

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer RENAULT Modèle / Model R 17 TS - type 1318 - 1326
Cylindrée / Cylinder capacity 1647 cm³

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer RENAULT

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT

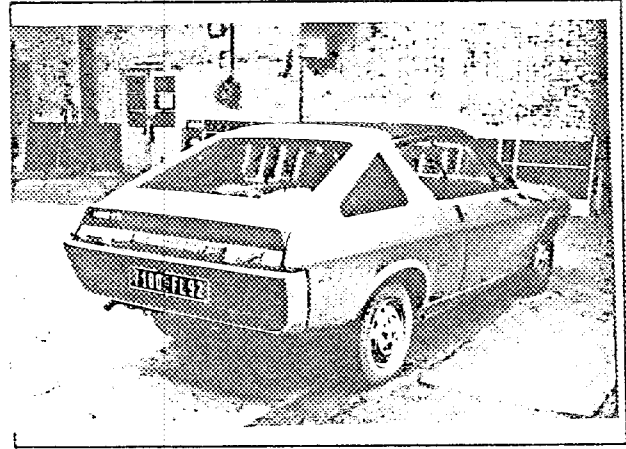
Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.5.77

Modèle homologué en groupe 1
Model recognized in group

Numéro d'homologation 5658
Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTERISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2440 mm Gauche 2440 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1628 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1626 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4262 mm Sans pare-chocs 4200 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Roues indépendantes AR Essieu rigide
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.

(Photo E)



[Handwritten signature]

NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

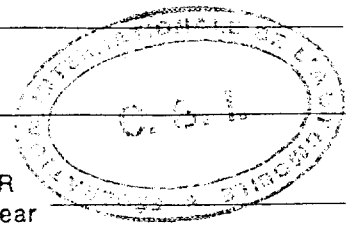
Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 17 TS N° 5658

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne verticaux
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement liquide
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur coffre AV en AV de l'axe AV
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - ~~AR~~ Avant
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Vers l'AR en arrière de l'axe AV
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tôle d'acier AR /
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tôle d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité (lunette chauffante)
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre de sécurité sur coupé 1318 feuilleté sur découvrable 1328
Material of windscreen feuilleté disponible
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre de sécurité
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre de sécurité
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Lève vitres élec- AR
Sliding system of door windows Front trique Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) } Drap 15,5 kg chacun
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) } Simili 15,9 kg chacun
} Cuir 16,5 kg chacun
- 31) Matériau du pare-choc AV Acier chromé revêtu de caout- Poids 10,800 kg
Front bumper material chouc Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Plastique Poids 9 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui/non / yes/no.



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 17 TS N° 5658

DIRECTION / STEERING

- 40) Type A crémaillère
 41) Servo-assistance non

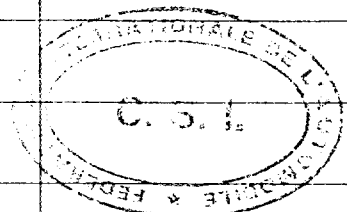
SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Hélicoïdal
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Hélicoïdal
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 3 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hydraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : A dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 (tandem)
 Number of master-cylinders

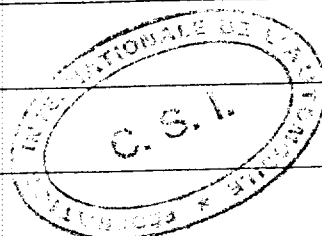
| | AVANT / FRONT | ARRIERE / REAR |
|---|---------------------|-----------------------|
| 53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel | 1 | 1 |
| 54) Alésage Bore | 54 mm | 22 mm |
| Freins à tambour / Drum brakes | | |
| 55) Diamètre intérieur Inside diameter | | 228,5 mm |
| 56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake | | 2 |
| 57) Surface de freinage par frein Total area per brake | | 574,4 cm ² |
| Freins à disques / Disc brakes | | |
| 58) Largeur des sabots Width of brake linings | 44 mm | |
| 59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake | 2 | |
| 60) Surface de freinage par frein Total area per brake | 507 cm ² | |



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 17 TS N° 5658

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 79 mm
Bore
- 67) Course 84 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1647 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1671,2 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Alliage d'aluminium
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin Monobloc
Type of crankshaft
- Coulé / estampé Coulé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 54,8 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Coussinets minces diamètre 48 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Fonte
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle ~~Fonte~~ Acier estampé
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement Latéral partie supérieure
Number of camshafts Location du carter cylindre
- 83) Système de commande Chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

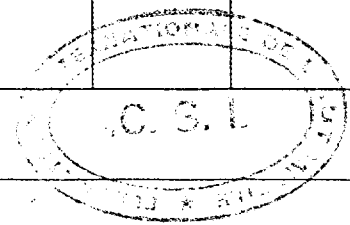
Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques / Number of plates 1
- 91) Système de commande / Method of operating clutch Mécanique

