



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J A F 公認番号 T-245

J A F 公認グループ T

J A F 発効年月日 昭和52年7月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJ A F 国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名  
Manufacturer NISSAN MOTOR CO., LTD.

型式及び通称名 Model S10, NISSAN NEW SILVIA 総排気量 Cylinder Capacity 1,770 cm³ 108.0 inches³

シャシ・車体の製造会社名、型式 Chassis/Body Manufacturer, Model NISSAN, S10 エンジン製造会社名、型式 Engine Manufacturer, Model NISSAN, L18

F I A 発行年月日  
Recognition valid as from 1.10.77

F I A 公認グループ  
Model recognized in group 1

F I A 公認番号  
Recognition number 5671

写真A：全体写真(斜め前方)  
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)  
Photo B: 3/4 view of car from rear



基本仕様  
GENERAL CHARACTERISTICS:

- 1) 車体製造形式: separate / 一体構造 unitary construction.
- 2) シャーシの材質 Material of chassis Steel 車体の材質 Material of coachwork Steel
- 3) ホイールベース (右) Wheelbase right 234 cm 92.1 inches (左) Left 234 cm 92.1 inches
- 4) 前車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at front axle 159 cm
- 5) 後車軸上の車体の巾 Width of bodywork measured at rear axle 160 cm
- 6) バンパーを含んだ全長 Overall length with bumpers 413.5 cm バンパーを除いた全長 Without bumpers 407.5 cm
- 7) サスペンションの形式: (前) Type of suspension: Front Mcpherson (後) Rear Rigid axle  
(Photo D) (Photo E)



Signature et cachet de  
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,

難波靖治



Signature

Yasuharu Nanba

注記: 1-7 ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。  
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 NISSAN 型式 S10  
 Make NISSAN Model S10

FIA Rec. No. 5671

**MOTOR:**

- 8) サイクル  
Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXX~~ の配列と数  
Number and disposition of cylinders/~~XXXX~~ 4 In-line
- 10) 冷却方式  
Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き  
Location and position of engine Front, Longitudinal
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXXXX~~ の材質  
Material of engine block/~~side housing~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪:  
Drive wheels: 前 - 後  
~~XXXXX - Rear~~
- 14) ギヤボックスの位置  
Location of gear-box Attached to engine

**車体と室内  
COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数  
Number of doors 2
- 21) ドア-の材質:                      前    後  
Material of doors:                      Front Steel    Rear XXXXX
- 22) ボンネットの材質  
Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質  
Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質  
Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質  
Material of windscreen Glass(LAMINATED)
- 26) フロントドアウインドの材質  
Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質  
Material of rear door windows XXXXX
- 28) ドアウインド-の開閉方式                      前    後  
Sliding system of door windows                      Front Vertical, manual    Rear Vertical, manual
- 29) リヤークォーターウインド-の材質  
Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシート-の重量 (ブラケット、シートレール付)  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 13.5 X 2 kg
- 31) フロントバンパーの材質    重量  
Material of Front bumper    Steel    Weight 7.3 kg
- 32) リヤ-バンパーの材質    重量  
Material of Rear bumper    Steel    Weight 7.8 kg
- 33) 換気  
Ventilation: yes    00



会社名  
Make NISSAN型式  
Model S10

FIA Rec. No.

5671

ステアリング  
STEERING40) 形式  
Type Recirculating ball41) パワーステアリング  
Servo-assistance ~~XXX~~ Noサスペンション  
SUSPENSION45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式  
Front suspension (photo D) Type of spring Coil46) ショックアブソバーの数  
Number of shock absorbers 247) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式  
Rear suspension (Photo E) Type of spring Leaf48) ショックアブソバーの数  
Number of shock absorbers 249) ホイールの固定方式  
Method of fixation of wheels 4 Nutsブレーキ  
BRAKES50) 作動方式  
Method of operation Hydraulic51) サーボシステムの形式  
Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum52) マスターシリンダーの数  
Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT	後 / REAR
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	1	1
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	51.1 mm	20.6 mm
ドラムブレーキ Drum Brakes		
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXXX mm	228 mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXXX	2
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXXX mm <sup>2</sup>	17,400 mm <sup>2</sup>
ディスクブレーキ Disc Brakes		
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	41 mm	XXXXX mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2	XXXXX
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per bracke	5,000 mm <sup>2</sup>	XXXXX mm <sup>2</sup>



会社名  
Make NISSAN

型式  
Model S10

FIA Rec. No.

