

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer ŠKODA Modèle / Model ŠKODA 120 LS  
Cylindrée / Cylinder capacity 1172  
Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer AZNP Ml. Boleslav  
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer AZNP Ml. Boleslav  
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 JAN 1978  
Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation  
Model recognized in group Recognition number 5683  
Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.  
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis - Matériau de la carrosserie acier  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2400 Gauche 2400  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1580  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1560  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4160 Sans pare-chocs 4025  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV indépendante AR indépendante, demi-essieux oscillants  
Type of suspension : Front trapezoidale Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet  
de la F.I.A.,



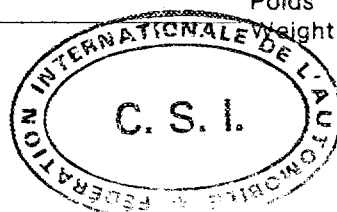
Marque / Make ŠKODA Modèle / Model ŠKODA 120 LS N° 5683

**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement à eau  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur moteur en arrière de la voiture  
Location and position of engine incliné de 30° à droite
- 12) Matériau du bloc moteur aluminium  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AR  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses ensemble moteur-boîte  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV acier AR acier  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé  
Material of rear door windows lève-glace à pignon denté et  
crémaillère élastique
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV AR  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13,30  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 6,8  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 6,2  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~



Marque / Make ŠKODA Modèle / Model ŠKODA 120 LS N° 5683

**DIRECTION / STEERING**

40) Type à vis et écrou  
 41) Servo-assistance -

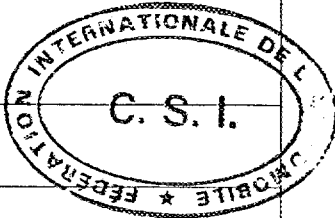
**SUSPENSION**

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort indépendante trapezoidale, hélicoidal  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs 1  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort indépendante, demi-essieux oscillants  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs 1  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues par 4 vis  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

50) Système hydraulique  
 Method of operation  
 51) Servo frein (si prévu) Type : à depresion  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1  
 Number of master-cylinders

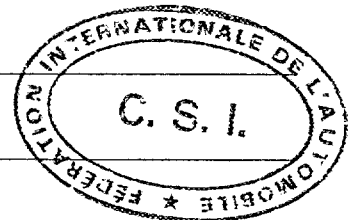
	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	46	19
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		230
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		18280 mm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	39	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	3800 mm <sup>2</sup>	



Marque / Make ŠKODA Modèle / Model ŠKODA 120 LS N° 5683

**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage 72  
Bore
- 67) Course 72  
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1172,59  
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1193,87  
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau fonte  
Head : material
- 71) Nombre 1  
Number
- 72) Type de vilebrequin en une pièce  
Type of crankshaft
- Coulé / estampé estampé  
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3  
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 55  
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type coussinets minces diamètre 45  
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin aluminium  
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur fonte  
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin acier résistance 1100-1300 N/mm<sup>2</sup>  
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier  
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans le bloc de cylindres  
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande OHV  
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes ressorts hélicoïdaux  
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of spark plug per cylinder



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

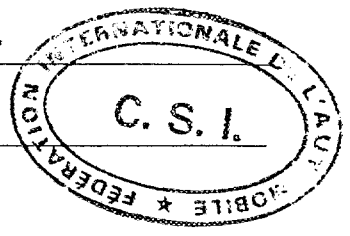
- 90) Nombre de disques 1  
 Number of plates
- 91) Système de commande hydraulique  
 Method of operating clutch

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque ŠKODA  
 Manual type, make
- 93) Nombre de rapports AV 4  
 Number of gear-box ratios forward
- 94) Boîte automatique, marque -  
 Automatic, make
- 95) Nombre de rapports AV -  
 Number of gear-ratios forward

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,8	10/38	3,08	12/37				
2	2,12	16/34	1,94	17/33				
3	1,41	22/31	1,35	23/31				
4	0,96	27/26	1,08	26/28				
5								
6								
M. AR / Rev.	3,27	11/36						

