



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **A/B**
グループ

Homologation N°

A-5661

JAF公認番号 **JA-203**

JAF発効日 **2003年6月30日**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際モータースポーツ競技規則付則J項に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JUL. 2003

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front / フロント3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear / リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur
Manufacturer
製造会社名 **DAIHATSU MOTOR CO.,LTD**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type
通称名 - モデルと型式 **DAIHATSU SIRION/STORIA(M101S)**

103. Cylindrée
Cylinder capacity **1298.0** cm³
総排気量
Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity $\times \times \times \times \times$ x $\times \times \times \times \times$ = $\times \times \times \times \times$ cm³
修正総排気量

104. Mode de construction
Type of car construction
車両構造の形式
a) Mode :
Type :
形式 :
 séparée
separated
セパレート
 monocoque
unitary construction
モノコック

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell
シャーシ/車体の材質 **STEEL**

105. Nombre de volumes
Number of volumes
コンパートメントの数 **2**

106. Nombre de places
Number of places
定員 **5**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

A - 5661

JAF公認番号 **JA-203**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

202. Longueur hors tout Overall length

車両全長 **3,690** mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout Overall width

車両全幅 **1,600** mm +/- 1 %

Endroit de mesure
Where measured

測定個所

FRONT AND REAR AXLE

204. Largeur de carrosserie Width of bodywork

車体の幅

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle

前輪軸上の車体幅

1,600 mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle

後輪軸上の車体幅

1,600 mm +/- 1 %

206. Empattement Wheelbase

ホイールベース

2,370 mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux Overhang

オーバーハング

a) Avant
Front

前

692 mm +/- 1 % 後

b) Arrière
Rear

628 mm +/- 1 %

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

寸法 "G" (ステアリングホイール - リアパナルヘッド)

1,580 mm



Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

A-5661

JAF公認番号 **JA-203**

3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式 第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur Location and position of the engine

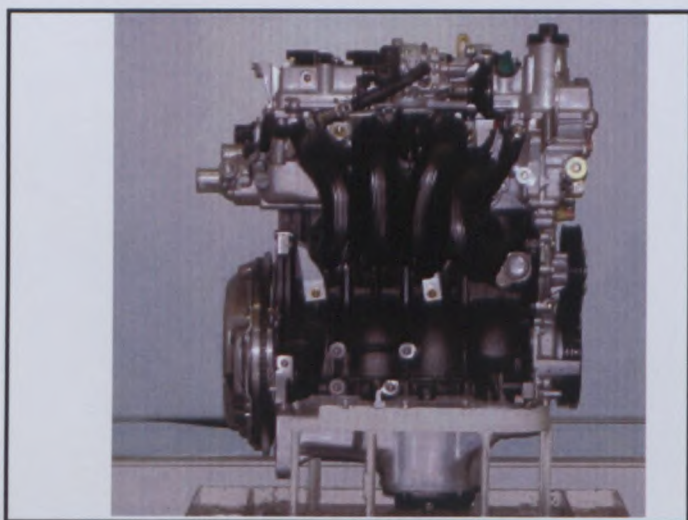
エンジンの位置と向き

FRONT, TRANSVERSE, FRONT:5°

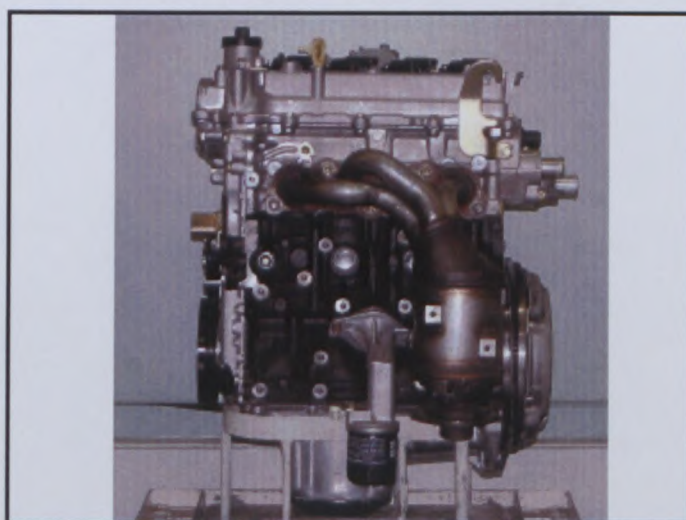
303. Cycle Cycle

サイクル **4,OTTO**

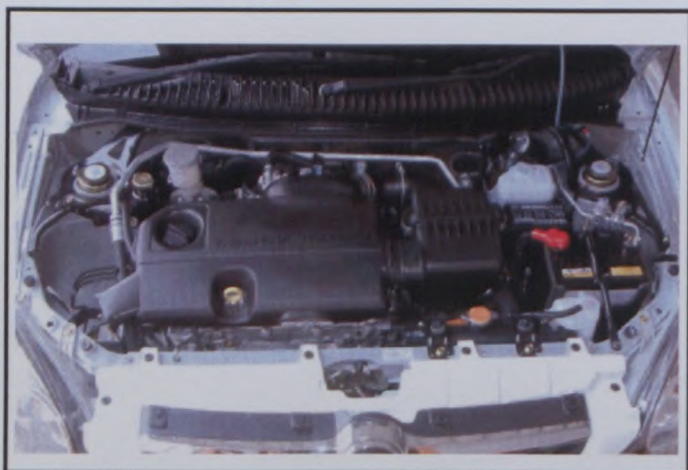
C) Profil droit du moteur déposé Right hand view of dismounted engine 車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé Left hand of dismounted engine 車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment Engine in its compartment 車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation Supercharging 過給

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
--	--

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
コンプレッサの形式と数

XXXX

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

A-5661

JAF公認番号 **JA-203**

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders シリンダの配列と数 **4,IN-LINE**

306. Mode de refroidissement
Type of cooling 冷却方式 **LIQUID**

307. Cylindrée
Cylinder capacity 気筒容積

a) Unitaire Unitary 1 気筒	324.5 cm ³	b) Totale Total 合計	1298.0 cm ³
-----------------------------	------------------------------	-----------------------	-------------------------------

c) Totale max. Autorisée
Max. total allowed **1319.7** cm³
許される最大排気量

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N / グループ N には有効ではない

312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material シリンダブロックの材質 **CAST-IRON**

313. Chemises :
Sleeves : スリーブ :

a)	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
----	---------------------------------------	---

314. Alésage
Bore ボア **72.0** +0/- 0.1 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed **72.6** mm
許される最大ボア径

316. Course
Stroke ストローク **79.7** +0/- 0.1 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N / グループ N には有効ではない。

318. Bielle :
Connecting rod : コネクティングロッド Material 材質 **STEEL**

b) Type de la tête de bielle
Big end type ビックエンド形式 **SEPARATE**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) ビックエンド内径(ベアリングを除く) **43.0** +0.1/- 0 mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes コンロッドの長さ **129.5** +/- 0.1 mm

e) Poids minimum
Minimum weight 最低重量 **352** g

E1) Bielle vue de %
Connecting rod seen from % %が見えるコネクティングロッド



319. Vilebrequin
Crankshaft クランクシャフト

a) Type de construction
Type of manufacture 製造の方式 **ONE PIECE**

b) Matériau
Material 材質 **CAST-IRON**

c)

<input type="checkbox"/> coulé cast 铸造	<input checked="" type="checkbox"/> forgé forged 鍛造
---	--

d) Nombre de paliers
Number of bearings ベアリングの数 **5**

e) Type de paliers
Type of bearings ベアリングの形式 **PLAIN**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings ベアリングの外径 **46.0** +0/- 0.1 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material ベアリングキャップの材質 **CAST-IRON**

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft

Fédération Internationale de l'Automobile 最低重量 **8,875** g

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

A - 5661

JAF公認番号 **JA-203**

320. Volant moteur :
Flywheel : フライホイール :

- a) Matériau
Material 材質
- b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring
リングキヤ付フライホイールの最低重量

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
CAST-IRON	STEEL
6,695 g	1,433 g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox オートマチックキヤボックスの使用のみ	

321. Culasse :

Cylinderhead : シリンダーヘッド : a) Nombre
Number 数 **1**

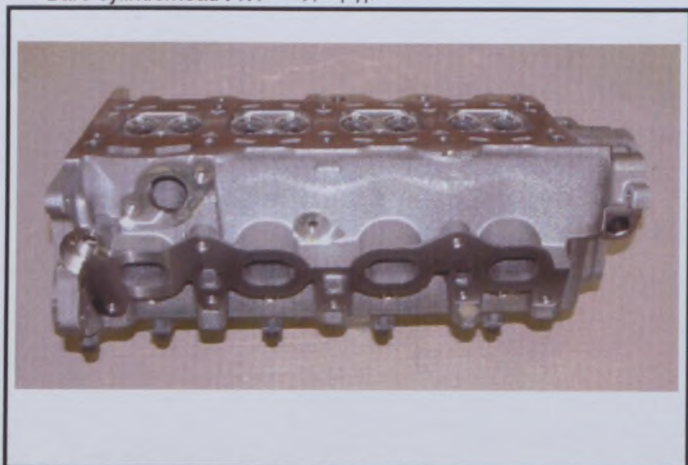
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical インテークバルブと垂直線間の角度 **14.5°**
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical エキゾーストバルブと垂直線間の角度 **15.2°**

b) Matériau

Material 材質 **ALUMINUM ALLOY**

F) Culasse nue

Bare cylinderhead シリンダーヘッド単体



G) Chambre de combustion

Combustion chamber 燃焼室



323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor : キャブレター方式

- b) Type
Type 形式 **XXXX**
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor **XXXX**
1キャブレター当たりの混合気通過口の数
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point **XXXX** mm
ベンチュリー径 **XXXX** +/- 0.25 mm
- H) Carburateur(s)
Carburettor(s) キャブレター

a) Nombre de carburateurs

Number of carburetors キャブレターの数 **XXXX**

c) Marque et modèle

Make and model 会社名と型式 **XXXX**

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port **XXXX** mm
キャブレター出口の最大内径

