

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

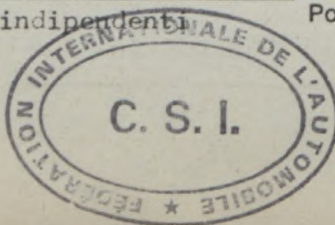
Constructeur/Costruttore FIAT Modèle/Modello 131 Mirafiori
 Cylindrée/Cilindrata 1756 cc
 Constructeur du châssis/Costruttore del telaio FIAT
 Constructeur du moteur/Costruttore del Motore FIAT
 Homologation valable à partir du/Omologazione valida a partire da 1.10.77
 Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5669
 Modello omologato in gruppo Numero di omologazione
 Photo A: voiture vue de $\frac{3}{4}$ AV Photo B: voiture vue de $\frac{3}{4}$ AR
 Foto A: vista $\frac{3}{4}$ anteriore della vettura Foto B: vista $\frac{3}{4}$ posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: ~~construction séparée~~ / monocoque.
 Tipo di costruzione: ~~telaio indipendente~~ / monoscocca.
- 2) Matériau du châssis --- Matériau de la carrosserie tôle d'acier
 Materiale del telaio Materiale della carrozzeria lamiera d'acciaio
- 3) Empattement droit 2490 mm Gauche 2490 mm
 Passo destro sinistro
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1421 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1618 mm
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4380 mm Sans pare-chocs 4093 mm
 Lunghezza totale con paraurti Senza paraurti
- 7) Type de suspension: AV indépendantes AR pont rigide
 Tipo di sospensione: anteriore indipendenti Postérieure ponte rigido
 (Foto D) (Foto E)

Firma e timbro della
 C.S.A.I.



Firma e timbro
 della F.I.A.

NOTA: Les pages 1 à 7 comportent toutes les indications nécessaires à la vérification technique pour les Groupes 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle Otto
Ciclo:
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 - en ligne - in linea
Numero e disposizione dei cilindri
- 10) Système de refroidissement eau - acqua
Sistema di raffreddamento
- 11) Emplacement et position du moteur AV - anteriore
Ubicazione e posizione del motore
- 12) Matériau du bloc moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del blocco cilindri
- 13) Roues motrices: XV - AR
Ruote motrici XXV - POST
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses AV - ant. - longitudinale
Ubicazione del cambio

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 2
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR --
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale cofano motore
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale cofano portabagagli
- 24) Matériau de la lunette AR verre - vetro trempe - temperato
Materiale lunotto posteriore
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté - cristallo laminato
Materiale parabrezza
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre - vetro trempe - temperato
Materiale vetri porte anteriori
- 27) Matériau des glaces des portières AR --
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV meccanico coulissant --
Sistema apertura vetri porte ANT. meccanico discendente
- 29) Matériau des glaces de custode verre - vetro trempe - temperato
Materiale vetri laterali posteriori
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 15,1 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV alliage d'aluminium Poids 14,9 kg
Materiale paraurti ANT. lega d'alluminio Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR alliage d'aluminium Poids 13,8 kg
Materiale paraurti POST lega d'alluminio Peso
- 33) Ventilation: OUI-~~NON~~
Ventilazione: SI-~~NO~~



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo a cremagliere - a cremagliera
- 41) Servo-assistance ---
Servo-assistito

SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoidal - elicoidale
Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
Numero di ammortizzatori
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort hélicoidal - elicoidale
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
Numero di ammortizzatori
- 49) Système de fixation des roues 4 colonnettes - colonnette
Sistema di fissaggio delle ruote

FREINS / FRENI

- 50) Système hydraulique - idraulico
Sistema
- 51) Servo frein (si prévu) Type à depression - a depressione
Servofreno (se previsto) Tipo
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
Numero di pompe

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	1	1
54) Alésage Diametro interno	48 mm	22,23 mm
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		228 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		2
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		287 cm ²
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	37 mm	
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	441,70 cm ²	



MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 84 mm
Alesaggio
- 67) Course 79,2 mm
Corsa
- 68) Cylindrée totale 1756 cc
Cilindrata totale
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1780,806 cc
Cilindrata massima autorizzata
- 70) Culasse: matériau alliage d'aluminium
Testata: materiale lega d'alluminio
- 71) Nombre 1
Numero
- 72) Type de vilebrequin intégrale
Tipo di albero motore
- Coulé / estampé
Fuso / forgiato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Numero supporti albero motore
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,8 mm
Diametro massimo perni albero motore
- 75) Tête de bielle: type 2 pièces - pezzi diamètre 53,8 mm
Testa di biella: tipo diametro
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
Materiale cappelli supporti albero motore
- 77) Matériau du volant moteur alliage de fer - lega ferrosa
Materiale del volano
- 78) Matériau du vilebrequin alliage de fer - lega ferrosa
Materiale albero motore
- 79) Matériau de la bielle alliage de fer - lega ferrosa
Materiale bielle
- 80) Système de graissage: ~~carter sec~~ - carter humide
Sistema di lubrificazione: ~~carter secco~~ - carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans la culasse - in testa
Numero alberi a camme Ubicazione
- 83) Système de commande courroie - cinghia
Sistema di comando
- 84) Système de commande des soupapes direct - diretto
Sistema comando valvole
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

