

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

FISA - **Transfert** en Gr.A

Constructeur/Manufacturer RENAULT Modèle / Model R 17 TS - type 1318 - 1328

Cylindrée / Cylinder capacity 1647 cm³

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer RENAULT

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer RENAULT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.5.77

Modèle homologué en groupe 1
Model recognized in group

Numéro d'homologation 5658
Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.

2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork

3) Empattement droit 2440 mm Gauche 2440 mm
Wheelbase right Left

4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1628 mm
Width of bodywork measured at front axle

5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1626 mm
Width of bodywork measured at rear axle

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4262 mm Sans pare-chocs 4200 mm
Overall length with bumpers Without bumpers

7) Type de suspension : AV Roues indépendantes AR Essieu rigide
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,

(Photo E)



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

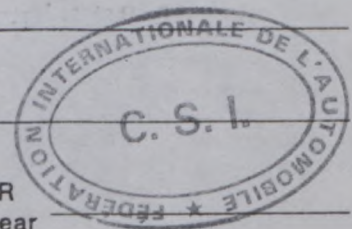
MOTEUR :

FISA - Transfert en Gr.A

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne verticaux
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement liquide
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur coffre AV en AV de l'axe AV
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AV Avant
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Vers l'AR en arrière de l'axe AV
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 2
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tôle d'acier AR /
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tôle d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité (lunette chauffante)
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre de sécurité sur coupé 1318 feuilleté sur découvrable 1328
Material of windscreen *feuilleté disponible*
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre de sécurité
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre de sécurité
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Lève vitres élec- AR /
Sliding system of door windows Front trique Rear
- 29) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) Draps 15,5 kg chacun
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) Simili 15,9 kg chacun
Cuir 16,5 kg chacun
- 31) Matériau du pare-choc AV Acier chromé revêtu de caout- Poids 10,800 kg
Front bumper material chouc Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Plastique Poids 9 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui / non / yes / no.



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 17 TS N° 5658

DIRECTION / STEERING

FISA - **Transfer** en Gr.A

40) Type A crémaillère

41) Servo-assistance non

SUSPENSION

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Hélicoïdal
Front suspension (photo D) Type of spring

46) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers

47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Hélicoïdal
Rear suspension (Photo E) Type of spring

48) Nombre d'amortisseurs 2
Number of shock absorbers

49) Système de fixation des roues 3 écrous
Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

50) Système Hydraulique
Method of operation

51) Servo frein (si prévu) Type : A dépression
Servo assistance (if fitted) Type :

52) Nombre de maîtres-cylindres 1 (tandem)
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	54 mm	22 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		228,5 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		574,4 cm ²
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	507 cm ²	



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 17 TS N° 5658

MOTEUR / ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 65) Alésage 79 mm
Bore
- 67) Course 84 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1647 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1671,2 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Alliage d'aluminium
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin Monobloc
Type of crankshaft
- Coulé / estampé Coulé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 54,8 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Coussinets minces diamètre 48 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Fonte
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle ~~Fonte~~ Acier estampé
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide Carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement Latéral partie supérieure
Number of camshafts Location du carter cylindre
- 83) Système de commande Chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 17 TS N° 5658

FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques / Number of plates 1
- 91) Système de commande / Method of operating clutch Mécanique

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make RENAULT
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 5
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make RENAULT (contre-marque D.C.F.)
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward 3

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,818	11x42	2,333	36x84				
2	2,235	17x38	1,444	63x91				
3	1,478	23x34	1					
4	1,056	28x29						
5	0,861	36x31						
6								
M. AR / Rev.	3,085	12x57	2	42x84				



- 97) Surmultiplication type / Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents / Number of teeth _____
- 99) Rapport / Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive Couple conique
- 102) Type de différentiel / Type of differential Engrenage
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 9 x 34
- 104) Rapport / Ratio 3,77