5671

エンジン  
ENGINE

- 65) ボア  
Bore 85.0 mm 3.35 inches
- 67) ストローク  
Stroke 78.0 mm 3.07 inches
- 68) 総排気量 / 総排気量  
Total cylinder-capacity / Equivalent Total Capacity (by approx 25%) 1,770 cm³ 108.01 inches³
- 69) 許される最大排気量  
Maximum cylinder-capacity allowed 1,795 cm³ 109.53 inches³
- 70) ヘッド：材質  
Material of Head / ~~Head casting~~: Aluminum alloy
- 71) ヘッドの数  
Number of Head: 1
- 72) クランクシャフト  ~~crankshaft~~ 形式  ~~cast / 鍛造~~  
Type of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~  ~~Moulded / stamped~~, Integral
- 73) クランクシャフト  ~~crankshaft~~ または  ~~eccentric shaft~~ メインベアリングの数  
Number of crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ main bearings 5
- 74) ビックエンドジャーナルの最大値  
Maximum diameter of the big end journal 55.0 mm
- 75) コンロッド大端部  ~~bearing~~ ベアリング 形式 内径  
Connecting rod big end / ~~Bore~~ bearing Type Plain diametre 50.0 mm
- 76) ベアリングキャップの材質  
Material of bearing cap Cast-iron
- 77) フライホイールの材質  
Material of flywheel Cast-iron
- 78) クランクシャフト  ~~crankshaft~~ の材質  
Material of Crankshaft / ~~Eccentric shaft~~ Steel
- 79) コネクティングロッドの材質  
Material of Connecting rod Steel
- 80) 潤滑方式  ~~pressure~~ ウエットサンプ  
Lubrication system  ~~Dry sump~~ oil in sump
- 81) オイルポンプの数  
Number of oil pumps 1



4サイクルエンジン  
4 Stroke Engines

- 82) カムシャフトの数  
Number of camshafts 1 位置 Location Cylinder head
- 83) カムシャフト駆動方式  
Type of camshaft drive Chain
- 84) バルブの作動方式  
Type of valve operation Rocker arm
- 85) 1気筒当りの吸入バルブの数  
Number of inlet valves per cylinder 1
- 86) 1気筒当りの排気バルブの数  
Number of exhaust valves per cylinder 1
- 87) デイストリビューターの数  
Number of distributors 1
- 88) 1気筒当りのプラグの数  
Number of spark plug per cylinder 1



会社名

Make NISSAN

型式

Model S10

FIA Rec. No.

5671

## 駆動系統

## DRIVE TRAIN

クラッチ

Clutch

90) プレートの数

Number of plates 1

91) 作動方式

Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション

Gear-box

92) 手動式の製造会社名

Manual type, make NISSAN

93) 前進段数

Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名

Automatic Type, make NISSAN

95) 前進段数

Number of gear-ratios forward 3

96)	手動/Manual		自動/Automatic		Supp. manuel/Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.38	$\frac{31}{22} \times \frac{36}{15}$	2.46	$2 + \frac{33}{72}$				
2	2.01	$\frac{31}{22} \times \frac{30}{21}$	1.46	$1 + \frac{33}{72}$				
3	1.31	$\frac{31}{22} \times \frac{27}{29}$	1.00					
4	1.00							
5	0.85	$\frac{31}{22} \times \frac{20}{33}$						
$\otimes$ リバース/Rev.	3.57	$\frac{31}{22} \times \frac{17}{15} \times \frac{38}{17}$	2.18	$\frac{72}{33}$				

97) オーバードライブ形式

Overdrive type XXXXX

98) 歯数

Number of teeth XXXXX

99) 比

Ratio XXXXX

100) オーバードライブの作動段数

Forward gears on which overdrive can be selected XXXXX

ファイナルドライブ

Final drive

101) 形式

Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式

Type of differential Bevel gear

103) 歯数

Number of teeth 37/10, 35/9, 37/9, 35/8, 37/8,

104) 比

Ratio 3.70, 3.89, 4.11, 4.38, 4.63,



会社名  
Make

NISSAN

型式

Model

S10

FIA Rec. No.

5671

Photo C 運転席とダッシュボード (ステアリングホイールを除く)  
Driver's seat and dashboard steering-wheel removed.



Photo D 車から  
取外した完全なフロントサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)  
Complete front wheels assy removed from car. (Without wheels).

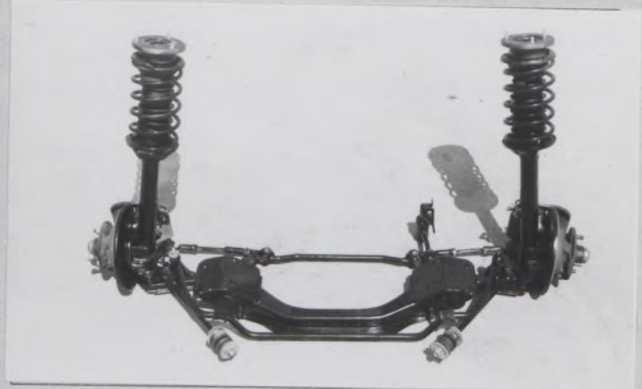


Photo E 車から  
取外した完全なリアサスペンションアッセンブリー (ホイールを除く)  
Complete rear wheels assy removed from car. (without wheels)

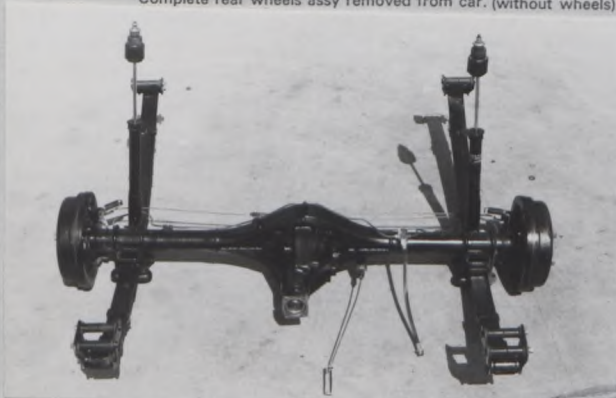


Photo F フロントブレーキ、~~ディスク~~  
ディスクの場合はキャリパー付。  
Front brake, ~~disc~~ removed, or disc with calliper(s).



