

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer ŠKODA Modèle / Model ŠKODA 120 L
 Cylindrée / Cylinder capacity 1 172 cc
 Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer AZNP Ml. Boleslav
 Constructeur du moteur / Engine Manufacturer AZNP Ml. Boleslav
 Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.9.77
 Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation
 Model recognized in group Recognition number 5665

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ unitary construction.
- 2) Matériau du châssis - Matériau de la carrosserie acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2 400 Gauche 2 400
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1 580
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1 560
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4 160 Sans pare-chocs 4 025
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV indépendante AR indépendante, demi-essieux oscillants
Type of suspension : Front trapezoïdale Rear

(Photo D)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale,



(Photo E)

Signature et cachet
de la F.I.A.,



[Signature]

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement à eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur moteur en arrière de la voiture
incliné de 30° à droite
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur aluminium
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR AR
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses ensemble moteur-boîte
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV acier AR acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre trempé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV ouvrant verticalement AR ouvrant verticalement
Sliding system of door windows Front à gâchettes dentées + crémaillère Rear élastique (système Golde)
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 11,30
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 6,8
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 6,2
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~non~~ / yes ~~no~~



DIRECTION / STEERING

- 40) Type à vis et écrou
- 41) Servo-assistance -

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort indépendante trapezoïdale, hélicoïdal
 Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs 1
 Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort indépendante, demi-essieux oscillants
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs 1
 Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues par 4 vis
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système hydraulique
 Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : -
 Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	46	19
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		230
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		18 280 mm ²
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	39	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	3 800 mm ²	



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 72
Bore
- 67) Course 72
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1 172,59
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1 193,87
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau fonte
Head : material
- 71) Nombre 1
Number
- 72) Type de vilebrequin en une pièce
Type of crankshaft
- Coulé / estampé estampé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 3
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 55
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type coussinets minces diamètre 45
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin aluminium
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin acier résistance 1 100-1 300 N/mm²
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans le bloc de cylindres
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande OHV
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes ressorts hélicoïdaux
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques / Number of plates 1
- 91) Système de commande / Method of operating clutch hydraulique

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make ŠKODA
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 4
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make -
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward -

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,8	10/38	3,08	12/37				
2	2,12	16/34	1,94	17/33				
3	1,41	22/31	1,35	23/31				
4	0,96	27/26	1,08	26/28				
5								
6								
M. AR / Rev.	3,27	11/36						

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type -
- 98) Nombre de dents / Number of teeth -
- 99) Rapport Ratio -
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected -

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive couple conique
- 102) Type de différentiel / Type of differential à pignon conique
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 9/38, 9/40
- 104) Rapport Ratio 4,22, 4,44



