

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore FIAT Modèle/Modello 126/650
 Cylindr /Cilindrata 652 cm³
 Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio FIAT
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FIAT
 Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da -1.0011977
 Mod le homologu  en groupe 1 Num ro d'homologation 5666
 Modello omologato in gruppo Numero di omologazione
 Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACT RISTIQUES G N RALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: ~~construction s par e~~ / monocoque.
 Tipo di costruzione: ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- 2) Mat riau du ch ssis - Mat riau de la carrosserie t le d'acier
 Materiale del telaio Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 1840 mm Gauche 1840 mm
 Passo destro sinistro
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1300 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1377 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3054 mm Sans pare-chocs 2943 mm
 Lunghezza totale con paraurti Senza paraurti
- 7) Type de suspension: AV ind pendantes AR ind pendantes - indipendenti
 Tipo di sospensione: anteriore indipendenti Posteriore
 (Foto D) (Foto E)

Firma e timbro della
 C.S.A.I.



NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications n cessaires   la v rification technique pour les Groupe 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle Otto
Ciclo _____
- 9) Nombre et disposition des cylindres 2 - en ligne - in linea
Numero e disposizione dei cilindri _____
- 10) Système de refroidissement à air - ad aria
Sistema di raffreddamento _____
- 11) Emplacement et position du moteur arrière - posteriore
Ubicazione e posizione del motore _____
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del blocco cilindri _____
- 13) Roues motrices: ~~XX~~ - AR
Ruote motrici ~~XXX~~ - POST
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AR - POST - longitudinale
Ubicazione del cambio _____

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte _____
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR _____
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST _____
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale cofano motore _____
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale cofano portabagagli _____
- 24) Matériau de la lunette AR verre trempé - cristallo temprato
Materiale lunotto posteriore _____
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato
Materiale parabrezza _____
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre trempé - cristallo temprato
Materiale vetri porte anteriori _____
- 27) Matériau des glaces des portières AR _____
Materiale vetri porte posteriori _____
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécanique coulissant AR _____
Sistema apertura vetri porte ANT. meccanico discendente POST _____
- 29) Matériau des glaces de custode verre trempé - cristallo temprato
Materiale vetri laterali posteriori _____
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 7,400 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti) _____
- 31) Matériau du pare-choc AV tôle d'acier Poids 1,920 kg
Materiale paraurti ANT. lamiera d'acciaio Peso _____
- 32) Matériau du pare-choc AR tôle d'acier Poids 2,030 kg
Materiale paraurti POST lamiera d'acciaio Peso _____
- 33) Ventilation: OUI-~~NO~~
Ventilazione: SI-~~NO~~



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo vis et secteur hélicoidal - vite e settore elicoidale
 41) Servo-assistance ---
 Servo-assistito

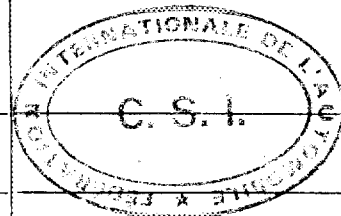
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort a lames, transversal - a balestra, trasversale
 Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort à boudin - elicoidale
 Sospensione POST (foto E) Tipo di molla
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Numero di ammortizzatori
 49) Système de fixation des roues 4 colonnettes - colonnette
 Sistema di fissaggio delle ruote

FREINS / FRENI

- 50) Système hydraulique - idraulico
 Sistema
 51) Servo frein (si prévu) Type ---
 Servofreno (se previsto) Tipo
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	23,81 mm	19,05 mm
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno	185 mm	185 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno	2	2
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	174,38 cm ²	174,38 cm ²
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito		
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno		
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		



MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 77 mm
Alesaggio _____
- 67) Course 70 mm
Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 652 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 662 cm³
Cilindrata totale Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 1
Testata: materiale lega d'alluminio Numero
- 72) Type de vilebrequin intégrale Coulé / ~~estampé~~
Tipo di albero motore Fusso / ~~lucinato~~
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 2
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 44,000 + 0,020 mm
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 47,13 ± 0,012 mm
Testa di biella: tipo diametro
- 76) Matériau des ^{sieges} ~~chapeaux~~ des paliers de vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
Materiale ~~capelli~~ supporti albero motore ^{sedi}
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del volano
- 78) Matériau du vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
Materiale albero motore
- 79) Matériau de la bielle alliage de fer - lega ferrosa
Materiale bielle
- 80) Système de graissage: ~~carter sec~~ - carter humide
Sistema di lubrificazione: ~~carter secco~~ - carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement dans le bloc-cylindres
Numero alberi a camme Ubicazione nel basamento
- 83) Système de commande chaîne - catena
Sistema di comando
- 84) Système de commande des soupapes poussoires - tiges - culbuteurs
Sistema comando valvole punterie - aste - bilancieri
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques 1
Numero di dischi

