

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer AZNP M. Boleslav Modèle / Model ŠKODA 105 S
Cylindrée / Cylinder capacity 1045 cc
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer AZNP Ml. Boleslav
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer AZNP Ml. Boleslav
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1. JAN. 1978
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5682
Model recognized in group Reçognition number
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis — Matériau de la carrosserie acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2400 Gauche 2400
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1580
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1560
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4160 Sans pare-chocs 4025
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV indépendante AR indépendante, demi-essieux
Type of suspension : Front trapezoidale Rear oscillants

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,



Signature et cachet
de la F.I.A.,



MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement à eau
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur moteur en arrière de la voiture
 Location and position of engine incliné de 30° à droite
- 12) Matériau du bloc moteur aluminium
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AR
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses ensemble moteur-boîte
 Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV acier AR acier
 Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé
 Material of rear door windows lève-glace à pignon denté
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV et crémaillère AR élastique
 Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 11
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 6,8
 Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 6,2
 Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~.



DIRECTION / STEERING

- à vis et écrou
- 40) Type _____
- 41) Servo-assistance —

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort indépendante, trapezoïdale, hélicoïdal
 Front suspension (photo D) Type of spring _____
- 46) Nombre d'amortisseurs 1
 Number of shock absorbers _____
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort indépendante, demi-essieux oscillants
 Rear suspension (Photo E) Type of spring _____
- 48) Nombre d'amortisseurs 1
 Number of shock absorbers _____
- 49) Système de fixation des roues par 4 vis
 Method of fixation of wheels _____

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique
 Method of operation _____
- 51) Servo frein (si prévu) Type : —
 Servo assistance (if fitted) Type : _____
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders _____

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	46	19
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		230
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		18 280 mm ²
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	39	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	3800 mm ²	



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 68
- 67) Course Stroke 72
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1045,92
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1065,94
- 70) Culasse : matériau Head : material fonte
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft en une pièce
- Coulé / estampé Moulded / stamped estampé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 3
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 55
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type coussinets minces diamètre 45
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap aluminium
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel fonte
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material acier résistance 1100 - 1300 N/mm²
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material acier
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location dans le bloc de cylindres
- 83) Système de commande Type of camshaft drive OHV
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation ressorts hélicoïdaux
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques / Number of plates 1
- 91) Système de commande / Method of operating clutch hydraulique

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make ŠKODA
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 4
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make —
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward —

96	Manuelle / Manual		<u>Manuelle</u>		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,8	10/38	3,08	12/37				
2	2,12	16/34	1,94	17/33				
3	1,41	22/31	1,35	23/31				
4	0,96	27/26	1,08	26/28				
5								
6								
M. AR / Rev.	3,27	11/36						

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type —
- 98) Nombre de dents / Number of teeth —
- 99) Rapport Ratio —
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected —

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive couple conique
- 102) Type de différentiel / Type of differential à pignon conique
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 9/38, 9/40
- 104) Rapport Ratio 4,22, 4,44