Photo G リアブレーキ、ドラムを取外す。~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~  
Rear brake, drum removed, ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~



Photo H トランスミッション  
Gear-box (profile).

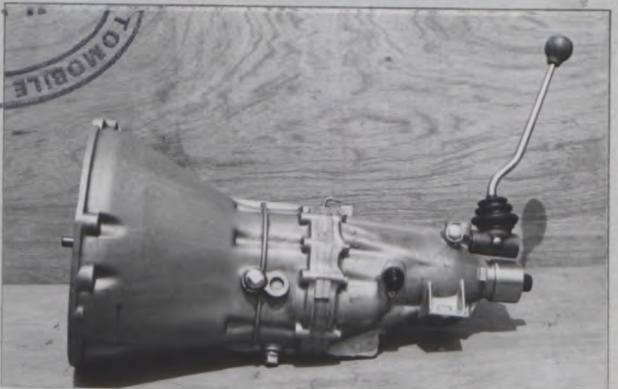


Photo I エンジン右側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す。  
View of the engine, right side, without accessories,  
without manifold(s) intake nor fan.

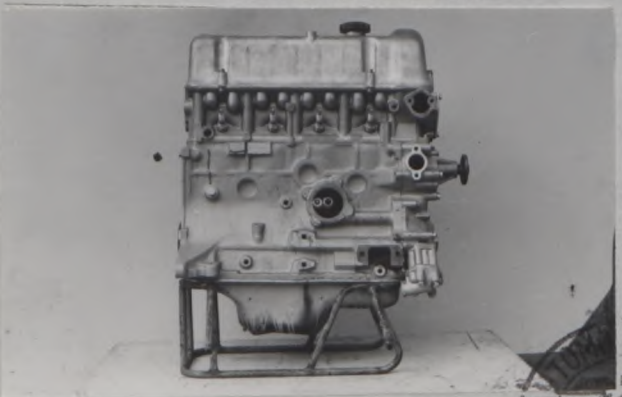
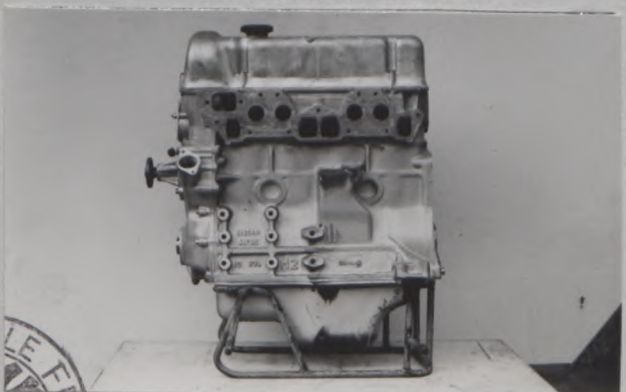


Photo J エンジン左側面: エンジン補器、マニホールド、インテーク、ファンを取外す  
View of the engine, left side, without accessories,  
without manifold(s) intake nor fan.



会社名  
Make NISSAN

型式  
Model S10

FIA Rec. No.

5671

Photo K

ヘッドの燃焼室  
Combustion chamber in head.



## 〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch/pouce	2.54cm
1 foot/pied	30.4794cm
1 square inch/pouce carre	6.452cm <sup>2</sup>
1 cubic inch/pouce cube	16.387cm <sup>3</sup>
1 pound/livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp.	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

## 製造公差 (1976年 F I A 車両公認条件)

- 1) すべての機構に対する公差 (ボアとストロークを除く) : 0.2 %  
第148、150、74、75、161、171、185、186、192、211、212項  
および公認書々式第14頁記載の口径
- 2) 第144条 : 公差 ±0.5%
- 3) 未仕上の鑄造 : +4%、-2%
- 4) カムリフト : +1% (第162、172、205項)
- 5) 重量 (第151~156項まで) : +7%、-3%
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車巾 : +1%、-0.3%
- 7) ホイールベース (第3項) : ±0.5%
- 8) トレッド (第110、111条) : ±25mm

## Tolerance scale :

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2%.  
(Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% - 2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205).
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% - 3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% - 0.3%.
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%.
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

## 追加項目

## Additional informations.

The following items have been added for group 1.

Applicable to S10 model series.

S10 vehicles with exhaust emissions model serial number of production car will be start from No. S11-000001 for chassis.