Photo C

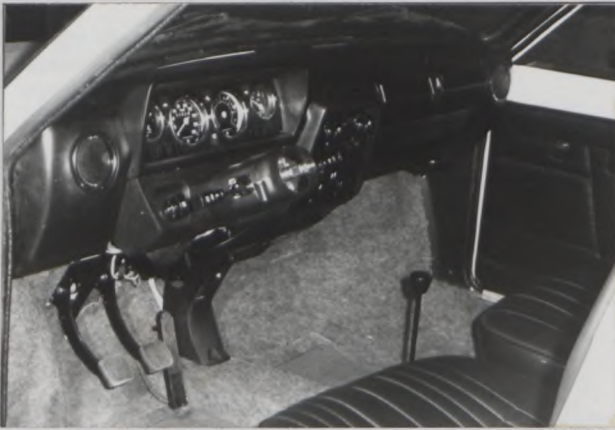


Photo D

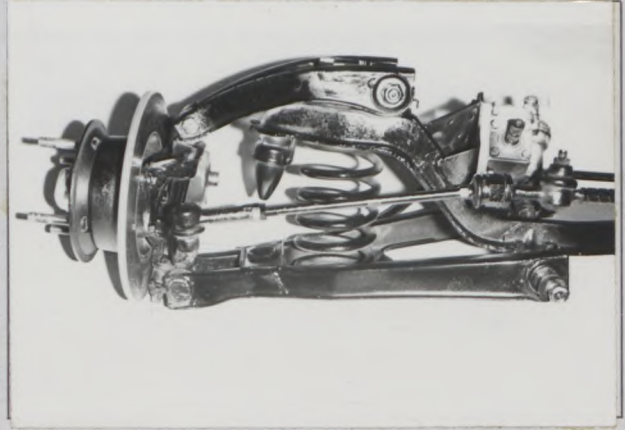


Photo E



Photo F



Photo G

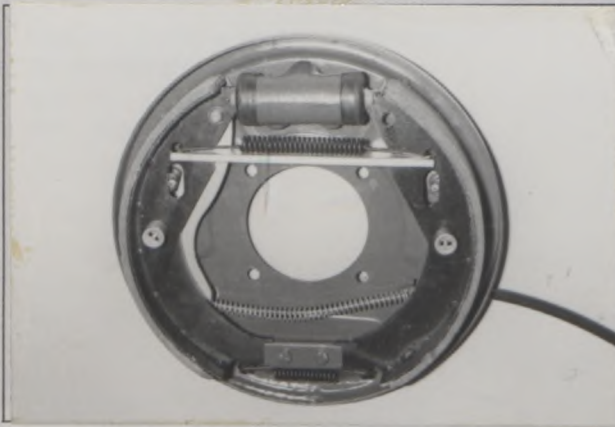


Photo H

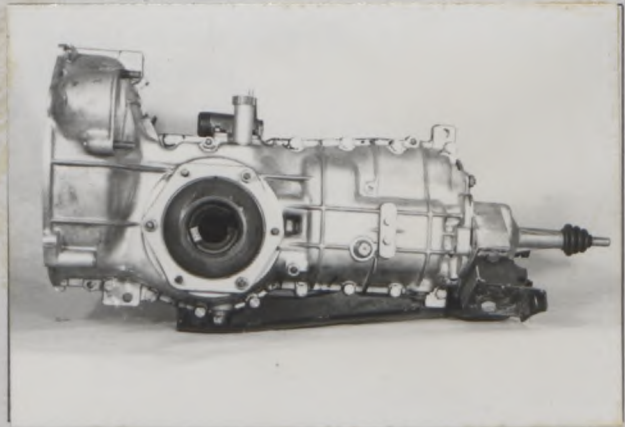


Photo I

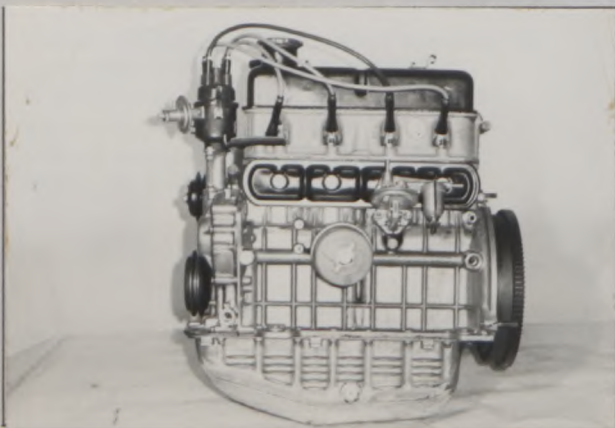


Photo J

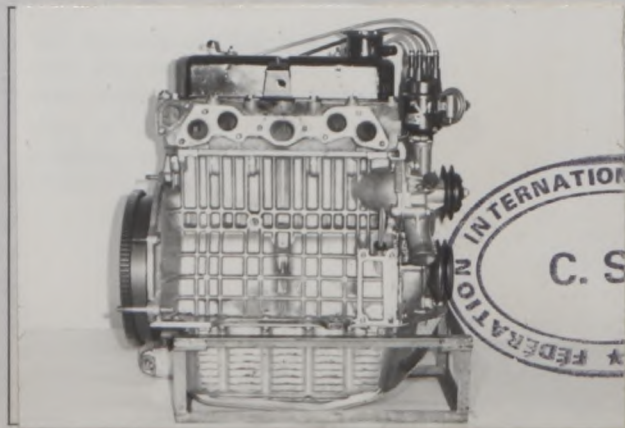
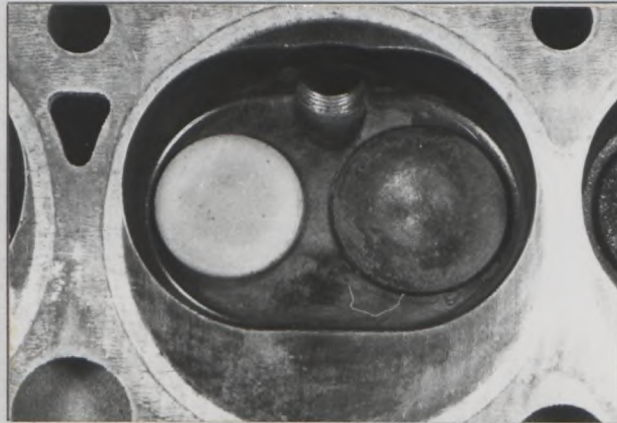


Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1 280
- 111) Voie AR / Rear track 1 250
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)
Ground clearance (for verification of the track) 170
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1 400
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)
Fuel tank capacity (including reserve) 38 l
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 883 kg
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
Interior heating : yes - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ - non
Air conditioning (in option) : ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type séparés
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette divisée, rabattable par moitiés
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,4 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 353,4
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre de torsion
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 1 172,59
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / ~~no~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,5:1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 35 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 33,38 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,4
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 34
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4 l
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 12,5 l
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 250 Matériau matière plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinets minces diamètre 55
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 6,7
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,1
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 11,7
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 9,8
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,57
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,34
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission aluminium
 Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 32,2
 Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8,8
 Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
 Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,45
 Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 14° 30'
 Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 45° 30'
 Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
 Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 27
 Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8,33
 Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
 Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,45
 Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 40° 10'
 Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 13° 10'
 Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
 Number of carburetors
- 181) Type inversé
- 182) Marque JIKOV 183) Modèle JIKOV 32 EDSR
 Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Number of mixture passages per carburettor

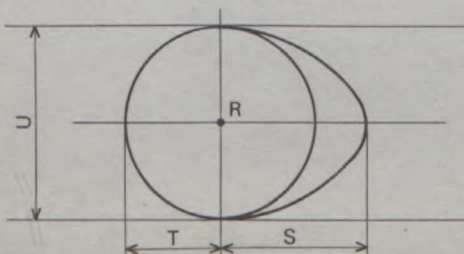


- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 68x85
 Flange hole diameter of exit port of carburettor
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum ∅ 21, ∅ 22
 Minimum diameter of venturi
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe -
 Make of pump
- 188) Nombre de pistons -
 Number of plungers
- 189) Modèle ou type de la pompe -
 Model or type of pump
- 190) Nombre total d'injecteurs -
 Total number of injectors
- 191) Emplacement des injecteurs -
 Location of injectors
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
 Fuel pump - mechanical and/or electrical
- 196) Nombre 1
 Number
- 197) Type du système d'allumage batterie
 Type of ignition system
- 198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre 1
 Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement courroie
 Method of drive
- 201) Batterie / Battery sous le compartiment à bagages postérieur
 a) Tension 12 V b) Emplacement Location
- 205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	<u>18,8</u> mm _____ inches	<u>18,75</u> mm _____ inches
T =	<u>13</u> mm _____ inches	<u>13,25</u> mm _____ inches
U =	<u>26</u> mm _____ inches	<u>26,5</u> mm _____ inches



TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type à disque
- 211) Diamètre / Diameter 180
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 125 extérieur 180
 Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
 Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande sur le plancher
 Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande non
 Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type non
 Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication non
 Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) non
 Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique - ou -
 Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique - ou -
 Final drive ratio or



