

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer PEUGEOT Modèle / Model 104 Berline 6 CV (GL6 ou SL)
Cylindrée / Cylinder capacity 1124 cm³

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer PEUGEOT

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer PEUGEOT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.7.77

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number 5661

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis _____ Matériau de la carrosserie tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2420 mm Gauche 2420 mm
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1522 mm
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1455 mm
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3616 mm Sans pare-chocs 3540 mm
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Mac-Pherson AR Bras tirés
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.



NOTA : Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
Pages 1 to 8 include all necessary information for the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement à eau, avec pompe et thermostat
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'AV transversal - incliné à 72° vers l'AR
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR roues AV motrices
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses sous le moteur
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4 portes + volet AR
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle d'acier AR tôle d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité d'un type agréé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre de sécurité d'un type agréé (feuilleté 8115.46)
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité d'un type agréé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre de sécurité d'un type agréé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV par mécanisme à manivelle AR mécanisme à manivelle
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode /
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 10,260 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV tôle d'acier Poids 7 kg
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR tôle d'acier Poids 7 kg
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no. Oui



DIRECTION / STEERING

- 40) Type A crémaillère avec colonne à cardan
 41) Servo-assistance non

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdaux
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2 intégrés
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoïdaux
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2 intégrés
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 3 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Disques AV - Tambours AR - commande hydraulique à double
 Method of operation circuit
 51) Servo frein (si prévu) Type : /
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 tandem
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	DBA 23,8 mm Girling 22 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		180 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		22050 mm ²
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	44 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	56800 mm ²	



Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 104 Berline 6 CV N° 5661

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 72 mm
Bore
- 67) Course 69 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1124 cm³
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1144 cm³
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage d'aluminium
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin à contrepoids incorporés
Type of crankshaft
- Coulé / estampé coulé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 45 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type à coussinets minces diamètre 45 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage d'aluminium
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin fonte spéciale
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps



Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en tête
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande par chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes par culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
Number of plates _____
- 91) Système de commande à câble
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque PEUGEOT
Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque /
Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV /
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,2576	$\frac{27 \times 12}{34 \times 37}$						
2	0,4355	$\frac{27 \times 17}{34 \times 31}$						
3	0,6660	$\frac{27 \times 26}{34 \times 31}$						
4	0,9596	$\frac{27 \times 29}{34 \times 24}$						
5	—	—						
6	—	—						
M. AR / Rev.	0,2803	$\frac{27 \times 12 \times 21}{34 \times 21 \times 34}$						



- 97) Surmultiplication type /
Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents /
Number of teeth _____
- 99) Rapport /
Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication /
Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Boîte/pont
Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel classique
Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 15 x 61 ou 15 x 58
Number of teeth _____
- 104) Rapport 0,246 ou 0,259
Ratio _____