Another type of door windows sliding system can be selected for S10 & S11 model as maker's option.

28) Sliding system of door windows

Front	Horizontal automatic
Rear	Horizontal automatic



会社名  
Make NISSAN型式  
Model S10

FIA Rec. No. 5671

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ  
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	128	cm	50.4	inches
111) トレッド後 Rear track	125	cm	49.2	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	16.5	cm	6.5	inches
113) <del>XXX高</del> <del>OVERALL HEIGHT</del>	XXXXX	cm	XXXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	60	ltrs	13.2	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	950	kg	2,094	lb

アクセサリ  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	<del>XX</del>
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	<del>XX</del>	No
122) フロントシート：形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシート：形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール  
WHEELS

124) 材質 Material	Steel		
125) 1ヶの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	6.9	kg	公差 (tolerance ±5%)
126) リム径 Rim diameter	330	mm	13 inches
127) リム幅 Rim width	114	mm	4.5 inches

サスペンション  
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar	
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXXX	





会社名

Make NISSAN

型式

Model S10

FIA Rec. No.

5671

エンジン  
ENGINE

- 135) 1気筒当りの排気量  
Capacity per cylinder 442.50 cm<sup>3</sup> 27.003 inches
- 136) スリーブ：  
Sleeves: XXXX No
- 137) 1気筒当りのインレットポートの数  
Number of inlet ports per cylinder 1
- 138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数  
Number of exhaust ports per cylinder 1
- 139) 圧縮比  
Compression ratio 8.5
- 140a) 燃焼室の容積  
Volume of the combustion chamber 59.0 cm<sup>3</sup>
- 140b) ヘッド燃焼室の容積  
Volume of combustion chamber in head 45.2 cm<sup>3</sup>
- 141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ  
Thickness of head gasket inter tightened 1.20 mm
- 142) ピストンの材質  
Material of Piston Aluminum alloy
- 143) リングの数  
Number of rings 3
- 144) ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 38 mm
- 145) 潤滑油量  
Capacity, lubricant 4.6 ltrs
- 146) オイルクーラー  
Oil cooler: XXX No
- 147) 冷却水の総量  
Capacity of cooling system 6.0 ltrs
- 148) 冷却ファンの直径  
Cooling fan (if fitted), diameter 330 mm
- 149) 冷却ファンのブレード 数 材質  
fan blades Number 4 Material Nylon
- 150) クランクシャフトメインベアリング 形式 内径  
Crankshaft main bearings, Type Plain diameter 55 mm
- 151) フライホイールの重量 (リング無し)  
Weight of flywheel (clean) 12.0 kg
- 152) スターターリング付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with starter ring 13.5 kg
- 153) クラッチ付フライホイールの重量  
Weight of flywheel with clutch 17.0 kg
- 154) クランクシャフトの重量  
Weight of crankshaft 15.9 kg
- 155) コンロッドの重量  
Weight of con-rod 0.66 kg
- 156) ピストンの重量 (リング、ピン含む)  
Weight of piston with rings and pin 0.54 kg



会社名

Make

NISSAN

型式

Model

S10

FIA Rec. No.

5671

吸気系  
INLET

- 160) 吸気マンホールドの材質  
Material of inlet manifold Aluminum alloy
- 161) バルブの径  
Outside diameter of valves 42 mm 1.65 inches
- 162) バルブリフト  
Maximum valve lift 10 mm 0.39 Inches
- 163) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.25 mm
- 166) バルブの開き始め  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C.  $12^{\circ} + 3^{\circ}$
- 167) バルブの閉じ終り  
Valves close at A.B.D.C.  $48^{\circ} + 3^{\circ}$

排気系  
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質  
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径  
Outside diameter of valves 35 mm 1.38 inches
- 172) バルブリフト  
Maximum valve lift 11 mm 0.42 inches
- 173) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.30 mm
- 176) バルブの開き始め  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C.  $54^{\circ} + 3^{\circ}$
- 177) バルブの閉じ終り  
Valves close at A.T.D.C.  $14^{\circ} + 3^{\circ}$

気化器  
CARBURATION

- 180) キャブレターの数  
Number of carburetors 1
- 181) 形式  
Type Down-draft
- 182) 製造会社  
Make HITACHI
- 183) 型式  
Model DCH340
- 184) 1 キャブレター当りのバレルの数  
Number of mixture passages per carburettor 2

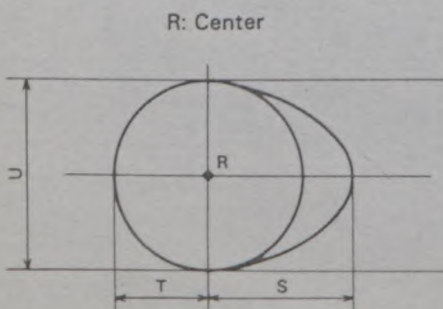


会社名 NISSAN 型式 S10 FIA Rec. No. 5671  
 Make NISSAN Model S10

- 185) キャブレター出口内径  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor 30 & 34 mm
- 186) ベンチュリーの最小径  
 Minimum diameter of venturi 23 & 30 mm
- 燃料噴射  
 Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社  
 Make of pump XXXXXX
- 188) プランジャーの数  
 Number of plungers XXXXXX
- 189) ポンプの形式  
 Model or type of pump XXXXXX
- 190) ノズルの総数  
 Total number of injectors XXXXXX
- 191) ノズルの位置  
 Location of injectors XXXXXX
- 192) 吸気管の最小径  
 Minimum diameter of inlet pipe XXXXXX mm

