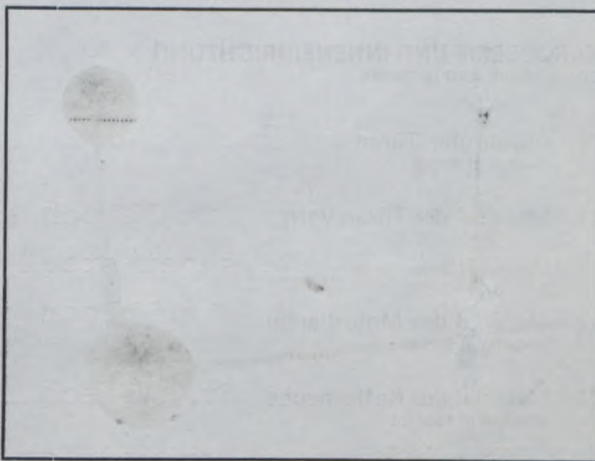


FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH****FISA - Transfert en Gr.A**Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5
Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5Hersteller Daimler-Benz AG Modell 450 SLC (107) 4520 ccm
Manufacturer ModelHersteller des Chassis Daimler-Benz AG
Chassis ManufacturerHersteller des Motors Daimler-Benz AG
Engine ManufacturerHomologation gültig ab 1. Januar 1978
Recognition valid as fromModell homologiert in Gruppe 1
Model recognized in groupHomologations-Nummer
Recognition number**5680**Photo A: Wagen schräg von vorn
Photo A: 3/4 view of car from frontPhoto B: Wagen schräg von hinten
Photo B: 3/4 view of car from rear**ALLGEMEINE MERKMALE:**
GENERAL CHARACTERISTICS:1. Art der Konstruktion: getrennt / selbsttragend
Type of car construction: separate / unitary construction2. Material des Chassis Stahlblech
Material of chassis sheet steelMaterial der Karosserie Stahlblech
Material of coachwork sheet steel3. Radstand rechts 2815 mm
Wheelbase rightlinks 2815 mm
left4. Karosseriebreite an der Vorderachse
Width of bodywork measured at front axle1760 mm5. Karosseriebreite an der Hinterachse
Width of bodywork measured at rear axle1782 mm6. Länge über alles mit Stoßfängern 4750 mm
Overall length with bumpersohne Stoßfänger 4646 mm
without bumpers7. Art der Radaufhängung vorn DoppelquerlenkerachseType of suspension: front dual control arm axle

(Photo D)

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityhinten MB-Diagonal-Pendelachse
mit Anfahrmomentausgleich
rear MB diagonal swing axle
with anti-squat rear axle

(Photo E)

Unterschrift und Stempel
der FIA
signature and stamp
of FIA

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

Nr. 5670
No.

MOTOR:
ENGINE

FISA - Transfer en Gr.A

8. Arbeitsverfahren Viertakt-Benzin-Einspritzung / 4-cycle gasoline injection
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder 8 in V-Form 90° / 8, V-type arrangement - 90°
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung Wasserkühlung / water cooling
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors vorn, Längsrichtung / front, longitudinal direction
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks Grauguß, legiert / cast iron alloy
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten /
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes am Motor angeflanscht / flanged to engine
Location of gear-box

KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG
COACHWORK AND INTERIOR

20. Anzahl der Türen 2
Number of doors
21. Material der Türen vorn Stahlblech / hinten -
Material of doors: front sheet steel rear
22. Material der Motorhaube Stahlblech / sheet steel
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube Stahlblech / sheet steel
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe Verbundglas / laminated glass
Material of rear window
25. Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen Sicherheitsglas / safety glass
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen - /
Material of rear door windows
28. Betätigung der Türscheiben vorn mit Kurbel / hinten
Sliding system of door windows front crank-operated rear
29. Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Material of rear quarter lights
30. Masse der (des Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut) 20 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers Stahlblech / Masse 11,6 kg
Front bumper material sheet steel Weight
32. Material des hinteren Stoßfängers Stahlblech / Masse 14,9 kg
Rear bumpers material sheet steel Weight
33. Belüftung: ja / nein XX /
Ventilation yes / no



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

Nr. 5680
No.

FISA - Transfert en Gr.A

LENKUNG
STEERING

40. Art Mercedes-Benz-Servolenkung / MB power steering
Type
41. Lenkhilfe _____ / _____
Servo-assistance

RADAUFHÄNGUNG
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Front suspension (photo D) Type of spring
46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2
Number of shock absorbers
47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Schraubenfeder / coil spring
Rear suspension (Photo E) Type of spring
48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2
Number of shock absorbers
49. Art der Radbefestigung Kugelbundschauben / spherical collar screws
Method of fixation of wheels

BREMSEN
BRAKES

50. System hydraulische Zweikreisbremse / hydraulic two-circuit system
Method of operation
51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: Unterdruckverstärker / vacuum booster
Servo assistance (if fitted) Type: 9" Tandem / 9" tandem
52. Anzahl der Hauptzylinder 1
Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad _____ Number of cylinders per wheel	2	2
54. Bohrung _____ Bore	60 mm	38 mm
Trommelbremse Drum brakes		
55. Durchmesser innen _____ Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse _____ Number of shoes per brake		
57. Bestrichene Fläche je Bremse _____ Total area per brake		
Scheibenbremsen Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge _____ Width of brake linings	62 mm	43 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse _____ Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse _____ Total area per brake	840 cm ²	632,5 cm ²



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

Nr. 5680
No.

FISA = Transfer en Gr.A

MOTOR
ENGINE

65. Bohrung 92 mm
Bore
66. Maximal zulässige Bohrung 93 mm
Maximum bore allowed
67. Hub 85 mm
Stroke
68. Gesamthubraum 4520 cm³
Total cylinder-capacity
69. Maximal zulässiger Hubraum 4619 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall
Head: material light alloy
71. Anzahl 2
Number
72. Art der Kurbelwelle 90° Kröpfungsversatz gegossen / geschmiedet
Type of crankshaft 90° throw offset ~~Motiv~~ stamped
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5 Mehrstoff-Gleitlager m. Stahlschüttschalen
Number of crankshaft main bearings 5 multi-layer friction bearings with steel-backed shells
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 51,965 mm
Maximum diameter of the big end journal
75. Pleuelfuß: Art geteilt Durchmesser 52 + 0,02 - 0,01
Connecting rod big end type split Diameter
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Tempereguß
Material of bearing cap malleable cast iron
77. Material des Schwungrades - /
Material of flywheel
78. Material der Kurbelwelle Stahl, legiert / steel alloy
Crankshaft material
79. Material der Pleuel Stahl, vergütet / steel tempered
Connecting rod material
80. Schmiersystem: Trockensumpf / Ölwanne Umlaufschmierung / circulating lubrication
Lubrication system: dry-sump / oil in sump
81. Anzahl der Ölpumpen 1
Number of oil pumps
- Viertaktmotoren**
4 stroke engines
82. Anzahl der Nockenwellen 1 je Zylinderreihe Lage im Zylinderkopf / 1 for each cylinder bank in the cylinder head
Number of camshafts Location
83. Art des Antriebs Duplexkette / duplex chain
Type of camshaft drive
84. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel / rocker arms
Type of valve operation
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1
Number of inlet valves per cylinder
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1
Number of exhaust valves per cylinder
87. Anzahl der Verteiler 1
Number of distributors
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
Number of spark plugs per cylinder



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

Nr. 5680
No.