Photo C

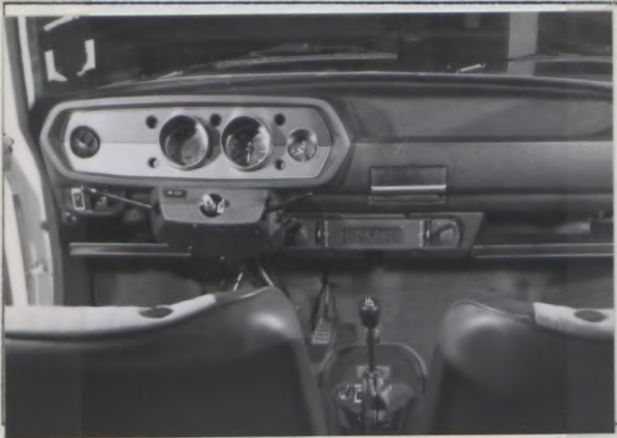


Photo D

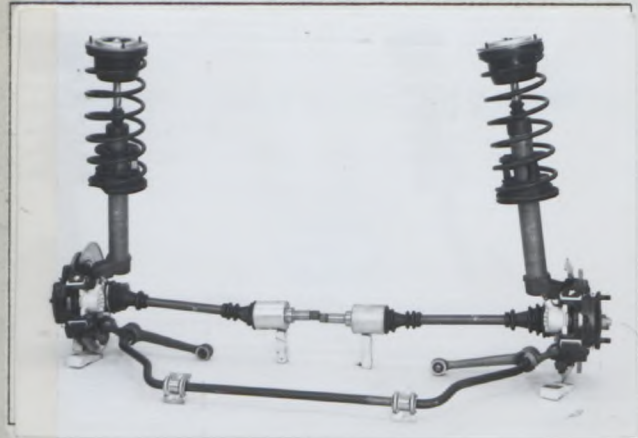


Photo E

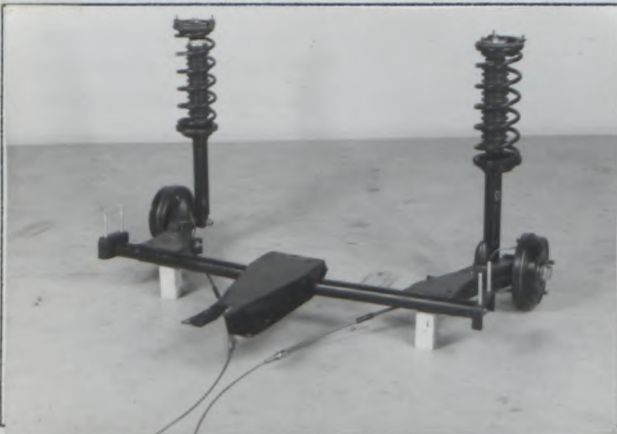


Photo F

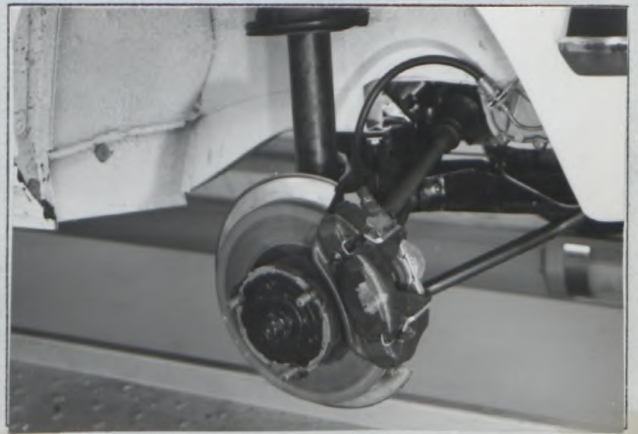


Photo G