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make RENAULT
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 5
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make RENAULT (contre-marque D.C.F.)
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward 3

| 96 | Manuelle / Manual | | Automatique | | Supp. manuel / Automatique | | | |
|--------------|-------------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------------------|-------------------|---------------|-------------------|
| | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth | Rapport Ratio | N. dents Nr teeth |
| 1 | 3,818 | 11x42 | 2,333 | 36x84 | | | | |
| 2 | 2,235 | 17x38 | 1,444 | 63x91 | | | | |
| 3 | 1,478 | 23x34 | 1 | | | | | |
| 4 | 1,036 | 28x29 | | | | | | |
| 5 | 0,861 | 36x31 | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| M. AR / Rev. | 3,083 | 12x37 | 2 | 42x84 | | | | |



- 97) Surmultiplication type / Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents / Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive Couple conique
- 102) Type de différentiel / Type of differential Engrenage
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 9 x 34
- 104) Rapport Ratio 3,77

Photo C

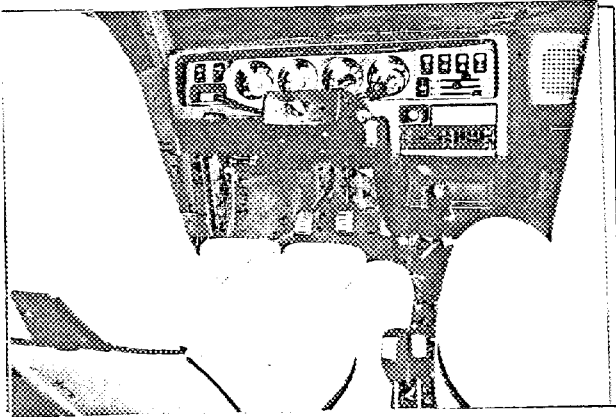


Photo D

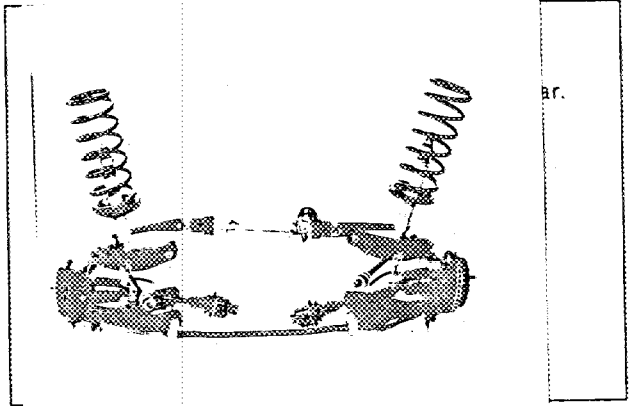


Photo E

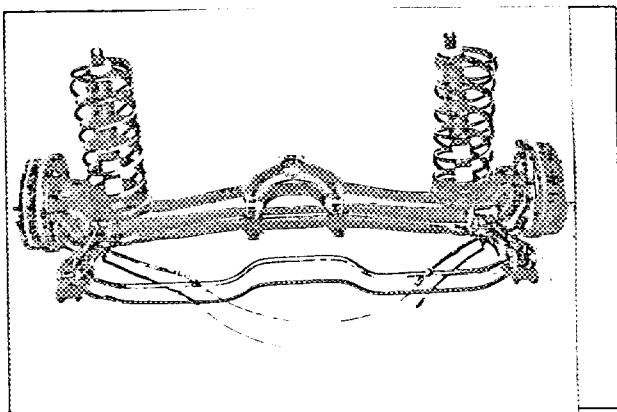


Photo F

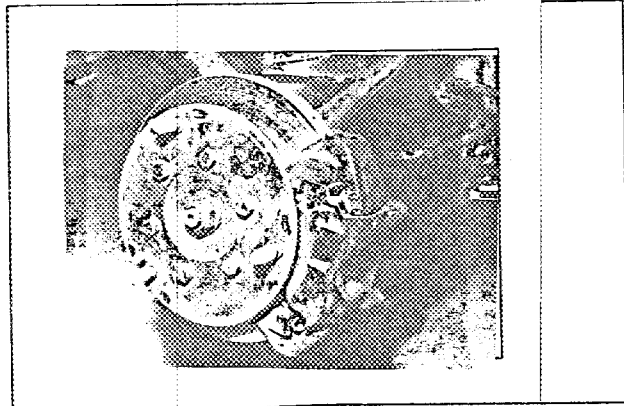


Photo G

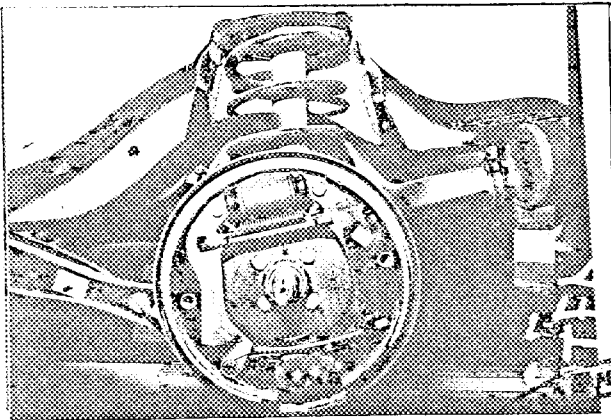


Photo H

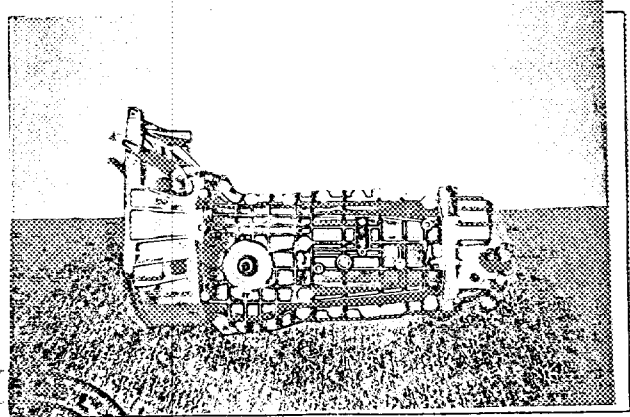


Photo I

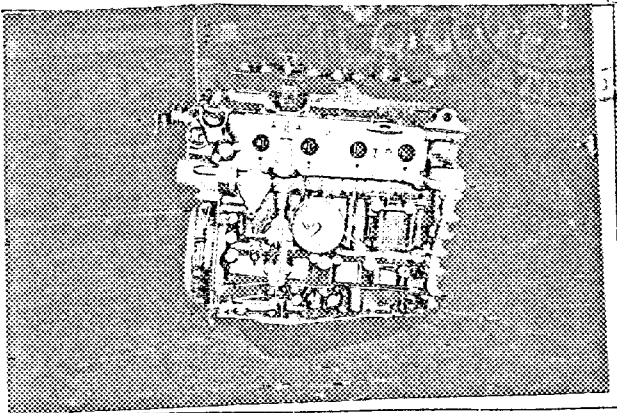


Photo J

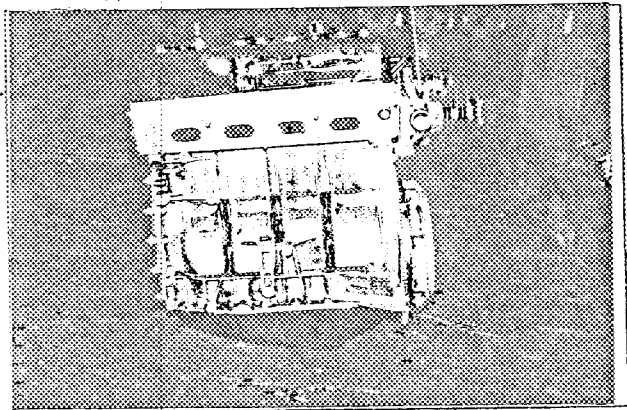
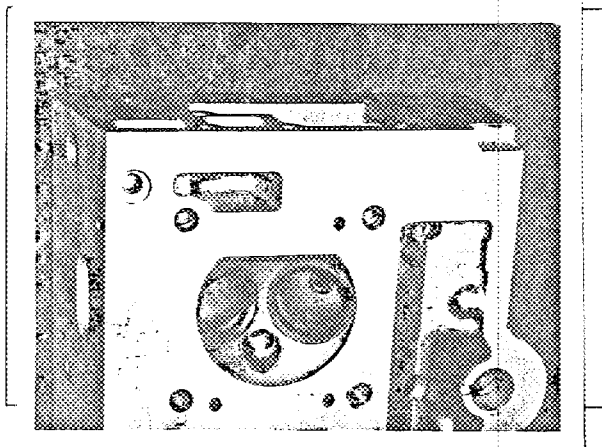
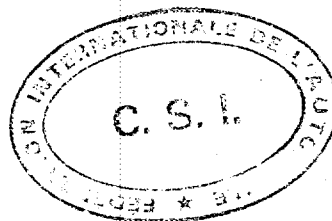


Photo K

**Informations supplémentaires****Additional informations.**

- 25) Pare-brise feuilleté en option sur coupé 1318
- 40) En option : boîtier de direction différent avec assistance hydraulique
- 41) - toit ouvrant , poids du véhicule inchangé. Dans ce cas, pour des raisons d'homologation - sécurité, le type du châssis devient R 1328



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1340 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1314 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 120 mm (en charge)
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1319 mm (à vide) 1255 mm (en charge)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 55 litres
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 998 kg (sans carburant)
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

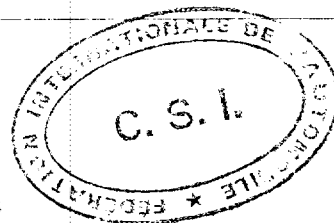
- 120) Chauffage intérieur : oui ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~non~~
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,100 kg kg (tolérance $\pm 5\%$)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm
Rim width

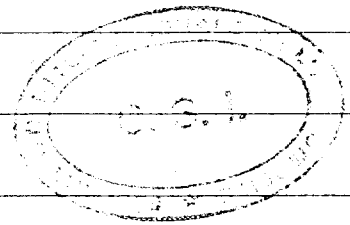
SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 411,75 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,25
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 49,99 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 42,64 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,3 mm - après serrage 1,12 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 42,5 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile ~~OUI~~- non NON
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 5,5 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre Pales 281 mm Matériau Buse et pales en plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Pales 275 mm Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Coussinets minces diamètre 58,731 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 7,00 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,660 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 13,660 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 12,200 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,632 kg (avec coussinets)
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,519 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

