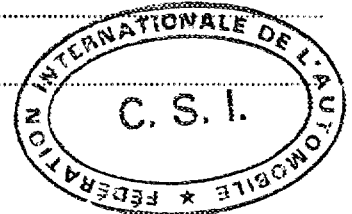
110. Spurweite vorn 1452 mm
Front track
111. Spurweite hinten 1440 mm
Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) 131 mm
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens 1330 mm
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) 90 l
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze 5
Seating capacity
116. Masse 1630 kg (DIN 70020)
Weight

AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120. Heizung des Innenraumes: ja / nein
Interior heating: yes / no
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / nein auf Sonderwunsch/in option
Air conditioning (in option): yes / no
122. Vordersitze: Art Einzelsitze / individual seats
Front seats: type
123. Rücksitze: Art Sitzbank / bench type
Rear seats: type

RÄDER
WHEELS

124. Material Stahlblech / sheet steel
Material
125. Masse der Felge 10,5 kg kg (Toleranz $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel) (Toleranz $\pm 5\%$)
126. Durchmesser der Felge 6 1/2 J x 14 H 2 - B
Rim diameter
127. Breite der Felge
Rim width



RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) Drehstab / torsion bar
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) Drehstab / torsion bar
Rear stabilizer (if fitted)

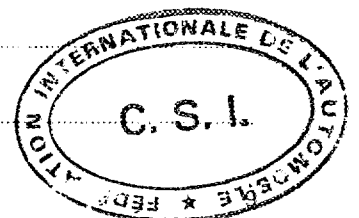
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

Nr. 5680
No.

MOTOR
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder 565 cm³
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ja / nein
Sleeves yes / no
137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 8,8
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 72,43 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 45,55 + 0,5 cm³
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,65 mm
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Leichtmetall / light alloy
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabstreifring
Number of rings 2 compression rings, 1 oil scraper ring
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 48,5 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 8,5 l
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ja / nein
Oil cooler: yes / no
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 15 l
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 430 mm Material Magnesium
Cooling fan (if fitted), diameter material
149. Anzahl der Lüfterflügel 8
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Gleitlager Durchmesser 64 mm
Crankshaft main bearings, type friction bearings diameter
151. Masse des Schwungrades (allein) _____
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz _____
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung _____
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 22,4 kg
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuels 0,83 kg
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,76 kg
Weight of piston with rings and pin



EINLASS
INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
 Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 44,2 mm
 Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 11,08 mm
 Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 2
 Number of springs per valve
164. Art der Federn Schnaufedern / coil springs
 Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten hydraulischer Ventilspielausgleich
 Theoretical timing clearance (166) hydraulic tappet clearance compensation
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) links 6,5°/rechts 4,5° nach OT bei 2^o mm Hub
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) (167) nach 20.000 km: links und rechts 6,5° nach OT bei 2 mm Hub
167. Öffnungsende links 18,5°/rechts 16,5° nach UT bei 2^o mm Hub
 Valves close at (166) nach 20.000 km: links und rechts 18,5° nach UT bei 2 mm Ht
 (167) after TDC/left 6,5°/right 4,5° at a lift of 2 mm
after 20.000 km 6,5° left and right at a lift of 2 mm
 (167) after BDC/left 18,5°/right 16,5° at a lift of 2 mm
after 20.000 km: left and right 18,5° at a lift of 2 mm

AUSLASS
EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers Grauguss, legiert / grey cast iron alloy
 Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 37,1 mm
 Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 10,35 mm
 Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 2
 Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
 Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten hydraulischer Ventilspielausgleich
 Theoretical timing clearance (176) hydraulic tappet clearance compensation
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) links 23°/rechts 25° vor UT bei 2 mm Hub
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) (177) nach 20.000 km: links und rechts 23° bei 2 mm Hub vor UT
167. Öffnungsende links 8°/rechts 10° vor OT bei 2 mm Hub
 Valves close at (176) nach 20.000 km: links und rechts 8° bei 2 mm Hub vor OT
 (177) left 23°/right 25° before BDC at a lift of 2 mm
after 20.000 km: left and right 23° at a lift of 2 mm
before BDC
 (177) left 8°/right 10° before TDC at a lift of 2 mm
after 20.000 km: left and right 8° at a lift of 2 mm
before TDC

GEMISCHAUFBEREITUNG
CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser -
 Number of carburetors
181. Art - / -
 Type
182. Marke - 183. Modell -
 Make Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser -
 Number of mixture passages per carburettor



Marke Mercedes-Benz Modell 450 SLC (107) Nr. 5680
 Make Model No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters
 Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
 Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe Bosch
 Make of pump

188. Anzahl der Kolben
 Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe mechanische Benzineinspritzung mit Luftmengen-
 Model or type of pump mech. injection w/metered air volume messung

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 8
 Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen im Saugrohr / intake manifold
 Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 38,0 mm
 Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
 ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch /
 Fuel pump — mechanical and/or electrical

196. Anzahl 1
 Number

197. Art der Zündanlage Transistorzündung / transistorized ignition
 Type of ignition system Kontaktlos breakerless

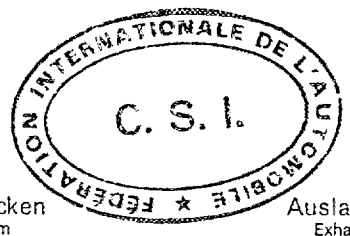
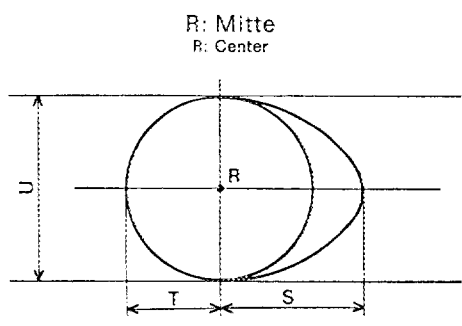
198. Anzahl der Zündspulen 1
 Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
 Generator: type AC Number

200. Art des Antriebs Schmalkeilriemen / narrow V-belt
 Method of drive

201. Batterie
 Battery
 a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment
 Voltage Location

205. Nockenwellen
 Camshaft



Einlaßnocken Inlet cam Auslaßnocken Exhaust cam
 S = 24,55 mm 0,9665 inches S = 24,05 mm 0,9468 inches
 T = 17 mm 0,669 inches T = 17 mm 0,669 inches
 U = 34 mm 1,338 inches U = 34 mm 1,338 inches

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

Nr. 5680
No.