- 97) Surmultiplication type -  
 Overdrive type
- 98) Nombre de dents -  
 Number of teeth
- 99) Rapport -  
 Ratio
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication -  
 Forward gears on which overdrive can be selected



**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur couple conique  
 Type of final drive
- 102) Type de différentiel à pignon conique  
 Type of differential
- 103) Nombre de dents 9/38, 9/40  
 Number of teeth
- 104) Rapport 4,22, 4,44  
 Ratio

Photo C

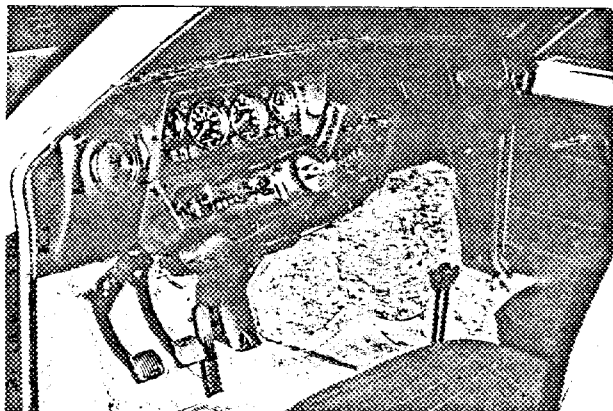


