



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe ,Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 **JA-210**

JAF発効日 **2005年5月31日**

Homologation N°

A-5685

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際モータースポーツ競技規則付則J項に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JUIL. 2005

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front / フロント3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear / リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur
Manufacturer
製造会社名 **DAIHATSU MOTOR CO.,LTD**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type
通称名 - モデルと型式 **DAIHATSU SIRION/BOON(M301S)**

103. Cylindrée
Cylinder capacity **1298.0** cm³
総排気量
Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity **XXXXX** x **XXXXX** = **XXXXX** cm³
修正総排気量

104. Mode de construction
Type of car construction
車両構造の形式
a) Mode :
Type :
形式 :
 séparée
separated
セパレート
 monocoque
unitary construction
モノコック

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell
シャーシ/車体の材質 **STEEL**

105. Nombre de volumes
Number of volumes
コンパートメントの数 **2**

106. Nombre de places
Number of places
定員 **5**

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

A-5685

JAF公認番号 **JA-210**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

202. Longueur hors tout Overall length

車両全長 **3,630** mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout Overall width

車両全幅 **1,665** mm +/- 1 %

Endroit de mesure
Where measured

測定個所

FRONT AND REAR AXLE

204. Largeur de carrosserie Width of bodywork

車体の幅

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle

前輪軸上の車体幅

1,665 mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle

後輪軸上の車体幅

1,665 mm +/- 1 %

206. Empattement Wheelbase

ホイールベース

2,440 mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux Overhang

オーバーハング

a) Avant
Front

前

638 mm +/- 1 % 後

b) Arrière
Rear

552 mm +/- 1 %

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

寸法 "G" (ステアリングホイール - リアバルクヘッド)

1,620 mm



Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

A-5685

JAF公認番号 **JA-210**

3. MOTEUR / ENGINE /エンジン

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

**301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine**

エンジンの位置と向き

FRONT, TRANSVERSE, FRONT:6.12°

303. Cycle

Cycle サイクル **4,OTTO**

C) Profil droit du moteur déposé

Right hand view of dismounted engine

車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé

Left hand of dismounted engine

車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment

Engine in its compartment 車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation

Supercharging 過給

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs

Type and number of compressors

コンプレッサーの形式と数

××××

305. Nombre et disposition des cylindres

Number and layout of cylinders シリンダの配列と数 **4,IN-LINE**

306. Mode de refroidissement

Type of cooling 冷却方式 **LIQUID**



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

Homologation N°

A-5685

JAF公認番号 **JA-210**

307. Cylindrée a) Unitaire b) Totale
Cylinder capacity 気筒容積 Unitary 1 気筒 **324.5** cm³ Total 合計 **1298.0** cm³

c) Totale max. Autorisée
Max. total allowed **1319.7** cm³
許される最大排気量

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N / グループ Nには有効ではない

312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material シリンダーブロックの材質 **CAST-IRON**

313. Chemises a) oui non
Sleeves スリーブ : yes 有 no 無

314. Alésage
Bore ボア **72.0** +/- 0.1 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed **72.6** mm
許される最大ボア径

316. Course
Stroke ストローク **79.7** +/- 0.1 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N / グループ Nには有効ではない。

318. Bielle a) Matériau
Connecting rod コネクティングロッド Material 材質 **STEEL**

b) Type de la tête de bielle
Big end type ビックエンド形式 **SEPARATE**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) ビックエンド内径(ベアリングを除く) **43.0** +/- 0.1 mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes コロッドの長さ **129.5** +/- 0.1 mm

e) Poids minimum
Minimum weight 最低重量 **352** g

E1) Bielle vue de ¾
Connecting rod seen from ¾ ¾が見えるコネクティングロッド



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

A-5685

JAF公認番号 **JA-210**

319. Vilebrequin
Crankshaft クランクシャフト

a) Type de construction
Type of manufacture 製造の方式

ONE PIECE

b) Matériau
Material 材質 **STEEL**

c) coulé
cast 鋳造 forgé
forged 鍛造

d) Nombre de paliers
Number of bearings へアリングの数 **5**

e) Type de paliers
Type of bearings へアリングの形式 **PLAIN**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings へアリングの外径 **46.0** +/- 0.1 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material へアリングキャップの材質 **CAST-IRON**

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft
クランクシャフト単体の最低重量 **8,875** g

320. Volant moteur
Flywheel フライホイール

a) Matériau
Material 材質

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring
リングギヤ付フライホイールの最低重量

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
CAST-IRON	STEEL
6,672 g	1,433 g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox オートマチックギヤボックスの使用のみ	

321. Culasse

Cylinderhead シリンダヘッド : a) Nombre
Number 数 **1**

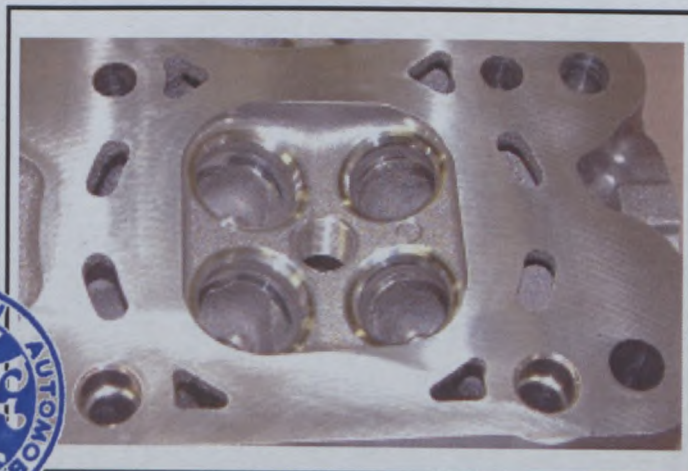
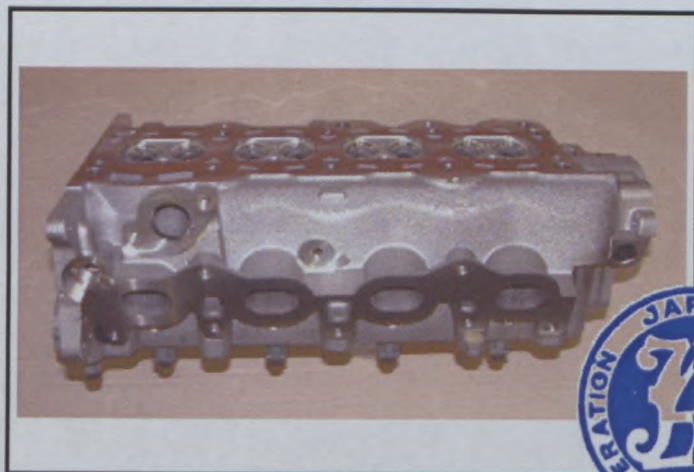
b) Matériau
Material 材質 **ALUMINUM ALLOY**

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical インテークバルブと垂直線間の角度 **14.5°**

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical エキゾーストバルブと垂直線間の角度 **15.2°**

F) Culasse nue
Bare cylinderhead シリンダヘッド単体

G) Chambre de combustion
Combustion chamber 燃焼室



323. Alimentation par carburateur

Fuel feed by carburettor キャブレター方式

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors キャブレターの数 **××××**

b) Type
Type 形式 **××××**

c) Marque et modèle
Make and model 会社名と型式 **××××**

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor **××××**
1キャブレター当たりの混合気通過口の数

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port **××××** mm
キャブレター出口の最大内径

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point **××××** +/- 0.25 mm

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

A-5685

JAF公認番号 **JA-210**

324. Alimentation par injection a) Marque b) Modèle
Fuel feed by injection 噴射方式 Make 会社名 **DENSO** Model 型式 **D-JETRONIC**

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement : 燃料制御方式

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical 機械式	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic 電気式	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic 油圧式
---	---	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location スロットルまたはスライドバルブのインテークパイプ寸法 **45.0** +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets ノズルの数 **4**

f) Position des injecteurs
Position of injectors ノズルの位置

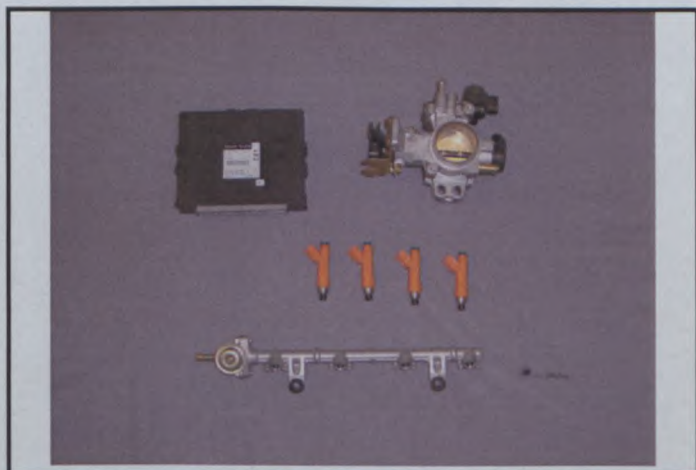
f1)

<input type="checkbox"/> Collecteur Manifold マニホールド	<input checked="" type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead シリンダヘッド
---	--

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system 噴射装置のセンサー **CAM ANGLE SENSOR, THROTTLE SENSOR,**
TEMPERATURE SENSOR, ENGINE SPEED SENSOR, VEHICLE SPEED SENSOR,
KNOCK SENSOR, OXYGEN SENSOR, PRESSURE SENSOR

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system 噴射装置のアクチュエーター **INJECTOR, ELECTRONIC CONTROL UNIT,**
ISC VALVE, FUEL DELIVERY PIPE

