

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore ALFA ROMEO Modèle/Modello ALFETTA 2.0
Cylindrée/Cilindrata 1962 cm.³

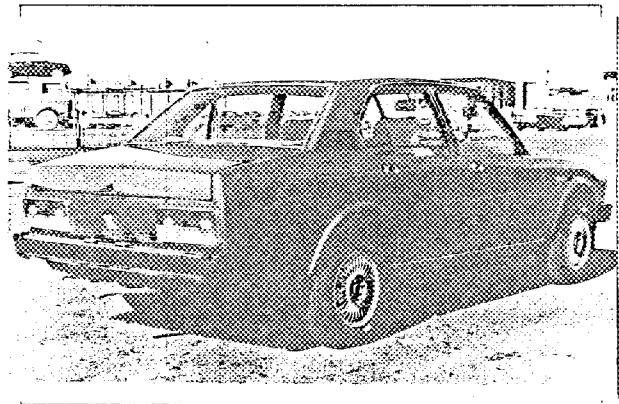
Constructeur du châssis/Costruttore del telaio ALFA ROMEO

Constructeur du moteur/Costruttore del Motore ALFA ROMEO

Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da 1 Luglio 1977

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5663
Modello omologato in gruppo _____ Numero di omologazione _____

Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: construction séparée / monocoque. Monocoque
Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. Monoscocca
- 2) Matériau du châssis Acier Matériau de la carrosserie Acier
Materiale del telaio Acciaio Materiale della carrozzeria Acciaio
- 3) Empattement droit 2510 mm. Gauche 2510 mm.
Passo destro _____ sinistro _____
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1590 ± 10 mm.
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR _____ 1640 ± 10 mm.
Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4385 mm. Sans pare-chocs 4287 ± 10 mm.
Lunghezza totale con paraurti _____ Senza paraurti _____
- 7) Type de suspension: AV Indépendent AR De Dion avec parallélogramme de Watt
Tipo di sospensione: anteriore Indépendent Postérieure De Dion con parallelogramma di Watt
(Foto D) _____ (Foto E) _____

Firma e timbro della
C.S.A.I.



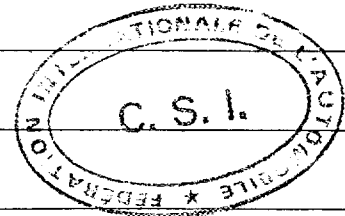
NOTA: Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupe 2 et 4. Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle 4 temps
Ciclo 4 tempi
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Numero e disposizione dei cilindri 4 in linea
- 10) Système de refroidissement avec eau
Sistema di raffreddamento con acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur Aluminium
Materiale del blocco cilindri Alluminio
- 13) Roues motrices: AV-AR arrière
Ruote motrici ANT-POST posteriore
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses arrière
Ubicazione del cambio posteriore

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 4
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV Acier AR Acier
Materiale porte ANT Acciaio POST Acciaio
- 22) Matériau du capot moteur Acier
Materiale cofano motore Acciaio
- 23) Matériau du capot coffre Acier
Materiale cofano portabagagli Acciaio
- 24) Matériau de la lunette AR Glace
Materiale lunotto posteriore Cristallo
- 25) Matériau du pare-brise Glace feuilleté
Materiale parabrezza Cristallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV Glace
Materiale vetri porte anteriori Cristallo
- 27) Matériau des glaces des portières AR Glace
Materiale vetri porte posteriori Cristallo
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Coulissant AR Coulissant
Sistema apertura vetri porte ANT. Discendenti POST Discendenti
- 29) Matériau des glaces de custode Glace
Materiale vetri laterali posteriori Cristallo
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 14 Kg. ± 5%
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV Acier Poids 6,5 Kg. ± 5%
Materiale paraurti ANT. Acciaio Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR Acier Poids 7 Kg. ± 5%
Materiale paraurti POST Acciaio Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON Oui
Ventilazione: SI-NO Si



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo à crémaillère / a cremagliera
 41) Servo-assistance non / no
 Servo-assistito

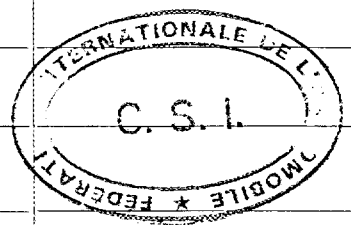
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barre de torsion
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla barre di torsione
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort elice / elica
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 49) Système de fixation des roues avec écroux
 Sistema di fissaggio delle ruote con dadi

FREINS / FRENI

- 50) Système à disc / a disco
 Sistema
 51) Servo frein (si prévu) Type à depression
 Servofreno (se previsto) Tipo a depressione
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 pompe en tandem
 Numero di pompe 1 pompa tandem

