



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5666

Groupe
Group **A/B/N**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 JAN. 2004

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur

Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type

Commercial name(s) - Model and type **307 XSI**

103. Cylindrée

Cylinder capacity **1997.42** cm³

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity _____ x _____ = _____ cm³

104. Mode de construction
Type of car construction

a) Mode :
Type :

séparée
separated

monocoque
unitary construction

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell

ACIER

105. Nombre de volumes
Number of volumes **2**

106. Nombre de places
Number of places **5**

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI**

Homologation N°

A - 5666

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout

Overall length **4205** mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout

Overall width **1755** mm +/- 1 %

Endroit de mesure

Where measured **Axe des roues Avants**

204. Largeur de carrosserie

Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle

1755 mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle

1737 mm +/- 1 %

206. Empattement

Wheelbase **2619** mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux

Overhang

a) Avant
Front

878 mm +/- 1 % Rear

b) Arrière

708 mm +/- 1 %

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)

Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) **2315** mm

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI**

A - 5666

3. MOTEUR / ENGINE

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

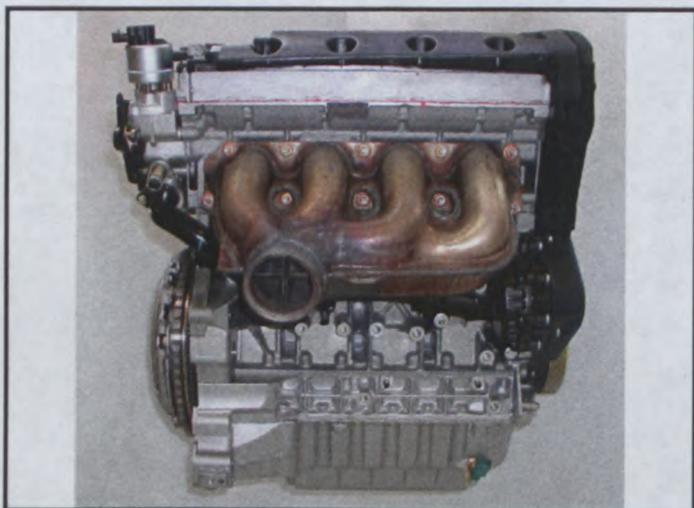
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

TRANSVERSAL / AVANT INCLINE DE 17°30 VERS L'ARRIERE

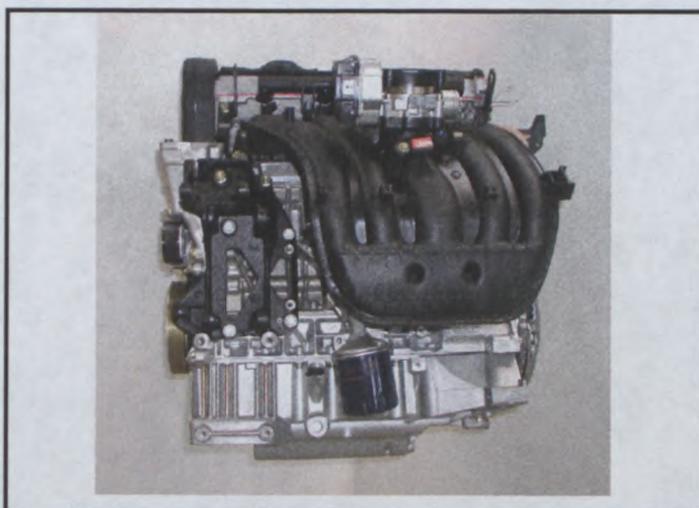
303. Cycle

Cycle **4 TEMPS**

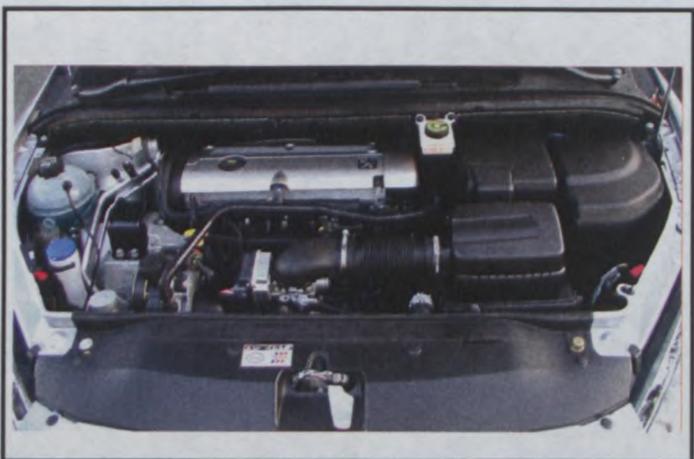
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

oui
yes

non
no

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

/

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI**

A - 5666

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders **4 EN LIGNE**

306. Mode de refroidissement
Type of cooling **LIQUIDE**

307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire Unitary	499.356 cm ³	b) Totale Total	1997.42 cm ³
------------------------	--------------------------------	--------------------	--------------------------------

c) Totale max. Autorisée
Max. total allowed **1999.96** cm³

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material **ALLIAGE D' ALUMINIUM AVEC RENFORTS FONTE INTEGRES A LA COULEE**

313. Chemises :
Sleeves :

a)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no	c)	<input type="checkbox"/> humides wet	<input checked="" type="checkbox"/> sèches dry
----	--	------------------------------------	----	---	---

314. Alésage
Bore **Φ85** +0/- 0.1 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed **85.054** mm

316. Course
Stroke **88** +0/- 0.1 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

318. Bielle :
Connecting rod :

a) Matériau Material	ACIER	b) Type de la tête de bielle Big end type	2 PIECES
-------------------------	--------------	--	-----------------

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **48.6** mm +0.1/- 0 mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes **139** +/- 0.1 mm

e) Poids minimum
Minimum weight **562** g

E1) Bielle vue de ¾ (avec marquage)
Connecting rod seen from ¾ (with marking)



**319. Vilebrequin
Crankshaft**

a) Type de construction
Type of manufacture **UNE PIECE**

b) Matériau
Material **FONTE**

c) coulé
cast forgé
forged

d) Nombre de paliers
Number of bearings **5**

e) Type de paliers
Type of bearings **LISSE**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **Φ 60 mm +0/- 0.1 mm**

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **FONTE**

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft **13000 g**

**320. Volant moteur :
Flywheel :**

a) Matériau
Material

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
FONTE	_____
6715 g	_____ g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

**321. Culasse :
Cylinderhead :**

a) Nombre
Number **1**

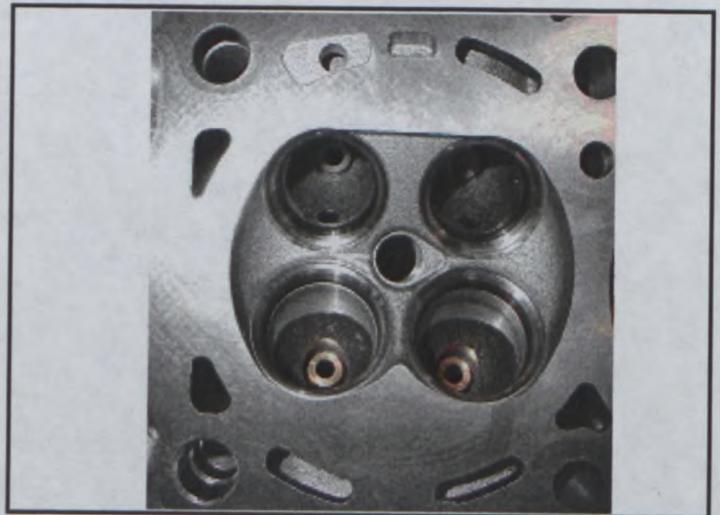
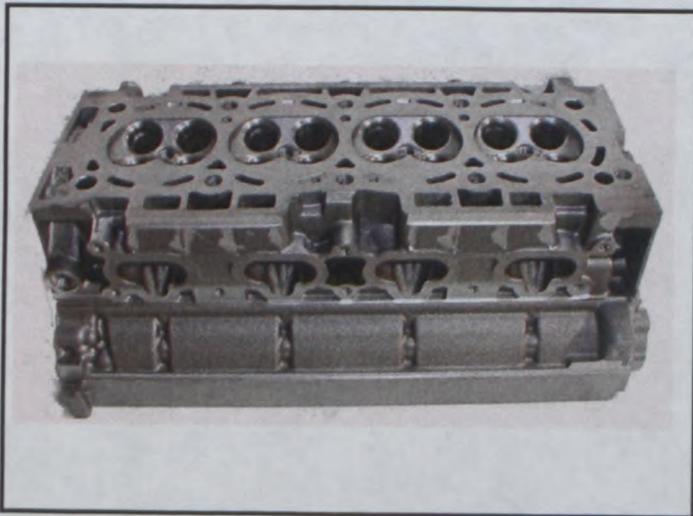
b) Matériau
Material **ALLIAGE D' ALUMINIUM**

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical **24°32'40" fonction // axe moteur**

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical **23°04'40" fonction // axe moteur**

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

G) Chambre de combustion
Combustion chamber



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI**

A - 5666

323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs

Number of carburettors /

b) Type

Type /

c) Marque et modèle

Make and model /

d) Nombre de passages de gaz par carburateur

Number of mixture passages per carburettor /

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur

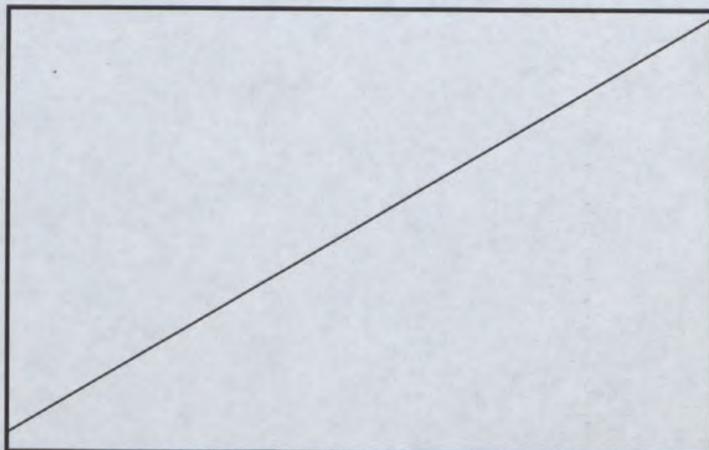
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port / mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

Diameter of the venturi at the narrowest point / +/- 0.25 mm

H) Carburateur(s)

Carburettor(s)



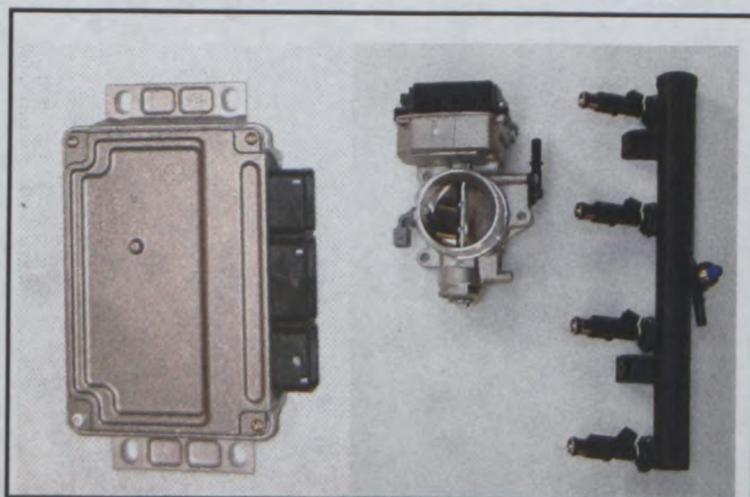
Marque

Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

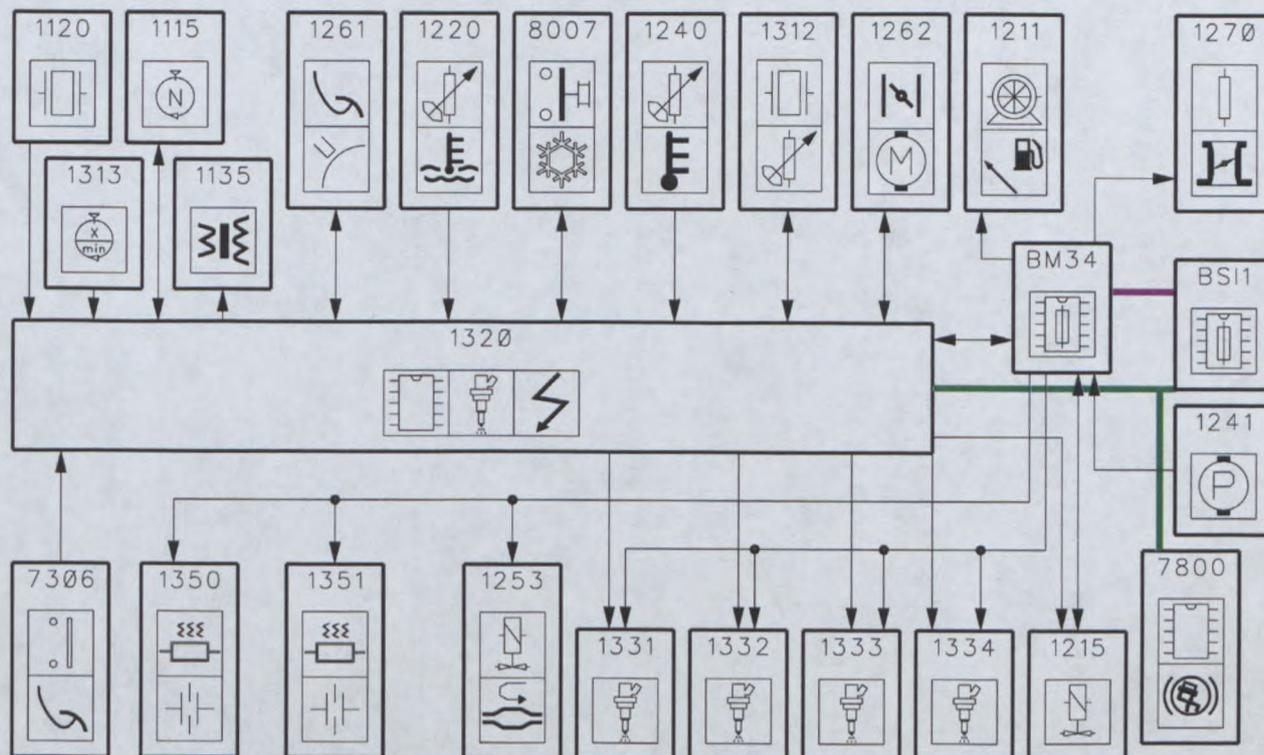
Modèle

Model **307 XSI****A - 5666**324. Alimentation par injection : a) Marque
Fuel feed by injection : Make**MARELLI**

b) Modèle

Model **6LP**c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement : mécanique
mechanical électronique
electronic hydraulique
hydraulicd) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location**52** +/- 0.25 mme) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets**4**f) Position des injecteurs
Position of injectorsf1) Collecteur
Manifold Culasse
Cylinderheadg) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system**Capteur de régime – Détecteur de Cliquetis – Sonde à Oxygène****Capteur de Pression Collecteur – Capteur de Température d'Air – Capteur de Température d'Eau****Capteur Pédale Accélérateur – Capteur Position Papillon**h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system**Papillon Motorisé – Calculateur – Pompe à Essence – Injecteurs****Purge Canister – Commande 4 bobines d'allumage – Electrovanne EGR**H) Système d'injection
Injection system