90) Nombre de disques 1
Numero di dischi

91) Système de commande mécanique - meccanico
Sistema di comando

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque FIAT
Comando manuale, marca

93) Nombre de rapports AV 5
Numero di marce avanti

94) Boîte automatique, marque ---
Cambio automatico, marca

95) Nombre de rapports AV ---
Numero di marce avanti

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,667	$\frac{28 \times 33}{18 \times 14}$			2,724	$\frac{26 \times 33}{21 \times 15}$		
2	2,1	$\frac{28 \times 27}{18 \times 20}$			1,857	$\frac{26 \times 27}{21 \times 18}$		
3	1,361	$\frac{28 \times 21}{18 \times 24}$			1,351	$\frac{26 \times 24}{21 \times 22}$		
4	1	---			1	---		
5	0,881	$\frac{28 \times 17}{18 \times 30}$			0,840	$\frac{26 \times 19}{21 \times 28}$		
6	---	---			---	---		
M.AR Marcia Indietro	3,526	$\frac{28 \times 34}{18 \times 15}$			2,806	$\frac{26 \times 34}{21 \times 15}$		

97) Overdrive type ---
Moltiplicatore tipo

98) Nombre de dents --- 99) Rapport ---
Numero denti Rapporto

100) Vitesses en marche AV surmultiplication ---
Velocità in marcia avanti con moltiplicatore

Pont / Ponte

101) Type du pont moteur hypoid - ipoide 102) Type de différentiel engran. conique
Tipo di ponte motore Tipo di differenziale ingr. conici

103) Nombre de dents voir - ved. Tab. page 7 104) Rapport ---
Numero denti Rapporto