Photo D

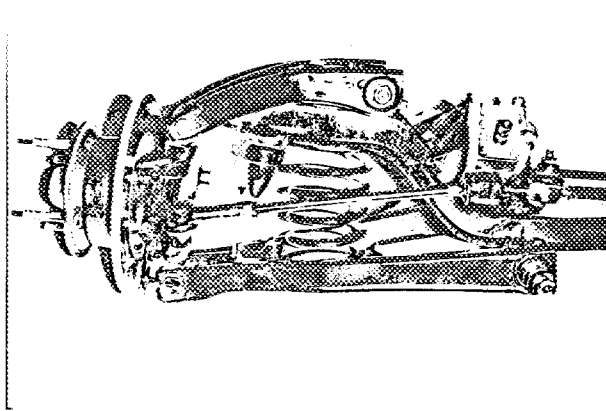


Photo E

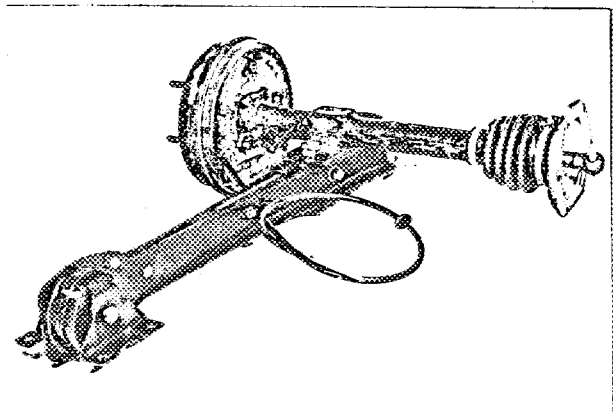


Photo F

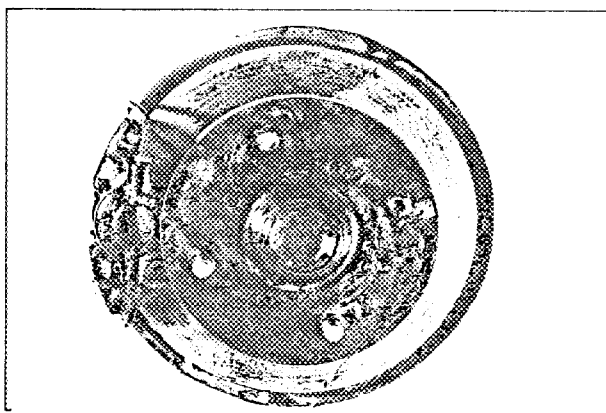


Photo G

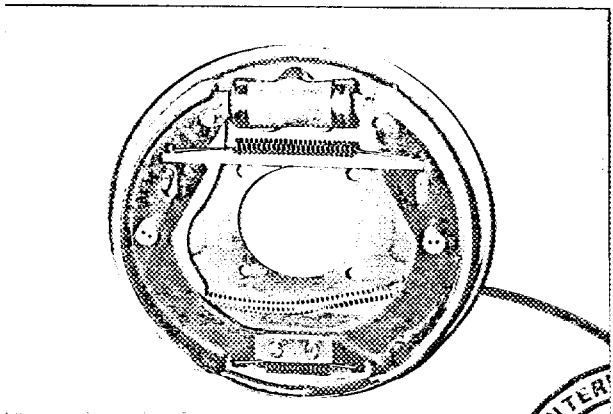


Photo H

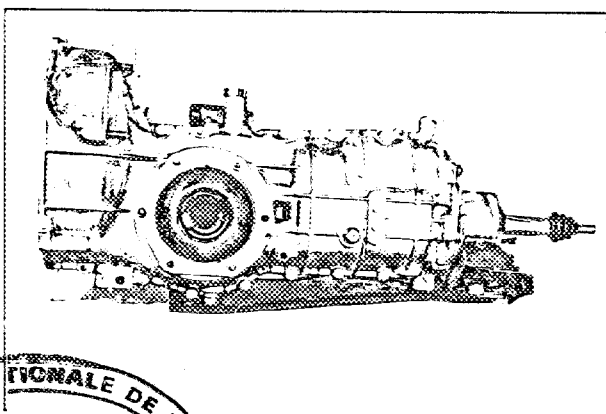


Photo I

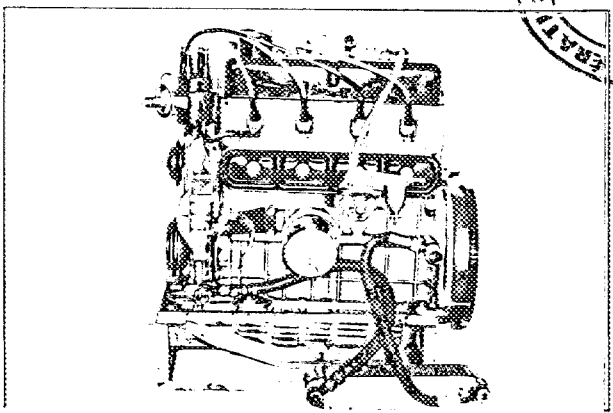
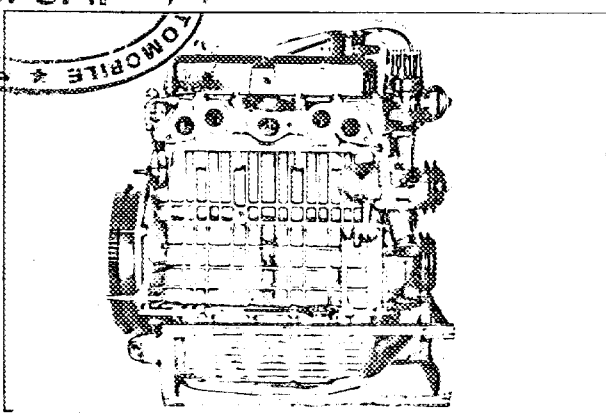
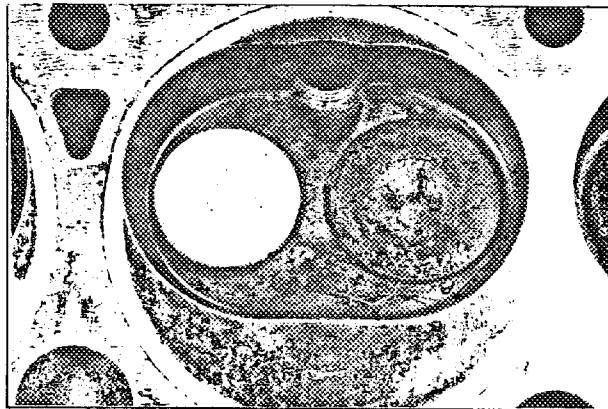


Photo J



INTERNATIONALE DE  
C. S. I.  
FOMOBILE \* SELECTION

Photo K



Informations supplémentaires  
Additional informations.