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



- 1115 CAPTEUR REFERENCE CYLINDRE
 1120 CAPTEUR CLIQUETIS
 1135 BOBINE ALLUMAGE
 1211 POMPE JAUGE CARBURANT
 1215 ELECTROVANNE PURGE CANISTER
 1220 CAPTEUR TEMPERATURE EAU MOTEUR
 1253 ELECTROVANNE TOUT OU RIEN EGR
 1240 CAPTEUR TEMPERATURE AIR ADMISSION
 1241 POMPE PULSAIR
 1261 CAPTEUR POSITION PEDALE ACCELERATEUR
 1262 PAPILLON MOTORISE
 1270 RESISTANCE RECHAUFFAGE CARBURATEUR OU BOITIER PAPILLON
 1273 RESISTANCE RECHAUFFAGE REASPIRATION VAPEUR HUILE 1
 1312 CAPTEUR PRESSION AIR ADMISSION
 1313 CAPTEUR REGIME MOTEUR
 1320 CALCULATEUR CONTROLE MOTEUR
 1331 INJECTEURS CYLINDRES 1,2,3 et 4
 1350 SONDE OXYGENE AMONT
 1351 SONDE OXYGENE AVAL
 7800 CALCULATEUR CONTROLE STABILITE
 7800A CAPTEURS ANTI BLOCAGE DE ROUE 1,2,3 et 4
 7800B CAPTEUR PRESSION FREIN
 7800C GYROMETRE ACCELEROMETRE
 7800D CAPTEUR DE PLUIE / LUMINOSITE
 8007 PRESSOSTAT
 BM4 BOITIER DE SERVITUDE MOTEUR 34 FUSIBLES
 BS11 BOITIER DE SERVITUDE INTELLIGENT
 7306 CONTACTEUR DE SECURITE DE REGULATEUR DE VITESSE



325. **Arbre à cames :** a) Nombre
Camshaft : Number **2** b) Emplacement
Location **CULASSE**
- c) Système d'entraînement
Drive system **COURROIE** d) Nombre de paliers par arbre
Number of bearings per shaft **5**
- f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation **POUSSOIR**

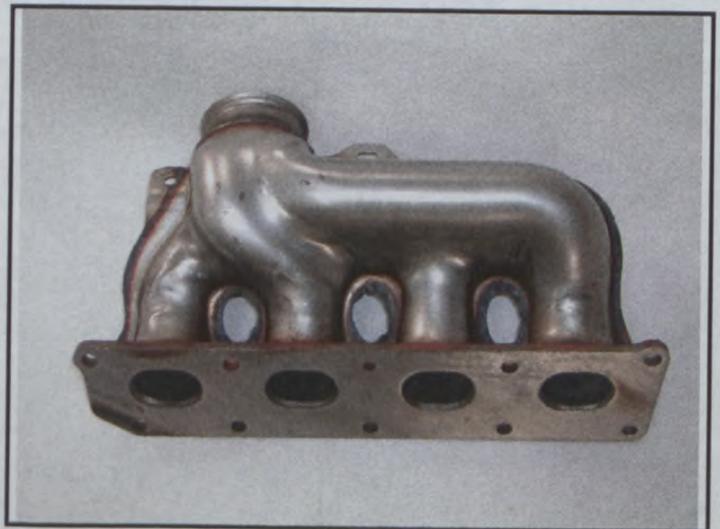
327. **Admission :** a) Matériau du collecteur
Intake : Material of manifold **POLYAMIDE**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **3** c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder **2**
- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **33.4** mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **6** +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape
Valve length **106.2** +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape
Type de valve springs **HELICOIDAL**

328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur
Exhaust : Material of manifold **ACIER**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **1** c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Internal dimensions of manifold exit **Φ63.4** +/- 2 mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder **2** e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **29.1** mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **6** +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape
Valve length **103.7** +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs **HELICOIDAL**

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



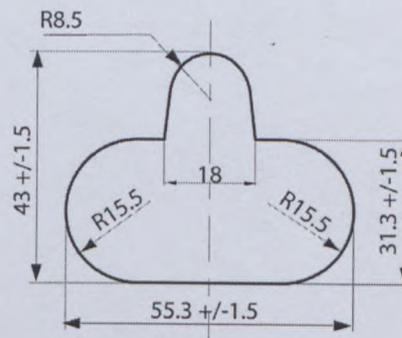
Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI**

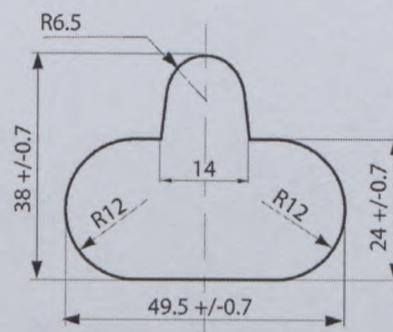
A - 5666

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

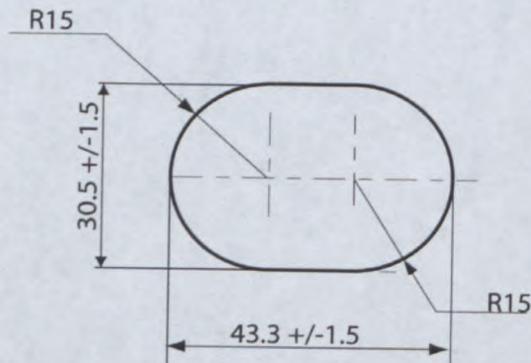


A
D
M
I
S
S
I
O
N

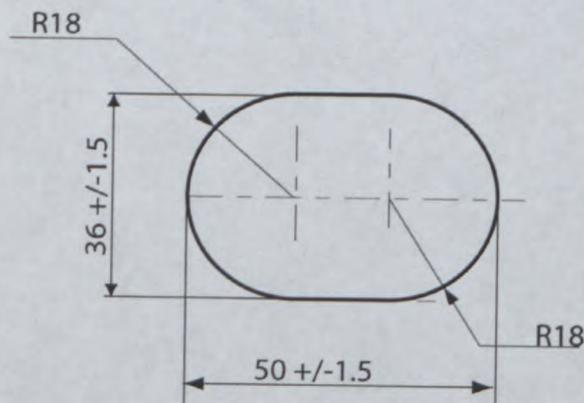
I
N
T
A
K
E

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

II) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T

E
X
H
A
U
S
T

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI**

Homologation N°

A - 5666

330. **Système d'allumage :**
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder **1**

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors **1**

333. **Système de lubrification :**
Lubrication system :

a) Type
Type **CARTER HUMIDE**

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps **1**

w

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI**

Homologation N°

A - 5666

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number **1**
- b) Emplacement
Location **SOUS PLANCHER ARRIERE**
- c) Matériau
Material **POLYETHYLENE**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre b) Tension
Batteries : Number **1** Tension **12** volts

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant front oui / non / oui / non
Driven wheels : rear
602. Embrayage : b) Système de commande c) Nombre de disques
Clutch : Control system **MECANIQUE** Number of plates **1**
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location **TRANSVERSAL AVANT**
- b) Marque "manuelle" c) Marque "automatique"
"Manual" make **PEUGEOT** "Automatic" make **/**
- d) Type et emplacement de commande
Type and location of control **MANUELLE SUR TUNNEL**

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI**

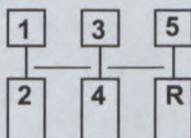
A - 5666

e) Rappports
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Const tant	Syn- chro
1	11x38	0.2894	/	/
2	23X43	0.535	/	/
3	25X34	0.735	/	/
4	39x41	0.951	/	/
5	43x37	1.162	/	/
6	/	/	/	/
AR / R	12x31x40	0.3	/	/
Constante Constant	/	/	/	/

	Automatique Automatic		
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Syn- chro
1	/	/	/
2	/	/	/
3	/	/	/
4	/	/	/
5	/	/	/
AR / R	/	/	/

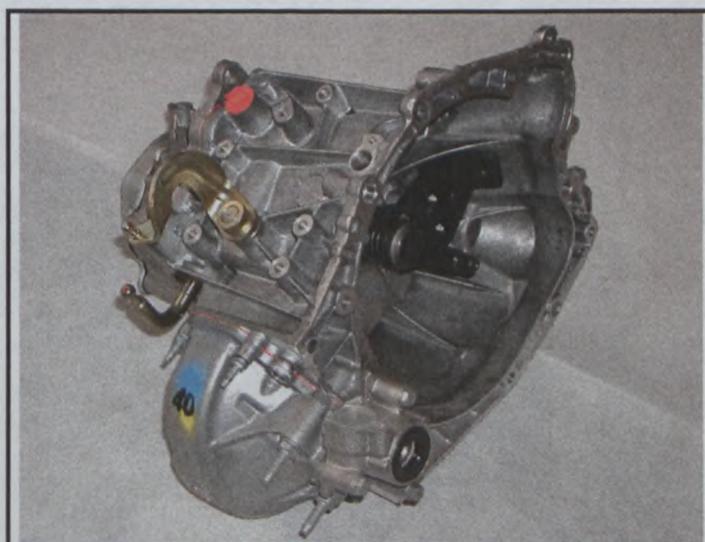
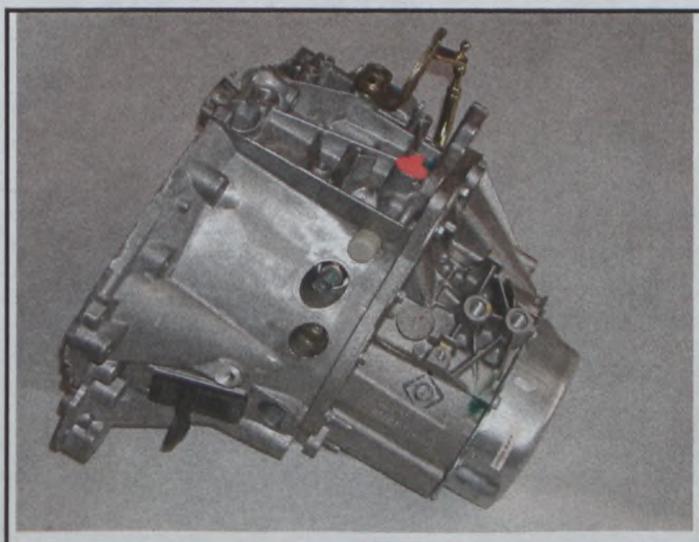
f) Grille de vitesses
Gear change gate



g) Type de lubrification
Type of lubrication

BARBOTTAGE

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



Marque

Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle

Model **307 XSI**

Homologation N°

A - 5666

604. Boîte de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :

- a) Rapports / Ratios **/**
b) Nombre de dents / Number of teeth **/**

c) Système de commande de boîte de transfert / Control system of transfer box **/**

d) Type de différentiel central / Type of central differential **/**

605. Couple final / Final drive

	Avant / Front	Arrière / rear
a) Type de couple final / Type of final drive	ENGRENAGE CYLINDRIQUE	/
b) Rapport / Ratio	0.246	/
c) Nombre de dents / Number of teeth	19/77	/
e) Type de lubrification / Type of lubrication	BARBOTTAGE	/