XXXX



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

A-5661

JAF公認番号 **JA-203**

324. Alimentation par injection : a) Marque

Fuel feed by injection : 噴射方式 Make 会社名 **DENSO**

b) Modèle

Model 型式 **D-JETRONIC**

c) Mode de dosage du carburant :

Kind of fuel measurement : 燃料制御方式

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical 機械式	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic 電気式	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic 油圧式
---	---	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine

Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location スロットルまたはスライドバルブのインテークパイプ寸法 **45.0** +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets ノズルの数 **4**

f) Position des injecteurs

Position of injectors ノズルの位置

f1)

<input type="checkbox"/> Collecteur Manifold マニホールド	<input checked="" type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead シリンダーヘッド
---	---

g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system 噴射装置のセンサー

CAM ANGLE SENSOR, THROTTLE SENSOR,

TEMPERATURE SENSOR, ENGINE SPEED SENSOR, VEHICLE SPEED SENSOR,

KNOCK SENSOR, OXYGEN SENSOR, PRESSURE SENSOR

h) Actionneurs du système d'injection

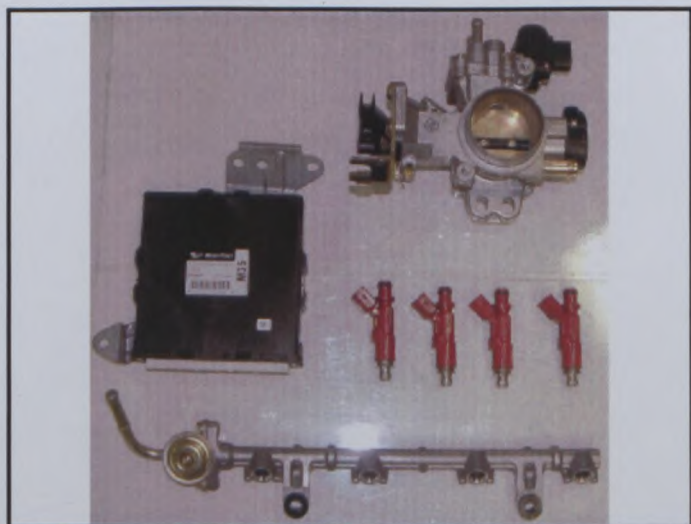
Actuators of injection system 噴射装置のアクチュエーター

INJECTOR, ELECTRONIC CONTROL UNIT,

ISC VALVE

H) Système d'injection

Injection system 噴射装置



Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

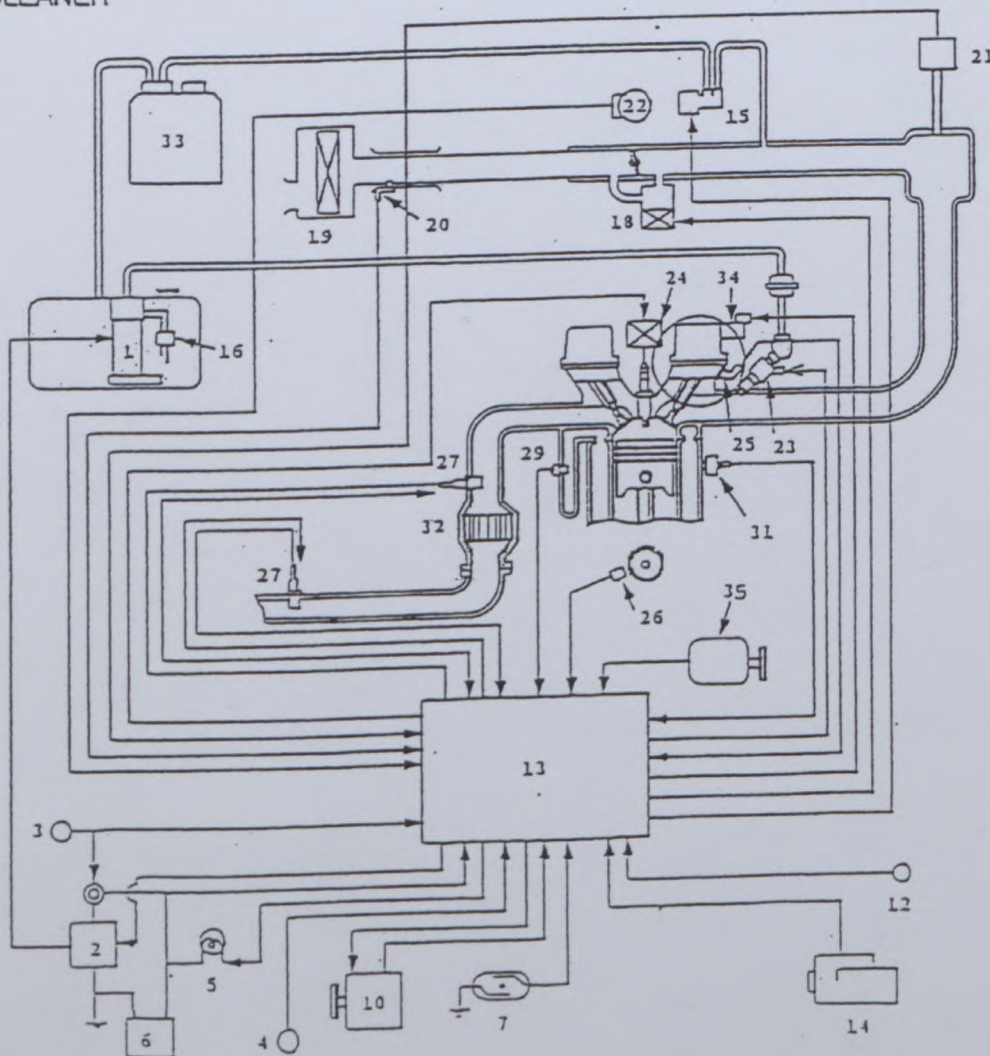
A-5661

JAF公認番号 **JA-203**

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

センサーとアクチュエーターの位置

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1 : FUEL PUMP | 20 : INTAKE AIR TEMP. SENSOR |
| 2 : CIRCUIT OPENING RELAY | 21 : PRESSURE SENSOR |
| 3 : IGNITION SWITCH | 22 : THROTTLE POSITION SENSOR |
| 4 : CHECK CONNECTOR | 23 : INJECTOR |
| 5 : WARNING LAMP | 24 : ELECTRONIC IGNITION |
| 6 : BATTERY | 25 : CAM ANGLE SENSOR |
| 7 : VEHICLE SPEED SENSOR | 26 : RPM SENSOR |
| 10 : AIR CONDITIONER AMPLIFIER (OPT) | 27 : OXYGEN SENSOR |
| 12 : ELECTRIC LOAD SWITCH | 29 : WATER TEMP. SENSOR |
| 13 : CONTROL UNIT | 31 : KNOCK SENSOR |
| 14 : STARTER | 32 : TWC |
| 15 : VSV | 33 : CHARCOAL CANISTER |
| 16 : FUEL PRESSURE REGULATOR | 34 : OIL CONTROL VALVE |
| 18 : IDLE SPEED CONTROL VALVE | 35 : ALTERNATOR |
| 19 : AIR CLEANER | |



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandanet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

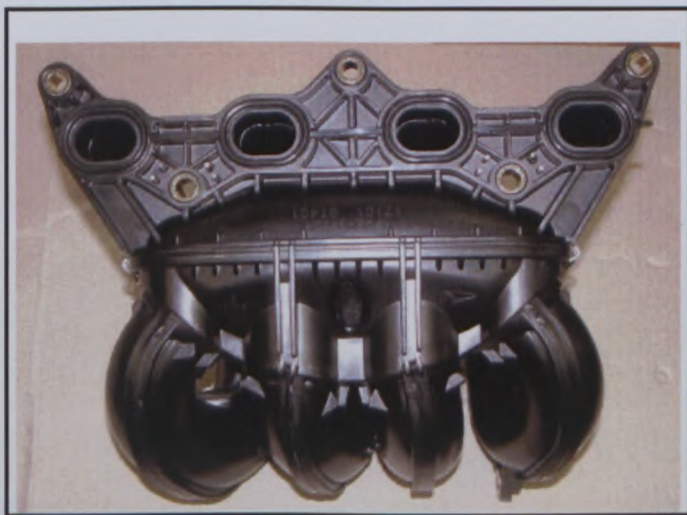
Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