FISA - Transfert en Gr.A

ANTRIEB
DRIVE TRAIN

Kupplung
Clutch

90. Anzahl der Scheiben
Number of plates

Hydraulischer Wandler
hydraulic torque converter

91. Art der Betätigung
Method of operating clutch

Getriebe
Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke
Manual type, make

-

93. Anzahl der Vorwärtsgänge
Number of gear-box ratios forward

-

94. Automatisches Getriebe, Marke Mercedes-Benz
Automatic, make

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): 3
Number of gear-ratios forward

96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual /Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1			2,31					
2			1,46					
3			1,00					
4								
5								
6								
Rückw.- gang Rev.			1,84					

97. Schnellgang-Getriebe, Art
Overdrive type

-

98. Anzahl der Zähne
Number of teeth

-

99. Übersetzungsverhältnis
Ratio

-

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann
Forward gears on which overdrive can be selected

-

Antriebsachse
Final drive

101. Art der Antriebsachse MB-Diagonal-Pendel-
achse mit An-
fahrmomentausgleich
Type of final drive MB diagonal swing axle with anti-

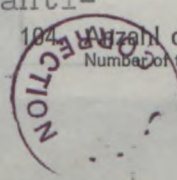
102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad
Hypoidverzahnung
Type of differential hypoid bevel gearing

103. Anzahl der Zähne squat rear axle
Number of teeth

17 : 52
12 : 49
17 : 45

104. Anzahl der Zähne
Number of teeth

3,06
4,08
2,65



FISA = Transfert en Gr.A
Photo D

Photo C

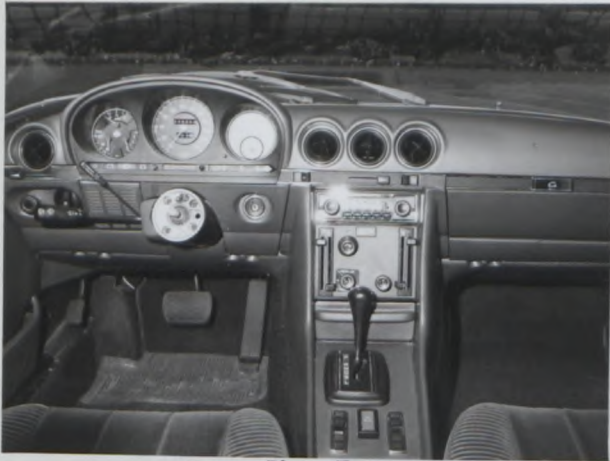


Photo E

Photo F

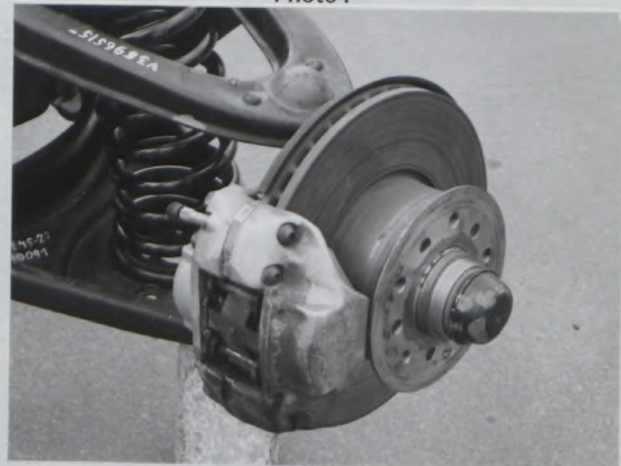
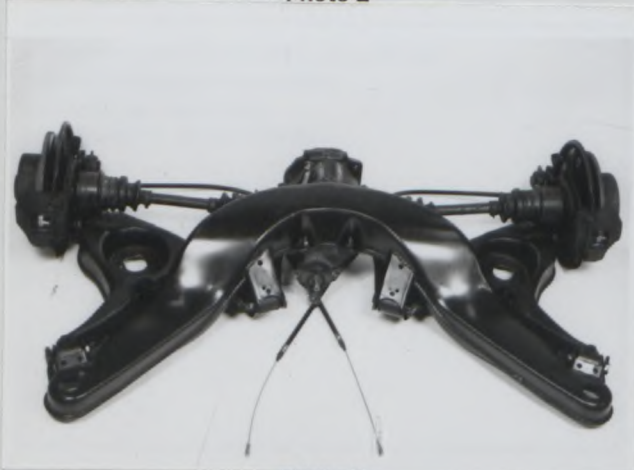


Photo G

Photo H

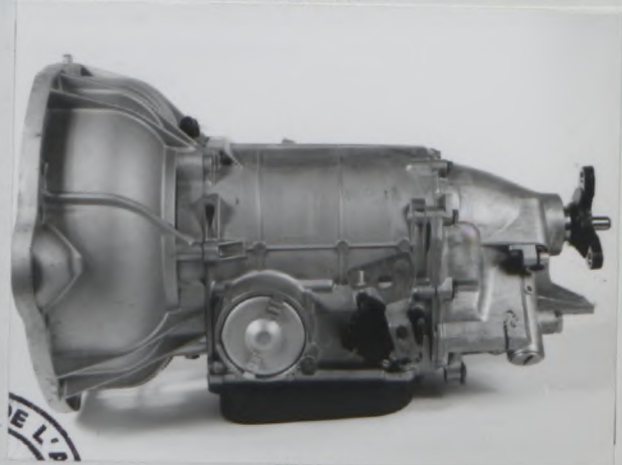
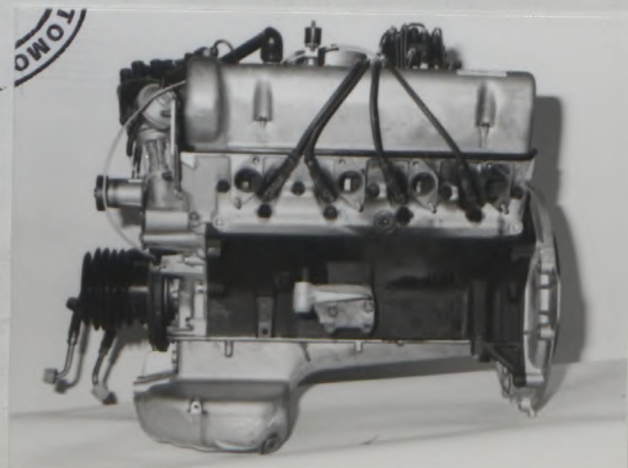
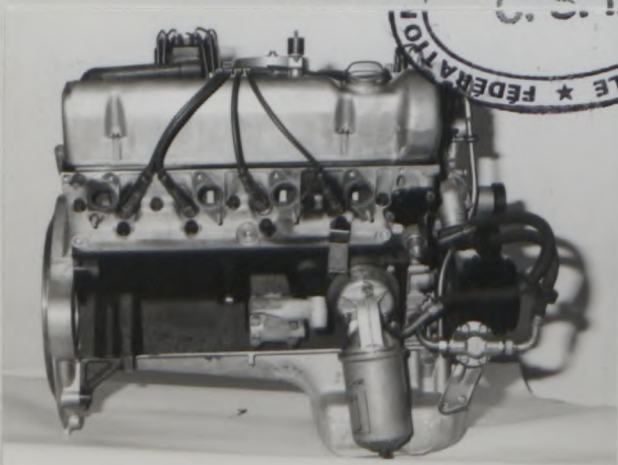


