

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer ŠKODA Modèle / Model ŠKODA 120 LS
 Cylindrée / Cylinder capacity 1172
 Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer AZNP Ml. Boleslav
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer AZNP Ml. Boleslav
 Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 JAN 1978
 Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
 Model recognized in group Recognition number 5683
 Photo A : voiture vue de 3/4 AV Photo B : voiture vue de 3/4 AR
 Photo A : 3/4 view of car from front Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis - Matériau de la carrosserie acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2400 Gauche 2400
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1580
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1560
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4160 Sans pare-chocs 4025
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV indépendante AR indépendante, demi-essieux oscillants
Type of suspension : Front trapezoïdale Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet
de la F.I.A.,



MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps **FISA - Transfert en Gr.A**
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
 Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement à eau
 Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur moteur en arrière de la voiture
 Location and position of engine incliné de 30° à droite
- 12) Matériau du bloc moteur aluminium
 Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AR
 Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses ensemble moteur-boîte
 Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
 Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV acier AR acier
 Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier
 Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier
 Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé
 Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
 Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé
 Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé
 Material of rear door windows lève-glace à pignon denté et
crémaillère élastique
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV AR
 Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé
 Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 13,30
 Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 6,8
 Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 6,2
 Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~



DIRECTION / STEERING

- 40) Type à vis et écrou
- 41) Servo-assistance -

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort indépendante trapezoidale, hélicoïdal
 Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs 1
 Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort indépendante, demi-essieux oscillants
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs 1
 Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues par 4 vis
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique
 Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : à depression
 Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	46	19
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		230
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		18280 mm ²
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	39	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	3800 mm ²	



Marque / Make ŠKODA Modèle / Model ŠKODA 120 LS N° 5683

FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage Bore 72
- 67) Course Stroke 72
- 68) Cylindrée totale Total cylinder-capacity 1172,59
- 69) Cylindrée maximum autorisée Maximum cylinder-capacity allowed 1193,87
- 70) Culasse : matériau Head : material fonte
- 71) Nombre Number 1
- 72) Type de vilebrequin Type of crankshaft en une pièce
- Coulé / estampé Moulded / stamped estampé
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Number of crankshaft main bearings 3
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin Maximum diameter of the big end journal 55
- 75) Tête de bielle : type Connecting rod big end type coussinets minces diamètre 45
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Material of bearing cap aluminium
- 77) Matériau du volant moteur Material of flywheel fonte
- 78) Matériau du vilebrequin Crankshaft material acier résistance 1100-1300 N/mm²
- 79) Matériau de la bielle Connecting rod material acier
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Lubrication system : dry-sump - oil in sump carter humide
- 81) Nombre de pompes à huile Number of oil pumps 1

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames Number of camshafts 1 Emplacement Location dans le bloc de cylindres
- 83) Système de commande Type of camshaft drive OHV
- 84) Système de commande des soupapes Type of valve operation ressorts hélicoïdaux
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) Nombre de distributeurs Number of distributors 1
- 88) Nombre de bougies par cylindre Number of spark plug per cylinder 1



FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques / Number of plates 1
- 91) Système de commande / Method of operating clutch hydraulique

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make ŠKODA
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 4
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make -
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward -

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,8	10/38	3,08	12/37				
2	2,12	16/34	1,94	17/33				
3	1,41	22/31	1,35	23/31				
4	0,96	27/26	1,08	26/28				
5								
6								
M. AR / Rev.	3,27	11/36						

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type -
- 98) Nombre de dents / Number of teeth -
- 99) Rapport Ratio -
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected -

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive couple conique
- 102) Type de différentiel / Type of differential à pignon conique
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 9/38, 9/40
- 104) Rapport Ratio 4,22, 4,44



ANCIENNE SOCIÉTÉ - A.S.T.A.