Photo C



Photo D

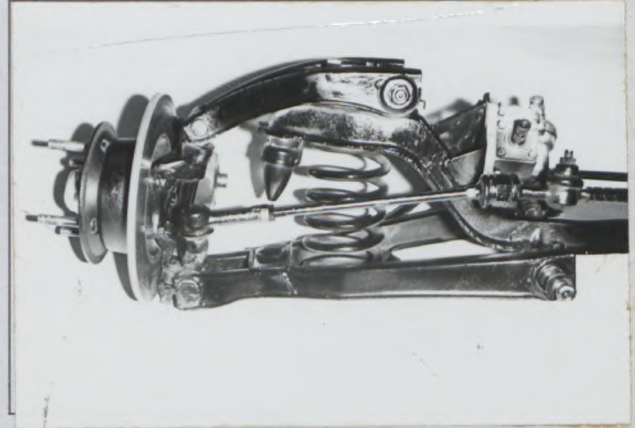


Photo E



Photo F

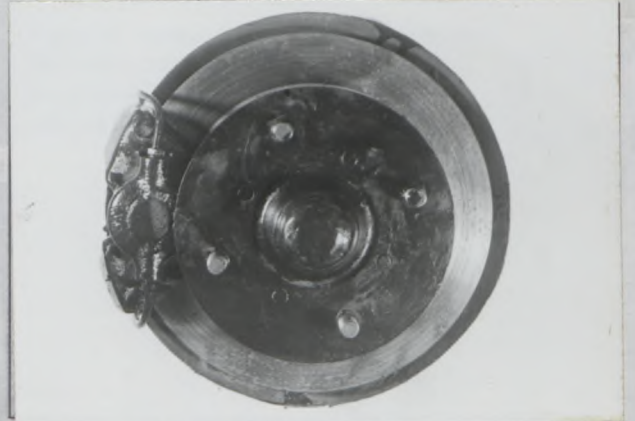


Photo G



Photo H

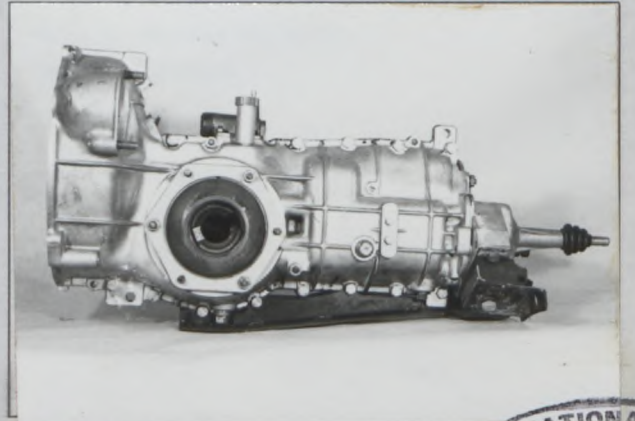


Photo I

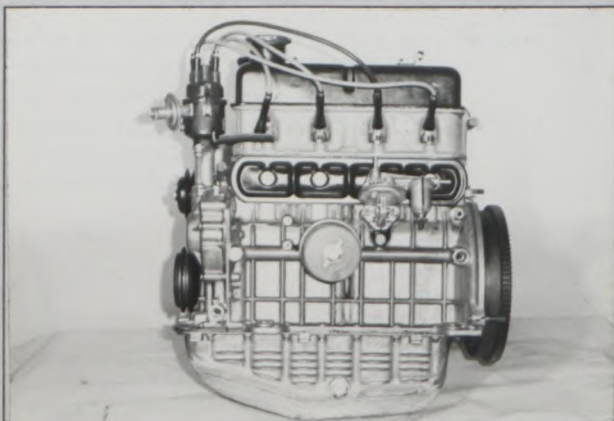
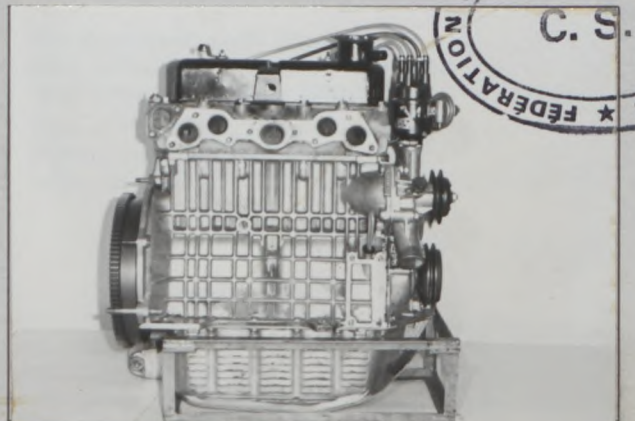
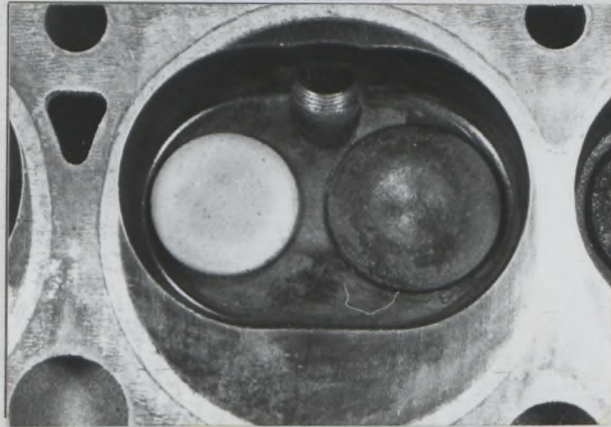