Marque / Make ŠKODA Modèle / Model ŠKODA 120 LS N° 5683

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

110) Voie AV / Front track 1280  
111) Voie AR / Rear track 1250  
112) Garde au sol (pour vérification de la voie)  
Ground clearance (for verification of the track) 170  
113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1400  
114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)  
Fuel tank capacity (including reserve) 38 l  
115) Nombre de places 5 116) Poids 877  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

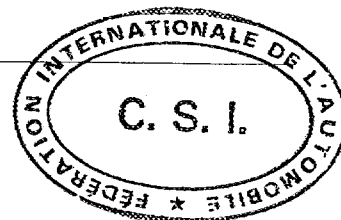
120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~  
Interior heating : yes - ~~no~~  
121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ non  
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no  
122) Sièges AV : type séparés  
Front seats : type  
123) Sièges AR : type banquette divisée, rabattable par moitiés  
Rear seats : type

**ROUES / WHEELS**

124) Matériau acier  
Material  
125) Poids unitaire (roue nue) 6,4 kg (tolérance ± 5%)  
Unitary weight (bare wheel)  
126) Diamètre de la jante 353,4  
Rim diameter  
127) Largeur de la jante 114,3  
Rim width

**SUSPENSION**

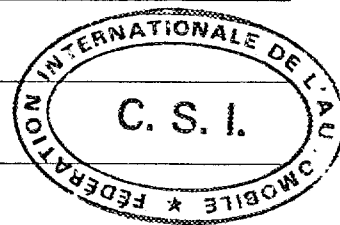
130) Stabilisateur AV (si prévu) barre de torsion  
Front stabilizer (if fitted)  
131) Stabilisateur AR (si prévu) -  
Rear stabilizer (if fitted)





**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 1172,59
- 136) Chemises : oui / ~~oui~~  
Sleeves : yes / ~~yes~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,5:1  
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 34,5 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 28,38 cm<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,4  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau aluminium  
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3  
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 35,8  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4,6 l  
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non oui  
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 12,5 l  
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 250 Matériau matière plastique  
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4  
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinets minces diamètre 55  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 6,7  
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,1  
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 11,7  
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 9,8  
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,57  
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,345  
Weight of piston with rings and pin



**ADMISSION / INLET**

- 160) Matériau du collecteur d'admission aluminium  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 32,2  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,7  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,45  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 14°30'  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 45°30'  
Valves close at

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 27,2  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,2  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,45  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 40°10'  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 13°10'  
Valves close at

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs 1  
Number of carburetors
- 181) Type inversé
- 182) Marque Jikov 183) Modèle Jikov 32 EDSR  
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
Number of mixture passages per carburettor



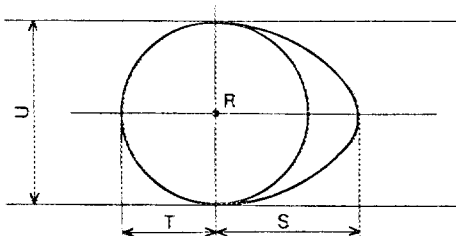
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 68x85  
Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum Ø22, Ø23  
Minimum diameter of venturi
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe -  
Make of pump
- 188) Nombre de pistons -  
Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe -  
Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs -  
Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs -  
Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -  
Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique  
Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1  
Number
- 197) Type du système d'allumage batterie  
Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1  
Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1  
Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement courroie  
Method of drive

- 201) Batterie / Battery sous le compartiment à bagages postérieur
  - a) Tension 12 V Voltage
  - b) Emplacement à bagages postérieur Location

205) Arbres à cames / Camshaft  
R : Centre



Came admission / Inlet cam      Came échappement / Exhaust cam

S = 18,8 mm \_\_\_\_\_ inches      S = 18,78 mm \_\_\_\_\_ inches  
 T = 13 mm \_\_\_\_\_ inches      T = 13,25 mm \_\_\_\_\_ inches  
 U = 26 mm \_\_\_\_\_ inches      U = 26,5 mm \_\_\_\_\_ inches

Marque / Make ŠKODA Modèle / Model ŠKODA 120 LS N° 5683

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type à disque
- 211) Diamètre / Diameter 180
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 125 extérieur 180  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande sur le plancher  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande non  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type non  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication non  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) non  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique -- ou --  
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique -- ou --  
Final drive ratio or