エンジン補機  
 ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ 機械式 XXXXX  
 Fuel pump Mechanical ~~XXXXXX~~
- 196) 燃料ポンプの数  
 Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式  
 Type of ignition system Make & break
- 198) コイルの数  
 Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式 Alternator 数 1  
 Generator: Type Alternator Number 1
- 200) 駆動方式  
 Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー (電圧) 12 (位置) Engine room  
 Battery Voltage 12 Location Engine room
- 205) カムシャフト  
 Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = <u>23.5</u> mm <u>0.93</u> inches	S = <u>23.9</u> mm <u>0.94</u> inches
T = <u>16.5</u> mm <u>0.65</u> inches	T = <u>16.5</u> mm <u>0.65</u> inches
U = <u>33.0</u> mm <u>1.30</u> inches	U = <u>33.0</u> mm <u>1.30</u> inches

会社名  
Make NISSAN

型式  
Model S10

FIA Rec. No. 5671

**駆動系  
WHEEL DRIVE**

クラッチ  
Clutch

210) 形式  
Type Dry plate

211) 直径  
Diameter 202 mm

212) ライニングの直径  
Diameter of linings  
内径 Interior 130 mm  
外径 Outside 200 mm

213) ディスクの数  
Number of discs 1

トランスミッション  
Gear-box

215) シンクロの数  
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4 & 5

216) シフトレバーの位置  
Location of gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置  
Automatic gear-box-location of gear lever Floor

218) オーバードライブの形式  
Type of overdrive XXXXX

219) オーバードライブ比  
Overdrive ratio XXXXX

ファイナルドライブ  
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式  
Type of limited slip differential (if provided) Friction

221) ファイナルドライブの歯数  
Number of teeth of final drive 37/10 or 35/9

222) ギヤ-比  
Final drive ratio 3.70 or 3.89



会社名  
Make

NISSAN

型式  
Model

S10

FIA Rec. No.

5671

Photo L エンジン右側面 (全補機含む)  
View of the engine, right profile with all accessories.

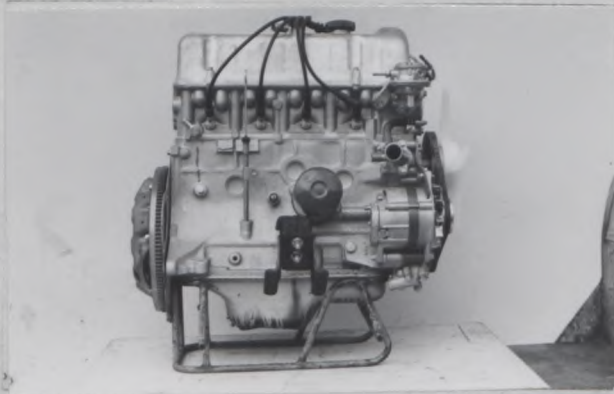


Photo M エンジン左側面 (全補機含む)  
View of the engine, left profile with all accessories.

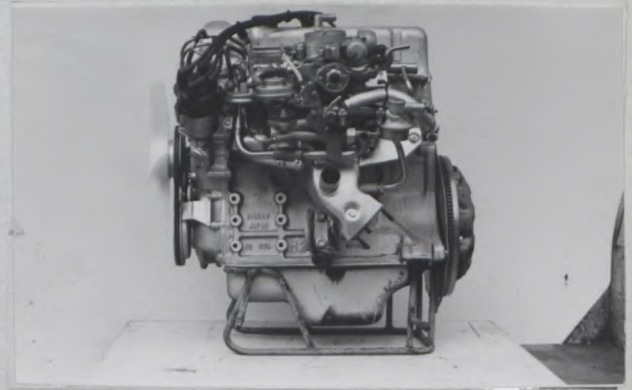


Photo N エンジンルーム、ボンネット除く  
Engine in its bay, bonnet removed.

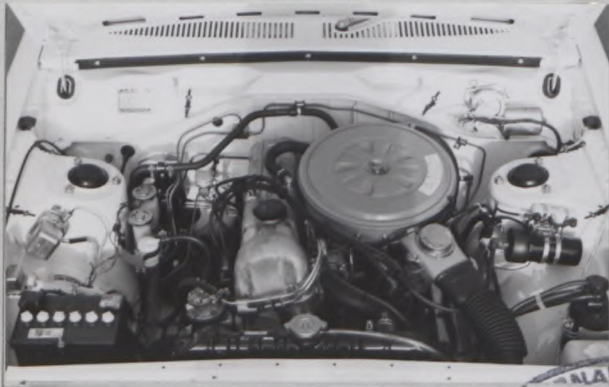


Photo O ピストン、ボクスの上部からの写真  
Piston / Box Profile with view of the top.