Photo K

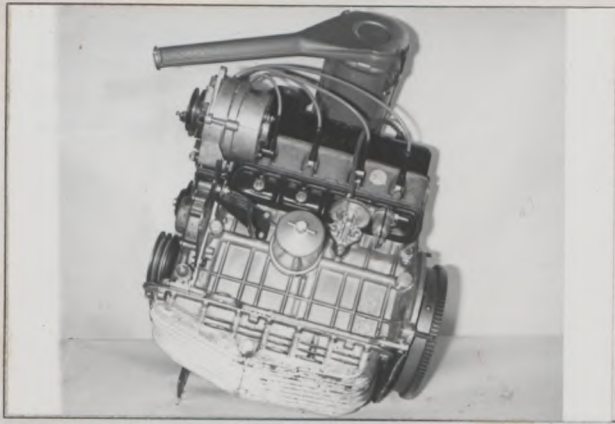


Photo L

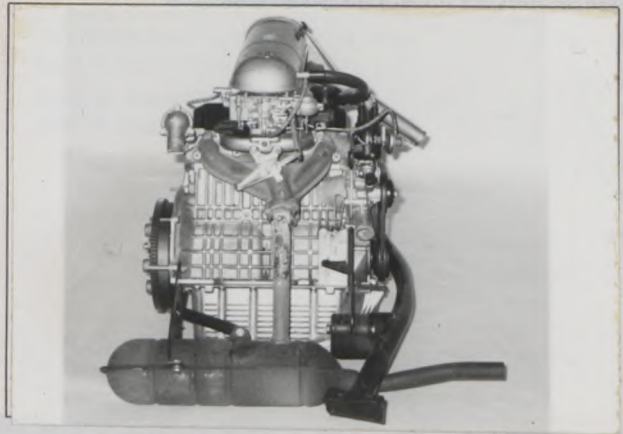


Photo M

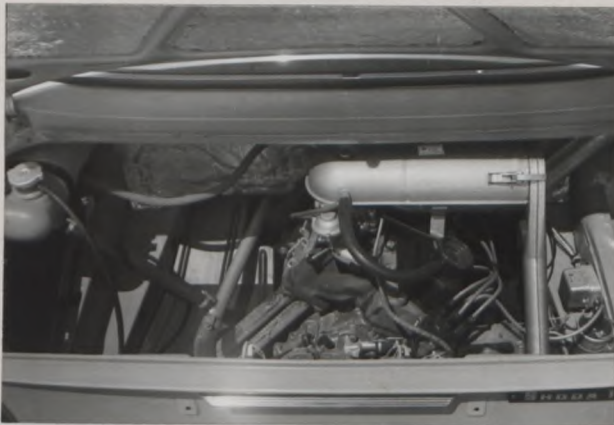


Photo N



Photo P

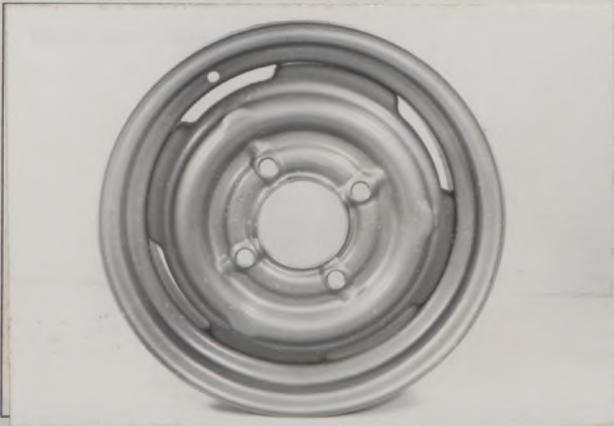


Photo Q



Photo R

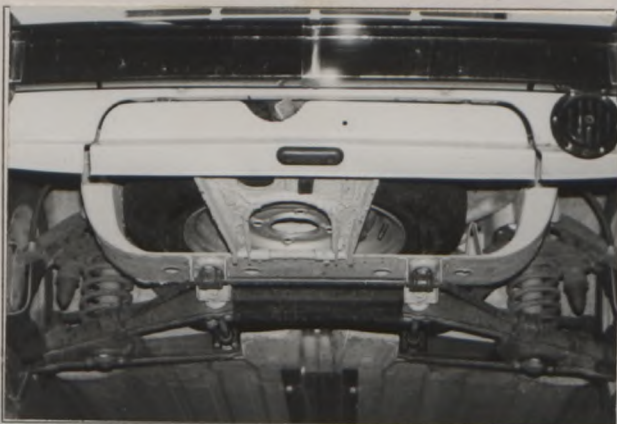
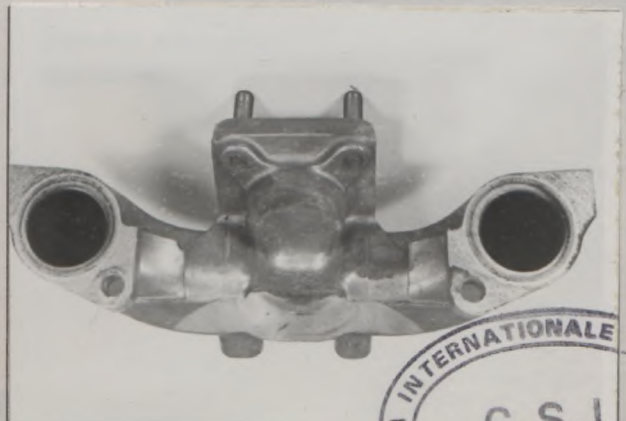