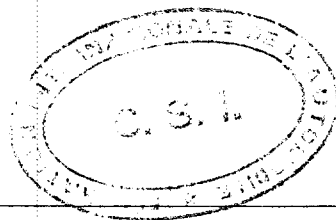
- 160) Matériau du collecteur d'admission Alliage d'aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 38,7 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,27 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,20 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 30
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 72
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 34,5 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,22 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,25 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 72
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 30
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

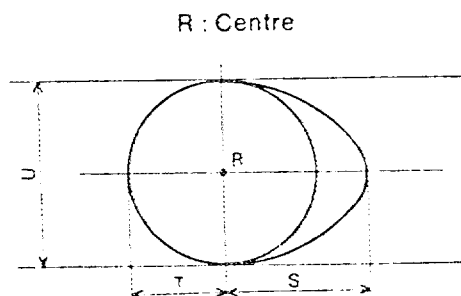
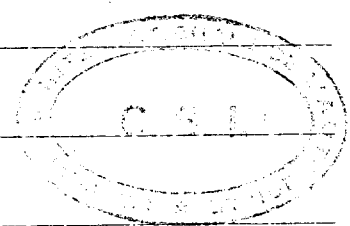
- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type Double corps vertical
- 182) Marque Weber 183) Modèle 32 DARA
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor



- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 1er corps 32 - 2ème corps 32
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 1er corps 24 - 2ème corps 26
 Minimum diameter of venturi
- Injection** (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe _____
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mécanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1
 Number
- 197) Type du système d'allumage Bobine
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement Courroie
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 volts b) Emplacement Coffre AV
 Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



| Came admission Inlet cam | | Came échappement Exhaust cam | |
|-----------------------------|--------|---------------------------------|--------|
| S = 20,295 mm | inches | S = 20,262 mm | inches |
| T = 14,5 mm | inches | T = 14,5 mm | inches |
| U = 29 mm | inches | U = 29 mm | inches |

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Mono disque à sec
- 211) Diamètre / Diameter 200 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 137 mm extérieur 200 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande Au plancher
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique _____ ou _____
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique _____ ou _____
Final drive ratio or