Photo J



INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
C. S. I.
FEDERATION

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1280
- 111) Voie AR / Rear track 1250
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 170
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1400
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 38 l
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 857
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui ~~non~~
Interior heating : yes ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ no
- 122) Sièges AV : type séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette divisée, rabattable par moitiés
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,4 kg (tolérance ± 5 %)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 353,4
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3
Rim width



SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre de torsion
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 261.25
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / ~~no~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,5 : 1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 31,5 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 29,89 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,4
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 34
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4 l
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 12,5 l
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 250 Matériau matière plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinets minces diamètre 55
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 6,7
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,1
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 11,7
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 9,8
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,57
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,305
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission aluminium
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 31,2
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,8
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,45
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 14°30'
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 45°30'
 Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 27
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,33
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,45
 Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 40°10'
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 13°10'
 Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Number of carburettors
- 181) Type inversé
- 182) Marque Jikov 183) Modèle Jikov 32 EDSR
 Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Number of mixture passages per carburettor

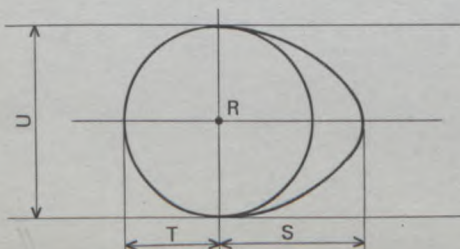


- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 68 x 85
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum Ø 21, Ø 22
 Minimum diameter of venturi
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe —
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons —
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe —
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs —
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs —
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit —
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1
 Number
- 197) Type du système d'allumage batterie
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement courroie
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 V b) Emplacement sous le compartiment à bagages postérieur
 Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Camé admission
 Inlet cam

Camé échappement
 Exhaust cam

S = 18,8 mm inches S = 18,75 mm inches
 T = 13 mm inches T = 13,25 mm inches
 U = 26 mm inches U = 26,5 mm inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type à disque
- 211) Diamètre / Diameter 180
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 125 extérieur 180
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande sur le plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande non
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type non
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication non
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) non
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique — ou —
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique — ou —
Final drive ratio or