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2	2
54) Alésage Diametro interno	48 mm.	38 mm.
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	43 mm.	38 mm.
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	50 cm ²	40 cm ²

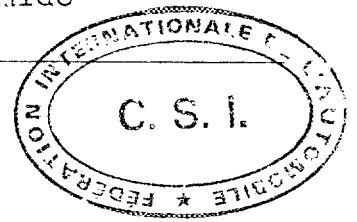


MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 84 mm.
Alesaggio
- 67) Course 88,5 mm.
Corsa
- 68) Cylindrée totale 1962 cm³
Cilindrata totale
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1990
Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau Aluminium
Testata: materiale Alluminio
- 71) Nombre 1
Numero
- 72) Type de vilebrequin une pieces
Tipo di albero motore integrale
- Coulé / estampé estampé
Fuso / fucinato fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50 mm. bielle; 60 mm. banc
Diametro massimo perni albero motore 50 mm. biella; 60 mm. banco
- 75) Tête de bielle: type coupè droite diamètre cusset Ø 50 mm.
Testa di biella: tipo tagliata diritta diametro cuscinetto Ø 50 mm.
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Aluminium
Materiale cappelli supporti albero motore Alluminio
- 77) Matériau du volant moteur Fontè
Materiale del volante Ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin Acier
Materiale albero motore Acciaio
- 79) Matériau de la bielle Acier
Materiale bielle Acciaio
- 80) Système de graissage: carter sec - carter humide carter humide
Sistema di lubrificazione: carter secco - carter umido carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans la culasse
Numero alberi a camme Ubicazione in testa
- 83) Système de commande avec chaîne
Sistema di comando con catena
- 84) Système de commande des soupapes avec coulbuteurs
Sistema comando valvole con bicchierini
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

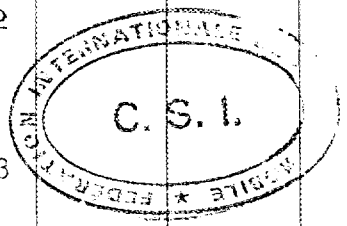
Embrayage / Frizione

- 90) Nombre de disques 1
Numero di dischi _____
- 91) Système de commande hydraulique
Sistema di comando idraulico

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque ALFA ROMEO manuel
Comando manuale, marca ALFA ROMEO manuale
- 93) Nombre de rapports AV 5
Numero di marce avanti _____
- 94) Boîte automatique, marque //
Cambio automatico, marcia _____
- 95) Nombre de rapports AV //
Numero di marce avanti _____

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatoico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,30	43/13			3,30	43/13		
2	2	38/19			1,956	45/23		
3	1,37	33/24			1,345	39/29		
4	1,04	29/28			1,026	39/28		
5	0,839	26/31			0,833	35/42		
6								
M.AR Marcia indietro	2,62	34/14			2,62	34/13		



- 97) Overdrive type //
Moltiplicatore tipo _____
- 98) Nombre de dents // 99) Rapport //
Numero denti _____ Rapporto _____
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication //
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore _____

Ponte / Ponte

- 101) Type du pont moteur hipoide 102) Type de différentiel pinions conique
Tipo di ponte motore ipoide Tipo di differenziale ingranaggi conici
- 103) Nombre de dents 10/41 104) Rapport 4,1
Numero denti _____ Rapporto _____