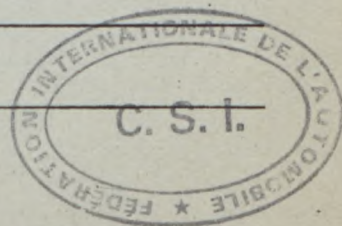


Foto C



Foto D

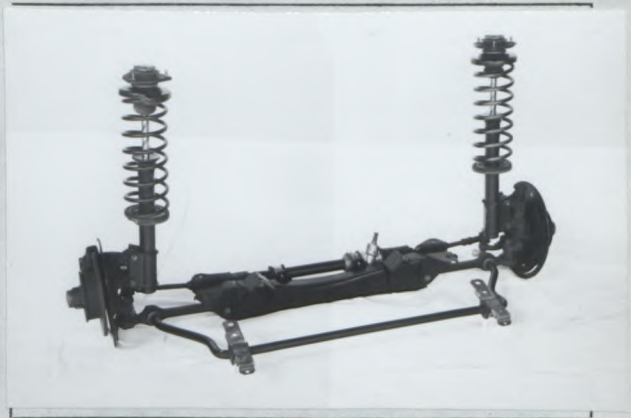


Foto E

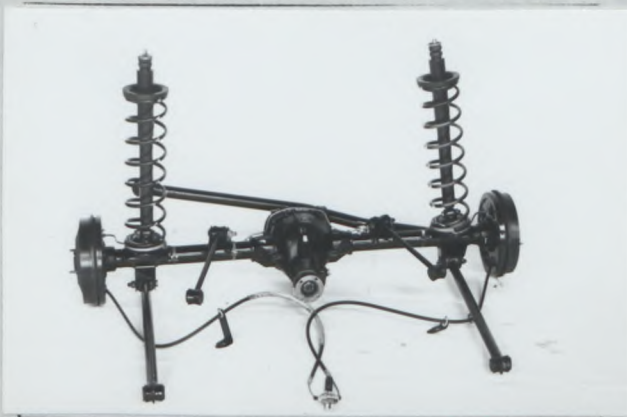


Foto F



Foto G

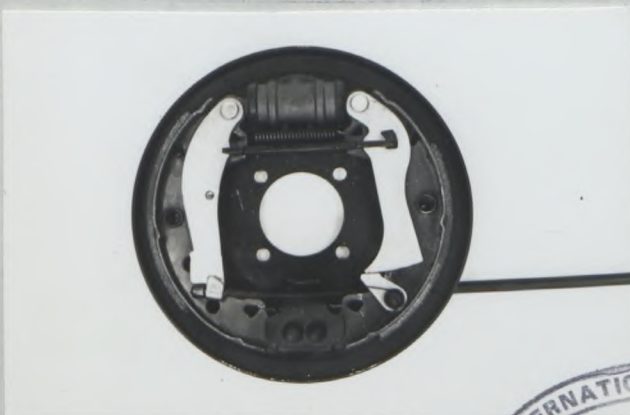


Foto H

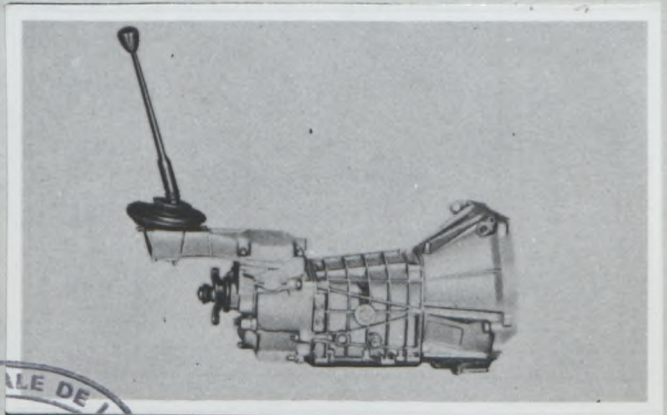


Foto I

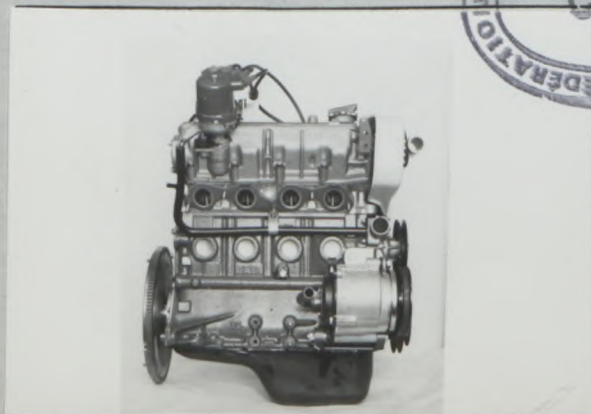


Foto J

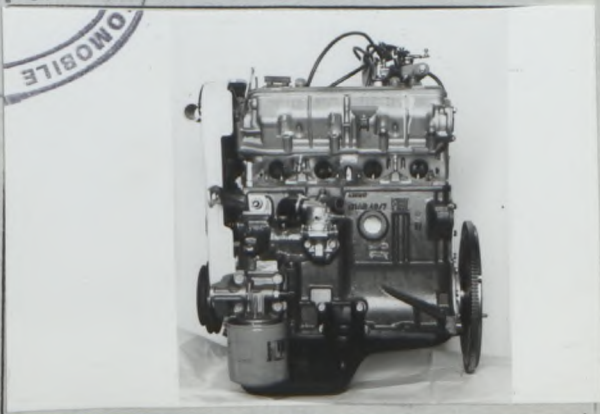
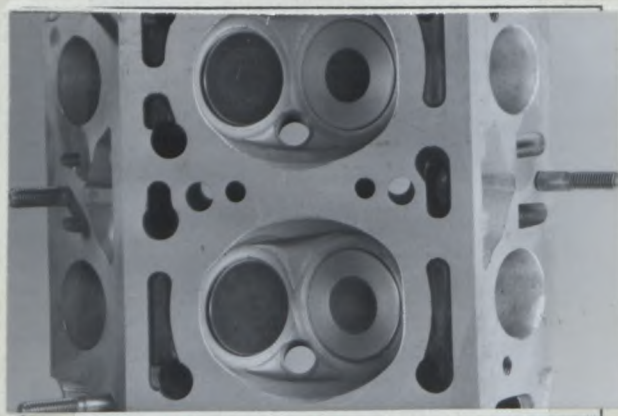


Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

Pont / Ponte

103) Nombre de dents 41/10-41/11-41/12-39/10-43/10(104) Rapport 4,1-3,727-3,416-3,9-4,3
 Numero denti 40/9-39/8-43/8-40/7-43/7 Rapporto 4,444-4,875-5,375-5,714-6,143

pour Gr. 2 seulement



Marque/Marca FIAT Modèle / Modello 131 Mirafiori N. 5669

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1376 mm
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1319 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) voir - ved. pag. 15
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1360 mm (vide - vuota)
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres - litri
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1060 kg
Numero posti Peso

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage Intérieur: oui ~~non~~
Riscaldamento interno: si ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option): ~~oui~~ non
Aria condizionata (a richiesta): ~~si~~ - no
- 122) Sièges AV: type separés - separati
Sedili anteriori: tipo
- 123) Sièges AR: type unique - unico
Sedili posteriori: tipo

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau tôle d'acier - lamiera d'acciaio
Materiale
- 125) Poids unitaire (roue nue) 6,740 kg (tolérance $\pm 5\%$)
Peso unitario (ruota nuda)
- 126) Diamètre de la jante 330 mm
Diametro cerchione
- 127) Largeur de la jante 127 mm
Larghezza cerchione

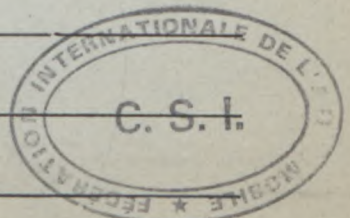
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) à barre - a barra
Stabilizzatore ANT (se previsto)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) ---
Stabilizzatore POST (se previsto)