A-5661

JAF公認番号 **JA-203**

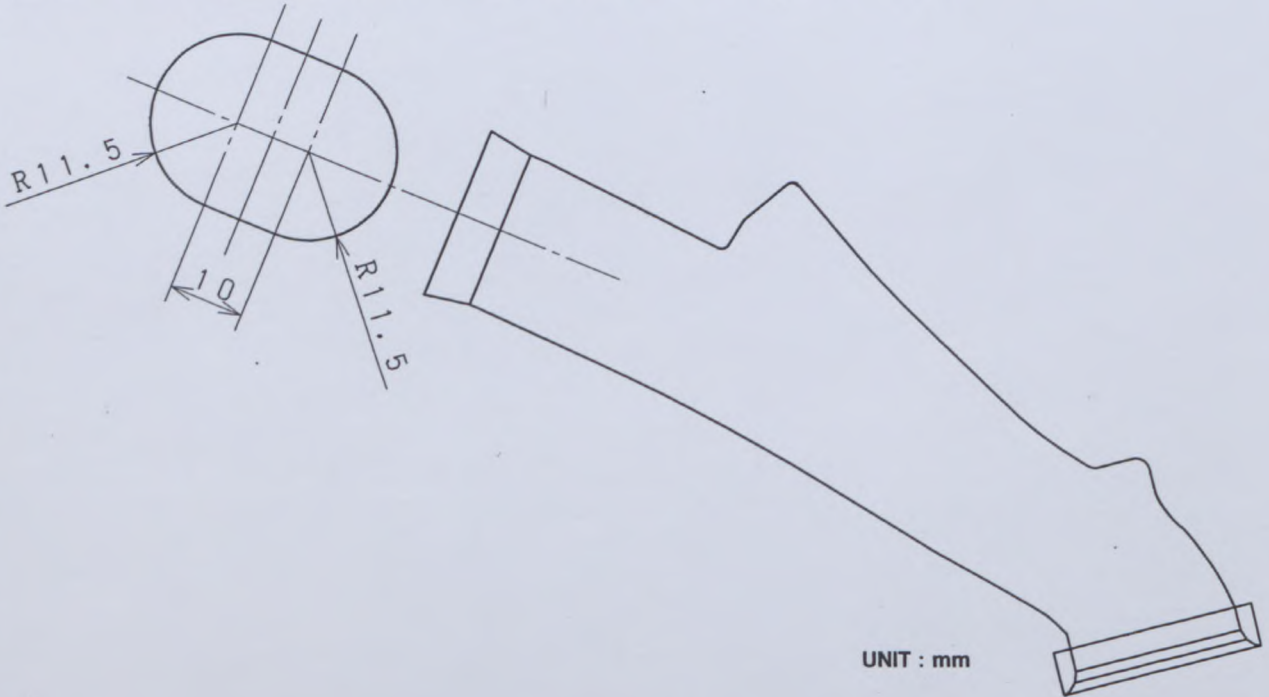
325. **Arbre à cames :** a) Nombre
Camshaft : カムシャフト: Number 数 **2** b) Emplacement
Location 位置 **OVERHEAD(DOHC)**
- c) Système d'entraînement
Drive system 駆動方式 **CHAIN** d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft
1シャフト当たりのベアリングの数 **5**
- f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation バルブ作動方式 **DIRECT**
327. **Admission :** a) Matériau du collecteur
Intake : 吸気系 Material of manifold マニホールドの材質 **PLASTIC**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements
吸気マニホールドエレメントの数 **1** c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder
1シリンダー当たりのバルブの数 **2**
- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve
バルブの最大径 **26.0** mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide
ガイド位置のバルブステム径 **5.0** +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape
Valve length
バルブの長さ **88.2** +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs
バルブスプリングの形式 **COIL**
328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur
Exhaust : 排気系 Material of manifold マニホールドの材質 **STEEL**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements
排気マニホールドエレメントの数 **1** c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit
排気マニホールド出口内側寸法 **42.0** mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder
1シリンダー当たりのバルブの数 **2** e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve
バルブの最大径 **22.6** mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide
ガイド位置のバルブステム径 **5.0** +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape
Valve length
バルブの長さ **89.1** +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs
バルブスプリングの形式 **COIL**
- i) Collecteur d'admission
Intake manifold 吸気マニホールド
- J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold 排気マニホールド



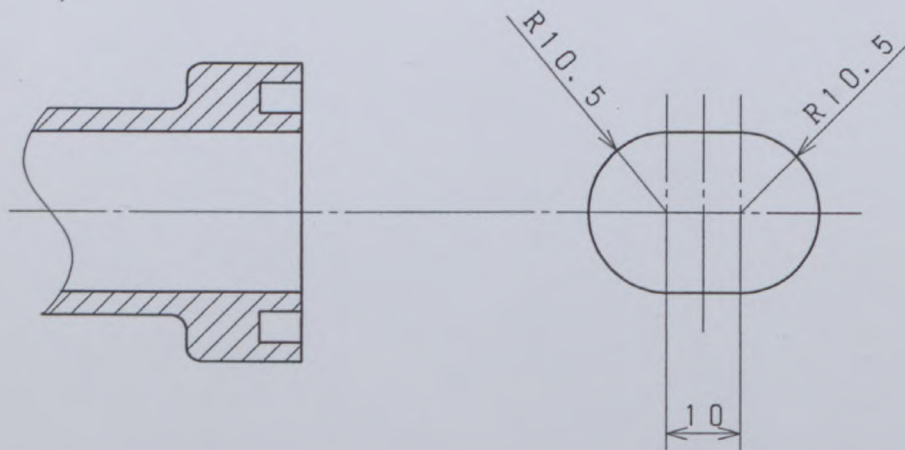
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

エンジンポート図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホールド側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダヘッド側



ADMISSION

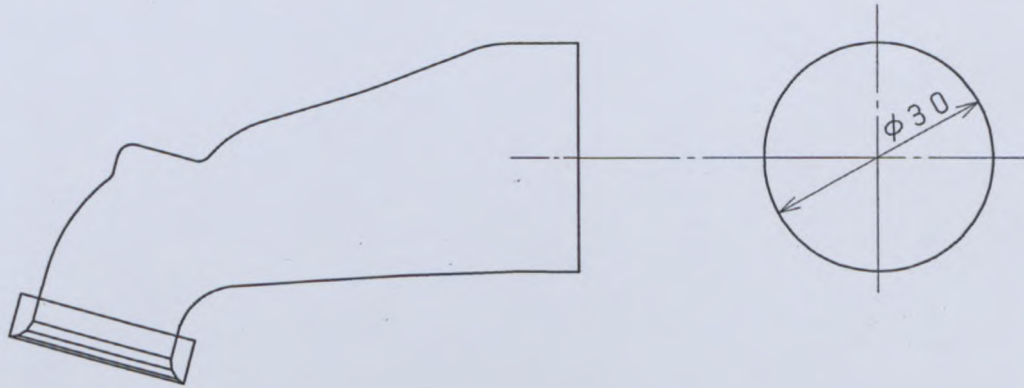
INTAKE

吸気系



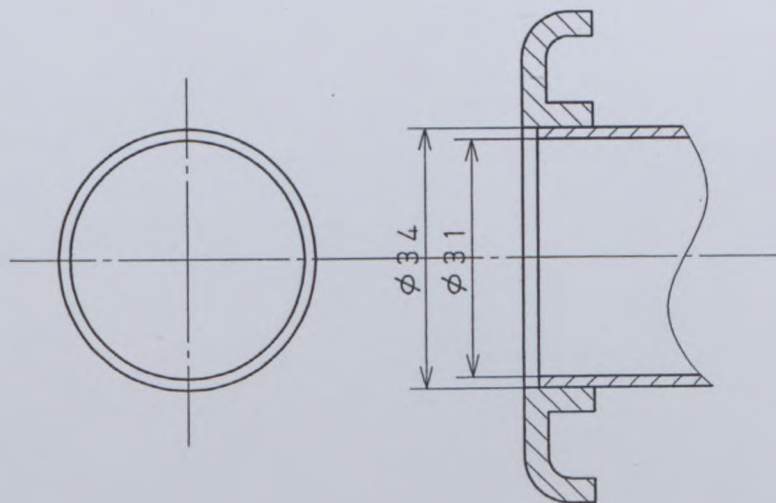
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%
エンジンポート図解 - 寸法公差 : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダーヘッド, マニホールド側



UNIT : mm

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダーヘッド側



UNIT : mm

E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T

E
X
H
A
U
S
T

排
気
系



Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

A-5661

JAF公認番号 **JA-203**

330. Système d'allumage :

Ignition system : 点火装置

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder

1シリンダー当たりのプラグの数 **1**

c) Nombre de distributeurs

Number of distributors

ディストリビューターの数 **XXXX**

333. Système de lubrification :

Lubrication system :

潤滑装置 :

a) Type

Type

形式

WET SUMP

b) Nombre de pompes à huile

Number of oil pumps

オイルポンプの数 **1**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

Homologation N°

A-5661

JAF公認番号 **JA-203**

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : 燃料タンク Number 数 **1**
- b) Emplacement
Location 位置 **UNDER REAR FLOOR BELOW SEAT**
- c) Matériau
Material 材質 **STEEL**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batteries : a) Nombre b) Tension
Batteries : バッテリー Number 数 **1** Tension 電圧 **12** volts

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. Roues motrices : avant arrière
Driven wheels : front rear
駆動輪 前 後
- | | | | |
|---|---|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui
yes
有 | <input type="checkbox"/> non
no
無 | <input type="checkbox"/> oui
yes
有 | <input checked="" type="checkbox"/> non
no
無 |
|---|---|--|--|
602. Embrayage : b) Système de commande c) Nombre de disques
Clutch : クラッチ Control system 制御方式 **MECHANICAL** Number of plates **1**
ディスクの数
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : ギアボックス Location 位置 **ATTACHED TO ENGINE IN ENGINE COMPARTMENT**
- b) Marque "manuelle"
"Manual" make **DAIHATSU**
"マニュアル" 会社名
- c) Marque "automatique"
"Automatic" make **DAIHATSU**
"オートマチック" 会社名
- d) Type et emplacement de commande
Type and location of control **FLOOR, MECHANICAL**
制御の形式と位置



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

A-5661

JAF公認番号 **JA-203**

e) Rapports
Ratios キア比

	Manuelle Manual マニュアル			
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Const tant	Syn- chro
1	35/11	3.182	—	×
2	35/19	1.842	—	×
3	35/28	1.250	—	×
4	32/37	0.865	—	×
5	30/40	0.750	—	×
6	—	—	—	—
AR / R リハース	29/14×44/29	3.143	—	—
Constante Constant	××××	××××	—	—