H) Système d'injection
Injection system 噴射装置



Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

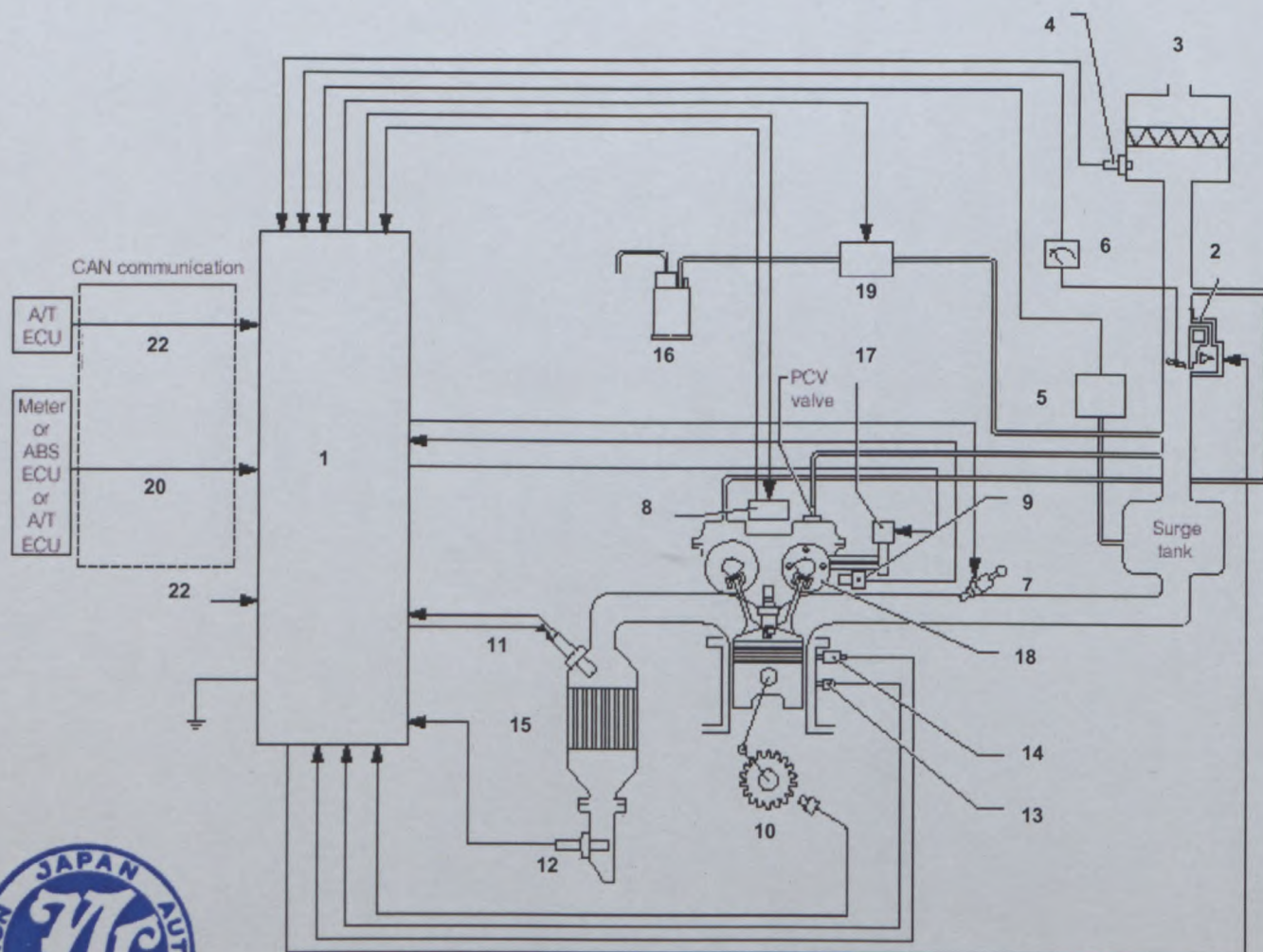
A-5685

JAF公認番号 **JA-210**

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

センサーとアクチュエーターの位置

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1 : ENGINE CONTROL COMPUTER | 12 : REAR OXYGEN SENSOR |
| 2 : IDLE SPEED CONTROL VALVE | 13 : WATER TEMPERATURE SENSOR |
| 3 : AIR CLEANER | 14 : KNOCK SENSOR |
| 4 : INTAKE AIR TEMPERATURE SENSOR | 15 : THREE-WAY CATALYST |
| 5 : PRESSURE SENSOR | 16 : CHARCOAL CANISTER |
| 6 : THROTTLE POSITION SENSOR | 17 : OIL CONTROL VALVE |
| 7 : INJECTOR | 18 : VARIABLE VALVE TIMING CONTROLLER |
| 8 : IGNITION COIL | 19 : VSV |
| 9 : CAM ANGLE SENSOR | 20 : VEHICLE SPEED SIGNAL |
| 10 : ENGINE SPEED SENSOR | 21 : EFI-T TERMINAL SIGNAL |
| 11 : OXYGEN SENSOR | 22 : SHIFT RENG INFORMATION SIGNAL |



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

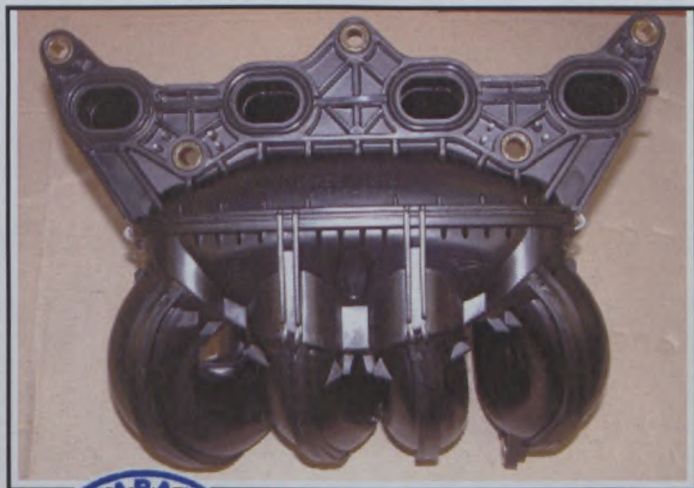
Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

A-5685

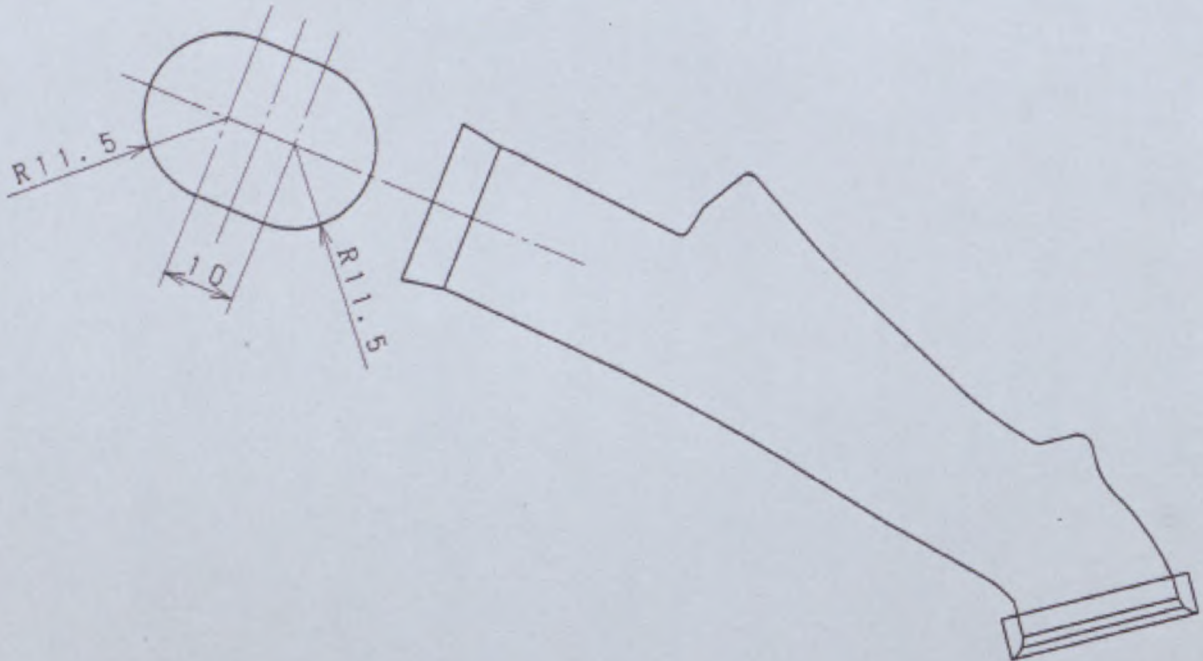
JAF公認番号 **JA-210**

325. **Arbre à cames**
Camshaft カムシャフト
- a) Nombre
Number 数 **2**
- b) Emplacement
Location 位置 **OVERHEAD(DOHC)**
- c) Système d'entraînement
Drive system 駆動方式 **CHAIN**
- d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft
1シャフト当たりのベアリングの数 **5**
- f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation バルブ作動方式 **DIRECT**
327. **Admission**
Intake 吸気系
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold マニホールドの材質 **PLASTIC**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements
吸気マニホールドエレメントの数 **1**
- c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder
1シリンダー当たりのバルブの数 **2**
- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve
バルブの最大径 **26.0** mm
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide
ガイド位置のバルブステム径 **5.0** +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape
Valve length
バルブの長さ **88.2** +/- 1.5 mm
- g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs
バルブスプリングの形式 **COIL**
328. **Echappement**
Exhaust 排気系
- a) Matériau du collecteur
Material of manifold マニホールドの材質 **STEEL**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements
排気マニホールドエレメントの数 **1**
- c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit
排気マニホールド出口内側寸法 **42.0** mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder
1シリンダー当たりのバルブの数 **2**
- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve
バルブの最大径 **22.6** mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide
ガイド位置のバルブステム径 **5.0** +0/-0.2 mm
- g) Longueur de soupape
Valve length
バルブの長さ **89.1** +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs
バルブスプリングの形式 **COIL**
- l) Collecteur d'admission
Intake manifold 吸気マニホールド
- J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold 排気マニホールド