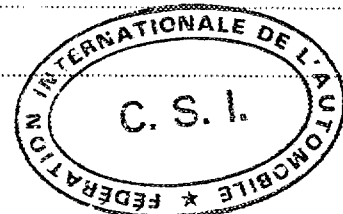
ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

210. Art hydraulischer Wandler / hydraulic torque converter
Type
211. Durchmesser -
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen - außen -
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben -
Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge -
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels - /
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels Mittelschaltung / center
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art - /
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges -
Overdrive ratio



Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) - /
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs - oder -
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs - oder -
Final drive ratio or

Photo K

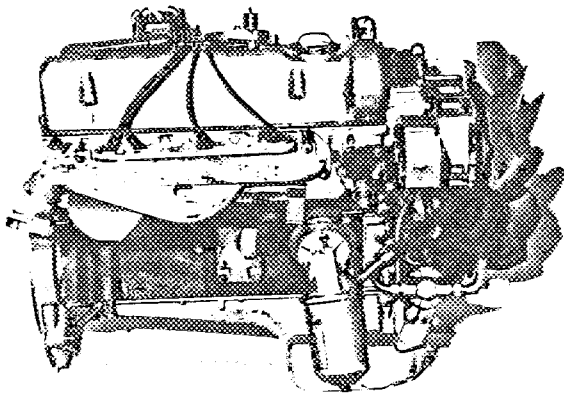


Photo L

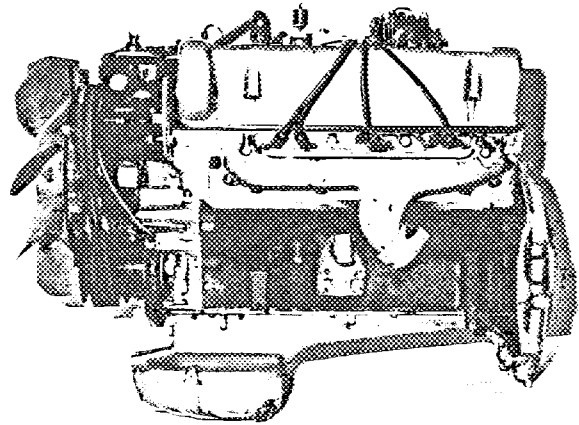


Photo M

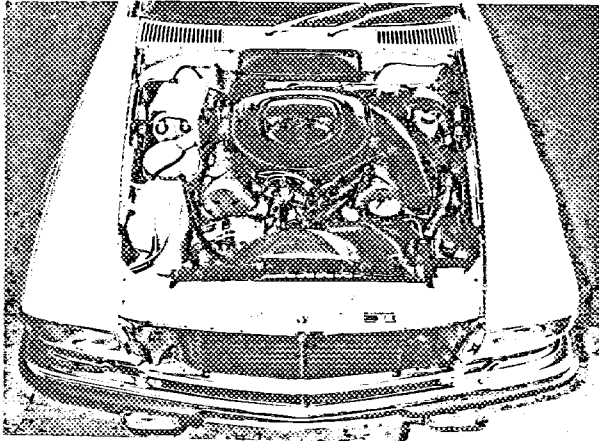


Photo N



Photo P

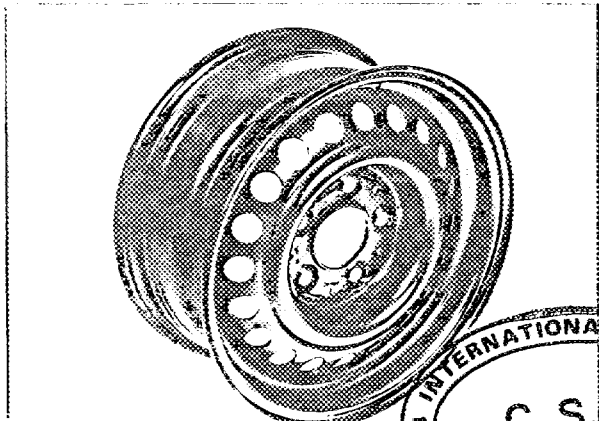


Photo Q

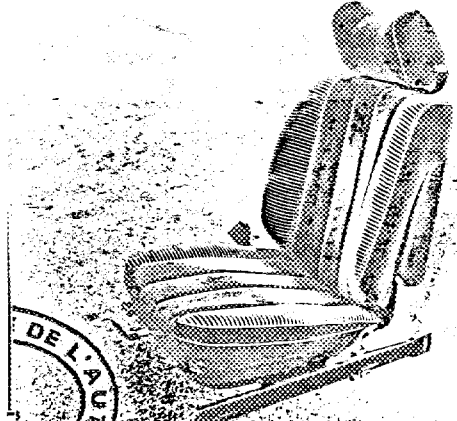
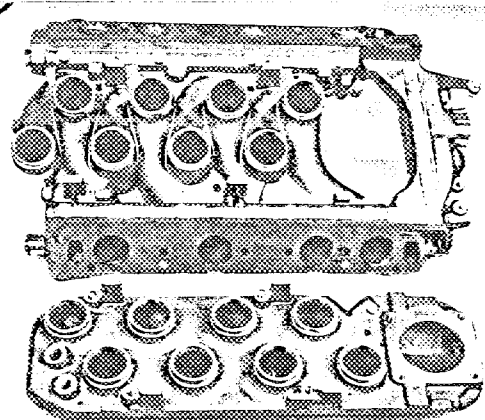