91) Système de commande mécanique à pédale - meccanico a pedale
Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque FIAT
Comando manuale, marca

93) Nombre de rapports AV 4
Numero di marce avanti

94) Boîte automatique, marque -
Cambio automatico, marca

95) Nombre de rapports AV -
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,25	39/12						
2	2,066	31/15						
3	1,3	26/20						
4	0,871	34/39						
5	-							
6	-							
M.AR Marcia indietro	4,029	$\frac{39 \times 26}{21 \times 12}$						

97) Overdrive type -
Moltiplicatore tipo

98) Nombre de dents -
Numero denti

99) Rapport -
Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication -
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Ponte / Ponte

101) Type du pont moteur couple coniques 102) Type de différentiel engran. coniques
Tipo di ponte motore coppia conica Tipo di differenziale ingr. conici

103) Nombre de dents 39/9 - 39/8 - 41/8 104) Rapport 4,33 - 4,875 - 5,125
Numero denti Rapporto

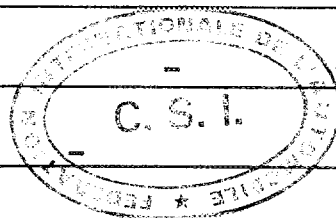


Foto C

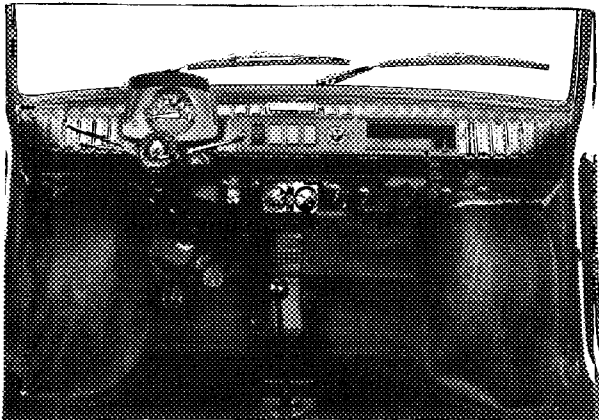


Foto D

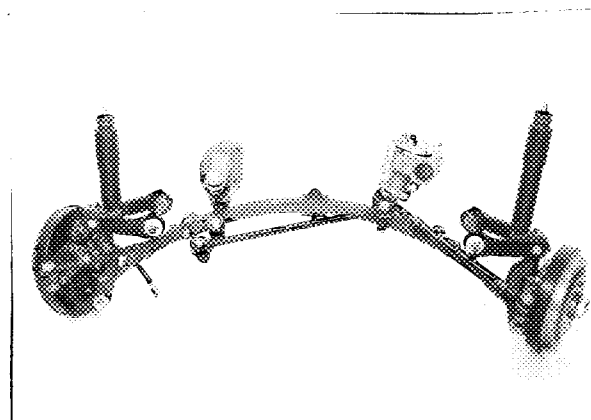


Foto E

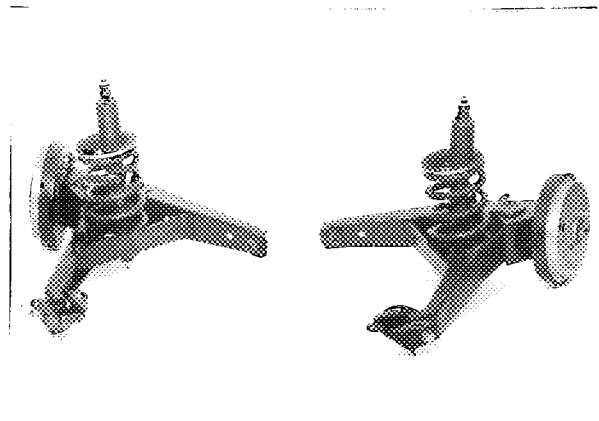


Foto F

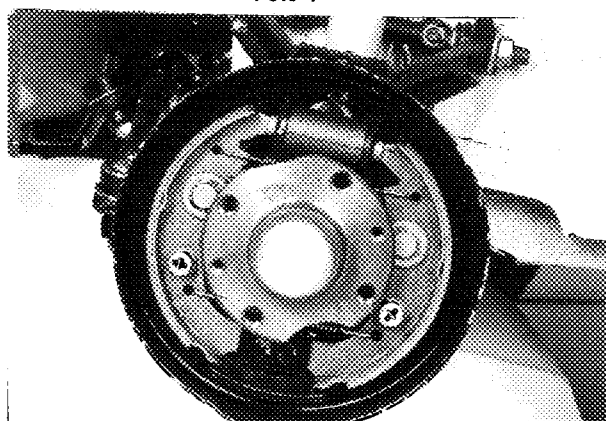


Foto G

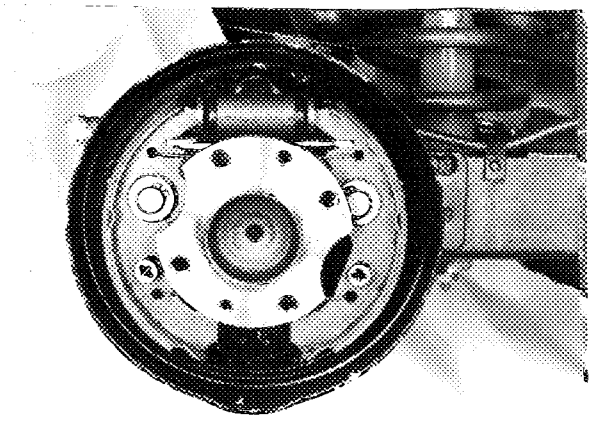


Foto H

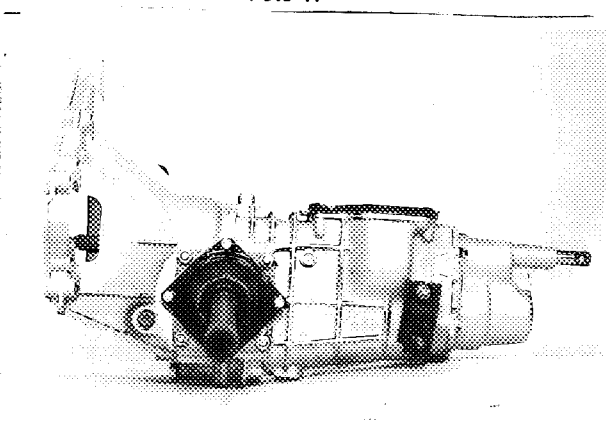


Foto I

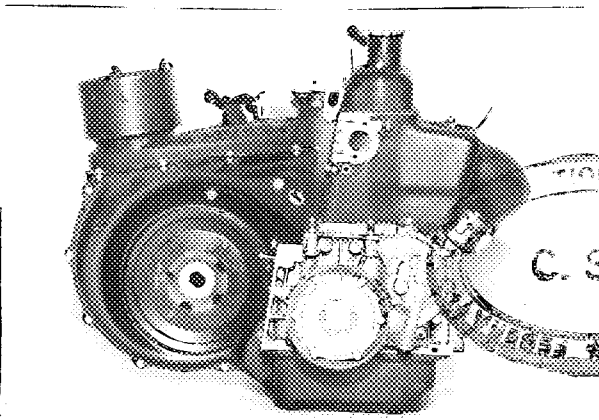


Foto J

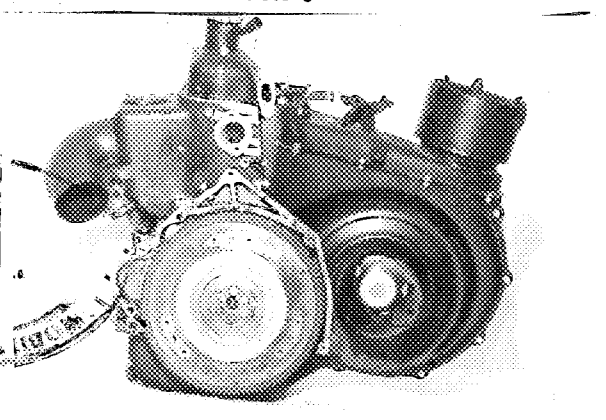
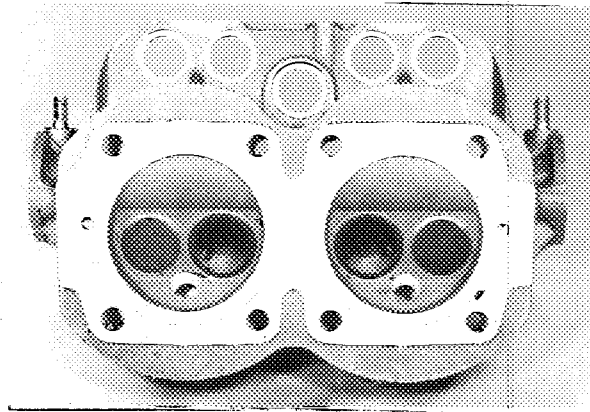


Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1141,5 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1202,5 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 140 mm à plein charge - a pieno carico
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate) voir - ved. pag. 15
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1.335 mm vide - vuota
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 21 litres - litri
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 568 kg
Numero posti Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

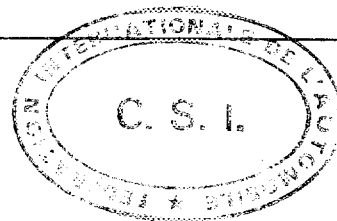
- 120) Chauffage Intérieur: oui - ~~non~~
Riscaldamento interno: si - ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option): ~~oui~~ non
Aria condizionata (a richiesta): ~~si~~ - no
- 122) Sièges AV: type séparés - separati
Sedili anteriori: tipo
- 123) Sièges AR: type unique - unico
Sedili posteriori: tipo

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 4,080 kg (tolérance ± 5%)
Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 304 + 0,4 mm
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 101,6 + 1 mm
Larghezza cerchione

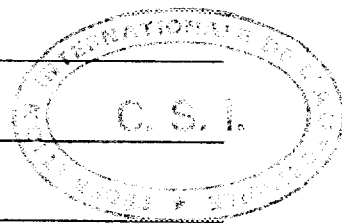
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) -
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) -
Stabilizzatore POST (se previsto)



MOTEUR / MOTORE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 326 cm³
- 136) Chemises: oui / non
camicie: sì / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 7,5
Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 50,100 cm³
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 46,870 + 0,500 cm³
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0,7 ± 0,05 mm
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40 + 0,05 mm
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 2,5 litres - litri
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: oui - non
Radiatore olio: sì - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement -
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 220 mm Matériau tôle d'acier
Ventilatore (se previsto), diametro Materiale lamiera d'acciaio
- 149) Nombre de pales du ventilateur 14
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinet - cuscinetto Al/Sn Diamètre 53,970 ± 0,020 mm
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) -
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,400 kg
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 9,520 kg
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 4,500 kg
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,440 kg
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,415 kg
Peso pistone con spinotto e anelli



Marque/Marca FIAT Modèle / Modello 126/650 N. _____

ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 160) Matériau du collecteur d'admission _____
Materiale collettore aspirazione _____
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 33 + 0,15 mm
Diametro esterno valvole _____
- 162) Levée maximum des soupapes 9,325 mm sans jeu - senza gioco
Alzata massima valvole _____
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola _____
- 164) Type de ressort à boudine - elicoidale
Tipo di molla _____
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,625 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione _____
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 26°
Anticipo apertura (con gioco teorico) _____
- 167) Retard de fermeture 57°
Ritardo chiusura _____

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement alliage de fer - lega ferrosa
Materiale collettore scarico _____
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 28 ± 0,15 mm
Diametro esterno valvole _____
- 172) Levée maximum des soupapes 9,325 mm
Alzata massima valvole _____
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola _____
- 174) Type de ressort à boudin - elicoidale
Tipo molla _____
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,625 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione _____
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 66°
Anticipo apertura (con gioco teorico) _____
- 177) Retard de fermeture 17°
Ritardo chiusura _____

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
Numero carburatori _____
- 181) Type / Tipo vertical monocorps - invertito monocorpo

- 182) Marque Weber 183) Modèle 28 IMB 5/250
Marca _____ Modello _____
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1
Numero passaggi miscela per carburatore _____



Marque/Marca FIAT Modèle / Modello 126/650 N. 5666

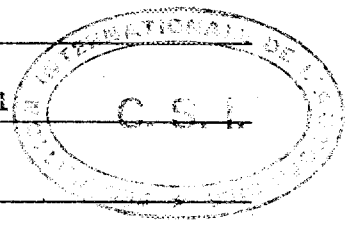
- 185) Diamètre de la tubefure de gaz à la sortie du carburateur 28 mm
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23 mm
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

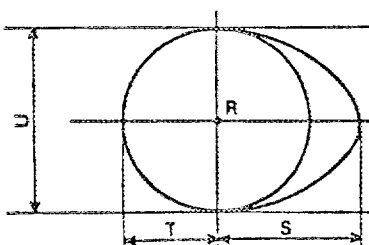
- 187) Marque de la pompe --
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons --
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe --
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs --
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs --
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit --
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