Photo I

Photo J



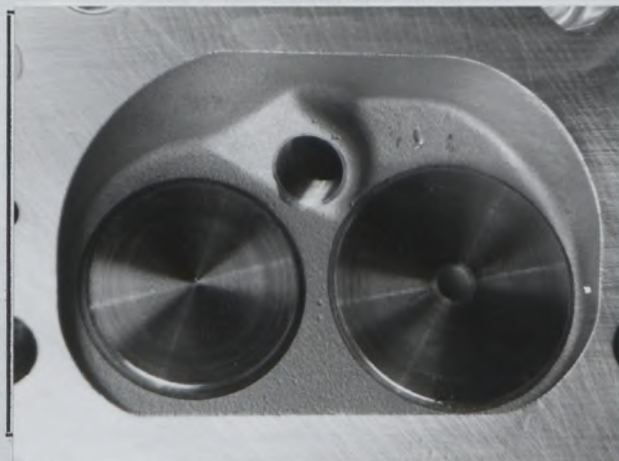
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

Nr. 5680
No.

FISA = Transfer en Gr.A

Photo K



Zusätzliche Informationen
Additional informations



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

Nr. 5680
No.

FISA - Transfer en Gr.A

MOTOR
ENGINE

135. Hubraum je Zylinder 565 cm³
Capacity per cylinder
136. Laufbuchsen ja / nein
Sleeves yes / no
137. Anzahl der Einlaßöffnung je Zylinder 1
Number of inlet ports per cylinder
138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder 1
Number of exhaust ports per cylinder
139. Verdichtungsverhältnis 8,8
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes 72,43 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 45,55 + 0,5 cm³
Volume of combustion chamber in head
141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) 1,65 mm
Thickness of head gasket inter tightened
142. Kolben, Material Leichtmetall / light alloy
Piston, material
143. Anzahl der Kolbenringe 2 Verdichtungsringe, 1 Ölabbstreifring
Number of rings 2 compression rings, 1 oil scraper ring
144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone 48,5 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
145. Ölmenge 8,5 l
Capacity, lubricant
146. Ölkühler: ja / ~~nein~~
Oil cooler: yes / ~~no~~
147. Fassungsvermögen des Kühlsystems 15 l
Capacity of cooling system
148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser 430 mm Material Magnesium
Cooling fan (if fitted), diameter material
149. Anzahl der Lüfterflügel 8
Number of fan blades
150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Gleitlager Durchmesser 64 mm
Crankshaft main bearings, type friction bearings diameter
151. Masse des Schwungrades (allein)
Weight of flywheel (clean)
152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz
Weight of flywheel with starter ring
153. Masse des Schwungrades mit Kupplung 20,15 kg
Weight of flywheel with clutch
154. Masse der Kurbelwelle 22,4 kg
Weight of crankshaft
155. Masse des Pleuel 0,93 kg
Weight of con-rod
156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen 0,76 kg
Weight of piston with rings and pin



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

Nr. 5680
No.

FISA - Transfer en Gr.A

EINLASS
INLET

160. Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
Material of inlet manifold
161. Außendurchmesser der Ventile 44,2 mm
Outside diameter of valves
162. Maximale Ventilerhebung 11,08 mm
Maximum valve lift
163. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
164. Art der Federn Schraubfedern / coil springs
Type of spring
165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten
Theoretical timing clearance (166) hydraulischer Ventilspielausgleich
hydraulic tappet clearance compensation
166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel)
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) (167) links 6,5 / rechts 4,5 nach OT bei 2 mm Hub
nach 20.000 km: links und rechts 6,5 nach OT bei 2 mm Hub
167. Öffnungsende
Valves close at (166) links 18,5 / rechts 16,5 nach UT bei 2 mm Hub
nach 20.000 km: links und rechts 18,5 nach UT bei 2 mm Hub
(167) after TDC/left 6,5 / right 4,5 at a lift of 2 mm
after 20.000 km 6,5 left and right at a lift of 2 mm
(167) after BDC/left 18,5 / right 16,5 at a lift of 2 mm
after 20.000 km: left and right 18,5 at a lift of 2 mm

AUSLASS
EXHAUST

170. Material des Auspuffkrümmers Grauguss, legiert / grey cast iron alloy
Material of exhaust manifold
171. Außendurchmesser der Ventile 37,1 mm
Outside diameter of valves
172. Maximale Ventilerhebung 10,35 mm
Maximum valve lift
173. Anzahl der Federn je Ventil 2
Number of springs per valve
174. Art der Federn Schraubenfedern / coil springs
Type of spring
175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten
Theoretical timing clearance (176) hydraulischer Ventilspielausgleich
hydraulic tappet clearance compensation
176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel)
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) (177) links 23 / rechts 25 vor UT bei 2 mm Hub
nach 20.000 km: links und rechts 23 bei 2 mm Hub vor UT
167. Öffnungsende
Valves close at (176) links 8 / rechts 10 vor OT bei 2 mm Hub
nach 20.000 km: links und rechts 8 bei 2 mm Hub vor OT
(177) left 23 / right 25 before BDC at a lift of 2 mm
after 20.000 km: left and right 23 at a lift of 2 mm
before BDC
(177) left 8 / right 10 before TDC at a lift of 2 mm
after 20.000 km: left and right 8 at a lift of 2 mm
before TDC

GEMISCHAUFBEREITUNG
CARBURATION

Vergaser

180. Anzahl der Vergaser -
Number of carburetors
181. Art -
Type
182. Marke -
Make
183. Modell -
Model
184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser -
Number of mixture passages per carburettor



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

Nr. 5680
No.