Photo C



Photo D

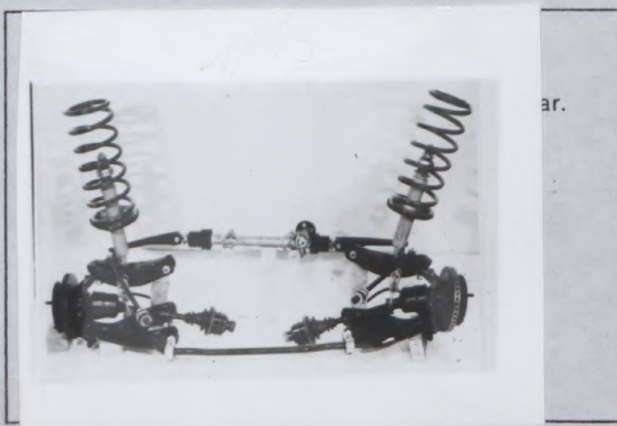


Photo E



Photo F

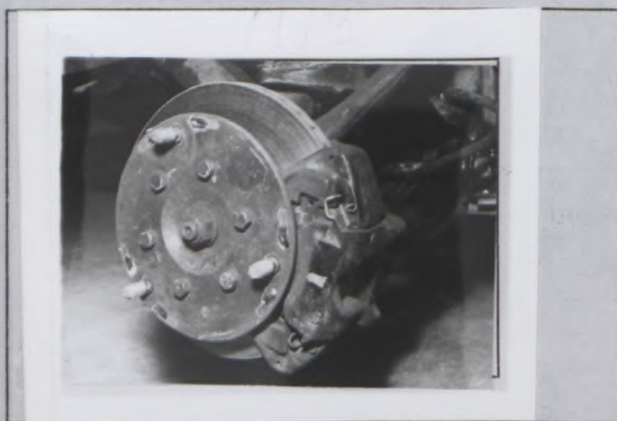


Photo G

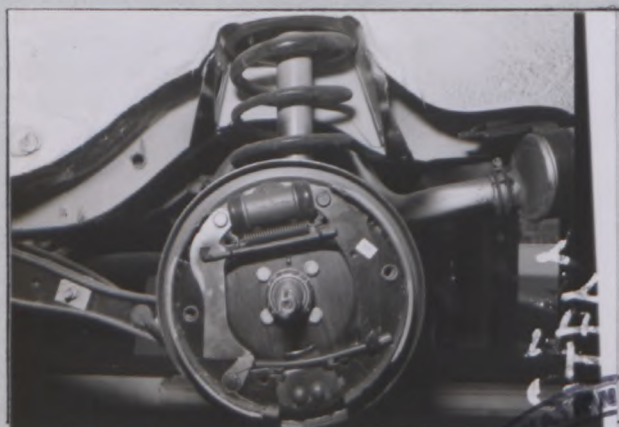


Photo H

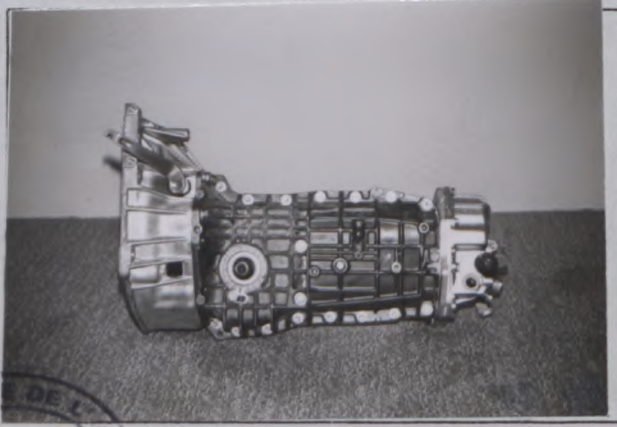


Photo I

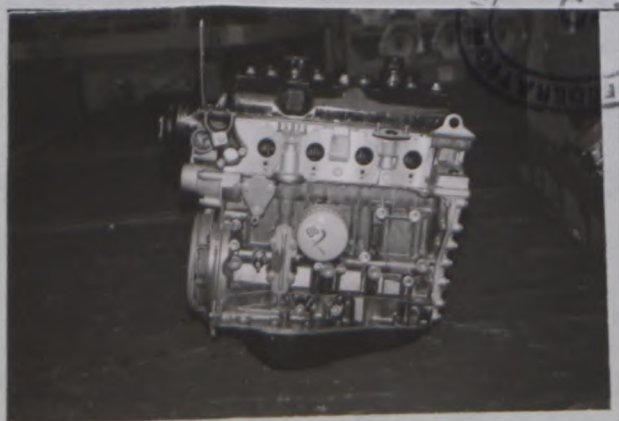
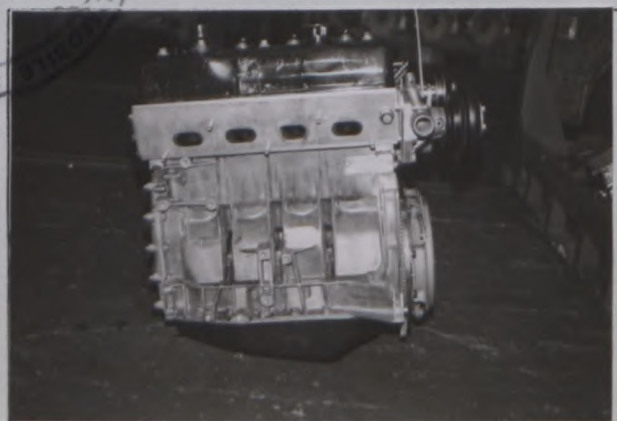


Photo J

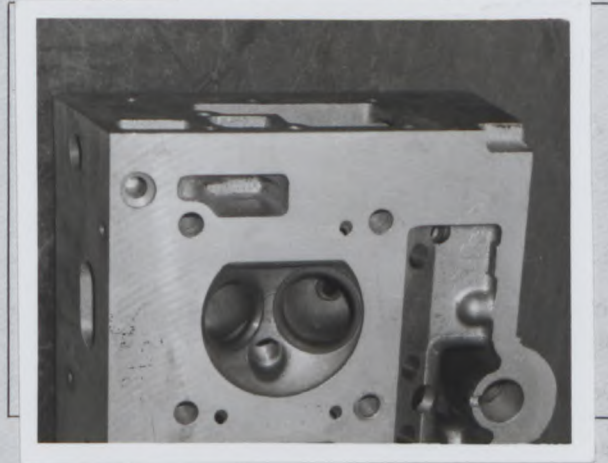


FISA - Transfert en Gr.A

FISA = Transfert en Gr.A

FISA = Transfert en Gr.A

Photo K



Informations supplémentaires

Additional informations.