- 195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~ --
 Pompa benzina - meccanica ~~e/o elettrica~~
- 196) Nombre 1
 Numero
- 197) Type du système d'allumage bobine et distributeur - rocchetto e distributore
 Tipo di sistema di accensione
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur Nombre 1
 Generatore: tipo alternatore Numero
- 200) Système d'entraînement courroie - cinghia
 Sistema di comando
- 201) Batterie / Batteria
 a) Tension 12 V b) Emplacement coffre a baggages
 Tensione Ubicazione cofano anteriore
- 205) Arbres à cames / Alberi a camme



R : Centre / Centro



	Came admission Camma aspirazione	Came échappement Camma scarico
S	$21,2 \pm 0,15 \text{ mm } .835 \pm .006 \text{ in}$	$21,2 \pm 0,15 \text{ mm } .835 \pm .006 \text{ in}$
T	$15 \pm 0,15 \text{ mm } .591 \pm .006 \text{ in}$	$15 \pm 0,15 \text{ mm } .591 \pm .006 \text{ in}$
U	$30 \pm 0,3 \text{ mm } 1,181 \pm 0,12 \text{ in}$	$30 \pm 0,3 \text{ mm } 1,181 \pm 0,12 \text{ in}$

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec - a secco
- 211) Diamètre / Diametro 155 mm \pm 1 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 114 \pm 1 mm extérieur 155 \pm 1 mm
 Diametro guarnizioni: interno _____ esterno _____
- 213) Nombre de disques 1
 Numero dischi _____

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
 Numero marce avanti sincronizzate _____
- 216) Emplacement de la commande centrale : au plancher - sul pavimento
 Ubicazione leva comando velocità _____
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
 Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità _____
- 218) Overdrive type _____
 Moltiplicatore tipo _____
- 219) Overdrive ratio _____
 Rapporto moltiplicazione _____

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
 Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) _____
- 221) Nombre de dents du couple conique 39/8 ou 41/8
 Numero denti coppia finale _____ o _____
- 222) Rapport au couple conique 4,875 ou 5,125
 Rapporto finale _____ o _____



