



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5680

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle et type

Model and type **Focus (C 307)**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MAI 2005

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée

Cylinder capacity **1998.8** cm³

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity **Not Applicable**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum

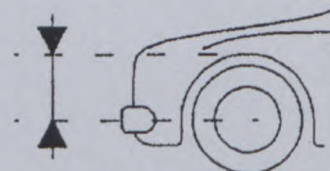
Minimum weight **1206** kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
Ouverture du passage de roue

Minimum height center hub /
Wheel arch opening

Avant
Front **380** mm

Arrière
Rear **400** mm



207. Voie maximum
Maximum track

a) Avant
Front **1535** mm

b) Arrière
Rear **1531** mm

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

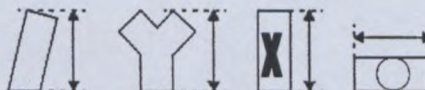
Homologation N°

N-5680

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports
Number of supports **3**
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber **48.5** cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **41.3** cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **11.3** : 1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block **302** mm
313. Chemises
Sleeves b) Matériau
Material **Ferrous alloy**
317. Piston
Piston a) Matériau
Material **Aluminium**
- b) Nombre de segments
Number of rings **3**
- c) Poids minimum
Minimum weight **420** g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **28.5** +/- 0.1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **0.65** +/- 0.15 mm
- f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume **0.8** +/- 0.5 cm³

selon dessin
according to
drawing :



AA) Piston
Piston



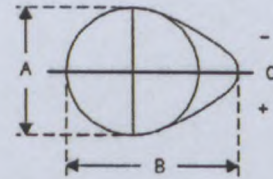
319. Vilebrequin
Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins **47.0** mm
321. Culasse
Cylinderhead c) Hauteur minimum
Minimum height **123.0**mm
- d) Endroit de la mesure
Where measured **Block face to top of head**
322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.5** +/- 0.2 mm

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

N-5680

325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers
Camshaft : Diameter of bearings **25.0** mm
- g) Dimensions de la came Admission A = **33.0** +/- 0.1 mm
Cam dimensions Inlet B = **42.1** +/- 0.1 mm
- Echappement A = **33.0** +/- 0.1 mm
Exhaust B = **41.1** +/- 0.1 mm



Note : Les tolérances s'appliquent avec le même signe pour A et B
The tolerances must be used with the same sign for A and B

326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission **0.25** mm échappement **0.30** mm
Timing : Theoretical clearance for valve timing intake exhaust
- d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

| ADMISSION / INTAKE | | | | ECHAPPEMENT / EXHAUST | | | |
|---|--|---|--|---|--|---|--|
| Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm) |
| 0 | 9.12 | | 9.13 | 0 | 8.08 | | 8.08 |
| - 5 | 9.04 | + 5 | 9.04 | - 5 | 8.00 | + 5 | 8.00 |
| - 10 | 8.79 | + 10 | 8.78 | - 10 | 7.74 | + 10 | 7.75 |
| - 15 | 8.36 | + 15 | 8.34 | - 15 | 7.33 | + 15 | 7.33 |
| - 30 | 6.12 | + 30 | 6.03 | - 30 | 5.11 | + 30 | 5.12 |
| - 45 | 2.63 | + 45 | 2.55 | - 45 | 1.69 | + 45 | 1.70 |
| - 60 | 0.31 | + 60 | 0.34 | - 60 | 0.29 | + 60 | 0.35 |
| - 75 | 0.04 | + 75 | 0.11 | - 75 | 0.03 | + 75 | 0.08 |
| - 90 | 0.00 | + 90 | 0.00 | - 90 | 0.00 | + 90 | 0.00 |
| - 105 | | + 105 | | - 105 | | + 105 | |
| - 120 | | + 120 | | - 120 | | + 120 | |
| - 135 | | + 135 | | - 135 | | + 135 | |
| - 150 | | + 150 | | - 150 | | + 150 | |

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

- e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

| | Levée maximum Maximum valve lift |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Admission / Intake | 8.9 +/- 0.2 mm |
| Echappement / Exhaust | 7.8 +/- 0.2 mm |

avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a
Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

N-5680

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Intake Number of springs per valve **1**

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de **34Kg** , la longueur max. du ressort est de **31.5** mm
Under a load of **34Kg** , the max. length of the spring is **31.5** mm

k) Diamètre extérieur des ressorts **24.75** +/- 0.2 mm
External diameter of the springs

l) Nombre de spires des ressorts **8.5**
Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts **3.23** +/- 0.1 mm
Diameter of spring wire

n) Longueur libre max. des ressorts **48.1** mm
Max.free length of the springs

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape
Exhaust Number of springs per valve **1**

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de **34Kg** la longueur max. du ressort est de **31.5** mm
Under a load of **34Kg** the max. length of the spring is **31.5** mm

l) Diamètre extérieur des ressorts **24.75** +/- 0.2 mm
External diameter of the springs

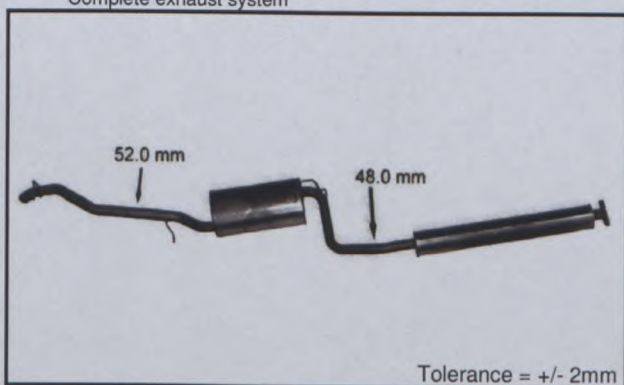
m) Nombre de spires des ressorts **8.5**
Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts **3.23** +/- 0.1 mm
Diameter of spring wire

o) Longueur libre max. des ressorts **48.1** mm
Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux **mm +/- 5% Catalyst welded directly to exhaust manifold**
Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution
Anti-pollution system

a) oui / non
yes / no

b) Description
Description **Catalyst**

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

N-5680

330. **Système d'allumage**
Ignition system

a) Type
Type **Electronic distributorless**

d) Nombre de bobines
Number of coils **4**

331. **Système de refroidissement**
Cooling system

Capacité
Capacity **6.5** l

332. **Ventilateur de refroidissement**
Cooling fan

a) Nombre
Number **1**

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw **375** mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw **Glass reinforced plastic**

d) Nombre de pales
Number of blades **7**

e) Type d'entraînement
Type of drive **Electric motor**

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

| | | | |
|-------------------------------------|-----|--------------------------|-----|
| <input checked="" type="checkbox"/> | oui | <input type="checkbox"/> | non |
| | yes | | no |

333. **Système de lubrification**
Lubrication system

c) Capacité totale
Total capacity **4.6** l

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

| | | | |
|--------------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| <input type="checkbox"/> | oui | <input checked="" type="checkbox"/> | non |
| | yes | | no |

Nombre
Number

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) **not applicable**

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s)

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

N-5680

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale
Total capacity **55** l.
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations **Rear, side panel**
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

| | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Electrique Electrical | <input type="checkbox"/> Mécanique Mechanical |
|--|--|
- b) Nombre
Number **1**
- c) Marque et type
Make and type **Ford**
- d) Emplacement
Location **In fuel tank**
- e) Débit maximum
Maximum flow **3.7** l / mn à
l / mn at **14 volts and against a pressure of 400kPa**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement
Location **In front compartment**
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre
Number **1**
- b) Type
Type **Alternator**
- c) Système d'entraînement
Drive system **Belt**
- d) Puissance nominale
Nominal power **1440** watts
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

| | |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> non no |
|-------------------------------------|---|
- b) Système de commande
Control system

Marque
Make Ford Motor Company Ltd.

Modèle
Model Focus (C 307)

Homologation N°

N-5680

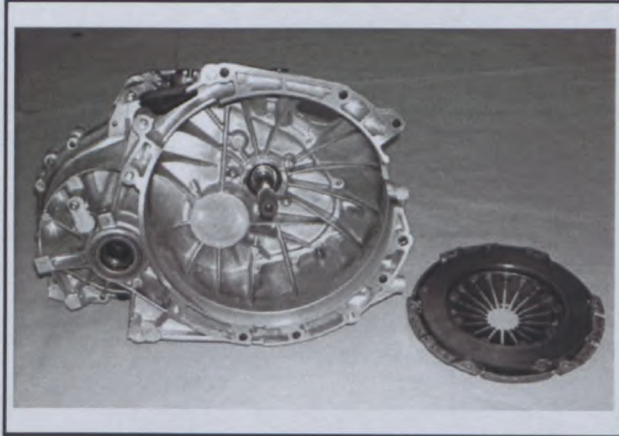
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutch

a) Type
Type Dry

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) 228 +/- 2 mm

CC) Embrayage
Clutch



603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

| | |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> non no |
|-------------------------------------|---|

Type
Type

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :
Torque distribution :

e1) Avant
Front Not applicable %

Arrière
Rear Not applicable %

e2) Nombre de dents :
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation

605. Couple final
Final drive

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|--|---|---|
| d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation | | |
| f) Refroidisseur d'huile Oil cooler | <input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no | <input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no |
| Type Type | | |

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

N-5680

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

a) Matériau
Material

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| Steel | Steel |

703. Ressorts à lames Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2^e lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3^e lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4^e lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5^e lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| N / A | N / A |

704. Barres de torsion Torsion bars

c) Matériau
Material

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| N / A | N / A |

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

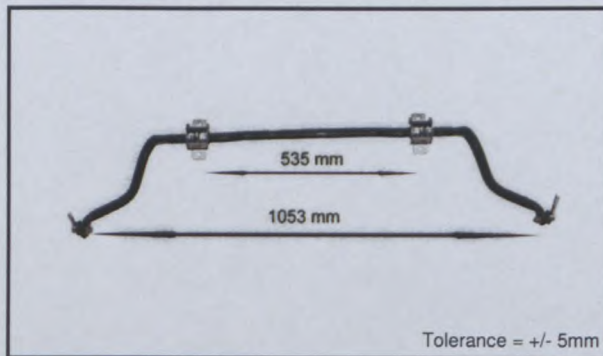
N-5680

706. Stabilisateur
Stabiliser

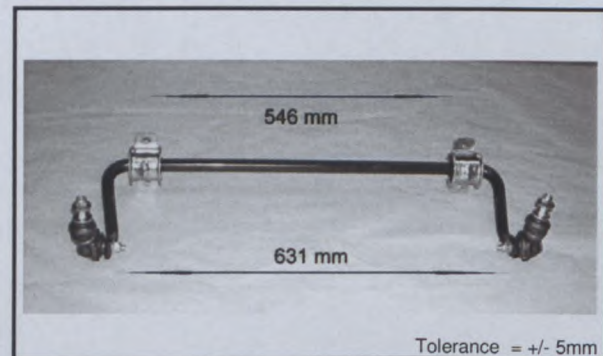
- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter (Steel size)
- c) Matériau
Material

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|----|---------------|----------------|
| a) | 535 mm | 546 mm |
| b) | 22.0 mm | 20.0 mm |
| c) | Steel | Steel |

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

N-5680

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels

a) Diamètre
Diameter

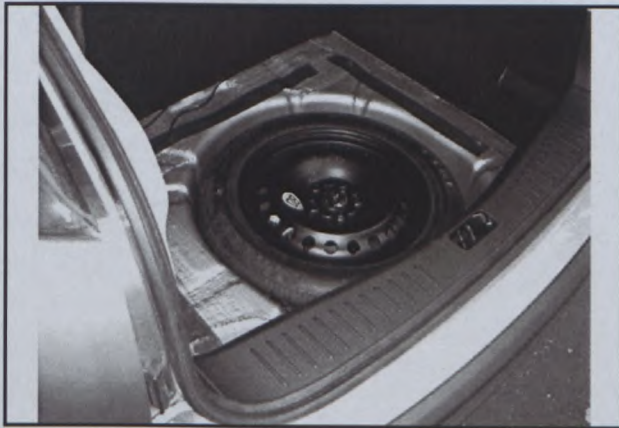
b) Largeur
Width

| | Avant / Front | Arrière / Rear | Secours / Spare |
|-------------------------|---------------|----------------|-----------------|
| a) Diamètre Diameter | 16 " | 16 " | 16 " |
| | 406.4 mm | 406.4 mm | 406.4 mm |
| b) Largeur Width | 6.5 " | 6.5 " | 4 " |
| | 165.1 mm | 165.1 mm | 101.6 mm |

802. Emplacement de la roue de secours Location of the spare wheel

In boot floor

EE) Roue de secours dans son emplacement Spare wheel in its location



Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

N-5680

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

| | |
|--|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no |
|--|------------------------------------|

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

Separate seats

| | Avant / Front | Arrière / Rear | | | | |
|--|---|--|------------------------------------|---|--|------------------------------------|
| d2) Appuie-tête Headrest | <table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td><td><input type="checkbox"/> non no</td></tr></table> | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no | <table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td><td><input type="checkbox"/> non no</td></tr></table> | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no |
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no | | | | | |

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

| | |
|--|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no |
|--|------------------------------------|

e) Plage arrière
Rear ledge

| | |
|--|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no |
|--|------------------------------------|

e1) Matériau
Material **Fibre**

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

| | |
|--|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no |
|--|------------------------------------|

Marque
Make Ford Motor Company Ltd.

Modèle
Model Focus (C 307)

Homologation N°

N-5680

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5680

Groupe

Group

N

Extension N°

01/01 KS

VK-S2000 Variante Kit Tourisme Super 2000 / Super 2000 Touring Kit Variant

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MAI 2005

Les éléments figurant dans cette fiche VK-S2000 peuvent être utilisés séparément. / The parts featured on this VK-S2000 form may be used separately.

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

Ford Focus (C307)

103. Cylindrée
Cylinder capacity **1998,8** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout
Overall length **4348** mm +/- 10 mm

206. Empattement
Wheelbase **2656** mm +/- 10 mm

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **1864** mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **1864** mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux
Overhang a) Avant
Front **866** mm +/- 10 mm

b) Arrière
Rear **826** mm +/- 10 mm

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blonnonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **Ford Focus (C307)**

Homologation N°

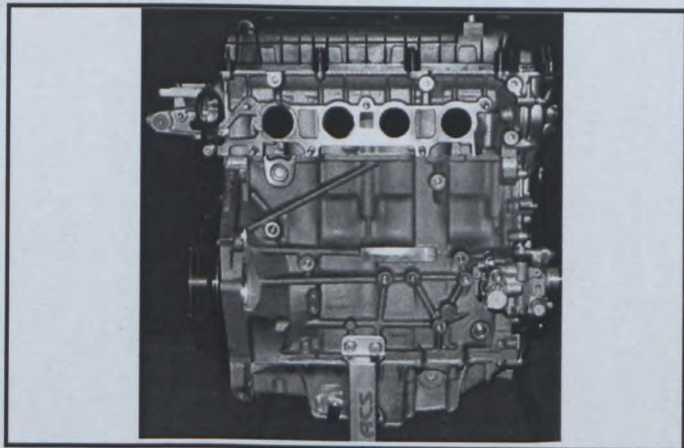
N-5680

Extension N°

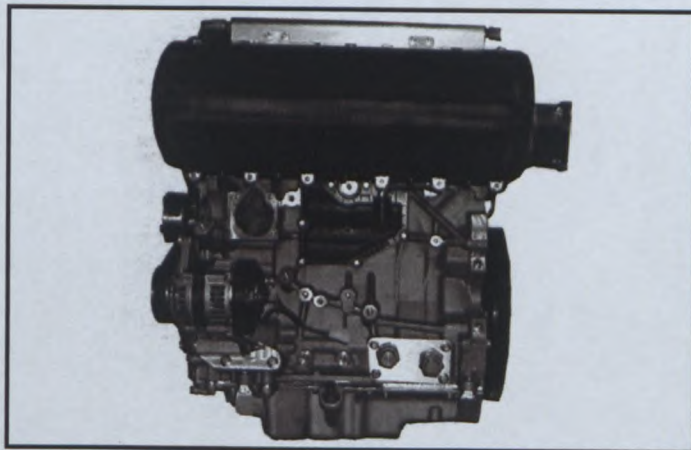
01/01 KS

3. MOTEUR / ENGINE

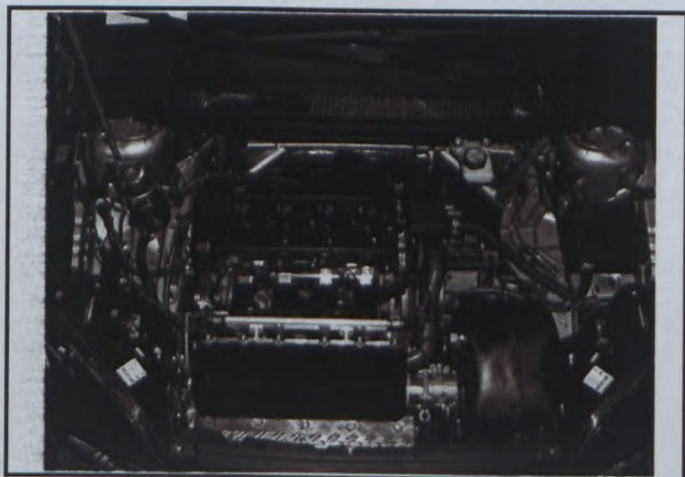
- C) Profil droit du moteur déposé
(sans collecteur d'échappement, alternateur)
Right hand view of dismantled engine
(without exhaust manifold, alternator)