25) Pare-brise feuilleté en option sur coupé 1318

40) En option : boîtier de direction différent avec assistance hydraulique

41) - toit ouvrant , poids du véhicule inchangé. Dans ce cas, pour des raisons d'homologation - sécurité, le type du châssis devient R 1328



FISA - Transfert en Gr.A

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1340 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1334 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) 120 mm (en charge)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1319 mm (à vide) 1255 mm (en charge)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) 55 litres
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 998 kg (sans carburant)
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui ~~non~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~non~~
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type Sièges séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Banquette
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau Acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,100 kg kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330,2 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) Barre anti-roulis
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) Barre anti-roulis
Rear stabilizer (if fitted)



FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

MOTEUR / ENGINE

FISA - Transfert en Gr.A

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 411,75 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,25
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 49,99 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 42,64 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,3 mm - après serrage 1,12 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 42,5 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non NON
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 5,5 litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre Buse 281mm Matériau Buse et pales en plastique
Cooling fan (if fitted), diameter pales 275 mm Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Coussinets minces diamètre 58,731 mm
Crankshaft main bearings, type
- 151) Poids volant (nu) 7,00 kg
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,660 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 13,660 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 12,200 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,632 kg (avec coussinets)
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,519 kg
Weight of piston with rings and pin



FISA - Transfert en Gr.A

ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission / Material of inlet manifold Alliage d'aluminium
- 161) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 38,7 mm
- 162) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 9,27 mm
- 163) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- 164) Type de ressort / Type of spring Hélicoïdal
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0,20 mm
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) 30
- 167) Retard de fermeture / Valves close at 72

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement / Material of exhaust manifold Fonte
- 171) Diamètre extérieur des soupapes / Outside diameter of valves 34,5 mm
- 172) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift 9,22 mm
- 173) Nombre de ressorts par soupape / Number of springs per valve 1
- 174) Type de ressort / Type of spring Hélicoïdal
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution / Theoretical timing clearance 0,25 mm
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) / Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) 72
- 177) Retard de fermeture / Valves close at 30

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs / Number of carburetors 1
- 181) Type Double corps vertical
- 182) Marque / Make Weber
- 183) Modèle / Model 32 DARA
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur / Number of mixture passages per carburetor 2



Marque / Make RENAULT Modèle / Model R 17 TS N° 5658

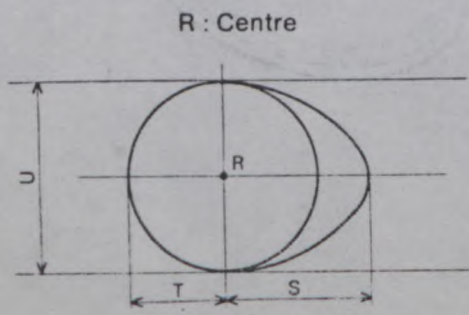
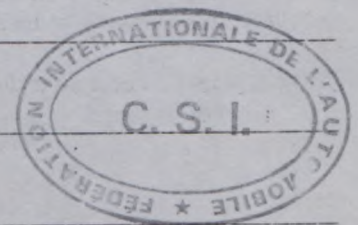
FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 1er corps 32 - 2ème corps 32
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 1er corps 24 - 2ème corps 26
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe _____
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/~~ou électrique~~ Mécanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1
 Number
- 197) Type du système d'allumage Bobine
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement Courroie
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 volts b) Emplacement Coffre AV
 Voltage Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft



Cam admission Inlet cam	Cam échappement Exhaust cam
S = <u>20,293</u> mm _____ inches	S = <u>20,262</u> mm _____ inches
T = <u>14,5</u> mm _____ inches	T = <u>14,5</u> mm _____ inches
U = <u>29</u> mm _____ inches	U = <u>29</u> mm _____ inches

FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Mono disque à sec
- 211) Diamètre / Diameter 200 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 137 mm extérieur 200 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande Au plancher
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique _____ ou _____
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique _____ ou _____
Final drive ratio or