606. Arbres : / Shafts :

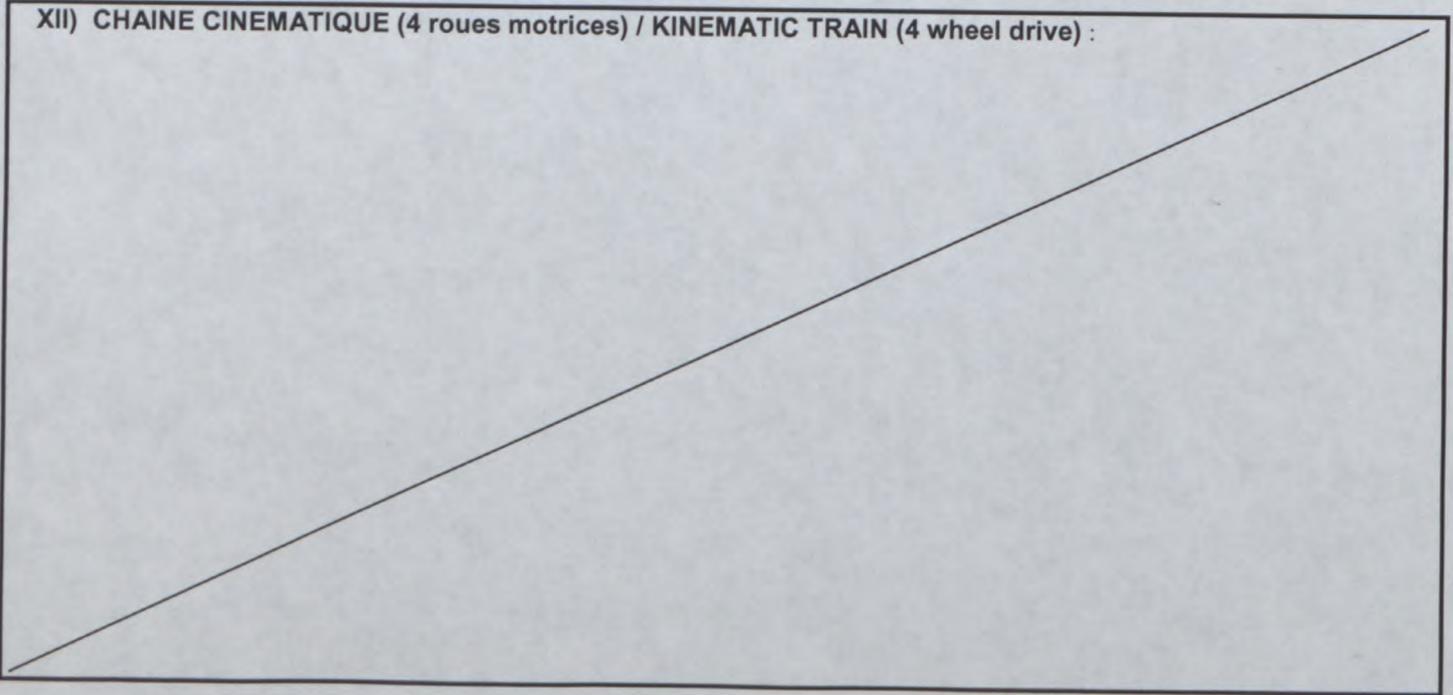
a) Type des arbres longitudinaux / Type of longitudinal shafts **/**

b) Matériau des arbres longitudinaux / Material of longitudinal shafts **/**

c) Type des demi-arbres transversaux / Type of transversal half-shafts **A JOINTS HOMOCINETIQUES**

d) Matériau des demi-arbres transversaux / Material of transversal half-shafts **ACIER**

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI**

A - 5666

7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear
701. Généralités General		
a) Type de suspension Type of suspension	Mc PHERSON	BRAS TIRES
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

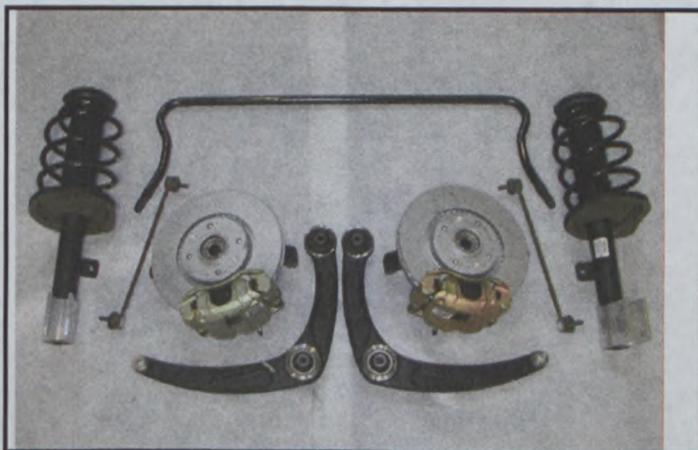
705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :

*Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form*

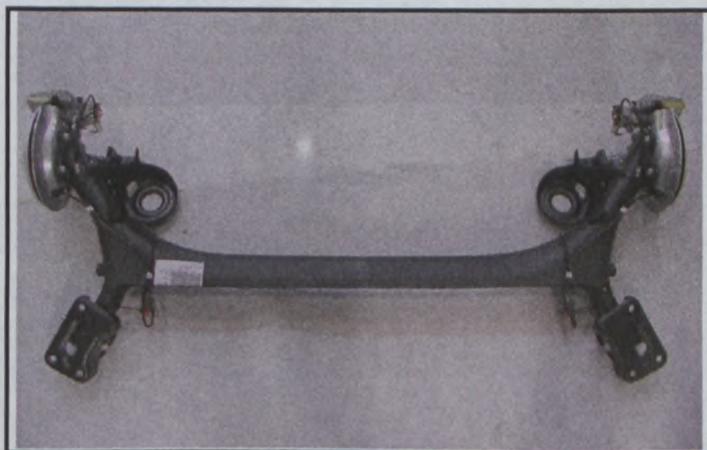
707. Amortisseurs :
Shock absorbers :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	TELESCOPIQUE	TELESCOPIQUE
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	HYDRAULIQUE	HYDRAULIQUE

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle





8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	17 " / 431.8 mm	17 " / 431.8 mm

803. Freins :
Brakes :

a) Système de freinage
Braking system

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders

1 TANDEM

b1) Alésages
Bores

23.8 mm / 23.8 mm

c) Servo-frein
Servo brakes

oui
yes non
no

c1) Marque et type
Make and type

TEVES/ ITT a dépression

d) Régulateur de freinage
Braking regulator

oui
yes non
no

d1) Emplacement
Location

Répartition électronique

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
e1) Alésage Bore	54 mm	38 mm
f) Freins à tambours Drum brakes	non	non
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	/	/
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings	/ +/- 1 mm	/ +/- 1 mm
g) Freins à disques Disc brakes	OUI	OUI
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	FORTE	FORTE/ ALLIAGE D'ALUMINIUM
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	26 +/- 1 mm	9 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	283 +/- 1.5 mm	247 +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	283 +/- 1.5 mm	247 +/- 1.5 mm

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI**

A - 5666

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

175 +/- 1.5 mm

155 +/- 1.5 mm

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

102 +/- 1.5 mm

75 +/- 1.5 mm

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

oui
yes

non
no

oui
yes

non
no

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande
Control system

A CABLE

h2) Emplacement de la commande
Location of lever

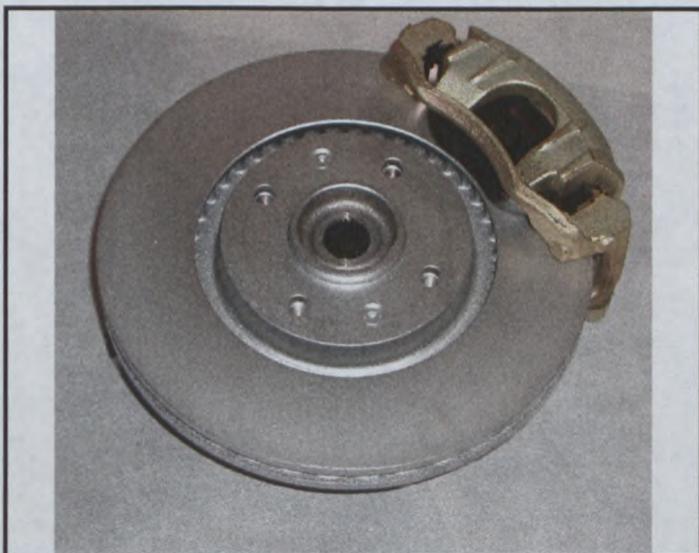
h3) Effet sur roues
On which wheels

Avant
Front

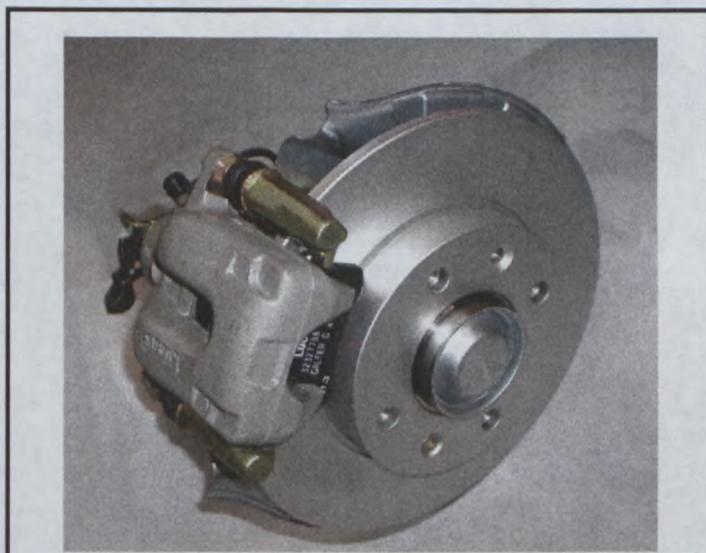
Arrière
Rear

SUR PLANCHER CENTRAL, ENTRE SIEGES AVANT

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

CREMAILLERE + PIGNON

b) Servo-assistance
Power assisted

oui
yes

non
no

oui
yes

non
no

Type
Type

HYDRAULIQUE

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation
Ventilation

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

b) Chauffage
Heating

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

f1) Type
Type /

f2) Système de commande
Control system /

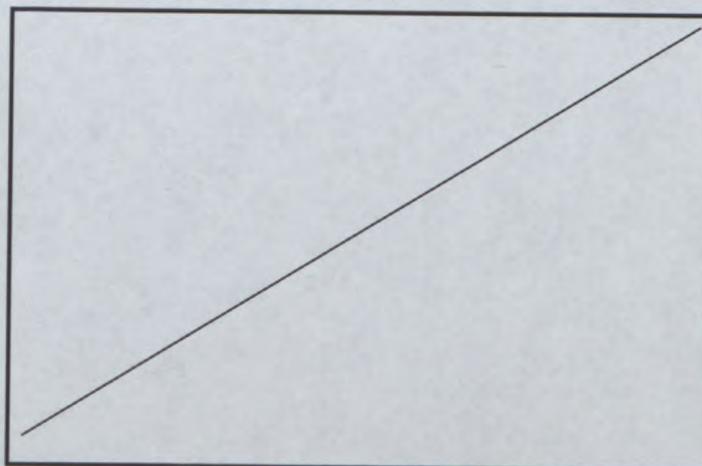
g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>ELECTRIQUE</u>	<u>ELECTRIQUE</u>

X) Tableau de bord
Dashboard



Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI**

A - 5666

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes
Number of doors **4**

b) Hayon
Tailgate

oui
yes non
no

c) Matériau des portières
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
ACIER	ACIER

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

ACIER

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material

ACIER

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

ACIER / PLASTIQUE

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

VERRE TREMPE

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

VERRE TREMPE

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
VERRE TREMPE	VERRE TREMPE
POLYPROPYLENE	POLYPROPYLENE

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY



Marque

Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle

Model **307 XSI**

Homologation N°

A - 5666

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

RAPPORTS DE PONTS SUPPLEMENTAIRES : **VALABLE SEULEMENT EN GROUPE A**

605 b) : 6.272 – 5.666 – 5.230 – 5.083 – 4.923 – 4.916 – 4.750 – 4.538 – 4.583 – 0.225 – 0.238 – 4.066 – 3.687

605 c) : 69/11 – 68/12 – 68/13 – 61/12 – 64/13 – 59/12 – 57/12 – 59/13 – 55/12 – 14/62 – 16/67 – 61/15 – 59/16



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5666

Groupe

Group **A / B / N**

Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

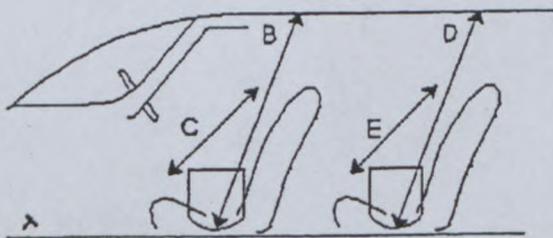
Véhicule : Constructeur

Vehicle : - Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type

Model and type **307 XSI**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations

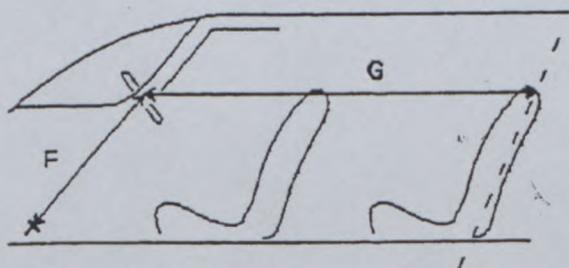


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) **1020** mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) **1432** mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) **967** mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) **1472** mm



F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - Brake pedal) **695** mm

G (Volant - Paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - Rear bulkhead) **1620** mm

H = **F + G** = **2315** mm



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5666

Groupe

Group **A / N**

Extension N°

01 / 01 VP

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type
Model and type **307 XSI**

Homologation valable à partir du : **01 MARS 2004**
Homologation valid as from

VARIANTE DE PRODUCTION POUR VERSION 2 PORTES, CARACTERISTIQUES IDENTIQUES A VERSION 4 PORTES DEJA HOMOLOGUEE
PRODUCTION VARIANT FOR 2 DOOR VERSION, IDENTICAL CHARACTERISTICS TO THE 4 DOOR VERSION ALREADY HOMOLOGATED

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5666

Groupe

Group **A / N**

Extension N°

01 / 01 VP

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type

Model and type

307 XSI

Homologation valable à partir du : _____

01 MARS 2004

Homologation valid as from

VARIANTE DE PRODUCTION POUR VERSION 2 PORTES, CARACTERISTIQUES IDENTIQUES A VERSION 4 PORTES DEJA HOMOLOGUEE

PRODUCTION VARIANT FOR 2 DOOR VERSION, IDENTICAL CHARACTERISTICS TO THE 4 DOOR VERSION ALREADY HOMOLOGATED

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI**

N - 5666

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports
Number of supports **3**

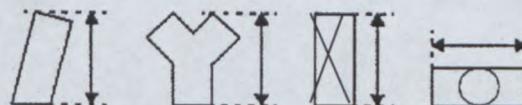
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber **48.1** cm³