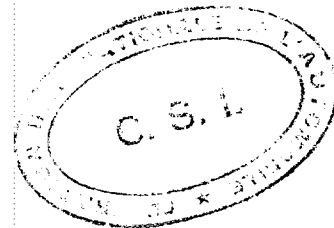


Photo K

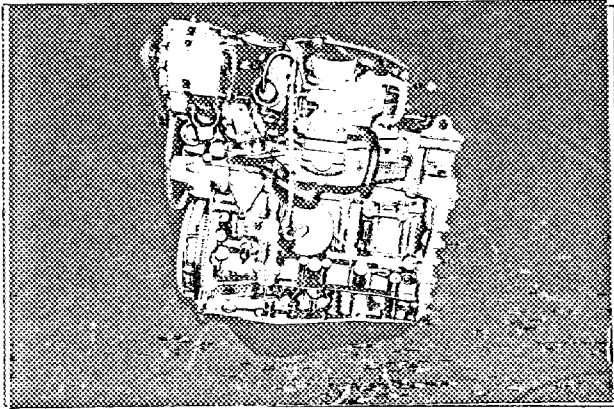


Photo L

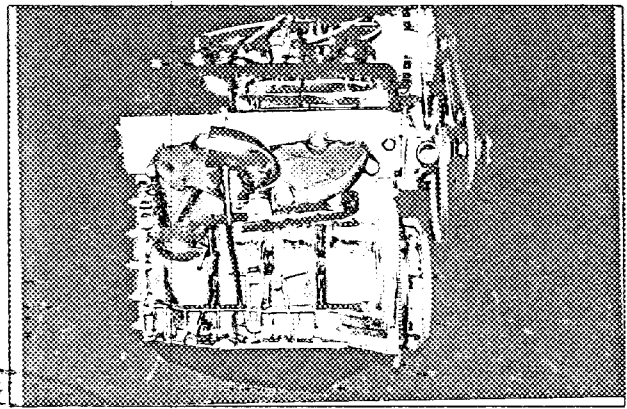


Photo M

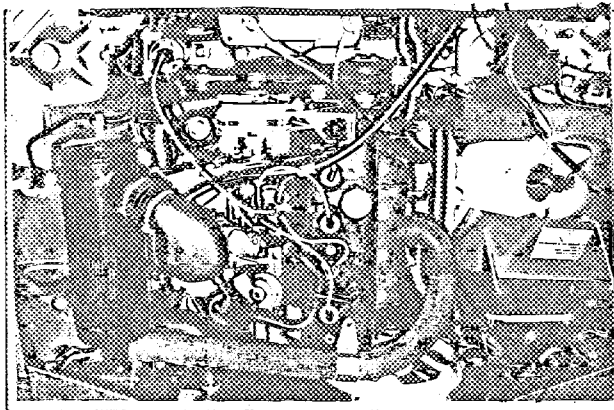


Photo N

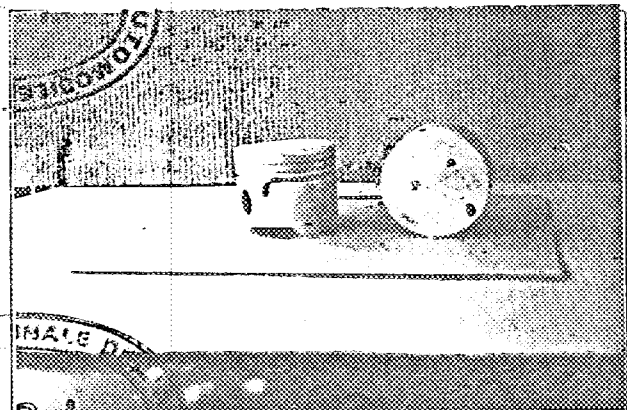


Photo P

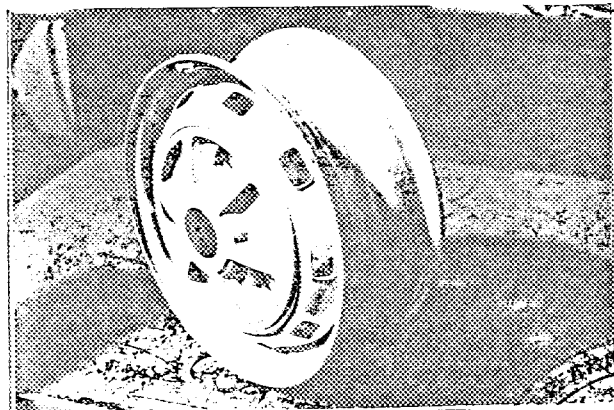


Photo Q

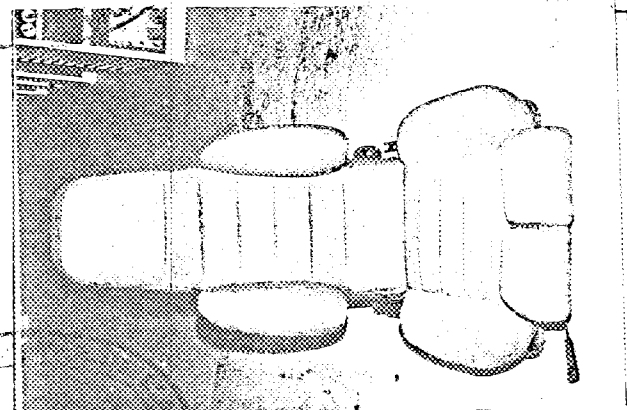


Photo R

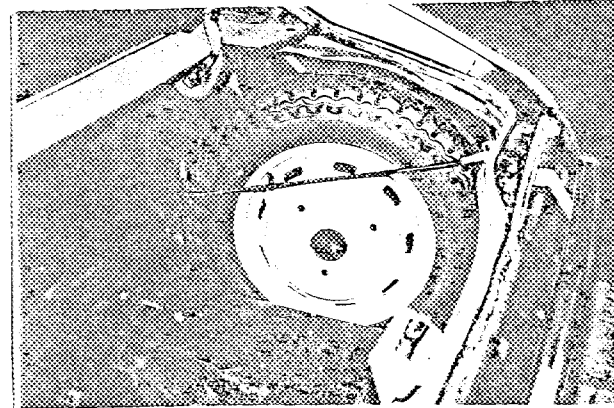
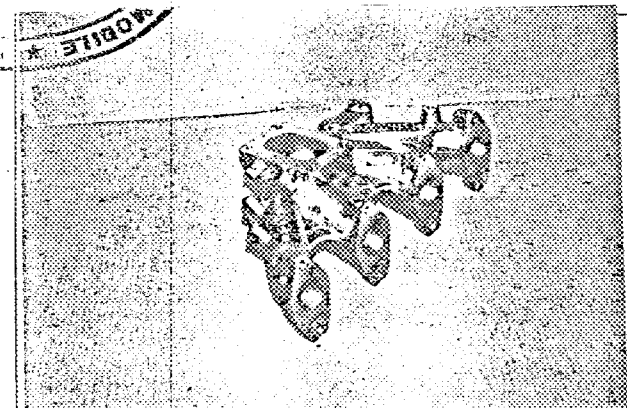


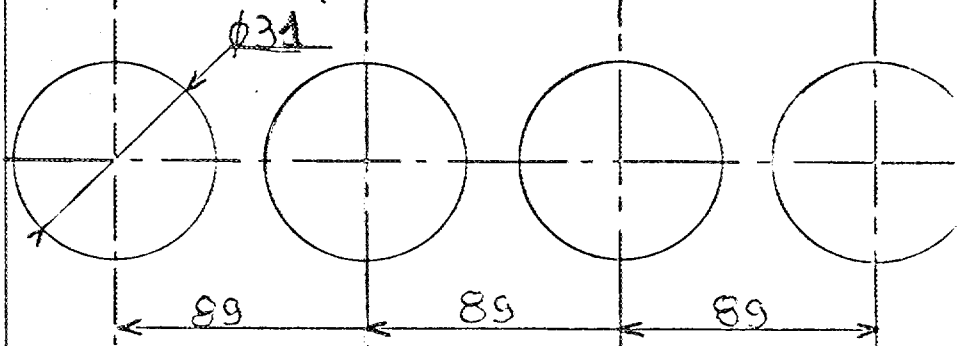
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