Foto C

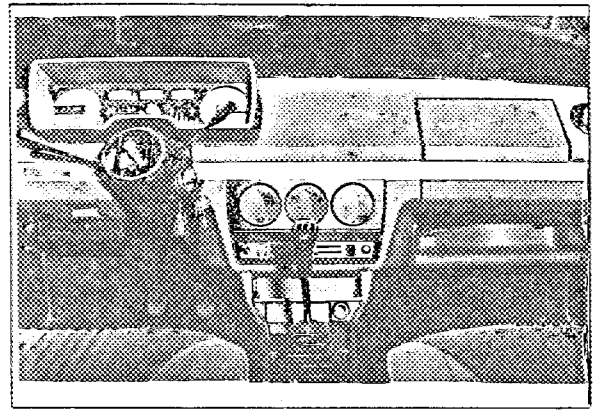


Foto D

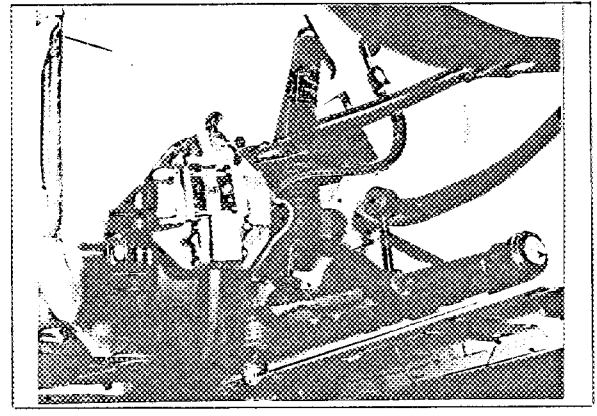


Foto E

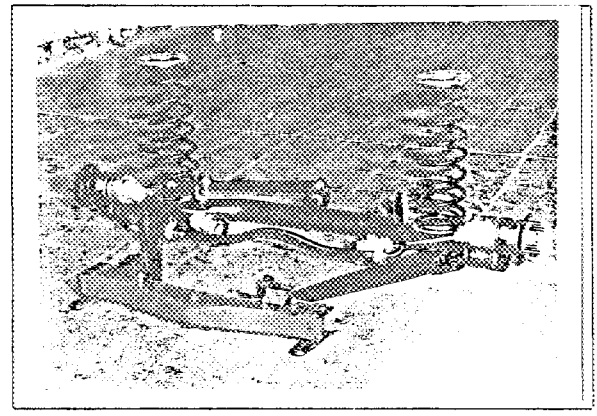


Foto F

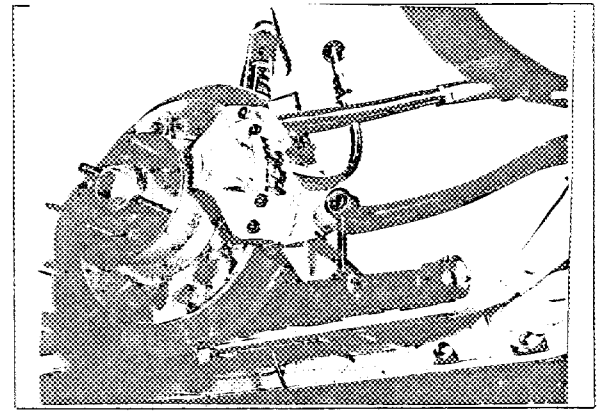


Foto G

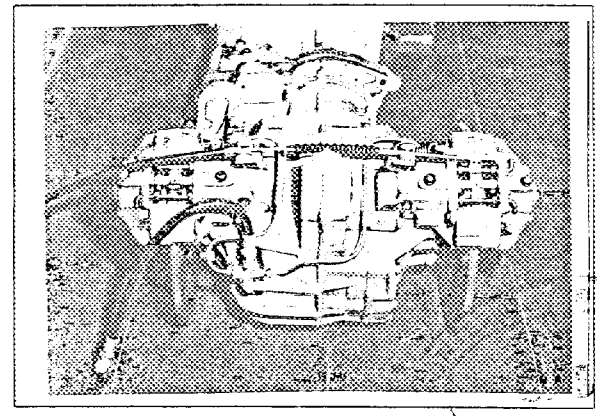


Foto H

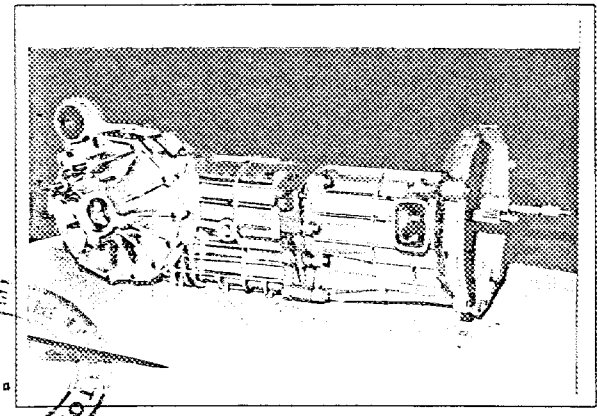


Foto I

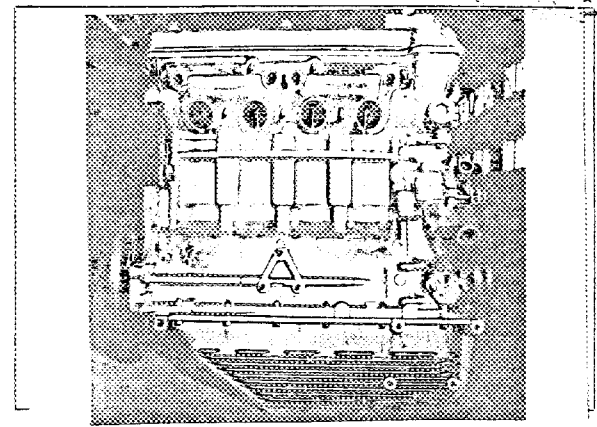


Foto J

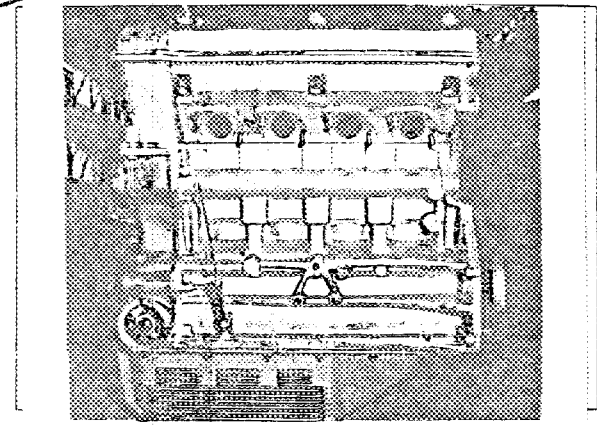
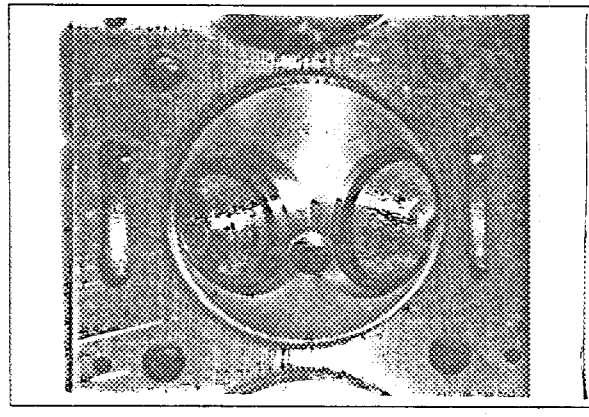


Foto K



Informations supplémentaires
Informazioni supplementari



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1360 mm.
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1358 mm.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 180 mm. à l'hauteur des bras inférieurs
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate) 180mm. all'asse del parallelogramma inferiore
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1400 l.m. (decharge/scarica)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 50 litri
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1050 Kg.
Numero posti 5 Peso 1050 Kg.

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non Oui
Riscaldamento interno: si - no Si
- 121) Climatisation (sur option): oui - non Oui optional
Aria condizionata (a richiesta): si - no Si a richiesta
- 122) Sièges AV: type séparés
Sedili anteriori: tipo separati
- 123) Sièges AR: type séparés avec élément d'union
Sedili posteriori: tipo separati con elemento di unione

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau alliège légère
Materiale lega leggera
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,7 Kg.
Peso unitario (ruota nuda) 5,7 kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante 355,6 mm. 14 inches
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 139,7 mm. 5,5 inches
Larghezza cerchione

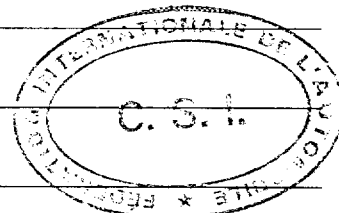


SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) à barre
Stabilizzatore ANT (se previsto) a barra