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **39.6** cm³

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **11.4** : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block **212.45** mm

selon dessin
according to
drawing :



313. Chemises
Sleeves

b) Matériau
Material **FONTE**

317. Piston
Piston

a) Matériau
Material **ALLIAGE ALUMINIUM**

b) Nombre de segments
Number of rings **3**

c) Poids minimum
Minimum weight **405** g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **29** +/- 0.1 mm

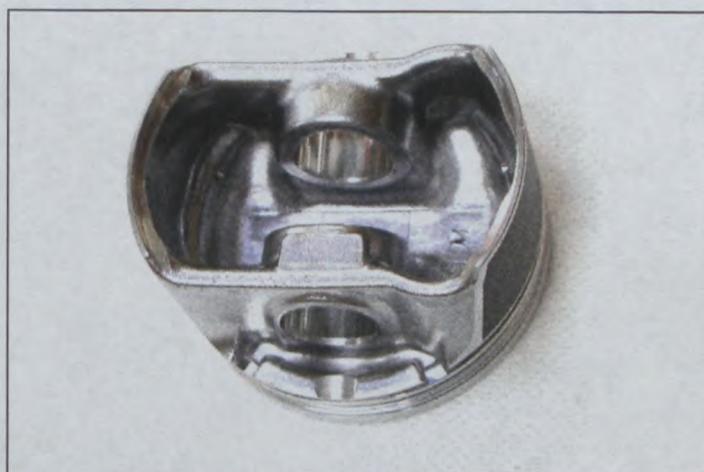
e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **-0.6** +/- 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume **1.25** +/- 0.5 cm³

AA) Piston vue ¾ supérieur
Piston



Piston vue ¾ inférieur



319. Vilebrequin
Crankshaft

i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins **45** mm

321. Culasse
Cylinderhead

c) Hauteur minimum
Minimum height **136.9** mm

d) Endroit de la mesure
Where measured **Entre faces usinées**

322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.6** +/- 0.2 mm

Marque

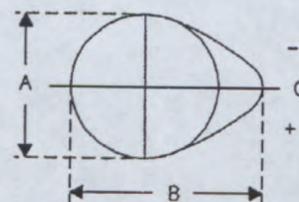
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle

Model **307 XSI****N - 5666**

325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers
Camshaft : Diameter of bearings $\emptyset 28\text{-}\emptyset 28.5\text{-}\emptyset 29\text{-}\emptyset 29.5\text{-}\emptyset 30$ mm

g) Dimensions de la came Admission A = **38** +/- 0.1 mm
Cam dimensions Inlet B = **46.7** +/- 0.1 mm
Echappement A = **38** +/- 0.1 mm
Exhaust B = **46.3** +/- 0.1 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission
Timing : Theoretical clearance for valve timing intake **0** mm

échappement
exhaust **0** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	8.7		8.7	0	8.3		8.3
-5	8.6	+5	8.7	-5	8.2	+5	8.2
-10	8.4	+10	8.4	-10	7.9	+10	7.9
-15	8	+15	8	-15	7.5	+15	7.5
-30	5.8	+30	5.8	-30	5.4	+30	5.4
-45	2.5	+45	2.5	-45	2.2	+45	2.2
-60	0.2	+60	0.2	-60	0.1	+60	0.1
-75	0	+75	0	-75	0	+75	0
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	8.72 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	8.32 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Intake Number of springs per valve **1**

i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de
 Under a load of **42** kg, the max. length of the spring is **34.7** mm

k) Diamètre extérieur des ressorts
 External diameter of the springs **21.5 / 26.5** +/- 0.2 mm

l) Nombre de spires des ressorts
 Number of spring coils **8.2**

m) Diamètre du fil des ressorts
 Diameter of spring wire **Φ3.1** +/- 0.1 mm

n) Longueur libre max. des ressorts
 Max.free length of the springs **50** mm

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape
 Exhaust Number of springs per valve **1**

k) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de
 Under a load of **42** kg, the max. length of the spring is **34.7** mm

l) Diamètre extérieur des ressorts
 External diameter of the springs **21.5 / 26.5** +/- 0.2 mm

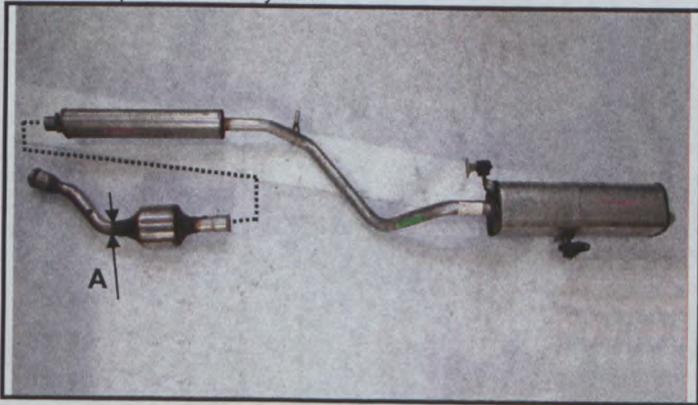
m) Nombre de spires des ressorts
 Number of spring coils **8.2**

n) Diamètre du fil des ressorts
 Diameter of spring wire **Φ3.1** +/- 0.1 mm

o) Longueur libre max. des ressorts
 Max. free length of the springs **50** mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
 Diameter of pipe between manifold and first silencer **55** mm +/- 5%

BB) Echappement complet
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution
 Anti-pollution system

a) oui / yes non / no

b) Description
 Description **Catalyseur sur ligne ECH.**

Marque

Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle

Model **307 XSI****N - 5666**330. **Système d'allumage**
Ignition systema) Type
Type **ELECTRONIQUE**d) Nombre de bobines
Number of coils **4**331. **Système de refroidissement**
Cooling systemCapacité
Capacity **7.8** l332. **Ventilateur de refroidissement**
Cooling fana) Nombre
Number **1**b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw **385** mmc) Matériau de l'hélice
Material of the screw **Plastique**d) Nombre de pales
Number of blades **6**e) Type d'entraînement
Type of drive **Moteur électrique**f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

333. **Système de lubrification**
Lubrication systemc) Capacité totale
Total capacity **4.3** ld) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Nombre
Number **1**e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s)**Sur le bloc, intégré au support filtre**f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) **Echangeur Eau/Huile**

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI**

N - 5 6 6 6

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank

d) Capacité totale
Total capacity **60** l

e) Emplacement des orifices
Filler hole locations

AILE ARRIERE DROITE

402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)

a) Electrique
Electrical Mécanique
Mechanical

b) Nombre
Number **1**

c) Marque et type
Make and type **Marwal**

d) Emplacement
Location **Dans le réservoir**

e) Débit maximum
Maximum flow **2.5** l / mn à **9100** t/mn
l/mn at rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)

c) Emplacement
Location **COMPARTIMENT MOTEUR**

502. Génératrice(s)
Generator(s)

a) Nombre
Number **1**

b) Type
Type **ALTERNATEUR**

c) Système d'entraînement
Drive system **COURROIE**

d) Puissance nominale
Nominal power **1100** watts

503. Phares escamotables
Retractable headlights

a) oui
yes non
no

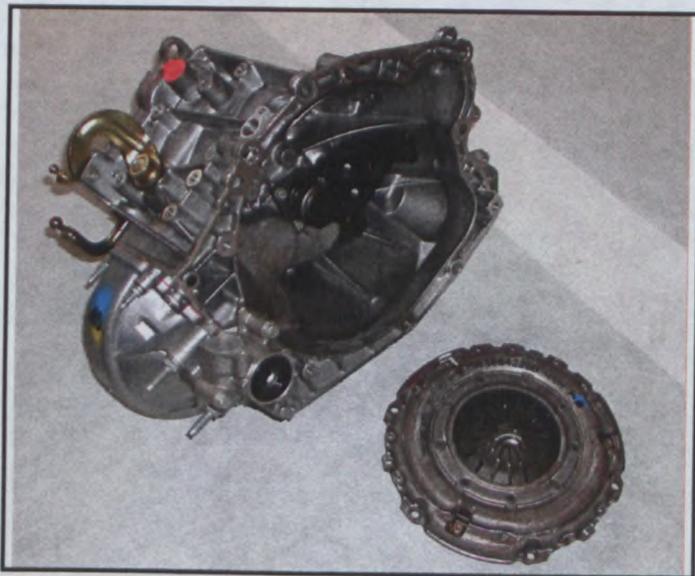
b) Système de commande
Control system **!**

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutch a) Type
Type **MECANIQUE**

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) **228** +/- 2 mm

CC) Embrayage
Clutch



**603. Boîte de vitesses
Gearbox**

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Type
Type **/**

**604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :**

e) Répartition du couple : e1) Avant Arrière
Torque distribution : Front **/** % Rear **/** %

e2) Nombre de dents :
Number of teeth : **/**

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation **/**

**605. Couple final
Final drive**

d) Type de limitation de différentiel
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type
Type

	Avant / Front		Arrière / Rear				
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	/		/				
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> oui yes</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no		<table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> oui yes</td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> non no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no						
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no						
Type Type	/		/				

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs**

a) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
ACIER	ACIER

**703. Ressorts à lames
Leaf springs**

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2^e lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3^e lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4^e lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5^e lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
/	/
/	/
/	/
/	/
/	/
/	/

**704. Barres de torsion
Torsion bars**

c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
/	/

Marque
 Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
 Model **307 XSI**

Homologation N°

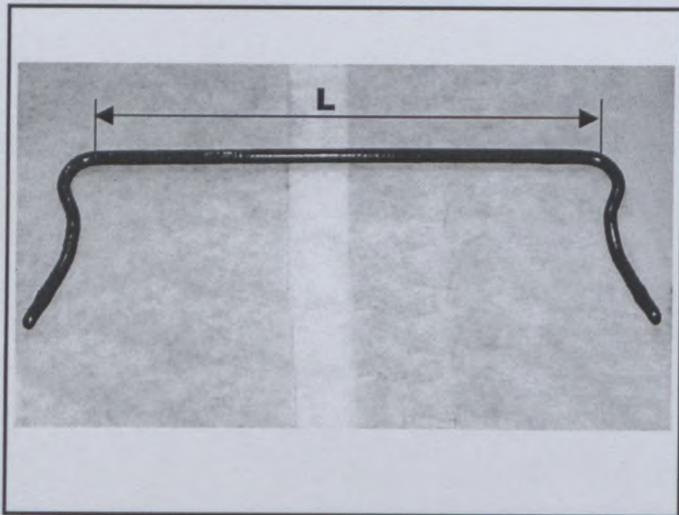
N - 5666

706. Stabilisateur
 Stabiliser

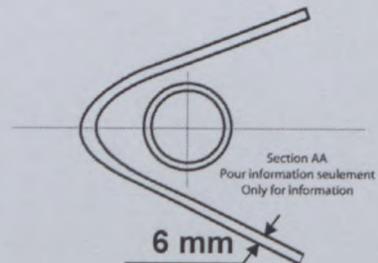
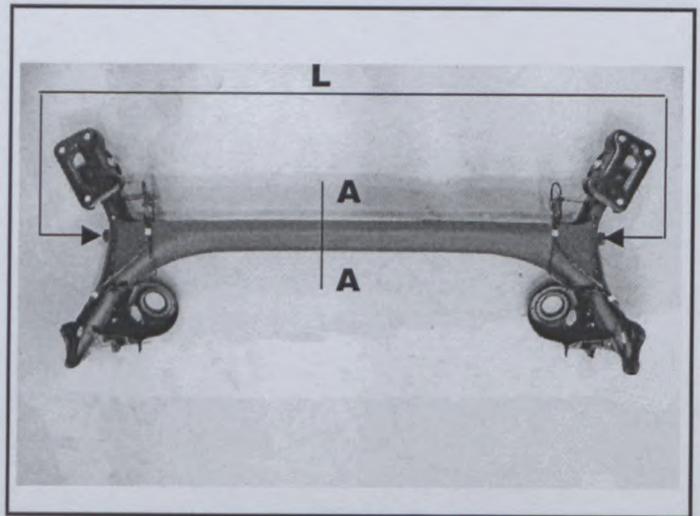
- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	L = 780 mm +/- 1%	L = 1170 mm +/- 1%
b)	22 mm	19/26 mm
c)	Acier	Acier

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
 Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
 Drawing or photo of rear stabiliser



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI**

N - 5666

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

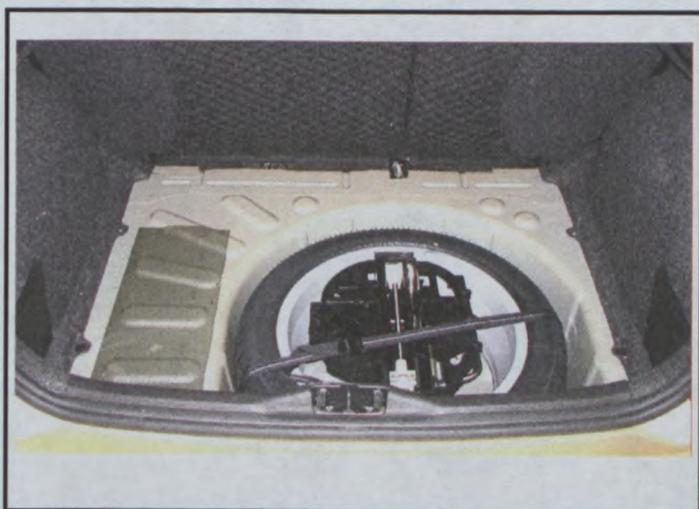
801. Roues Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	17 "	17 "	17 "
	431.8 mm	431.8 mm	431.8 mm
b) Largeur Width	6.5 "	6.5 "	6.5 "
	165.10 mm	165.10 mm	165.10 mm

802. Emplacement de la roue de secours Location of the spare wheel

A PLAT DANS LE COFFRE

EE) Roue de secours dans son emplacement Spare wheel in its location



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI**

Homologation N°

N - 5666

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

BANQUETTE SEPARÉE

d2) Appui-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes
<input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> non no