- D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismantled engine



- E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire
Unitary **499,7** cm³

b) Totale
Total **1998,8** cm³

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed **2000** cm³

313. Chemises
Sleeves

a) oui
yes non
no

c) humides
wet sèches
dry

Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **Ford Focus (C307)**

N-5680

Extension N°

01/01 KS

314. Alésage
Bore **87,55** +/- 0.1 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed **87,55** mm

316. Course
Stroke **83,05** +/- 0.1 mm

317. Piston
Piston a) Matériau
Material **Aluminum Alloy**

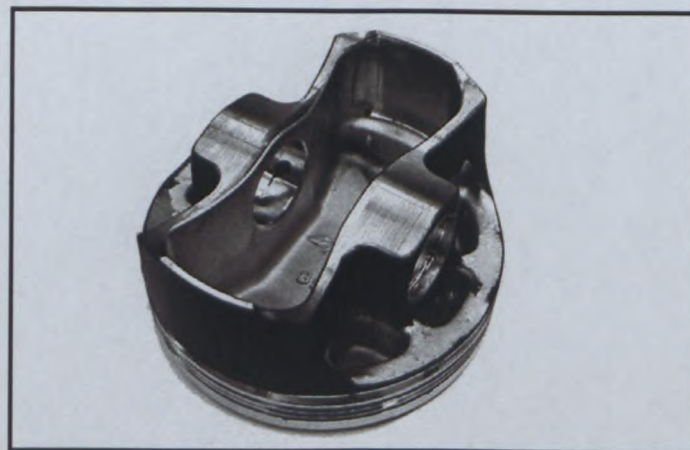
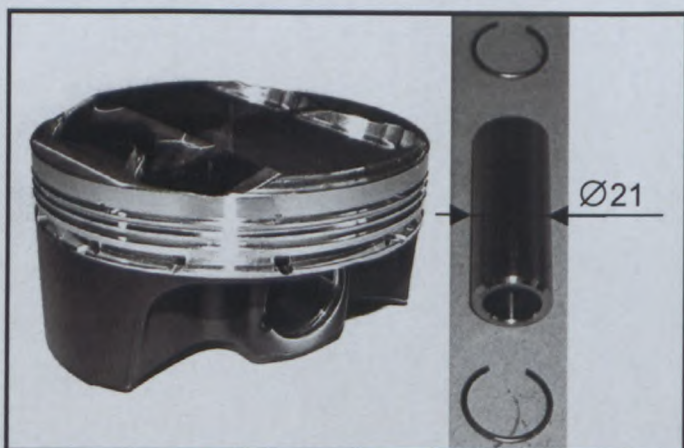
b) Nombre de segments
Number of rings **3**

c) Poids minimum (avec axe, joncs et segments)
Minimum weight (including pin, spring-rings and rings) **350** g

g) Epaisseur des segments
Thickness of rings **1,2/1,2/2,7** +/- 0.1 mm

AA) Piston (diamètre de l'axe) 3/4 supérieur
Piston (diameter of the pin) 3/4 top

Photo 3/4 inférieur
Photo 3/4 under



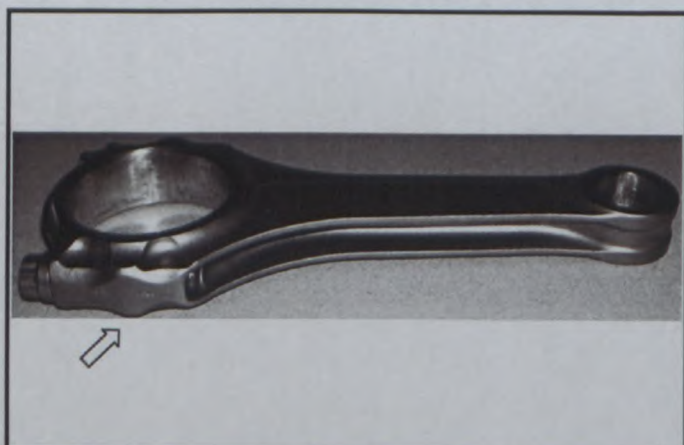
318. Bielle
Connecting rod b) Type de la tête de bielle
Big end type **split, two pieces**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **44,95** mm +/- 0.1/- 0 mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes **146,70** +/- 0.1 mm

e) Poids minimum
Minimum weight **500** g 0+4%

E1) Bielle vue de 3/4 (avec marquage)
Connecting rod seen from 3/4 (with marking)



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **Ford Focus (C307)**

Homologation N°

N-5680

Extension N°

01/01 KS

319. **Vilebrequin**
Crankshaft

a) Type de construction
Type of manufacture **one piece**

c) coulé
cast forgé
forged

e) Type de paliers
Type of bearings **plain**

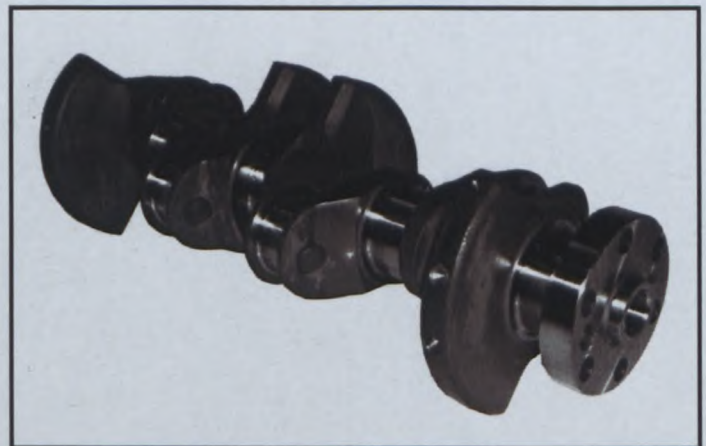
f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **52.05** mm +/- 0.1 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **Aluminum Alloy**

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **13.000** g 0+4%

E2) **Vilebrequin (avec marquage) - Droit**
Crankshaft (with marking) - Right

Gauche
Left



320. **Volant moteur**
Flywheel

b) Poids minimum avec couronne de démarreur (avec les vis de fixation)
Minimum weight with starter ring (including mounting screws) **4000** g 0+4%

c) Diamètre extérieur de la couronne de démarreur
External diameter of the starter ring **289** +/-3mm

E3) **Volant moteur (avec marquage)**
Engine flywheel (with marking)



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

FORD MOTOR COMPANY

Modèle
Model

Ford Focus (C307)

N-5680

Extension N°

01/01 KS

324. Alimentation par injection
Fuel feed by injection

a) Marque **Bosch**
Make

b) Modèle **MS 3.1**
Model

c) Mode de dosage du carburant
Kind of fuel measurement

| | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> mécanique mechanical | <input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic | <input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic |
|--|--|---|

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

64 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

4

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1) Collecteur
Manifold Culasse
Cylinderhead

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

see also page 6

Cam Position, Crank Position/rpm, Water Temperature, Throttle Position,
Absolute Ambient Air Temperature and Pressure, Lambda, Oil Temperature
Oil Pressure, Fuel Pressure

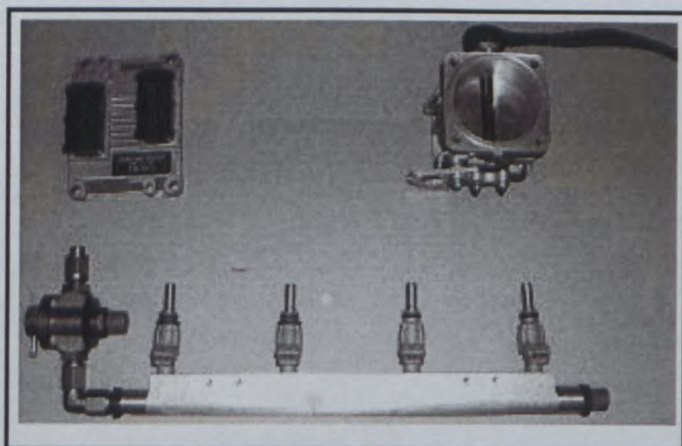
h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

see also page 6

Fuel Pump, Injector 1-4,

Ignition Coil 1-4, Fuel Pressure Regulator

H) Système d'injection
Injection system



Marque
Make

FORD MOTOR COMPANY

Modèle
Model

Ford Focus (C307)

Homologation N°

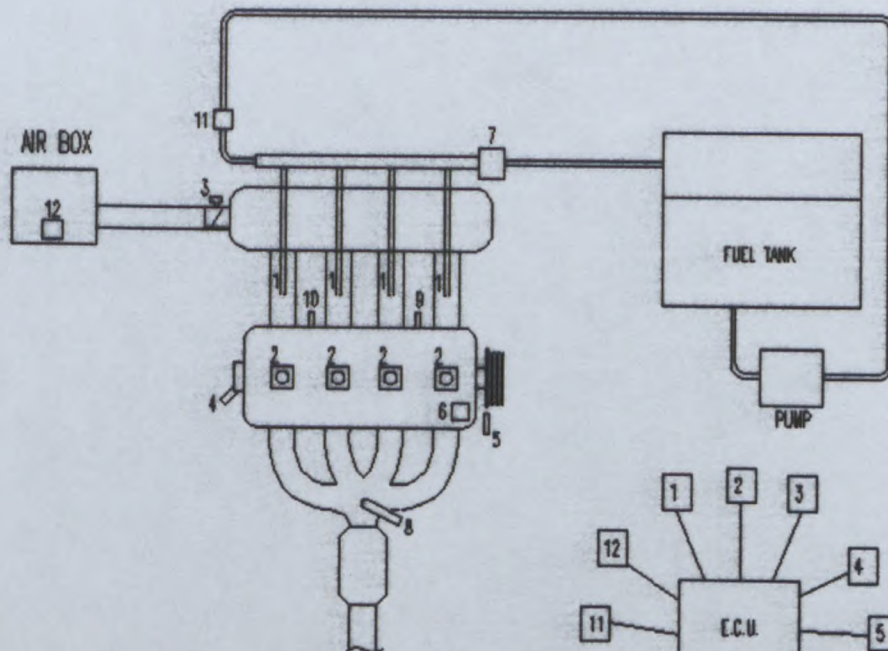
N-5680

Extension N°

01/01 KS

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS

(Tous les capteurs et actionneurs doivent être mentionnés / All sensors and actuators must be mentioned)



1. FUEL INJECTORS
2. COIL OVER SPARKING PLUG
3. THROTTLE POSITION SENSOR
4. WATER TEMPERATURE SENSOR
5. CRANK POSITION SENSOR
6. CAM POSITION SENSOR
7. FUEL PRESSURE REGULATOR
8. LAMBDA SENSOR
9. OIL PRESSURE SENSOR
10. OIL TEMPERATURE SENSOR
11. FUEL PRESSURE SENSOR
12. ABSOLUTE AMBIENT AIR TEMP AND PRESSURE SENSOR

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **Ford Focus (C307)**

Homologation N°

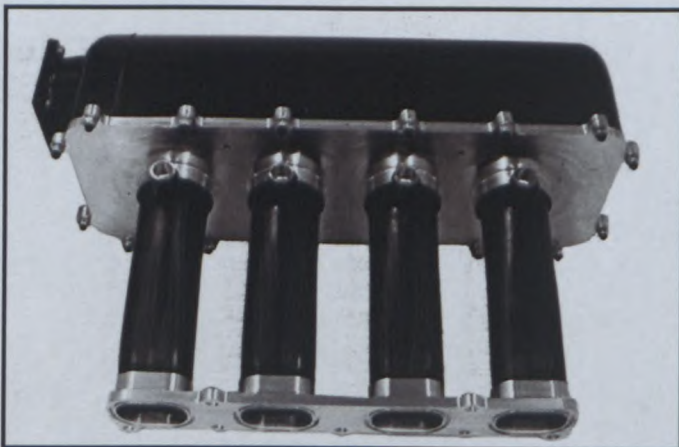
N-5680

Extension N°

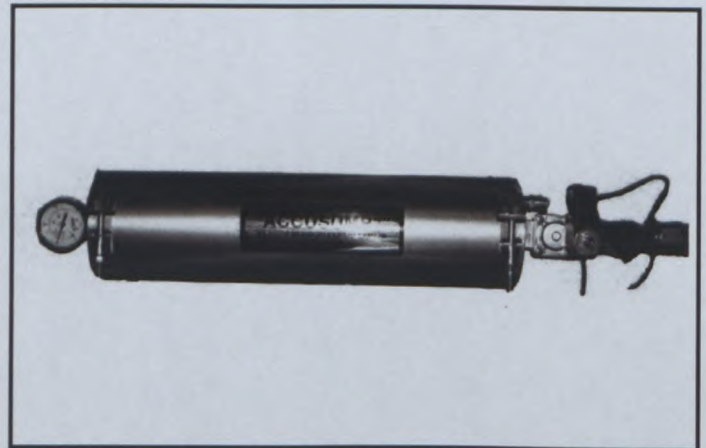
01/01 KS

327. Admission Intake
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold **Carbonfibre
Fibreglass, Aluminum Alloy**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **3**
- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **35,2** mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **5,5** +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape
Valve length **100,3** +/- 1.5 mm

l) Collecteur d'admission
Intake manifold



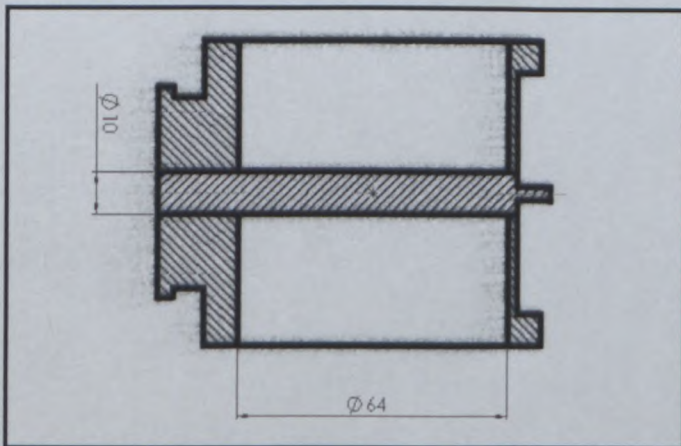
330) Accumulateur d'huile
Oil accumulator



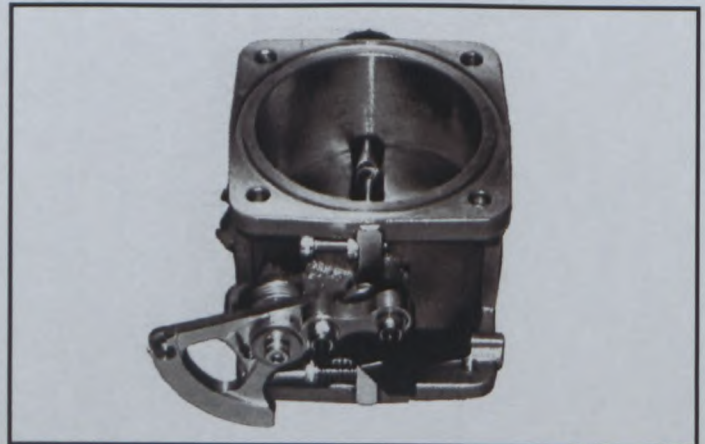
p) Boîtier mono-papillon
Single-valve unit

see drawing

Dessin / Drawing



Photo



328. Echappement Exhaust

e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **30,2** mm

f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **5,5** +0/-0.2 mm

g) Longueur de soupape
Valve length **101,6** +/- 1.5 mm

330. Accumulateur d'huile Oil accumulator

a) Capacité
Capacity **2,0** +/-0.2 l

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

FORD MOTOR COMPANY

Modèle
Model

Ford Focus (C307)

Homologation N°

N-5680

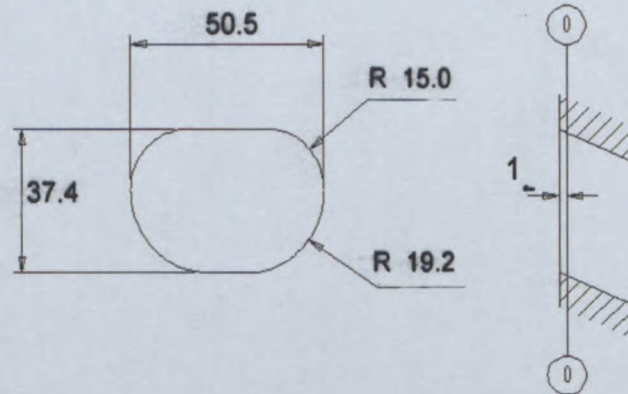
Extension N°

01/01 KS

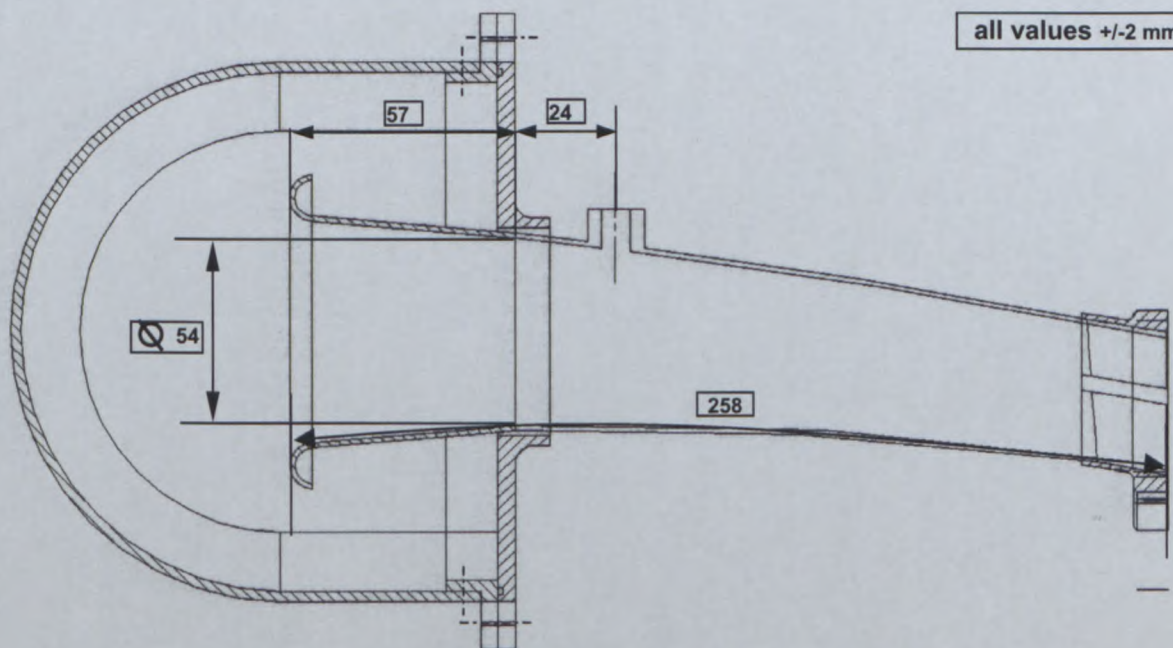
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

A
D
M
I
S
S
I
O
N
·
I
N
T
A
K
E

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



IV) Dessin en coupe du collecteur (dimensions des trompettes...)
Drawing of the manifold (dimensions of the trumpets...)