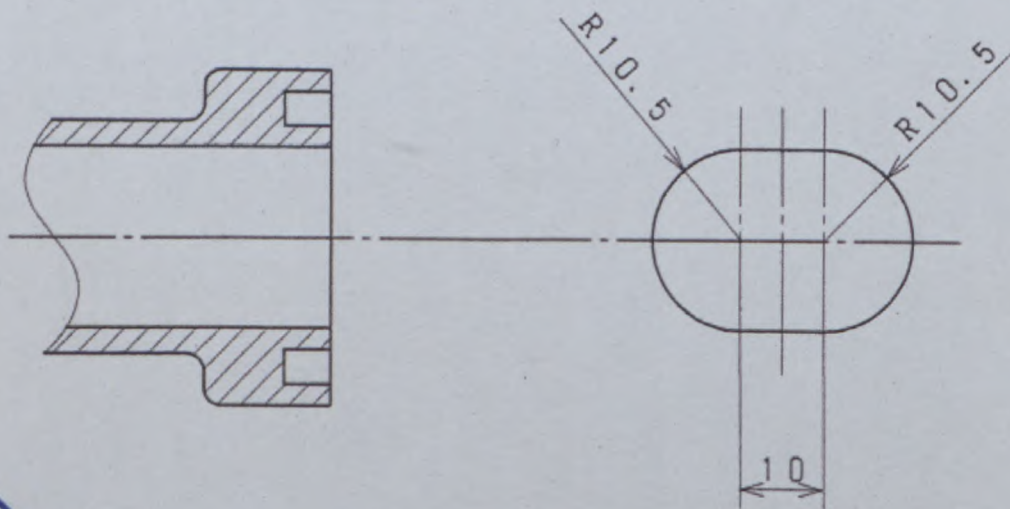
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%
エンジンポート図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホールド側



UNIT : mm

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダヘッド側



A
D
M
I
S
S
I
O
N

I
N
T
A
K
E

吸
気
系



Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

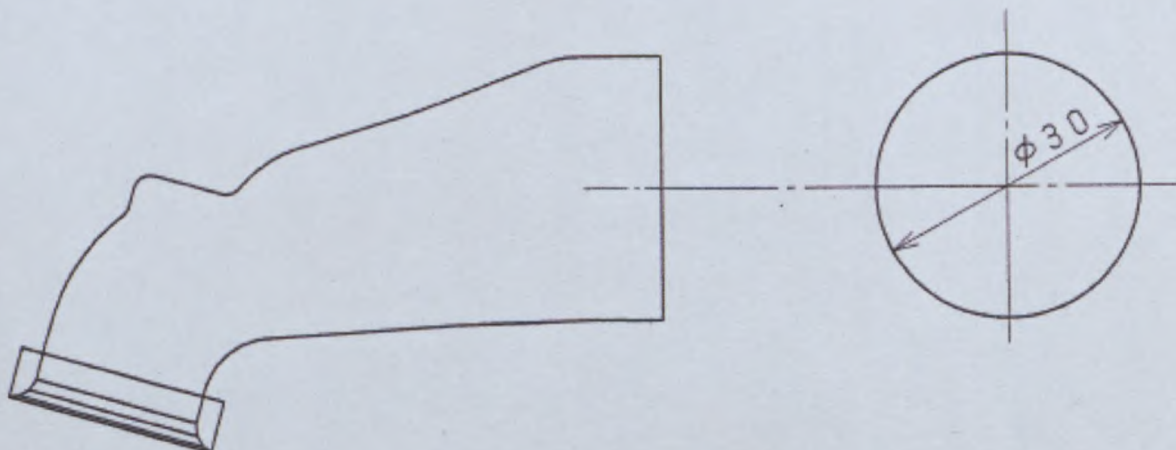
Modèle
Mode
モデル **M301S**

A-5685

JAF公認番号 **JA-210**

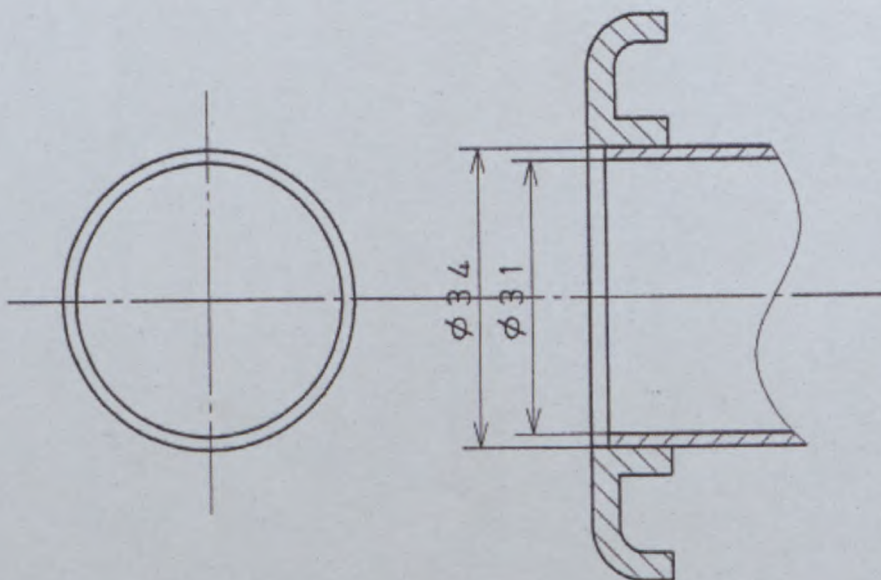
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%
 エンジンポート図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホールド側



UNIT : mm

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダヘッド側



E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T

E
X
H
A
U
S
T

排
気
系



Fédération Internationale de l'Automobile
 Chemin de Blandonnet, 2
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

Homologation N°

A-5685

JAF公認番号 **JA-210**

330. Système d'allumage
Ignition system 点火装置

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder
1シリンダー当たりのプラグの数 **1**

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors
ディストリビューターの数 **XXXX**

333. Système de lubrification
Lubrication system 潤滑装置

a) Type
Type
形式 **WET SUMP**

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps
オイルポンプの数 **1**

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir a) Nombre
Fuel tank 燃料タンク Number 数 **1**

b) Emplacement
Location 位置 **UNDER REAR FLOOR BELOW SEAT**

c) Matériau
Material 材質 **STEEL**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batteries a) Nombre b) Tension
Batteries バッテリー Number 数 **1** Tension 電圧 **12** volts



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

A-5685

JAF公認番号 **JA-210**

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. Roues motrices
Driven wheels 駆動輪

avant
front 前

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

arrière
rear 後

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

602. Embrayage
Clutch クラッチ

b) Système de commande
Control system 制御方式 **MECHANICAL**

c) Nombre de disques
Number of plates **1**
ディスクの数

603. Boîte de vitesses
Gearbox キヤボックス

a) Emplacement **ATTACHED TO ENGINE IN**
Location 位置 **ENGINE COMPARTMENT**

b) Marque "manuelle"
"Manual" make **DAIHATSU**
"マニュアル" 会社名

c) Marque "automatique"
"Automatic" make **DAIHATSU**
"オートマチック" 会社名

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control
制御の形式と位置

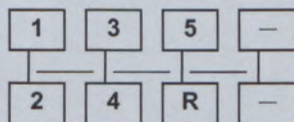
FLOOR, MECHANICAL

e) Rappports
Ratios キア比

	Manuelle / Manual / マニュアル			
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Const tant	Syn- chro
1	35/11	3.182	—	×
2	35/19	1.842	—	×
3	35/28	1.250	—	×
4	32/37	0.865	—	×
5	30/40	0.750	—	×
6	—	—	—	—
AR / R リハース	29/14×44/29	3.143	—	—
Constante Constant	××××	××××	—	—

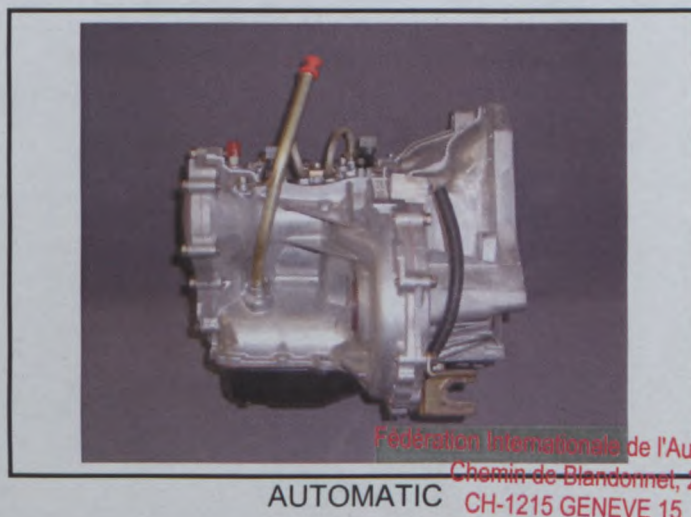
	Automatique / Automatic / オートマチック		
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Syn- chro
1	71/26	2.731	—
2	71×(31+26)/26× (31+71)	1.526	—
3	Direct	1.000	—
4	71/(31+71)	0.696	—
5	—	—	—
6	—	—	—
AR / R リハース	71/31	2.290	—

f) Grille de vitesses
Gear change gate
シフトパターン



g) Type de lubrification
Type of lubrication 潤滑方式 **SPLASHING**

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing キヤボックスケースとクラッチハウジング



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandornet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

A-5685

JAF公認番号 **JA-210**

604. Boîte de transfert / Différentiel central

Transfer box / Central differential

トランスファー / センターデフ

a) Rapports

Ratios ギア比 ××××

b) Nombre de dents

Number of teeth 歯数 ××××

c) Système de commande de boîte de transfert

Control system of transfer box

トランスファーの制御方式 ××××

d) Type de différentiel central

Type of central differential

センターデフの制御形式 ××××

605. Couple final

Final drive ファイナルドライブ

Avant / Front / 前

Arrière / rear / 後

a) Type de couple final

Type of final drive

ファイナルドライブの形式

HELICAL GEAR

××××

b) Rapport

Ratio ギア比

4.267

××××

c) Nombre de dents

Number of teeth 歯数

64/15

××××

e) Type de lubrification

Type of lubrication

潤滑形式

SPLASHING

××××

606. Arbres

Shafts シャフト

a) Type des arbres longitudinaux

Type of longitudinal shafts

プロペラシャフトのシャフトの継手形式 ××××

b) Matériau des arbres longitudinaux

Material of longitudinal shafts

プロペラシャフトの材質

××××

c) Type des demi-arbres transversaux

Type of transversal half-shafts

ドライブシャフトの継手形式

CONSTANT VELOCITY JOINT

d) Matériau des demi-arbres transversaux

Material of transversal half-shafts

ドライブシャフトの材質

STEEL

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動):