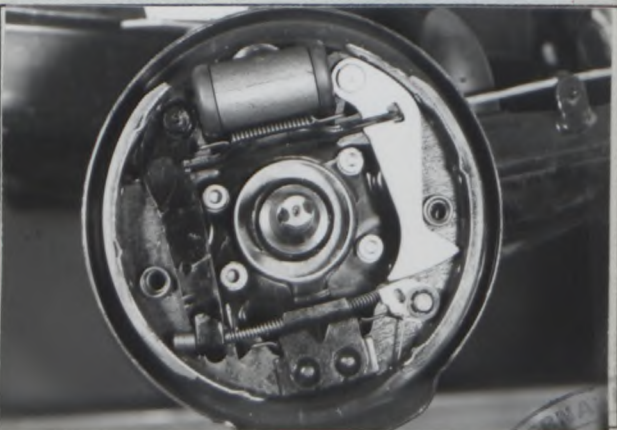


Photo H

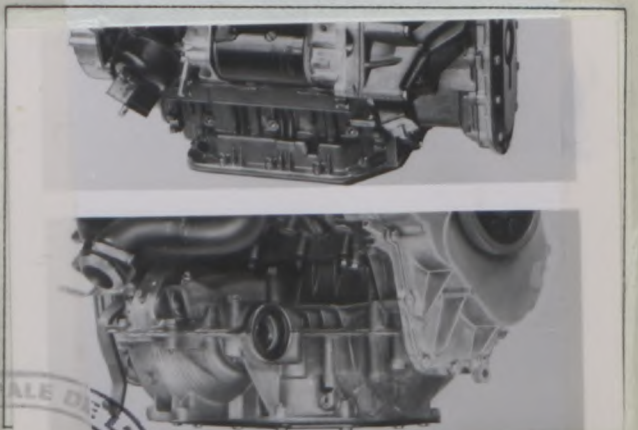


Photo I

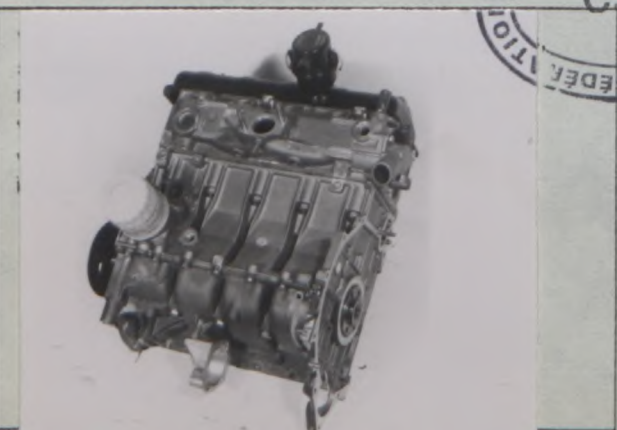
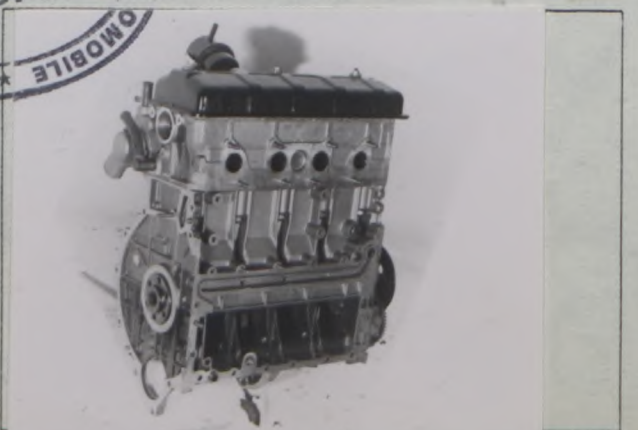
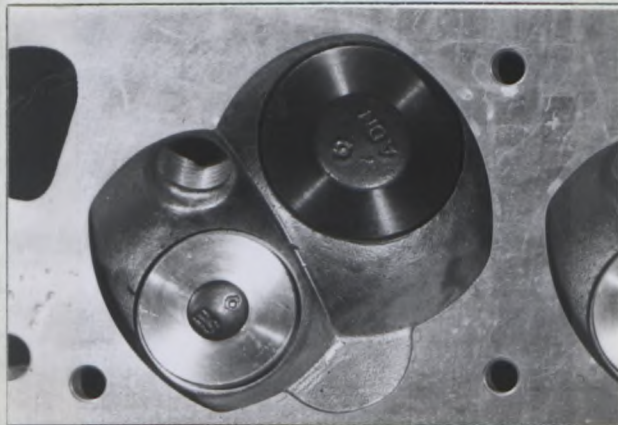