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **Ford Focus (C307)**

Homologation N°

N-5680

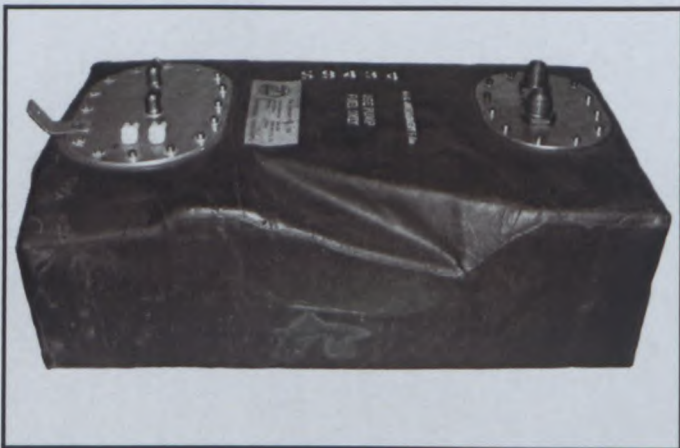
Extension N°

01/01 KS

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number **1**
- b) Emplacement
Location **beneath rear seat, right side**
- c) Matériau d) Capacité totale
Material **FT3 1999** Total capacity **35 l**
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations **inside car**

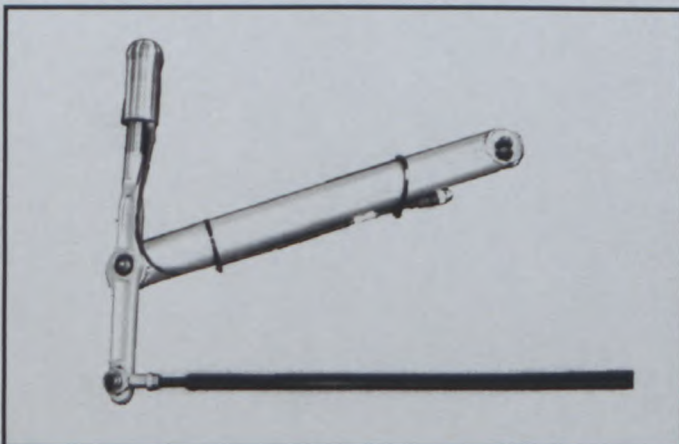
RR) Réservoir à essence
Fuel tank



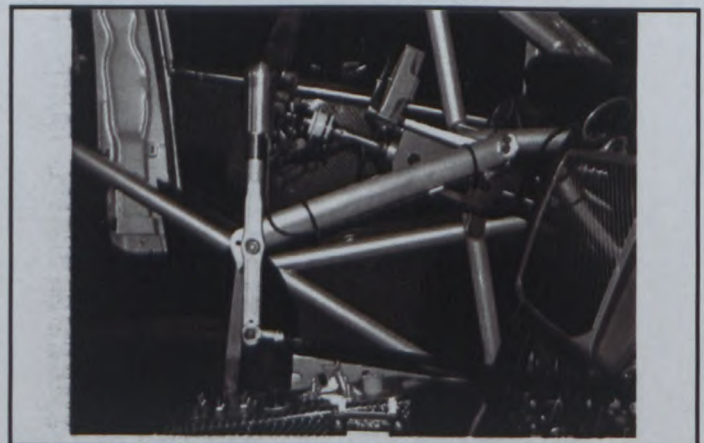
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

603. Boîte de vitesses d) Type et emplacement de commande
Gearbox Type and location of control **sequential shifter, right of steering wheel**

S2) Commande de boîte de vitesse (démontée)
Gearbox command (dismounted)



Commande de boîte de vitesse (montée)
Gearbox command (mounted)



Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **Ford Focus (C307)**

Homologation N°

N-5680

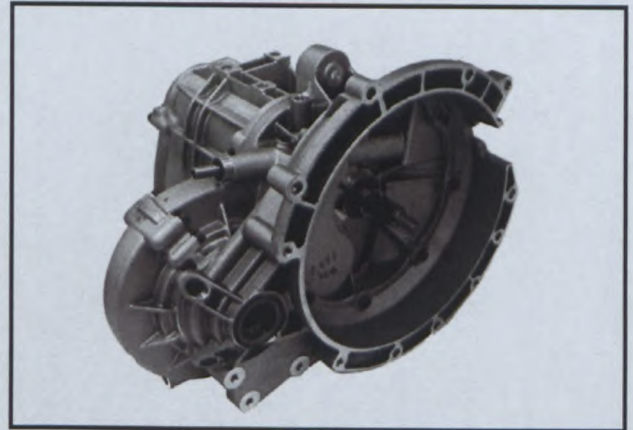
Extension N°

01/01 KS

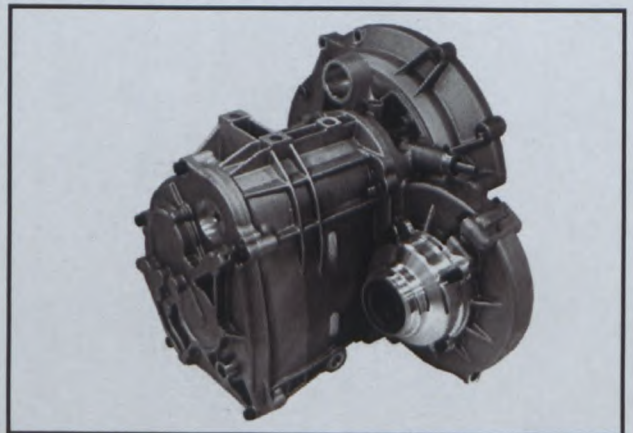
e) Rapports
Ratios

| | Nombre de dents Number of teeth | Manuelle Manual | | |
|-----------------------|------------------------------------|--------------------|----------|---------|
| | | Rapport Ratio | Constant | Synchro |
| 1 | 38/13 | 2,923 | - | - |
| 2 | 33/14 | 2,357 | - | - |
| 3 | 33/15 | 2,200 | - | - |
| 4 | 30/16 | 1,875 | - | - |
| 5 | 29/16 | 1,813 | - | - |
| 6 | 28/16 | 1,750 | - | - |
| 7 | 26/16 | 1,625 | - | - |
| 8 | 26/17 | 1,529 | - | - |
| 9 | 27/18 | 1,500 | - | - |
| 10 | 25/17 | 1,471 | - | - |
| 11 | 27/19 | 1,421 | - | - |
| 12 | 27/20 | 1,350 | - | - |
| 13 | 25/19 | 1,316 | - | - |
| 14 | 23/18 | 1,278 | - | - |
| 15 | 25/20 | 1,250 | - | - |
| 16 | 23/19 | 1,211 | - | - |
| 17 | 26/22 | 1,182 | - | - |
| 18 | 22/19 | 1,158 | - | - |
| 19 | 26/23 | 1,130 | - | - |
| 20 | 24/22 | 1,091 | - | - |
| AR / R | 38/21/14 | 2,714 | - | - |
| Constante Constant | - | - | - | - |

S2) Photo de boîte de vitesse (démontée)
Gearbox Photo (dismounted)



S3) Photo de boîte de vitesse (démontée)
Gearbox Photo (dismounted)



605. Couple final
Final drive

a) Type de couple final
Type of final drive

Spur Gear / Pinion Gears

b) Rapports
Ratios

| | Nombre de dents Number of teeth | Rapport Ratio |
|---|------------------------------------|------------------|
| 1 | 54/15 | 3,6 |

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **Ford Focus (C307)**

Homologation N°

N-5680

Extension N°

01/01 KS

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

803. Freins Brakes

| | Avant / Front (Type 1) | Avant / Front (Type 2) |
|--|----------------------------|------------------------|
| e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel | <u>4</u> | |
| e1) Alésage Bore | <u>38,1 / 44,5</u> mm | |
| g) Freins à disques Disc brakes | | |
| g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel | <u>2</u> | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel | <u>1</u> | |
| g3) Matériau des étriers Caliper material | <u>Alloy Cast Aluminum</u> | |
| g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc | <u>32</u> +/- 1 mm | |
| g4bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc | <u>30</u> +/- 1 mm | |
| g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc | <u>332</u> mm | |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface | <u>330,5</u> +/- 1.5 mm | |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface | <u>225</u> +/- 1.5 mm | |
| g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads | <u>131</u> +/- 1.5 mm | |
| g9) Disques ventilés Ventilated discs | <u>yes</u> | |
| g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol et vis) Minimum weight of the complete new disc (including bell and bolts) | <u>7100 g</u> | |
| g10bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'Article g4bis) (avec bol et vis) Minimum weight of the complete disc (including bell and bolts) under conditions of Article g4bis) | <u>6200 g</u> | |

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **Ford Focus (C307)**

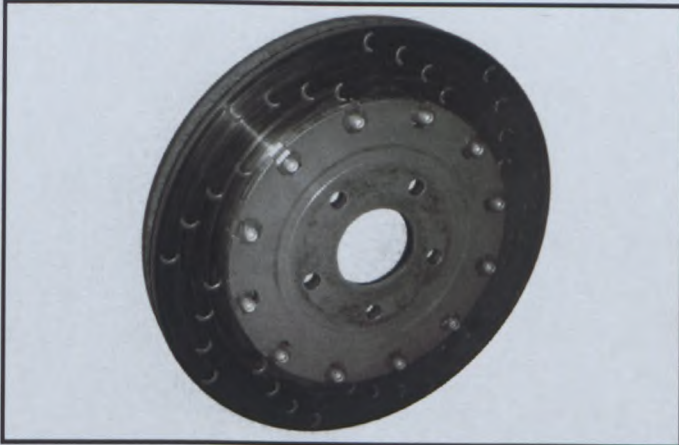
Homologation N°

N-5680

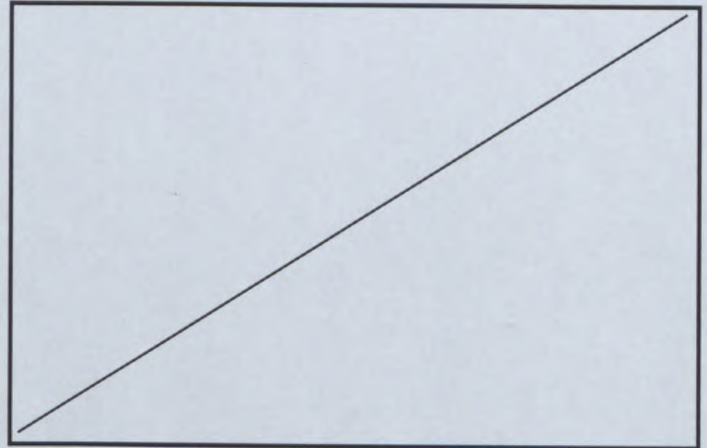
Extension N°

01/01 KS

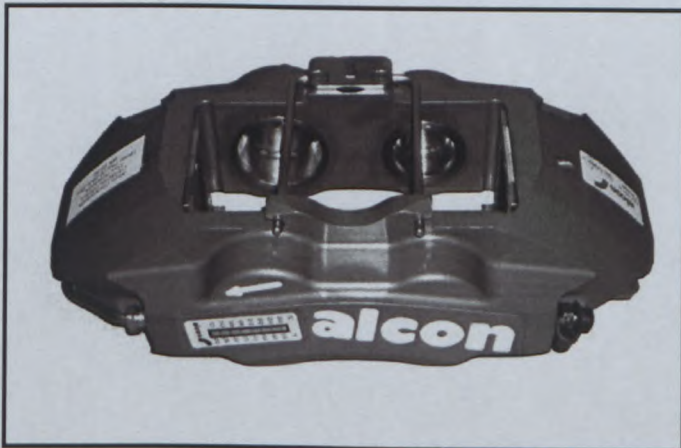
V1) Disque avant (type 1)
Front disc (type 1)



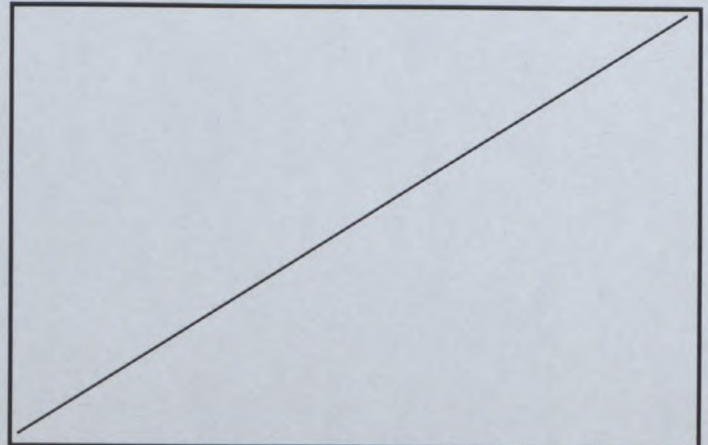
V2) Disque avant (type 2)
Front disc (type 2)



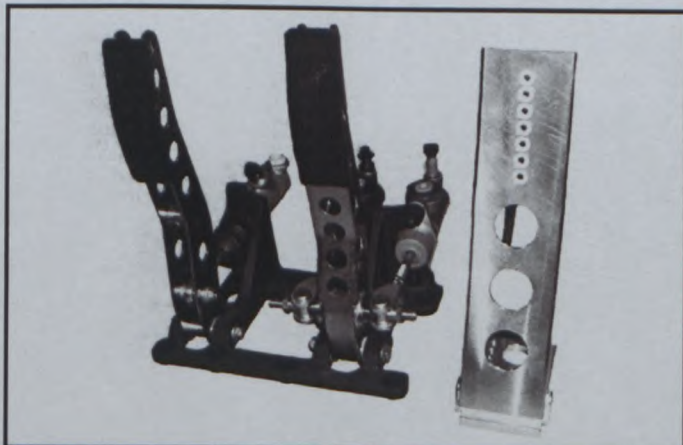
V3) Etrier avant (type 1)
Front calliper (type 1)



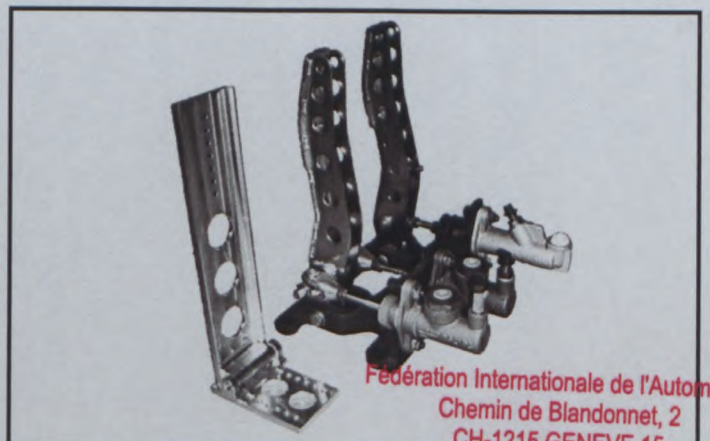
V4) Etrier avant (type 2)
Front calliper (type 2)



V5) Pédalier (de face)
Pedal box (frontal view)



V6) Pédalier (de profil)
Pedal box (lateral view)



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **Ford Focus (C307)**

Homologation N°

N-5680

Extension N°

01/01 KS

803. Freins
Brakes

| | Arrière / Rear (Type 1) | Ariière / Rear (Type 2) |
|--|----------------------------|-------------------------|
| e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel | <u>2</u> | |
| e1) Alésage Bore | <u>34,9</u> mm | |
| g) Freins à disques Disc brakes | | |
| g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel | <u>2</u> | |
| g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel | <u>1</u> | |
| g3) Matériau des étriers Caliper material | <u>Cast Alloy Aluminum</u> | |
| g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc | <u>8</u> | |
| g4bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc | <u>7</u> +/- 1 mm | |
| g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc | <u>280</u> mm | |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface | <u>278,5</u> +/- 1.5 mm | |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface | <u>201</u> +/- 1.5 mm | |
| g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads | <u>63,5</u> +/- 1.5 mm | |
| g9) Disques ventilés Ventilated discs | <u>no</u> | |
| g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol et vis) Minimum weight of the complete new disc (including bell and bolts) | <u>2700 g</u> | |
| g10bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'Article g4bis (avec bol et vis) Minimum weight of the complete disc (including bell and bolts) under conditions of Article g4bis | <u>2000 g</u> | |

Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **Ford Focus (C307)**

Homologation N°

N-5680

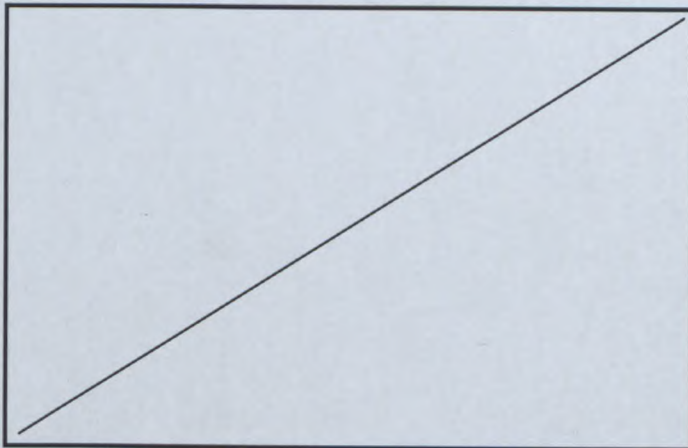
Extension N°

01/01 KS

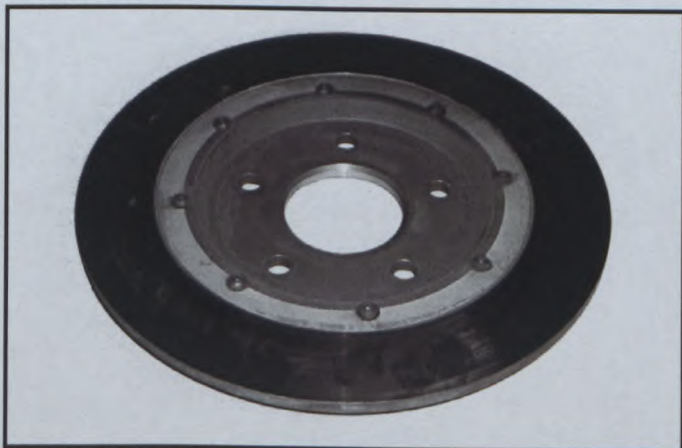
W1) Etrier arrière (type 1)
Rear calliper (type 1)



W2) Etrier arrière (type 2)
Rear caliper (type 2)



W3) Disque arrière
Rear disc



W4) Maître cylindre
Master cylinder



9. CARROSSERIE / BODYWORK

902. Extérieur Exterior

- l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Fibreglass Composite | Fibreglass Composite |

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque

Make **FORD MOTOR COMPANY**

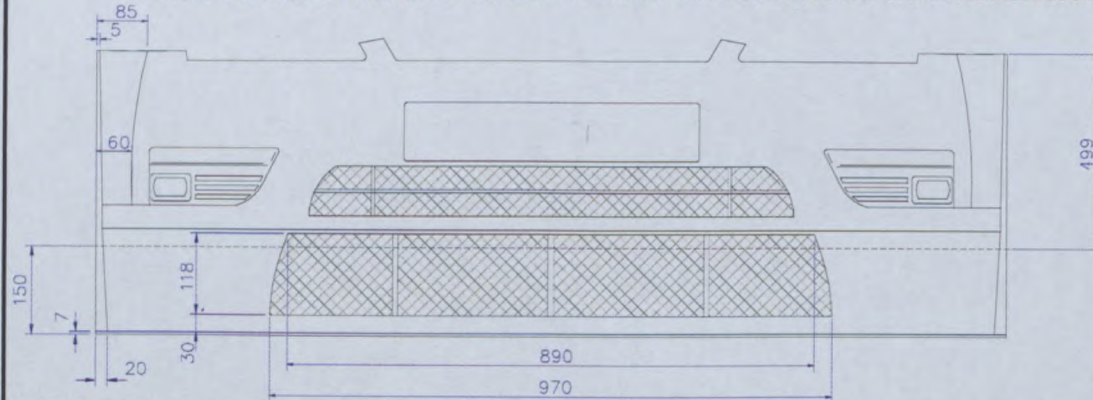
Modèle

Model **Ford Focus (C307)****N-5680**

Extension N°

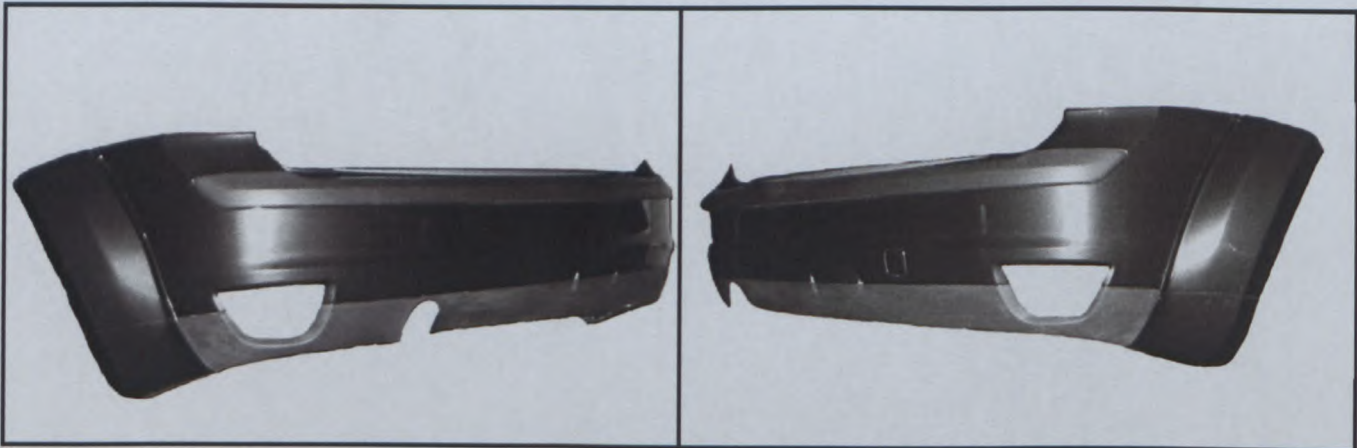
01/01 KS

**XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES
FRONT AERODYNAMIC DEVICE VIEWED FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS**

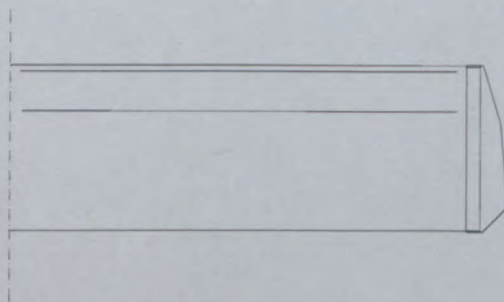


all values +/-3mm

A1) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



**XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS
REAR AERODYNAMIC DEVICE VIEWED FROM ABOVE AND FROM SIDE**



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

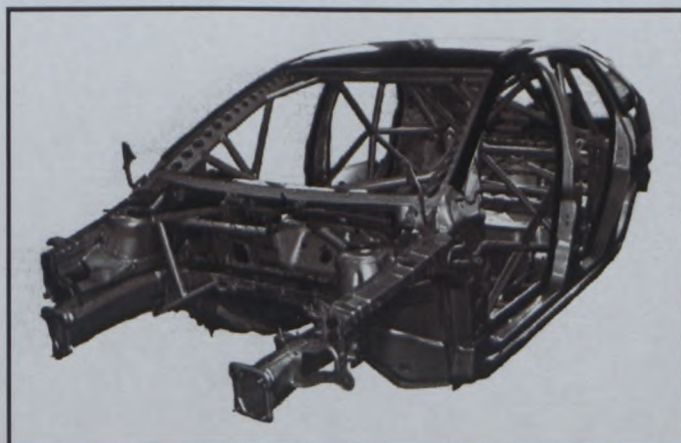
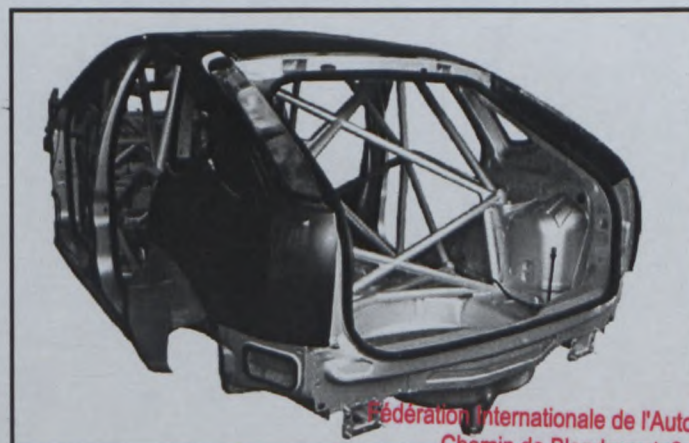
Marque

Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle

Model **Ford Focus (C307)****N-5680**

Extension N°

01/01 KSA2) Aile avant démontée
Dismounted front wingA3) Aile avant montée
Mounted front wingA4) Aile arrière démontée
Dismounted rear wingA5) Aile arrière montée
Mounted rear wingA6) Photo de la coque nue (3/4 avant)
Photo of the bare bodyshell (3/4 front)A7) Photo de la coque nue (3/4 arrière)
Photo of the bare bodyshell (3/4 rear)

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

FORD MOTOR COMPANY

Modèle
Model

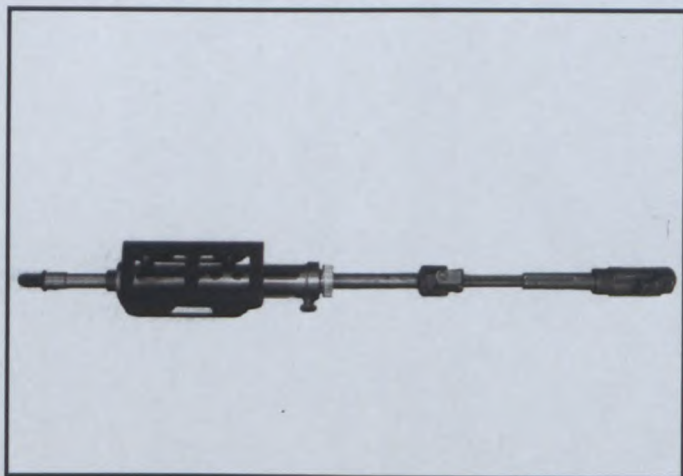
Ford Focus (C307)

N-5680

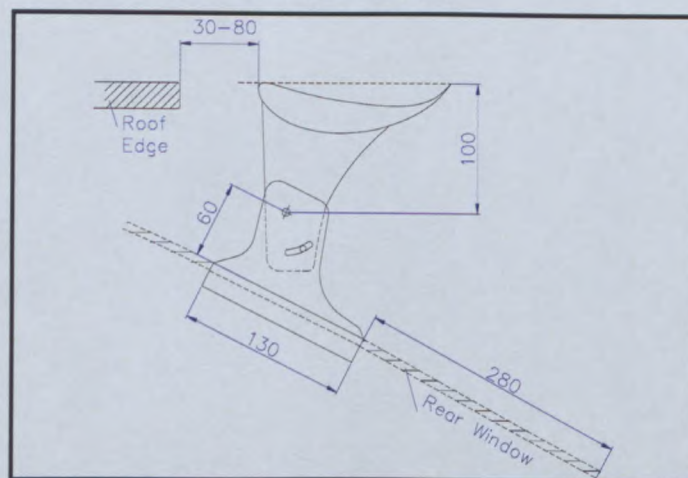
Extension N°

01/01 KS

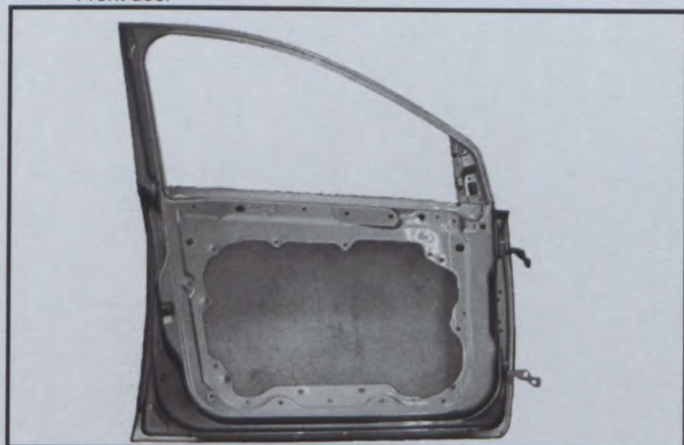
W1) Colonne de direction
Steering column



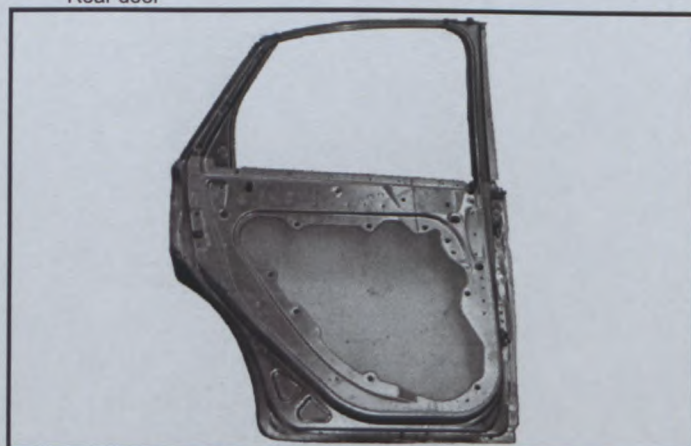
W2) Position du dispositif aérodynamique arrière
Position of the rear aerodynamic device



W3) Porte avant
Front door



W4) Porte arrière
Rear door



W5) Porte avant (Matériau absorbant)
Front door (absorbing structure)



W6) Porte arrière (Matériau absorbant)
Rear door (absorbing structure)



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **Ford Focus (C307)**

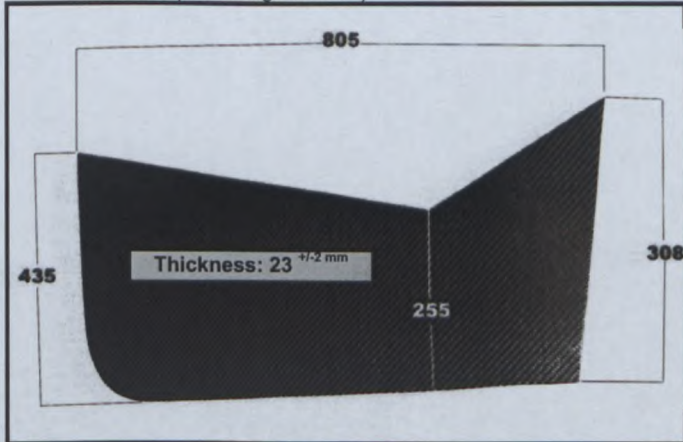
Homologation N°

N-5680

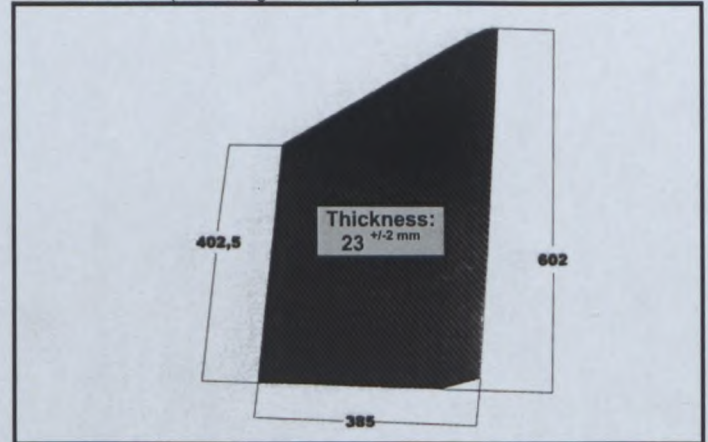
Extension N°

01/01 KS

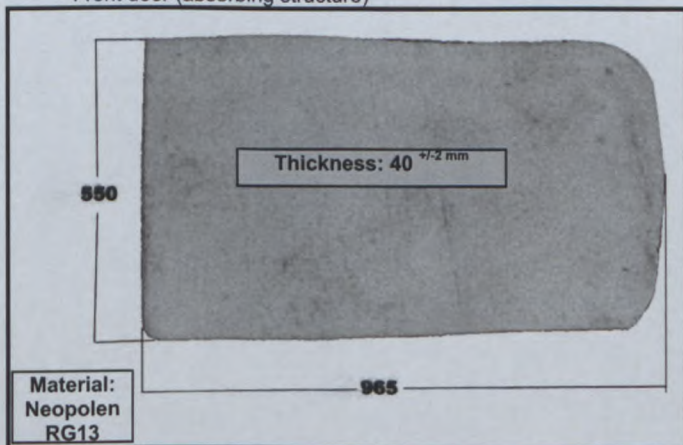
W7) Porte avant (Matériau absorbant)
Front door (absorbing structure)



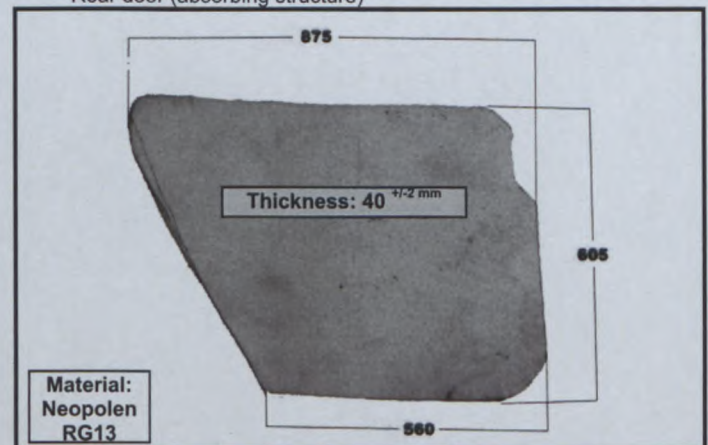
W8) Porte arrière (Matériau absorbant)
Rear door (absorbing structure)