Photo K

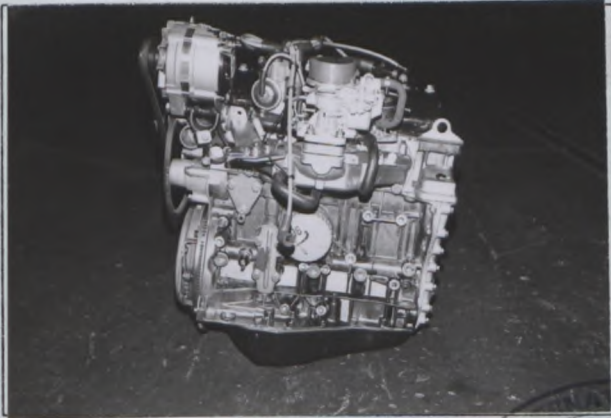


Photo L

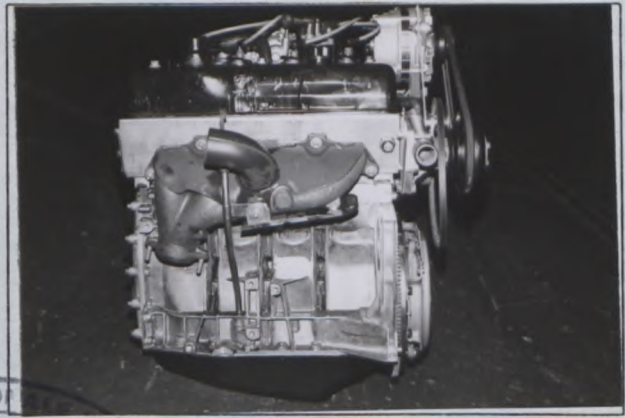


Photo M

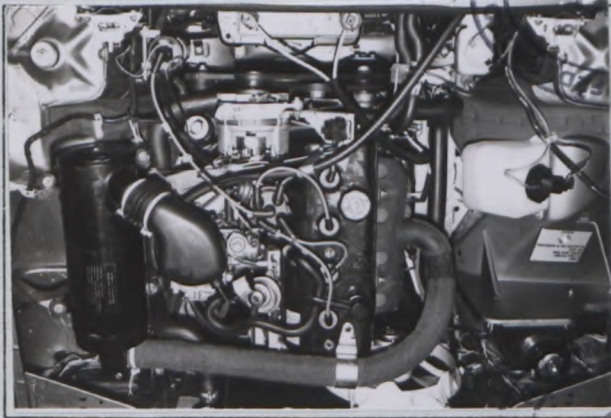


Photo N



Photo P



Photo Q

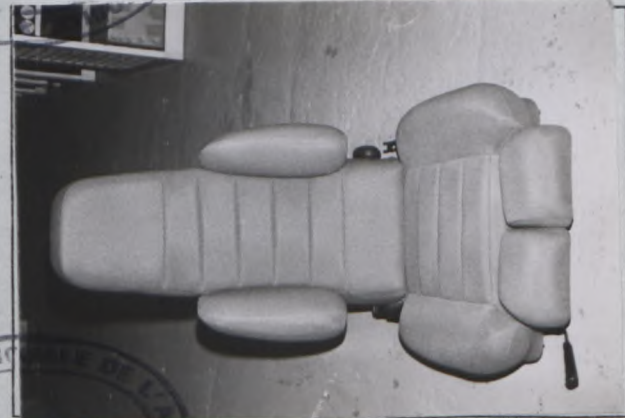
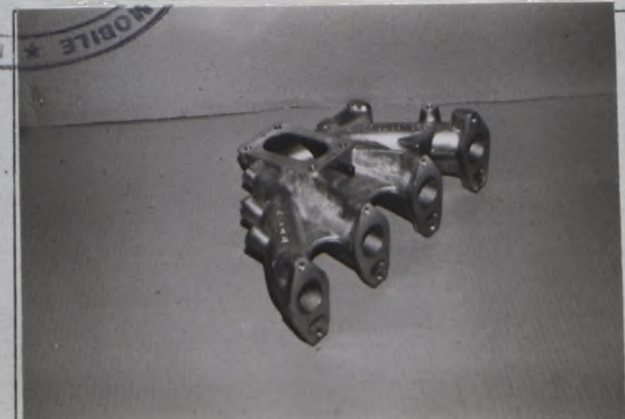


Photo R



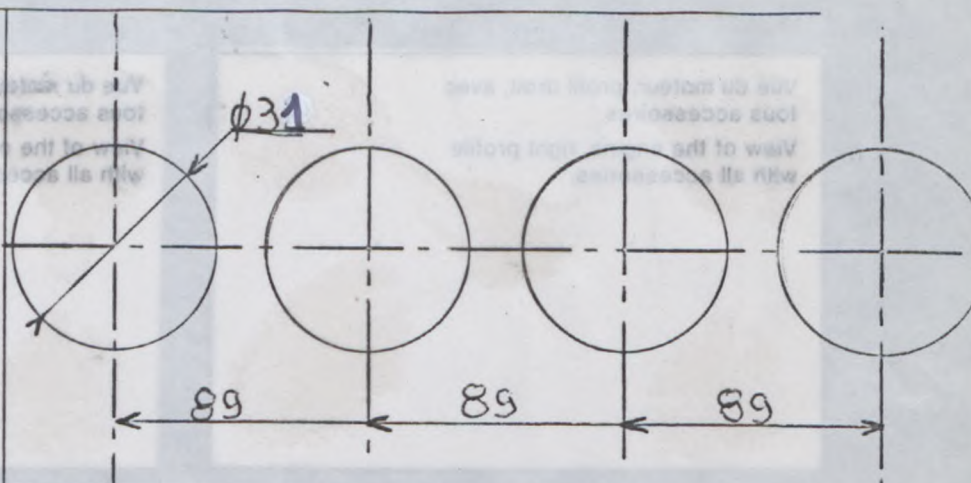
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