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) à barre
Stabilizzatore POST (se previsto) a barra

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 490,5 cm³
- 136) Chemises: oui / non Oui
 camicie: si / no Si
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
 Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
 Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 9,4/1 ± 0,4
 Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 55,7 cm³
 Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 89 ± 2,5 cm³
 Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0,8 mm.
 Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau Aluminium
 Pistone, materiale Alluminio
- 143) Nombre de segments 3
 Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 47,5 mm.
 Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 6,5 litri
 Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: oui - non Non
 Radiatore olio: si - no No
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 8 litri
 Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre electroventilateur Ø 252 mm.
 Ventilatore (se previsto), diametro elettroventilatore Ø 252 mm.
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
 Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coquilles minces
 Cuscinetti albero motore, tipo a guscio sottile
- 151) Poids volant (nu) avant sur moteur 8 ± 0,2 Kg.
 Peso volante (nudo) anteriore sul motore 8 ± 0,2 Kg.
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur avant sur moteur 9,5 ± 0,2 Kg.
 Peso volante con corona avviamento anteriore sul motore 9,5 ± 0,2 Kg.
- 153) Poids du volant avec embrayage volant arrière pour embrayage 10,44 ± 0,3 Kg.
 Peso volante con frizione volano posteriore per frizione 10,44 ± 0,3 Kg.
- 154) Poids du vilebrequin 18,3 ± 0,4 Kg.
 Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,740 ± 0,02 Kg.
 Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,610 ± 0,01 Kg.
 Peso pistone con spinotto e anelli