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e) Plage arrière
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e1) Matériau
Material

PLASTIQUE / FIBRE COMPOSITE

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5666

Groupe

Group **N**

Extension N°

01/01KS

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

VK-S2000 Variante Kit Tourisme Super 2000
Super 2000 Touring Kit Variant

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 JUL. 2004

Les éléments figurant dans cette fiche VK-S2000 peuvent être utilisés séparément / The parts featured on this VK-S2000 form may be used separately

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

307 XSI S2000

103. Cylindrée
Cylinder capacity **1998.23** cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length **4215** mm +/- 10 mm

206. Empattement
Wheelbase **2625** mm +/- 10 mm

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **1826** mm +0/-1%

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **1826** mm +0/-1%

209. Porte à faux
Overhang a) Avant
Front **880** mm +/- 10 mm

b) Arrière
Rear **710** mm +/- 10 mm

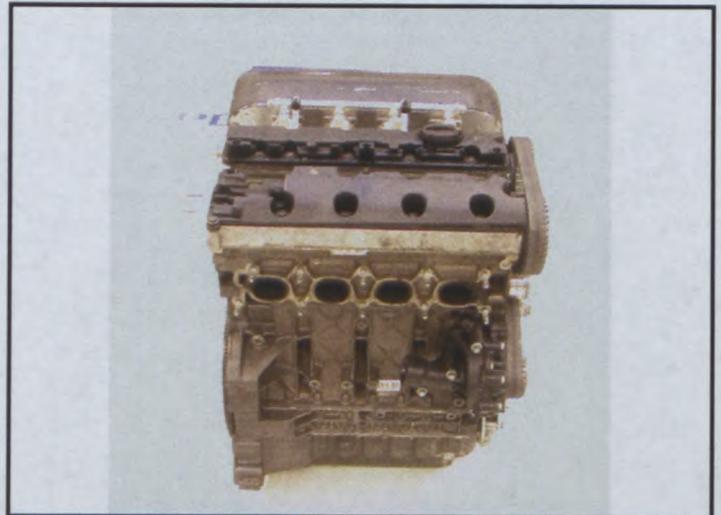
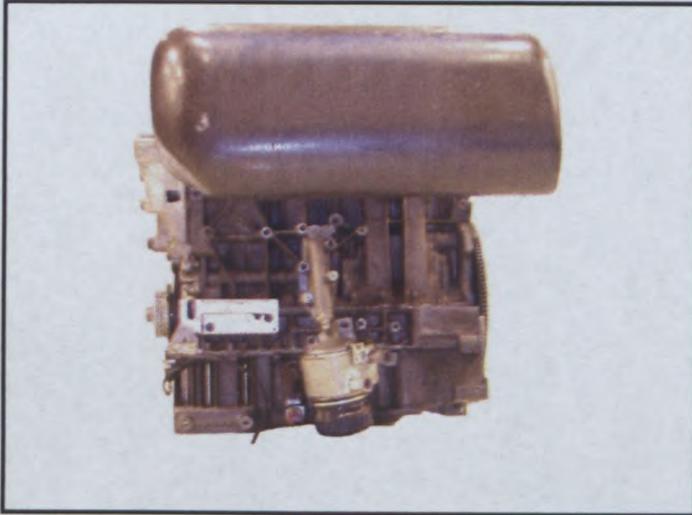
N - 5666**01 / 01 KS**

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI S2000**

3. MOTEUR / ENGINE

- C) Profil droit du moteur déposé (sans collecteur d'échappement, alternateur)
Right hand view of dismantled engine (without exhaust manifold, alternator)
- D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



- E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307. Cylindrée
Cylinder capacity

a) Unitaire
Unitary **499.99** cm³

b) Totale
Total **1999.96** cm³

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed **1999.99** cm³

313. Chemises :
Sleeves :

a) oui
yes non
no

c) humides
wet sèches
dry

314. Alésage
Bore **86.037** mm ± 0.1 mm

316. Course
Stroke **86** ± 0.1 mm

N - 5666

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

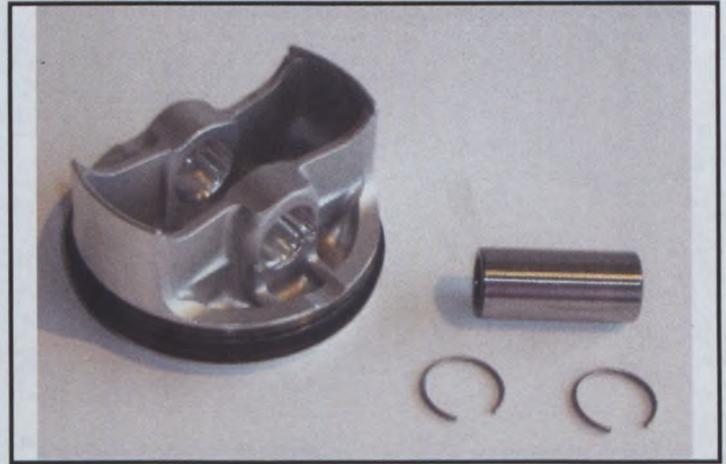
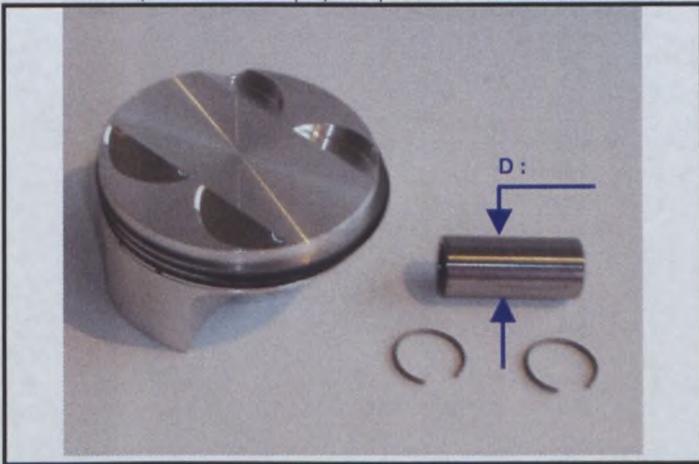
Modèle
Model **307 XSI S2000**

01/01KS

317. **Piston** a) Matériau
Piston Material **Aluminium Alloy**
- b) Nombre de segments
Number of rings **3**
- c) Poids minimum (avec axe, joncs et segments)
Minimum weight (including pin, spring-rings and rings) **350** g
- g) Epaisseur des segments
Thickness of rings **1.1 . 1.1 . 3** +/- 0.1 mm

- AA) **Piston (diamètre de l'axe) ¾ supérieur / Diamètre 20 mm**
Piston (diameter of the pin) ¾ top / Diameter 20 mm

Photo ¾ inférieur ¾ under



318. **Bielle :** b) Type de la tête de bielle
Connecting rod : Big end type **2 PARTS**
- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) **45** mm **+ 0.1/-0 mm**
- d) Longueur entre axes
Length between the axes **143.2** +/- 0.1 mm
- e) Poids
Weight **500** g 0+4%

- E1) **Bielle vue de ¾ (avec marquage)**
Connecting rod seen from ¾ (with marking)



N - 5666

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI S2000**

01/01KS

319. **Vilebrequin**
Crankshaft

a) Type de construction
Type of manufacture **1 PIECE**

c) coulé
cast forgé
forged

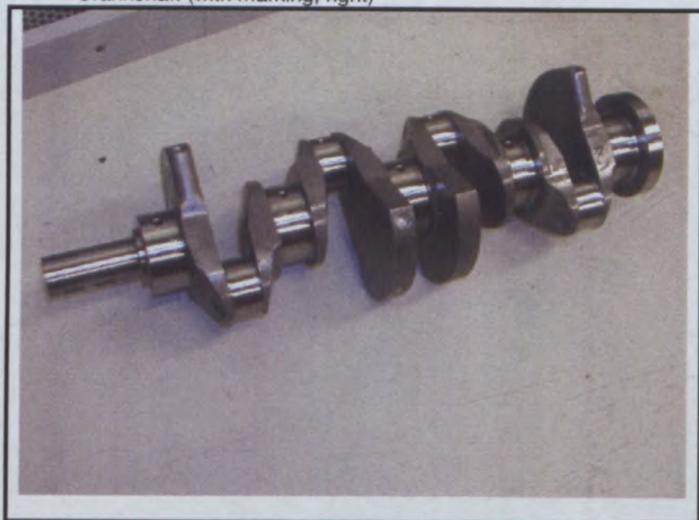
e) Type de paliers
Type of bearings **SLIDING**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings **56 +/- 0.1mm**

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material **IRON ALLOY**

h) Poids du vilebrequin nu
Weight of bare crankshaft **13000** g 0+4%

E2) Vilebrequin (avec marquage, droit)
Crankshaft (with marking, right)



Gauche
Left



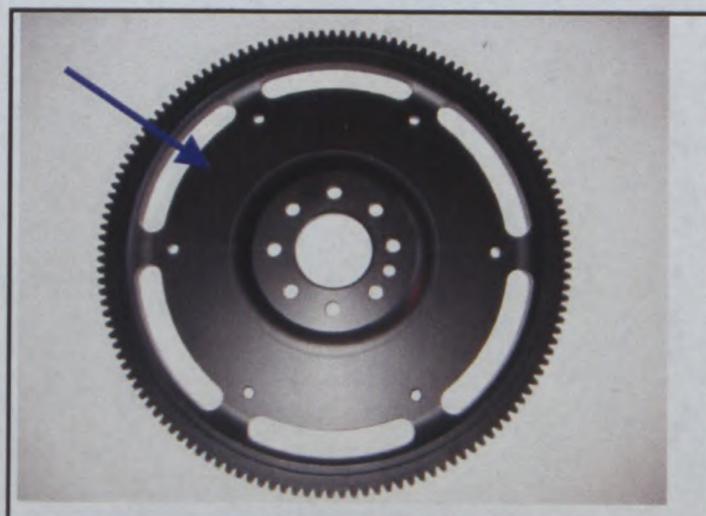
320. **Volant-moteur :**
Flywheel :

b) Poids avec couronne de démarreur (avec les vis de fixation)
Weight with starter ring (including mounting screws)

4000 g 0+4%

c) Diamètre extérieur de la couronne de démarreur
External diameter of the starter ring **290 +/- 3 mm**

E3) Volant moteur (avec marquage)
Engine flywheel (with marking)



N - 5666

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI S2000**

01/01KS

324. Alimentation par injection : a) Marque
Fuel feed by injection : Make **EFI**

b) Modèle
Model **EURO 6**

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel metering:

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at throttle or slide location

64 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

4

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
--	--

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

S1 CAMSHAFT POSITION**S2 CRANKSHAFT POSITION****S3 WATER TEMPERATURE****S4 THROTTLE POSITION****S5 AIR PRESSURE AND TEMPERATURE****S6 LAMBDA SENSOR****S7 OIL TEMPERATURE**

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

A1 FUEL PRESSURE**A2 INJECTORS****A3 IGNITION COILS****A4 FUEL PRESSURE REGULATOR****A5 THROTTLE****A6 UNIT CONTROL**

H) Système d'injection
Injection system



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI S2000**

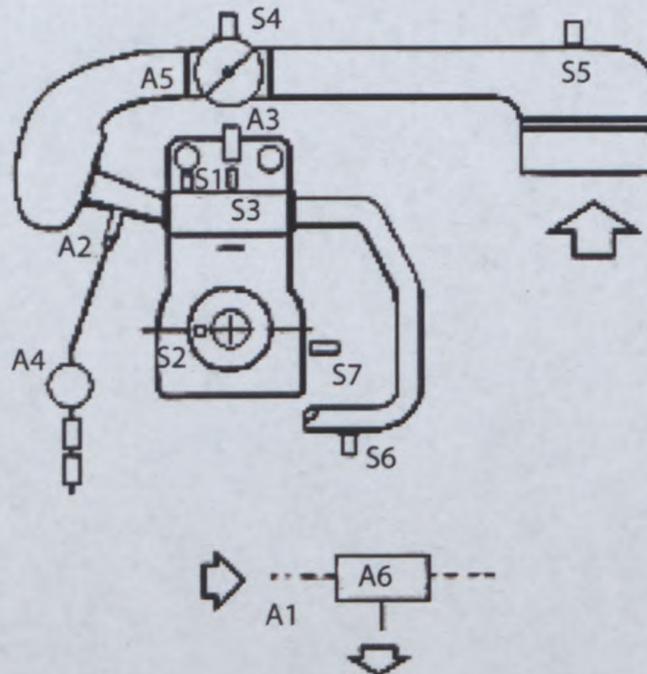
N - 5666

Extension N°

01/01KS

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

(tous les capteurs et actionneurs doivent être mentionnés / All sensors and actuators must be mentioned)



S1 CAMSHAFT POSITION
S2 CRANKSHAFT POSITION
S3 WATER TEMPERATURE
S4 THROTTLE POSITION
S5 AIR PRESSURE AND TEMPERATURE
S6 LAMBDA SENSOR
S7 OIL TEMPERATURE

A1 FUEL PRESSURE
A2 INJECTORS
A3 IGNITION COILS
A4 FUEL PRESSURE REGULATOR
A5 THROTTLE
A6 UNIT CONTROL
No Data sensors are indicated