Photo K

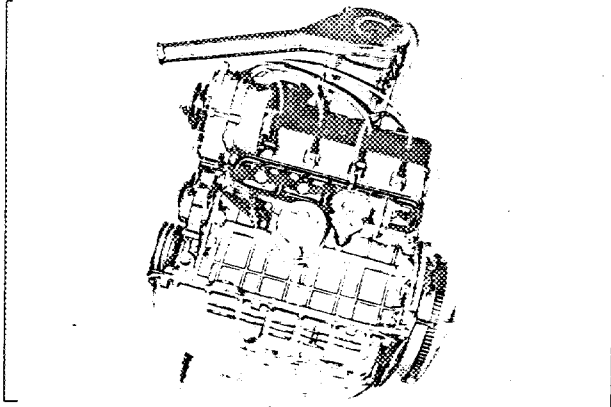


Photo L

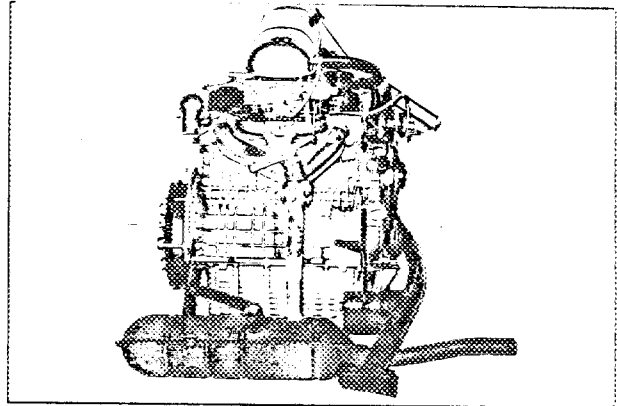


Photo M

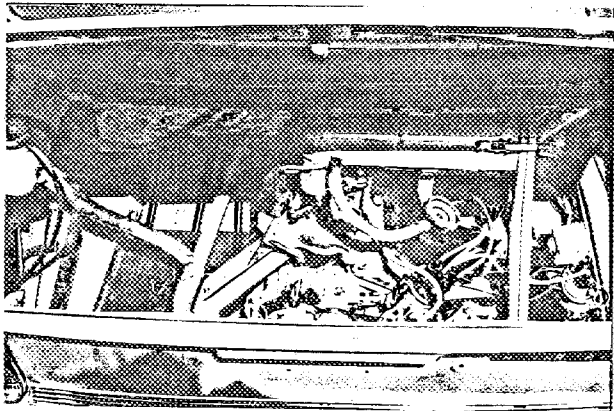


Photo N

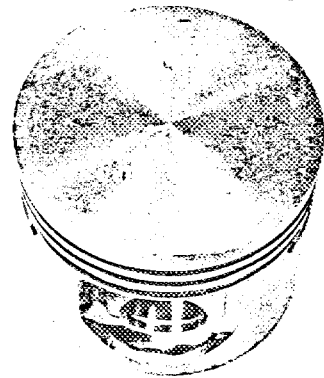


Photo P

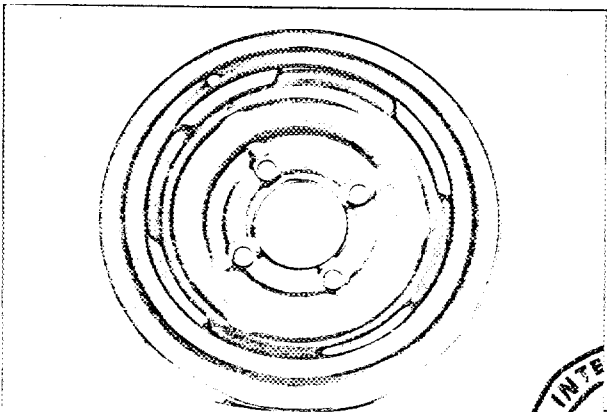


Photo Q

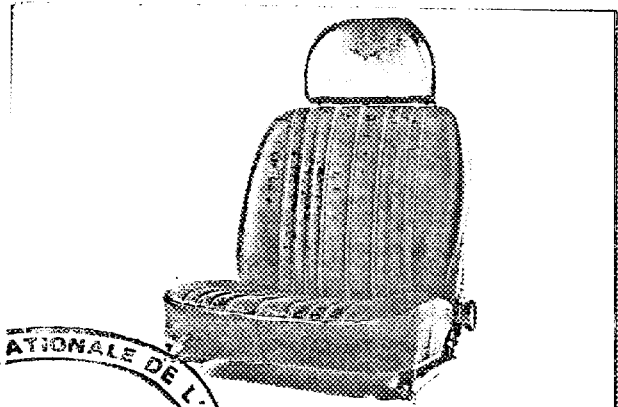