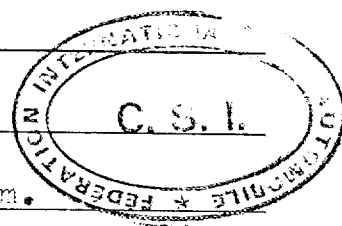


ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 160) Matériau du collecteur d'admission Aluminium
 Materiale collettore aspirazione Alluminio
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 44,15 mm.
 Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,6 mm. avec jeu zero
 Alzata massima valvole 9,6 mm. con gioco zero
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort à elice
 Tipo di molla a elica
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,475 ± 0,5 mm.
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 33° 54' ± 3°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 57° 54' ± 3°
 Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fontè
 Materiale collettore scarico Ghisa
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 40,15 mm.
 Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,6 mm. avec jeu zero
 Alzata massima valvole 9,6 mm. con gioco zero
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort à elice
 Tipo molla a elica
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,525 ± 0,55 mm.
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 57° 14' ± 3°
 Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 21° 14' ± 3°
 Ritardo chiusura



ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 2
 Numero carburatori
- 181) Type / Tipo double corp horizontal
doppio corpo orizzontale
- 182) Marque Solex - Dell'Orto Weber 183) Modèle C40 ADDHE16 - DHLA40 G
 Marca Solex - Dell'Orto Weber Modello 40 DCOE 112/113
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Numero passaggi miscela per carburatore

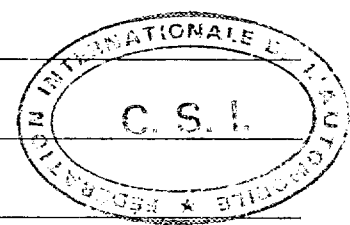
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 40 mm.
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 32 mm.
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

- 187) Marque de la pompe _____
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons _____
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs _____
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

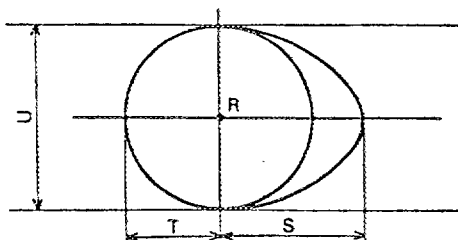
EQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique Mécanique
 Pompa benzina - meccanica e/o elettrica Meccanica
- 196) Nombre 1
 Numero
- 197) Type du système d'allumage Spinterogène
 Tipo di sistema di accensione Spinterogeno
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur Nombre 1
 Generatore: tipo alternatore Numero
- 200) Système d'entraînement avec sangle
 Sistema di comando a cinghia
- 201) Batteries / Batterie
- a) Tension 12 volt
 Tensione
- b) Emplacement avant; ~~arrière~~
 Ubicazione anteriore; ~~postérieure~~



- 205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Camme admission Camma aspirazione	Camme échappement Camma scarico
S = <u>23,2 mm 0,914</u> inches	S = <u>23,2 mm 0,914</u> inches
T = <u>13,6 mm 0,536</u> inches	T = <u>13,6 mm 0,536</u> inches
U = <u>27,5 mm 1,08</u> inches	U = <u>27,5 mm 1,08</u> inches

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo Monodisque à sec - ressort à diaphragme
Monodisco a secco - molla a tazza
- 211) Diamètre / Diametro 216 mm.
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 144 mm. extérieur 216 mm.
 Diametro guarnizioni: interno esterno
- 213) Nombre de disques 1
 Numero dischi

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
 Numero marce avanti sincronizzate
- 216) Emplacement de la commande levier central
 Ubicazione leva comando velocità leva centrale
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità
- 218) Overdrive type
 Moltiplicatore tipo
- 219) Overdrive ratio
 Rapporto moltiplicazione

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) Z.F. à disques de friction
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) Z.F. a lamelle di frizione
- 221) Nombre de dents du couple conique 10/43 ou 8/41
 Numero denti coppia finale o
- 222) Rapport au couple conique 4,3 ou 5,12
 Rapporto finale o