Photo P ホイール  
Bare wheel.



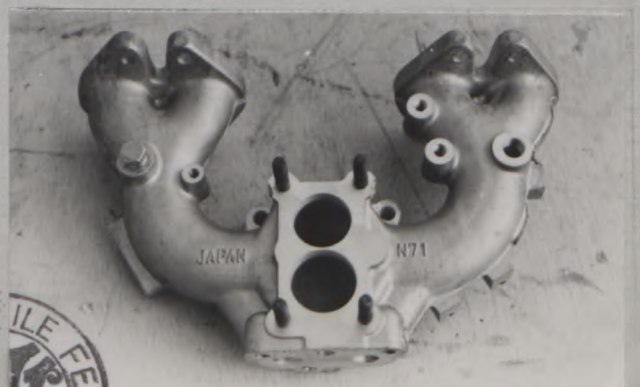
Photo Q フロントシート  
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置  
Location of spare-wheel.



Photo S インレットマニホールド  
Inlet manifold.



会社名

Make NISSAN

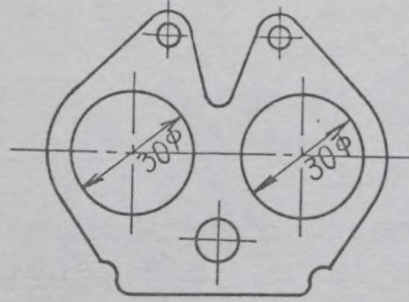
型式

Model S10

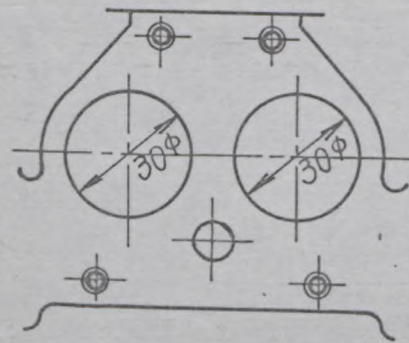
FIA Rec. No.

5671

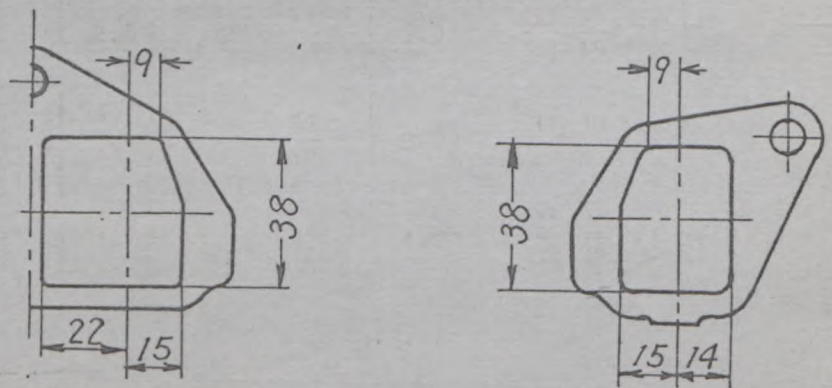
吸気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~又はハウジング側~~)  
Drawing of inlet manifold ports, side  
of cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



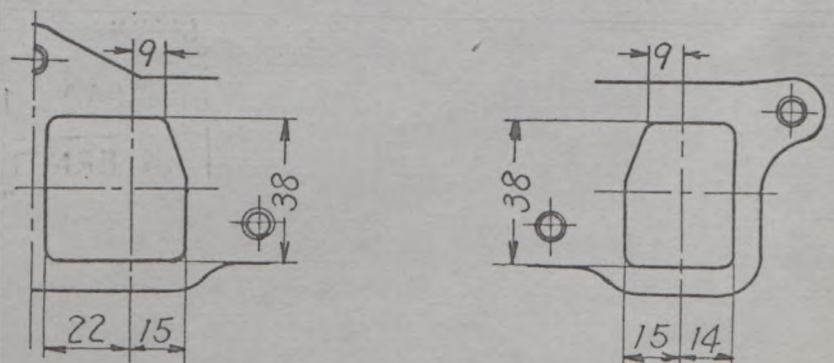
シリンダーヘッド ~~又はハウジング~~ の吸気ポート  
の寸法  
(吸気マニホールド側)  
Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~又はハウジング側~~)  
Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



シリンダーヘッド ~~又はハウジング~~ の排気ポート  
の寸法  
(排気マニホールド側)  
Drawing of exit to exhaust port of  
cylinderhead/~~housing~~  
with dimensions



会社名  
Make

NISSAN

型式

Model

S10

FIA Rec. No.