Photo J



INTELLIGENZA FEDERAZIONE ITALIANA
C. S. I.
OMOBILE

Photo K

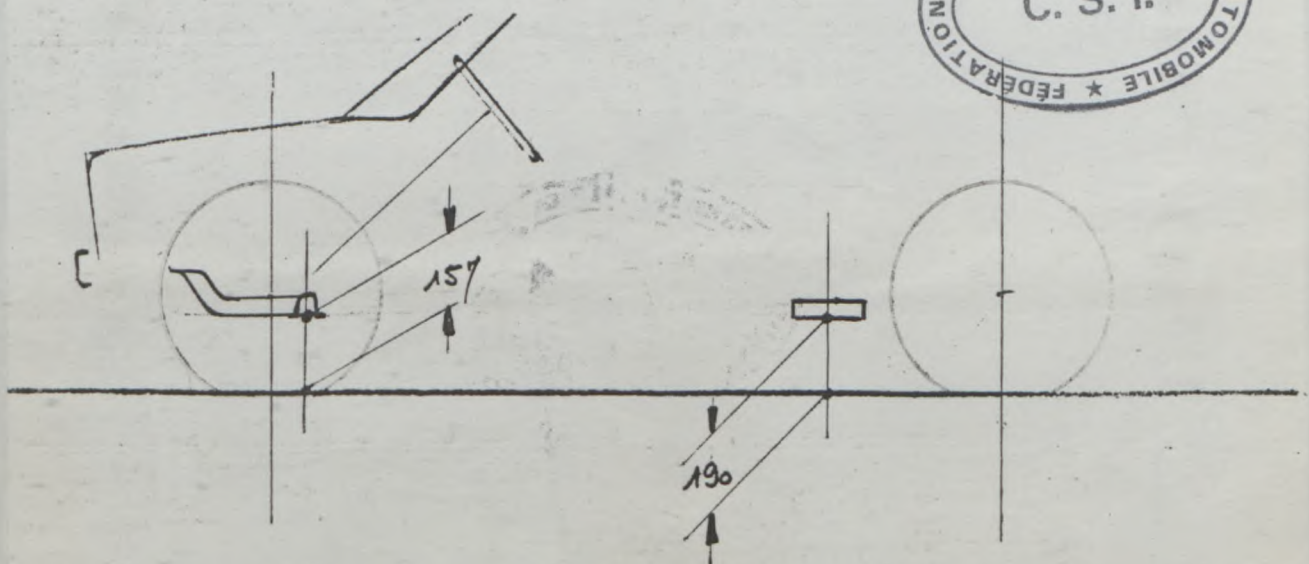


Informations supplémentaires
Additional informations.

Diamètres intérieurs tuyauterie d'échappement :

- avant le 1er silencieux : 37,5 mm
- entre les 2 silencieux : 37,5 mm
- après le 2ème silencieux : 35 mm

Garde au sol (en charge de référence)



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1292 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1241 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) voir page 7
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1406 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 40 dm³
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 4/5 116) Poids 770 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette repliable
Rear seats : type



ROUES / WHEELS 4 B 13 ou 4 ½ B 13

- 124) Matériau acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,800 ± 0,260 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 101,6 mm - 114,3 mm
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-dévers
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) /
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 281 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / ~~no~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,2/1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 33 + 1,2 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 26,95 + 0,4 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,12 à 1,42 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 41,55 + 0,1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4,5 dm³
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 5,6 dm³
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre motoventilateur Matière plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Ø 252 mm Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type à coussinets minces diamètre 50 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) —
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,860 + 0,410 - 0,176 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,400 + 0,658 - 0,282 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 9,350 + 0,654 - 0,280 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,530 + 0,037 - 0,016 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,395 + 0,028 - 0,012 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium (intégré à la culasse)
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 37 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,70 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 5° 20' ± 3°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 36° 50' + 3°
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 29,5 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,70 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 36° 50' ± 3°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 5° 20' + 3°
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type inversé
- 182) Marque SOLEX 183) Modèle 32 PBISA 7
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
Number of mixture passages per carburetor



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 25 mm
 Minimum diameter of venturi

~~Injection (si prévue) (if fitted)~~

187) Marque de la pompe _____
 Make of pump

188) Nombre de pistons _____
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe _____
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs _____
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs _____
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage classique par bobine et distributeur
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils

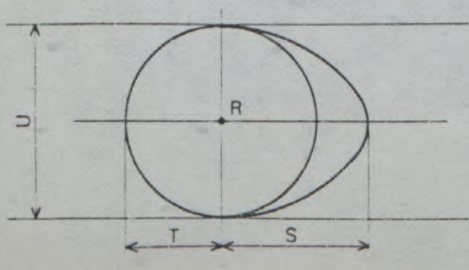
199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
 Generator : type Number

200) Système d'entraînement par courroie
 Method of drive

201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 V b) Emplacement dans compartiment moteur
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Camé admission Inlet cam	Camé échappement Exhaust cam
S = <u>19,768</u> mm _____ inches	S = <u>19,768</u> mm _____ inches
T = <u>13,25</u> mm _____ inches	T = <u>13,25</u> mm _____ inches
U = <u>26,5</u> mm _____ inches	U = <u>26,5</u> mm _____ inches



TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 180 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 127 mm extérieur 181,5 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande /
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type /
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication /
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) /
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique / ou /
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique / ou /
Final drive ratio or