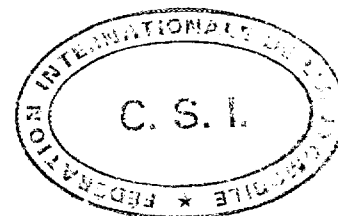


Foto k

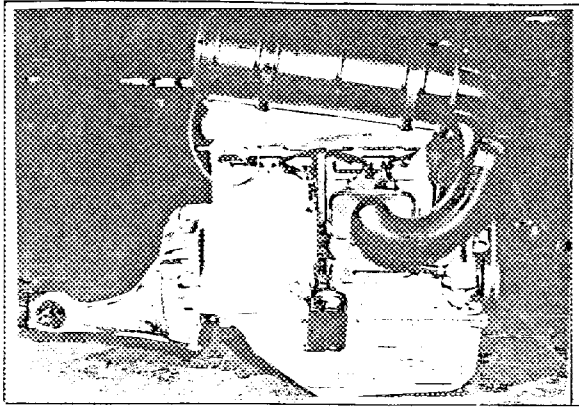


Foto L

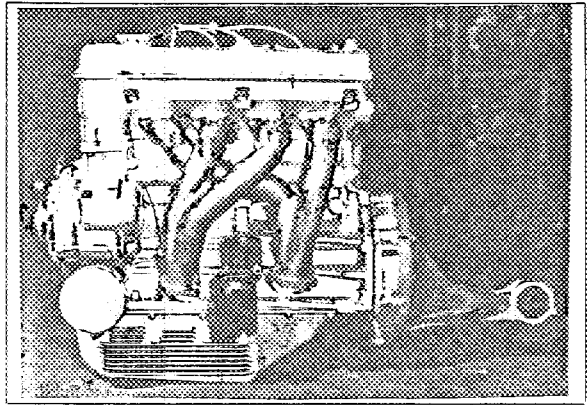


Foto M

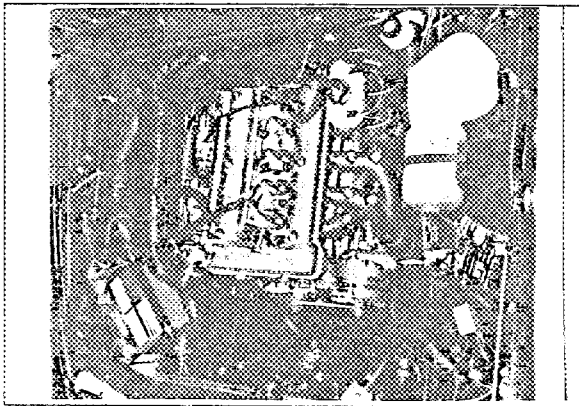


Foto N



Foto P

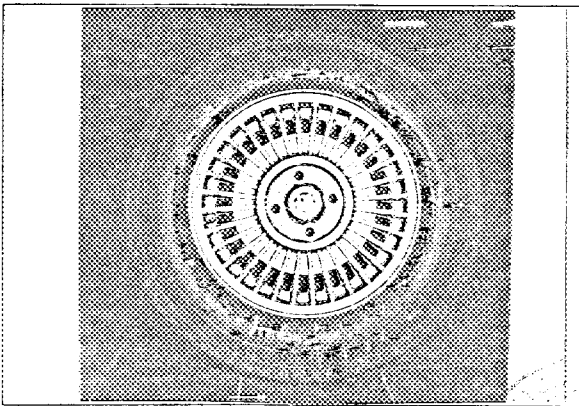


Foto Q

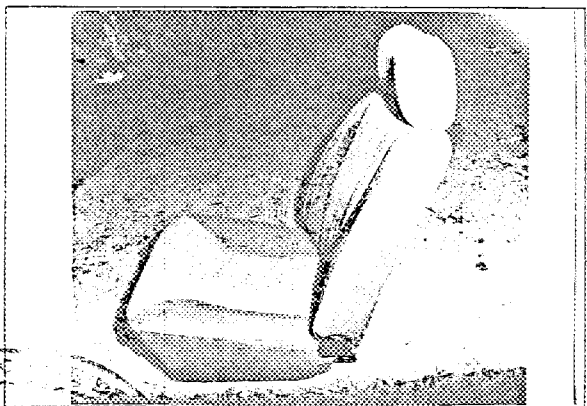


Foto R

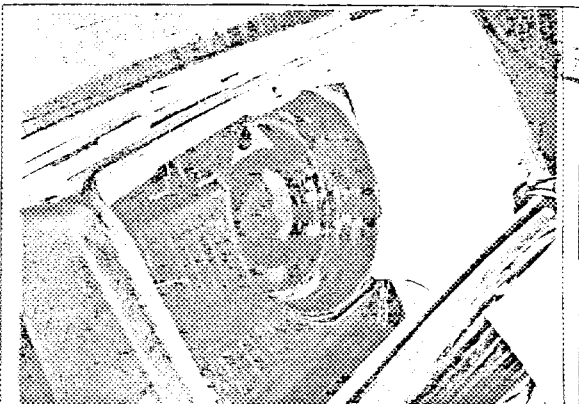
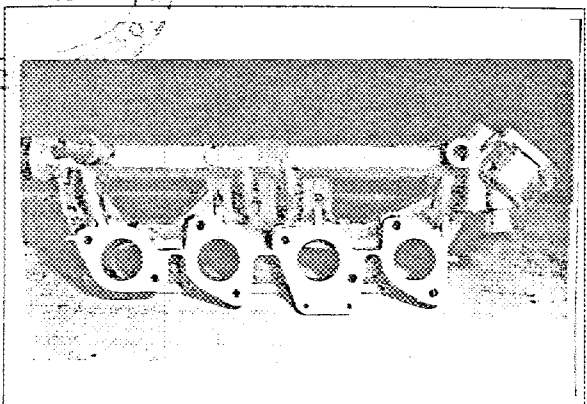