××××



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

A-5685

JAF公認番号 **JA-210**

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

701. Généralités General 全般

- a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション形式

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
	MACPHERSON	TRAILING TWIST BEAM
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs コイルスプリング*	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無
703. Ressorts à lames Leaf springs リーフスプリング*	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無
704. Barres de torsion Torsion bars トーションバースプリング*	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無

705. Autre type de suspension
Other type of suspension
他形式のサスペンション

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form
追加書式の記述を参照

707. Amortisseurs Shock absorbers ショックアブソーバー

- a) Nombre par roue
Number per wheel
1ホイール当りの数
- b) Type
Type 形式
- c) Principe de fonctionnement
Principle of operation
作動の原理

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a)	<u>1</u>	<u>1</u>
b)	<u>TELESCOPIC</u>	<u>TELESCOPIC</u>
c)	<u>HYDRAULIC</u>	<u>HYDRAULIC</u>

- T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle 取り外したフロントアクスル一式



- U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle 取り外したリアアクスル一式



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

A-5685

JAF公認番号 **JA-210**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues Wheels ホール	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Diamètre Diameter リム径	14 " / 356 mm	14 " / 356 mm

803. Freins Brakes ブレーキ	a) Système de freinage Braking system ブレーキ方式 DOUBLE, HYDRAULIC, ABS
b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders マスターシリンダーの数	TANDEM
c) Servo-frein Servo brakes サーボシステム	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes 有 <input type="checkbox"/> non / no 無
d) Régulateur de freinage Braking regulator ブレーキレギュレーター	<input type="checkbox"/> oui / yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non / no 無
b1) Alésages Bores ホア	19.0 mm / 19.0 mm
c1) Marque et type Make and type 会社名と形式	ADVICS, VACUUM
d1) Emplacement Location 位置	××××

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel 1ホール当りのシリンダー数	1	1
e1) Alésage Bore ホア	51.1 mm	17.4 mm
f) Freins à tambours Drum brakes ドラムブレーキ		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter 内径	×××× +/- 1.5 mm	165 +/- 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel 1ホール当りのシューの数	××××	2
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings シューの長さ	×××× +/- 1.5 mm	158 +/- 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings シューの幅	×××× +/- 1 mm	25 +/- 1 mm
g) Freins à disques Disc brakes ディスクブレーキ		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel 1ホール当りのパッドの数	2	××××
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel 1ホール当りのキャリパーの数	1	××××
g3) Matériau des étriers Caliper material キャリパーの材質	CAST-IRON	××××
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ	16 +/- 1 mm	×××× +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc ディスクの外径	246 +/- 1.5 mm	×××× +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface パッド摩擦面の外径	127 +/- 1.5 mm	×××× +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface パッド摩擦面の内径	85 +/- 1.5 mm	×××× +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads パッドの全長	96 +/- 1.5 mm	×××× +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs ベンチレテッドディスク	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes 有 <input type="checkbox"/> non / no 無	<input type="checkbox"/> oui / yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non / no 無



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

A-5685

JAF公認番号 **JA-210**

h) Frein de stationnement :
Parking brake : パーキングブレーキ :

h1) Système de commande
Control system 作動方式 **CABLE**

h2) Emplacement de la commande
Location of lever
レバ-の位置

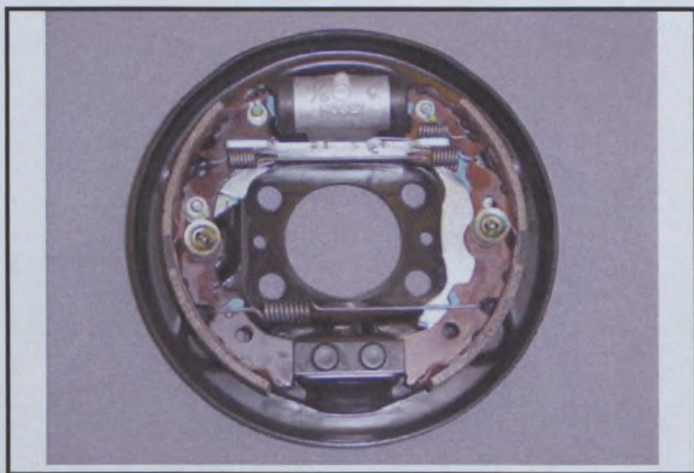
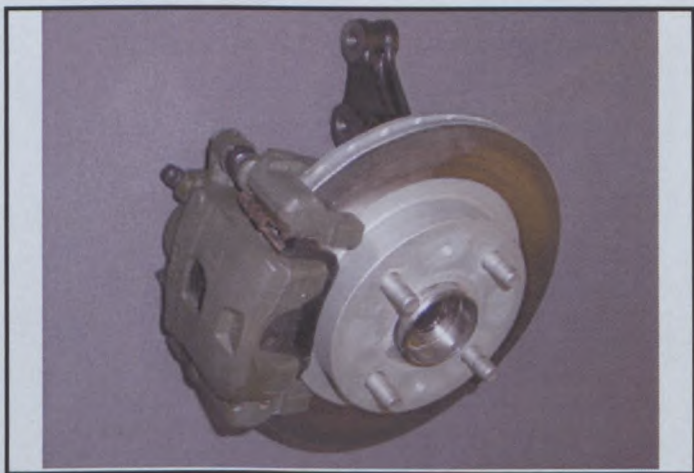
h3) Effet sur roues
On which wheels
作動ホイ-ル

<input type="checkbox"/> Avant Front 前	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière Rear 後
---	---

CENTRAL TUNNEL BETWEEN SEATS

V) Frein avant
Front brake フロントブレーキ

W) Frein arrière
Rear brake リアブレーキ



804. Direction
Steering ステアリング*

a) Type
Type 形式

b) Servo-assistance
Power assisted
パ-ワーステアリング*

Type
Type 形式

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Type	<u>RACK&PINION</u>	XXXX
b) Servo-assistance	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無
Type	<u>ELECTRIC</u>	XXXX



Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

A-5685

JAF公認番号 **JA-210**

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur Interior 室内
- a) Ventilation Ventilation 換気 oui yes 有 non no 無
- b) Chauffage Heating ヒーター oui yes 有 non no 無
- f) Toit ouvrant optionnel Optional sun roof オプションサンルーフ oui yes 有 non no 無
- f1) Type Type 形式 **XXXX**
- f2) Système de commande Control system 制御方式 **XXXX**

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
ELECTRICAL	ELECTRICAL

X) Tableau de bord Dashboard ダッシュボード



Y) Toit ouvrant Sunroof サンルーフ



902. Extérieur Exterior 室外
- a) Nombre de portes Number of doors ドアの数 **4**
- b) Hayon Tailgate テールゲート oui yes 有 non no 無

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
STEEL	STEEL

c) Matériau des portières Door material ドアの材質

d) Matériau du capot avant Front bonnet material フロントボンネットの材質

STEEL

f) Matériau de la carrosserie Bodywork material 車体の材質

STEEL

h) Matériau de lunette arrière Rear window material リアウィンドウの材質

TEMPERED GLASS

e) Matériau du capot arrière / hayon Rear bonnet / tailgate material リアボンネット/テールゲートの材質

STEEL

i) Matériau des glaces de custode Rear quarter window material リアクォーターウィンドウの材質

TEMPERED GLASS

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
TEMPERED GLASS	TEMPERED GLASS
POLYPROPYLENE	POLYPROPYLENE

k) Matériau des vitres latérales Side window material サイドウィンドウの材質

l) Matériau du pare-choc Material of bumper バンパーの材質



Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

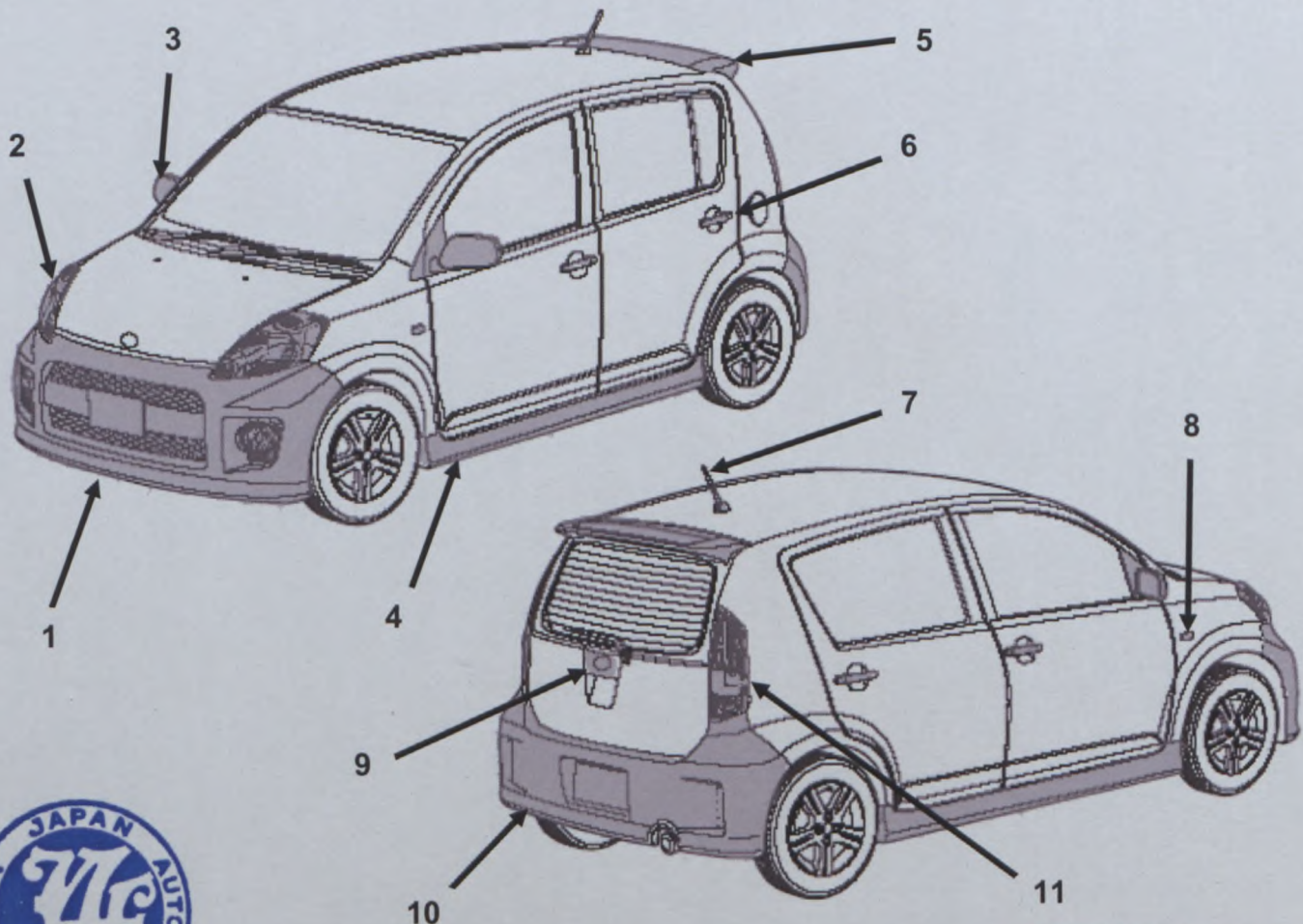
Homologation N°

A-5685

JAF公認番号 **JA-210**

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE NON METALLIQUES / NON METALLIC PARTS OF THE BODY / 車体の非金属部品