Photo K

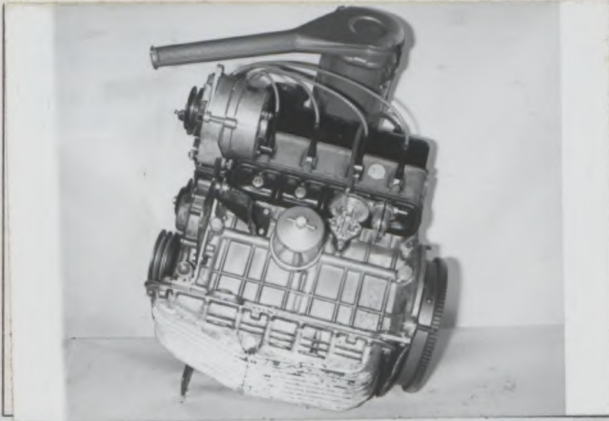


Photo L

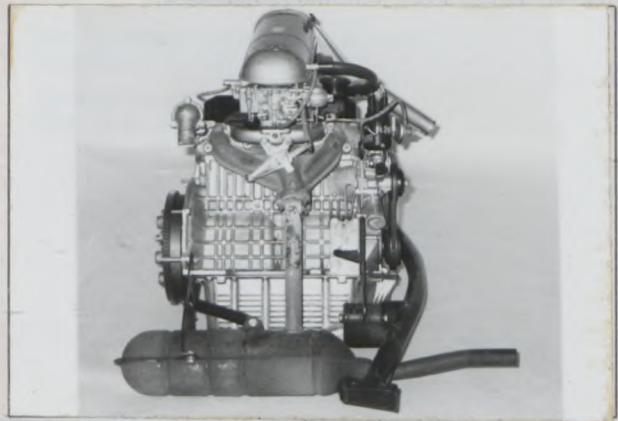


Photo M

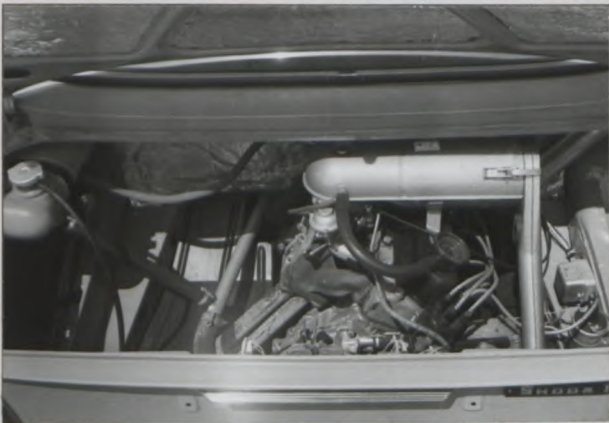


Photo N



Photo P



Photo Q



Photo R

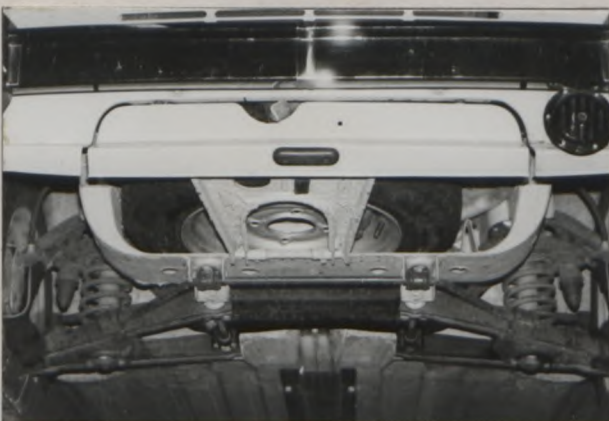
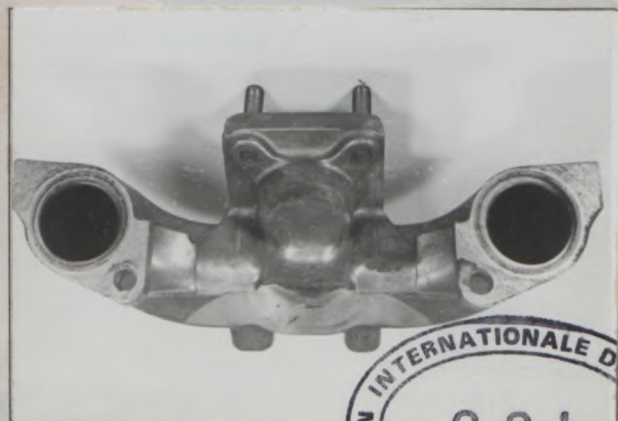