Photo S



C. S. I.

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

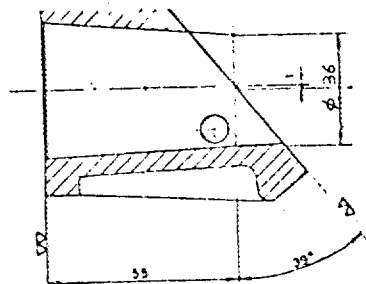
Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.

Tolerance sur les diametres

+ 1 mm.
- 1 mm.

Tolleranza sui diametri

+ 1 mm.
- 1 mm.



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

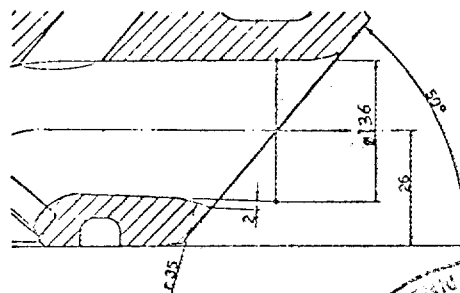
Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.

Tolerance sur les diametres

+ 1 mm.
- 1 mm.

Tolleranza sui diametri

+ 1 mm.
- 1 mm.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

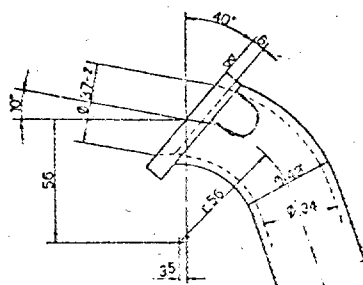
Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.

Tolerance sur les diametres

+ 1 mm.
- 1 mm.

Tolleranza sui diametri

+ 1 mm.
- 1 mm.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

Tolerance sur les diametres

+ 1 mm.
- 1 mm.

Tolleranza sui diametri

+ 1 mm.
- 1 mm.

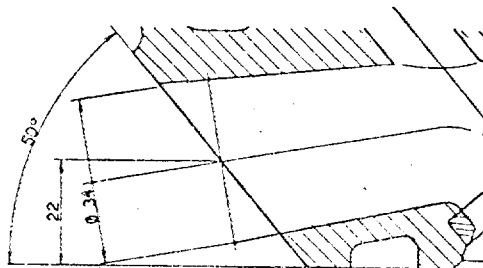
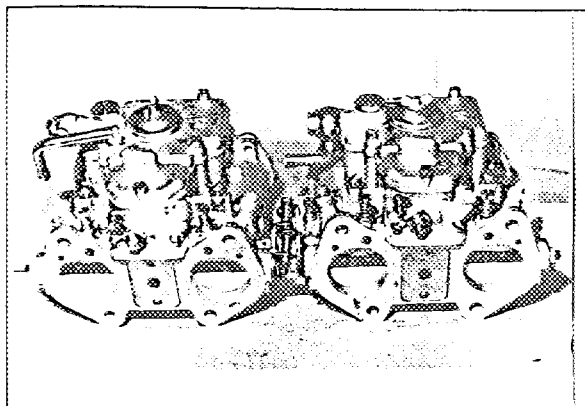


Foto T



Weber - 40 DCOE :