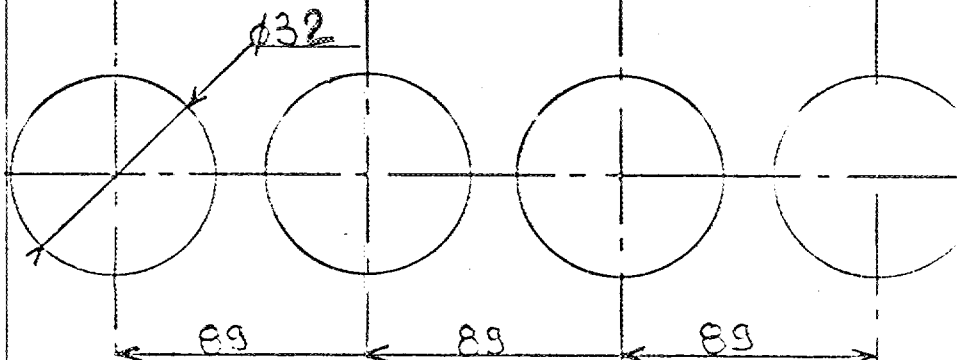
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

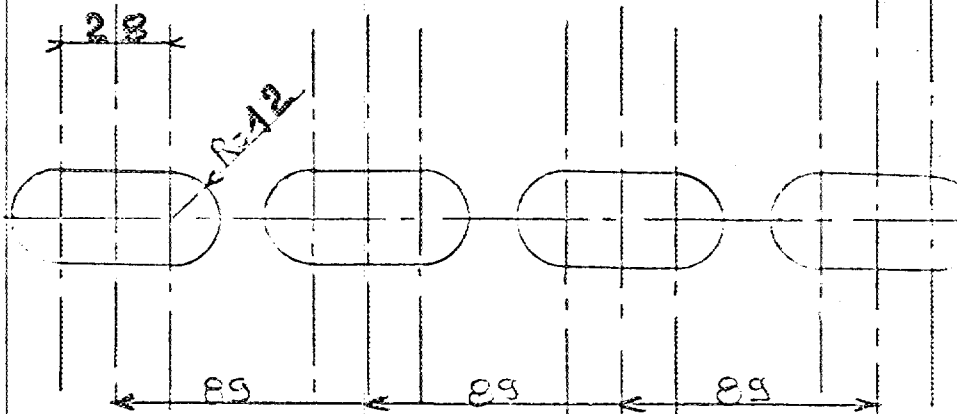
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

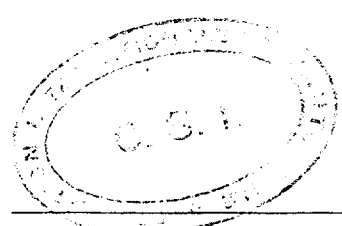
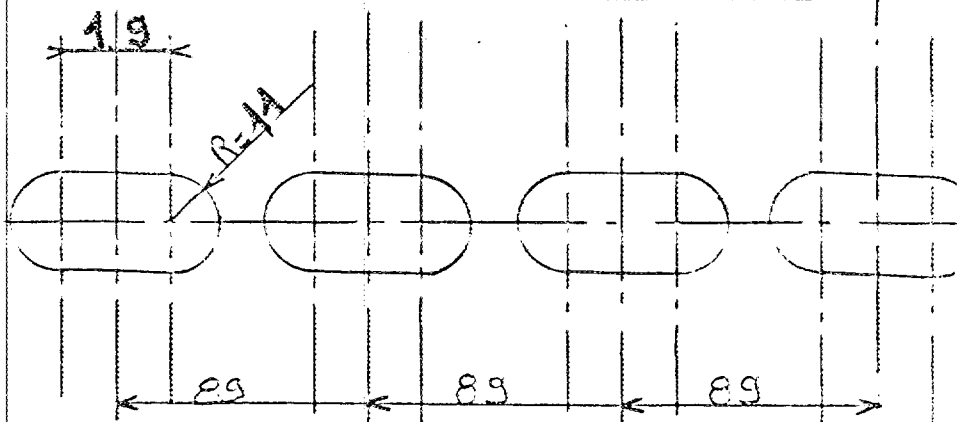