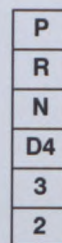
	Automatique Automatic オートマチック		
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Syn- chro
1	71/26	2.731	—
2	$71 \times (31+26) / 26 \times (31+71)$	1.526	—
3	Direct	1.000	—
4	$71 / (31+71)$	0.696	—
5	—	—	—
AR / R リハース	71/31	2.290	—

f) Grille de vitesses

Gear change gate

シフトパターン

MANUAL



AUTOMATIC

g) Type de lubrification

Type of lubrication

潤滑方式

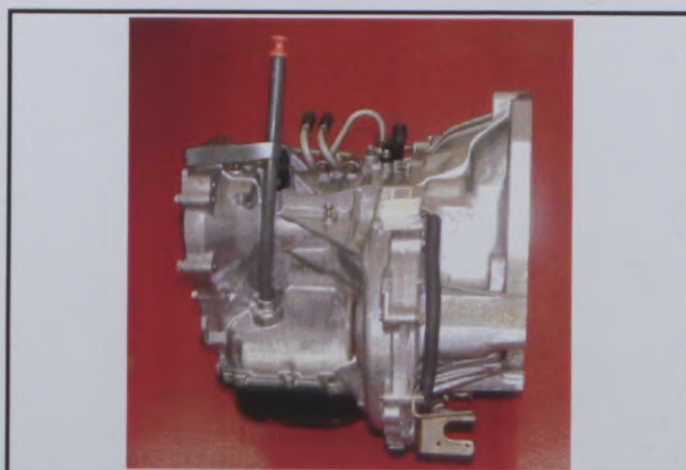
SPLASHING

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage

Gearbox casing and clutch bell housing キヤボックスケースとクラッチハウジング



MANUAL



AUTOMATIC



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

A-5661

JAF公認番号 **JA-203**

604. Boîte de transfert / Différentiel central :

Transfer box / Central differential :

トランスファー/センターデフ :

a) Rapports

Ratios キア比 XXXX

b) Nombre de dents

Number of teeth 歯数 XXXX

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box

トランスファーの制御方式 XXXX

d) Type de différentiel central
Type of central differential

センターデフの制御形式 XXXX

605. Couple final

Final drive ファイナルドライブ

a) Type de couple final

Type of final drive
ファイナルドライブの形式

b) Rapport

Ratio キア比

c) Nombre de dents

Number of teeth 歯数

e) Type de lubrification

Type of lubrication
潤滑形式

	Avant / Front / 前	Arrière / rear / 後
a) Type de couple final Type of final drive ファイナルドライブの形式	<u>HELICAL GEAR</u>	<u>XXXX</u>
b) Rapport Ratio キア比	<u>4.267</u>	<u>XXXX</u>
c) Nombre de dents Number of teeth 歯数	<u>64/15</u>	<u>XXXX</u>
e) Type de lubrification Type of lubrication 潤滑形式	<u>SPLASHING</u>	<u>XXXX</u>

606. Arbres :

Shafts : シャフト :

a) Type des arbres longitudinaux

Type of longitudinal shafts

プロペラシャフトのシャフトの継手形式 XXXX

b) Matériau des arbres longitudinaux

Material of longitudinal shafts

プロペラシャフトの材質

XXXX

c) Type des demi-arbres transversaux

Type of transversal half-shafts

ドライブシャフトの継手形式

CONSTANT VELOCITY JOINT

d) Matériau des demi-arbres transversaux

Material of transversal half-shafts

ドライブシャフトの材質

STEEL

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動):

x x x x



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

A-5661

JAF公認番号 **JA-203**

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

701. Généralités General 全般

- a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション形式

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
	INDEPENDENT MACPHERSON	RIGID TRAILING TWIST BEAM
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs コイルスプリング	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無
703. Ressorts à lames Leaf springs リーフスプリング	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無
704. Barres de torsion Torsion bars トーションバースプリング	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :
他形式のサスペンション

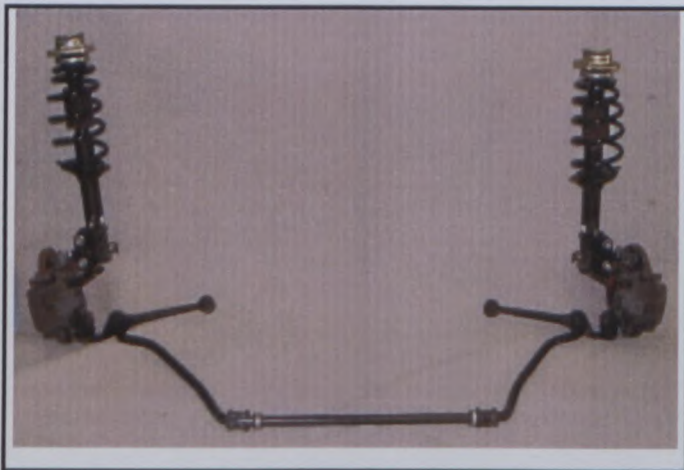
Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form
追加書式の記述を参照

707. Amortisseurs : Shock absorbers : ショックアブソーバー

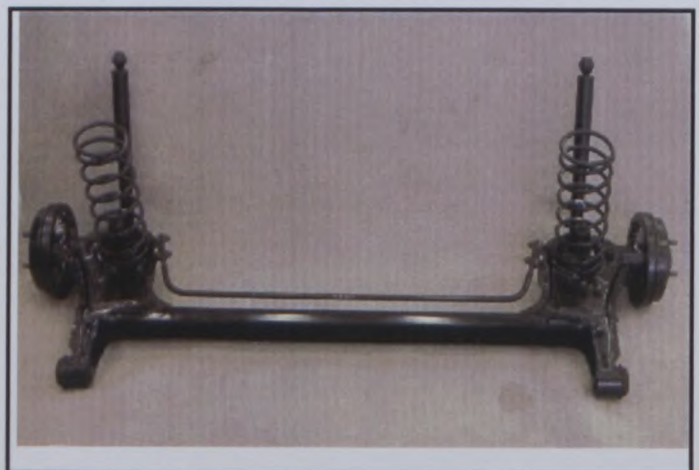
- a) Nombre par roue
Number per wheel
1ホイール当りの数
- b) Type
Type 形式
- c) Principe de fonctionnement
Principle of operation
作動の原理

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
	1	1
	TELESCOPIC	TELESCOPIC
	HYDRAULIC	HYDRAULIC

- T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle 取り外したフロントアクスル一式



- U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle 取り外したリアアクスル一式



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

A - 5661

JAF公認番号 **JA-203**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues :
Wheels : ホール :

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Diamètre Diameter リム径	14 " / 356 mm	14 " / 356 mm

803. Freins :
Brakes : フブレーキ

a) Système de freinage
Braking system フブレーキ方式 **DOUBLE, HYDRAULIC, ABS**

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders
マスターシリンダーの数

TANDEM

b1) Alésages
Bores **22.2 mm / 22.2 mm**
ホア

c) Servo-frein
Servo brakes
サーボシステム

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

c1) Marque et type
Make and type **JKC/AISIN, VACUUM**
会社名と形式

d) Régulateur de freinage
Braking regulator
フブレーキレギュレーター

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

d1) Emplacement
Location 位置 **××××**

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホール当りのシリンダー数

1

1

e1) Alésage
Bore ホア

51.1 mm

17.4 mm

f) Freins à tambours
Drum brakes
ドラムフブレーキ

f1) Diamètre intérieur
Internal diameter 内径

×××× +/- 1.5 mm

180 +/- 1.5 mm

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel
1ホール当りのシューの数

××××

2

f3) Longueur développée des garnitures
Developed length of linings
シューの長さ

×××× +/- 1.5 mm

172.7 +/- 1.5 mm

f4) Largeur des garnitures
Width of linings
シューの幅

×××× +/- 1 mm

25 +/- 1 mm

g) Freins à disques
Disc brakes ディスクフブレーキ

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホール当りのパッドの数

2

××××

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホール当りのキャリパーの数

1

××××

g3) Matériau des étriers
Caliper material
キャリパーの材質

CAST-IRON

××××

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ

17 +/- 1 mm

×××× +/- 1 mm

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径

246 +/- 1.5 mm

×××× +/- 1.5 mm

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' Rubbing surface
パッド摩擦面の外径

122 +/- 1.5 mm

×××× +/- 1.5 mm



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

A - 5661

JAF公認番号 **JA-203**

- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs ベンチレーテッドディスク

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
162 +/- 1.5 mm	180 +/- 1.5 mm
95.6 +/- 1.5 mm	173 +/- 1.5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes 有 no 無	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes 有 no 無

- h) Frein de stationnement :
Parking brake : パーキングブレーキ :

- h1) Système de commande
Control system 作動方式 **CABLE**

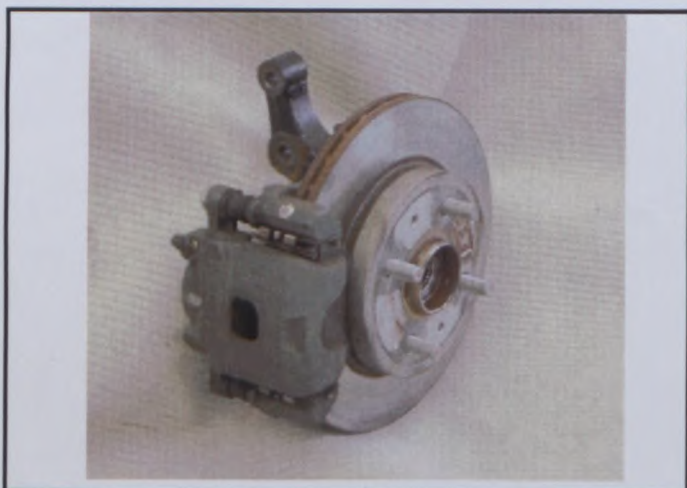
- h2) Emplacement de la commande
Location of lever
レバーの位置

- h3) Effet sur roues
On which wheels
作動ホイール

<input type="checkbox"/> Avant Front 前	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière Rear 後
---	---

CENTRAL TUNNEL BETWEEN SEATS

- V) Frein avant
Front brake フロントブレーキ



- W) Frein arrière
Rear brake リアブレーキ



- 804. Direction :
Steering : ステアリング*

- a) Type
Type 形式
- b) Servo-assistance
Power assisted
パワーステアリング*
- Type
Type 形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u>CENTRAL TUNNEL BETWEEN SE</u>	× × × ×
<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes 有 no 無	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes 有 no 無
<u>HYDRAULIC</u>	× × × ×



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

A-5661

JAF公認番号 **JA-203**

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation
Interior : 室内 : Ventilation 換気