MOTEUR / MOTORE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 439 cc
- 136) Chemises: ~~oui~~ / non
camicie: ~~sì~~ / no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Numero orifici aspirazione per cilindro
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Numero orifici scarico per cilindro
- 139) Rapport volumétrique 8
Rapporto di compressione
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 62,714 ± 1 cc
Volume camera scoppio
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 47,400 ± 1 cc
Volume camera scoppio nella testata
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 mm
Spessore guarnizione testata dopo serraggio
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Pistone, materiale
- 143) Nombre de segments 3
Numero di anelli
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,75 mm
Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone
- 145) Capacité du réservoir-carter 3,75 litres
Capacità del serbatoio di lubrificante-carter
- 146) Radiateur d'huile: ~~oui~~ - non
Radiatore olio: ~~sì~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 8 litres
Capacità circuito raffreddamento
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 252-1 mm Matériau plastique - plastico
Ventilatore (se previsto), diametro Materiale
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Numero pale ventilatore
- 150) Paliers vilebrequin, type coussinet - cuscinetto Diamètre 50,8 mm
Cuscinetti albero motore, tipo Diametro
- 151) Poids volant (nu) voir - ved. N. 152
Peso volano (nudo)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8 kg
Peso volano con corona avviamento
- 153) Poids du volant avec embrayage 14,00 kg
Peso volano con frizione
- 154) Poids du vilebrequin 14,200 kg
Peso albero motore
- 155) Poids de la bielle 0,550 kg
Peso biella
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,720 kg
Peso pistone con spinotto e anelli



Marque/Marca FIAT Modèle / Modello 131 Mirafiori N. 5669

ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Materiale collettore aspirazione
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 41,4 mm
Diametro esterno valvole
- 162) Levée maximum des soupapes 9,564 mm
Alzata massima valvole
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 164) Type de ressort hélicoidal - elicoidale
Tipo di molla
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,80 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 5°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 167) Retard de fermeture 53°
Ritardo chiusura

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement alliage de fer - lega ferrosa
Materiale collettore scarico
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 36 mm
Diametro esterno valvole
- 172) Levée maximum des soupapes 9,564 mm
Alzata massima valvole
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Numero molle per valvola
- 174) Type de ressort hélicoidal - elicoidale
Tipo molla
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,80 mm
Gioco teorico per la messa in fase distribuzione
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 53°
Anticipo apertura (con gioco teorico)
- 177) Retard de fermeture 5°
Ritardo chiusura

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 1
Numero carburatori
- 181) Type / Tipo vertical double corps - verticale doppio corpo
- 182) Marque Weber 183) Modèle 32 ADFA 11
Marca Modello
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Numero passaggi miscela per carburatore



Marque/Marca FIAT Modèle / Modello 131 Mirafiori N. 5669

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 mm
Diametro condotto uscita carburatore

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 23-25 mm
Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

187) Marque de la pompe —
Marca della pompa

188) Nombre de pistons —
Numero pistoni

189) Modèle ou type de la pompe —
Modello o tipo di pompa

190) Nombre total d'injecteurs —
Numero totale iniettori

191) Emplacement des injecteurs —
Ubicazione iniettori

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit —
Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

195) Pompe à essence - ~~mécanique et/ou électrique~~ distributeur
Pompa benzina - ~~meccanica e/o elettrica~~

196) Nombre 1
Numero

197) Type du système d'allumage bobine et distributeur - rocchetto e distributore
Tipo di sistema di accensione

198) Nombre de bobines 1
Numero bobine

199) Génératrice: type alternateur Nombre 1
Generatore: tipo alternatore Numero

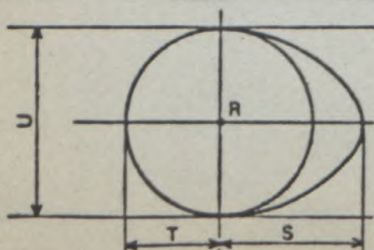
200) Système d'entraînement courroie - cinghia
Sistema di comando

201) Batterie / Batteria

a) Tension 12 V b) Emplacement compartiment moteur
Tensione Ubicazione vano motore

205) Arbres à cames / Alberi a camme

R : Centre / Centro



Came admission
Camma aspirazione

Came échappement
Camma scarico

S = $22,46 \pm 0,15$ mm $.88 \pm .006$ in S = $22,46 \pm 0,15$ mm $.88 \pm .006$ in
T = $12,9 \pm 0,15$ mm $.51 \pm .006$ in T = $12,9 \pm 0,15$ mm $.51 \pm .006$ in
U = $25,8 \pm 0,15$ mm $1.016 \pm .006$ in U = $25,8 \pm 0,15$ mm $1.016 \pm .006$ in

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- 210) Type / Tipo à sec - a secco
- 211) Diamètre / Diametro 215 mm
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 145-1 mm extérieur 215+1 mm
Diametro guarnizioni: interno 145-1 mm esterno 215+1 mm
- 213) Nombre de disques 1
Numero dischi 1

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Numero marce avanti sincronizzate 5
- 216) Emplacement de la commande Centrale : au plancher - sul pavimento
Ubicazione leva comando velocità Centrale : au plancher - sul pavimento
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande —
Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità —
- 218) Overdrive type —
Moltiplicatore tipo —
- 219) Overdrive ratio —
Rapporto moltiplicazione —

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) à engranages conique et embrayage
Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) ad ingranaggi conici e frizione
- 221) Nombre de dents du couple conique 40/9 ou 43/8
Numero denti coppia finale 40/9 o 43/8
- 222) Rapport au couple conique 4,444 ou 5,375
Rapporto finale 4,444 o 5,375