Photo R

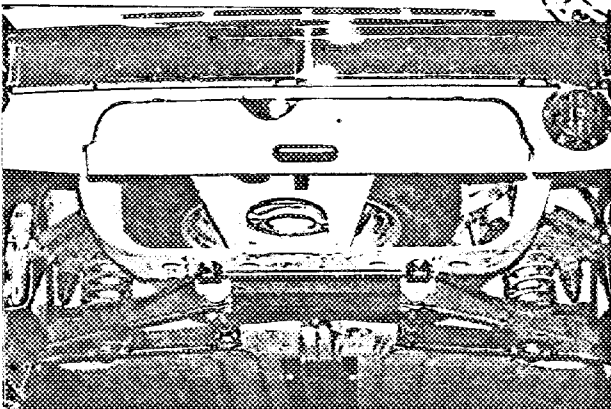
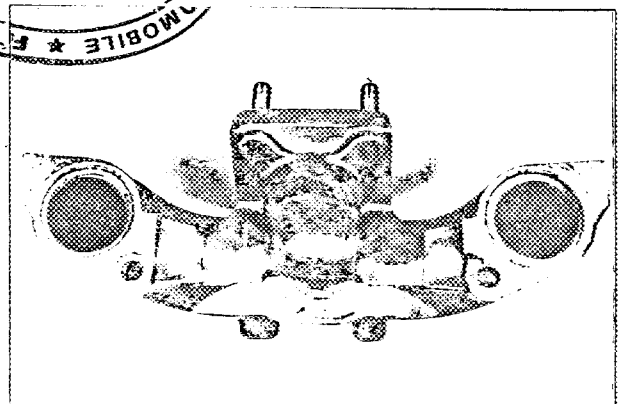


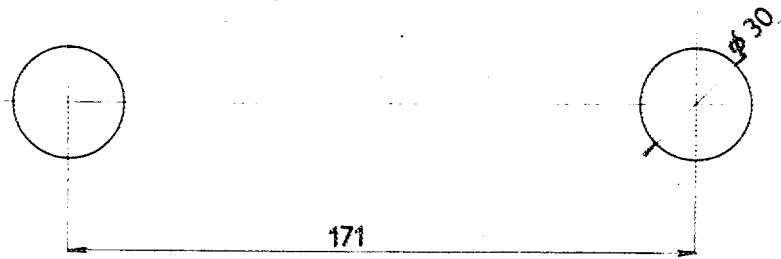
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

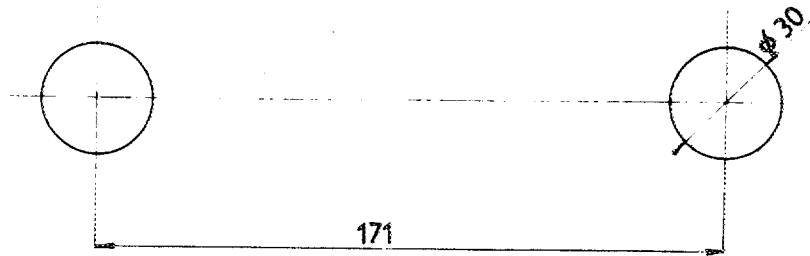
avec dimensions  
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