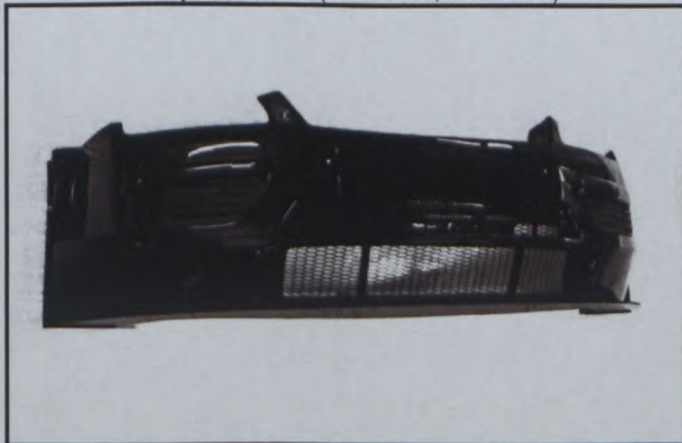
W9) Porte avant (Matériau absorbant)
Front door (absorbing structure)



W10) Porte arrière (Matériau absorbant)
Rear door (absorbing structure)



W11) Dispositif aerodynamique avant (démontée, de face)
Front aerodynamic device (dismounted, frontal view)



W12) Dispositif aerodynamique avant (démontée, de arrière)
Front aerodynamic device (dismounted, back view)



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **Ford Focus (C307)**

Homologation N°

N-5680

Extension N°

01/01 KS

10. Front Axle Modifications

Photo 1-3: Front axle modified on front joint to pick up special uniball carrier of transverse control arm

Photo 4 -5: Wishbone extension to allow max prolongation along longitudinal and transversal axis

PHOTO N° 1

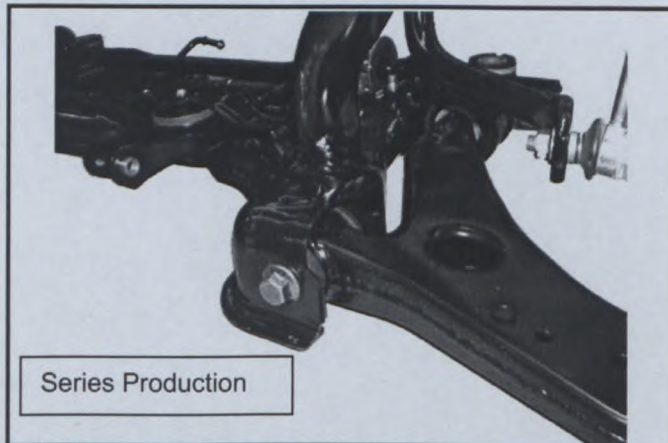


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

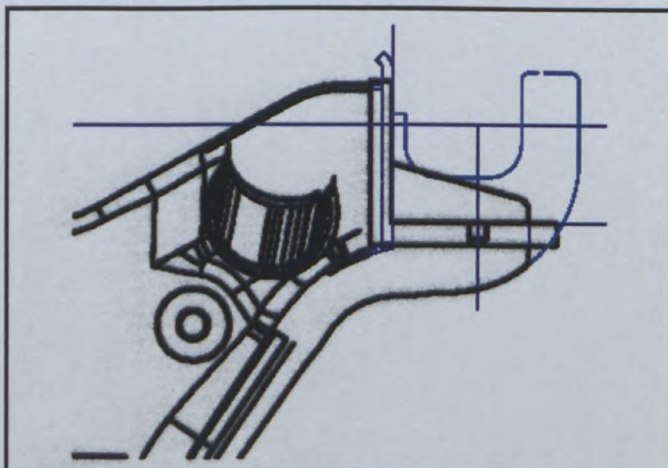
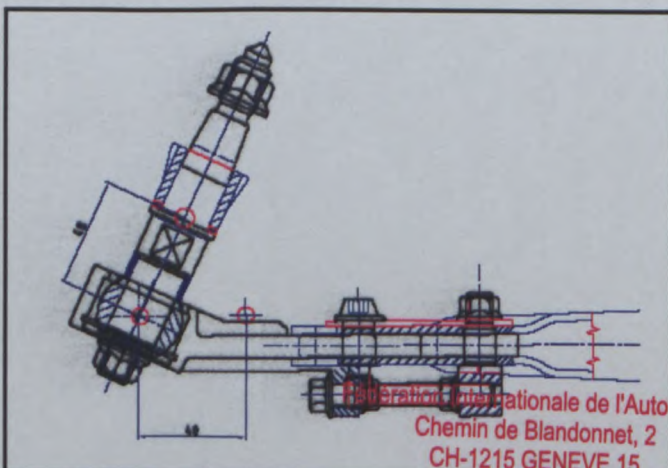


PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **Ford Focus (C307)**

N-5680

Extension N°

01/01 KS

11. Wind Panel Modification

Photo 6/7 : Wind panel und front hood modification : Panel is cut and adopted with frame joint to allow easy acces to top mount. Otherwise, wind panel has to be dismantled completely.

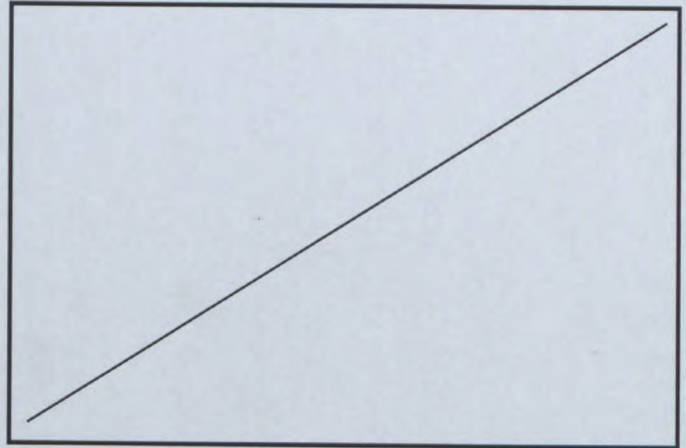


PHOTO N° 6

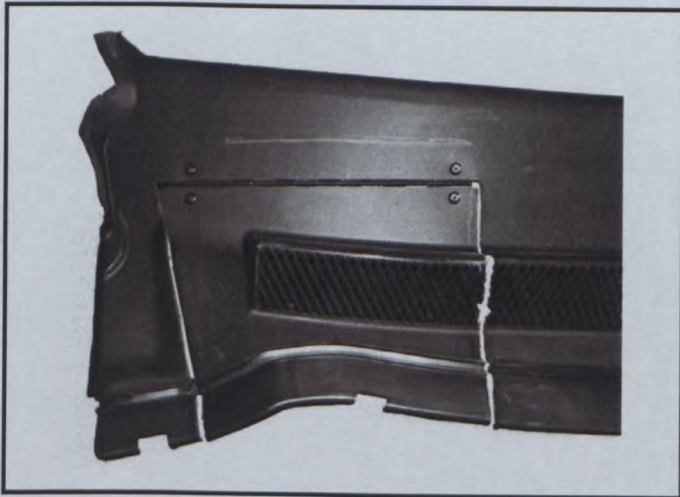
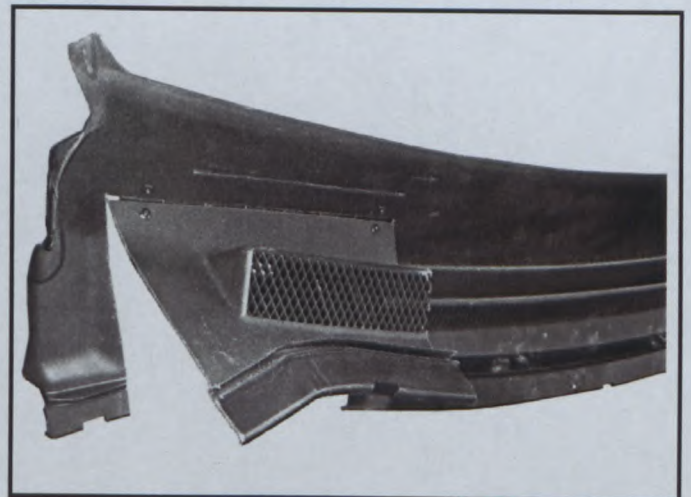


PHOTO N° 7



Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **Ford Focus (C307)**

N-5680

Extension N°

01/01 KS

12. Hood Lock and Front Bumper Carrier Modifications

Photo 9-11: Engine hood lock carrier partly cut to allow space for air box. Carrier is made out of plastic and has no crash relevant function. Hood locked according to FIA standard

Photo 12/13: Front bumper carrier modified by dismantling parts without special function (indicated by ~~X~~)

PHOTO N° 9

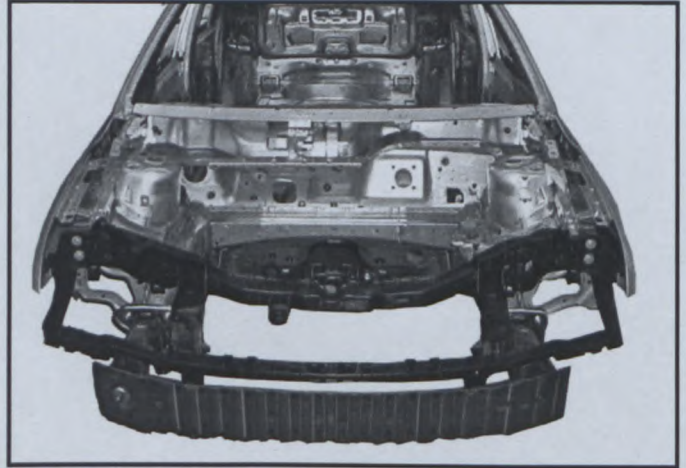


PHOTO N° 10

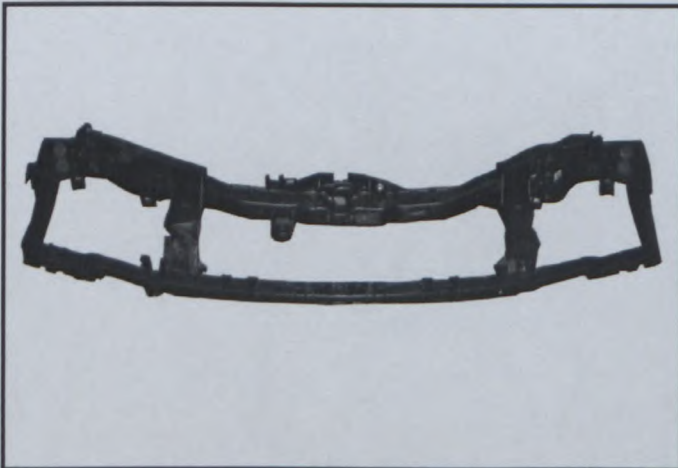


PHOTO N° 11

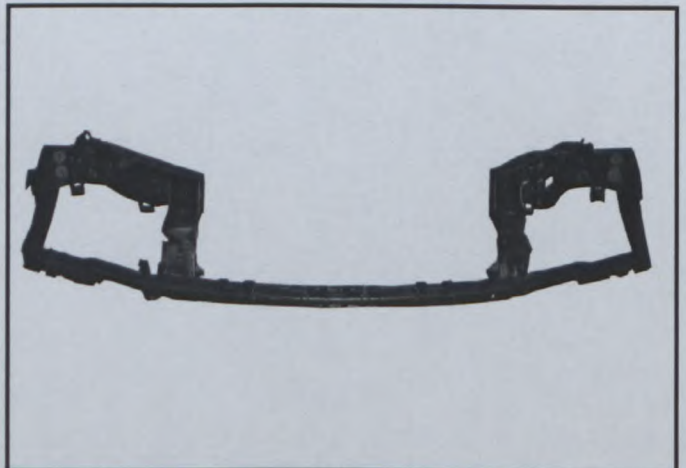


PHOTO N° 12

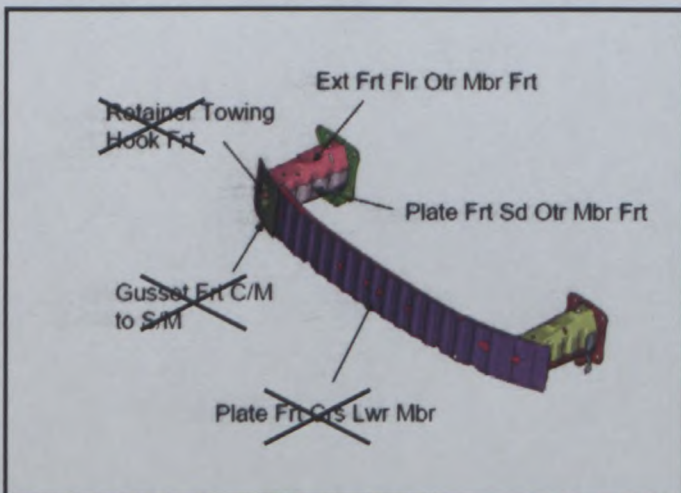
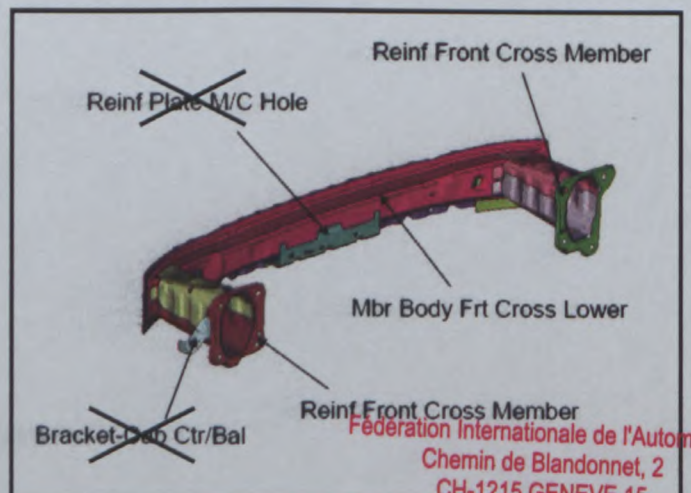


PHOTO N° 13



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **Ford Focus (C307)**

N-5680

Extension N°

01/01 KS

13. Series Production Rear Wing

Photo 13-16 : Rear series production wing is part of family body and cannot be dismantled. Wing is also central rear brake light carrier. Dismantling leaves open body.

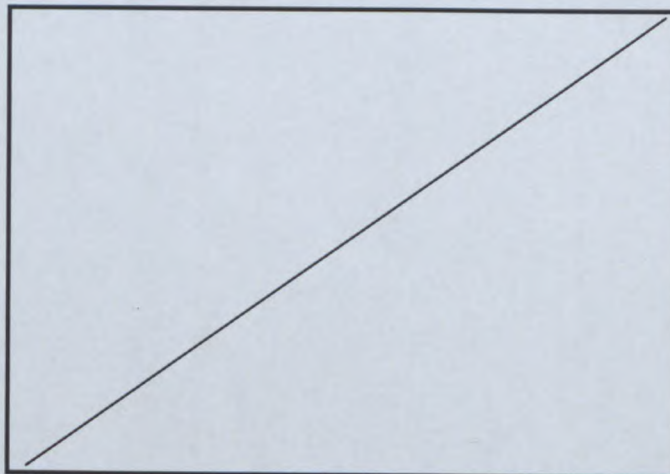


PHOTO N° 13



PHOTO N° 14



PHOTO N° 15

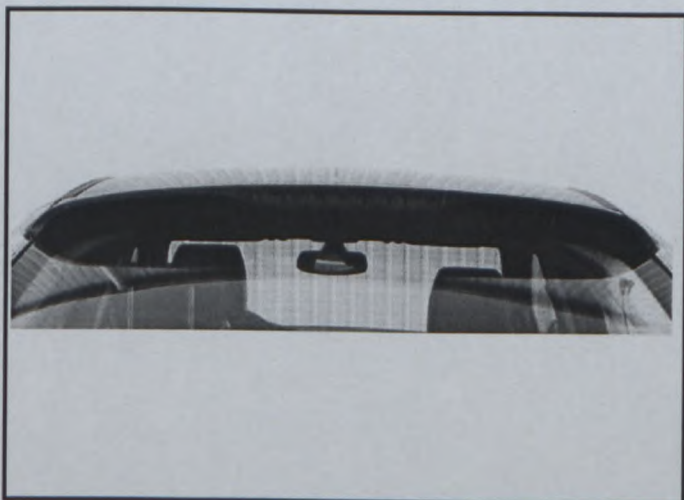
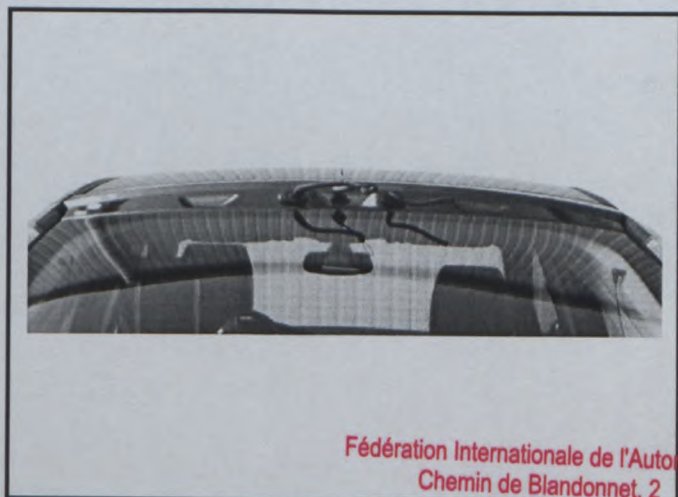


PHOTO N° 16



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **Ford Focus (C307)**

Homologation N°

N-5680

Extension N°

01/01 KS

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

IMPORTANT

- 1) Seule l'armature de sécurité comportant le numéro d'extension H05FT-0001-AA1 VO peut être utilisée avec cette VK-S2000 / Only the safety rollcage bearing the extension number H05FT-0001-AA1 VO may be used with this VK-S2000.
- 2) Tout véhicule de type «S-2000» doit être muni d'un Passeport Technique établi par le Service Technique de la FIA / Each «S-2000» car must be in possession of a Technical Passport signed by FIA Technical Department.