Photo R

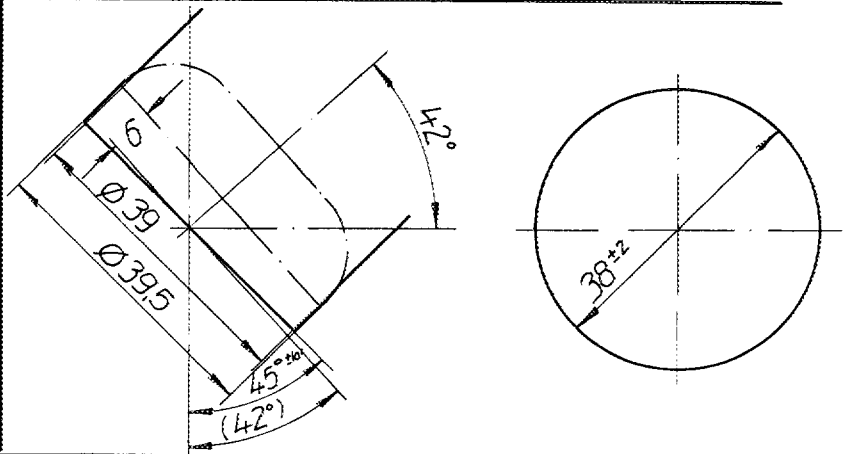


Photo S



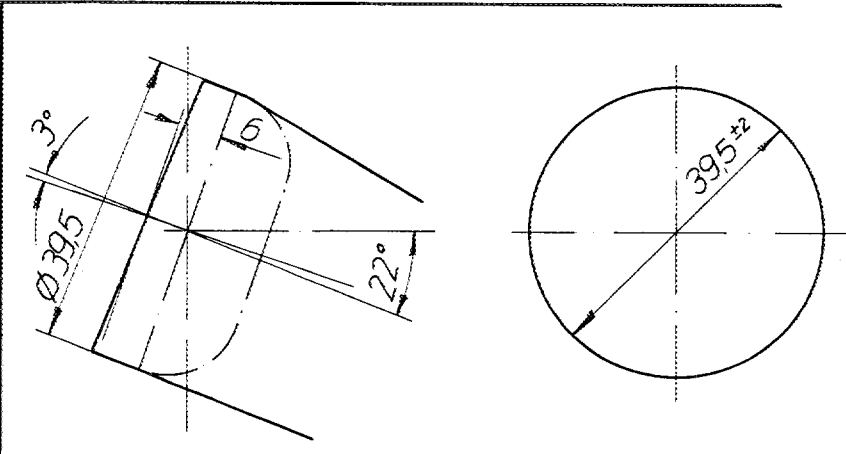
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



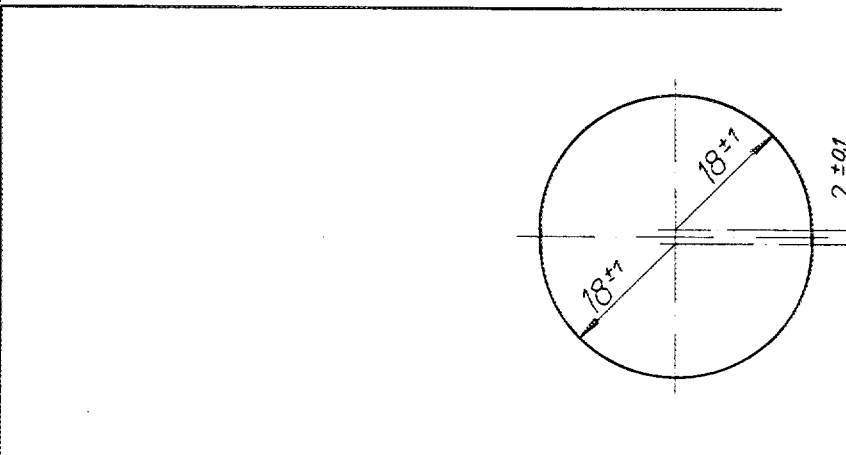
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

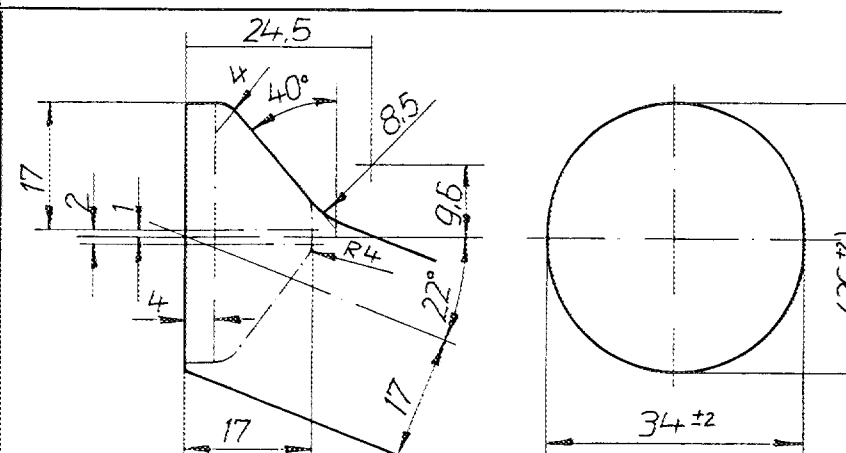


Photo T

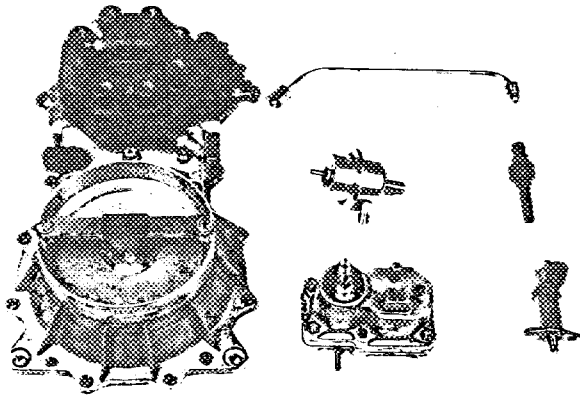


Photo U

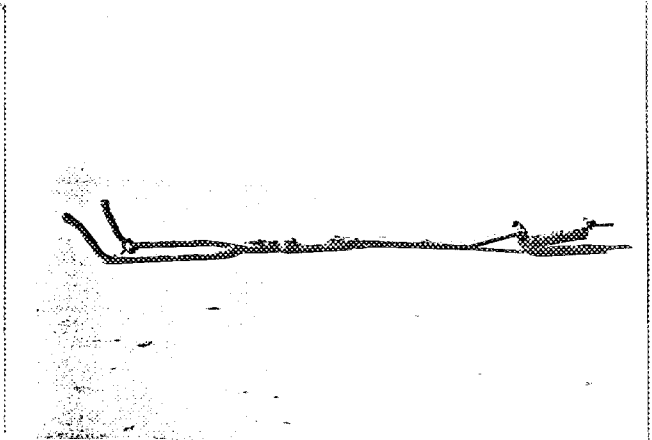
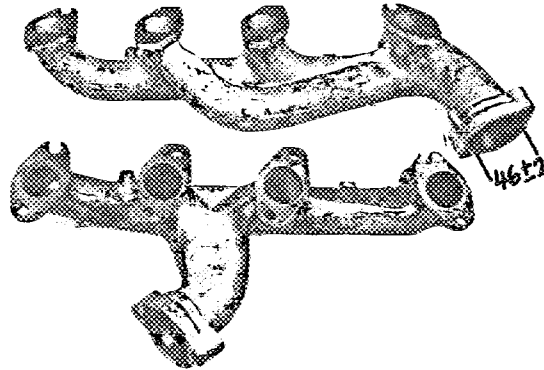