Photo T

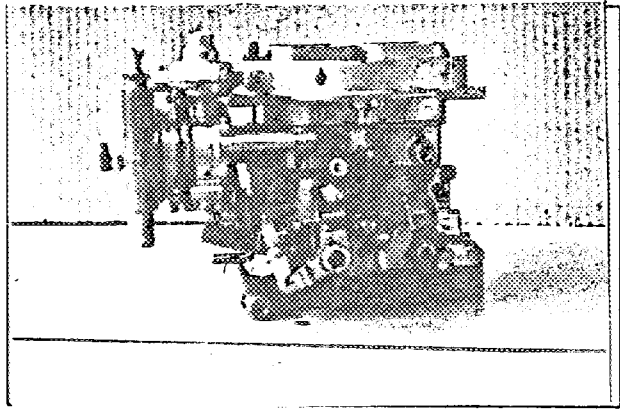


Photo U

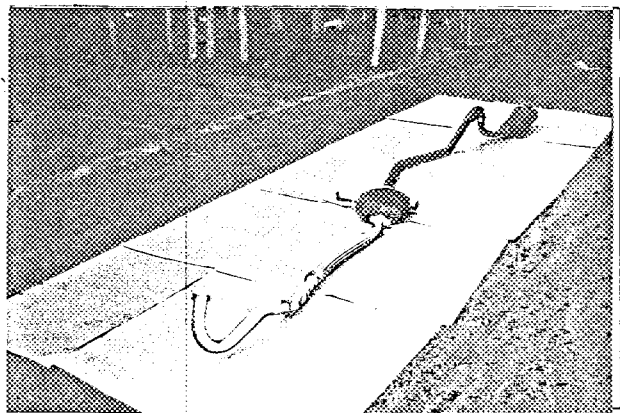
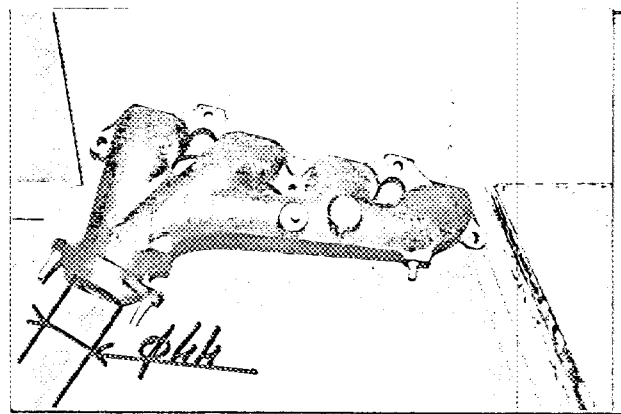


Photo V



Informations supplémentaires

Additional informations

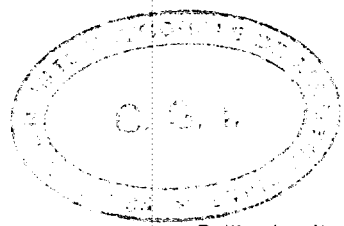
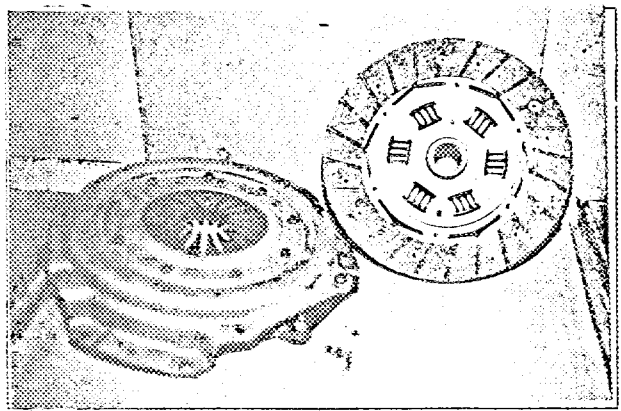
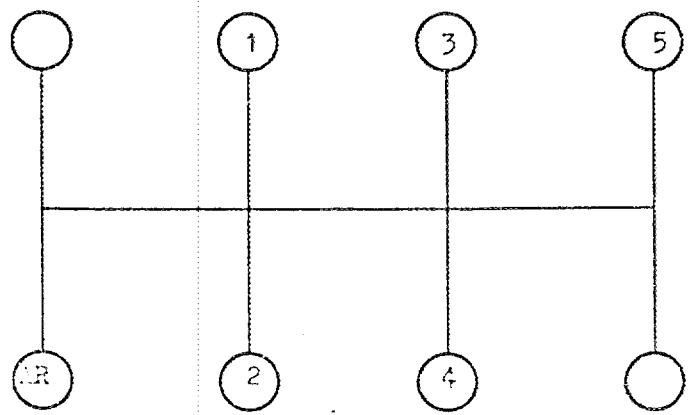


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

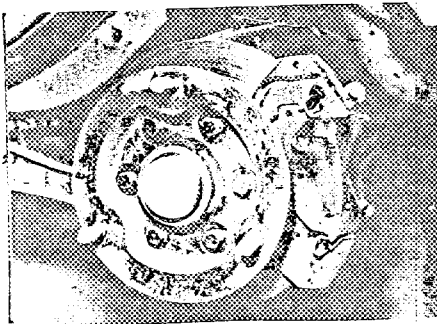
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 17 TS - 1318 - 1328**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
 Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : **variante - ~~changement de type~~**
 L'homologation est valable du **1.12. 1977** Liste

Descriptions des modifications :

Option valable seulement en groupe 2 :

- Freins AR R 17 G comprenant :
 - Disque AR N° 7700502515
 - Support de frein AR N° 7700550976 G et 977 D
 - Etrier de frein AR N° 7701453597 G et 596 D
 - 53/ Nombre de cylindres par roue - 1
 - 54/ Alésage - 36 mm
 - 58/ Largeur des sabots 44 mm
 - 59/ Nombre de sabots par frein - 2
 - 60/ Surface de freinage par frein - 507 cm²