Foto k

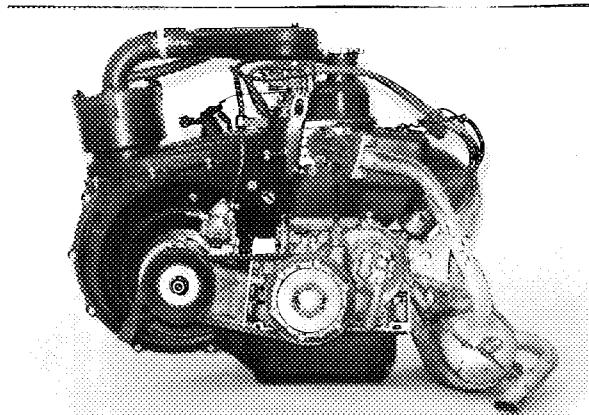


Foto L

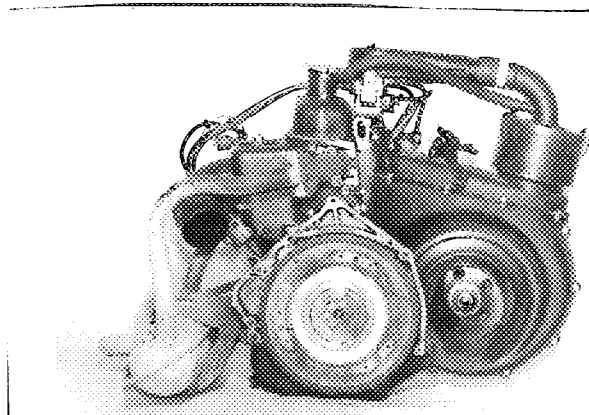


Foto M

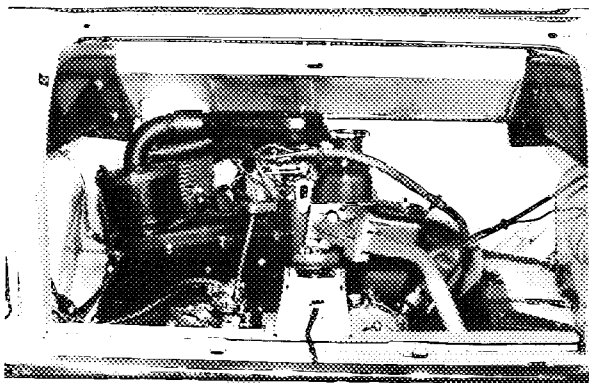


Foto N

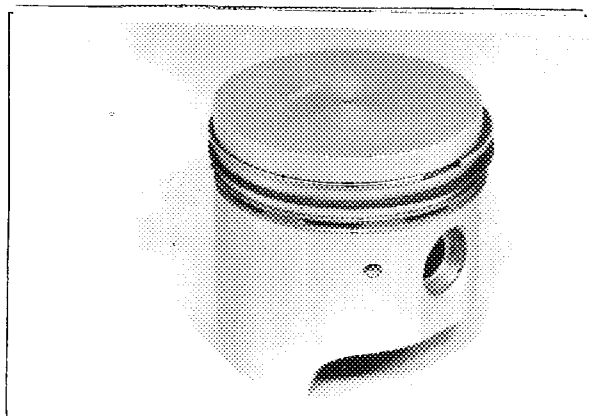


Foto P

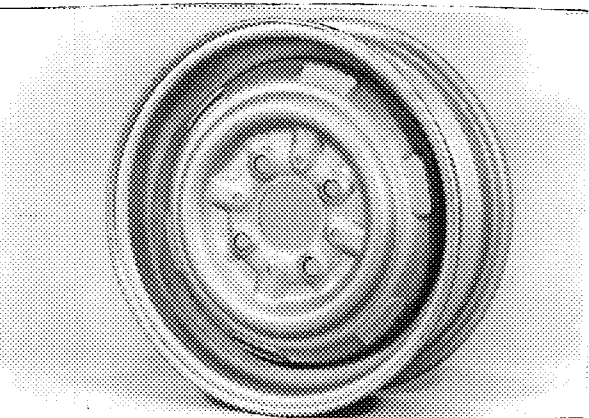


Foto Q



Foto R

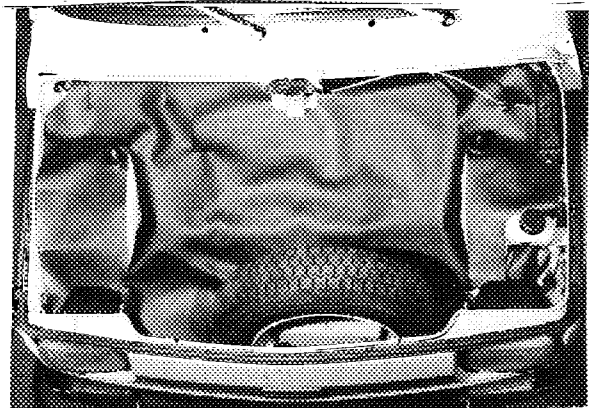
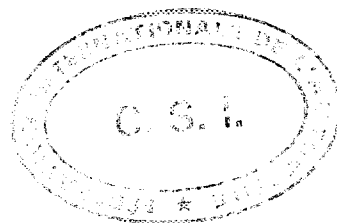


Photo S

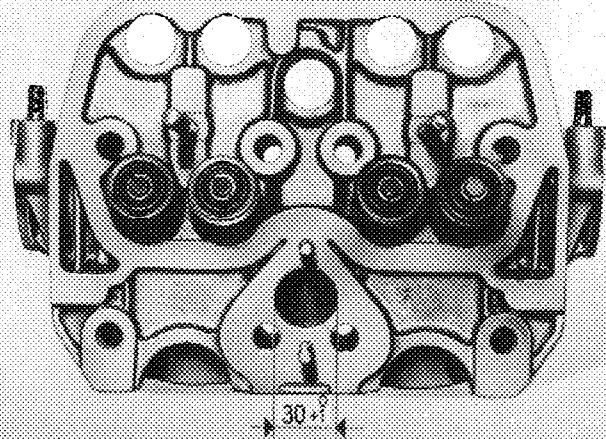


~~Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.~~

~~Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.~~

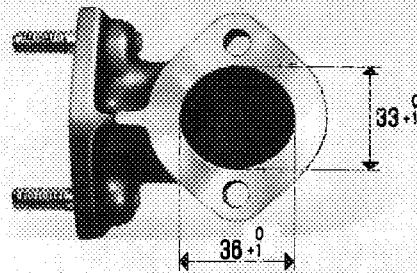
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