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

b) Chauffage
Heating ヒーター

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof
オプションサンルーフ

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

f1) Type
Type
形式 XXXX

f2) Système de commande
Control system
制御方式 XXXX

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
ELECTRICAL	ELECTRICAL

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows
サイドウィンドウ開閉方式

X) Tableau de bord
Dashboard ダッシュボード



Y) Toit ouvrant
Sunroof サンルーフ



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

A-5661

JAF公認番号 **JA-203**

902. Extérieur : Exterior : 室外 : a) Nombre de portes Number of doors ドアの数 **4** b) Hayon Tailgate テールゲート oui yes 有 non no 無

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
STEEL	STEEL

c) Matériau des portières Door material ドアの材質

d) Matériau du capot avant Front bonnet material フロントボンネットの材質 **STEEL**

e) Matériau du capot arrière / hayon Rear bonnet / tailgate material リアボンネットテールゲートの材質 **STEEL**

f) Matériau de la carrosserie Bodywork material 車体の材質 **STEEL**

h) Matériau de lunette arrière Rear window material リアウインドの材質 **TEMPERED GLASS**

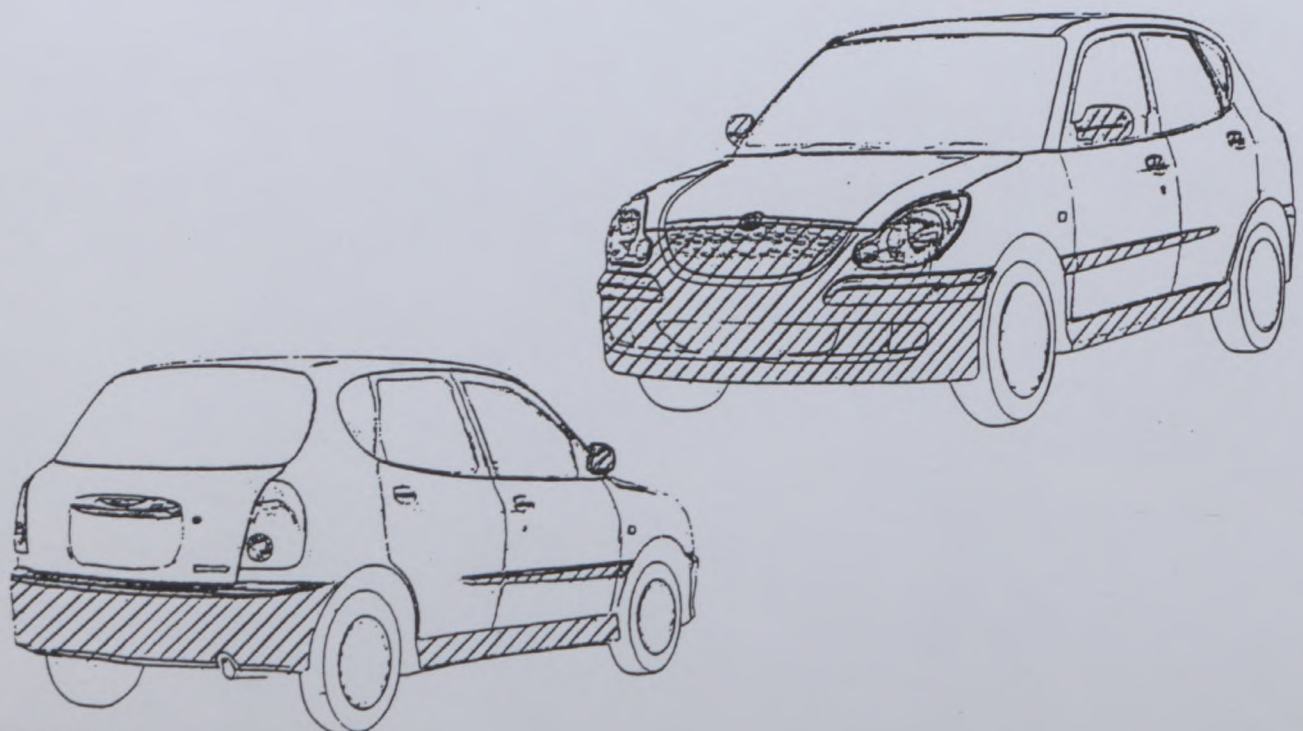
i) Matériau des glaces de custode Rear quarter window material リアクォーターウインドの材質 **TEMPERED GLASS**

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
TEMPERED GLASS	TEMPERED GLASS
POLYPROPYLENE	POLYPROPYLENE

k) Matériau des vitres latérales Side window material サイドウインドの材質

l) Matériau du pare-choc Material of bumper バンパーの材質

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂部品の類別 :



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

A-5661

JAF公認番号 **JA-203**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

[1] Commercial name

102. Commercial name(S)- Model and type

DAIHATSU STORIA(M101S) : DOMESTIC

DAIHATSU SIRION(M101S) : OVERSEAS

(2) Final drive

605. Final drive of automatic gear box

	Front	Rear
b) Ratio	4.032	××××
c) Number of teeth	(58/55)×(65/17)	××××





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A/B**
Group

Homologation N°

A-5661

Extension N°

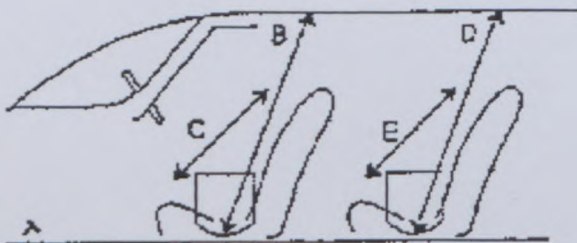
JAF公認番号 **JA-203**

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS
室内寸法の証明書

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **DAIHATSU MOTOR CO.,LTD**
車両:会社名

Modèle et type
Model and type **DAIHATSU SIRION/STORIA(M101S)**
モデルと型式

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations
車両公認規則で定義された室内寸法

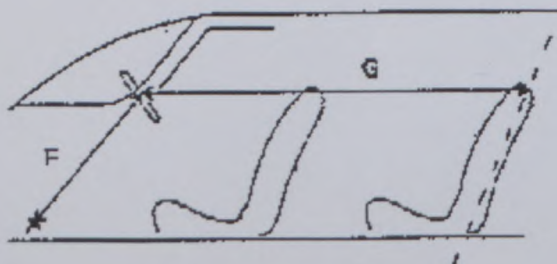


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) **960** mm
(前座席上部の高さ)

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) **1130** mm
(前座席の中)

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) **920** mm
(後座席上部の高さ)

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) **1260** mm
(後座席の中)



F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - Brake pedal) **620** mm
(ステアリングホイール - ブレーキペダル)

G (Volant - Paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - Rear bulkhead) **1580** mm
(ステアリングホイール - 後部ハルクヘッド)

H = F + G = 2200 mm



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A/B/N**
Group

Homologation N°

A-5661

Extension N°

01/01V0

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **JA-203V0-1/1**

JAF発効日 **2003年6月30日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **DAIHATSU MOTOR CO.,LTD**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **DAIHATSU SIRION/STORIA(M101S)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 JUL. 2003**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																																
13	6 603	POWER TRAIN e) Ratios <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">Number of teeth</th> <th colspan="3">Manual</th> </tr> <tr> <th>Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>34/11</td><td>3.091</td><td>—</td><td>×</td></tr> <tr><td>2</td><td>37/18</td><td>2.056</td><td>—</td><td>×</td></tr> <tr><td>3</td><td>41/27</td><td>1.519</td><td>—</td><td>×</td></tr> <tr><td>4</td><td>36/34</td><td>1.059</td><td>—</td><td>×</td></tr> <tr><td>5</td><td>30/40</td><td>0.750</td><td>—</td><td>×</td></tr> <tr><td>6</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>AR/R</td><td>29/14 × 44/29</td><td>3.143</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr><td>Constant</td><td>× × × ×</td><td>× × × ×</td><td>—</td><td>—</td></tr> </tbody> </table>		Number of teeth	Manual			Ratio	Constant	Synchro	1	34/11	3.091	—	×	2	37/18	2.056	—	×	3	41/27	1.519	—	×	4	36/34	1.059	—	×	5	30/40	0.750	—	×	6	—	—	—	—	AR/R	29/14 × 44/29	3.143	—	—	Constant	× × × ×	× × × ×	—	—
	Number of teeth	Manual																																																
		Ratio	Constant	Synchro																																														
1	34/11	3.091	—	×																																														
2	37/18	2.056	—	×																																														
3	41/27	1.519	—	×																																														
4	36/34	1.059	—	×																																														
5	30/40	0.750	—	×																																														
6	—	—	—	—																																														
AR/R	29/14 × 44/29	3.143	—	—																																														
Constant	× × × ×	× × × ×	—	—																																														



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Model
モテノ **M101S**

Homologation N°

A-5661

Extension N°

01/01V0

JAF公認番号 **JA-203V0-1/1**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																													
13	6 603	<p>POWER TRAIN e) Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Number of teeth</th> <th>Manual Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>35/11</td> <td>3.182</td> <td>—</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>35/19</td> <td>1.842</td> <td>—</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>35/28</td> <td>1.250</td> <td>—</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>33/36</td> <td>0.917</td> <td>—</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>30/40</td> <td>0.750</td> <td>—</td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>29/14 × 44/29</td> <td>3.143</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>× × × ×</td> <td>× × × ×</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>		Number of teeth	Manual Ratio	Constant	Synchro	1	35/11	3.182	—	×	2	35/19	1.842	—	×	3	35/28	1.250	—	×	4	33/36	0.917	—	×	5	30/40	0.750	—	×	6	—	—	—	—	AR/R	29/14 × 44/29	3.143	—	—	Constant	× × × ×	× × × ×	—	—
	Number of teeth	Manual Ratio	Constant	Synchro																																											
1	35/11	3.182	—	×																																											
2	35/19	1.842	—	×																																											
3	35/28	1.250	—	×																																											
4	33/36	0.917	—	×																																											
5	30/40	0.750	—	×																																											
6	—	—	—	—																																											
AR/R	29/14 × 44/29	3.143	—	—																																											
Constant	× × × ×	× × × ×	—	—																																											
14	6 605	<p>POWER TRAIN Final Drive b) Ratio c) Number of teeth</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Number of teeth</th> <th>Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>65/14</td> <td>4.643</td> </tr> <tr> <td>66/13</td> <td>5.077</td> </tr> <tr> <td>61/11</td> <td>5.545</td> </tr> <tr> <td>65/11</td> <td>5.909</td> </tr> </tbody> </table>	Number of teeth	Ratio	65/14	4.643	66/13	5.077	61/11	5.545	65/11	5.909																																			
Number of teeth	Ratio																																														
65/14	4.643																																														
66/13	5.077																																														
61/11	5.545																																														
65/11	5.909																																														