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI S2000**

N - 5666

Extension N°

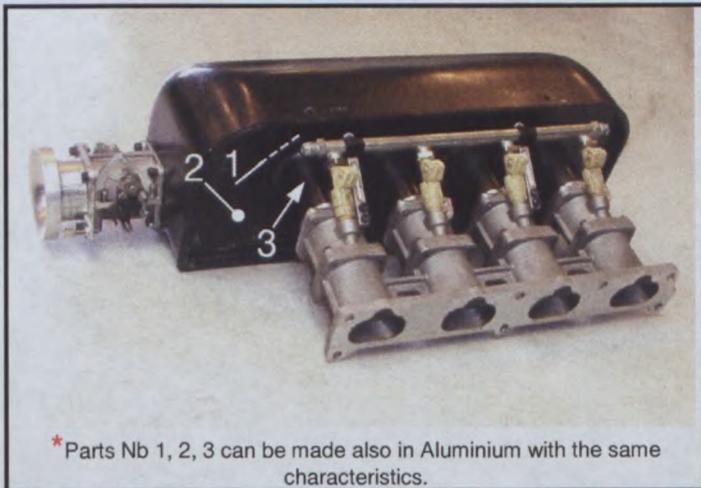
01/01KS

327. Admission : a) Matériau du collecteur
Intake : Material of manifold **ALUMINIUM ALLOY - PLASTIC**
- b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements **11/19***
- d) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve *
- f) Longueur de soupape
Valve length *
- l) Collecteur d'admission
Intake manifold

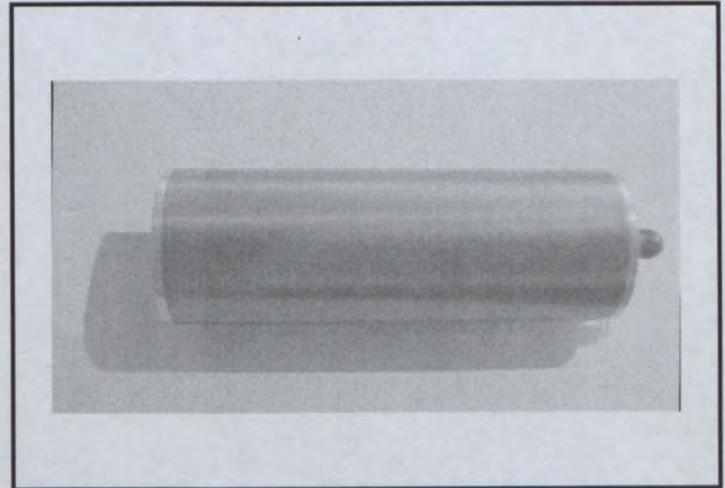
- e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide *

*** VOIR INFORMATION COMPLEMENTAIRE
SEE FURTHER INFORMATION p19 - 20**

- 330) Accumulateur d'huile
Oil accumulator

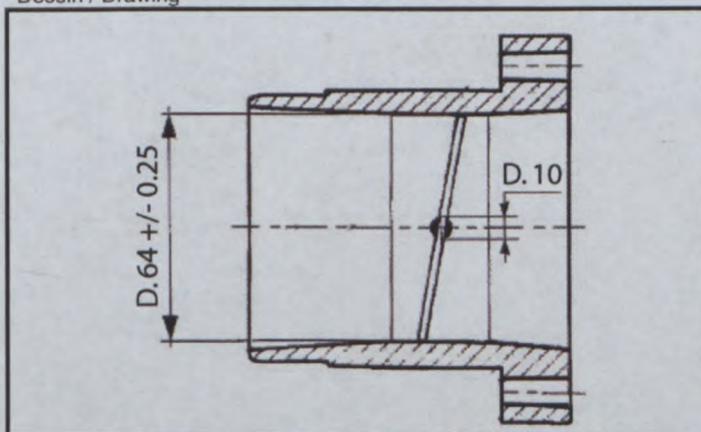


*Parts Nb 1, 2, 3 can be made also in Aluminium with the same characteristics.



- p) Boîtier mono-papillon
Single-valve unit

Dessin / Drawing



Photo



330. Accumulateur d'huile : a) Capacité
Oil accumulator : Capacity **3 +/- 0.2 l**

*** VOIR INFORMATION COMPLEMENTAIRE
SEE FURTHER INFORMATION p19 - 20**

328. Echappement :
Exhaust:

- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide *

- e) Diamètre de soupape
Diameter of the valve *

- g) Longueur de soupape
Valve length *

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI S2000**

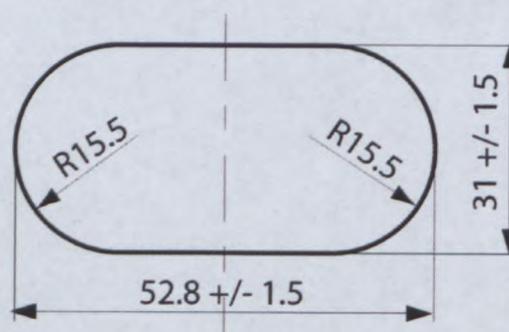
N - 5666

Extension N°

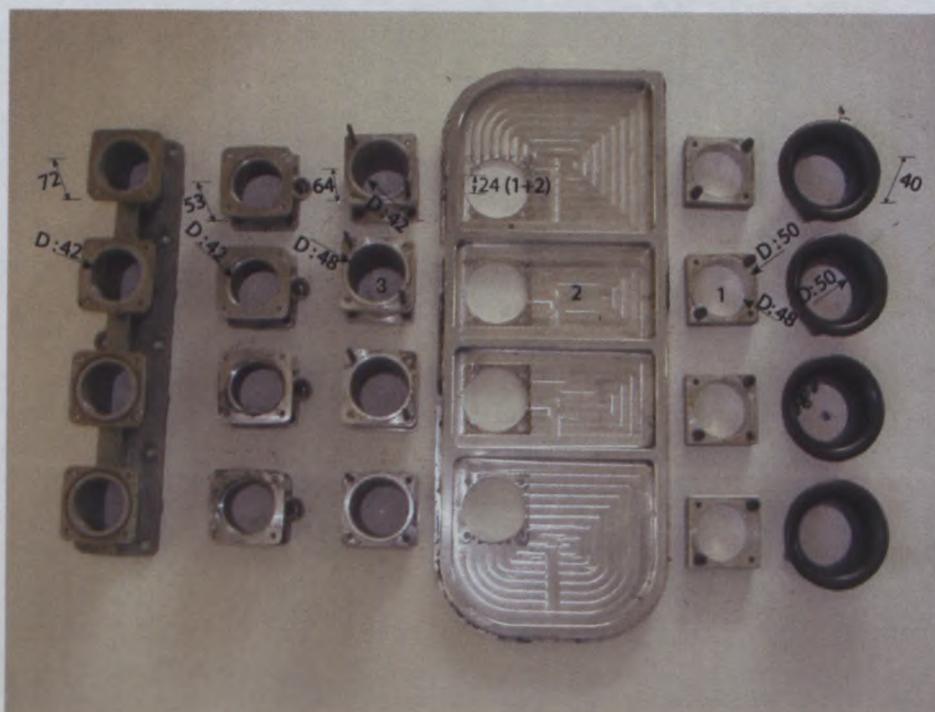
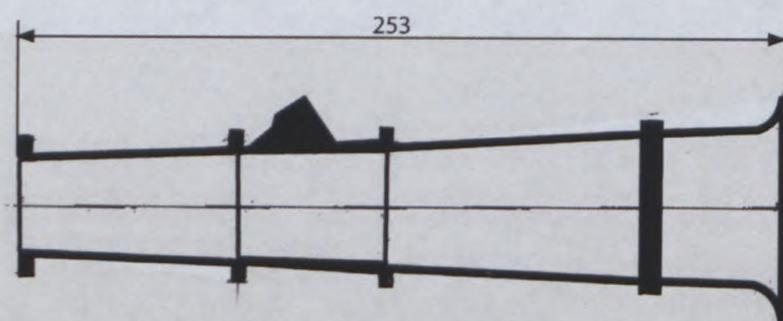
01/01KS

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



IV) Dessin en coupe du collecteur (dimension des trompettes. ..)
Drawing of the manifold (dimension of the trumpets ...)



See Also Page 7

N - 5666

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI S2000**

01/01KS**4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT**

401. Réservoir :
Fuel tank :
- | | | | |
|--|------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| a) Nombre
Number | <u>1</u> | b) Emplacement
Location | <u>UNDER REAR FLOOR</u> |
| c) Matériau
Material | <u>FT3 1999</u> | d) Capacité totale
Total capacity | <u>45</u> |
| e) Emplacement des orifices
Filler hole locations | <u>ORIGINAL PLACE</u> | | |

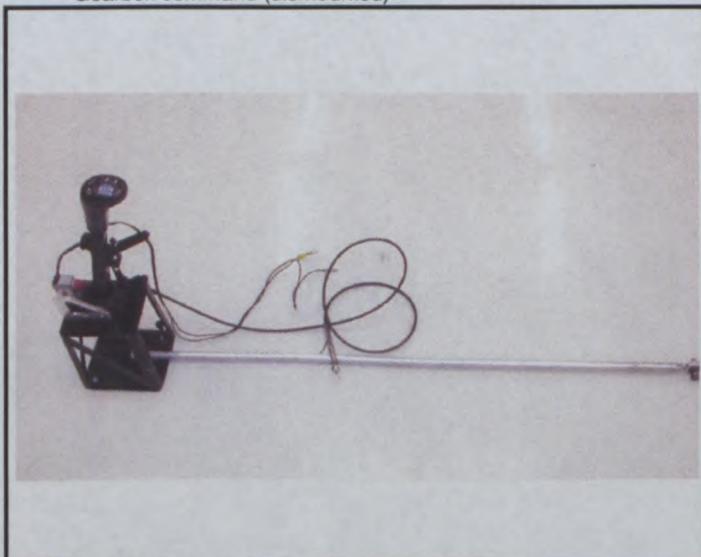
RR) Réservoir à essence
Fuel tank

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

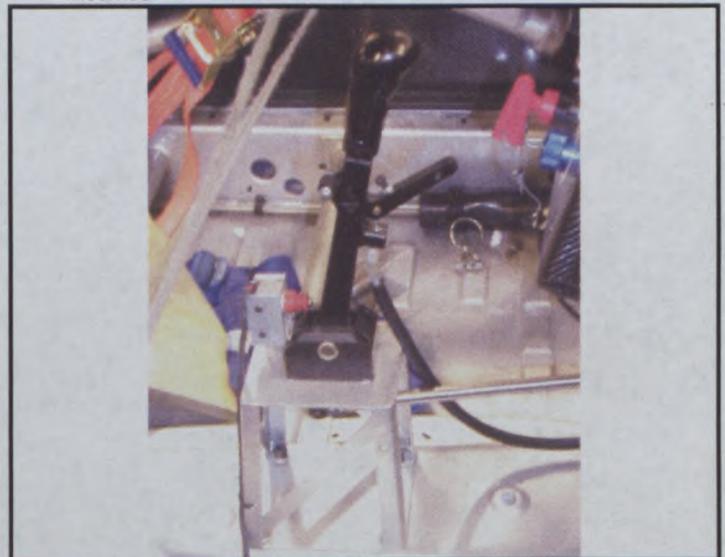
603. Boîte de vitesses :
Gearbox :

- d) Type et emplacement de commande
Type and location of control **ON THE TUNNEL**

S2) Commande de boîte de vitesse (démonté)
Gearbox command (dismounted)



Monté
Mounted



N - 5666

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI S2000**

01 / 01 KS

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

803. Freins : Brakes :

	Avant / Front (type 1)	Avant / Front (type 2)
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>4</u>	_____
e1) Alésage Bore	<u>2 X 44 – 2 X 38</u> mm	_____ mm
g) Freins à disques Disc brakes	<u>YES</u>	_____
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	_____
g2) Nombre d'étriers par roue Number of callipers per wheel	<u>1</u>	_____
g3) Matériau des étriers Calliper material	<u>Aluminium Alloy</u>	_____
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>32</u> +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm
g4 bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	<u>28</u> mm	_____ mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>295</u> +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' friction surface	<u>295</u> +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' friction surface	<u>190</u> +/- 1.5 mm	_____ +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<u>YES</u>	_____
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol) Minimum weight of the complete new disc (including bell)	<u>6.500</u> Gr	_____
g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4 bis (avec bol) Minimum weight of the complete disc (including bell) under the conditions of article g4 bis	<u>5200</u> Gr +/- 2%	_____

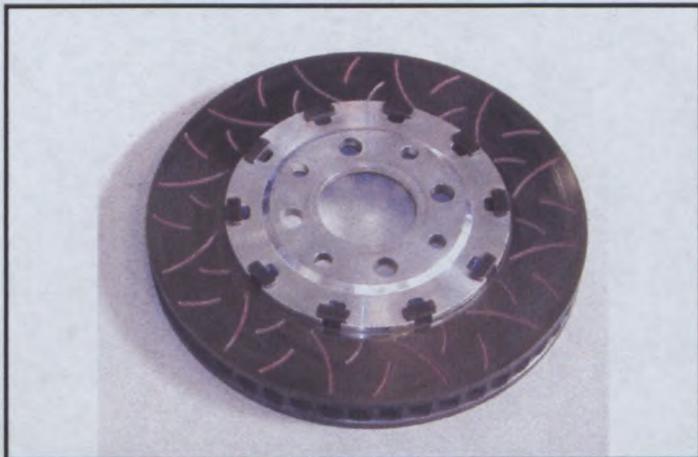
N - 5666

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

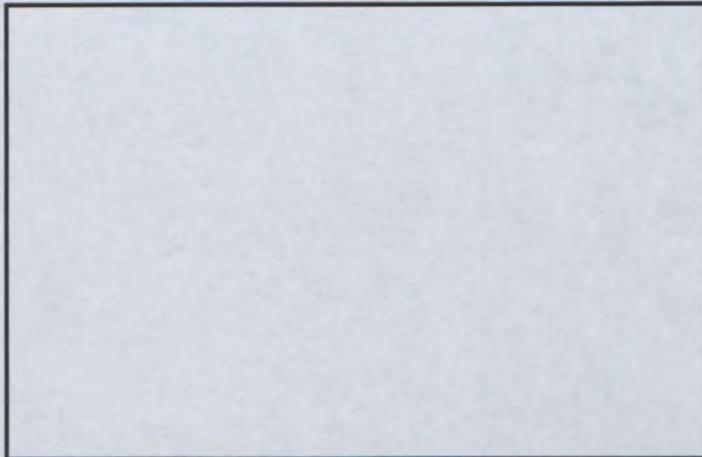
Modèle
Model **307 XSI S2000**

01/01KS

V1) Disque avant (type 1)
Front disc (type 1)