Photo V



Zusätzliche Informationen
Additional Information

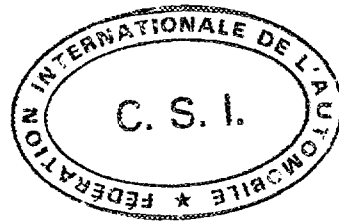
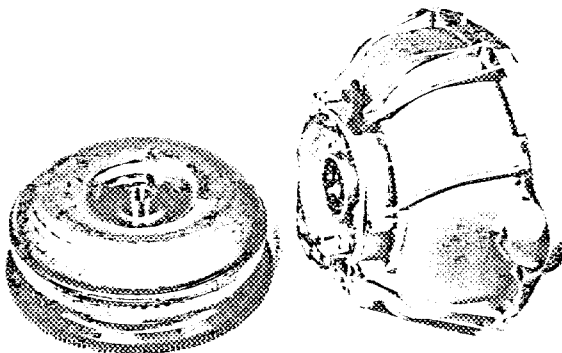


Photo W



Schalt-Schema
Gear change gate



Homologations-Nr.

5680

Nachtrag Nr.
Extension No.

1, IV

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Daimler-Benz AG

Modell
Model

450 SLG (107)

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

zu 103./104.

Hinterschübersetzung
rear axle ratioAnzahl der Zähne
number of teeth

Artikel-Nr.

1 : 2,65

17 : 45

110 350 4720

1 : 2,72

19 : 49

107 350 3820

1 : 2,82

17 : 48

107 350 4020

1 : 3,46

13 : 45

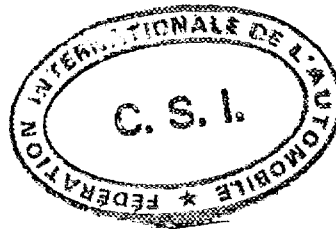
107 350 3322

1 : 3,69

13 : 40

110 350 3620

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN 1978
 Valid from

Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA

Homologations-Nr.

5680

Nachtrag Nr.
Extension No.

2/2 V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

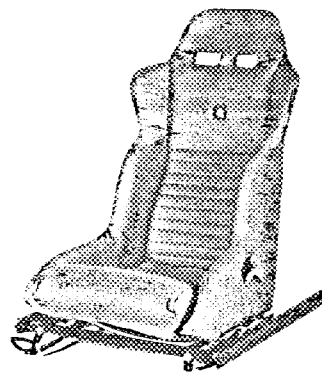
Hersteller Daimler-Benz AG Modell 450 SLC (107)
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 107 024
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 117 985
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

- 1) zu 30. Sportsitz / sport seat
Marke / make: Scheel
Masse / weight: 12,1 kg
Artikel-Nr. 107 910 0701-S 301



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.FEV.1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5680

Nachtrag Nr.
Extension No.

3/3V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler-Benz AG Modell 450 SLC (107)
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 107 024
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 117 985
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

[REDACTED]

- 2) 103./104. Hinterachsübersetzung / rear axle ratio 1 : 4,08
Anzahl der Zähne / number of teeth 12 : 49
Artikel-Nr. 116 350 1620

[REDACTED]

- 4) 220. Ausgleichsgetriebe mit begrenztem Schlupf
limited-slip differential
Artikel-Nr. SA 010 952
- 5) Unterschutz für Ölwanne / protective panel under oil susp.
Gewicht / weight: 3,4 kg
Maße / dimensions: 405 x 300 mm
Artikel-Nr. 107 520 0042

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1.FEV.1978
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