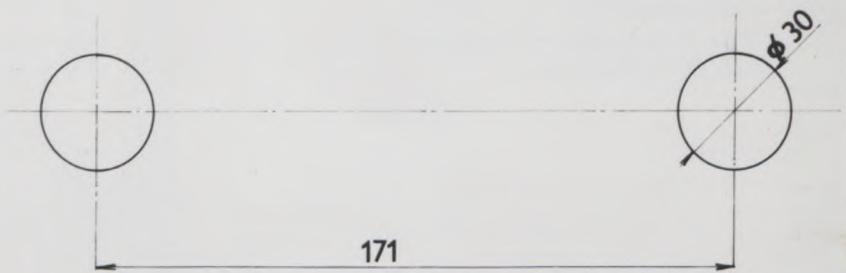
Photo S



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

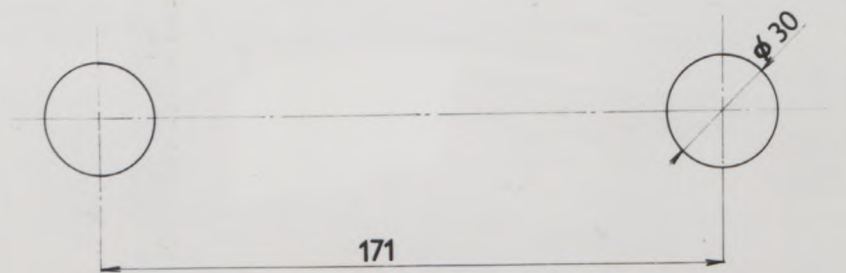
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

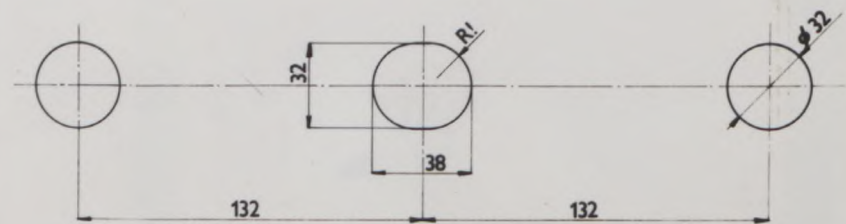
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