Photo C



Photo D

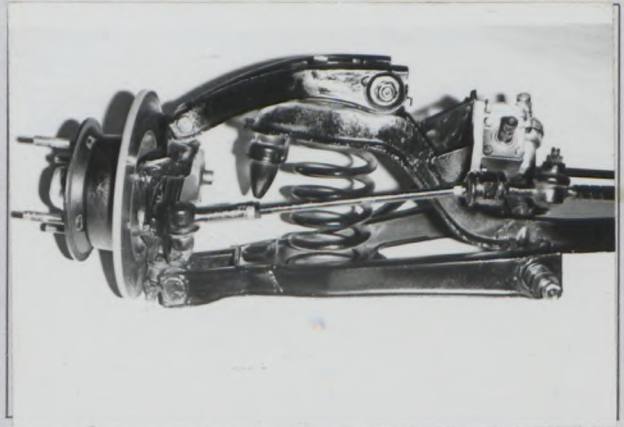


Photo E



Photo F

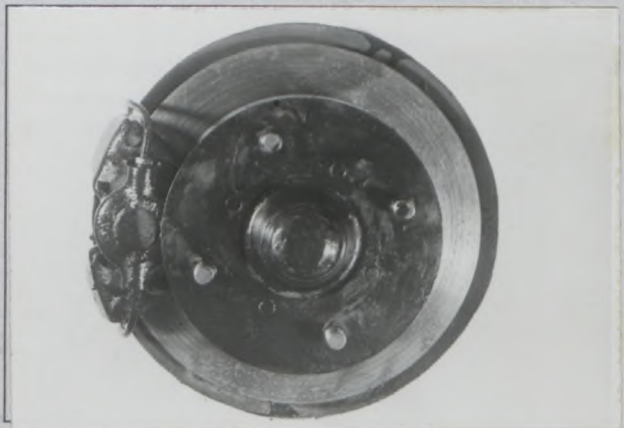


Photo G

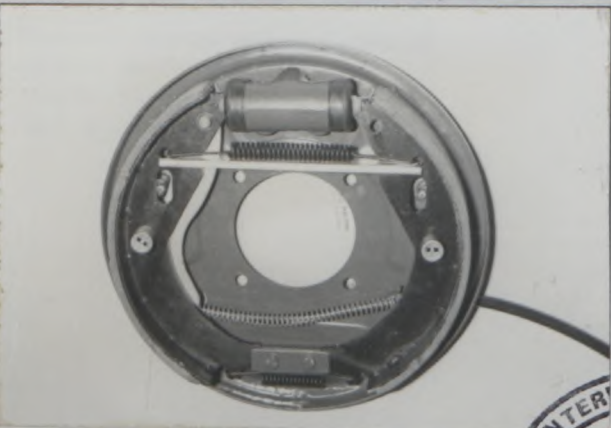


Photo H

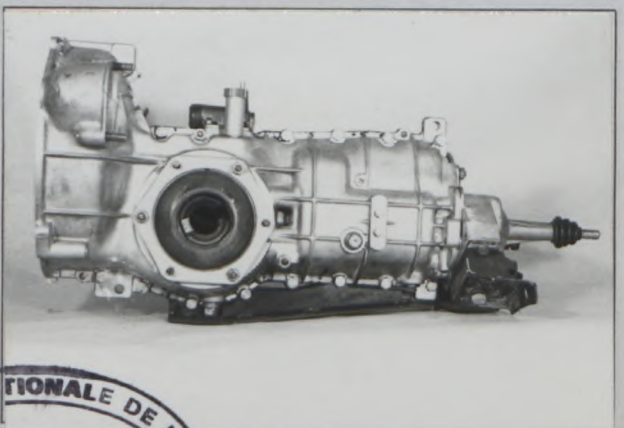


Photo I

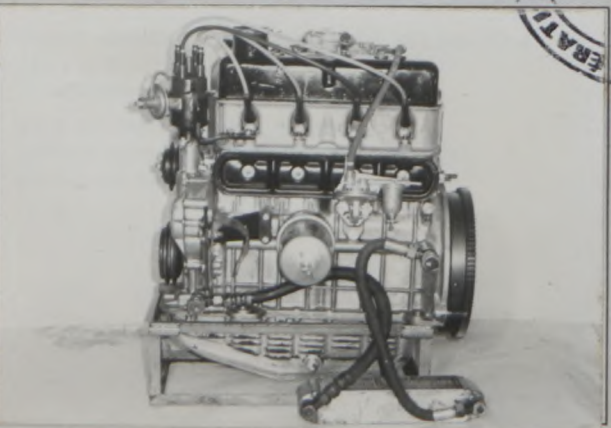
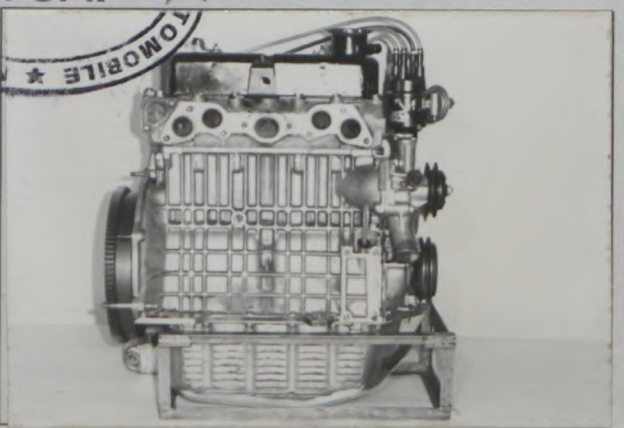