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5680

Groupe
Group **A / B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MAI 2005

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer **Ford Motor Company Ltd.**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type **Focus (C307)**

103. Cylindrée
Cylinder capacity **1998.8** cm³ Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity **Not applicable** = cm³

104. Mode de construction
Type of car construction a) Mode :
Type : séparée
separated monocoque
unitary construction

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell **Steel**

105. Nombre de volumes
Number of volumes **3**

106. Nombre de places
Number of places **5**

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout

Overall length **4342** mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout

Overall width **1840** mm +/- 1 %

Endroit de mesure

Where measured **At position of front door handles**

204. Largeur de carrosserie

Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle

1778 mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle

1765 mm +/- 1 %

206. Empattement

Wheelbase

2640 mm +/- 1%

209. Porte-à-faux

Overhang

a) Avant
Front

871 mm +/- 1 %

b) Arrière
Rear

831 mm +/- 1 %

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)

Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) **1495** mm

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

3. MOTEUR / ENGINE

*(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*

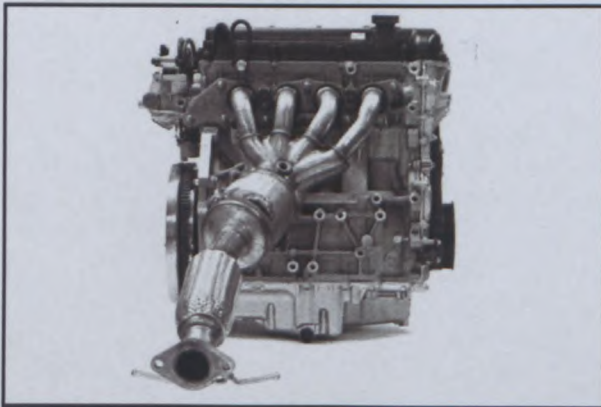
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

Front, transversal, Vertical.

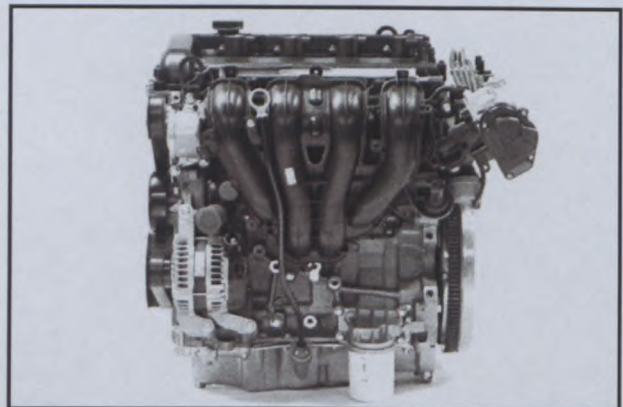
303. Cycle

Cycle **4 - stroke**

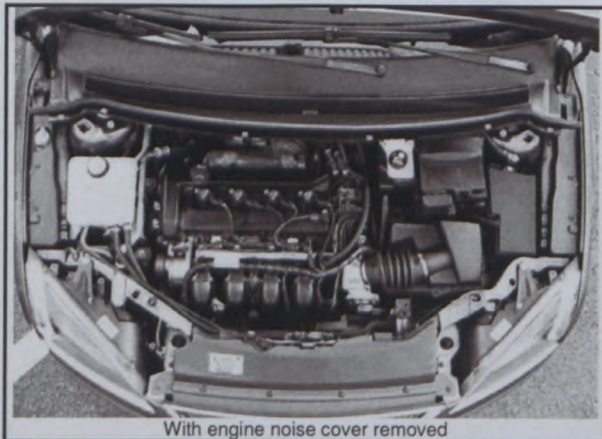
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

| | |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> non no |
|-------------------------------------|---|

*(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

Not applicable

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders **4 in line**

306. Mode de refroidissement
Type of cooling **Fluid**

307. Cylindrée
Cylinder capacity a) Unitaire **499.7** cm³ Unitary
b) Totale **1998.8** cm³ Total

c) Totale max. Autorisée
Max. total allowed **1999.9** cm³

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material **Aluminium alloy**

313. Chemises :
Sleeves : a) oui non
yes no

c) humides sèches
wet dry

314. Alésage
Bore **87.5** +/- 0.025 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed **87.525** mm

316. Course
Stroke **83.1** +/- 0.1 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

318. Bielle :
Connecting rod : a) Matériau
Material **Ferrous Alloy**

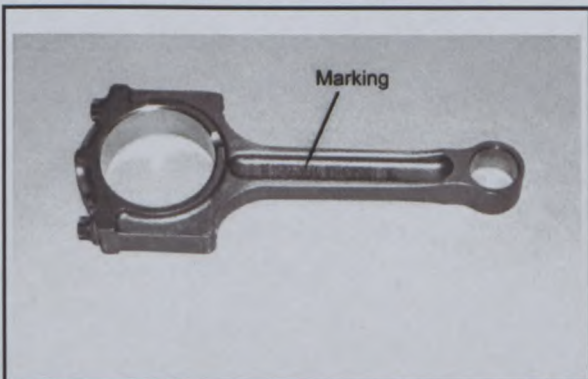
b) Type de la tête de bielle
Big end type **Split, two piece**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **50.0** mm +/- 0.1- 0 mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes **146.25** +/- 0.1 mm

e) Poids minimum
Minimum weight **509** g

E1) Bielle vue de ¾ (avec marquage)
Connecting rod seen from ¾ (with marking)



Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

319. **Vilebrequin**
Crankshaft

a) Type de construction
Type of manufacture **one piece**

b) Matériau
Material **Ferrous alloy**

c) coulé
cast forgé
forged

d) Nombre de paliers
Number of bearings **5**

e) Type de paliers
Type of bearings **Plain**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **52.0** mm +0/- 0.1 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **Aluminium alloy**

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **13,205** g

320. **Volant moteur :**
Flywheel :

a) Matériau
Material

| Boîte manuelle / Manual gearbox | Boîte automatique / Automatic gearbox |
|---------------------------------|---|
| Ferrous alloy | |
| 11,478 g | |
| | Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox |

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

321. **Culasse :**
Cylinderhead :

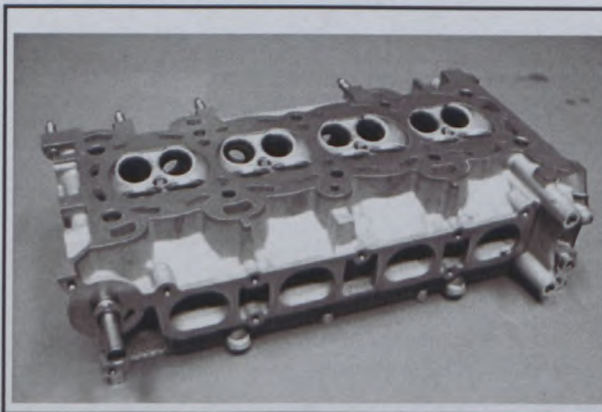
a) Nombre
Number **1**

b) Matériau
Material **Aluminium alloy**

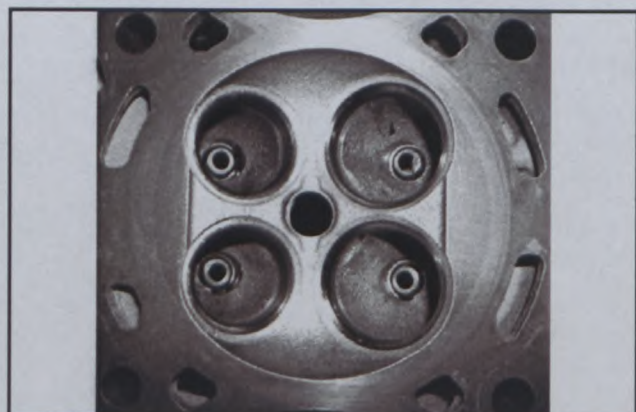
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical **19**

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical **20**

F) Culasse nue
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion
Combustion chamber



Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburettors

Not applicable

b) Type
Type

c) Marque et modèle
Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point

+/- 0.25 mm

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)

Not applicable

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :

a) Marque
Make **Ford**

b) Modèle
Model **EFI**

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

| | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> mécanique mechanical | <input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic | <input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic |
|--|--|---|

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

55.0 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

4

f) Position des injecteurs
Position of injectors.

In cylinder head

f1)

| | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Collecteur Manifold | <input checked="" type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead |
|---|---|

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

Temperature & manifold absolute pressure; Throttle Position; Engine

Coolant temperature; Crankshaft position; Camshaft position; Ambient Air temperature;

Lamda (2); Power steering pressure; Clutch position; Accelerator pedal position;

Knock (2).

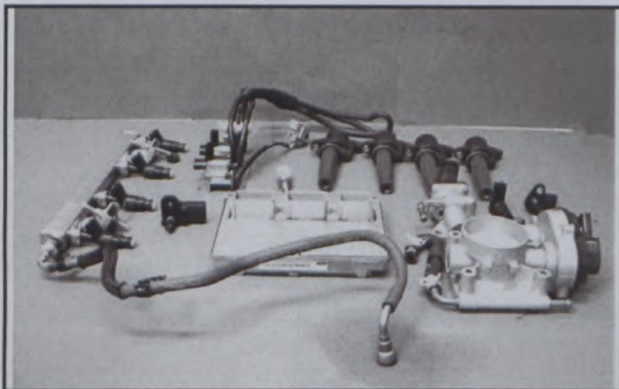
h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

Fuel Pump; Fuel injectors (4); Fuel pressure; Solenoid – inlet manifold

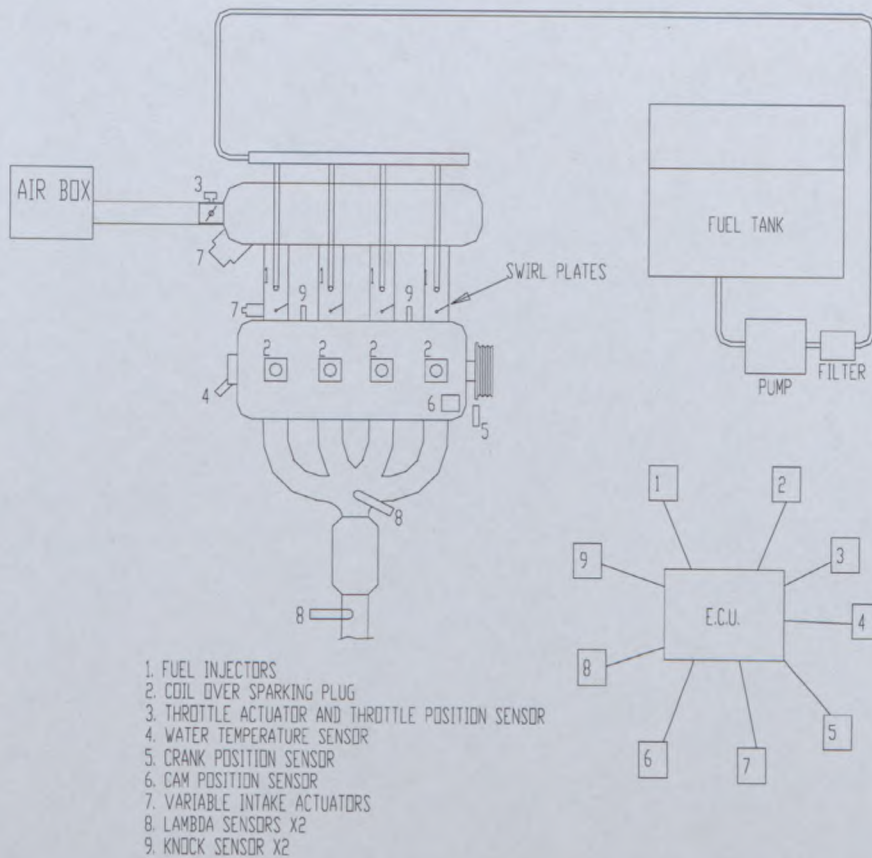
switching; Solenoid – swirl plate; Power control module (ECU); Ignition coils (4); EGR stepper

motor; EVAP solenoid; Electronic air shutoff throttle.

H) Système d'injection
Injection system



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



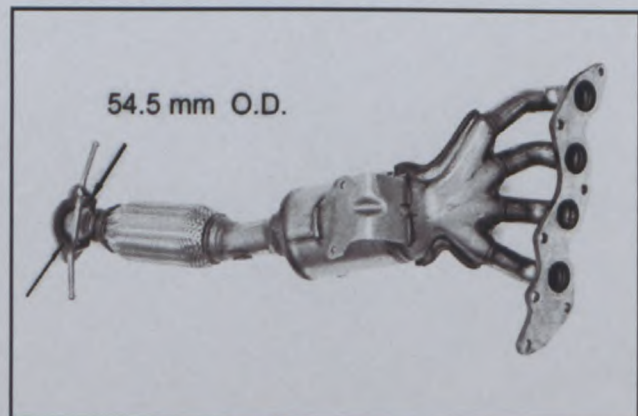
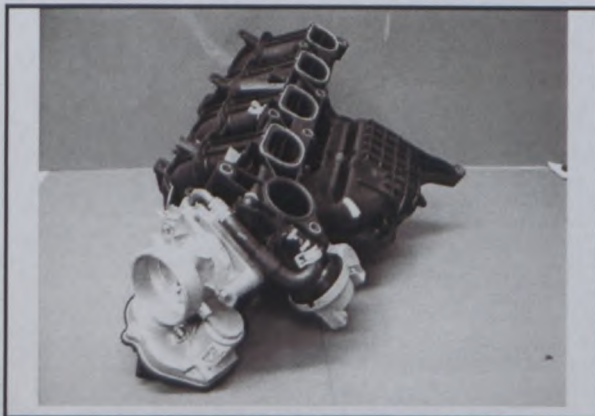
Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

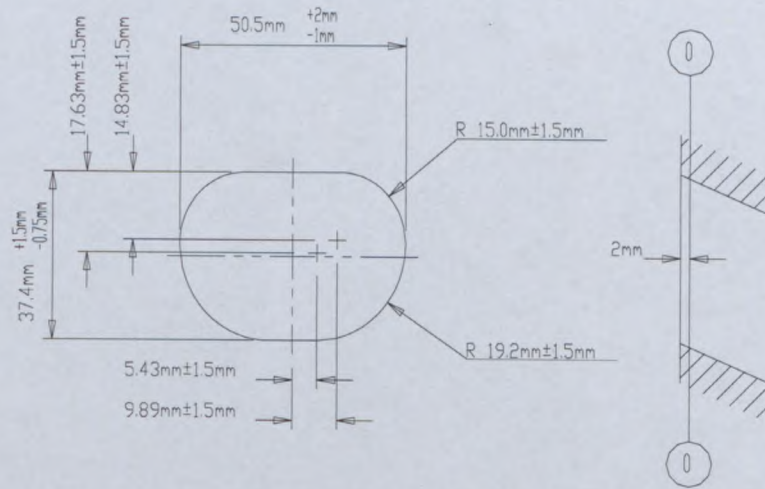
325. **Arbre à cames :** a) Nombre b) Emplacement
Camshaft : Number **2** Location **OHV, in cylinder head**
- c) Système d'entraînement d) Nombre de paliers par arbre
Drive system **Chain** Number of bearings per shaft **5**
- f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation **Direct acting tappet**
327. **Admission :** a) Matériau du collecteur
Intake : Material of manifold **Polyamide, heat stabilised, glass fibre reinforced moulding compound**
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of manifold elements **1** Number of valves per cylinder **2**
- d) Diamètre maximum de soupape e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Maximum diameter of the valve **35.15** mm Diameter of the valve stem in guide **5.5** +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape g) Type des ressorts de soupape
Valve length **103.45** +/- 1.5 mm Type of valve springs **Coil**
328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur
Exhaust : Material of manifold **High temperature steel**
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Number of manifold elements **1** Internal dimensions of manifold exit **53.0** mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre e) Diamètre maximum de soupape
Number of valves per cylinder **2** Maximum diameter of the valve **30.15** mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide g) Longueur de soupape
Diameter of the valve stem in guide **5.5** +0/-0.2 mm Valve length **104.65** +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs **Coil**
- I) Collecteur d'admission
Intake manifold
- J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



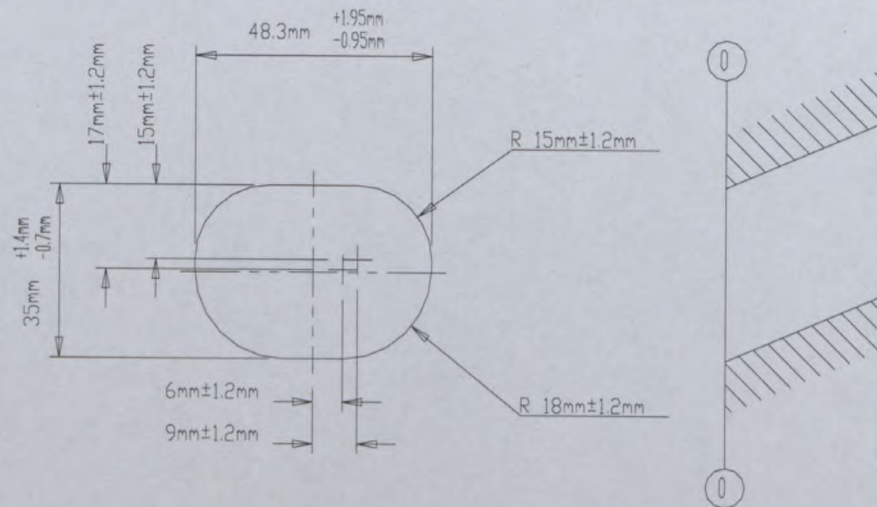
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4% (sauf si mentionnées)
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4% (unless otherwise stated)