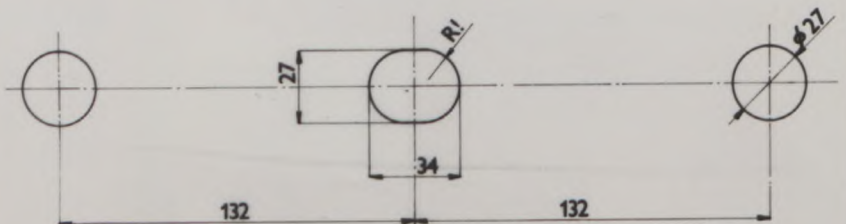


Photo T

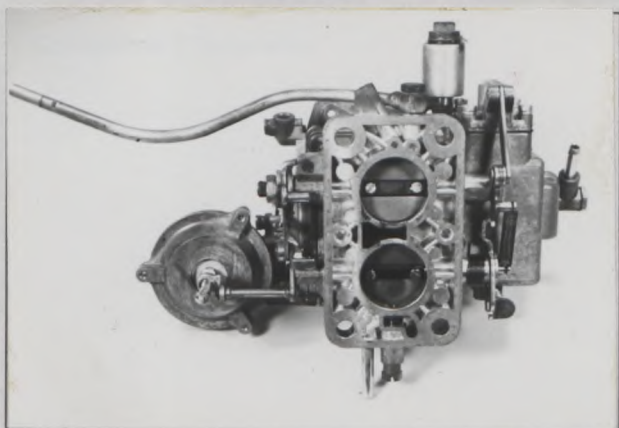


Photo U

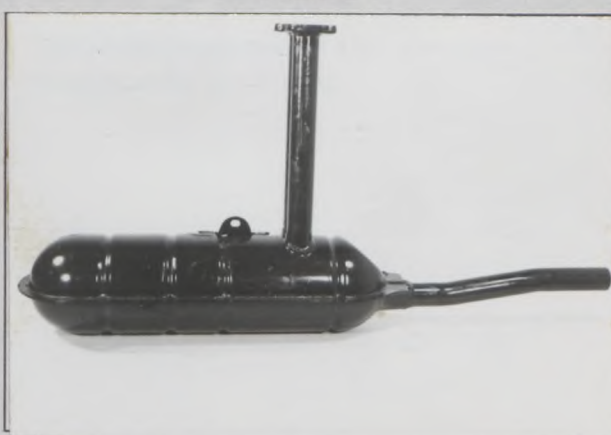
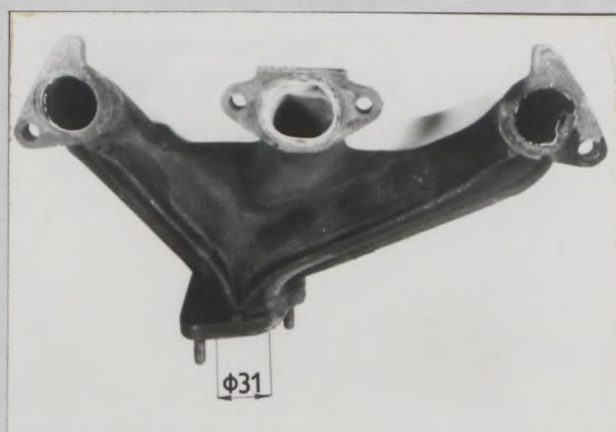
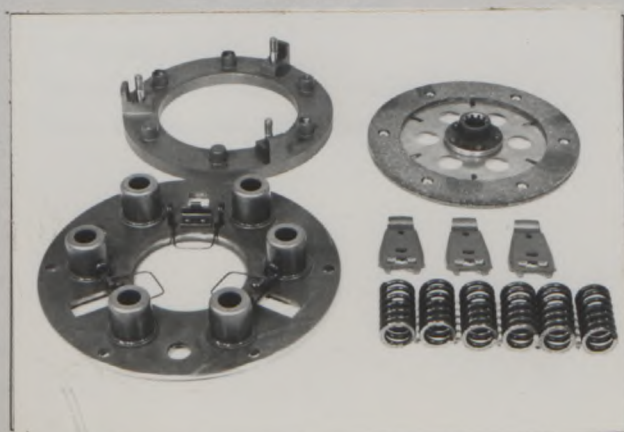


Photo V

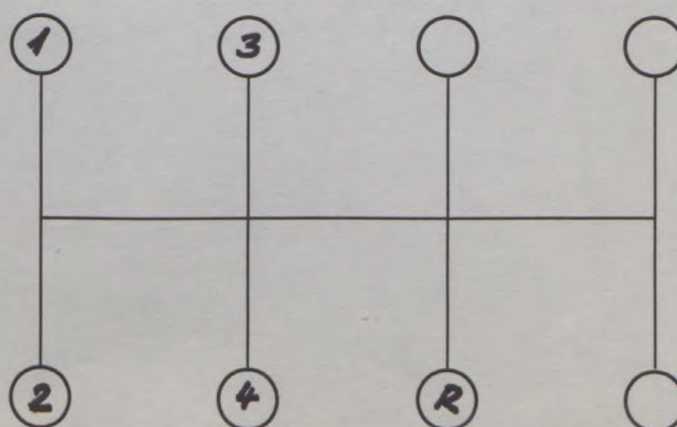


Informations supplémentaires
Additional informations

Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



F.I.A. - Homologation N° 5665
01/01V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 120 L

Numéros de série inaugurant les modifications décrites: Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications: 1. 8. 19 78

Dénomination commerciale après application des modifications:

Cette extension d'homologation doit être considérée comme: variante - ~~évolution normale du type~~

L'homologation est valable du 1. Juin 1979 19 Liste


Descriptions des modifications:

L'objet d'homologation: la variante diffère du type de base ŠKODA 120 L dans les points suivants:

- | | |
|---------------------------------|--------------|
| 51) Servo frein-type: | à depression |
| 110) Voie AV: | 1310 |
| 111) Voie AR: | 1280 |
| 125) Poids unitaire (roue nue): | 6,25 kg |
| 126) Diametre de la jante: | 329,4 |
| 127) Largeur de la jante: | 114,3 |



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale:

 *[Signature]*

Signature et cachet de la F.I.A.:

[Signature]

5665 - 01/01V

Photo A



Photo B



Photo P