Photo J

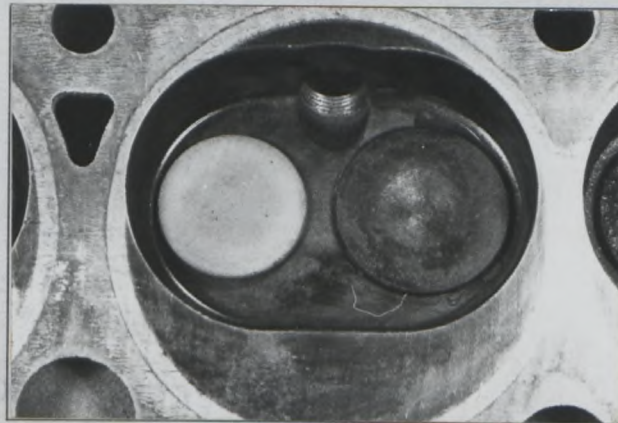


INTERNATIONALE DE
C. S. I.
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE
MOTOCYCLISTES

FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



Marque / Make ŠKODA Modèle / Model ŠKODA 120 LS_N 5683

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

FISA - Transfert en Gr. A

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) Voie AV / Front track 1280

111) Voie AR / Rear track 1250

112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) 170

113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall-height of the car 1400

114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) 38 l

115) Nombre de places 5 116) Poids 877
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~

121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no

122) Sièges AV : type séparés
Front seats : type

123) Sièges AR : type banquette divisée, rabattable par moitiés
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

124) Matériau acier
Matériel

125) Poids unitaire (roue nue) 6,4 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)

126) Diamètre de la jante 353,4
Rim diameter

127) Largeur de la jante 114,3
Rim width

SUSPENSION

130) Stabilisateur AV (si prévu) barre de torsion
Front stabilizer (if fitted)

131) Stabilisateur AR (si prévu) -
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 1172,59
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / ~~no~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,5:1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 34,5 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 28,38 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,4
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 35,8
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4,6 l
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non oui
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 12,5 l
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 250 Matériau matière plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinets minces diamètre 55
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 6,7
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,1
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 11,7
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 9,8
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,57
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,345
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 32,2
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,7
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,45
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 14°30'
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 45°30'
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 27,2
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,24
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,45
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 40°10'
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 13°10'
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type inversé
- 182) Marque Jikov 183) Modèle Jikov 32 EDSR
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor



FISA - Transfert en Gr.A

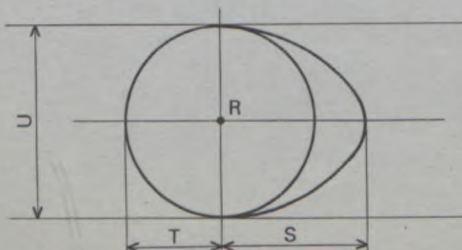
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor 68x85
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi Ø22, Ø23
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe
Make of pump -
- 188) Nombre de pistons
Number of plungers -
- 189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump -
- 190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors -
- 191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors -
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Minimum diameter of inlet pipe -

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
Fuel pump - mechanical and/or electrical mécanique
- 196) Nombre
Number 1
- 197) Type du système d'allumage
Type of ignition system batterie
- 198) Nombre de bobines
Number of ignition coils 1
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement
Method of drive couroie
- 201) Batterie / Battery sous le compartiment
a) Tension 12 V b) Emplacement à bagages postérieur
Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission / Inlet cam
Came échappement / Exhaust cam

S = 18,8 mm inches S = 18,78 mm inches
T = 13 mm inches T = 13,25 mm inches
U = 26 mm inches U = 26,5 mm inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

FISA - Transfert en Gr.A

Embrayage / clutch

- 210) Type à disque
- 211) Diamètre / Diameter 180
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 125 extérieur 180
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande sur le plancher
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande non
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type non
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication non
 Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) non
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique - ou -
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique - ou -
 Final drive ratio or