Foto k

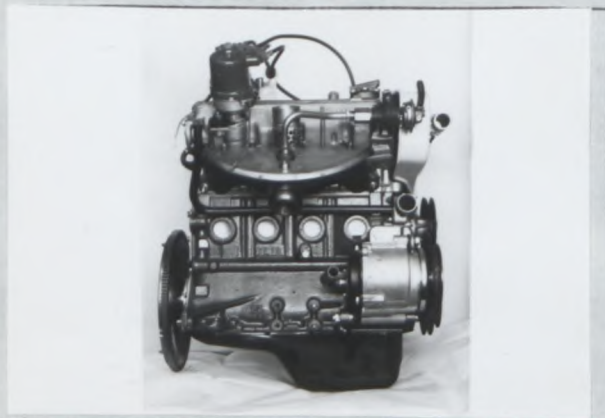


Foto L

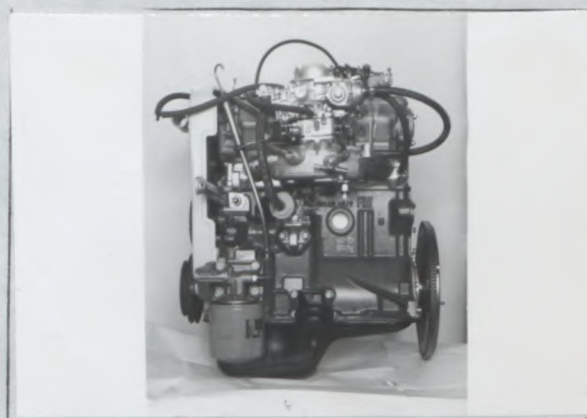


Foto M

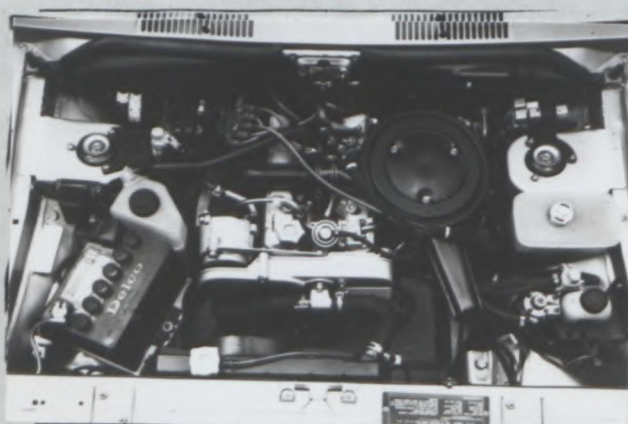


Foto N



Foto P



Foto Q



Foto R

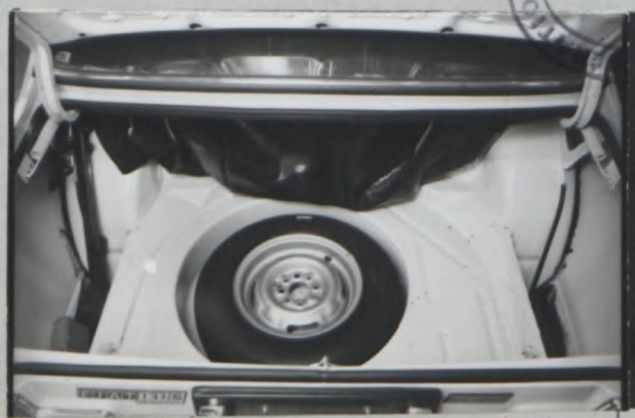


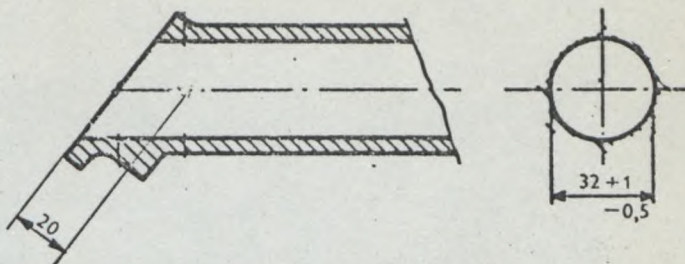
Photo S



CONGRÈS INTERNATIONAL DE L'AUTOMOBILE
C. S. I.

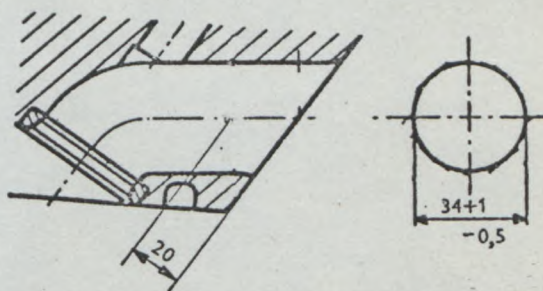
Dessin orifices collecteur admission,
face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato
testata, con dimensioni.



Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato
collettore, con dimensioni.



Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata,
con dimensioni.



Dessin orifices échappement culasse
face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore,
con dimensioni.