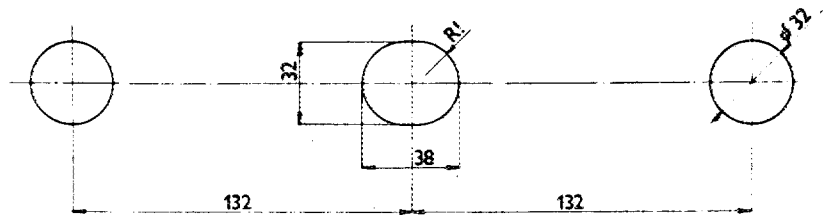
avec dimensions  
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions  
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions  
with

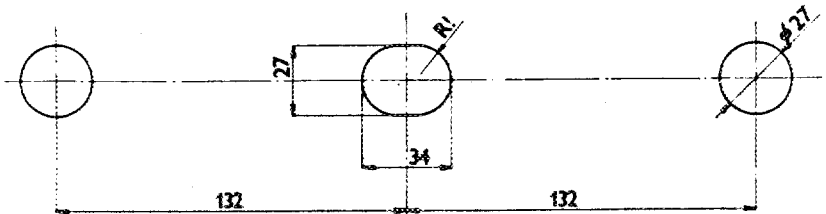


Photo T

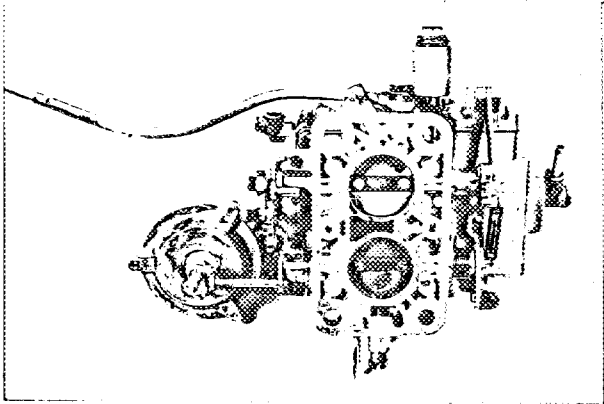


Photo U

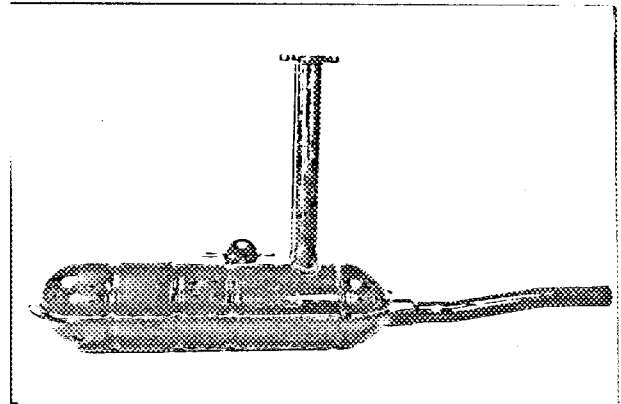
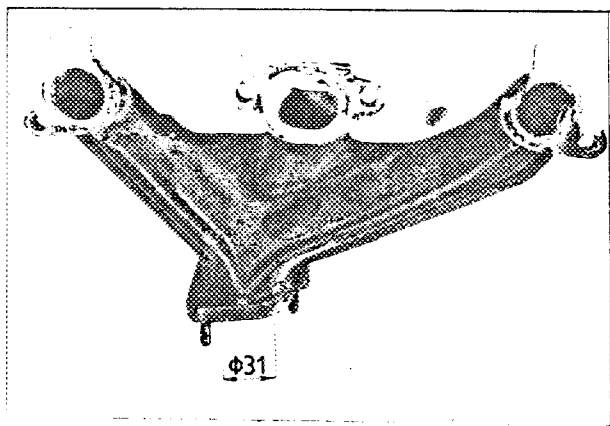