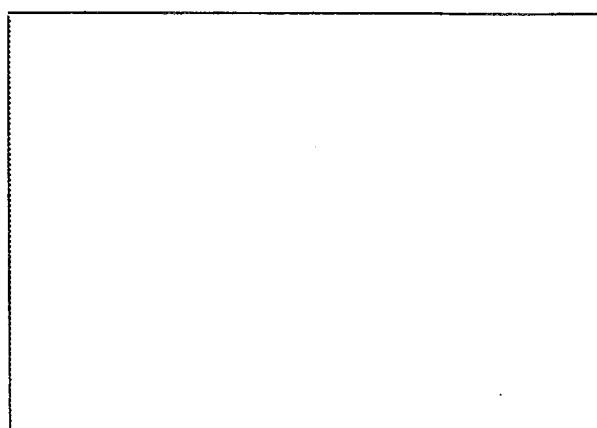
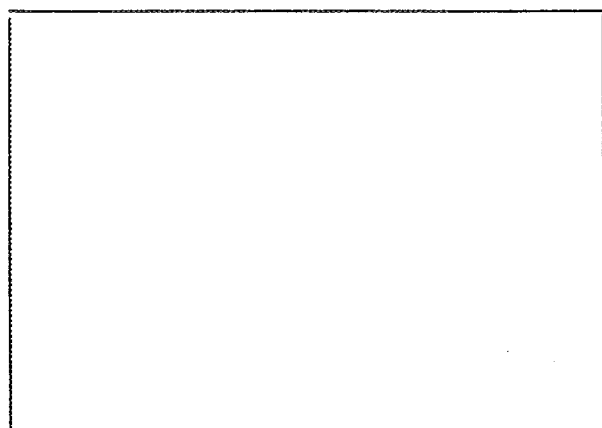
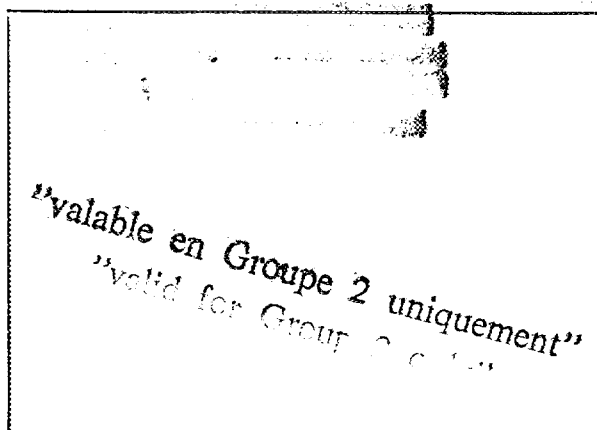
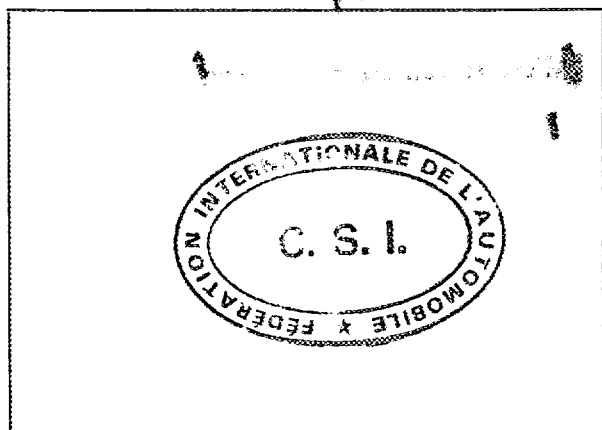
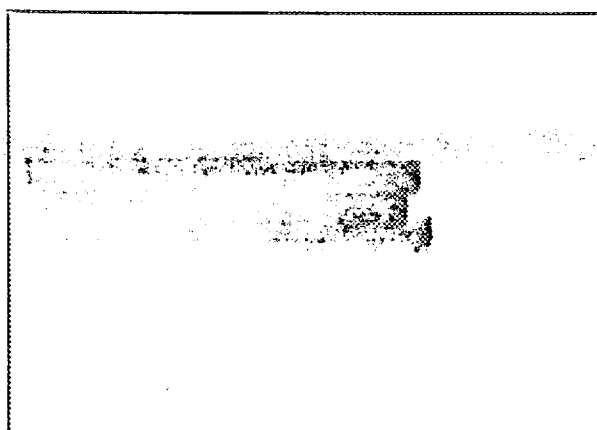
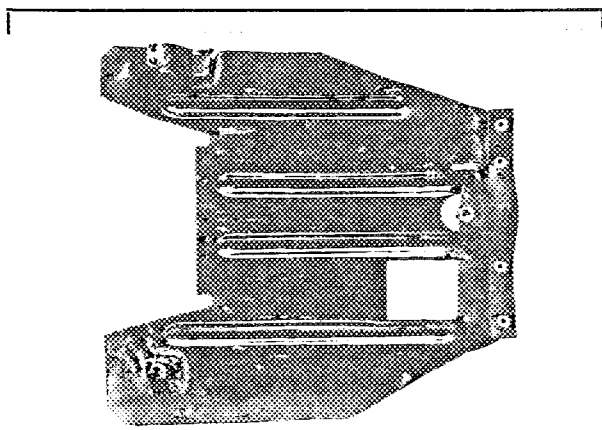
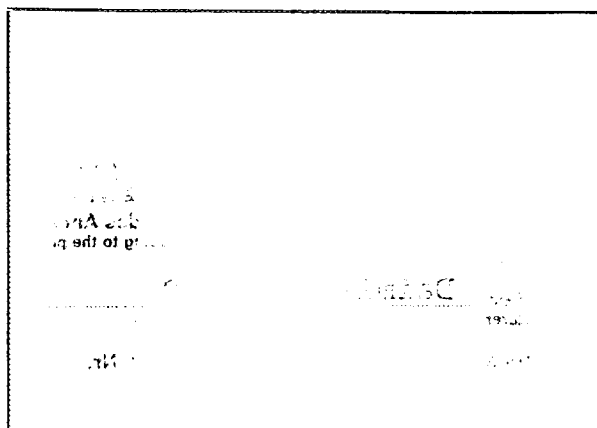
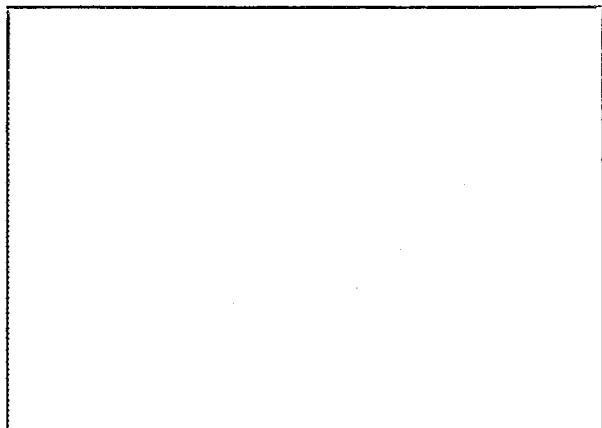
[Handwritten signature]

Hom.-Nr. 5680

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

Nachtrag Nr. 3 / 3V
Extension No.



Homologations-Nr.

5680

Nachtrag Nr.
Extension No.

04/04V

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler-Benz AG
 Manufacturer

Modell 450 SLC (107)
 Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:

Pos. 80: Trockensumpfschmierung
 dry-sump lubrication

81: 2 DB-Ölpumpen
 oil pumps

Art. Nr. 100 180 0501
 100 180 1101

Pos. 54: vorn - front 48 mm

hinten - rear 45 mm

58: 65 mm

54 mm

60: 1084 mm

792 mm

61: Disc thickness: 35 mm

21 mm

Photo F: Festsattel vorn - front
 brake caliper

hinten - rear

Art. Nr. 2/48-3-28635-01/02

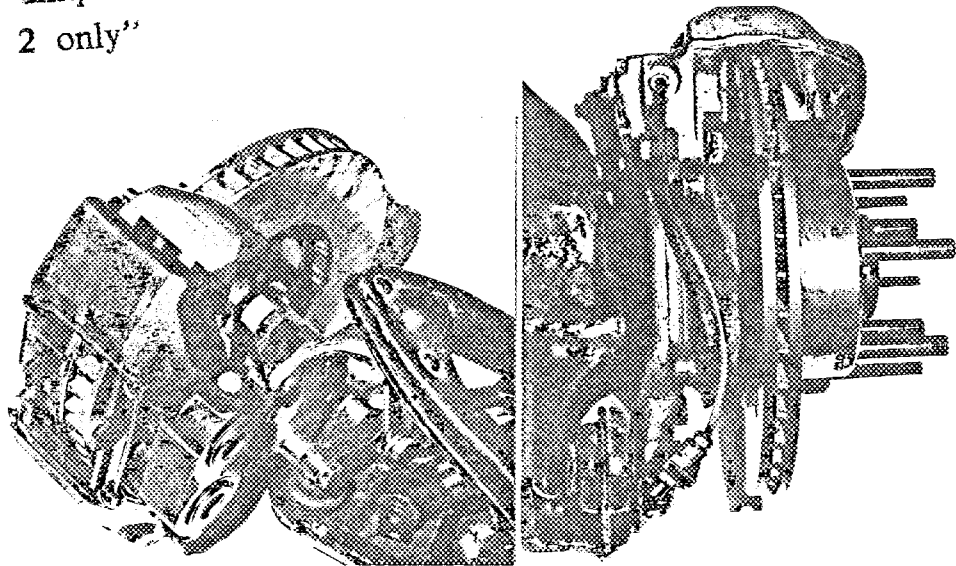
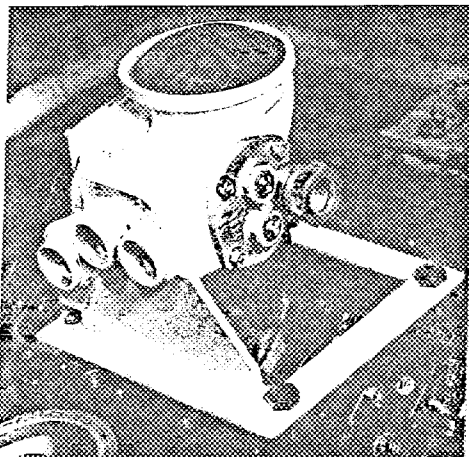
S/48RLN 13.2488-1300/141