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟



Groupe **A/B/N**
Group

Homologation N°

A-5661

Extension N°

02/02 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **JA-203VO-2/2**

JAF発効日 **2004年5月31日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer
車両 : 製造会社名

DAIHATSU MOTOR CO.,LTD

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

DAIHATSU SIRION/STORIA(M101S)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JUL. 2004

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																																	
13	6 603	POWER TRAIN e) Ratios <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Manual</th> </tr> <tr> <th>Number of teeth</th> <th>Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>36/13</td> <td>2.769</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>32/17</td> <td>1.882</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>29/20</td> <td>1.450</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>26/23</td> <td>1.130</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>24/25</td> <td>0.960</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>29/14X44/29</td> <td>3.143</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>x x x x</td> <td>x x x x</td> <td>—</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table>		Manual				Number of teeth	Ratio	Constant	Synchro	1	36/13	2.769	—	—	2	32/17	1.882	—	—	3	29/20	1.450	—	—	4	26/23	1.130	—	—	5	24/25	0.960	—	—	6	—	—	—	—	AR/R	29/14X44/29	3.143	—	—	Constant	x x x x	x x x x	—	—
	Manual																																																		
	Number of teeth	Ratio	Constant	Synchro																																															
1	36/13	2.769	—	—																																															
2	32/17	1.882	—	—																																															
3	29/20	1.450	—	—																																															
4	26/23	1.130	—	—																																															
5	24/25	0.960	—	—																																															
6	—	—	—	—																																															
AR/R	29/14X44/29	3.143	—	—																																															
Constant	x x x x	x x x x	—	—																																															



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1211 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 DAIHATSU

Modèle
Model
モテノ M101S

Homologation N°

A-5661

Extension N°

02102V0

JAF公認番号 JA-203V0-2/2

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述						
14	6 605	POWER TRAIN Final Drive b) Ratio c) Number of teeth <table border="1"><thead><tr><th>Number of teeth</th><th>Ratio</th></tr></thead><tbody><tr><td>66/12</td><td>5.500</td></tr><tr><td>66/14</td><td>4.714</td></tr></tbody></table>	Number of teeth	Ratio	66/12	5.500	66/14	4.714
Number of teeth	Ratio							
66/12	5.500							
66/14	4.714							



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

N - 5661



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N
グループNの補足公認書式

JAF公認番号 FN-074

JAF発効日 2003年6月30日

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **DAIHATSU MOTOR**
車両 : 製造会社名 **CO.,LTD**

Modèle et type
Model and type
モデルと型式 **DAIHATSU SIRION/STORIA(M101S)**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JUL. 2003

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

重要 :

この書式は、グループN車両で参加するためのグループA基本公認書式に対する追加情報を全て含む。情報が矛盾する場合は、この書式に記載されたもののみがグループNとして考慮される。

1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

103. Cylindrée

Cylinder capacity **1298.0** cm³
総排気量

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity $\underline{\quad} \times \underline{\quad} \times \underline{\quad} \times \underline{\quad} = \underline{\quad} \text{ cm}^3$
修正総排気量

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

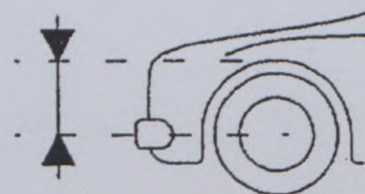
201. Poids minimum

Minimum weight **840** kg
最低重量

**205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
Ouverture du passage de roue**

Minimum height center hub /
Wheel arch opening
ホイールハブ / アーチ開口部の最低高さ

Avant
Front 前 **331** mm
Arrière
Rear 後 **336** mm



**207. Voie maximum
Maximum track
最大トレッド**

a) Avant
Front **1,380** mm
前

b) Arrière
Rear **1,365** mm
後



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

N - 5 6 6 1

JAF公認番号 **FN-074**

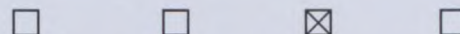
3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

302. Nombre de supports
Number of supports **3**
マウントの数
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber **32.5** cm³
燃焼室の最低総容積
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **22.6** cm³
シリンダーヘッド内の燃焼室の最低容積
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **11.0**
: 1
最大圧縮比(R)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block **246** mm
シリンダーブロックの最低高
313. Chemises
Sleeves
スリーブ
- b) Matériau
Material **××××**
材質
317. Piston
Piston
ピストン
- a) Matériau
Material **ALUMINUM ALLOY**
材質
- b) Nombre de segments
Number of rings **3**
ピストンリング数
- c) Poids minimum
Minimum weight **277** g
ピストン最低重量
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **28.0** +/- 0.1 mm
ピストン中心からピストン頂点までの距離
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **-0.9** +/- 0.15 mm
上死点でのピストン頂点とシリンダーブロック平面との間隔
- f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume **3.8** +/- 0.5 cm³
ピストン凹部容積

selon dessin :
according to
drawing :



この図面による



AA) Piston
Piston / ピストン



319. Vilebrequin
Crankshaft
クランクシャフト
- i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins **40** mm
クランクピン最大外径
321. Culasse
Cylinderhead
シリンダーヘッド
- c) Hauteur minimum
Minimum height **113** mm
最低高
- d) Endroit de la mesure
Where measured **FROM TOP OF CYLINDERHEAD TO BOTTOM OF CYLINDERHEAD**
測定位置
322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.4** +/- 0.2 mm
締め付け時のガスケット厚さ

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

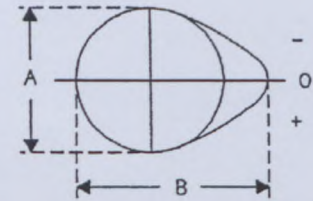
Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

N - 5 6 6 1

JAF公認番号 **FN-074**

325. Arbre à cames : e) Diamètre des paliers
Camshaft : Diameter of bearings **23.0** mm
カムシャフト ベアリング直径
- g) Dimensions de la came Admission A = **33.0** +/- 0.1 mm
Cam dimensions カム諸元 Inlet 吸気 B = **40.8** +/- 0.1 mm
Echappement A = **32.9** +/- 0.1 mm
Exhaust 排気 B = **40.7** +/- 0.1 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission échappement
Timing : タイミング : Theoretical clearance for valve timing intake **0.25** mm exhaust **0.31** mm
理論的バルブクリアランス 吸気 排気
- d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Rotation Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	7.8	—	—	0	7.8	—	—
- 5	7.7	+ 5	7.7	- 5	7.7	+ 5	7.7
- 10	7.6	+ 10	7.5	- 10	7.5	+ 10	7.5
- 15	7.3	+ 15	7.3	- 15	7.2	+ 15	7.2
- 30	6.0	+ 30	5.8	- 30	5.2	+ 30	5.2
- 45	3.8	+ 45	3.3	- 45	2.2	+ 45	2.2
- 60	0.9	+ 60	0.5	- 60	0.4	+ 60	0.4
- 75	0.2	+ 75	0.1	- 75	0.1	+ 75	0.1
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

- e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	7.8 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	7.8 +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a
第326a項に則った隙間を

Fédération Internationale de l'Automobile

2, Avenue de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

N - 5661

JAF公認番号 **FN-074**

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Intake 吸気系 Number of springs per valve **1**
各バルブ当りのスプリング数

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics : スプリング特性 :

Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de
Under a load of **31.6** kg, the max. length of the spring is **30.2** mm
最大荷重 kgにおけるスプリング最大長

k) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs **22.5** +/- 0.2 mm
スプリング外径

m) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire **3.0** +/- 0.1 mm
スプリング線径

l) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils **9.8**
スプリングコイルの巻き数

n) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs **47.9** mm
スプリング最大自由長

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape

Exhaust 排気系 Number of springs per valve **1**
各バルブ当りのスプリング数

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics : スプリング特性 :

Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de
Under a load of **31.6** kg, the max. length of the spring is **30.2** mm
最大荷重 kgにおけるスプリング最大長

l) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs **22.5** +/- 0.2 mm
スプリング外径

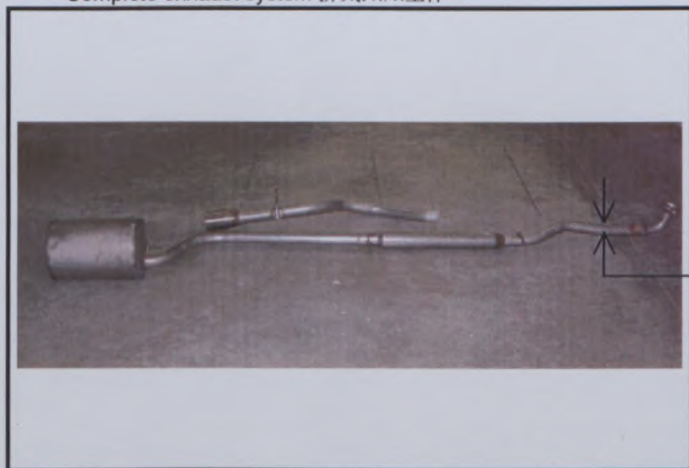
n) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire **3.0** +/- 0.1 mm
スプリング線径