FISA - Transfert en Gr.A

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters
Minimum diameter of venturi

Einspritzung (wenn vorhanden)
Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe Bosch
Make of pump

188. Anzahl der Kolben
Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe mechanische Benzineinspritzung mit Luftmengen-
Model or type of pump mech. injection w/metered air volume messung

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 8
Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen im Saugrohr / intake manifold
Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 38,0 mm
Minimum diameter of inlet pipe

MOTOR-AUSRÜSTUNG
ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — mechanisch und/oder elektrisch
Fuel pump — mechanical and/or electrical

196. Anzahl 1
Number

197. Art der Zündanlage Transistorzündung / transistorized ignition
Type of ignition system kontaktlos breakerless

198. Anzahl der Zündspulen 1
Number of ignition coils

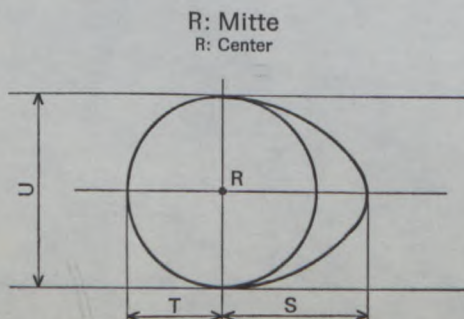
199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1
Generator: type AC Number

200. Art des Antriebs Schmalkeilriemen / narrow V-belt
Method of drive

201. Batterie
Battery

a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment
Voltage Location

205. Nockenwellen
Camshaft



Einlaßnocken
Inlet cam

Auslaßnocken
Exhaust cam

S = 24,55 mm 0,9665 inches S = 24,05 mm 0,9468 inches

T = 17 mm 0,669 inches T = 17 mm 0,669 inches

U = 34 mm 1,338 inches U = 34 mm 1,338 inches

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 450 SLC (107)
Model

Nr. 5680
No.

FISA = Transfer en Gr.A

ANTRIEB
WHEEL DRIVE

Kupplung
Clutch

210. Art hydraulischer Wandler / hydraulic torque converter
Type
211. Durchmesser -
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen - außen -
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben -
Number of discs

Getriebe
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge -
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels - / -
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels Mittelschaltung / center
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art - / -
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges -
Overdrive ratio

Antriebsachse
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) - / -
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs - oder -
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs - oder -
Final drive ratio or



Photo K

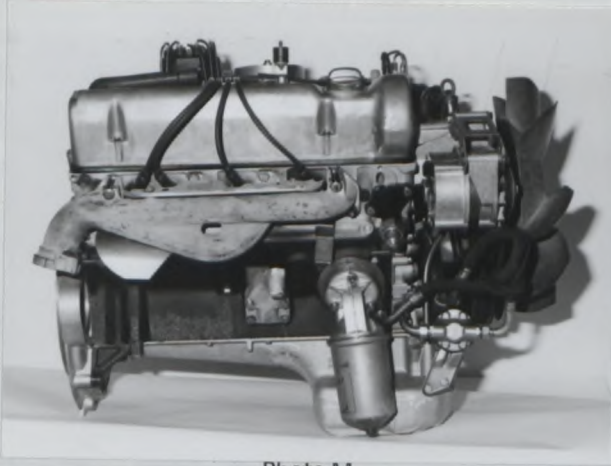


Photo L

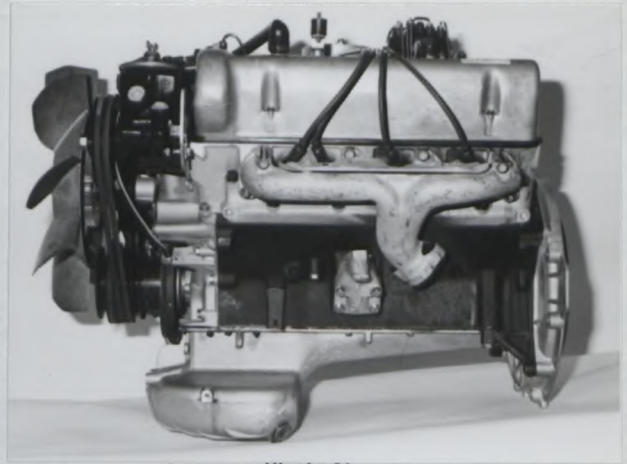


Photo M

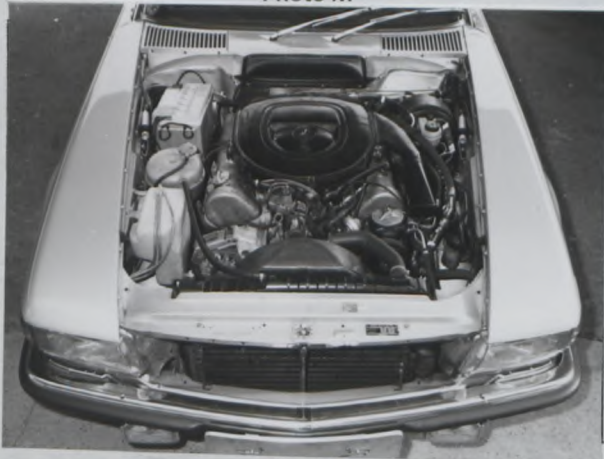


Photo N



Photo P



Photo O



Photo R

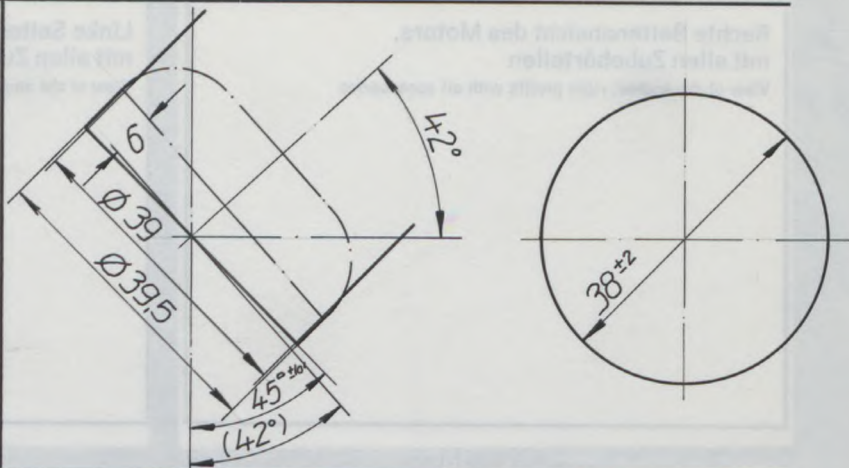


Photo S



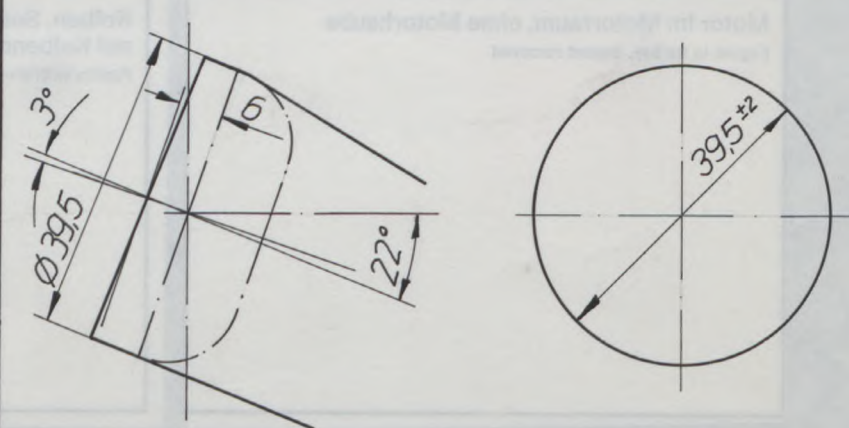
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