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

 C. S. I.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 17 TS - type 1318 - 1328**
Chassis/Carrosserie
Moteur

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 19 Liste

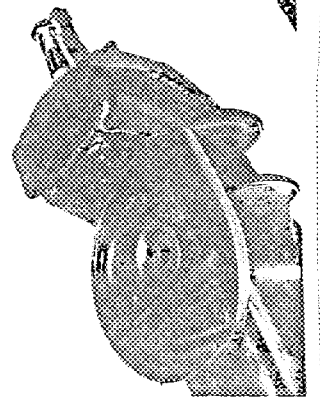
Descriptions des modifications :

Options valables seulement en groupe 2 :

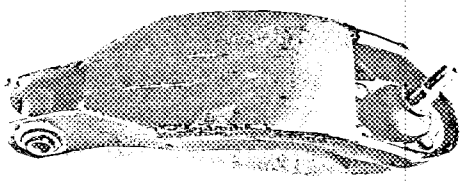
- 2/ Essieu AR renforcé Réf. 807 G MOT 209
- 3/ Bras supérieur AV renforcé Réf. 807 G MOT 207

1

2



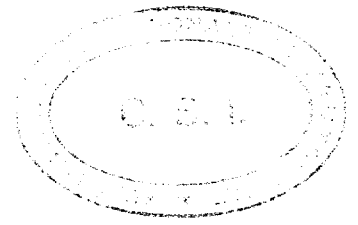
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorite Sportive Nationale :

3

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

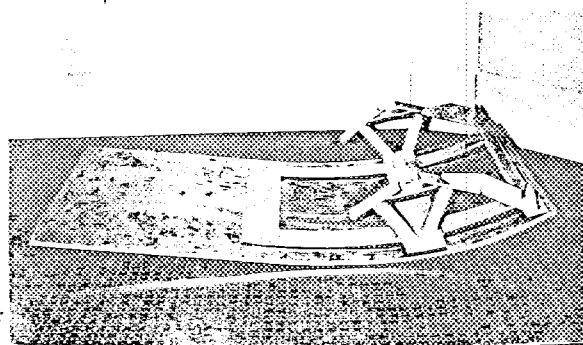
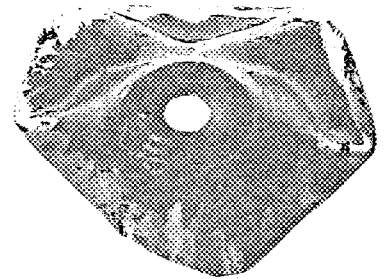
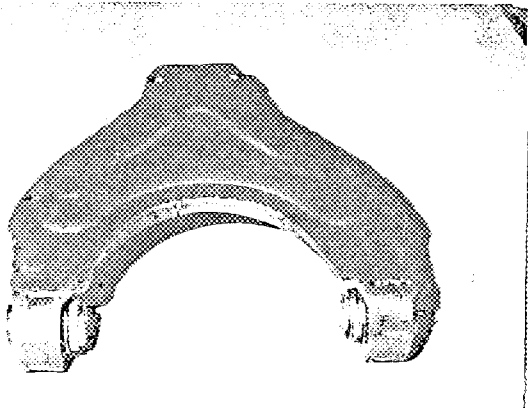
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 17 TS type 1318 - 1328**
 Châssis/Carrosserie
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale de type~~
 L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :

Options valables seulement en groupe 2 :

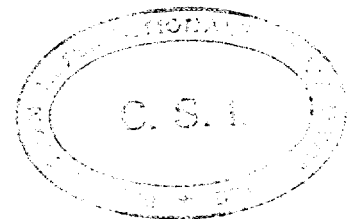
- 1/ Triangle de guidage AR renforcé Réf. 807 G MOT 208
- 2/ Renfort de fixation supérieure d'amortisseur AV N° 7700551479
- 3/ Tôle de protection avec son support mécano-soudé ou en alliage léger Réf. 807 G MOT 220



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"
 1
 2
 3

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 17 TS (1318 - 1328)

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

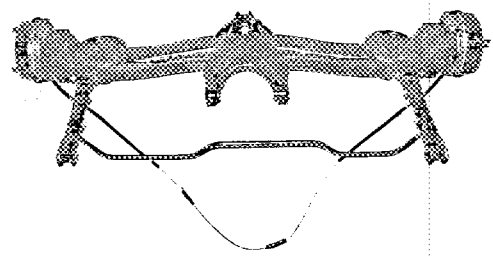
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1 AVR. 1978 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

SUSPENSION :

Nouvel essieu AR engendrant une voie plus large
111/ Voie AR : 1334 mm



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

RENAULT - R 17 TS (1647cc)

MARQUE ET MODELE

5/77 - 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5658

FICHE NR.

1 / 2000

GROUPE / CLASSE

| EXTENSIONS | DEBUT VALIDITE | DESCRIPTION | NOTES |
|------------|----------------|---|-------|
| 1/1V | 12/77 | FREINS - ESSIEU AR - SUSPENSION | |
| 2/1E | 4/78 | PROTECTION INFERIEURE ESSIEU AR - VOIE - | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Autres homologations du modèle 5658 transfert A

Vérifiée le 28/11/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____