Bremsscheibe
 disc

Art. Nr. BH 769

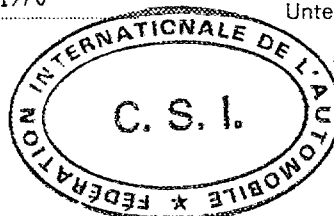
109 4230012

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

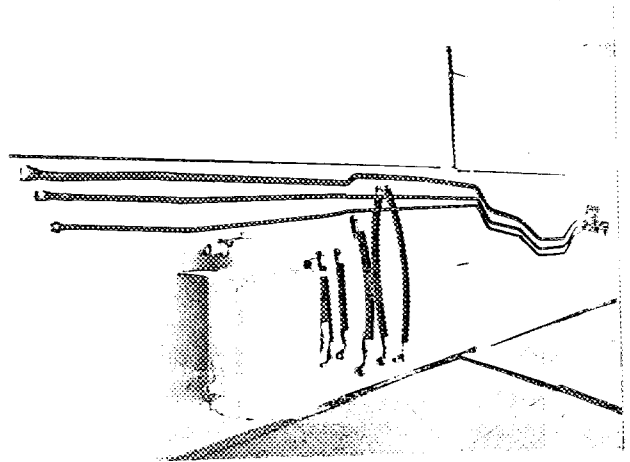
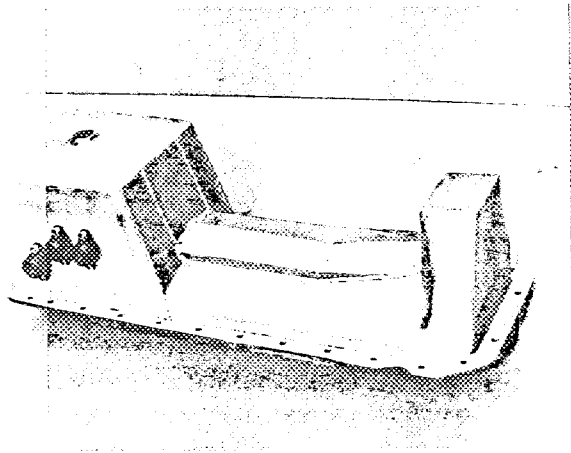


Unterschrift und Stempel
 der nationalen Sporthoheit
 Signature and stamp
 of national sporting authority

Gültig ab -1. JULI 1978
 Valid from



Unterschrift und Stempel
 der FIA
 Signature and stamp
 of FIA



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler-Benz AG Modell 450 SLC (C 107)
Manufacturer Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 107.024
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 117.985
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

RUBI-Bitzer-Überrollkäfig/RUBI-Bitzer-Safety roll bar

Typ "Marathon",	Gewicht/weight	16,5 kg	- Photo 1
Typ "Profi",	Gewicht/weight	20,0 kg	- Photo 2
Typ "Champion",	Gewicht/weight	29,0 kg	- Photo 3
Typ "Champion S",	Gewicht/weight	27,0 kg	- Photo 4

Hauptbügel	Längsstreben	Diagonalstrebe
main hoop	longitudinal	diagonal strut
	brace-rods	

Material

Aluminiumlegierung/aluminium alloy
AL ZN 45 MG 1 F 35 DIN 1725

Streckgrenze
elastic limit

28 kg/mm ²	28 kg/mm ²	28 kg/mm ²
-----------------------	-----------------------	-----------------------

Zugfestigkeit
tensile strength

34 kg/mm ²	34 kg/mm ²	34 kg/mm ²
-----------------------	-----------------------	-----------------------

Durchmesser
diameter

40 mm	40 mm	40 mm
-------	-------	-------

Wandstärke
wall thickness

3 mm	3 mm	3 mm
------	------	------

Befestigung: Art
Connection: type

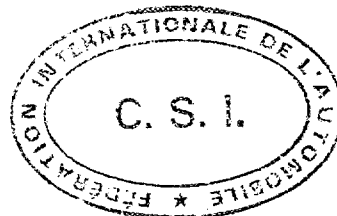
Doppelblechverschraubung
double screw connection

- Photo 5 + 6

Schraubengröße
M 8 / 8G Sechskant M 8 / 8G hexagon

Verbindungssteile
connection parts

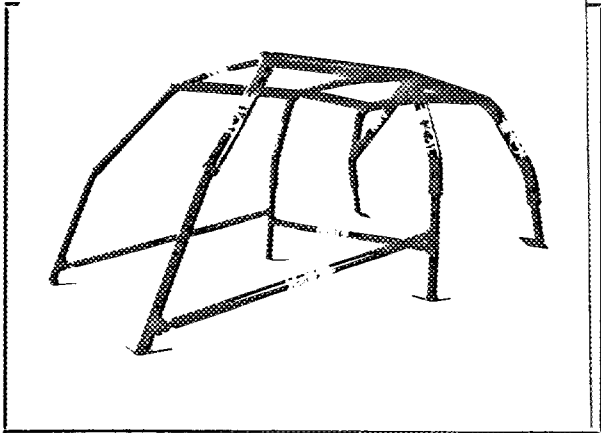
M 14 / 8G-, M 12/8 G-, M 10/8G-Sechskant
hexagon