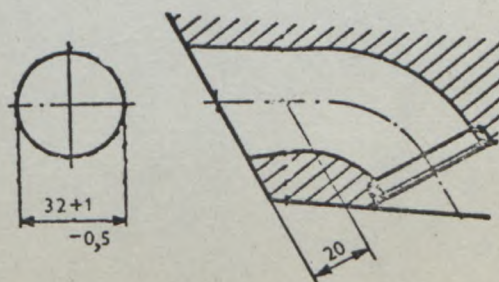


Foto T

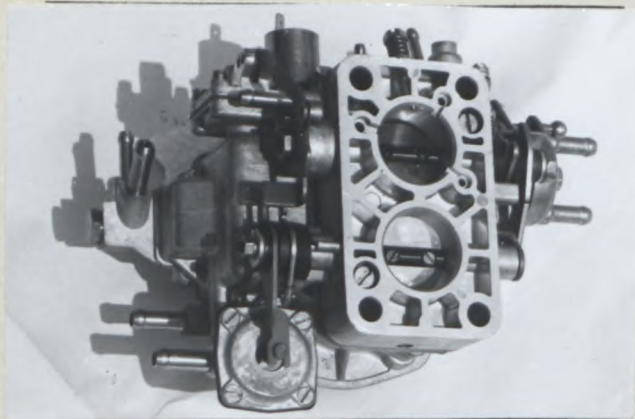
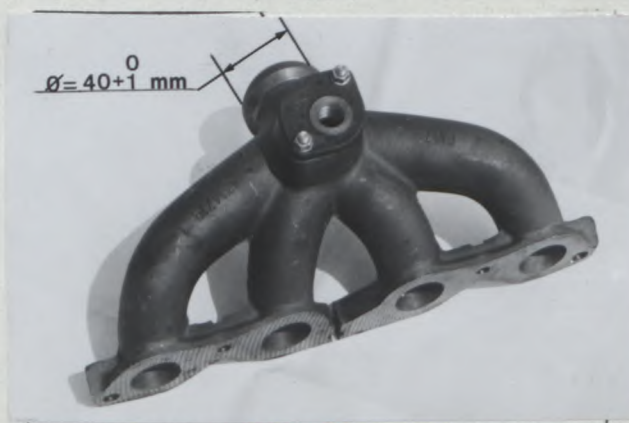


Foto U



$\phi_{int.} = 40 \pm 1$

Foto V



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari

112) Garde au sol
Altezza dal suolo

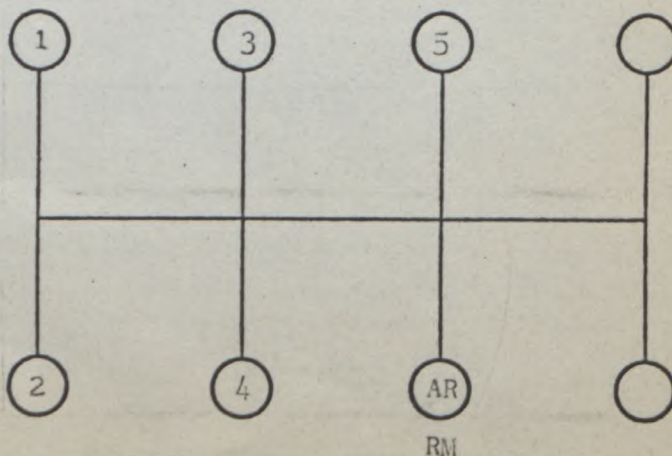


Foto W



Grille de vitesses

Griglia cambio velocità





Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Mirafiori
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore -
Data di applicazione delle modifiche - 19 -
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
inchangée - invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~varianti~~ ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/10 19 77 Lista 77/10

Descrizione delle modifiche: on livre sur demande les variants suivantes :
a richiesta si forniscono le seguenti varianti :

Version 4 portes - Versione 4 porte

Photo A: voiture vue de 3/4 AV
Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura

Photo B: voiture vue de 3/4 AR
Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

[Handwritten signature]

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes 4
Numero di porte
- 21) Matériau des portes: AV tôle d'acier AR tôle d'acier
Materiale porte ANT lamiera d'acciaio POST lamiera d'acciaio
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre - vetro trempé - temperato
Materiale vetri porte posteriori
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mechanique coulissant mechanique coulissant
Sistema apertura vetri porte ANT. meccanico POST meccanico
- 29) Matériau des glaces de custode -
Materiale vetri laterali posteriori
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 15,6 kg
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1095 kg
Numero posti Peso



Timbro e firma della C.S.A.I.

Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Mirafiori

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore -

Data di applicazione delle modifiche - 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
inchangée - invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~varianti~~ ~~evoluzione normale del tipo~~Omologazione valida dal 1/10 19 77 Lista 77/10

Descrizione delle modifiche: on livre sur demande
a richiesta si fornisce

Siège de sport

Sedile sportivo

Abarth N° 7024847

Poid 6,400 kg
Peso

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 5669

3/IE



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Mirafiori

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore -

Data di applicazione delle modifiche - 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

Inchangée - invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/11 19 77 Lista 77/10

Descrizione delle modifiche:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

92) Contrôle manuel, marque FIAT
Comando manuale, marca

93) Nombre de rapports AV 5
Numero di marce avanti

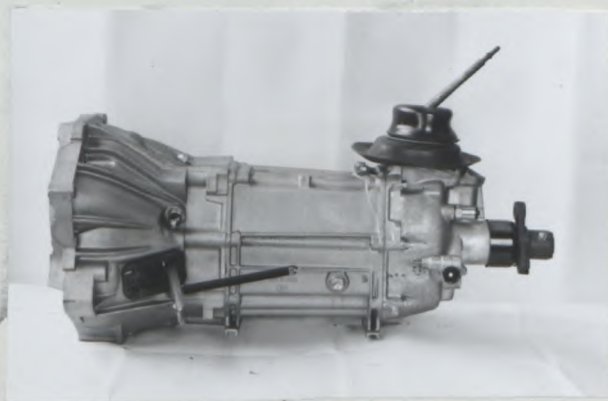
Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/ Automatique Supp. manuale/ Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3,612	$\frac{33 \times 37}{26 \times 13}$			3,373	$\frac{32 \times 37}{27 \times 13}$		
2	2,045	$\frac{33 \times 29}{26 \times 18}$			1,909	$\frac{32 \times 29}{27 \times 18}$		
3	1,357	$\frac{33 \times 31}{26 \times 29}$			1,267	$\frac{32 \times 31}{27 \times 29}$		
4	1	--			1	--		
5	0,870	$\frac{33 \times 24}{26 \times 35}$			0,813	$\frac{32 \times 24}{27 \times 35}$		
6	--	--			--	--		
M.AR Marcia Indietro	3,244	$\frac{33 \times 46}{26 \times 18}$			3,029	$\frac{32 \times 46}{27 \times 18}$		

Foto H



Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 1
Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Mirafiori
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -
motore -
Data di applicazione delle modifiche - 19 -
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
inchangée - invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~varianti~~ ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/12 19 77 Lista 77/10

Descrizione delle modifiche: on livre sur demande les variants suivantes :
a richiesta si forniscono le seguenti varianti :

Pour raisons de sécurité - Per ragioni di sicurezza

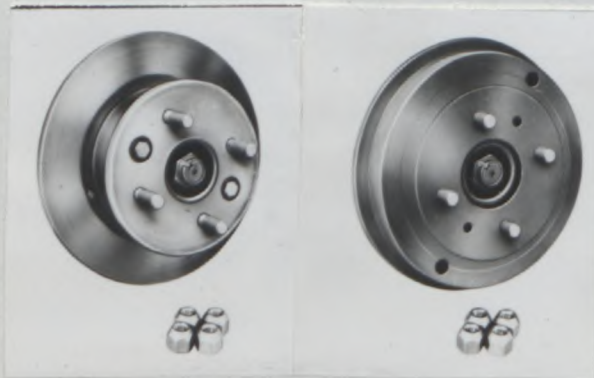
PHOTO 1-Fixation des roues par 4 goujons et ecrous-Fiss. ruote con 4 prig. e dadi
PHOTO 2-Maitre-cylindre double - pompa freni doppia

SUSPENSION / SOSPENSIONE

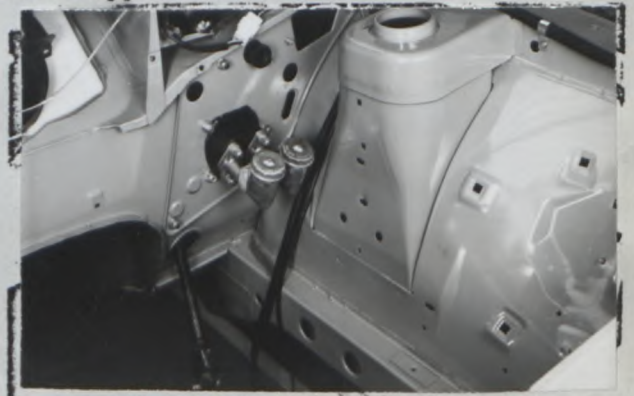
49) Système de fixation des roues 4 goujons et ecrous
Sistema di fissaggio delle ruote 4 prigionieri e dadi

FREINS / FRENI

52) Nombre de maitres-cylindres maitre - cylindre double
Numero di pompe pompa freni doppia



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.





Gruppo 1

Vettura TURISMO DI SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 131 Mirafiori

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio - motore -

Data di applicazione delle modifiche 19 -

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

VARIANTE EN OPTION - VARIANTE IN OPZIONE

Omologazione valida dal 1/10 1977 Lista 77/10

Descrizione delle modifiche: VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT - VALEVOLE SOLAMENTE IN GRUPPO 2

Pour des voitures participant aux compétitions dans le GROUPE 2 on livre sur demande:

Per vetture partecipanti a competizioni del GRUPPO 2 si fornisce a richiesta:

SUSPENSION - SOSPENSIONE

Une série complète de suspensions renforcées, conçues pour des voitures destinées au roulage sur mauvaises pistes, et un pont arrière comme par photo.