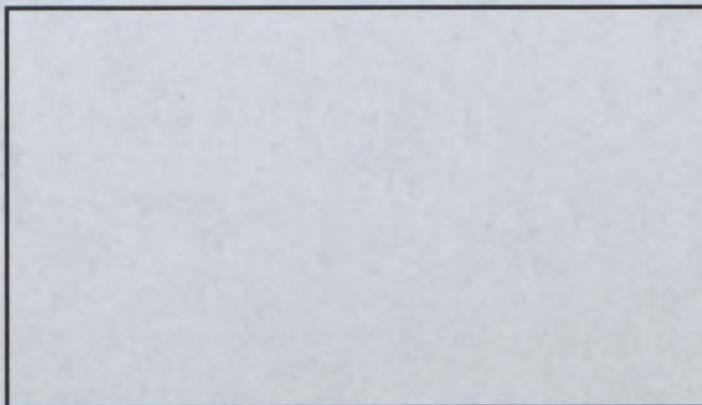
V2) Disque avant (type 2)
Front disc (type 2)



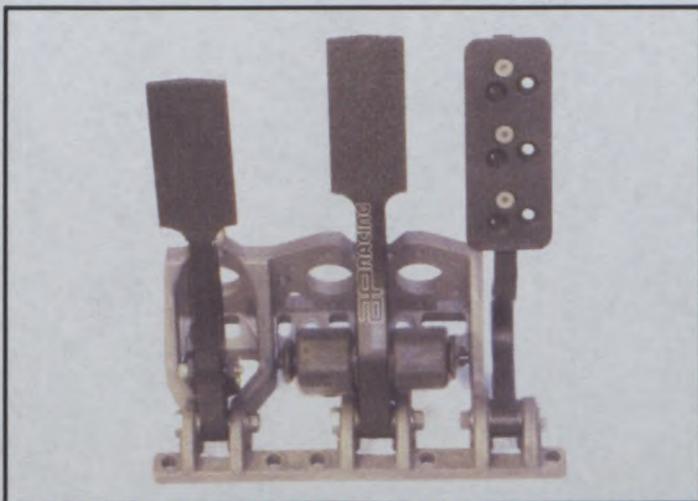
V3) Etrier avant (type 1)
Front calliper (type 1)



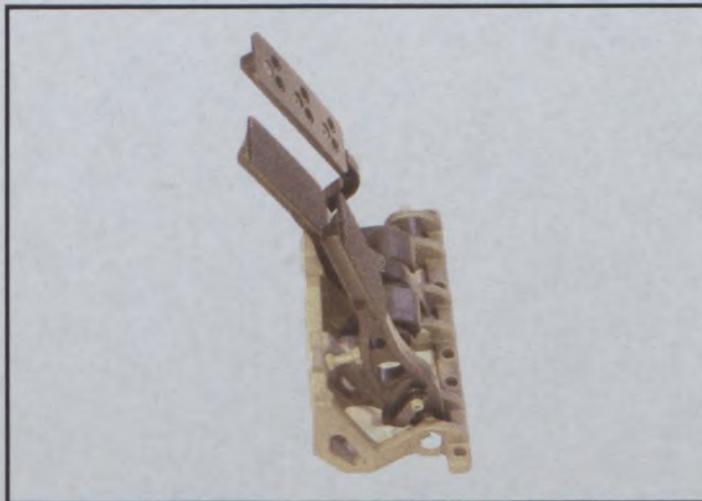
V3) Etrier avant (type 2)
Front calliper (type 2)



V4) Pédalier (de face)
Pedal box (frontal view)



V5) Pédalier (de profil)
Pedal box (lateral view)



N - 5666

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI S2000**

01 / 01 KS

803. Freins :
Brakes :

	Arrière / Rear Type 1	
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>2</u>	
e1) Alésage Bore	<u>2 X 38</u> mm	
g) Freins à disques Disc brakes	<u>YES</u>	
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	
g2) Nombre d'étriers par roue Number of callipers per wheel	<u>1</u>	
g3) Matériau des étriers Calliper material	<u>Aluminium Alloy</u>	
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>6.5</u> +/- 1 mm	
g4 bis) Epaisseur minimale du disque Minimum thickness of the disc	<u>5</u> mm	
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>278</u> +/- 1.5 mm	
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' friction surface	<u>278</u> +/- 1.5 mm	
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' friction surface	<u>187</u> +/- 1.5 mm	
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	<u>l</u> +/- 1.5 mm	
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<u>NO</u>	
g10) Poids minimum du disque complet neuf (avec bol) Minimum weight of the complete new disc (including bell)	<u>2.000 Gr</u>	
g10 bis) Poids minimum du disque complet dans les conditions de l'article g4 bis (avec bol) Minimum weight of the complete disc (including bell) under the conditions of article g4 bis	<u>1.500 Gr</u> +/- 2%	

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI S2000**

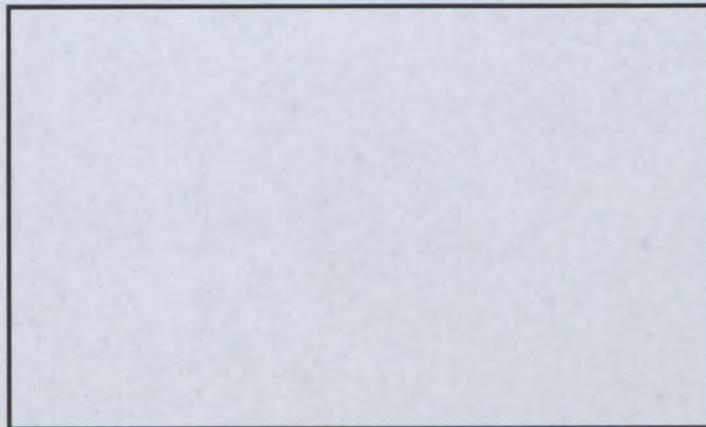
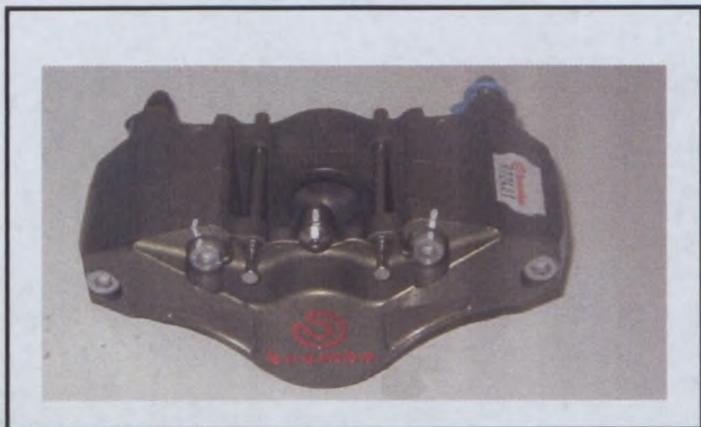
Homologation N°

N - 5666

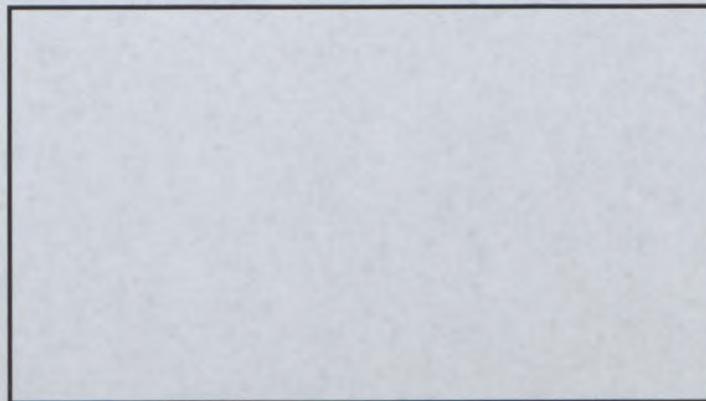
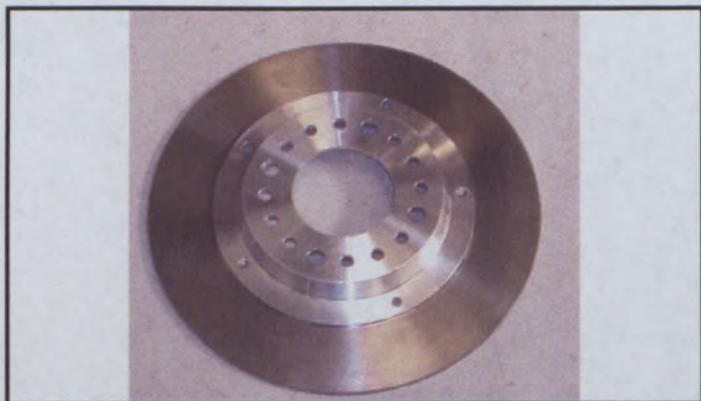
Extension N°

01/01KS

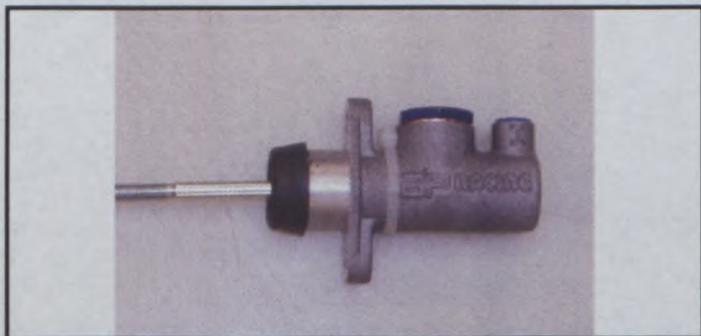
W1) Etrier arrière (type 1)
Rear calliper (type 1)



W1) Disque arrière
Rear disc



Maître-cylindre
Master cylinder



9. CARROSSERIE / BODYWORK

902. Extérieur :
Exterior :

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

Avant / Front	Arrière / Rear
PLASTIC	PLASTIC

Marque
Make AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle
Model 307 XSI S2000

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES: tolérance +/- 5%
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENINGS : tolérance +/- 5%

A = 130 mm B = 1070 mm



A1) Pare-chocs arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DE DESSUS:
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW :



N - 5666

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI S2000**

01/01KS

A2) Aile avant démontée
Dismounted front wing

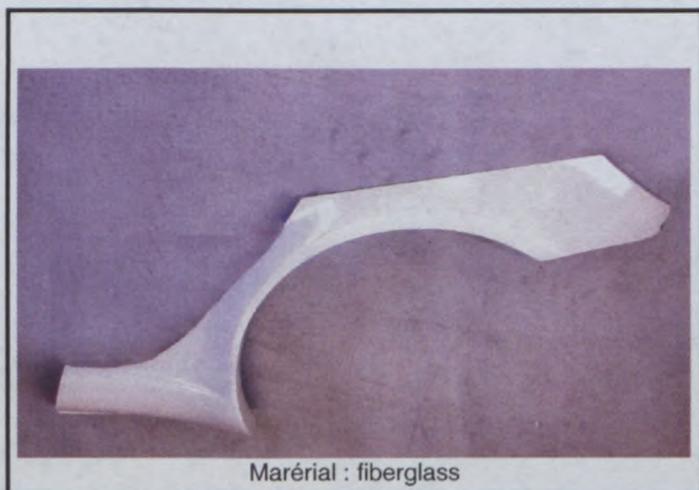


Material : fiberglass

A3) Aile avant montée
Mounted front wing



A4) Aile arrière démontée
Dismounted rear wing



Marériau : fiberglass

A5) Aile arrière montée
Mounted rear wing



A6) Photo de la coque nue (3/4 avant)
Photo of the bare bodyshell (3/4 front)



A7) Photo de la coque nue (3/4 arrière)
Photo of the bare bodyshell (3/4 rear)