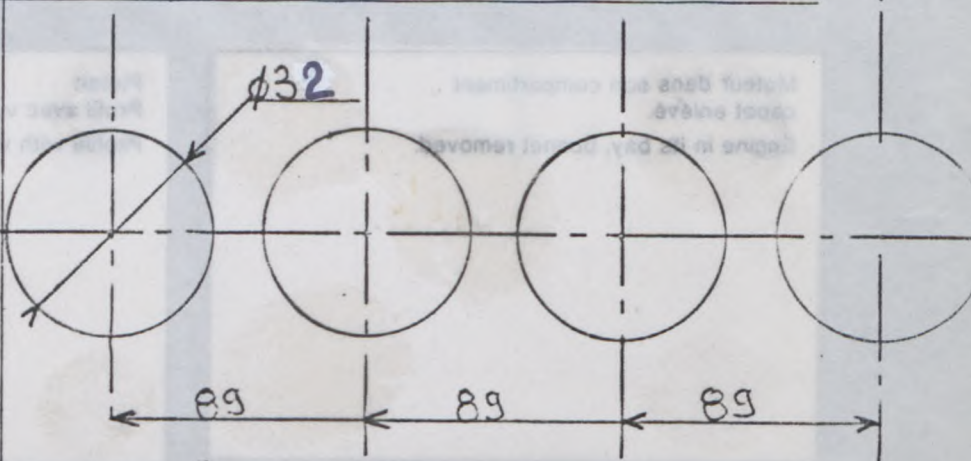
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

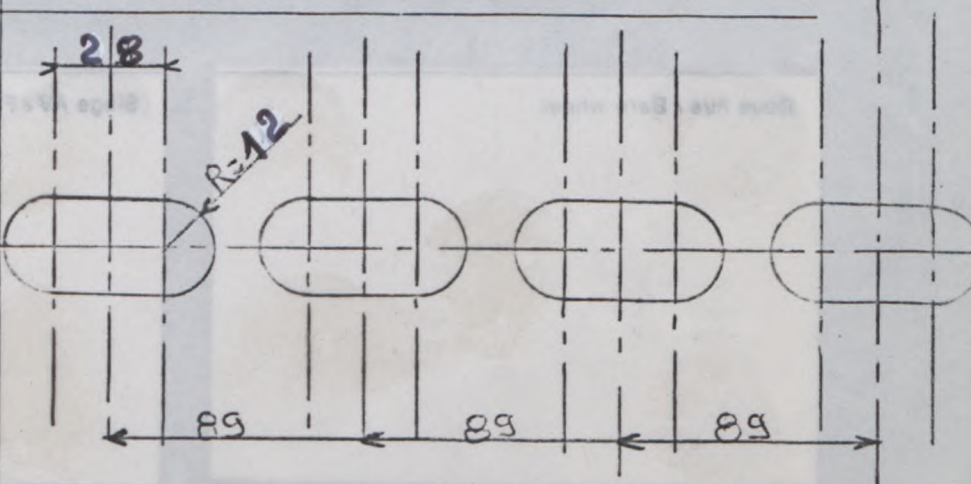
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

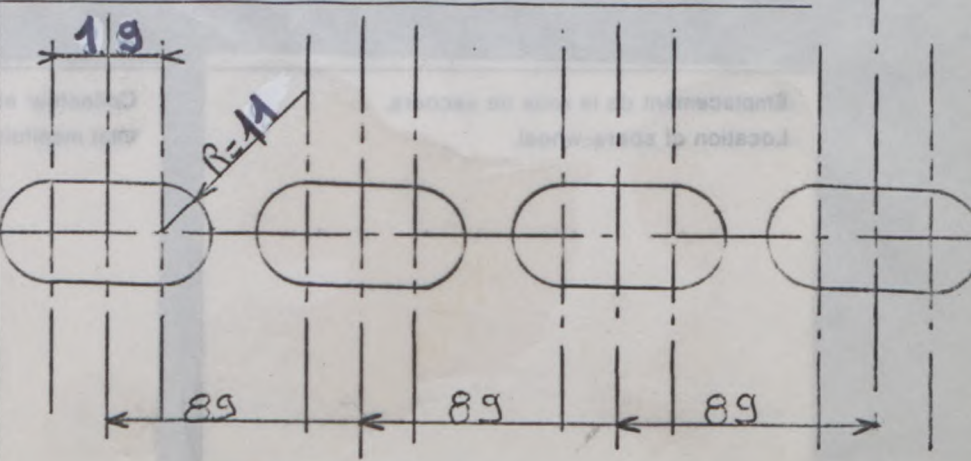
avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with