Foto U

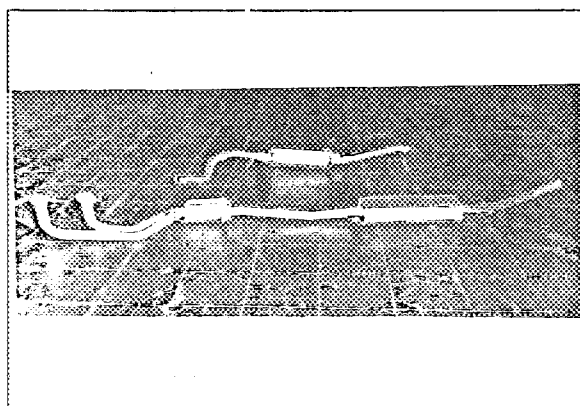
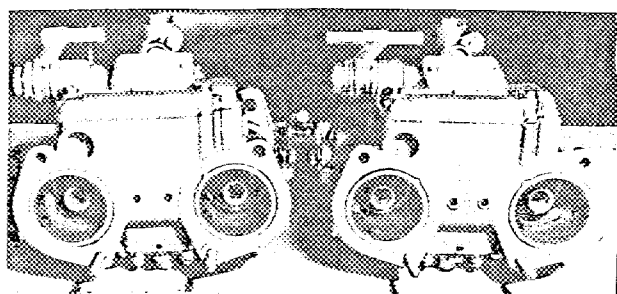
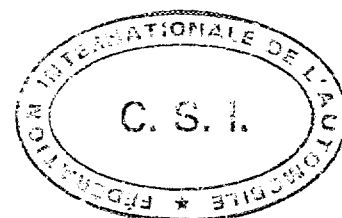
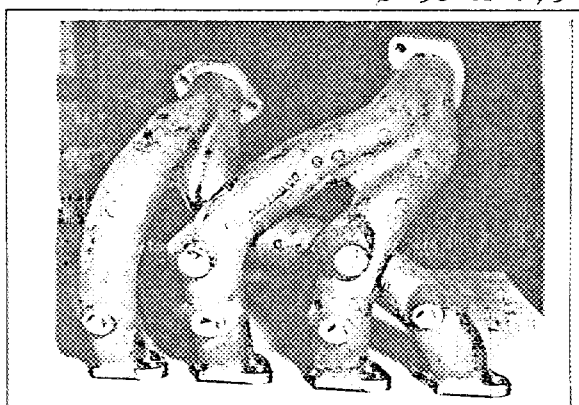
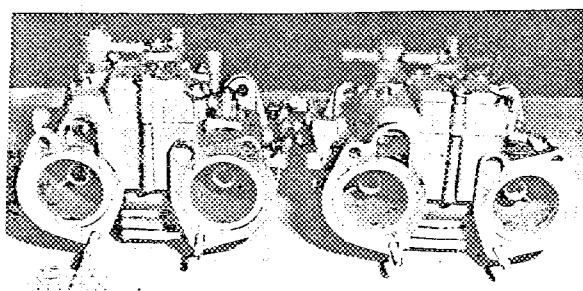


Foto V $\varnothing 50 \times 1,5 \pm 2 \text{ mm.}$

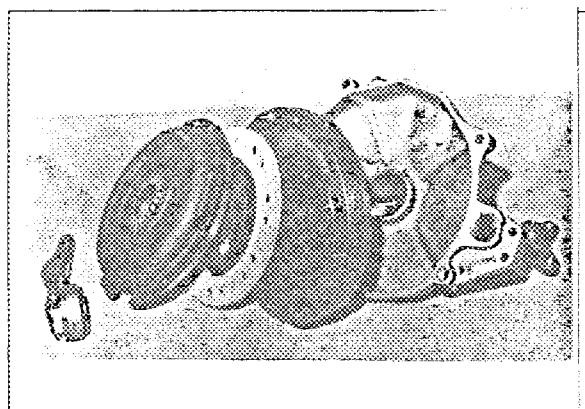


Dell'orto - DHLA40 G



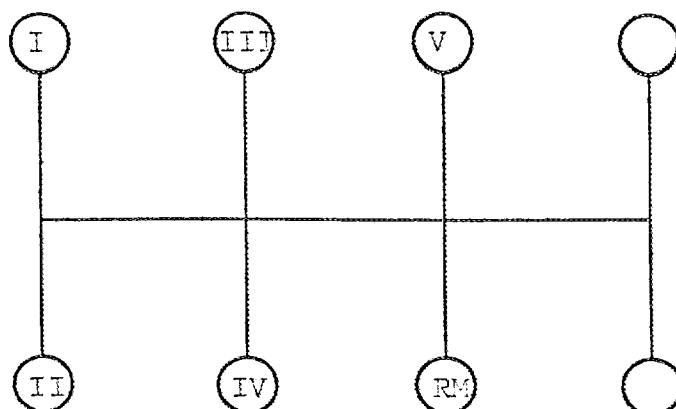
Solex - C40 ADDHE16

Foto W



Grille de vitesses

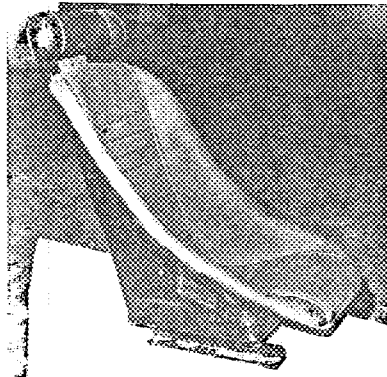
Griglia cambio velocità



Siege baquet
Sedile baquet con poggiatesta

Poids Kg. 8 \pm 10%

Peso Kg. 8 \pm 10%



Timbro e firma della C.S.A.I.