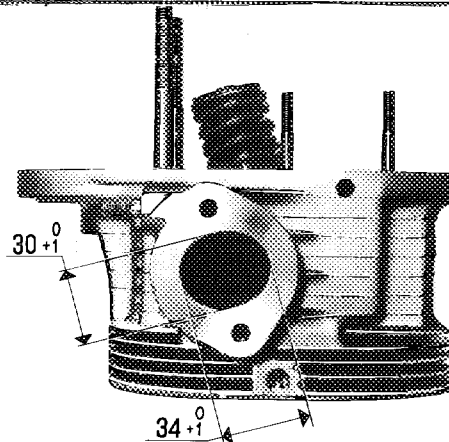


Foto T

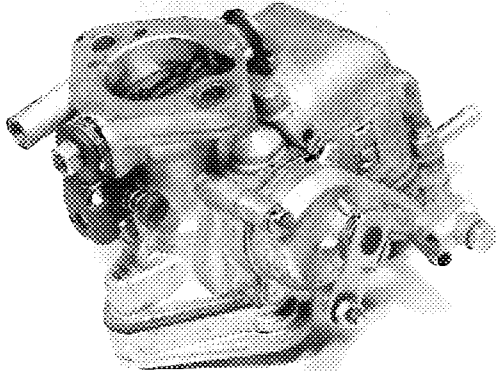


Foto U

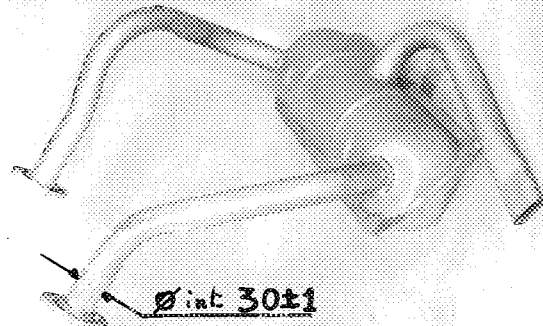
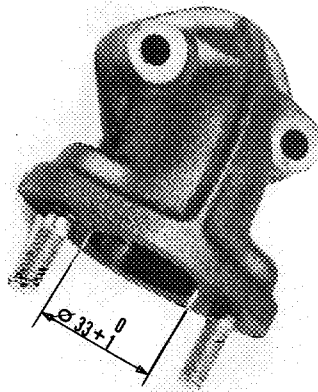
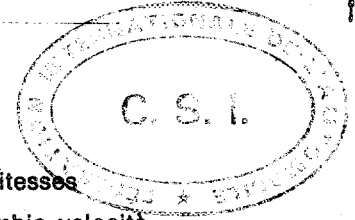
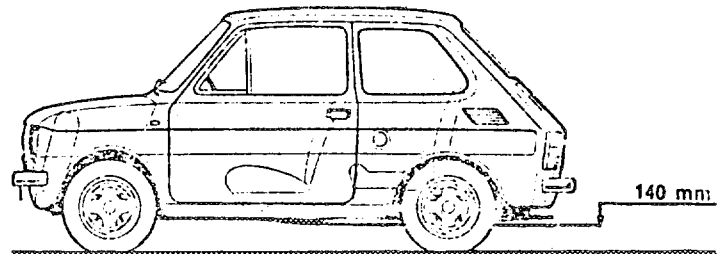


Foto V

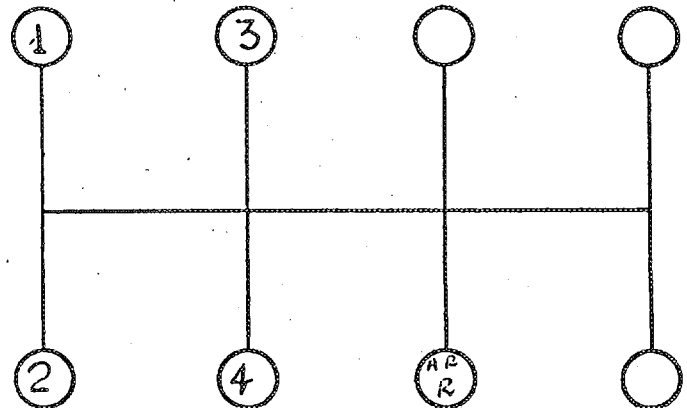
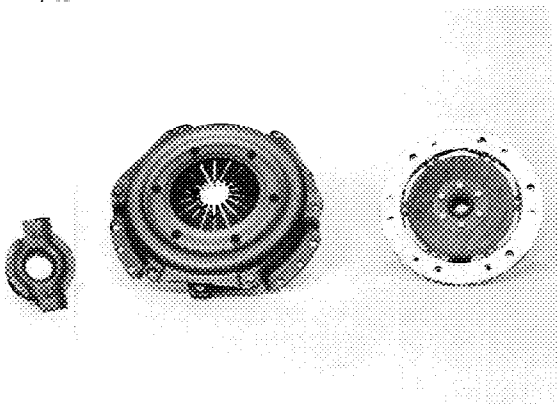