FISA - Transfert en Gr.A

Photo T

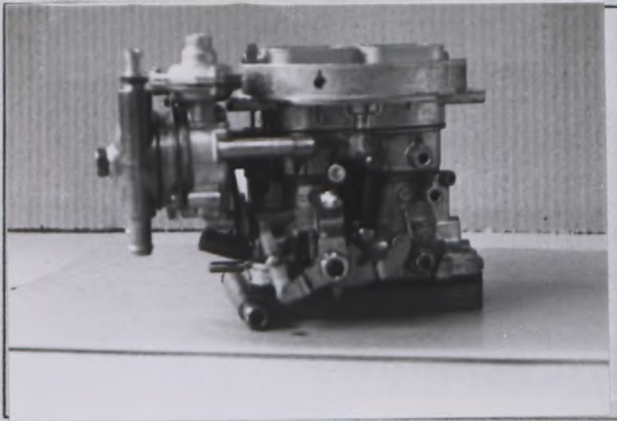


Photo U

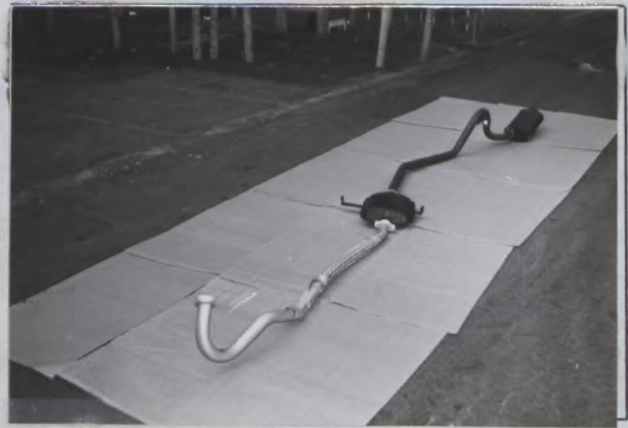
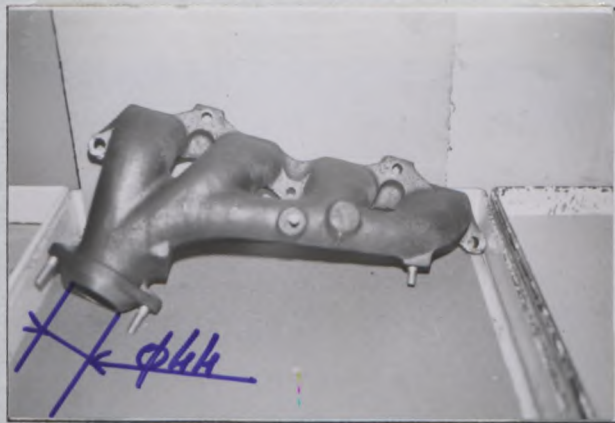


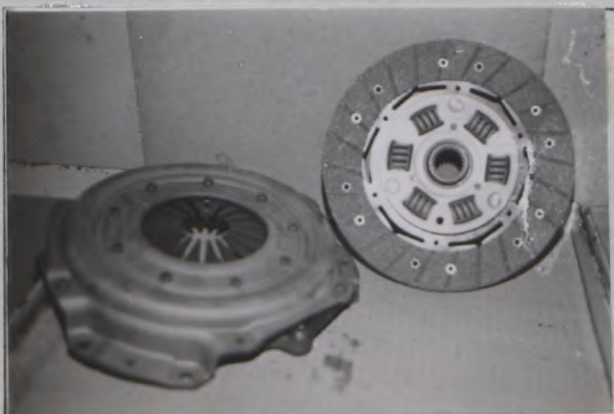
Photo V



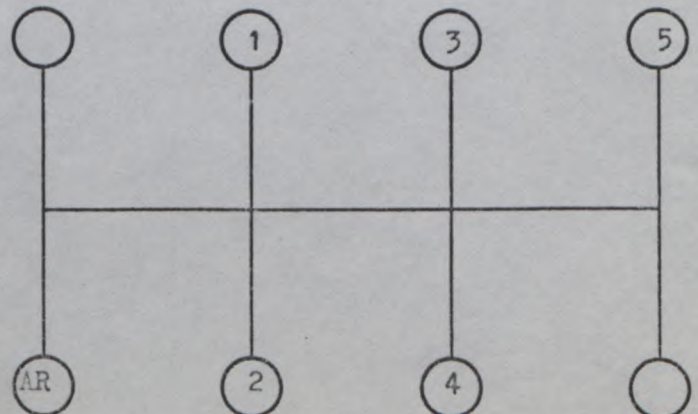
Informations supplémentaires
Additional informations