Photo K

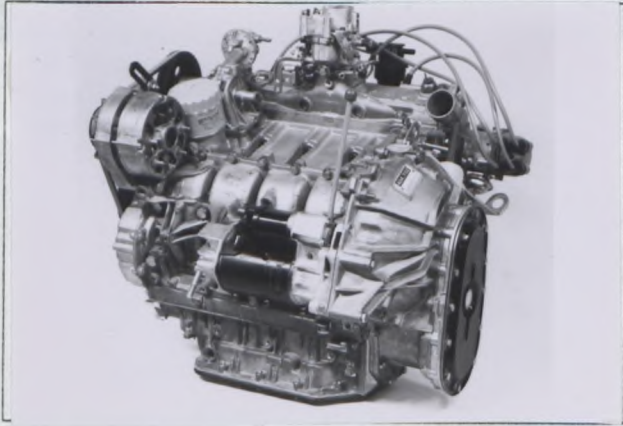


Photo L

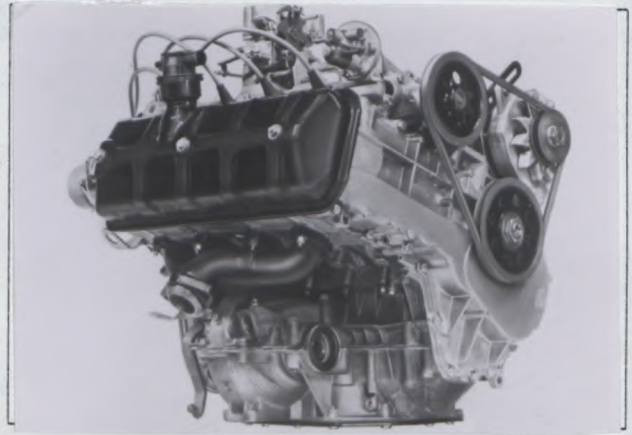


Photo M

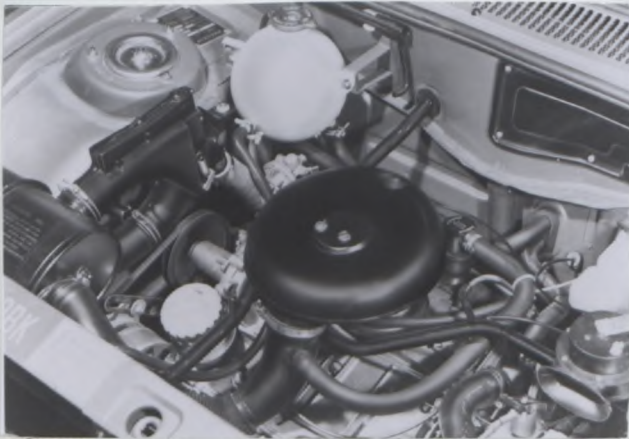


Photo N



Photo P

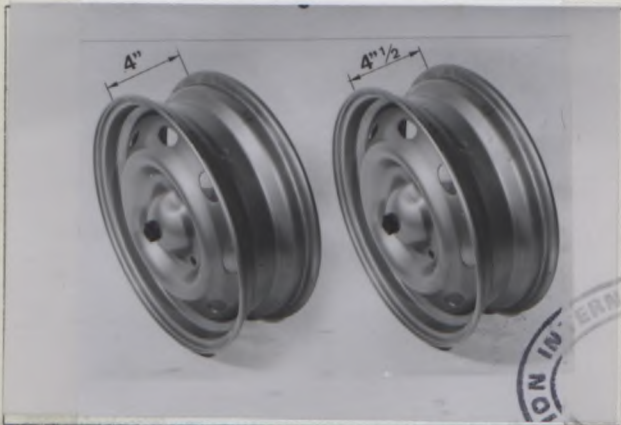


Photo Q



Photo R

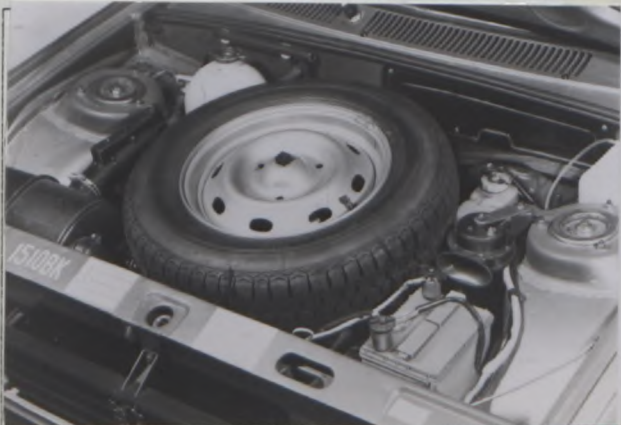
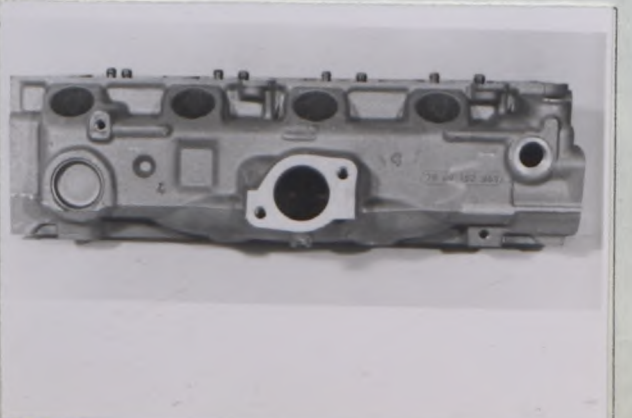