Numéro / Number / 番号	Pièce / Part / 部品	Matériau / Material / 材質
1	FRONT BUMPER COVER	POLYPROPYLENE
2	HEAD LAMP	POLYCARBONATE
3	OUTER REAR VIEW MIRROR	ACRYLONITRILE BUTADIENE STYRENE RESIN
4	SIDE STONE GUARD	POLYPROPYLENE
5	ROOF END SPOILER	ACRYLONITRILE BUTADIENE STYRENE RESIN
6	HANDLE, DOOR OUTSIDE	POLYCARBONATE
7	ROD, ANTENNA	ELASTOMER
8	SIDE TURN SIGNAL LAMP	POLYBUTYLENE TEREPHTHALATE RESIN
9	BACK DOOR OUTSIDE HANDLE COVER	ACRYLONITRILE BUTADIENE STYRENE RESIN
10	REAR BUMPER COVER	POLYPROPYLENE
11	REAR COMBINATION LAMP	POLYBUTYLENE TEREPHTHALATE RESIN



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

Homologation N°

A-5685

JAF公認番号 **JA-210**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

[1] Commercial name

102. Commercial name(S)-Model and type

DAIHATSU BOON(M301S) : DOMESTIC

DAIHATSU SIRION(M301S) : OVERSEAS

[2] Final drive

605. Final drive of automatic gear box

	Front	Rear
b) Ratio	4.032	××××
c) Number of teeth	(58/55) × (65/17)	××××





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟



Groupe ,Group **A / B**

Homologation N°

A-5685

Extension N°

JAF公認番号 **JA-210**

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS
室内寸法の証明書

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

車両:会社名

DAIHATSU MOTOR CO.,LTD

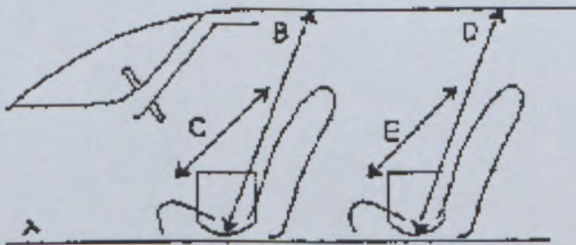
Modèle et type

Model and type

モデルと型式

DAIHATSU SIRION/BOON(M301S)

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations
車両公認規則で定義された室内寸法

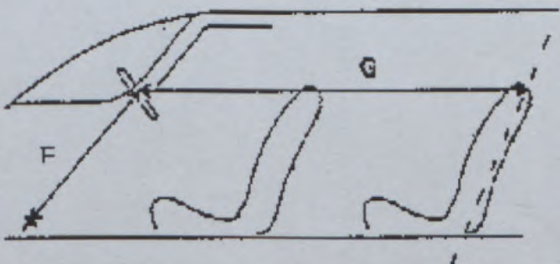


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats)
(前座席上部の高さ) **970** mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats)
(前座席の中) **1,190** mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) **945** mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats)
(後座席の中) **1,280** mm



F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - Brake pedal)
(ステアリングホイール - ブレーキペダル) **647** mm

G (Volant - Paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - Rear bulkhead)
(ステアリングホイール - 後部バルクヘッド) **1,620** mm

H = F + G = 2,267 mm



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

A-5685



Groupe ,Group **A / B / N**

Extension N°

01/01 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **JA-210 VO-1/1**

JAF発効日 **2005年5月31日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

車両 : 製造会社名

DAIHATSU MOTOR CO.,LTD

Modèle et type

Model and type

モデルと型式

DAIHATSU SIRION/BOON(M301S)

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 JUL. 2005

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																													
12	6 603	<p>POWER TRAIN e) Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Number of teeth</th> <th>Manual Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>34/ 11</td> <td>3.091</td> <td>—</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>37/ 18</td> <td>2.056</td> <td>—</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>31/ 20</td> <td>1.550</td> <td>—</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>29/ 25</td> <td>1.160</td> <td>—</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>29/ 33</td> <td>0.879</td> <td>—</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>AR/ R</td> <td>29/ 14x 44/ 29</td> <td>3.143</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>x x x x</td> <td>x x x x</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>		Number of teeth	Manual Ratio	Constant	Synchro	1	34/ 11	3.091	—	x	2	37/ 18	2.056	—	x	3	31/ 20	1.550	—	x	4	29/ 25	1.160	—	x	5	29/ 33	0.879	—	x	6	—	—	—	—	AR/ R	29/ 14x 44/ 29	3.143	—	—	Constant	x x x x	x x x x	—	—
	Number of teeth	Manual Ratio	Constant	Synchro																																											
1	34/ 11	3.091	—	x																																											
2	37/ 18	2.056	—	x																																											
3	31/ 20	1.550	—	x																																											
4	29/ 25	1.160	—	x																																											
5	29/ 33	0.879	—	x																																											
6	—	—	—	—																																											
AR/ R	29/ 14x 44/ 29	3.143	—	—																																											
Constant	x x x x	x x x x	—	—																																											



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Model
モデル **M301S**

Homologation N°

A-5685

Extension N°

01/01 VO

JAF公認番号

JA-210 VO-1/1

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																													
12	6 603	<p>POWER TRAIN e) Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Number of teeth</th> <th>Manual Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>36/ 13</td> <td>2.769</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>32/ 17</td> <td>1.882</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>29/ 20</td> <td>1.450</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>26/ 23</td> <td>1.130</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>24/ 25</td> <td>0.960</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>29/ 14× 44/ 29</td> <td>3.143</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>x x x x</td> <td>x x x x</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>		Number of teeth	Manual Ratio	Constant	Synchro	1	36/ 13	2.769	—	—	2	32/ 17	1.882	—	—	3	29/ 20	1.450	—	—	4	26/ 23	1.130	—	—	5	24/ 25	0.960	—	—	6	—	—	—	—	AR/R	29/ 14× 44/ 29	3.143	—	—	Constant	x x x x	x x x x	—	—
	Number of teeth	Manual Ratio	Constant	Synchro																																											
1	36/ 13	2.769	—	—																																											
2	32/ 17	1.882	—	—																																											
3	29/ 20	1.450	—	—																																											
4	26/ 23	1.130	—	—																																											
5	24/ 25	0.960	—	—																																											
6	—	—	—	—																																											
AR/R	29/ 14× 44/ 29	3.143	—	—																																											
Constant	x x x x	x x x x	—	—																																											
13	6 605	<p>POWER TRAIN Final Drive b) Ratios c) Number of teeth</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Number of teeth</th> <th>Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>65/ 14</td> <td>4.643</td> </tr> <tr> <td>66/ 14</td> <td>4.714</td> </tr> <tr> <td>66/ 13</td> <td>5.077</td> </tr> <tr> <td>66/ 12</td> <td>5.500</td> </tr> <tr> <td>61/ 11</td> <td>5.545</td> </tr> <tr> <td>65/ 11</td> <td>5.909</td> </tr> </tbody> </table>	Number of teeth	Ratio	65/ 14	4.643	66/ 14	4.714	66/ 13	5.077	66/ 12	5.500	61/ 11	5.545	65/ 11	5.909																															
Number of teeth	Ratio																																														
65/ 14	4.643																																														
66/ 14	4.714																																														
66/ 13	5.077																																														
66/ 12	5.500																																														
61/ 11	5.545																																														
65/ 11	5.909																																														



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

A-5685

Extension N°

02/02 VO

Groupe, Group **A**

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **JA-210 VO-2/2**

JAF発効日 **2006年7月1日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

- VO** Variante option / Option variant
オプション変型
- VP** Variante de Production / Production variant
プロダクション変型
- ER** Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **DAIHATSU MOTOR CO.,LTD**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **DAIHATSU SIRION/BOON(M301S)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日 **01 JUL. 2006**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
5	3 320	ENGINE Flywheel Photo N° 1 : Clutch side of flywheel Photo N° 2 : Engine side of flywheel b) Minimum weight with starter ring : 4450 g Number of teeth : 103 (same as original) Maximum diameter : Φ265 (same as original)

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: +41 22 544 44 00
Fax Sport: +41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Homologation N°

N-5685

社団法人 日本自動車連盟



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N
グループNの補足公認書式

JAF公認番号 **FN-081**

JAF発効日 **2005年5月31日**

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **DAIHATSU MOTOR**
車両 : 製造会社名 **CO.,LTD**

Modèle et type
Model and type **DAIHATSU**
モデルと型式 **SIRION/BOON(M301S)**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JUIL. 2005

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

重要 :

この書式は、グループN車両で参加するためのグループA基本公認書式に対する追加情報を全て含む。情報が矛盾する場合は、この書式に記載されたもののみがグループNとして考慮される。

1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

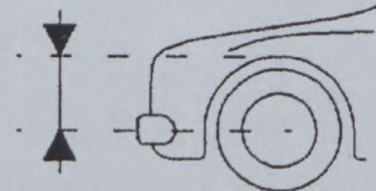
103. Cylindrée
Cylinder capacity **1298.0** cm³
総排気量
Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity XXXX x XXXX = XXXX cm³
修正総排気量