Informations supplémentaires
Informazioni supplementari



Grille de vitesses
Griglia cambio velocità

Foto W





Gruppo 1
Vetture TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 126/650
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
 motore -
 Data di applicazione delle modifiche - 19 -
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

VARIANTES - VARIANTI

Omologazione valida dal 1.12 19 77 Lista -

Descrizione delle modifiche: DE FOURNITURE - DI FORNITURA

- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 230 mm materiau : plastique
 Ventilatore (se previsto), diametro materiale : plastica
 149) Nombre de pales du ventilateur 14
 Numero pale ventilatore

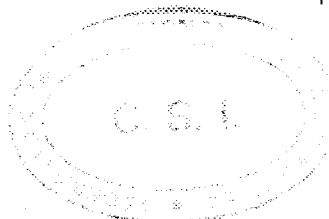
EN OPTION - A RICHIESTA

Photo A: voiture vue de 3/4 AV
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura

126 { à toit ouvrant
 a tetto apribile



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

126 PERSONAL - 2 ou bien - oppure - 4 places - posti

Photo A: voiture vue de 3/4 AV
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura



Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



Foto C

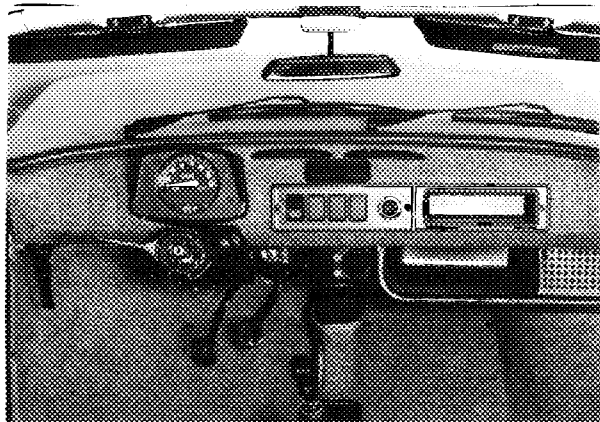
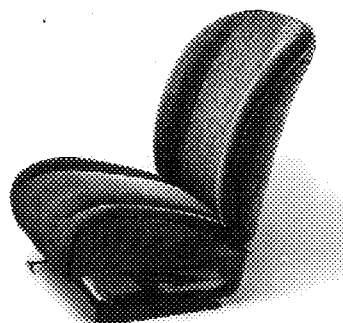


Foto Q



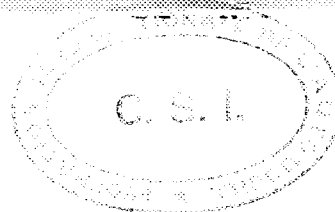
126 Personal 2 ou bien - 4 places - posti

{ à toit ouvrant
a tetto apribile

Photo A: voiture vue de 3/4 AV
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura



Timbro e firma della C.S.A.I.



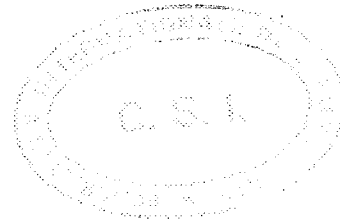
126 PERSONAL

CARATTERISTIQUES GENERALES / CARATTERISTICHE GENERALI

6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3129 mm
Lunghezza totale con paraurti

CARROSSERIE ET EQUIPEMENT INTERIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

31) Matériau du pare-choc AV Materiale paraurti ANT.	plastique plastica	Poids Peso	1,590 kg
32) Matériau du pare-choc AR Materiale paraurti POST.	plastique plastica	Poids Peso	1,560 kg



Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 126/650

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19__

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal _____ 19__ Lista _____

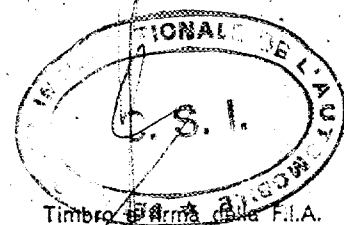
Descrizione delle modifiche:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:
 Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

DIRECTION / STERZO

40) Type / Tipo à cremailiere - a cremagliera

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FIAT - 126/650

MARQUE ET MODELE

10/77-

VALIDITE HOMOLOGATION

5666

FICHE NR.

1 / 700

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	12/77	VENTILATEUR - TOIT OUVRANT CARROSSERIE - SIEGE -	
2/1E	4/78	INTERIEUR - PARECHOC DIRECTION	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 6/12/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____