Photo S

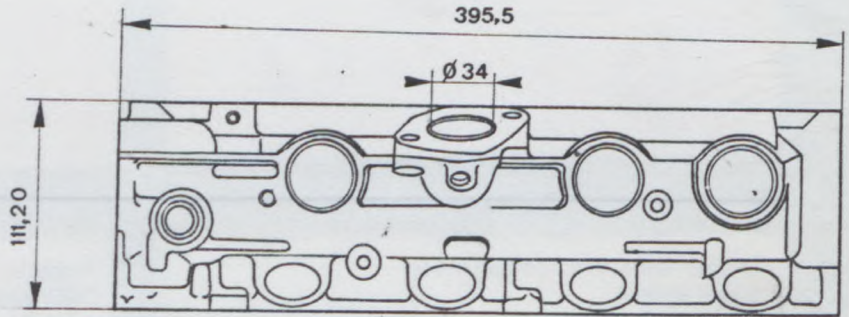


UNION INTERNATIONALE DE MOTOR-PILE * FEDERAZIONE C.S.I.

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

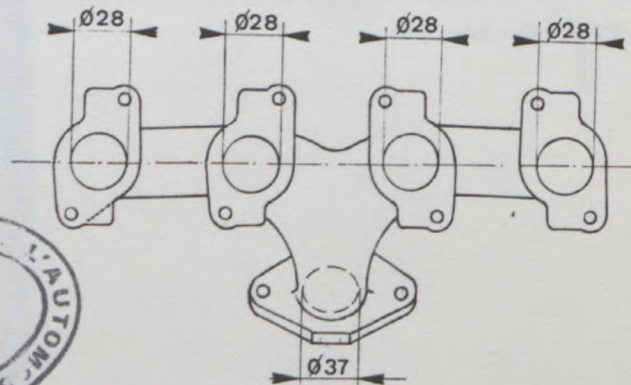
Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