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

201. Poids minimum
Minimum weight **893** kg
最低重量

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Ouverture du passage de roue
Minimum height center hub / Wheel arch opening
ホイールハブ / アーチ開口部の最低高さ

a) Avant **359** mm
Front 前
b) Arrière **346** mm
Rear 後



207. Voie maximum
Maximum track 最大トレッド

a) Avant **1,470** mm
Front 前
b) Arrière **1,475** mm
Rear 後



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

Homologation N°

N-5685

JAF公認番号 **FN-081**

3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

302. Nombre de supports
Number of supports **3**
マウントの数

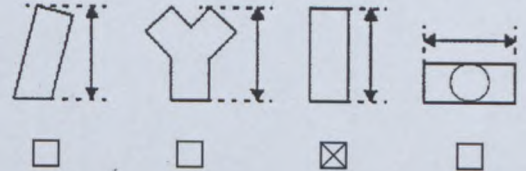
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber **36.1** cm³
燃焼室の最低総容積

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **22.6** cm³
シリンダーヘッド内の燃焼室の最低容積

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **10.0** : 1
最大圧縮比(R)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block **246** mm
シリンダーブロックの最低高

selon dessin
according to drawing
この図面による



313. Chemises
Sleeves
スリーブ

b) Matériau
Material **××××**
材質

317. Piston
Piston
ピストン

a) Matériau
Material **ALUMINUM ALLOY**
材質

b) Nombre de segments
Number of rings **3**
ピストンリング数

c) Poids minimum
Minimum weight **275** g
ピストン最低重量

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **28.0** +/- 0.1 mm
ピン中心からピストン頂点までの距離

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **- 0.9** +/- 0.15 mm
上死点でのピストン頂点とシリンダーブロック平面との間隔

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume **7.4** +/- 0.5 cm³
ピストン凹部容積

AA) Piston
Piston / ピストン



319. Vilebrequin
Crankshaft クランクシャフト

i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins クランクピン最大外径 **40.0** mm

321. Culasse
Cylinderhead シリンダーヘッド

c) Hauteur minimum
Minimum height 最低高 **113** mm

d) Endroit de la mesure
Where measured 測定位置 **FROM TOP OF CYLINDERHEAD TO BOTTOM OF CYLINDERHEAD**

322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.4** +/- 0.2 mm
締め付け時のガasket厚さ

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

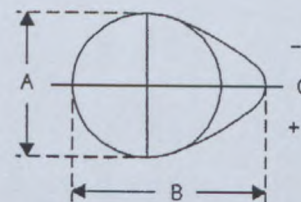
Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

N-5685

JAF公認番号 **FN-081**

325. **Arbre à cames** e) Diamètre des paliers
Camshaft Diameter of bearings **23.0** mm
カムシャフト ベアリング直径
- g) Dimensions de la came Admission A = **33.0** +/- 0.1 mm
Cam dimensions カム諸元 Inlet 吸気 B = **40.2** +/- 0.1 mm
Echappement A = **32.9** +/- 0.1 mm
Exhaust 排気 B = **39.6** +/- 0.1 mm



Note : Les tolérances s'appliquent avec le même signe pour A et B
The tolerances must be used with the same sign for A and B
AとBの寸法に対しては同一方向の公差が適用される (+または-)

326. **Distribution** a) Jeu théorique de distribution admission échappement
Timing タイミング Theoretical clearance for valve timing intake **0.25** mm exhaust **0.38** mm
理論的バルブクリアランス 吸気 排気

- d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.1 mm) / Lift in mm (+/- 0.1 mm)
0	7.2			0	6.7		
- 5	7.1	+ 5	7.1	- 5	6.6	+ 5	6.6
- 10	6.9	+ 10	6.9	- 10	6.4	+ 10	6.4
- 15	6.6	+ 15	6.6	- 15	6.1	+ 15	6.1
- 30	4.6	+ 30	4.6	- 30	4.2	+ 30	4.2
- 45	1.6	+ 45	1.6	- 45	1.2	+ 45	1.2
- 60	0	+ 60	0	- 60	0	+ 60	0
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.
全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

- e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	7.0 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	6.3 +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a
第326a項に則った隙間で
Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

N-5685

JAF公認番号 **FN-081**

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Intake 吸気系 Number of springs per valve **1**
各バルブ当りのスプリング数

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics : スプリング特性 :

Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de
Under a load of **38.0** kg, the max. length of the spring is **30.5** mm
荷重 kg におけるスプリング最大長

k) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs **22.9** +/- 0.2 mm
スプリング外径

m) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire **3.2** +/- 0.1 mm
スプリング線径

l) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils **9.2**
スプリングコイルの巻き数

n) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs **45.5** mm
スプリング最大自由長

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape
Exhaust 排気系 Number of springs per valve **1**
各バルブ当りのスプリング数

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics : スプリング特性 :

Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de
Under a load of **38.0** kg, the max. length of the spring is **30.5** mm
荷重 kg におけるスプリング最大長

l) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs **22.9** +/- 0.2 mm
スプリング外径

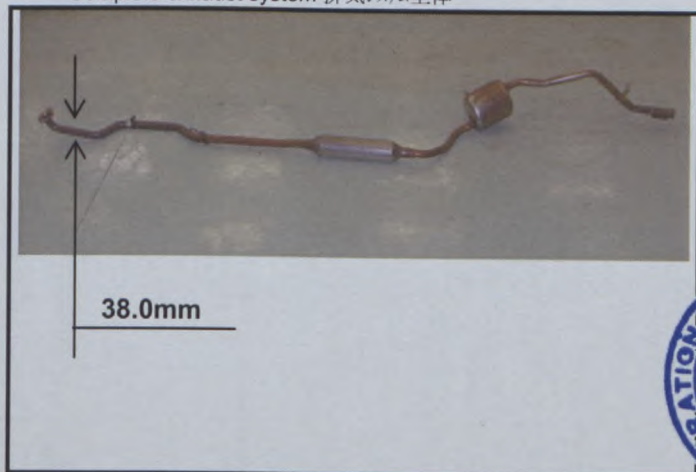
n) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire **3.2** +/- 0.1 mm
スプリング線径

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer **38.0** mm +/- 5%
排気マニホールドと最初の消音器間のパイプ外径

m) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils **9.2**
スプリングコイルの巻き数

o) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs **45.5** mm
スプリング最大自由長

BB) Echappement complet
Complete exhaust system 排気システム全体



329. Système anti-pollution a) oui non
Anti-pollution system yes 有 no 無
公害防止対策装置

b) Description **THREE-WAY CATALYTIC CONVERTER WITH OXYGEN SENSOR,**
Description 記述 **CHARCOAL CANISTER**

330. Système d'allumage a) Type **ESA** d) Nombre de bobines
Ignition system 点火装置 Type 方式 **(ELECTRONIC SPARK ADVANCE)** Number of coils コイルの数 **4**

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

N-5685

JAF公認番号 **FN-081**

331. **Système de refroidissement**
Cooling system 冷却装置

Capacité
Capacity 容量 **4.0** l

332. **Ventilateur de refroidissement**
Cooling fan クーリングファン

a) Nombre
Number 数 **1**

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw **300** mm
ファン外径

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw **POLYPROPYLENE**
ファン材質

d) Nombre de pales
Number of blades **5**
ファンプレート数

e) Type d'entraînement
Type of drive 駆動方式 **ELECTRIC MOTOR**

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in 自動停止装置 oui
yes 有 non
no 無

333. **Système de lubrification**
Lubrication system 潤滑装置

c) Capacité totale
Total capacity オイル総容量 **4.0** l

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s) オイルクーラー

oui
yes 有 non
no 無

Nombre
Number 数 **XXXX**

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) **XXXX**
オイルクーラー位置

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) **XXXX**
オイルクーラーの形式

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. **Réservoir**
Fuel tank 燃料タンク

d) Capacité totale
Total capacity **40** l
総容量

e) Emplacement des orifices
Filler hole locations **REARWARD ON LEFT HAND SIDE**
給油口の位置

402. **Pompe(s) à essence**
Fuel pump(s) 燃料ポンプ

a) Electrique
Electrical 電気式 Mécanique
Mechanical 機械式

b) Nombre
Number 数 **1**

c) Marque et type
Make and type **DENSO**
製造会社名と形式

d) Emplacement
Location **IN FUEL TANK**
位置

e) Débit maximum
Maximum flow **1.33** l / mn à **294** t/mn
最大流量 **1.33** l / mn at **294** rpm
kPa

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. **Batterie(s)**
Batterie(s) バッテリー

c) Emplacement
Location 位置 **IN ENGINE COMPARTMENT**

502. **Génératrice(s)**
Generator(s) ジェネレーター

a) Nombre
Number **1**
数

b) Type
Type **ALTERNATOR**
形式

c) Système d'entraînement
Drive system 駆動方式 **V-RIBBED BELT**

d) Puissance nominale
Nominal power 公称能力 **840** watts

503. **Phares escamotables**
Retractable headlights
リトラクタブルヘッドランプ

a) oui
yes 有 non
no 無

b) Système de commande
Control system **XXXX**
駆動方式



Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

Homologation N°
N-5685

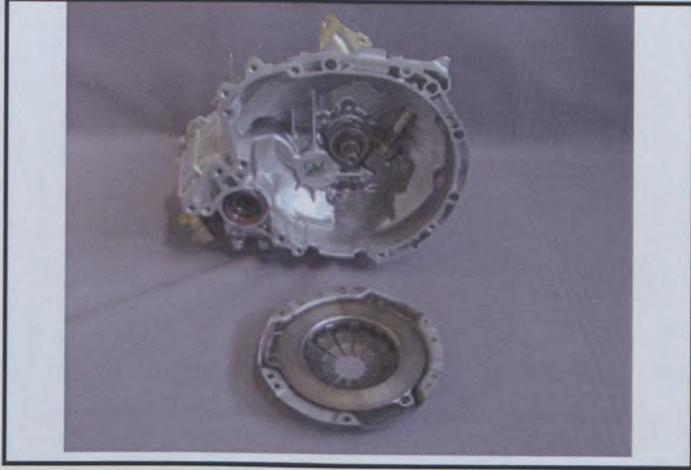
JAF公認番号 **FN-081**

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

602. Embrayage a) Type
Clutch Type **DRY**
クラッチ 形式

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) **190** +/- 2 mm
クラッチディスク直径