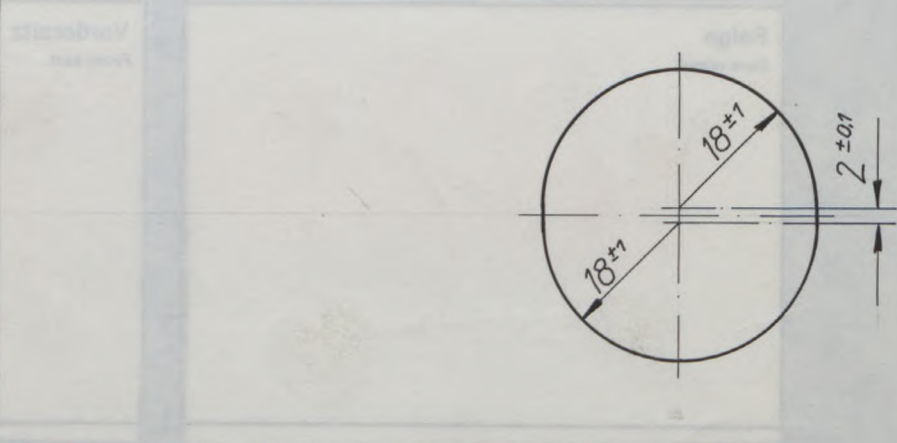
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions

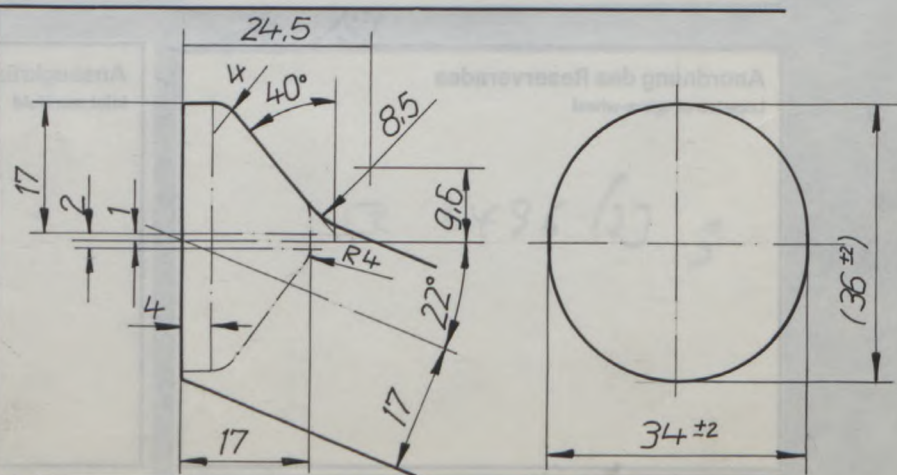


Photo T

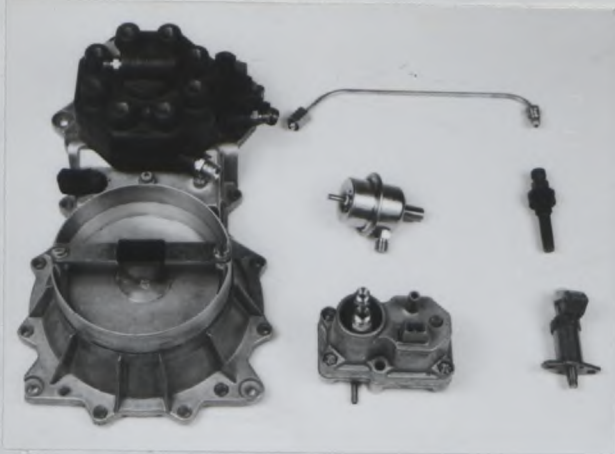


Photo U

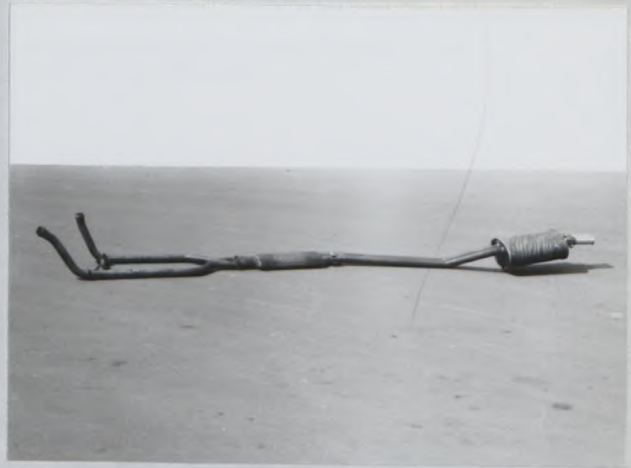


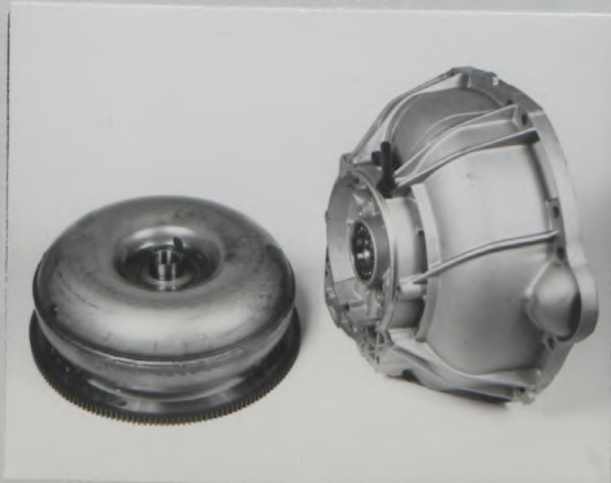
Photo V



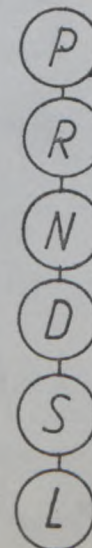
Zusätzliche Informationen
Additional Informations



Photo W



Schalt-Schema
Gear change gate



Homologations-Nr.

5680

Nachtrag Nr. 04/04V
Extension No.

FISA - Transfert en Gr. A

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Ergänzung zur Gruppe 2**

Extension of recognition book: Completion to group 2

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler-Benz AG
Manufacturer

Modell 450 SLC (107)
Model

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig:

Only valid for touring cars group 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonderausrüstungen:

From now on special-equipments available by manufacturer:



Pos. 54: vorn - front 48 mm
58: 65 mm
60: 1084 mm
61: Disc thickness: 35 mm

hinten - rear 45 mm
54 mm
792 mm
21 mm

Photo F: Festsattel vorn - front
brake caliper

hinten - hinten - rear

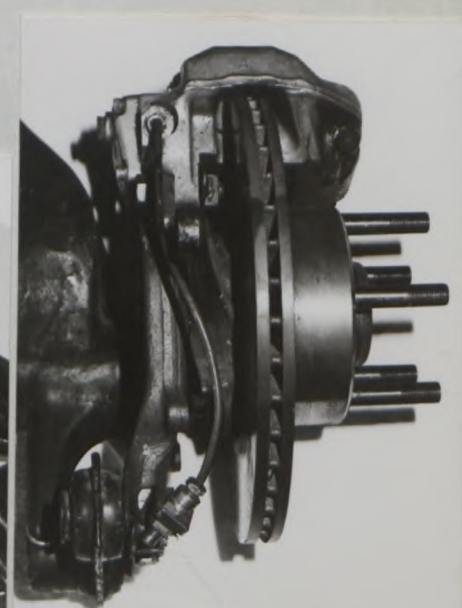
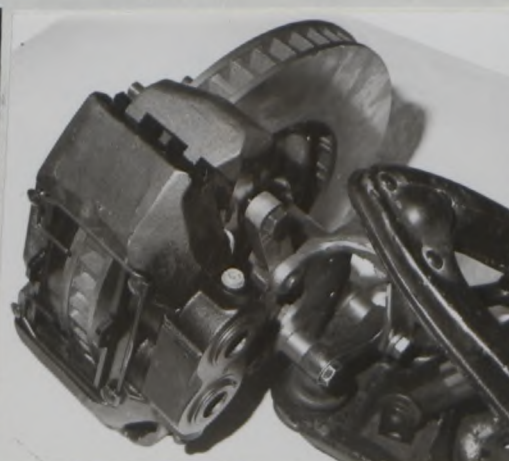
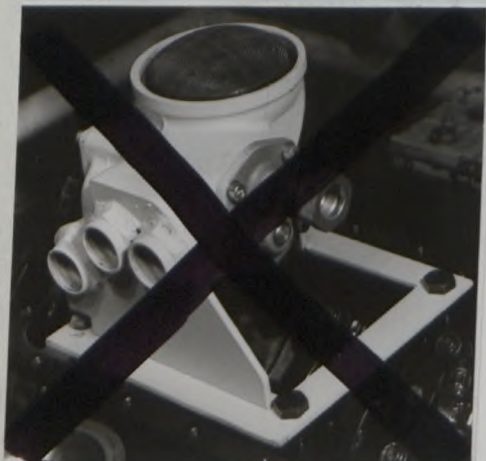
Art. Nr. 2/48-3-28635-01/02

S/48RLN 13.2488-1300/1410

Bremsscheibe
disc

Art. Nr. BH 769

109 4230012



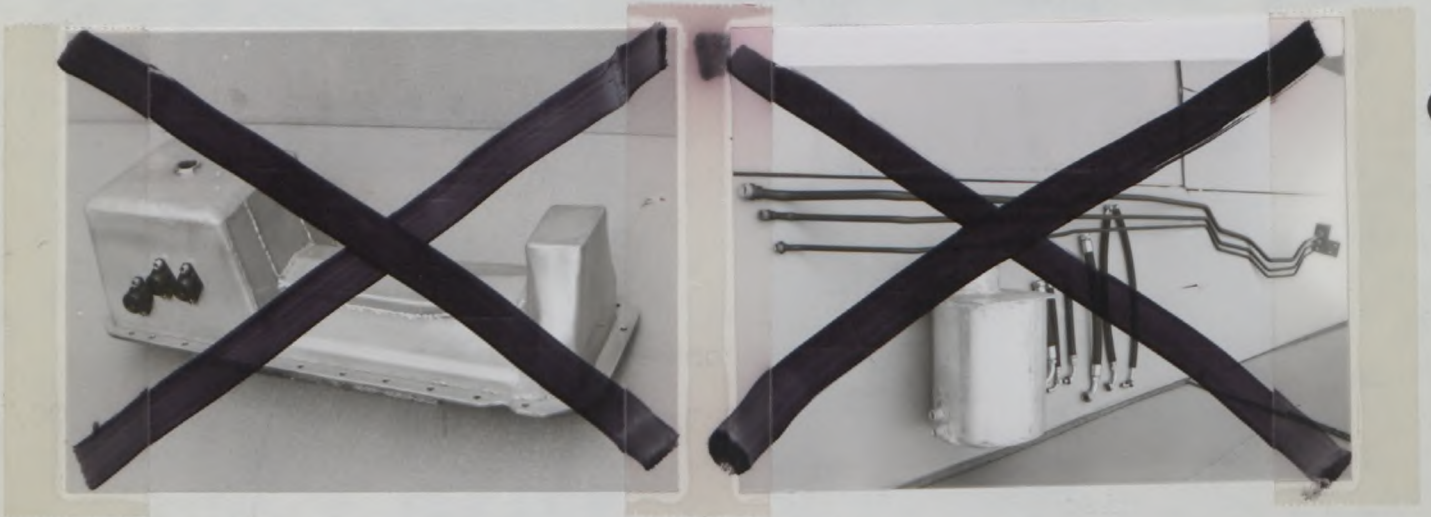
Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JULI 1978
Valid from



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FISA - Transfert en Gr.A



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH****Nachtrag zum Testblatt: Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the codeHersteller Daimler-Benz AG Modell 450 SLC (107)
Manufacturer ModelNachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 107.024-
Following variants valid from chassis No.Motor-Nr. 117.985-
Engine No.Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variantPos. 101: MB-Diagonal-Pendelachse
MB diagonal swing axle
Art. Nr. 107 350 7800Pos. 124: Leichtmetall-Felge
light alloy rim
Art. Nr. 108 400 2202

125: 6,3 kg

126: 356 mm

127: 165 mm

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authorityGültig ab -1. AOUT 1978
Valid fromUnterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Daimler-Benz AG Modell 450 SLC (C 107)
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 107.024
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 117.985
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

RUBI-Bitzer-Überrollkäfig/RUBI-Bitzer-Safety roll bar

Typ "Marathon",	Gewicht/weight	16,5 kg	- Photo 1
Typ "Profi",	Gewicht/weight	20,0 kg	- Photo 2
Typ "Champion",	Gewicht/weight	29,0 kg	- Photo 3
Typ "Champion S",	Gewicht/weight	27,0 kg	- Photo 4

Hauptbügel	Längsstreben	Diagonalstrebe
main hoop	longitudinal	diagonal strut
	brace-rods	

Material

Aluminiumlegierung/aluminium alloy
AL ZN 45 MG 1 F 35 DIN 1725

Streckgrenze
elastic limit

28 kg/mm ²	28 kg/mm ²	28 kg/mm ²
-----------------------	-----------------------	-----------------------

Zugfestigkeit
tensile strength

34 kg/mm ²	34 kg/mm ²	34 kg/mm ²
-----------------------	-----------------------	-----------------------

Durchmesser
diameter

40 mm	40 mm	40 mm
-------	-------	-------

Wandstärke
wall thickness

3 mm	3 mm	3 mm
------	------	------

Befestigung: Art
Connection: type

Doppelblechverschraubung
double screw connection

- Photo 5 + 6

Schraubengröße
M 8 / 8G Sechskant M 8 / 8G hexagon

Verbindungssteile
connection parts

M 14 / 8G-, M 12/8 G-, M 10/8G-Sechskant
hexagon



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN. 1980
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Marke Mercedes-Benz
Make

Modell
Model

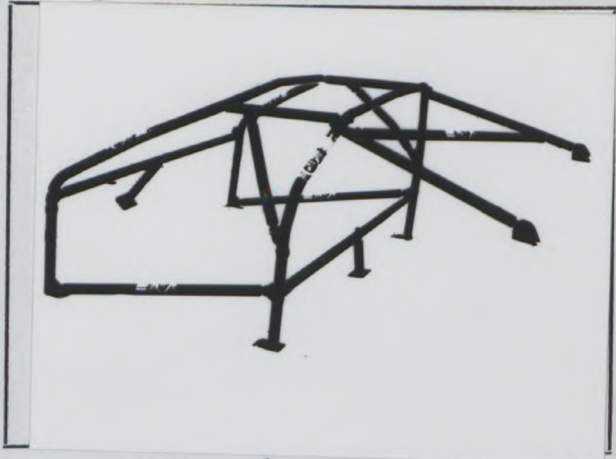
450 SLC (C 107)

Nachtrag Nr.
Extension No.

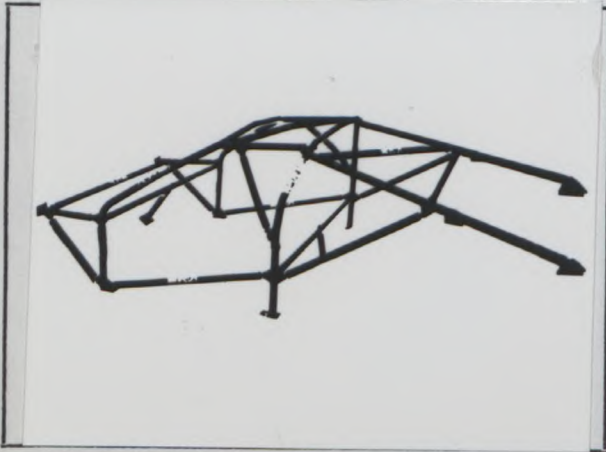
06/06V



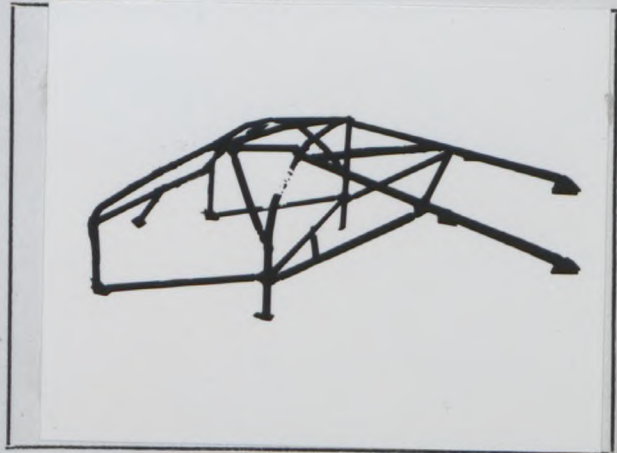
1



2



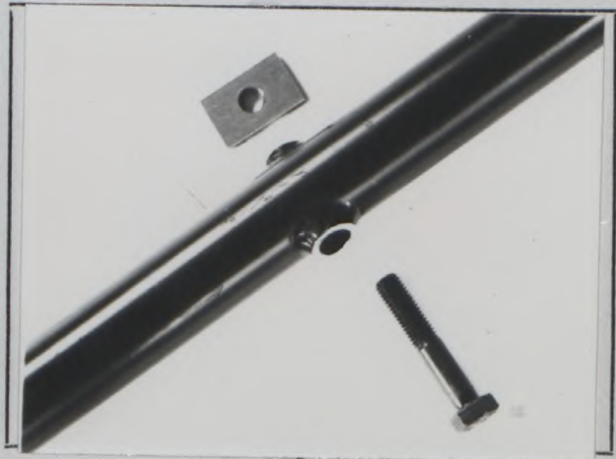
3



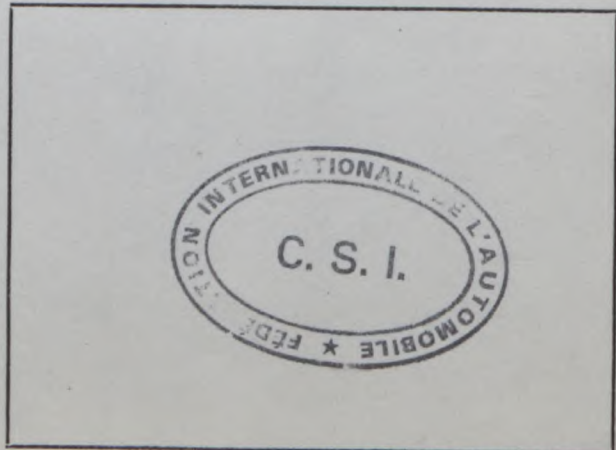
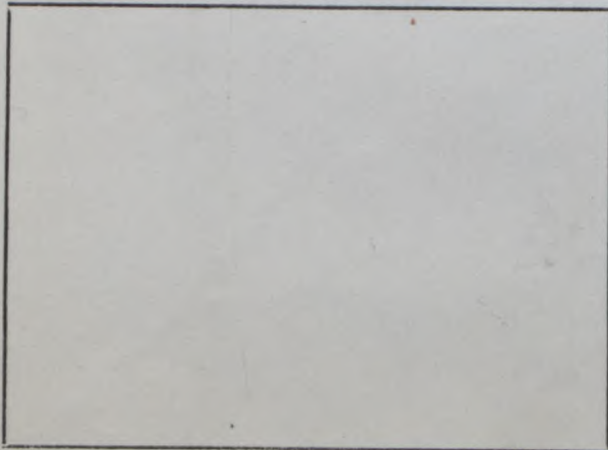
4