avec dimensions
with

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

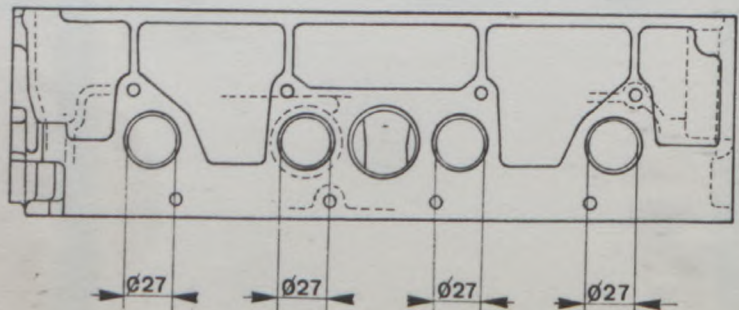


Photo T



Photo U



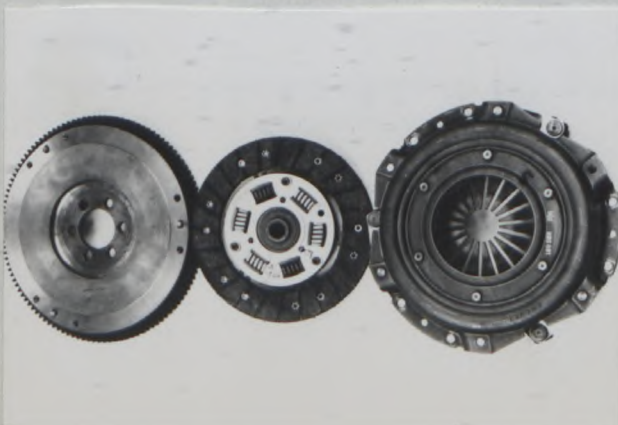
Photo V



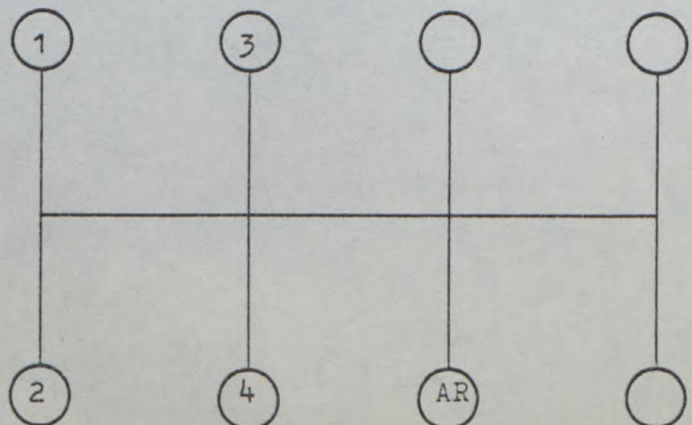
Informations supplémentaires
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. **PEUGEOT** Modèle .. **104 berline 6 CV (GL6 ou SL)** ..
 Châssis/Carrosserie .. **début de série**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .. **début de série**
 Date de sortie des premiers véhicules construits ~~avec les modifications~~ : **Mai 1976** ..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. **/**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~une évolution normale de type~~ **ERATUM**

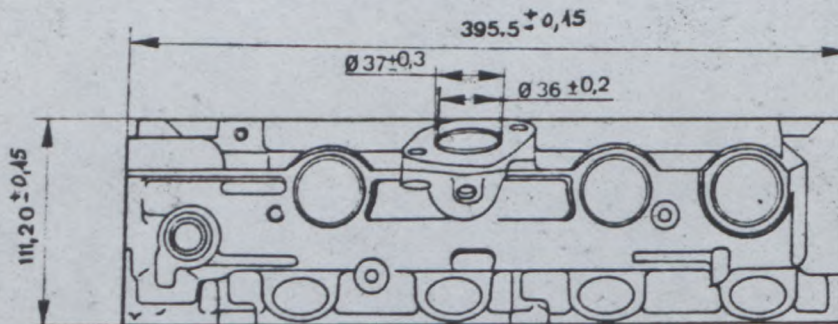
L'homologation est valable du .. **1. JAN 1979** .. 19..... Liste

Descriptions des modifications :

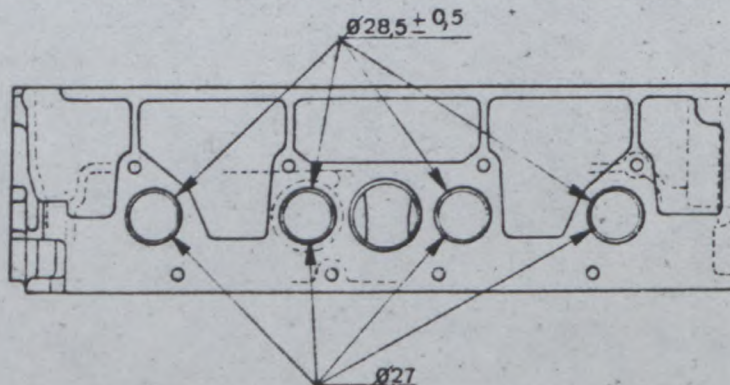
Sur fiche d'homologation n° 5661 page 14 :

- Rectifier les cotes sur orifices d'admission et d'échappement sur culasse et adjonction de tolérances.

Admission -



Echappement -



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

5661

CERTIFICAT DE PRODUCTION

3 Février 1977

Constructeur : PEUGEOT
 Modèle et type de voiture : 104 Berline 6 CV (GL - SL)
 Période de production : Mai à Décembre 1976

Production mensuelle

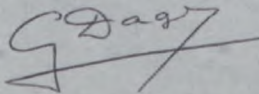
Je soussigné, certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type

Mois / Année	Nombre
Mai 1976	13
Juin "	1795
Juillet "	4597
Août "	481
Septembre "	6933
Octobre "	6557
Novembre "	7255
Décembre "	9482
<u>Total</u>	<u>37113</u>

Observation :

La série minimale de 5000 exemplaires a été achevée le 22 Juillet 1976

Signature :



Qualité : Adjoint au Directeur Après-Vente