Photo K

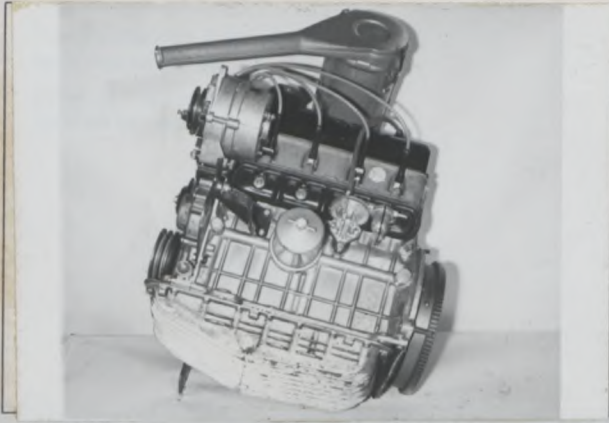


Photo L

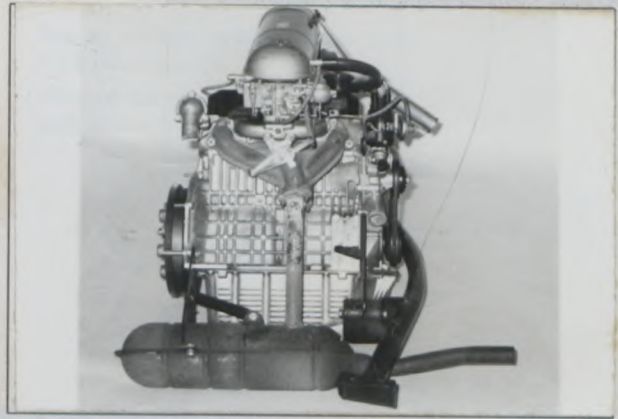


Photo M



Photo N



Photo P



Photo Q



Photo R

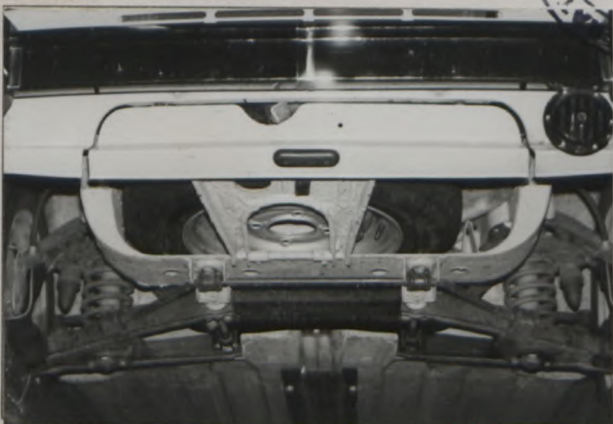
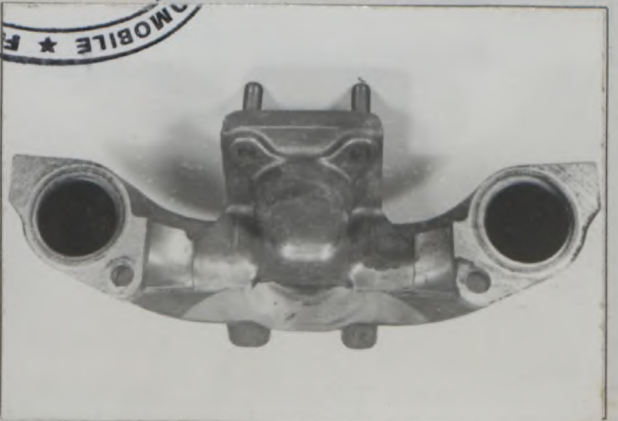


Photo S



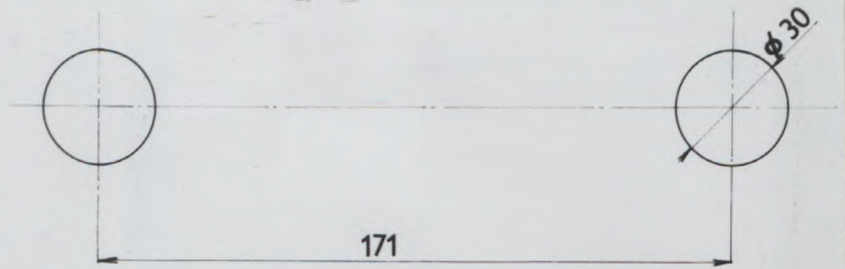
INTERNATIONALE DE L.
C. S. I.
MOBILE ★ F.