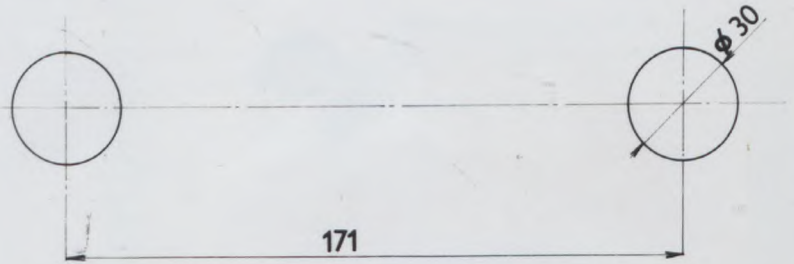
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

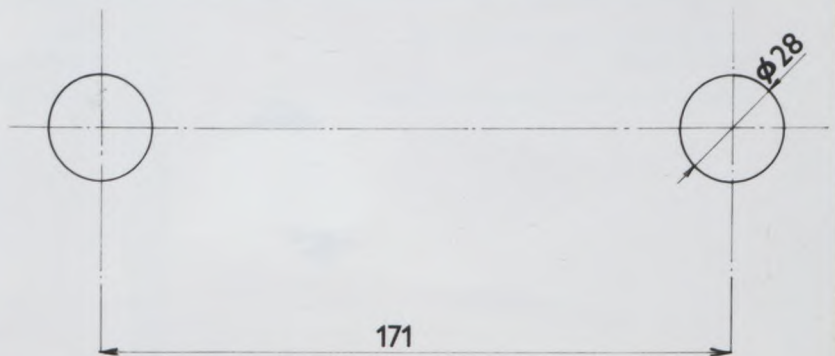
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

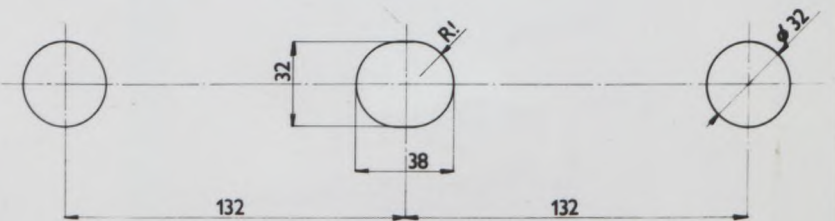
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