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer **42.7** mm +/- 5%
排気マニホールドと最初の消音器間のパイプ外径

m) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils **9.8**
スプリングコイルの巻き数

o) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs **47.9** mm
スプリング最大自由長

BB) Echappement complet
Complete exhaust system 排気システム全体



329. Système anti-pollution
Anti-pollution system

公害防止対策装置

a) oui / yes 有 non / no 無

b) Description

Description **THREE-WAY CATALYTIC CONVERTER WITH OXYGEN SENSOR,
記述 CHARCOAL CANISTER**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

N - 5661

JAF公認番号 **FN-074**

330. **Système d'allumage**
Ignition system 点火装置

a) Type
Type 方式 **ESA (ELECTRONIC SPARK ADVANCE)**

d) Nombre de bobines
Number of coils コイルの数 **4**

331. **Système de refroidissement**
Cooling system 冷却装置

Capacité
Capacity **4.0** l
容量

332. **Ventilateur de refroidissement**
Cooling fan クーリングファン

a) Nombre
Number 数 **1**

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw **300** mm
ファン外径

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw **POLYPROPYLENE**
ファン材質

d) Nombre de pales
Number of blades **5**
ファンブレード数

e) Type d'entraînement
Type of drive 駆動方式 **ELECTRIC MOTOR**

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in 自動停止装置
 oui / non
yes 有 / no 無

333. **Système de lubrification**
Lubrication system
潤滑装置

c) Capacité totale
Total capacity **4.1** l
オイル総容量

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)
オイルクーラー

oui / non
yes 有 / no 無

Nombre
Number 数 **XXXX**

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) **XXXX**
オイルクーラー位置

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) **XXXX**
オイルクーラーの形式



Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

N - 5 6 6 1

JAF公認番号 **FN-074**

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir
Fuel tank
燃料タンク
- d) Capacité totale
Total capacity **40** l
総容量
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations
給油口の位置

REARWARD ON LEFT HAND SIDE

402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s) 燃料ポンプ

- a) Electrique
Electrical 電気式
- Mécanique
Mechanical 機械式

- b) Nombre
Number 数 **1**

- c) Marque et type
Make and type **DENSO**
製造会社名と形式

- d) Emplacement
Location **IN FUEL TANK**
位置

- e) Débit maximum
Maximum flow
最大流量 **0.67** l / mn at **324** kPa

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batterie(s)
Batterie(s)
バッテリー
- c) Emplacement
Location **IN ENGINE COMPARTMENT**
位置

502. Génératrice(s)
Generator(s)
ジェネレータ
- a) Nombre
Number **1**
数
- b) Type
Type **ALTERNATOR**
形式

- c) Système d'entraînement
Drive system **V-RIBBED BELT**
駆動方式

- d) Puissance nominale
Nominal power **840** watts
公称能力

503. Phares escamotables
Retractable headlights
リトラクタブルヘッドランプ
- a) oui
yes 有
- non
no 無
- b) Système de commande
Control system **XXXX**
駆動方式



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

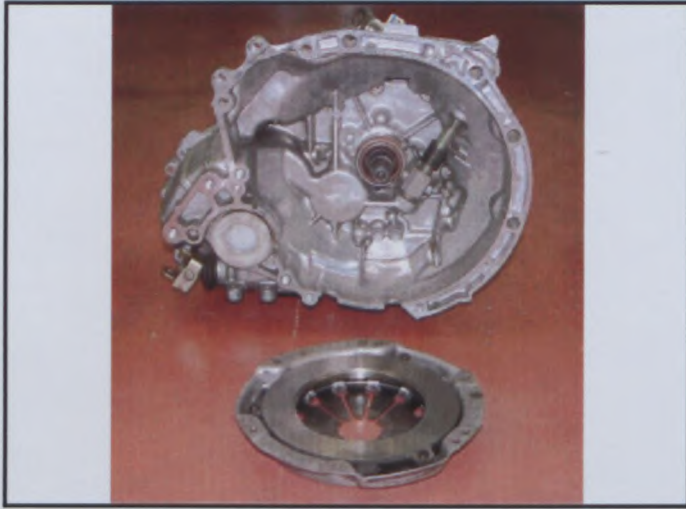
Modèle
Mode
モデル **M101S**

N - 5661

JAF公認番号 **FN-074**

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

602. Embrayage a) Type
Clutch Type **DRY**
クラッチ 形式
- d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) **190** +/- 2 mm
クラッチディスク直径
- CC) Embrayage
Clutch クラッチ



603. Boîte de vitesses Gearbox キヤボックス

- h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler オイルクーラー
- | | |
|---------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> oui
yes 有 | <input checked="" type="checkbox"/> non
no 無 |
|---------------------------------------|---|
- Type
Type 形式 **XXXXX**

604. Boîte de transfert / différentiel central : Transfer box / central differential : トランスファー / センターデフ :

- e) Répartition du couple :
Torque distribution :
トルク配分
- e1) Avant
Front **XXXX** %
前
- Arrière
Rear **XXXX** %
後

- e2) Nombre de dents :
Number of teeth : **XXXX**
歯数

- f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation **XXXXX**
センターデフの差動制限方式

605. Couple final Final drive ファイナルドライブ

- d) Type de limitation de différentiel
Type of differential
Limitation デフ差動制限方式

- f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler オイルクーラー

Type
Type 形式

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後				
d) Type de limitation de différentiel Type of differential Limitation デフ差動制限方式	XXXX	XXXX				
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler オイルクーラー	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes 有</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no 無</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui yes 有</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non no 無</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無					
<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無					
Type Type 形式	XXXX	XXXX				



Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

N - 5661

JAF公認番号 **FN-074**

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs コイルスプリング*

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Matériau Material 材質	STEEL	STEEL

703. Ressorts à lames Leaf springs リーフスプリング*

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf メインリーフ材質	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
Matériau de 2 ^e lame Material of 2nd leaf 第2リーフ材質	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
Matériau de 3 ^e lame Material of 3 rd leaf 第3リーフ材質	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
Matériau de 4 ^e lame Material of 4 th leaf 第4リーフ材質	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
Matériau de 5 ^e lame Material of 5 th leaf 第5リーフ材質	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf 補助リーフ材質	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>

704. Barres de torsion Torsion bars トーションバー

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
c) Matériau Material 材質	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>



Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

Homologation N°

N - 5661

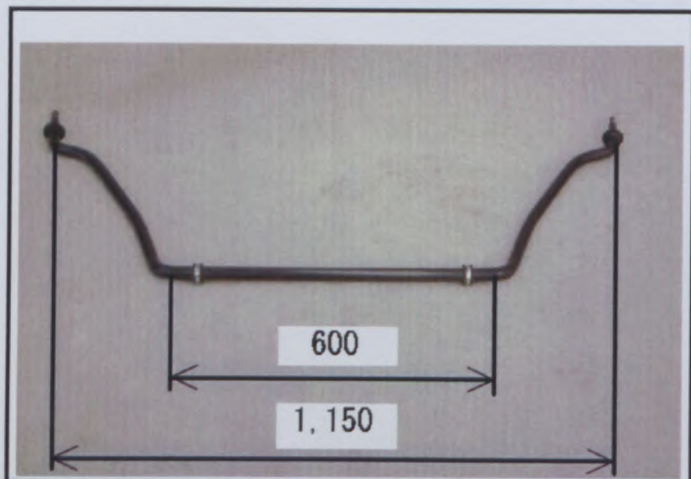
JAF公認番号 **FN-074**

706. Stabilisateur
Stabiliser スタビライザー

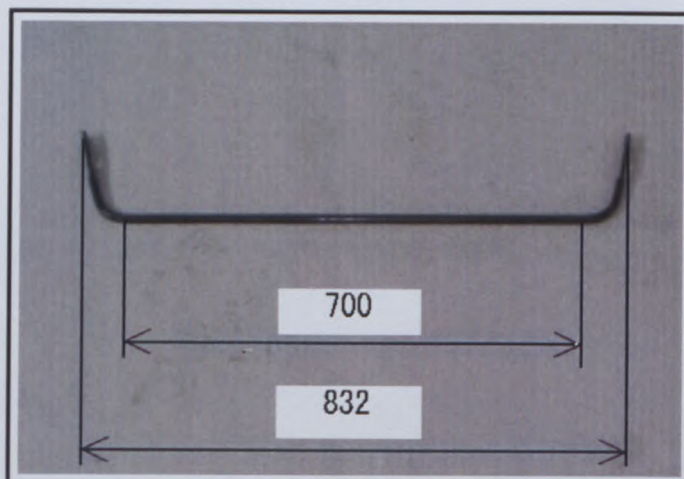
- a) Longueur efficace
Effective length 有効長
- b) Diamètre efficace
Effective diameter 有効径
- c) Matériau
Material 材質

Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
1,150 mm +/- 1%	832 mm +/- 1%
24 mm	14 mm
STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser
フロントスタビライザーの図面または写真



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser
リアスタビライザーの図面または写真



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

N - 5661

JAF公認番号 **FN-074**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues Wheels ホイール

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後	Secours / Spare スペア
a) Diamètre Diameter リム径	<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>14</u> "
	<u>356</u> mm	<u>356</u> mm	<u>356</u> mm
b) Largeur Width リム幅	<u>5</u> "	<u>5</u> "	<u>4</u> "
	<u>127</u> mm	<u>127</u> mm	<u>102</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel

BEHIND REAR SEAT

スペアホイール搭載位置

EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location 所定の場所にあるスペアホイール



Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

N - 5661

JAF公認番号 **FN-074**

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur
Interior
室内

c) Climatisation
Air conditioning
エアコン・イシヨナー

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

d) Sièges
Seats 座席

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats
後部座席の形式

SEPARATE

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後				
<p>d2) Appuie-tête Headrest ヘッドレスト</p> <table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有</td> <td><input type="checkbox"/> non no 無</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有</td> <td><input type="checkbox"/> non no 無</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無				
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無				