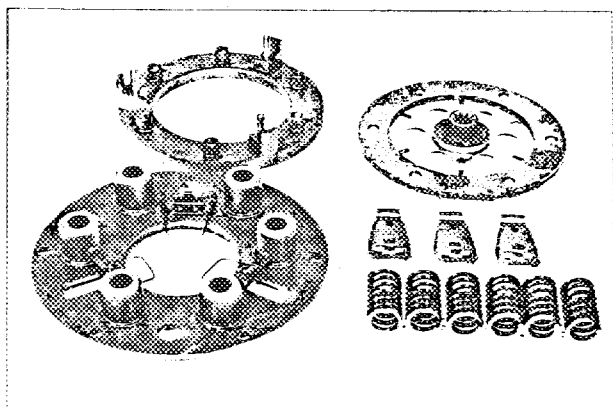
Photo V



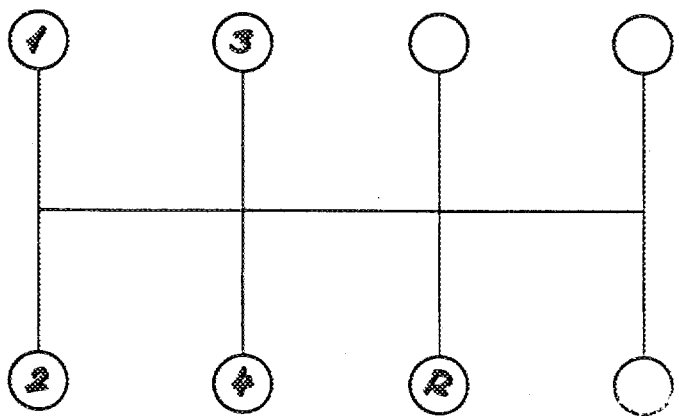
Informations supplémentaires  
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate



F.I.A. - Homologation N°

5683 - 01/01 V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 120 LS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Châssis/Carrosserie  
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1. 8. 19 78

Dénomination commerciale après application des modifications:

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du -1. JUL. 1979 19..... Liste .....

Descriptions des modifications:

L'objet d'homologation: la variante diffère du type de base ŠKODA 120?LS dans les points suivants:

110) Voie AV:	1310
111) Voie AR:	1280
125) Poids unitaire (roue nue)	6,25 kg
126) Diametre de la jante:	329,4
127) Largeur de la jante:	114,3



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale:



Signature et cachet de la F.I.A.:



5683 - 01/01 V

Photo A



Photo B

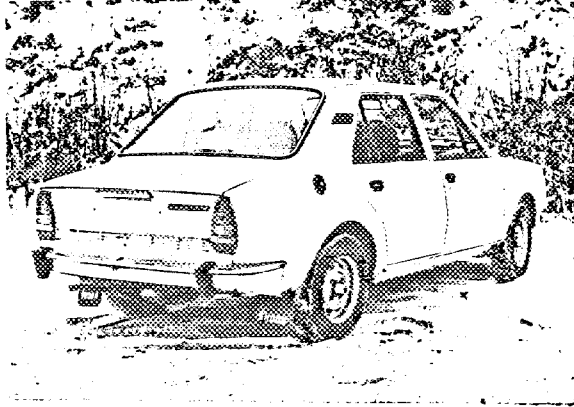
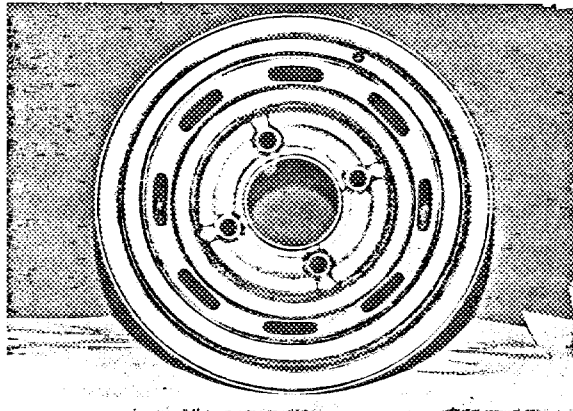


Photo P





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SKODA - 120 LS

MARQUE ET MODELE

1/78-

VALIDITE HOMOLOGATION

5683

FICHE NR.

1/1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V	7/79	VOIE - POIDS - JANTE	

Autres homologations du modèle 5683 TRANSFERT A

Vérifiée le 22/2/96 par visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_