FISA - Transfert en Gr.A

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

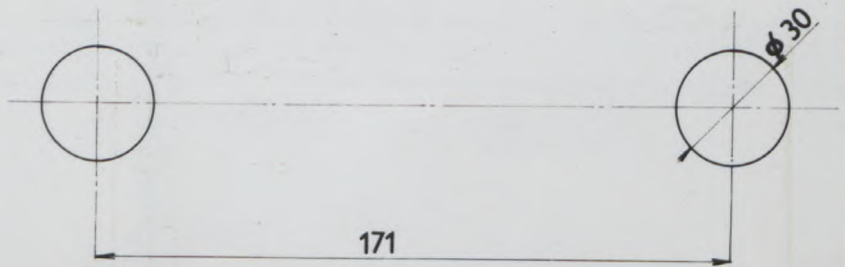
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

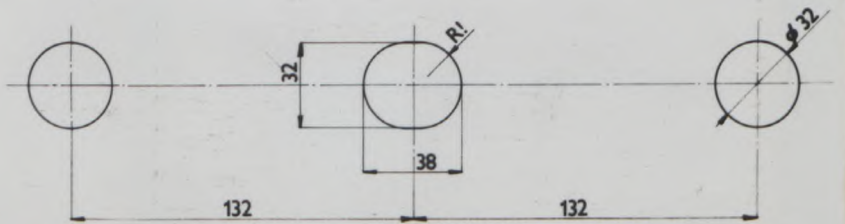
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

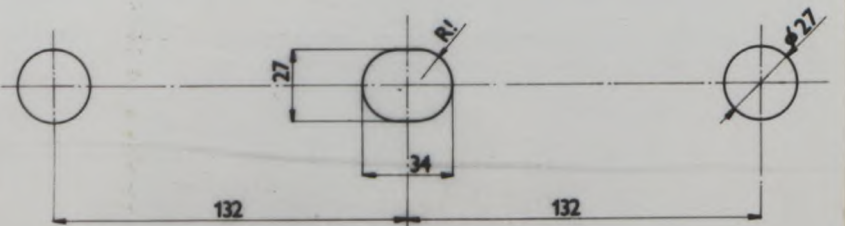
avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with



FISA - Transfert en Gr.A

Photo T

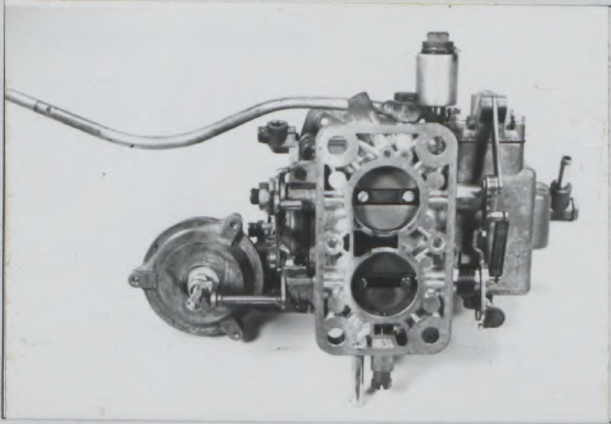


Photo U

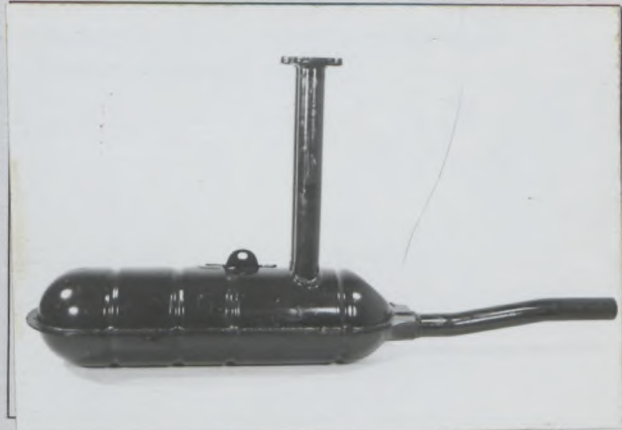
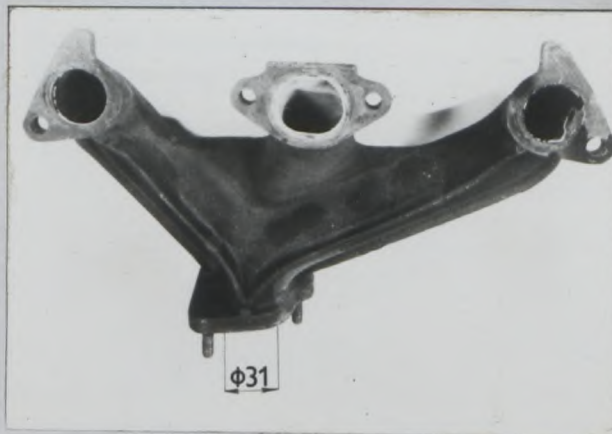


Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate