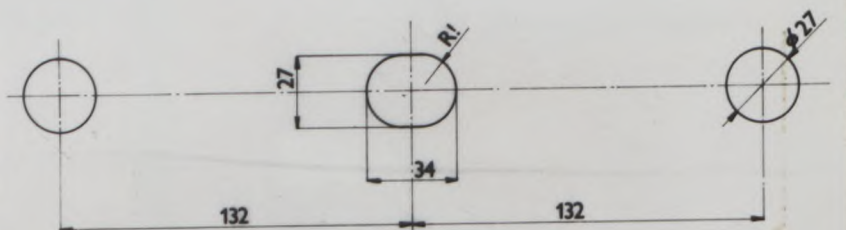


Photo T

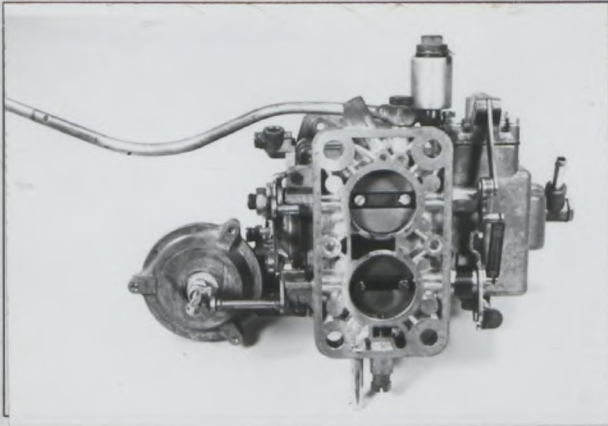


Photo U

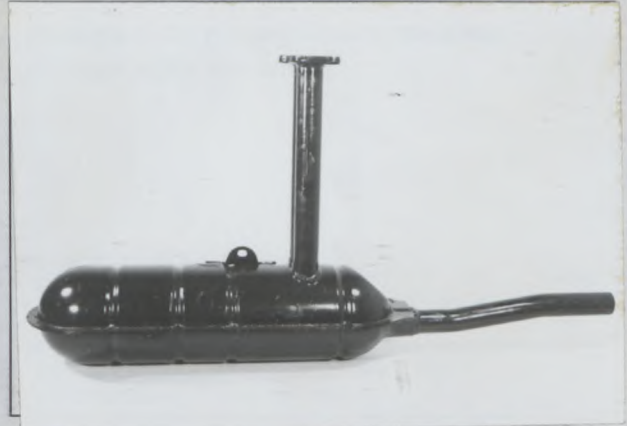
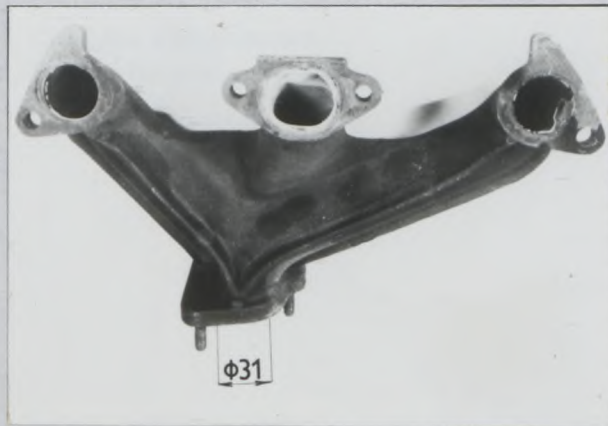


Photo V



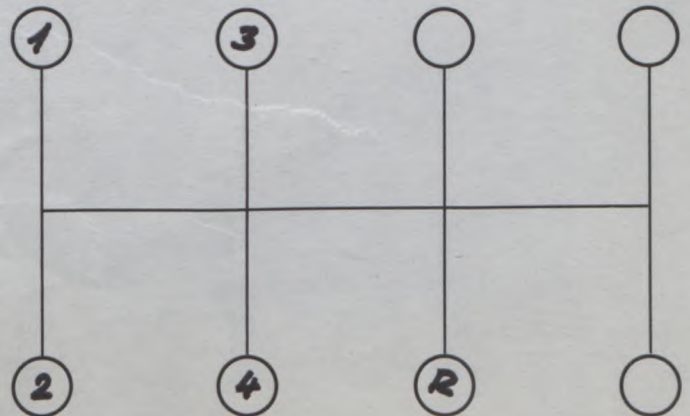
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 105 S

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1. 8. 1978

Dénomination commerciale après application des modifications: _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: ~~variante~~ - évolution normale du type

L'homologation est valable du -1. JUL. 1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications:

L'objet d'homologation: évolution normale du type.
Il se difere du type de base par le front arrière du
compartiment du moteur, qui est exécuté sans orifices
de ventilation.

Photo B



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



[Handwritten signature]

Signature et cachet de la F.I.A.:

[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ŠKODA** Modèle **ŠKODA 105 S**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites:
Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: **1. 8.** 19 **78**

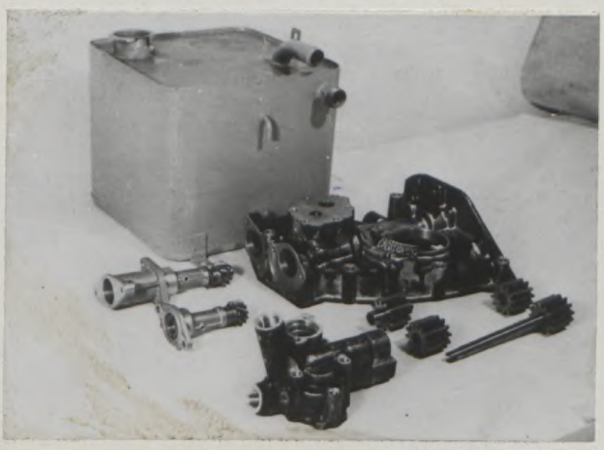
Dénomination commerciale après application des modifications:

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du **-1. JUL. 1979** 19..... Liste

Descriptions des modifications:

L'objet d'homologation: carter sec



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



[Handwritten signature]

Signature et cachet de la F.I.A.:

[Handwritten signature]

F.I.A. - Homologation N° 5682

03/02 v

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 105 S

Châssis/Carrosserie

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1. 8. 1978

Dénomination commerciale après application des modifications:

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du -1. JUL. 1979 19..... Liste

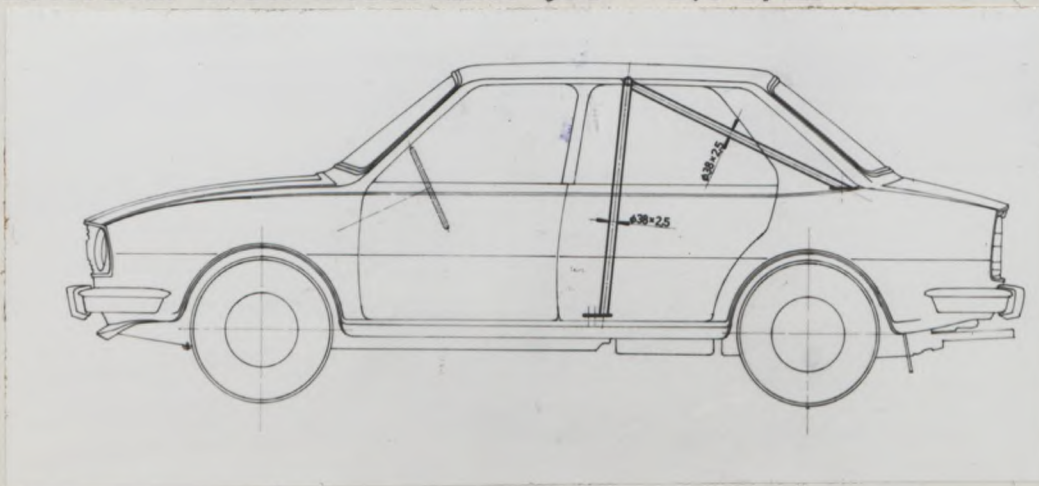
Descriptions des modifications:

L'objet d'homologation: arceau de sécurité

poïds: 14 kg

dimensions de tuyaux: Ø 38x2,5

materiau: acier résistance 520 - 640 N/mm²



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.A.:





5682
03/02 V

Le constructeur certifie que la structure de la voiture arceau compris est conforme aux normes exigées par la FIA pour les voitures ouvertes.

L'objet d'homologation: ,siège du conducteur,
poids 16,3 kg

Photo Q



F.I.A. - Homologation N° 5682
04/03 V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 105 S

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1. 8. 19 78

Dénomination commerciale après application des modifications: _____

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du -1. JUL. 1979 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications:

L'objet d'homologation: la variante diffère du type de base
ŠKODA 105 S dans les points suivants:

- | | |
|---------------------------------|--------------|
| 51) Servo frein-type: | à depression |
| 110) Voie AV: | 1310 |
| 111) Voie AR: | 1280 |
| 125) Poids unitaire (roue nue): | 6,25 kg |
| 126) Diametre de la jante: | 329,4 |
| 127) Largeur de la jante: | 114,3 |



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale:



[Handwritten signature]

Signature et cachet de la F.I.A.:

[Handwritten signature]

5682 04/03V

Photo A



Photo B



Photo P





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SKODA - 105 S

MARQUE ET MODELE

1/78

VALIDITE HOMOLOGATION

5682

FICHE NR.

1 / 1150

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01E	7/79	CARROSSERIE	
02/01V	7/79	CARTER SEC	
03/02V	7/79	ARREAU - SIEGE	
04/03V	7/79	FREIN - VOIE - POIDS - SANTÉ -	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 28/2/96 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____