5671

Photo T

キャブレター  
Carburettor

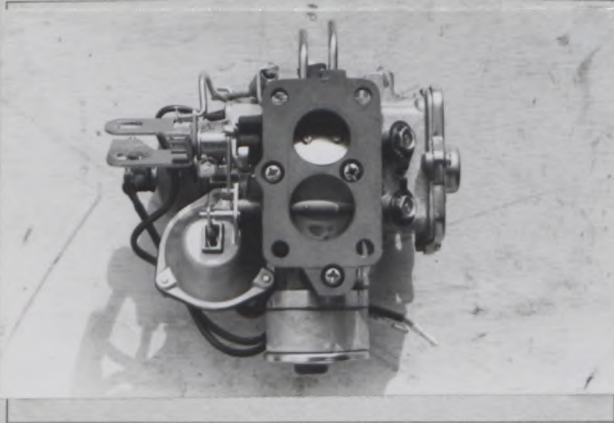


Photo U

エキゾーストパイプとマフラー  
Exhaust piping with muffler.

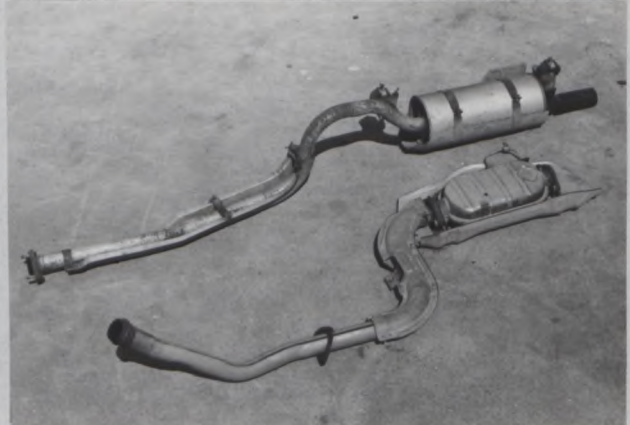


Photo V

エキゾーストマニホールド  
Exhaust manifold.

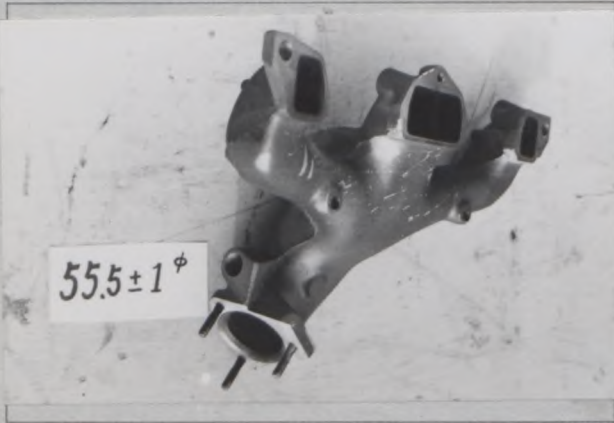
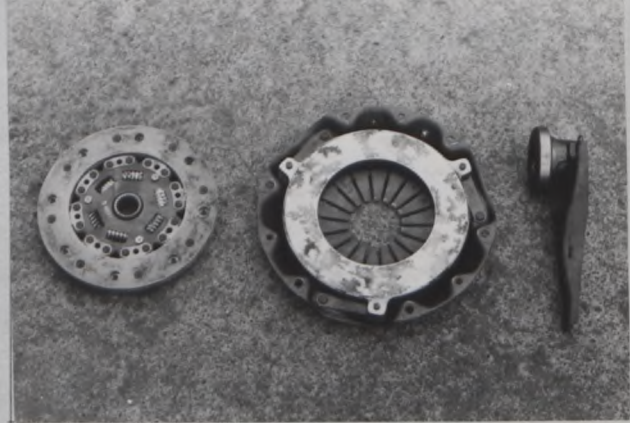
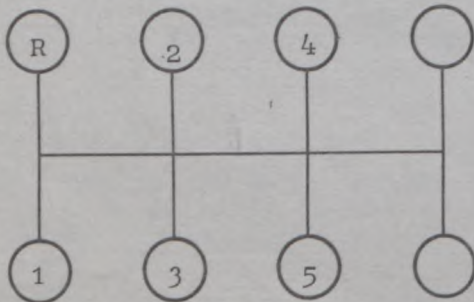


Photo W  
クラッチ  
Cluth



ギヤシフトの配置  
Gear change gate



追加項目  
Additional informations





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F 公認番号  
発効年月日

F. I. A. Homol. No

5671

1/1V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

**Make** NISSAN MOTOR CO., LTD.  
製造会社名

**Modification's application starts with serial**

**Application of this amendment started the** APR, 1976  
適用年月日

**Commercial denomination after application of modifications** S10, S11.

**The modifications are to be considered as:** Variant / ~~normal evolution of the type~~  
変型 / 正常進化

**Date amendment is valid from** 1.10.77 List

Description of amendment 内容

The following items have been added for group 1.

GEAR-BOX

Applicable to S10 & S11 model series.