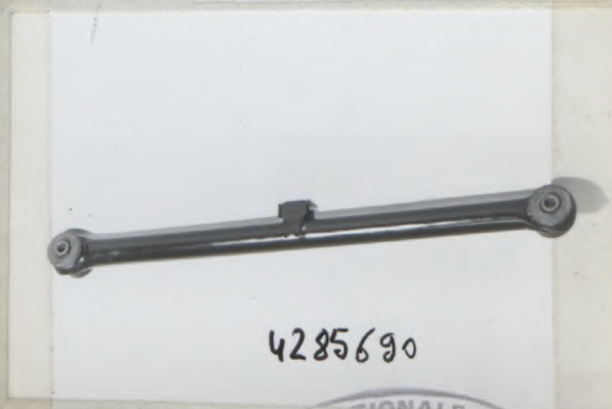
Una serie completa di sospensioni rinforzate, per vetture destinate a percorrere strade a fondo naturale, e un ponte posteriore come illustrato nella foto.

Traverse suspension AV - Traversa sospensione ant.
renforcée rinforzata



Timbro e firma della C.S.A.I.

Bielles inférieure du pont AR - Puntoni inferiori
ponte post. renforcées - rinforzati



4285690

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



5669
514V

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

Buté supérieur des amortisseurs AV avec articulation métallique (interchangeable avec les pièces d'origine) renforcée

Sede superiore ammortizzatori ant. con articolazione metallica (intercambiabile con le parti originali) rinforzata

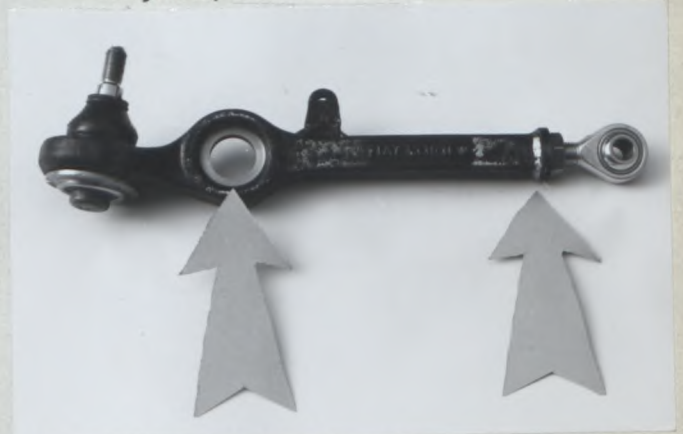


Montant AV - Montante ant.
renforcé - rinforzato



Bras inférieurs de la suspension AV avec articulation métallique (interchangeable avec les pièces d'origine) renforcés

Bracci inferiori sospensione ant. con articolazione metallica (intercambiabile con le parti originali) rinforzati



Pont AR - Ponte posteriore



EQUIPEMENT INTERIEUR - EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

Montage de l'arc de sécurité - Installazione roll-bar



Timbro e firma della C.S.A.I.



Anceau conforme à l'Annexe J
Article 253 e)

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

"valable en Groupe 2 uniquement"

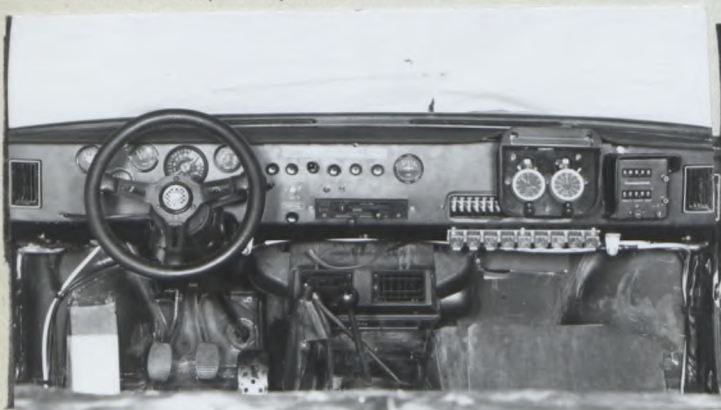
"valid for Group 2 only"

5/4V

Tableau de bord type competition

Cruscotto tipo competizione

Radiator d'huile - Radiatore olio



DIRECTION - STERZO

Boîtier de direction avec amortisseur et bielletes renforcées - Scatola guida con ammortizzatore e biellette rinforzate

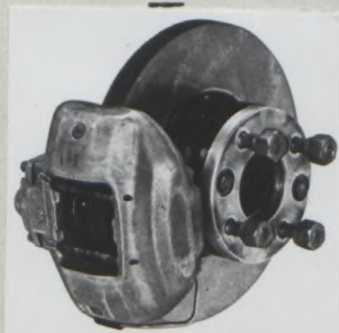


FREINS - FRENI

BREMSBO



ATE



AVANT / ANTERIORI

Etriers - Pinze
BREMSBO ATE

53) Nombre de cylindres par roue
Numero cilindretti per ruota

2 2

54) Alésage
Diametro interno

48 mm 48 mm

Freins a disques/Freni a disco

58) Largeur des sabots
Larghezza pattini d'attrito

51 mm 55 mm

59) Nombre de sabots par frein
Numero pattini per freno

2 2

60) Surface de frenage par frein
Superficie frenante per freno

798 cm²(*) 847 cm²
718 cm²(x) 760 cm²

(*) Diametre du disque - Diametro disco = 300 mm

(x) " " " " " 275 mm



Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"