A
D
M
I
S
S
I
O
N

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



I
N
T
A
K
E

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4% (sauf si mentionnées)
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4% (unless otherwise stated)

E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side

R 18.8

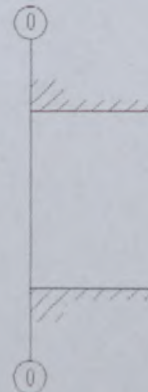


On Number 4 port only a side passage exists for Exhaust gas recirculation

E
X
H
A
U
S
T

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

R 21.8



Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

330. **Système d'allumage :**
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder **1**

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors **0 (coil over plug)**

333. **Système de lubrification :**
Lubrication system : a) Type **Wet Sump**

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps **1**

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number **1**
- b) Emplacement
Location **Under floor, rear seat area**
- c) Matériau
Material **Multi-layer plastic, with high density polyethylene, ethylene vinylalcohol & linear low density polyethylene**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre b) Tension
Batteries : Number **1** Tension **12** volts nominal

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant oui non arrière oui non
Driven wheels : front yes no rear yes no
602. Embrayage : b) Système de commande c) Nombre de disques
Clutch : Control system **Hydraulic** Number of plates **1**
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement **Fixed directly to end of engine**
Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" c) Marque "automatique"
"Manual" make **Ford** "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande
Type and location of control **Central, on floor - cable**

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

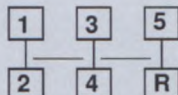
A-5680

e) Rapports
Ratios

| | Manuelle Manual | | | |
|-----------------------|------------------------------------|------------------|--------------|--------------|
| | Nombre de dents Number of teeth | Rapport Ratio | Cons tant | Syn- chro |
| 1 | 41 / 12 | 3.417 | | x |
| 2 | 47 / 22 | 2.136 | | x |
| 3 | 42 / 29 | 1.448 | | x |
| 4 | 37 / 36 | 1.028 | | x |
| 5 | 33 / 41 | 0.805 | | x |
| 6 | | | | |
| AR / R | (41 / 26)x(26 / 11) | 3.727 | | x |
| Constante Constant | | | | |

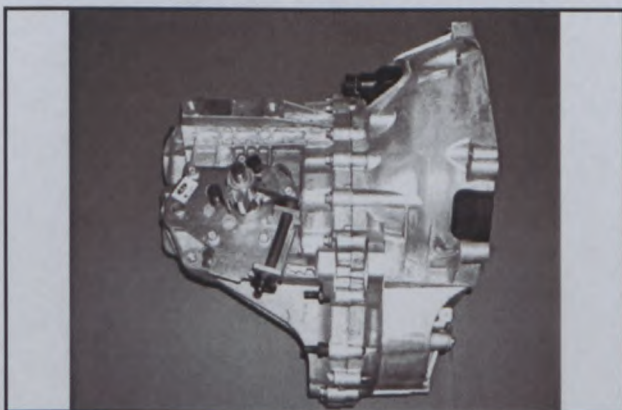
| | Automatique Automatic | | |
|--------|------------------------------------|------------------|--------------|
| | Nombre de dents Number of teeth | Rapport Ratio | Syn- chro |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| AR / R | | | |

f) Grille de vitesses
Gear change gate



g) Type de lubrification
Type of lubrication **Splash**

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

604. Boîte de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :

- a) Rapports
Ratios **Not applicable**
- b) Nombre de dents
Number of teeth

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box

d) Type de différentiel central
Type of central differential

605. Couple final
Final drive

a) Type de couple final
Type of final drive

b) Rapport
Ratio

c) Nombre de dents
Number of teeth

e) Type de lubrification
Type of lubrication

| | Avant / Front | Arrière / rear |
|--|---------------------|----------------|
| | Pinion gears | |
| | 4.067 | |
| | 61 / 15 | |
| | Splash | |

606. Arbres :
Shafts :

a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts **Not applicable**

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts

c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts **Universal & constant velocity with plunge.**

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts **Steel**

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

Not applicable

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

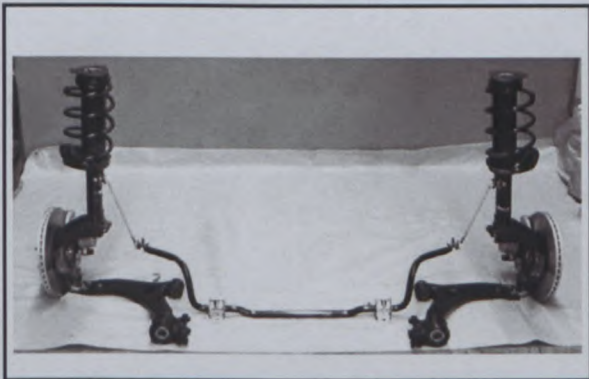
7. SUSPENSION / SUSPENSION

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|---|---|
| 701. Généralités General | McPherson | Multi-Link |
| a) Type de suspension Type of suspension | | |
| 702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no |
| 703. Ressorts à lames Leaf springs | <input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no | <input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no |
| 704. Barres de torsion Torsion bars | <input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no | <input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no |

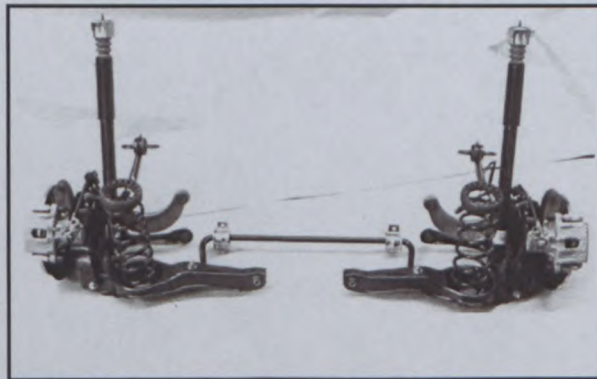
705. Autre type de suspension :
Other type of suspension : *Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form*

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|-------------------|-------------------|
| 707. Amortisseurs : Shock absorbers : | | |
| a) Nombre par roue Number per wheel | 1 | 1 |
| b) Type Type | Telescopic | Telescopic |
| c) Principe de fonctionnement Principle of operation | Hydraulic | Hydraulic |

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle



Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|--------------------------|---------------|----------------|
| 801. Roues : Wheels : | | |
| a) Diamètre Diameter | 16 " / 406 mm | 16 " / 406 mm |

803. Freins :
Brakes :

a) Système de freinage
Braking system

Hydraulic

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

1, tandem

b1) Alésages
Bores

23.8 mm / **23.8** mm

c) Servo-frein
Servo brakes

| | |
|--|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no |
|--|------------------------------------|

c1) Marque et type
Make and type

Ford

d) Régulateur de freinage
Braking regulator

| | |
|--|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no |
|--|------------------------------------|

d1) Emplacement
Location

In electronic system

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|----------------------|----------------------|
| e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel | 1 | 1 |
| e1) Alésage Bore | mm | mm |
| f) Freins à tambours Drum brakes | | |
| f1) Diamètre intérieur Internal diameter | +/- 1.5 mm | +/- 1.5 mm |
| f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel | | |
| f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings | +/- 1.5 mm | +/- 1.5 mm |
| f4) Largeur des garnitures Width of linings | +/- 1 mm | +/- 1 mm |
| g) Freins à disques Disc brakes | | |
| g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel | 2 | 2 |
| g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel | 1 | 1 |
| g3) Matériau des étriers Caliper material | Ferrous alloy | Ferrous alloy |
| g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc | 25 +/- 1 mm | 11 +/- 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc | 300 +/- 1.5 mm | 280 +/- 1.5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface | 299 +/- 1.5 mm | 279 +/- 1.5 mm |

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|---|---|
| g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface | 181 +/- 1.5 mm | 192 +/- 1.5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads | 105.5 +/- 1.5 mm | 78 +/- 1.5 mm |
| g9) Disques ventilés Ventilated discs | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no | <input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no |

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande
Control system

Manual cable, central lever

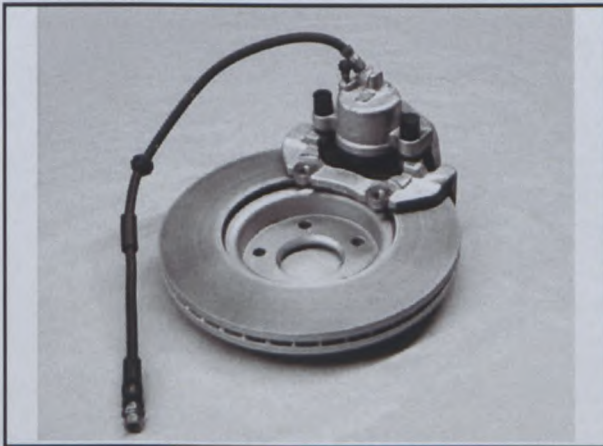
h2) Emplacement de la commande
Location of lever

On central tunnel

h3) Effet sur roues
On which wheels

| | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Avant Front | <input checked="" type="checkbox"/> Arrière Rear |
|---|---|

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------------------------------|---|---|
| a) Type Type | Rack and pinion | Not applicable |
| b) Servo-assistance Power assisted | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no | <input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no |
| Type Type | Electro-hydraulic | |

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation
Ventilation

| | |
|--|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no |
|--|------------------------------------|

b) Chauffage
Heating

| | |
|--|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no |
|--|------------------------------------|

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

| | |
|--|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no |
|--|------------------------------------|

f1) Type
Type **Tilting**

f2) Système de commande
Control system **Electric**

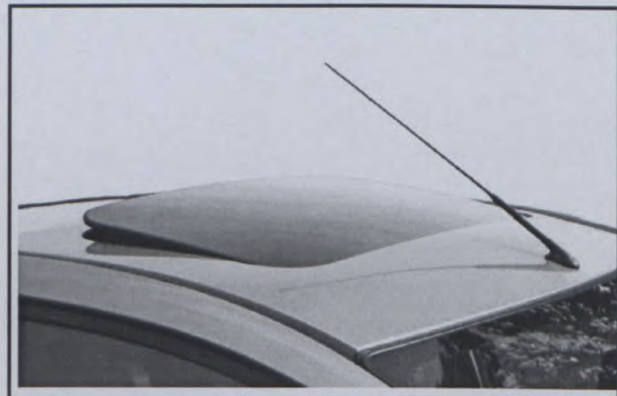
g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|-----------------|-------------------------|
| Electric | Electric / crank |

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes
Number of doors **4**

b) Hayon
Tailgate

| | |
|--|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no |
|--|------------------------------------|

c) Matériau des portières
Door material

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|--------------------|--------------------|
| Steel panel | Steel panel |

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

Steel panel

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material

Steel panel

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

Steel with some plastic sections

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

Safety glass

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

Safety glass

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------------|---------------------|
| Safety glass | Safety glass |
| Plastic | Plastic |

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE NON METALLIQUES / NON METALLIC PARTS OF THE BODY

| Numéro / Number | Pièce / Part | Matériau / Material |
|-----------------|-----------------------------|---------------------------|
| 17757 | Front bumper | Polypropylene |
| 8200 | Front grill | Polypropylene |
| 25532 | Side trim | A B S |
| 17906 | Rear bumper | Polypropylene |
| 44210 | Rear spoiler | Polypropylene |
| | Rear number plate surround | A B S |
| 17682 | Mirrors | A B S & Polypropylene |
| | Fuel filler cover | Polypropylene with filler |
| 13100/13404 | Light covers front and rear | Plastic |



Additionally the front and rear light covers are plastic

Plastic parts highlighted in dark grey

Marque
Make **Ford Motor Company Ltd.**

Modèle
Model **Focus (C 307)**

Homologation N°

A-5680

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

The Focus is also available in 3 door format. All mechanical components are the same as for the 5 door car.

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5680

Groupe

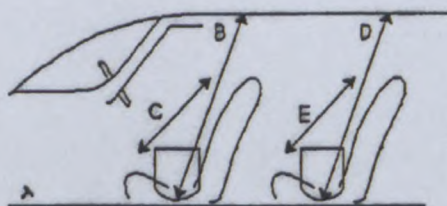
Group

A / B / N

Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



(Hauteur sur sièges avant)

B (Height above front seats) **1076** mm

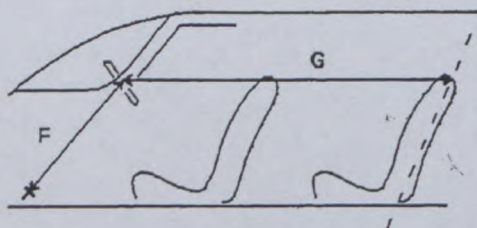
(Largeur aux sièges avant)

C (Width at front seats) **1435** mm

(Hauteur sur sièges arrière)

D (Height above rear seats) **986** mm

(Largeur aux sièges arrière)

E (Width at rear seats) **1460** mm

(Volant - Pédale de frein)

F (Steering wheel - Brake pedal) **678** mm

(Volant - Paroi de séparation arrière)

G (Steering wheel - Rear bulkhead) **1495** mm**H** = **F + G** = **2173** mm

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5680

Groupe

Group

A

Extension N°

01/01 VO

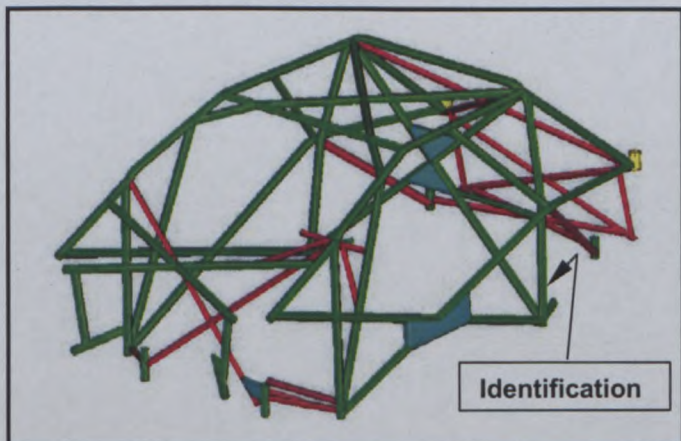
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR SAFETY CAGE

 VO Variante option / Option variantHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 MAI 2005****Safety Cage for VK Super 2000**Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer**FORD MOTOR COMPANY**Modèle et type
Model and type**Ford Focus (C307)**

| | Arceau principal Main rollbar | Entretoise longitudinale Longitudinal strut | Entretoise diagonale Diagonal strut | Arceau avant Front rollbar |
|--|----------------------------------|--|--|-------------------------------|
| Matériau Material | Steel ; 25CrMo4 | Steel ; 25CrMo4 | Steel ; 25CrMo4 | Steel ; 25CrMo4 |
| Diamètre extérieur Exterior diameter | 40 mm | 40 mm | 40 mm | 40 mm |
| Epaisseur de paroi Wall thickness | 1,5 mm | 1,5 mm | 1,5 mm | 1,5 mm |
| Limite élastique Elastic limit | 768 daN/mm² | 768 daN/mm² | 768 daN/mm² | 768 daN/mm² |
| Résistance à la traction Tensile strength | 805 daN/mm² | 805 daN/mm² | 805 daN/mm² | 805 daN/mm² |

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer**FORD MOTOR COMPANY**Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations**63 kg**Arceau soudé
Welded rollbar

| | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no |
|---|---|

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative**J. Capito – Director Ford TeamRS**

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **FORD FOCUS (C307)**

Homologation N°

A 5680

Extension N°

01/01 VO

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.


| | |
|---|------------------------|
|  | FordFocus |
| TYPE | FOCUS 2005 M.Y. |
| SAFETY CAGE No | H05FT-0001-AA1 |
| SERIAL No | 001/2005 |