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded
可倒式後部座席

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

e) Plage arrière
Rear ledge
後部棚

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

e1) Matériau
Material
材質

POLYPROPYLENE

902. Extérieur
Exterior
室外

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper
リアワイパー

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------



Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル **M101S**

Homologation N°

N-5661

JAF公認番号 **FN-074**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

[1] Commercial name

102. Commercial name(S)- Model and type

DAIHATSU STORIA(M101S) : DOMESTIC

DAIHATSU SIRION(M101S) : OVERSEAS

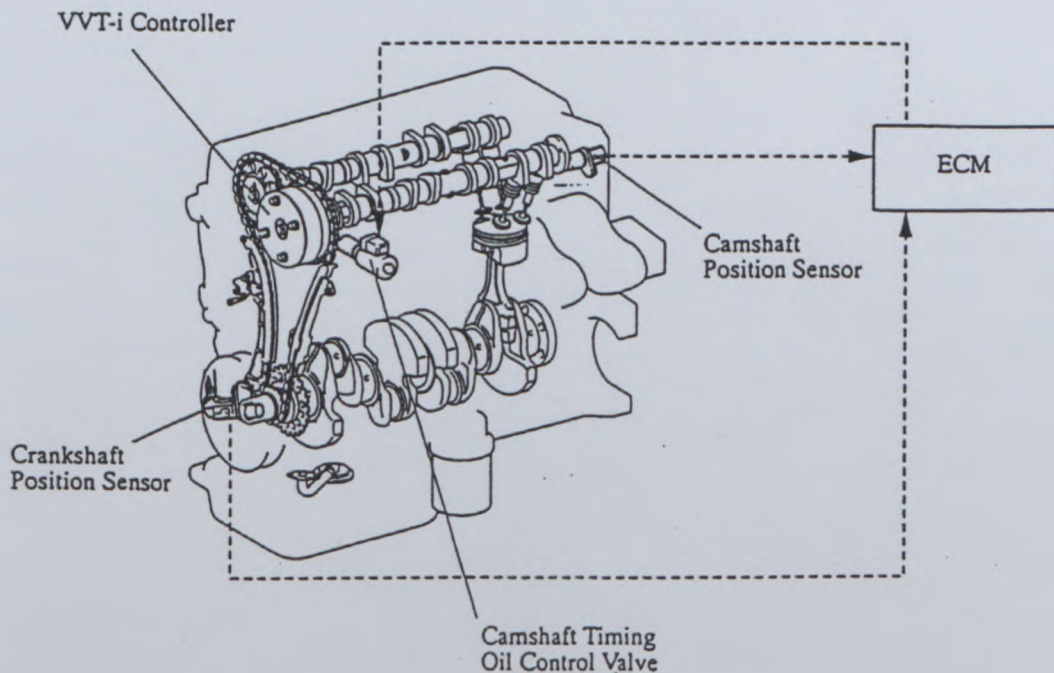
[2] Engine

325. Camshaft: VVT-i system

VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent) System

General

The VVT-i system is designed to control the intake camshaft within a wide range of 60° (of crankshaft angle) to provide a valve timing that is optimally suited to the engine condition, thus realizing improved torque in all the speed ranges and fuel economy, and reduce exhaust emissions.



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Mode
モデル # **M101S**

N - 5661

JAF公認番号 **FN-074**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

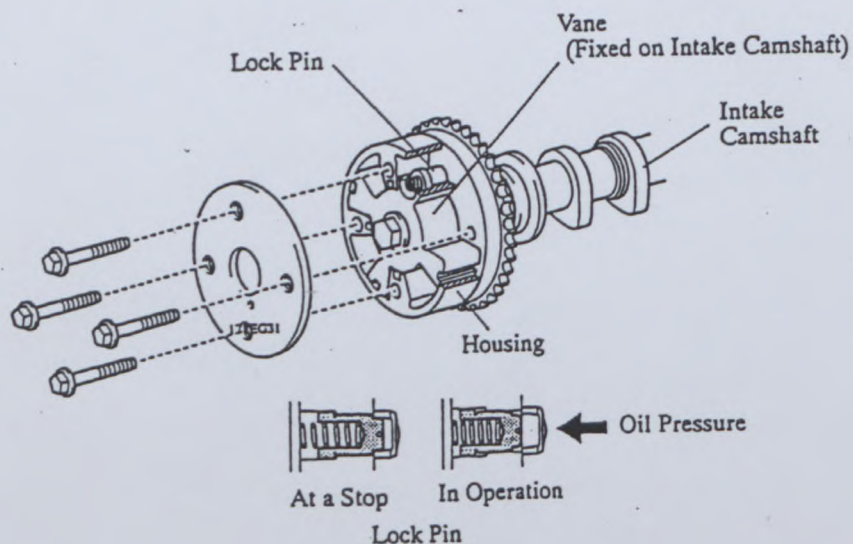
1) VVT-i Controller

This controller consists of the housing driven from the timing chain and the vane coupled with the intake camshaft.

The oil pressure sent from the advance or retard side path at the intake camshaft causes rotation in the VVT-i controller vane circumferential direction to vary the intake valve timing continuously.

When the engine is stopped, the intake camshaft will be in the most retarded state to ensure startability.

When hydraulic pressure is not applied to the VVT-i controller immediately after the engine has been started, the lock up pin locks the movement of the VVT-i controller to prevent a knocking noise.



606. Gearbox(automatic)

h) Oil cooler : YES , Type : RADIATOR





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

N - 5661



Groupe **A/B/N**
Group

Extension N°

01/01VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **FN-074VO-1/1**

JAF発効日 **2003年6月30日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **DAIHATSU MOTOR CO.,LTD**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **DAIHATSU SIRION/STORIA(M101S)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 JUL. 2003**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
--------------------------	---------------	-------------------

13 6
603 POWER TRAIN
e) Ratios

	Number of teeth	Manual		
		Ratio	Constant	Synchro
1	34/11	3.091	—	X
2	37/18	2.056	—	X
3	31/20	1.550	—	X
4	29/25	1.160	—	X
5	29/33	0.879	—	X



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Model
モデル # **M101S**

Homologation N°

N - 5661

Extension N°

01/01VO

JAF公認番号 **FN-074VO-1/1**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述						
14	6 605	<p>POWER TRAIN Final Drive b) Ratio c) Number of teeth</p> <table border="1"><thead><tr><th>Number of teeth</th><th>Ratio</th></tr></thead><tbody><tr><td>65/14</td><td>4.643</td></tr><tr><td>66/13</td><td>5.077</td></tr></tbody></table> <p>Mechanical Limited Slip Differential Assembly (Photo N° 1) Disassembly (Photo N° 2)</p>	Number of teeth	Ratio	65/14	4.643	66/13	5.077
Number of teeth	Ratio							
65/14	4.643							
66/13	5.077							



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **DAIHATSU**

Modèle
Model
モデル **M101S**

Homologation N°

N - 5661

Extension N°

01/01V0

JAF公認番号 **FN-074V0-1/1**

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N°

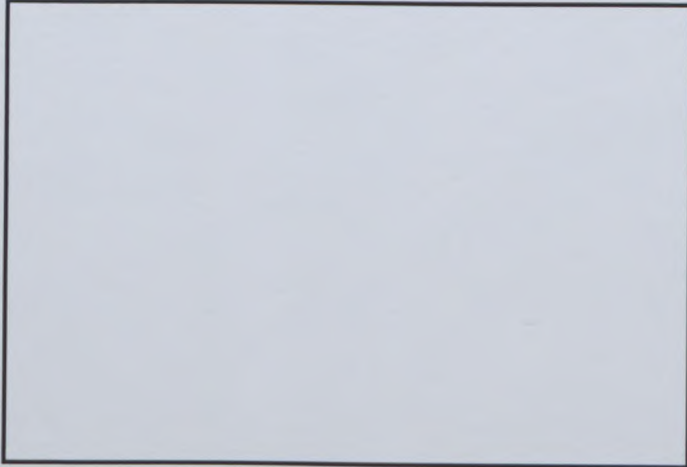


PHOTO N°

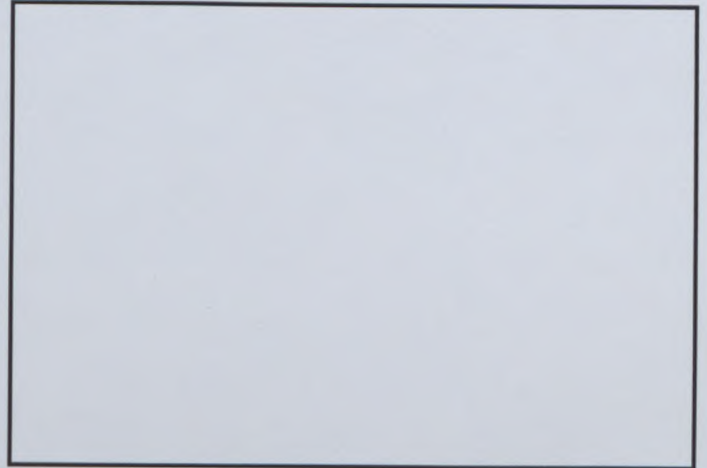


PHOTO N°

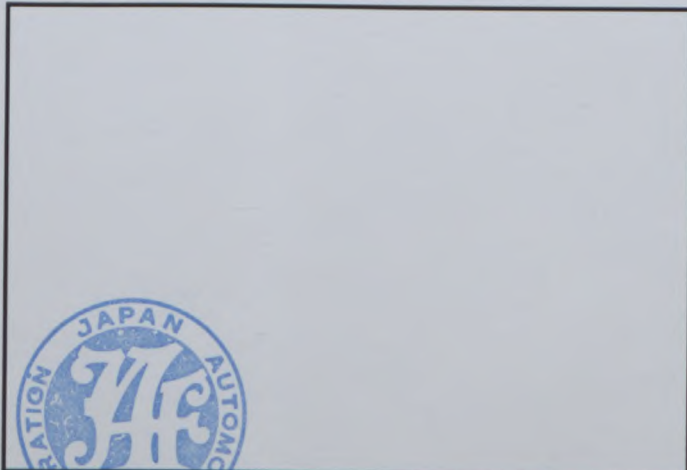


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50