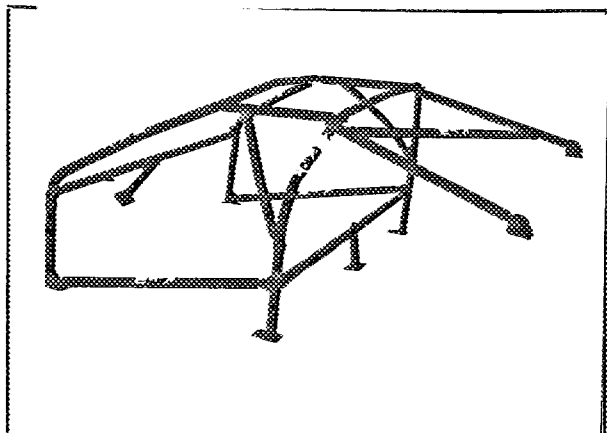
Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab-1.JAN.1980.....
Valid from

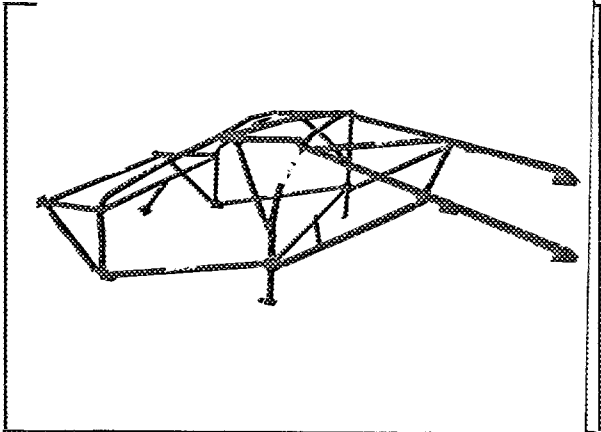
Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



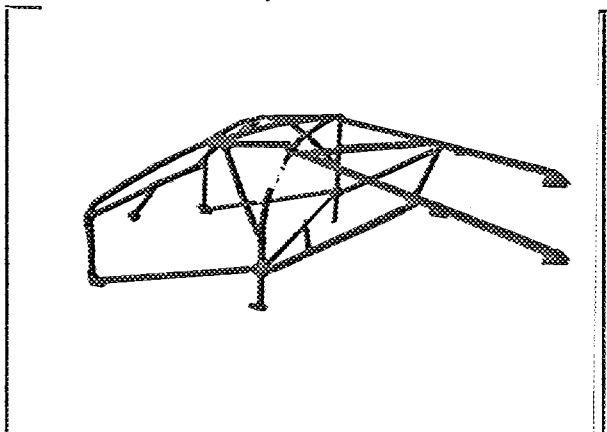
1



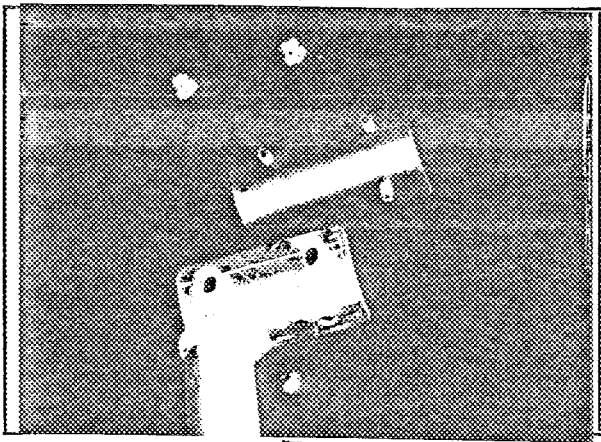
2



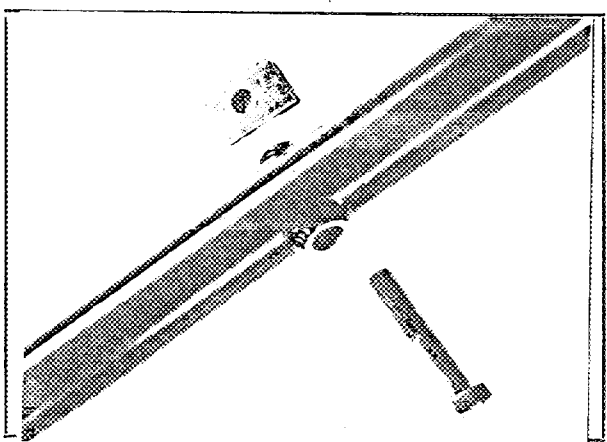
3



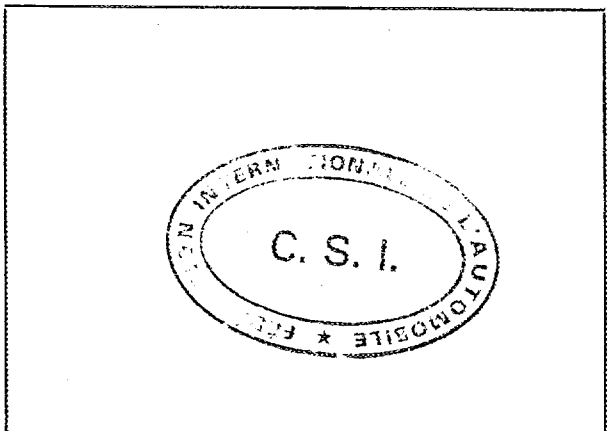
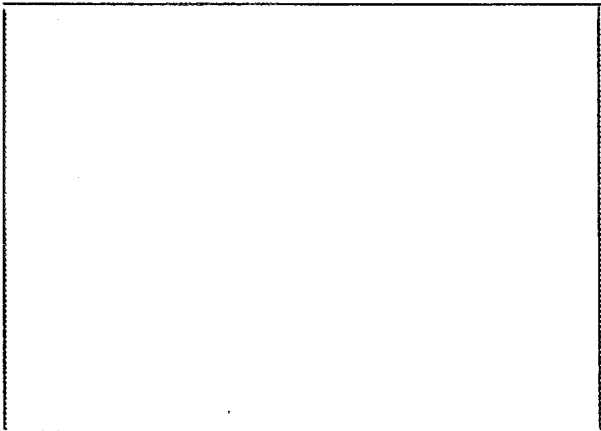
4



5



6



ONS

06/06 V

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND
6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 113 - 16 / 67

Hersteller: RUBI
Rudolf Bitzer
Dettingerstr. 148
7312 Kirchheim/Teck

Typ:

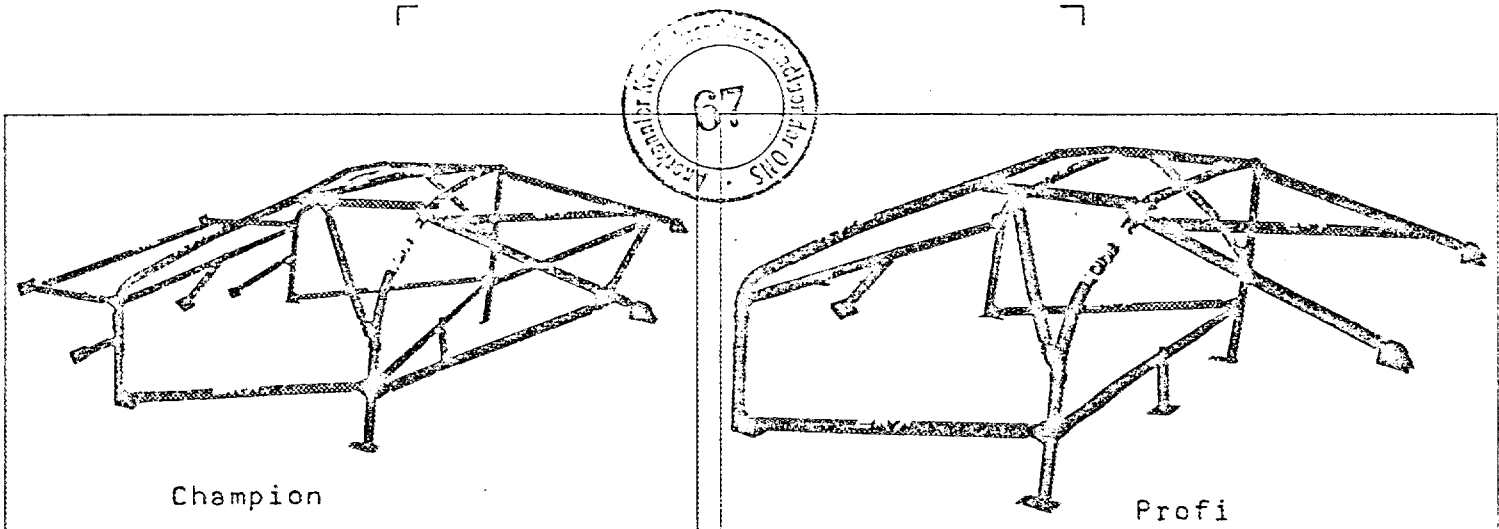
Sprint ca 11,0 kg
Marathon ca 16,5 kg
Gewicht: + Türflankenschutz ca 19,5 kg
Profi ca 20,0 kg
Champion ca 29,0 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat DB

Typ 107/116/126

Gruppe 1 - 5

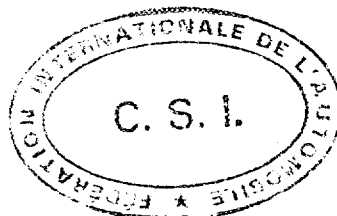


Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 1.4.1979

O.N.S. - GmbH
Baseler Platz 6
6000 Frankfurt 1

Unterschrift



Unterschrift

1. Hauptbügel
Main Hoop / Arceau Principal

Material:
Material / Matériau: AL ZN 45 MG 1 F 35 DIN 1725

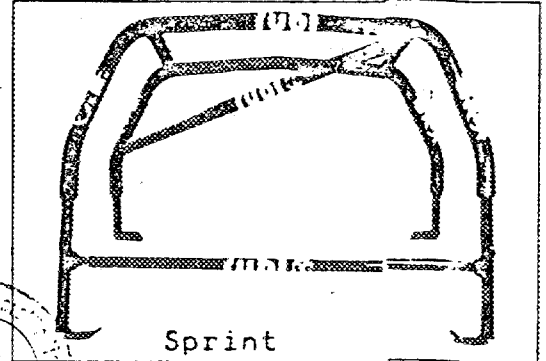
Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique: 28

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction: 34

Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre: 40

Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur: 3,0

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:



2. Längsstreben wie Pos. 1
Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material:
Material / Matériau:

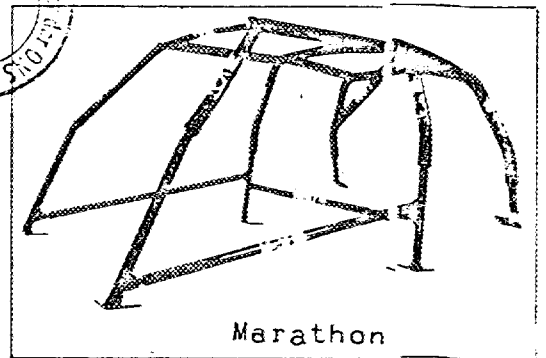
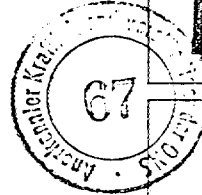
Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:



3. Diagonaltrebe wie Pos. 1
Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:
Material / Matériau:

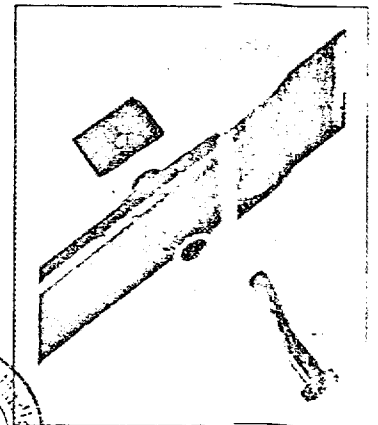
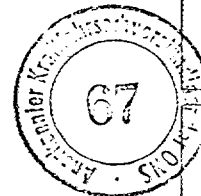
Streckgrenze: kg/mm²
Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm²
Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm:
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm:
Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:

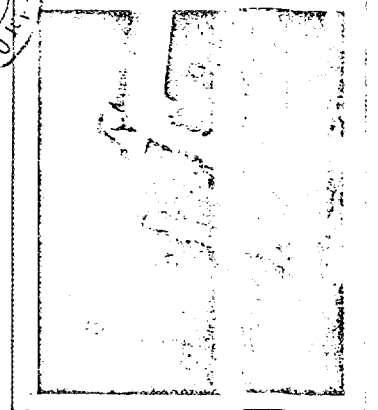


4. Befestigung
Connection / Fixation

Art:
Type / Type: Doppelblechverschraubung

Schraubengröße:
Screw Dimensions / Dimensions de Vis: M 8 / 8G Sechskant

Bemerkungen:
Remarks / Remarques:



5. Verbindungsteile
Connection Parts / Parts Connection

M 14 / 8G M 10 / 8G Sechskant
M 12 / 8G