5



6



ONS

06/06 V

FISA - Transfer en Gr.A

OBERSTE NATIONALE SPORTKOMMISSION
FÜR DEN AUTOMOBILSPORT IN DEUTSCHLAND

6000 FRANKFURT AM MAIN - BASELER PLATZ 6

ZERTIFIKAT

für Überrollbügel / Überrollkäfig / Ersatzkonstruktion

Laut Prüfbericht Nr.: 113 - 16 /67

Hersteller: RUBI
Rudolf Bitzer
Dettingerstr. 148
7312 Kirchheim/Teck

Typ:

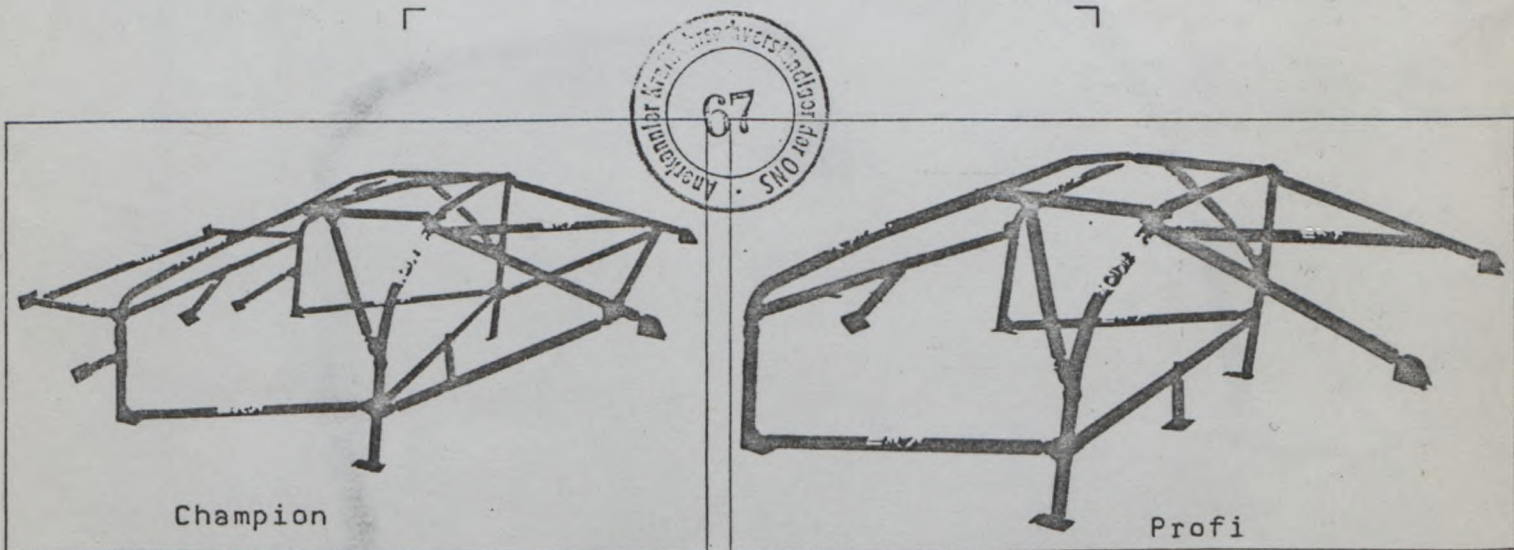
Sprint ca 11,0 kg
Marathon ca 16,5 kg
Gewicht: + Türflankenschutz ca 19,5 kg
Profi ca 20,0 kg
Champion ca 29,0 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat DB

Typ 107/116/126

Gruppe 1 - 5



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Frankfurt/Main, den 1.4.1979

O.N.S. - GmbH
Baseler Platz 6
6000 Frankfurt 1

Unterschrift



Unterschrift

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arceau Principal

Material:

Material / Matériau:

AL ZN 45 MG 1 F 35 DIN 1725

Streckgrenze: kg/mm²

28

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm²

34

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm:

40

Diameter / Diamètre:

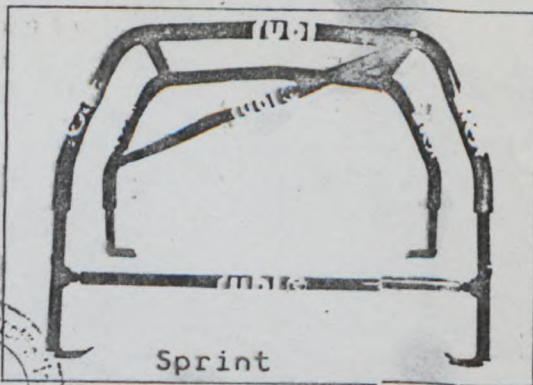
Wandstärke in mm:

3,0

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:



Sprint

2. Längsstreben

wie Pos. 1

Longitudinal Brace-Rods / Jambes de Force Longitudinales:

Material:

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:



Marathon

3. Diagonalstrebe

wie Pos. 1

Diagonal Strut / Renfort Diagonal

Material:

Material / Matériau:

Streckgrenze: kg/mm²

Elastic Limit / Limite Elastique:

Zugfestigkeit: kg/mm²

Tensile Strength / Resistance a la Traction:

Durchmesser in mm:

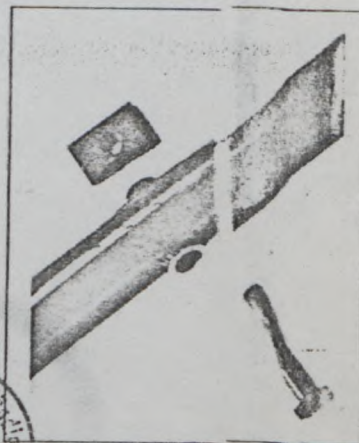
Diameter / Diamètre:

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Epaisseur:

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:



4. Befestigung

Connection / Fixation

Art:

Type / Type:

Doppelblechverschraubung

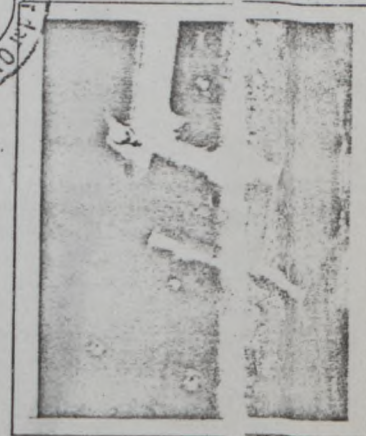
Schraubengröße:

Screw Dimensions / Dimensions de Vis:

M 8 / 8G Sechskant

Bemerkungen:

Remarks / Remarques:



5. Verbindungsteile

Connection Parts / Parts Connection

M 14 / 8G M 10 / 8G Sechskant

M 12 / 8G