PHOTO N° 01

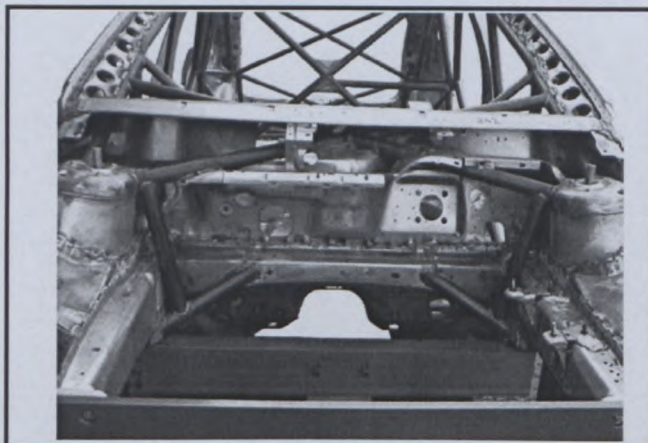


PHOTO N° 02

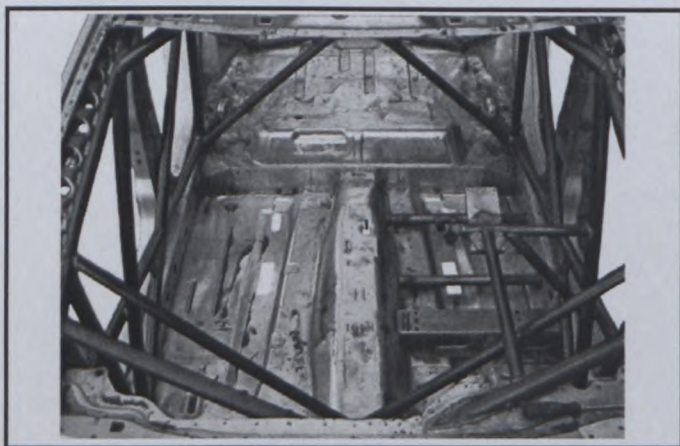


PHOTO N° 03

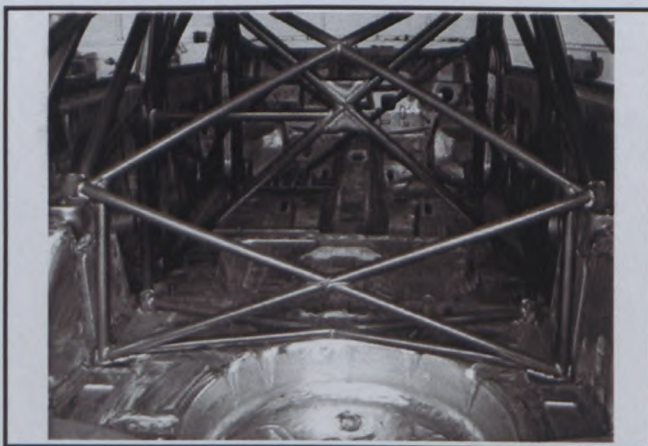
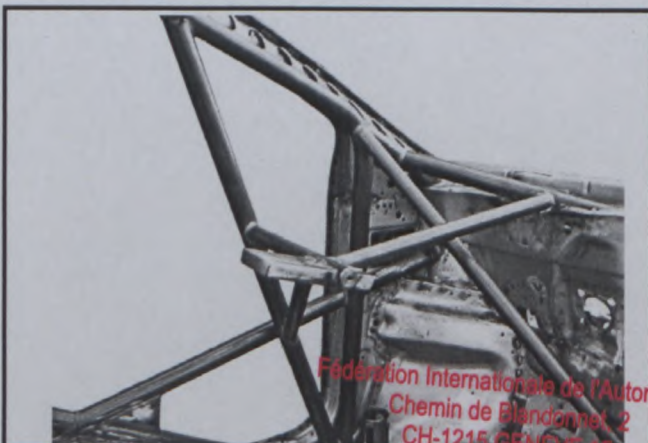


PHOTO N° 04



PHOTO N° 05



Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **FORD FOCUS (C307)**

Homologation N°

A 5680

Extension N°

01/01 VO

PHOTO N° 06



PHOTO N° 07



PHOTO N° 08



PHOTO N° 09

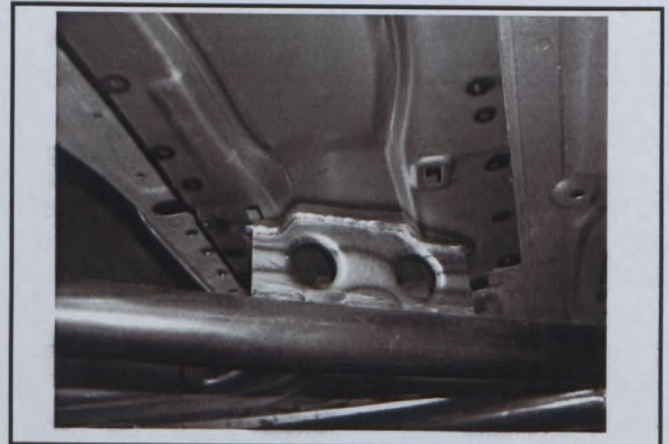
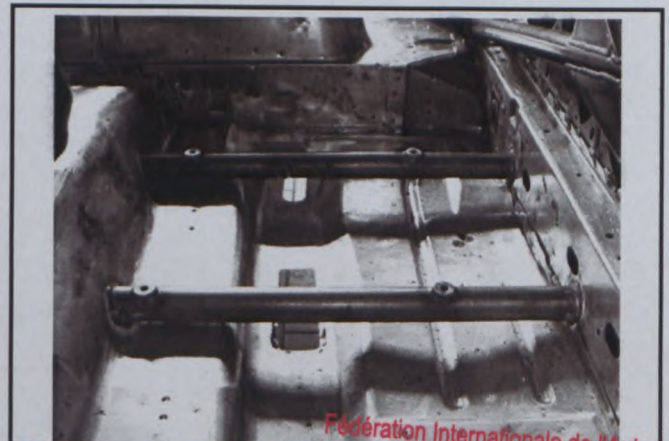


PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **FORD FOCUS (C307)**

Homologation N°

A 5680

Extension N°

01/01 VO

PHOTO N° 12

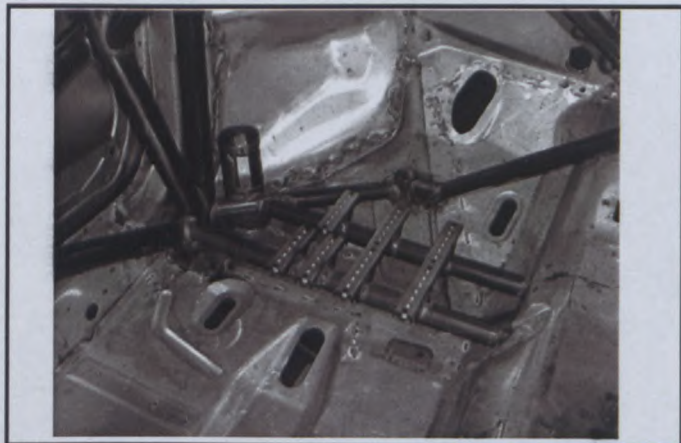


PHOTO N° 13

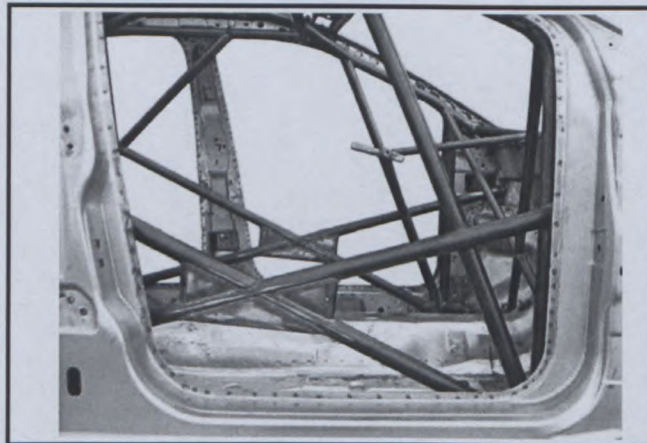
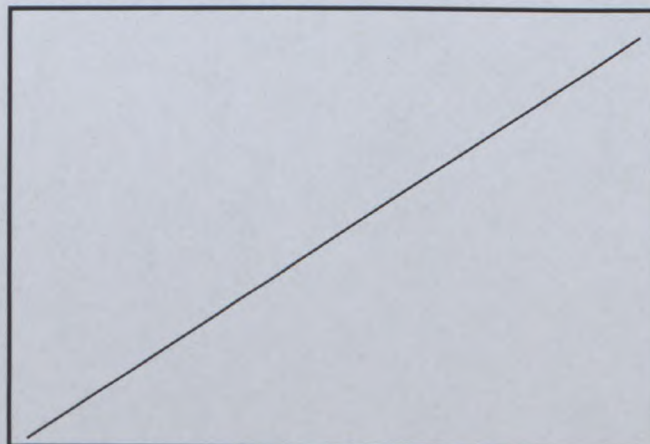
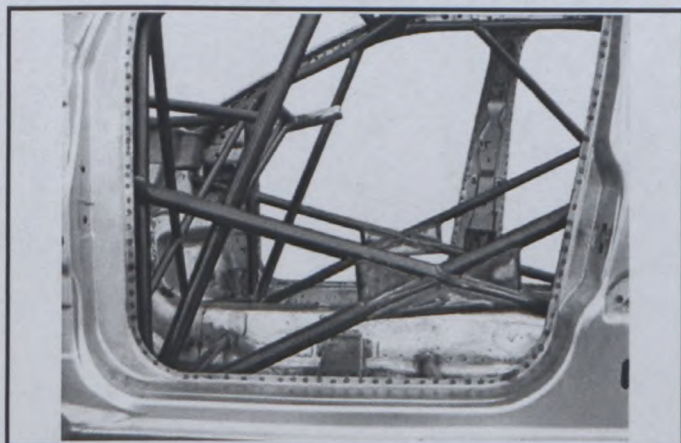


PHOTO N° 14



Marque
Make **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle
Model **FORD FOCUS (C307)**

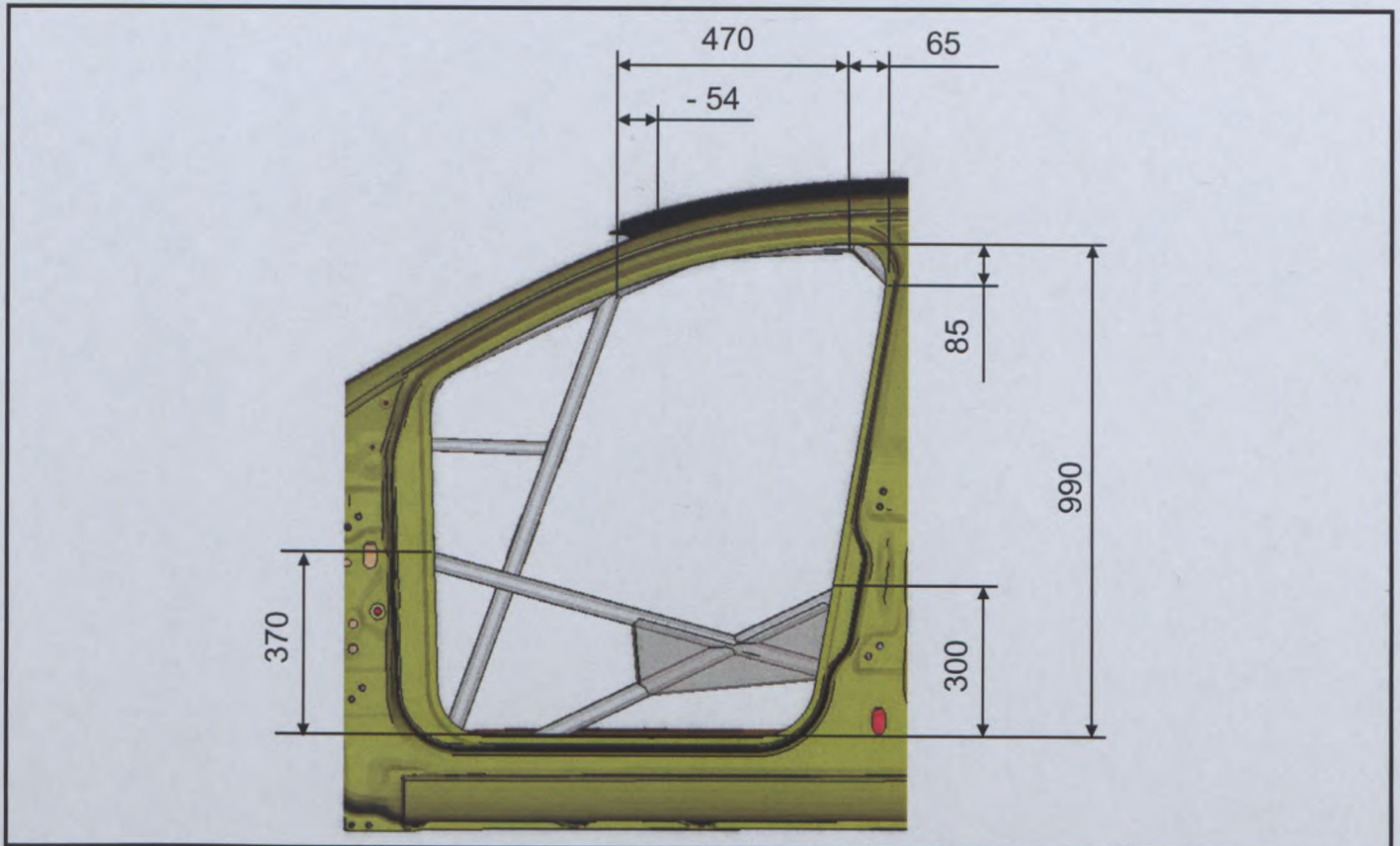
Homologation N°

A 5680

Extension N°

01/01 VO

DRAWING N° **01**





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5680

Extension N°

02/01 ER

Groupe

Group **A**

SEULEMENT VALABLE EN SUPER 2000
ONLY VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **FORD MOTOR COMPANY**

Modèle et type

Model and type **Ford Focus (C307)**

Homologation valable à partir du **01 MAI 2005**
Homologation valid as from

| Page or ext. | Article | Description | Photos |
|--------------|---------|-------------------|--------|
| 01/01 VO | | Pedal Box Carrier | A, B |

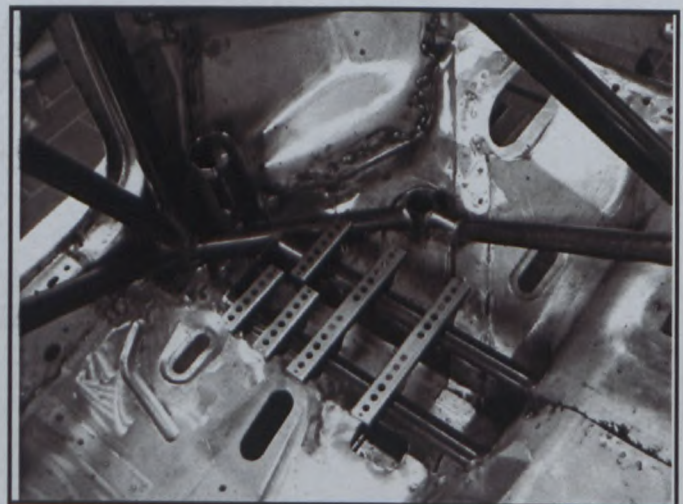
Photo N°12 in A 5680 01/01 VO:

PHOTO N° A



Replaced by:

PHOTO N° B



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Technical report no.: 1245 2112 03 annex J ISG
 Manufacturer: Ford Werke GmbH, D-50725 Köln
 Sort: roll cage according article 253.8.5 annex J 2005 ISG
 Type: WTCC Ford Focus C307, version 2/2005 roll cage page 1/1

Technical Report no. 1245 2112 03
for issuing purpose of an official roll cage certificate /homologation by FIA according
annex J, article 253.8.5 International Sporting Code

Ford ordered from TÜV Süddeutschland Group an arithmetical calculation as verification of the required mechanical strength of roll cage type WTCC Ford Focus C307, version 2/2005 roll cage according annex J, article 253.8.4.3. ISC.

TÜV operates with finite element calculation software PAM-CRASH (for non linear properties of material). With this extensive software TÜV could verify good correlation between static load tests according article 253.8.4.3 and calculation according article 253.8.4.3.3. in several cases.

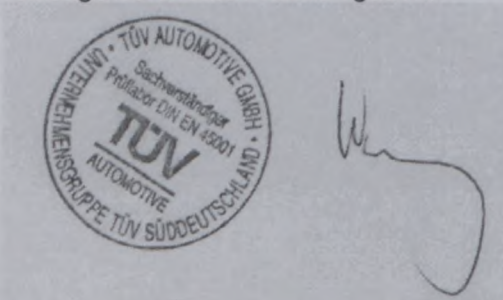
FEM calculation:

Applied force parameters (vehicle mass inclusive safety equipment (1065 kg):
 main rollbar (B-pillar) load $7,5 \times 9,81 \times (1065 + 150 \text{ kg}) = 89,34 \text{ kN}$ (89,4 kN)
 front rollbar (A-pillar) load $3,5 \times 9,81 \times (1065 + 150 \text{ kg}) = 41,72 \text{ kN}$ (41,7 kN)

| roll cage structure | dimensions of tubes | Materials acc. |
|---------------------|---|-------------------------------|
| | a: 58 Ø x 2 mm (shown in yellow) | DIN 10025 |
| | b: 40 Ø x 1,5 mm (shown in blue) | DIN 2391/C |
| | c: 30 Ø x 1,5 mm (shown in red) | DIN 2391/C |
| | d: metal sheet 1 mm (shown in green) | DIN 1623 |
| | properties: | |
| | a: 335 MPa yield | 564 MPa R _m A5 19% |
| b: 768 MPa yield | 805 MPa R _m A5 24% | |
| c: 892 MPa yield | 908 MPa R _m A5 19% | |
| d: 412 MPa yield | 537 MPa R _m A5 27% | |

Result / Summary:

The above mentioned roll cage type WTCC Ford Focus C307, version 2/2005 withstand the arithmetically introduced forces within a maximum distortion along the axis of load application of: front rollbar: 15,3 mm (A-pillar), main rollbar: 18,5 mm (B-pillar) - (permitted distortion limits front rollbar:100 mm / main rollbar: 50 mm). The roll cage fulfills the requirements given by article 253.8.4.3./8.5. There are no technical objections to issue a FIA roll cage certificate / homologation.



officially recognized DMSB expert
 Obering. Dipl.-Ing. K. Wartenberg

Grasbrunn, 19-02-2005 war/e:

*A joindre
 à la fiche
 A-5680 homo!*

Enclosure: FEM calculation report no. 52003-05-TÜV UVMV dated 15th of Feb. 2005