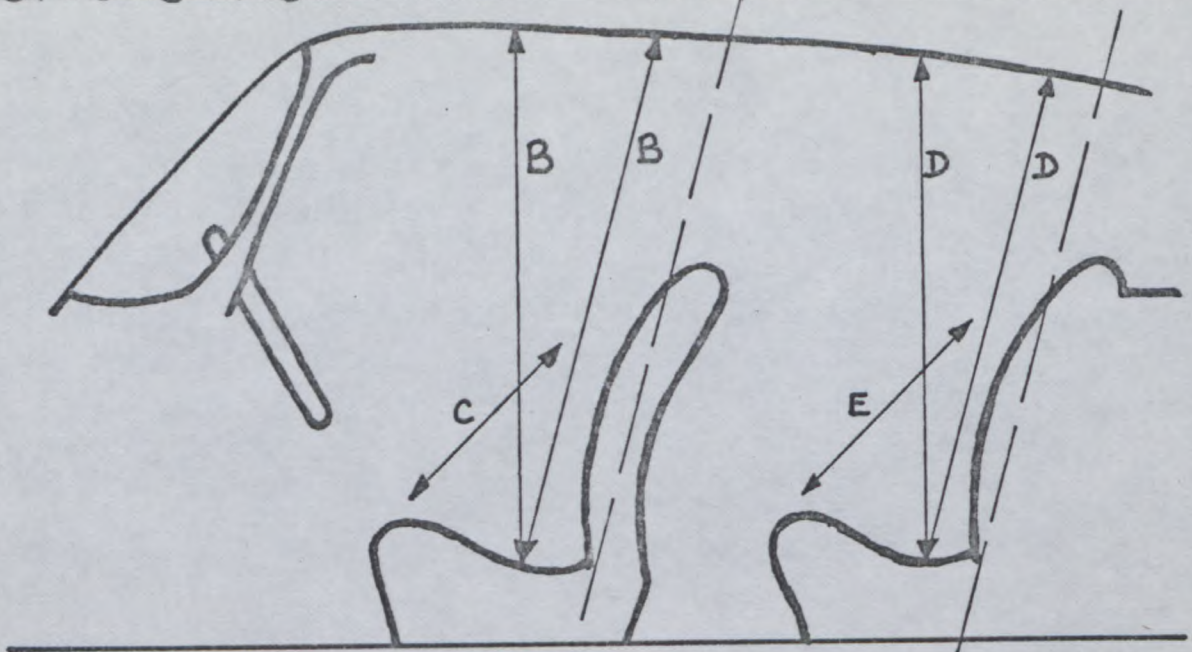


Photo W



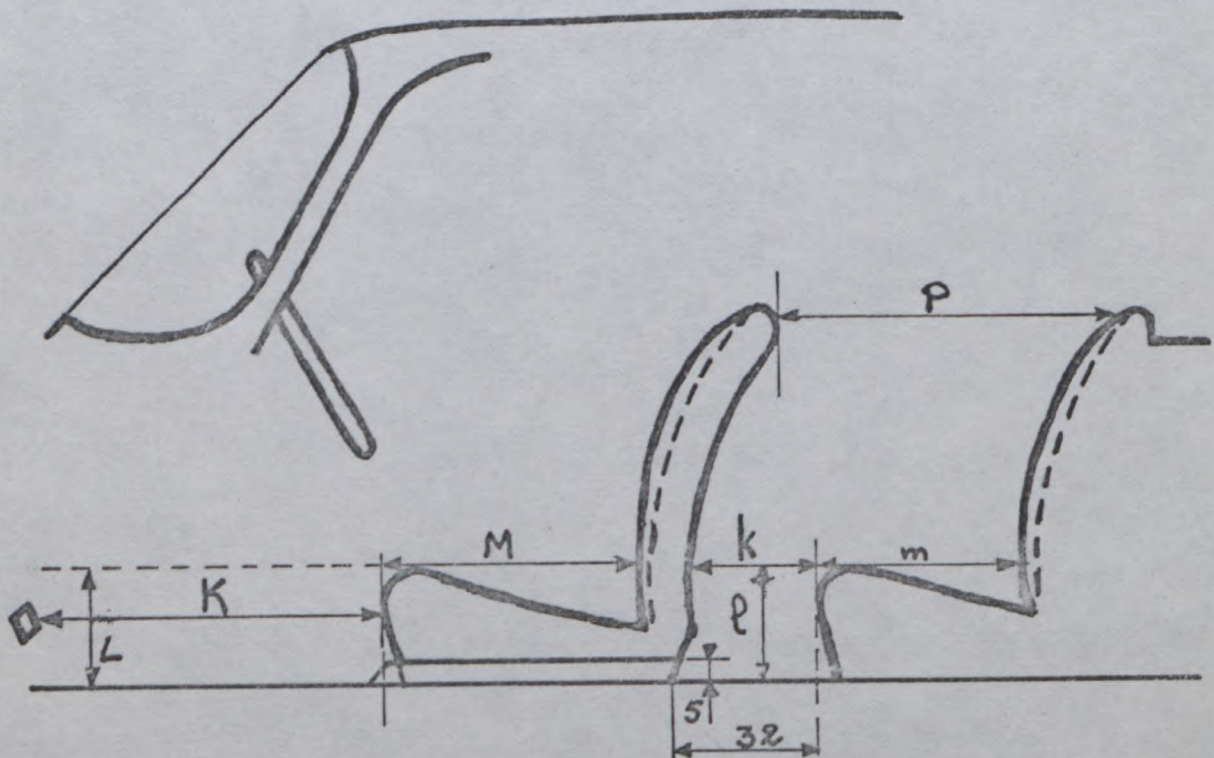
Grille de vitesses
Gear change gate





B Vertical = 89 cm
 B Parallèle au Dossier = 95 cm
 D Vertical = 92 cm
 D Parallèle au Dossier = 86 cm
 K+L+M = 120 cm
 k+l+m = 101 cm

C = 132 cm K = 45 cm l = 15 cm
 E = 128,5 cm L = 26 cm l = 33 cm
 P = 64 cm M = 49 cm m = 53 cm



Place Disponible Pour Les Pieds De Chaque Passager A
 Hauteur = 8 cm
 Longueur = Supérieure à 32 cm
 largeur = Supérieure à 25 cm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - **Transfert** en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 17 TS - 1318 - 1328

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

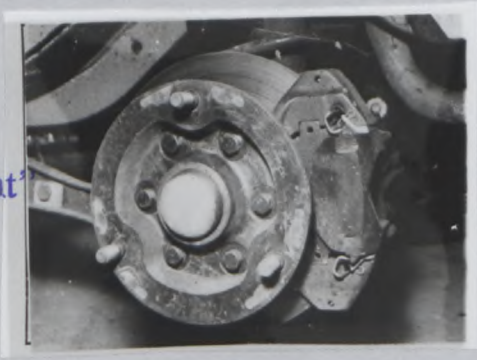
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de ce type~~ de ce type.

L'homologation est valable du 1.12. 1977 Liste _____

Descriptions des modifications :

Option valable seulement en groupe 2 :

- Freins AR R 17 G comprenant :
 - Disque AR N° 7700502515
 - Support de frein AR N° 7700550976 G et 977 D
 - Etrier de frein AR N° 7701453597 G et 596 D
 - 53/ Nombre de cylindres par roue - 1
 - 54/ Alésage - 36 mm
 - 58/ Largeur des sabots 44 mm
 - 59/ Nombre de sabots par frein - 2
 - 60/ Surface de freinage par frein - 507 cm²



valable en Groupe 2 uniquement
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL FISA - Transfert en Gr.A

Marque RENAULT Modèle R 17 TS - type 1318 - 1328
Chassis/Carrosserie
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type

L'homologation est valable du 19 Liste

Descriptions des modifications :

Options valables seulement en groupe 2 :

- 2/ Essieu AR renforcé Réf. 807 G MOT 209
3/ Bras supérieur AV renforcé Réf. 807 G MOT 207

1

2



'valable en Groupe 2 uniquement'
'valid for Group 2 only'

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

3



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 17 TS type 1318 - 1328

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Châssis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~exclusivement de type~~

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

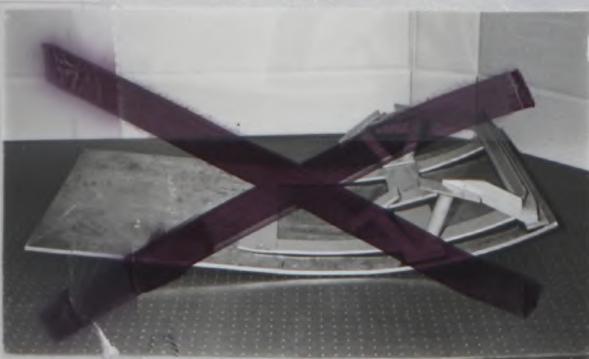
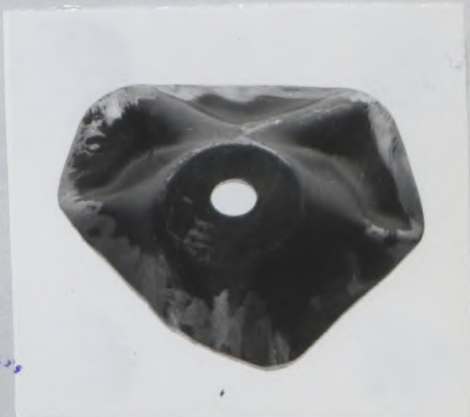
Options valables seulement en groupe 2 :

- 1/ Triangle de guidage AR renforcé Réf. 807 G MOT 208
- 2/ Renfort de fixation supérieure d'amortisseur AV N° 7700551479

~~son support mécano-soudé ou en alliage léger~~



1
2
3
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