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI S2000**

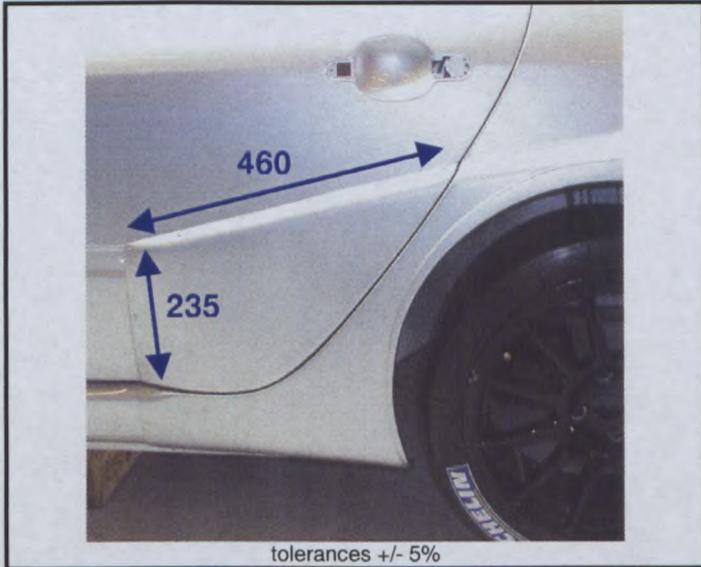
Homologation N°

N - 5666

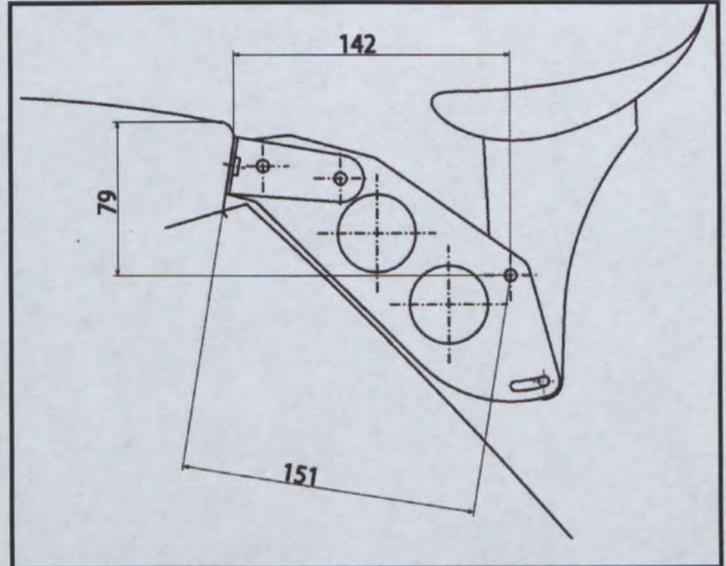
Extension N°

01/01KS

W1) Porte arrière
Rear door



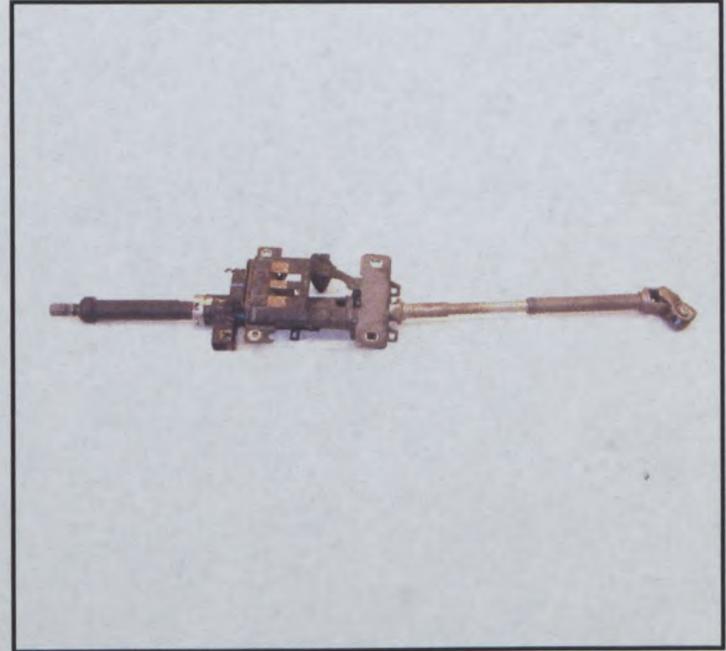
W2) Position du dispositif aéro arrière
Position of the rear aero device



W3) Porte avant (matériau absorbant)
Front door (absorbing structure)



W4) Colonne de direction
Steering column



Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 XSI S2000**

N - 5666

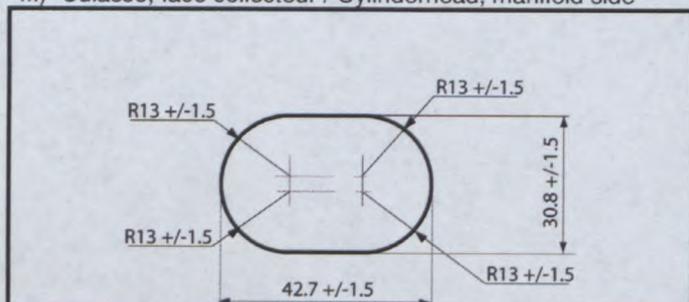
Extension N°

01/01KS

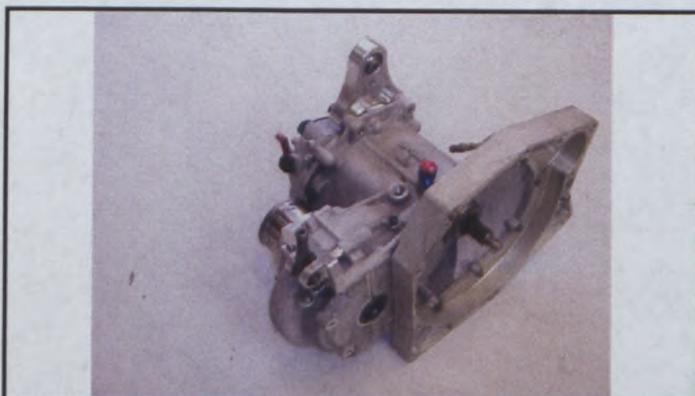
328. Echappement :
Exhaust :

- d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder **2**
- e) Diamètre maximum de soupape
Maximum diameter of the valve **Ø 28** mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide
Diameter of the valve stem in guide **Ø 6** +0/-0.2 mm
- g) Longueur de soupape
Valve length **102.9** +/- 1.5 mm

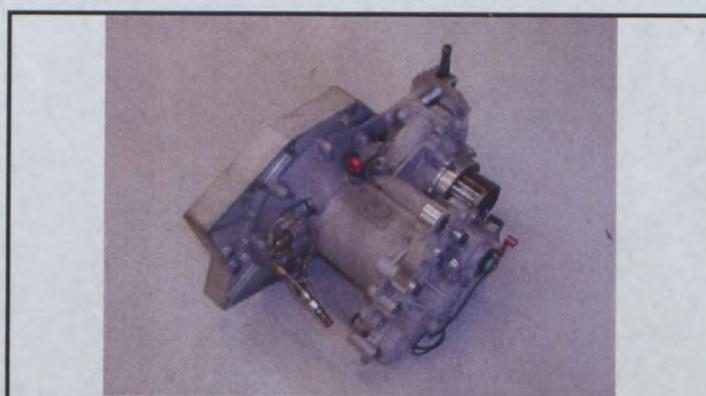
III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



603. Boite de Vitesses
Gear Box



Boite de Vitesses
Gear Box



Rapports de boîte de vitesse
Gearbox ratios

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Constante Constant	Synchro
1	13/38	2.923	/	/
2	15/33	2.200	/	/
3	16/30	1.875	/	/
4	16/29	1.813	/	/
5	16/28	1.750	/	/
6	18/29	1.611	/	/
7	18/28	1.556	/	/
8	18/27	1.500	/	/
9	17/25	1.471	/	/
10	19/27	1.421	/	/

	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Constante Constant	Synchro
11	18/25	1.389	/	/
12	20/27	1.350	/	/
13	19/25	1.316	/	/
14	20/25	1.250	/	/
15	22/27	1.227	/	/
16	20/24	1.200	/	/
17	19/22	1.158	/	/
18	23/26	1.130	/	/
19	26/29	1.115	/	/
20	24/26	1.083	/	/
AR/R	16/19/41	1.820	/	/

606 b) Rapport final
Final ratios

	Nombre de dents Number of teeth
1	15/54
Rapport Ratio	
3.600	



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5666

Groupe

Group

A / B / N

Extension N°

02 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

 VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle et type
Model and type **307 S2000**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 JUIL. 2004**

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	STEEL	STEEL	STEEL	STEEL
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 / 30 mm	40 / 30 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1.5 mm	1.5 / 1.5 mm	1.5 / 1.5 mm	1.5 mm
Limite élastique Elastic limit	830 daN/mm²	830/670 daN/mm²	830/670 daN/mm²	830 daN/mm²
Résistance à la traction Tensile strength	900 daN/mm²	900/720 daN/mm²	900/720 daN/mm²	900 daN/mm²

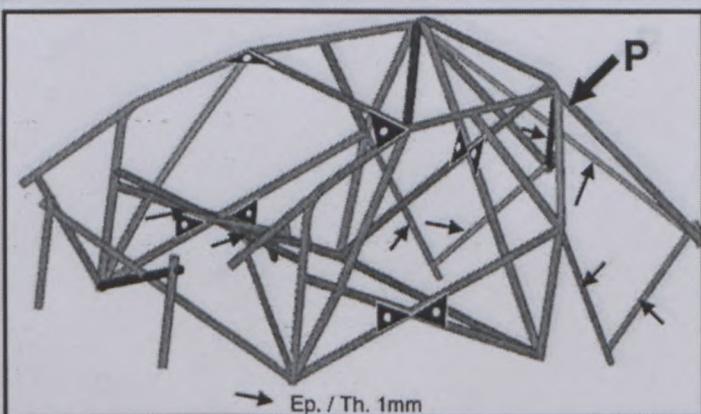
Fabricant de l'armature
Structure manufacturer **PEUGEOT SPORT**

Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations **57 kg**

Arceau soudé
Welded rollbar

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car (Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative

M. NANDAN

Fédération Internationale de l'Automobile

Chemin de Blandonnet

CH-1219 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 S2000**

N - 5666

Extension N°

02 / 01 V0

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar.



PHOTO N° 2

PHOTO N° 1



PHOTO N° 3



PHOTO N° 4

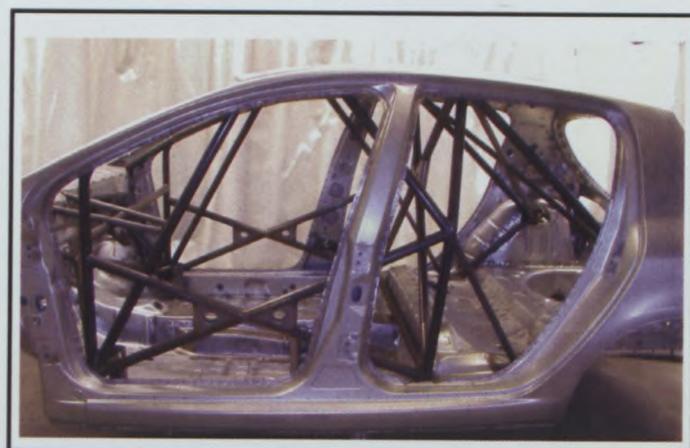


PHOTO N° 5



Homologation N°

N - 5666

Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 S2000**

Extension N°

02 / 01 VO

PHOTO N° 6



PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



PHOTO N° 9

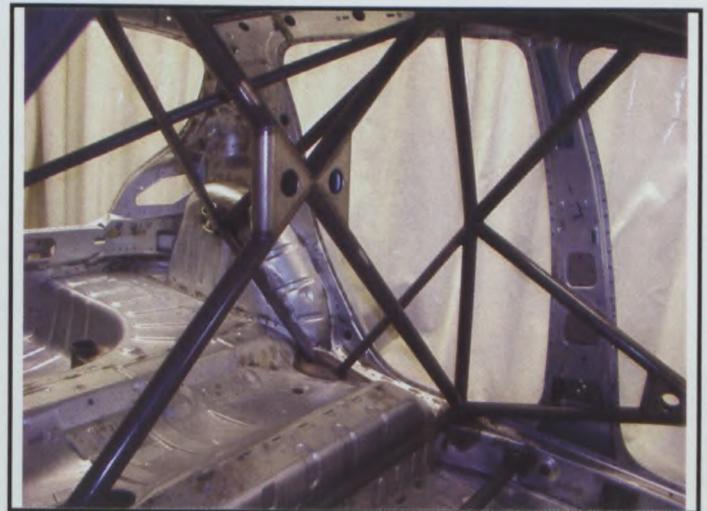


PHOTO N° 10

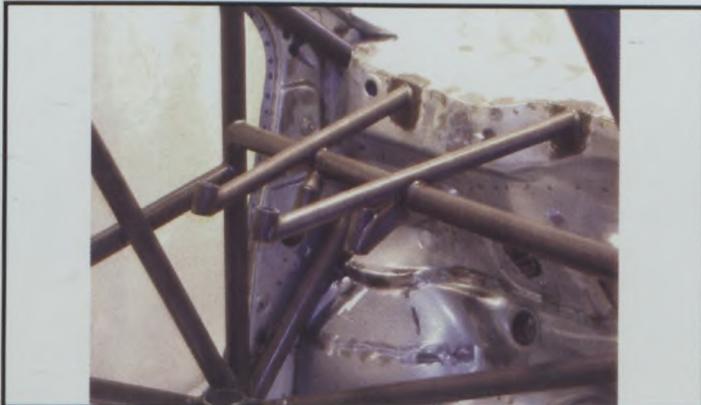


PHOTO N° 11



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Homologation N°

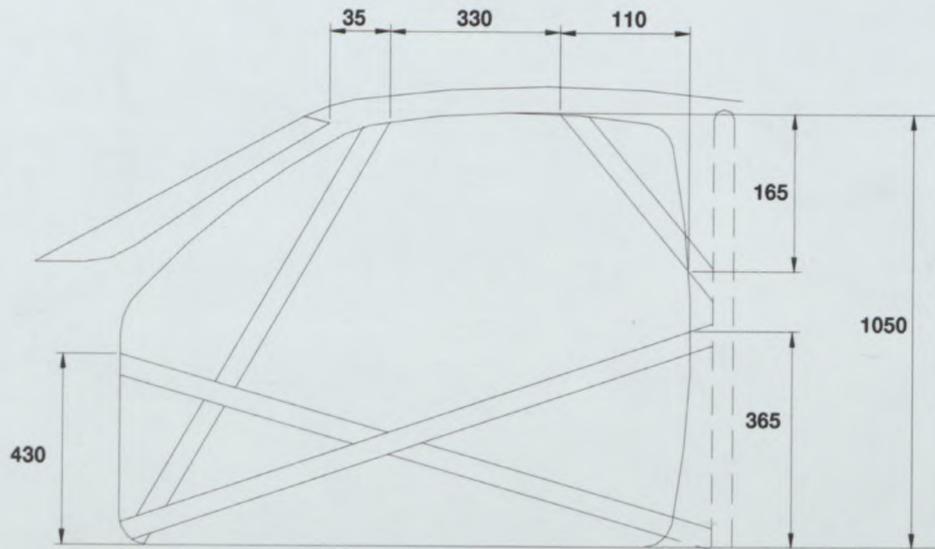
Marque
Make **AUTOMOBILES PEUGEOT**

Modèle
Model **307 S2000**

N-5666

Extension N°

02/01V0



Renseigner les dimensions ci-dessus Tolérances +/- 2%
The above dimensions must be filled in