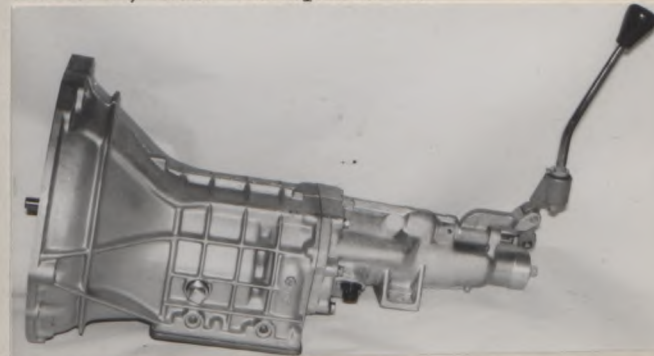
Another type of 4-Speed gear box can be selected for S10 & S11 cars as maker's option.

- 92) Manual type make
- 93) Number of gear-box ratio forward
- 96)

NISSAN  
4

	Manual			
	Ratio	No. teeth	Ratio	No. teeth
1	3.38	$\frac{31 \times 36}{22 \times 15}$	3.66	$\frac{32 \times 36}{21 \times 15}$
2	2.01	$\frac{31 \times 30}{22 \times 21}$	2.18	$\frac{32 \times 30}{21 \times 21}$
3	1.31	$\frac{31 \times 27}{22 \times 29}$	1.42	$\frac{32 \times 27}{21 \times 29}$
4	1.00		1.00	
Rev.	3.37	$\frac{31 \times 18 \times 39}{22 \times 21 \times 14}$	3.64	$\frac{32 \times 18 \times 39}{21 \times 21 \times 14}$

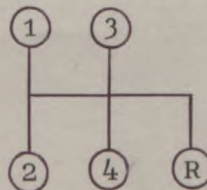
Photo H, Gear-box(profile)



1, 2, 3 & 4.  
Floor

- 215) Number of forward synchronised ratio
- 216) Location of gear lever

Gear change gate



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名



Stamp and signature of the F.I.A.





# JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

REPORT ON MOTOR VEHICLE PRODUCTION

生産証明書

Sub-Commission of Recognition

Date 12th, July, 1977.

年月日

International Sporting Commission

FEDERATION INTERNATIONAL OF AUTOMOBILE

Manufactured by

NISSAN MOTOR CO., LTD.

製造者名

Name of the Car

NISSAN NEW SILVIA

S10

適用車種名, 型式

Production Number of

Car(With 4speed gear-box model)

生産台数

Month/ Year 年月	Number 数	Number 数	Number 数
APR / 1976	1,683		
MAY / 1976	1,661		
JUN / 1976	1,833		
Total 合計	5,177		
Remarks 注 Car(With 4speed gear-box model)			

I hereby swear that the production of this name of Car(With 4speed gear-box model)

上記の通り確かに生産したことを  
has been certainly done as above.  
証明いたします。

Signature S. Uemura  
署名 SATOSHI UEMURA

Signature \_\_\_\_\_

Position GENERAL MANAGER  
所属, 役職 PRODUCTION CONTROL DEPARTMENT

Position \_\_\_\_\_

Certified by

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

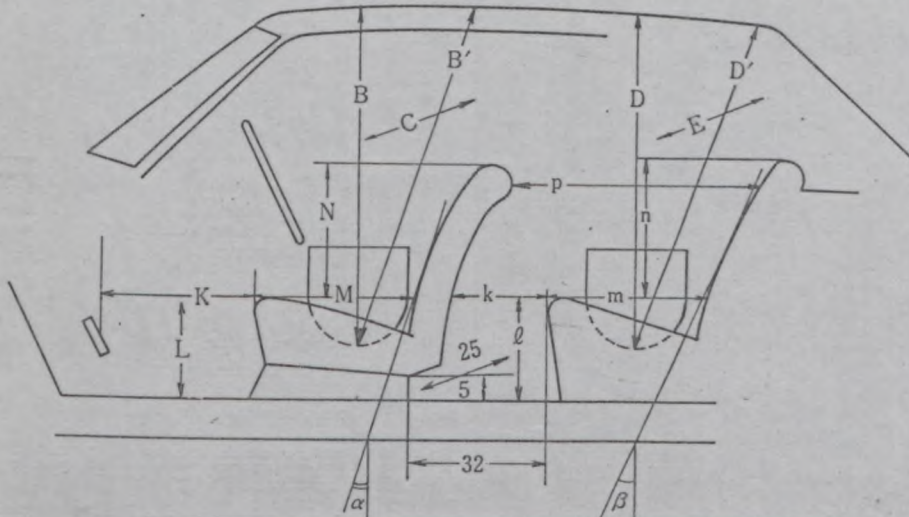
難波靖治

Yasuharu Nanba

5671

DIMENSIONS OF INTERIOR  
(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

For four seaters :



Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	$\alpha$	C	D	D'	$\beta$	E
87	90.5	15°	128	86	85	17°	128

Minimum Dimensions (cm)										
L	l	M	m	N	n	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
28	28	48	46	65	60	71	70	25	99	124
0.9L = 25.2		0.85M = 40.8		0.8N = 52		0.8(k+m) = 56.8		(15)	(95)	(120)