CC) Embrayage
Clutch クラッチ



603. Boîte de vitesses
Gearbox キヤボックス

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler オイルクーラー

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

Type
Type 形式 XXXX

604. Boîte de transfert / différentiel central
Transfer box / central differential トランスファー / センターデフ

e) Répartition du couple e1) Avant Arrière e2) Nombre de dents
Torque distribution トルク配分 Front 前 XXXX % Rear 後 XXXX % Number of teeth 歯数 XXXX

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation XXXX
センターデフの差動制限方式

605. Couple final
Final drive ファイナルドライブ

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後				
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation デフ差動制限方式	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>				
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler オイルクーラー	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes 有</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no 無</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes 有</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no 無</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無					
<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無					
Type Type 形式	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>				



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

Homologation N°

N-5685

JAF公認番号 **FN-081**

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs コイルスプリング

a) Matériau
Material 材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
STEEL	STEEL

703. Ressorts à lames
Leaf springs リーフスプリング

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf
メインリーフ材質
Matériau de 2^e lame
Material of 2nd leaf
第2リーフ材質
Matériau de 3^e lame
Material of 3rd leaf
第3リーフ材質
Matériau de 4^e lame
Material of 4th leaf
第4リーフ材質
Matériau de 5^e lame
Material of 5th leaf
第5リーフ材質
Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf
補助リーフ材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>

704. Barres de torsion
Torsion bars トーションバー

c) Matériau
Material 材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>

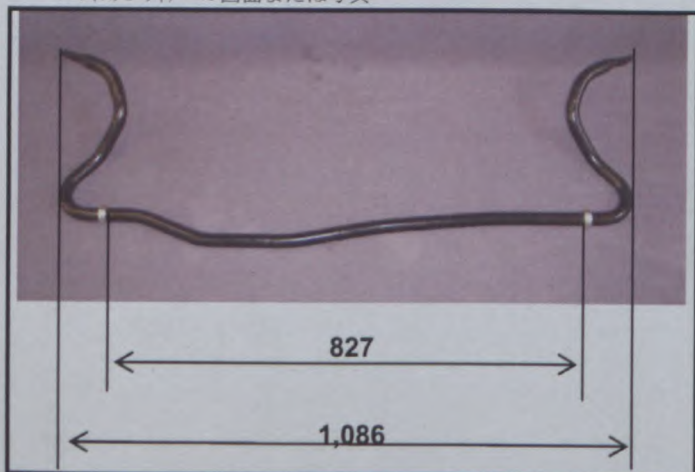
706. Stabilisateur
Stabiliser スタビライザー

a) Longueur efficace
Effective length 有効長
b) Diamètre efficace
Effective diameter 有効径
c) Matériau
Material 材質

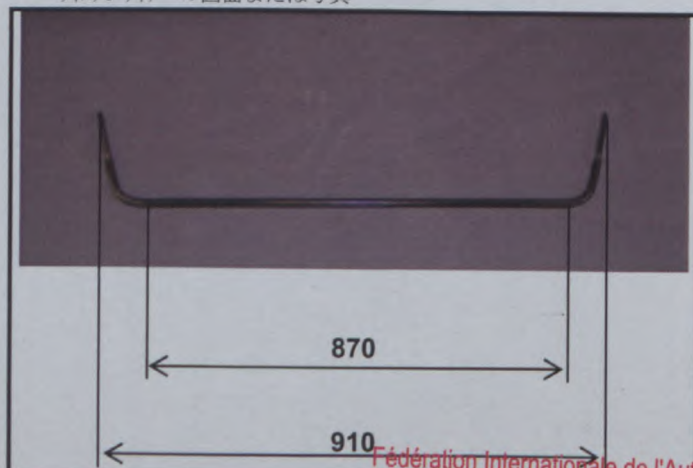


Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
827 mm +/- 1%	870 mm +/- 1%
25.0 mm	16.0 mm
STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser
フロントスタビライザーの図面または写真



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser
リアスタビライザーの図面または写真



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M301S**

Homologation N°
N-5685

JAF公認番号 **FN-081**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

**801. Roues
Wheels ホイール**

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後	Secours / Spare / スペア
a) Diamètre Diameter リム径	<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>14</u> "
	<u>356</u> mm	<u>356</u> mm	<u>356</u> mm
b) Largeur Width リム幅	<u>5</u> "	<u>5</u> "	<u>4</u> "
	<u>127</u> mm	<u>127</u> mm	<u>102</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

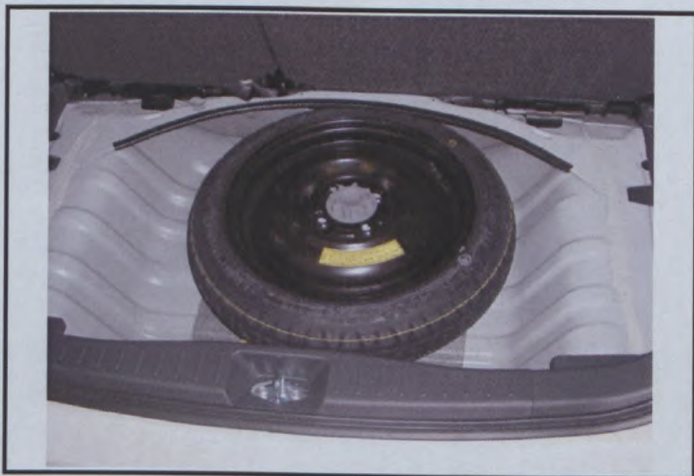
Location of the spare wheel

BEHIND REAR SEAT

スペアホイール搭載位置

EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location 所定の場所にあるスペアホイール



9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

**901. Intérieur
Interior
室内**

c) Climatisation
Air conditioning
エアコンデ^スイショナー

oui / yes 有 non / no 無



d) Sièges
Seats 座席

d1) Type des sièges arrière

Type of rear seats 後部座席の形式 **SEPARATE**

d2) Appuie-tête
Headrest ヘッドレスト

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes 有 <input type="checkbox"/> non / no 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes 有 <input type="checkbox"/> non / no 無

d4) Siège arrière rabattable

Rear seat can be folded 可倒式後部座席

oui / yes 有 non / no 無

e) Plage arrière
Rear ledge 後部棚

oui / yes 有 non / no 無

e1) Matériau

Material 材質 **XXXX**

**902. Extérieur
Exterior 室外**

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper リヤワイパー

oui / yes 有 non / no 無

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

[1] Commercial name

102. Commercial name(s)-Model and type

DAIHATSU BOON(M301S) : DOMESTIC

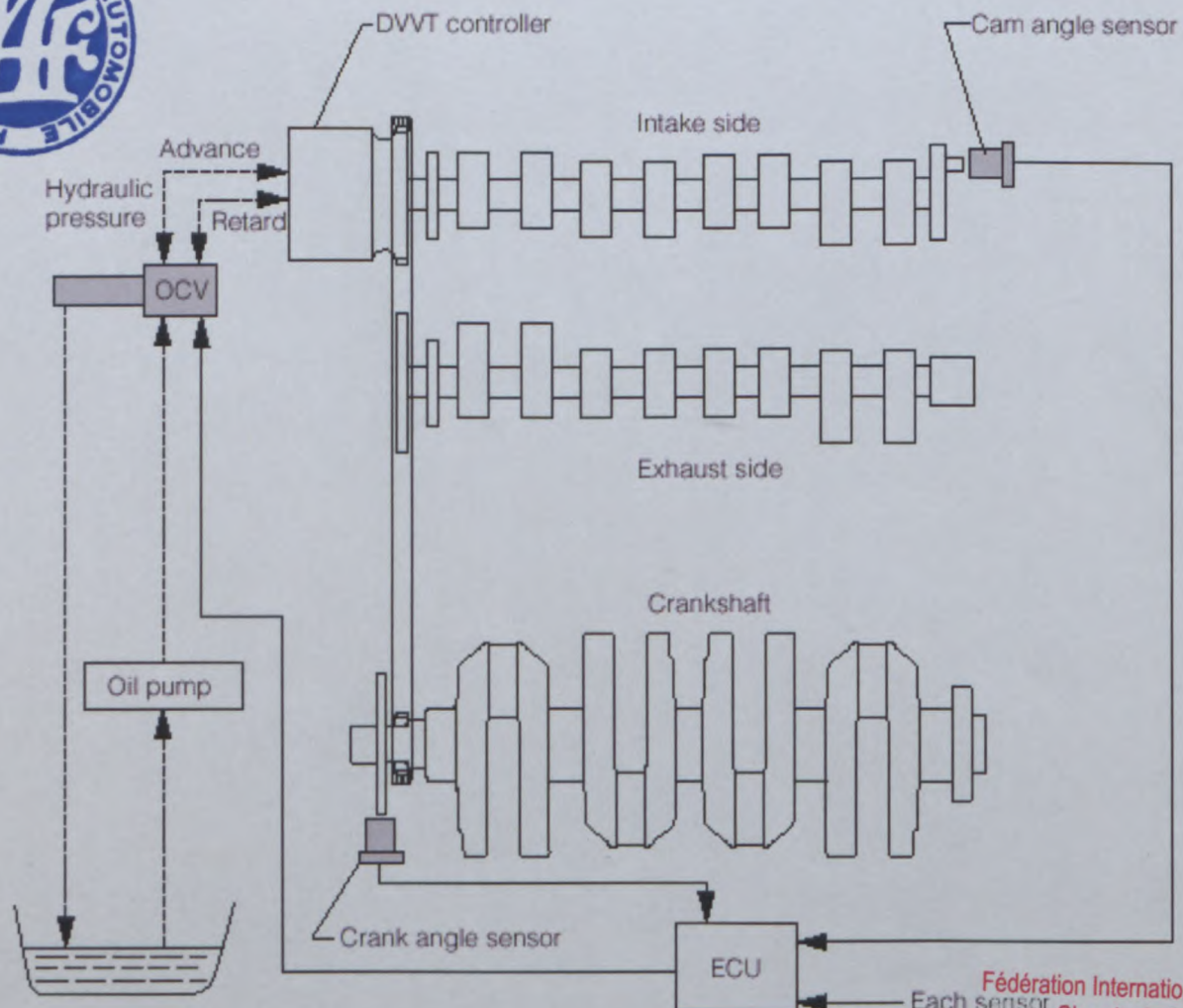
DAIHATSU SIRION(M301S) : OVERSEAS

[2] Engine

325. Camshaft: DVVT system

(1) Description

The engine control computer controls the OCV (oil control valve) according to the engine speed, pressure in the intake manifold, etc. In this way, the phase of the camshaft No.1 (intake side) is controlled to an optimum condition by applying the engine hydraulic pressure to the front and rear of the vane of the DVVT controller mounted to the camshaft No. 1 (intake side).



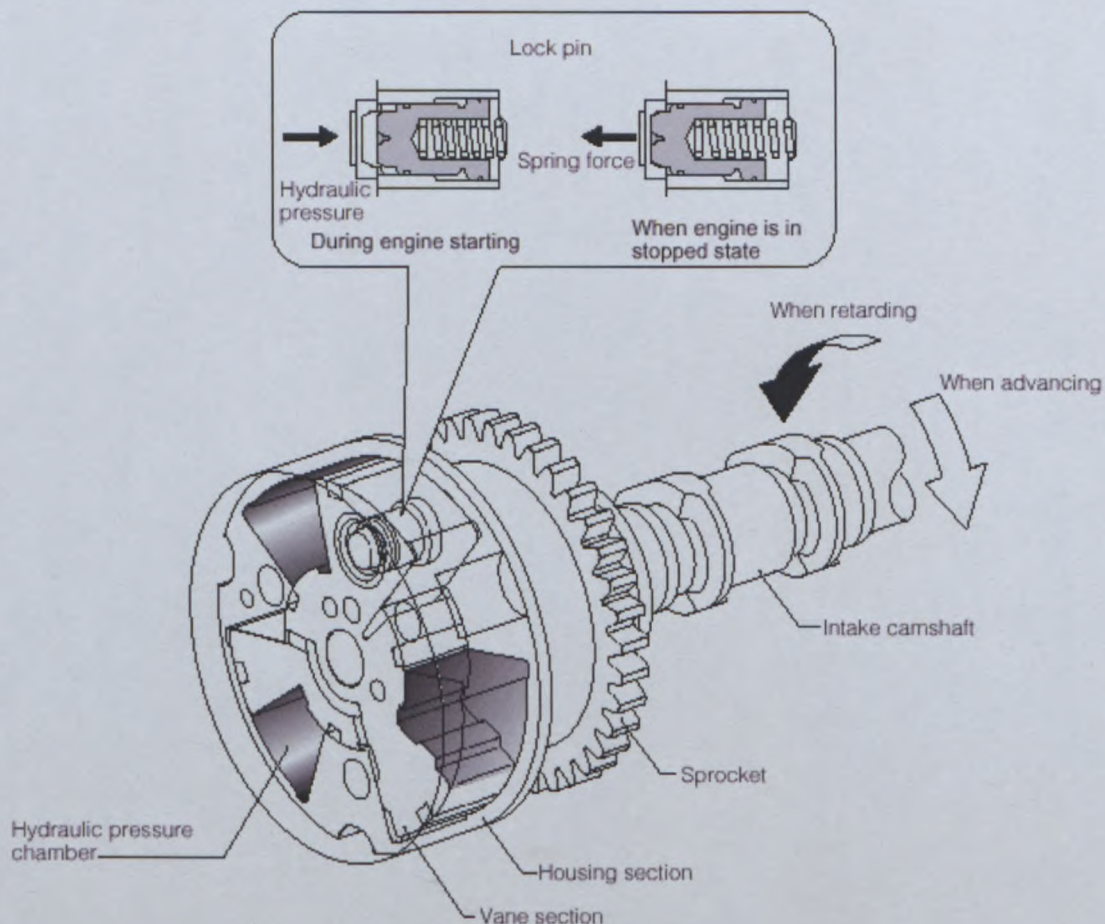
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

(1) DVVT Controller

It consists of the housing section secured on the sprocket driven by the timing chain and the vane section secured on the camshaft No.1 (intake side).

The vane section rotates in the circumference direction in relation to the housing by controlling the hydraulic pressure of the two hydraulic pressure chambers (advance chamber and retard chamber) consisting of the housing and vane. Thus, the phase of the camshaft No.1 is varied continuously. Consequently, the valve timing is controlled optimally.

During the engine starting period, the vane is pushed against the most retard angle side by the turning of the housing. Then, the vane is locked by the pin. After the engine has started, the pin will be released automatically by the control hydraulic pressure.



606. Gearbox(automatic)

h) Oil cooler : YES, Type : RADIATOR





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe ,Group **A/B/N**

Homologation N°

N-5685

Extension N°

01/01 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **FN-081 VO-1/1**

JAF発効日 **2005年5月31日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **DAIHATSU MOTOR CO.,LTD**

車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **DAIHATSU SIRION/BOON(M301S)**

モデルと型式

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 JUL. 2005

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																														
12	6 603	<p>POWER TRAIN e) Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Number of teeth</th> <th>Manual Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>34/ 11</td> <td>3.091</td> <td>—</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>37/ 18</td> <td>2.056</td> <td>—</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>31/ 20</td> <td>1.550</td> <td>—</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>29/ 25</td> <td>1.160</td> <td>—</td> <td>x</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>29/ 33</td> <td>0.879</td> <td>—</td> <td>x</td> </tr> </tbody> </table>		Number of teeth	Manual Ratio	Constant	Synchro	1	34/ 11	3.091	—	x	2	37/ 18	2.056	—	x	3	31/ 20	1.550	—	x	4	29/ 25	1.160	—	x	5	29/ 33	0.879	—	x
	Number of teeth	Manual Ratio	Constant	Synchro																												
1	34/ 11	3.091	—	x																												
2	37/ 18	2.056	—	x																												
3	31/ 20	1.550	—	x																												
4	29/ 25	1.160	—	x																												
5	29/ 33	0.879	—	x																												



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Model
モテノ **M301S**

Homologation N°

N-5685

Extension N°

01/01 VO

JAF公認番号

FN-081 VO-1/1

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述						
13	6 605	<p>POWER TRAIN Final Drive b) Ratios c) Number of teeth</p> <table border="1"><thead><tr><th>Number of teeth</th><th>Ratio</th></tr></thead><tbody><tr><td>66/ 13</td><td>5.077</td></tr><tr><td>61/ 11</td><td>5.545</td></tr></tbody></table> <p>Mechanical Limited slip Differential Assembly (photo N° 1) Disassembly (photo N° 2)</p>	Number of teeth	Ratio	66/ 13	5.077	61/ 11	5.545
Number of teeth	Ratio							
66/ 13	5.077							
61/ 11	5.545							



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Model
モデル **M301S**

Homologation N°

N-5685

Extension N°

01/01 VO

JAF公認番号

FN-081 VO-1/1

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2

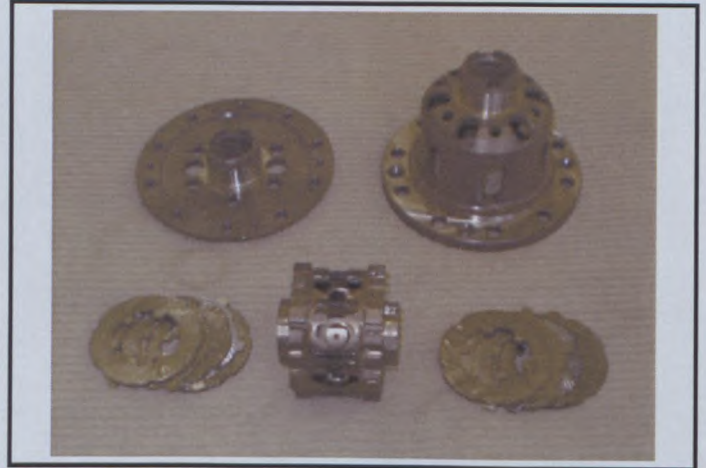


PHOTO N°

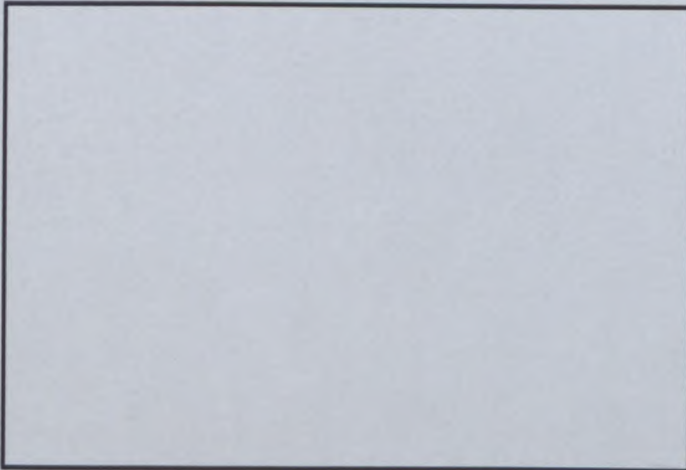


PHOTO N°

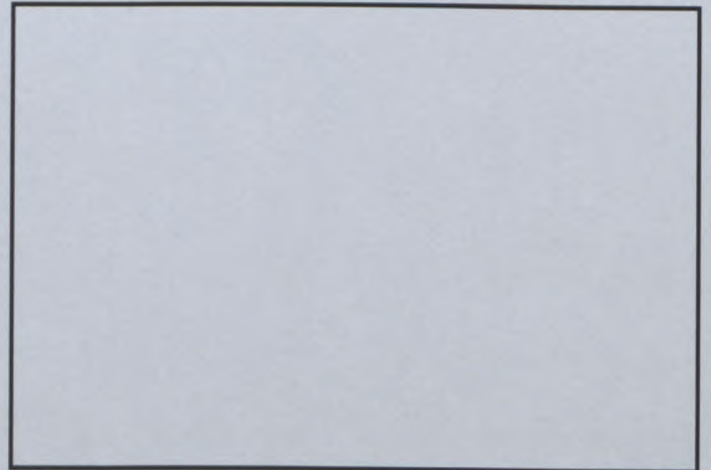


PHOTO N°



PHOTO N°

