

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

N - 5646

FN-068

JAF公認番号

3. MOTEUR / ENGINE / エンジン

302. Nombre de supports
Number of supports **4**
マウントの数

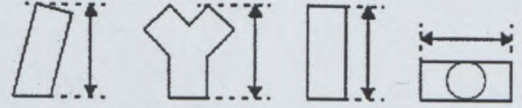
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Total minimum volume of a combustion chamber **46.7** cm³
燃焼室の最低総容積

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **50.2** cm³
シリンダ・ヘッド内の燃焼室の最低容積

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **11.7 : 1**
最大圧縮比(R)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block **211.85** mm
シリンダ・ブロックの最低高

selon dessin :
according to
drawing :



この図面による



313. Chemises
Sleeves
スリーブ

b) Matériau
Material

Cast-iron
材質

317. Piston
Piston
ピストン

a) Matériau
Material

Aluminum-alloy
材質

b) Nombre de segments
Number of rings **3**
ピストンリング数

c) Poids minimum
Minimum weight **423** g
ピストン最低重量

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **34.4** +/- 0.1 mm
ピン中心からピストン頂点までの距離

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **4.4** +/- 0.15 mm
上死点でのピストン頂点とシリンダ・ブロック平面との間隔

f) Volume de l'évidement du piston
Piston groove volume **2.0** +/- 0.5 cm³
ピストン凹部容積

AA) Piston
Piston / ピストン



319. Vilebrequin
Crankshaft
クランクシャフト

i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins **48.0** mm
クランクピン最大外径

321. Culasse
Cylinderhead
シリンダ・ヘッド

c) Hauteur minimum
Minimum height **103.85** mm
最低高

d) Endroit de la mesure
Where measured **From cylinderhead cover gasket face to cylinderhead gasket face**
測定位置

322. Epaisseur du joint de culasse serré
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.7** +/- 0.2 mm
締め付け時のガスケット厚さ

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

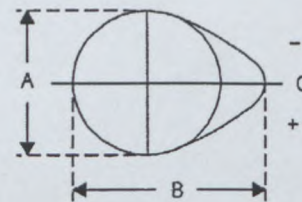
Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

N - 5646

JAF公認番号 **FN-068**

325. Arbre à cames : e) Diamètre des paliers
Camshaft : Diameter of bearings **29.0** mm
カムシャフト ベアリング直径

g) Dimensions de la came Admission A = **28.7** +/- 0.1 mm
Cam dimensions カム諸元 Inlet 吸気 B = **35.5** +/- 0.1 mm
Echappement A = **28.8** +/- 0.1 mm
Exhaust 排気 B = **34.7** +/- 0.1 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission échappement
Timing : タイミング : Theoretical clearance for valve timing intake **0.23** mm exhaust **0.27** mm
理論的バルブクリアランス 吸気 排気

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	7.0			0	6.2		
- 5	7.0	+ 5	7.0	- 5	6.1	+ 5	6.1
- 10	6.9	+ 10	6.9	- 10	6.0	+ 10	6.0
- 15	6.7	+ 15	6.7	- 15	5.9	+ 15	5.8
- 30	5.7	+ 30	5.7	- 30	5.0	+ 30	4.9
- 45	4.1	+ 45	4.1	- 45	3.7	+ 45	3.4
- 60	2.1	+ 60	2.0	- 60	1.9	+ 60	1.4
- 75	0.3	+ 75	0.3	- 75	0.3	+ 75	0.3
- 90	0.1	+ 90	0.1	- 90	0.2	+ 90	0.1
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	11.7 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	10.2 +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a
第326a項に則った隙間で



Association de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tel: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 00

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

N - 5646

JAF公認番号 **FN-068**

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Intake 吸気系 Number of springs per valve **1**
各バルブ当りのスプリング数

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics : スプリング特性 :

Sous une charge de **31.5** kg, la longueur max. du ressort est de
Under a load of **31.5** kg, the max. length of the spring is **40.3** mm
最大荷重 kgにおけるスプリング最大長

k) Diamètre extérieur des ressorts
External diameter of the springs **30.1** +/- 0.2 mm
スプリング外径

m) Diamètre du fil des ressorts
Diameter of spring wire **4.1** +/- 0.1 mm
スプリング線径

l) Nombre de spires des ressorts
Number of spring coils **6.9**
スプリングコイルの巻き数

n) Longueur libre max. des ressorts
Max. free length of the springs **49.8** mm
スプリング最大自由長

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape
Exhaust 排気系 Number of springs per valve **2**
各バルブ当りのスプリング数

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics : スプリング特性 :

Sous une charge de **in 11.5** kg, la longueur max. du ressort est de **in 35.5**
Under a load of **out 20.0** kg, the max. length of the spring is **out 40.2** mm
最大荷重 kgにおけるスプリング最大長

l) Diamètre extérieur des ressorts **in 20.8**
External diameter of the springs **out 29.1** +/- 0.2 mm
スプリング外径

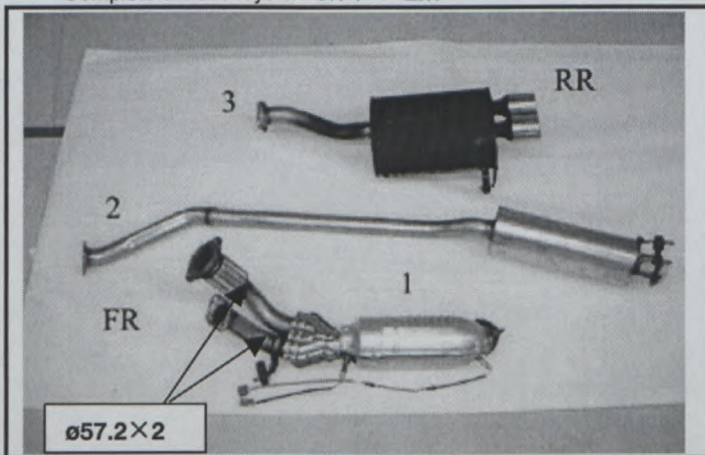
n) Diamètre du fil des ressorts **in 2.6**
Diameter of spring wire **out 3.6** +/- 0.1 mm
スプリング線径

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux
Diameter of pipe between manifold and first silencer **φ57.2×2** mm +/- 5%
排気マニホールドと最初の消音器間のパイプ外径

m) Nombre de spires des ressorts **in 8.6**
Number of spring coils **out 7.9**
スプリングコイルの巻き数

o) Longueur libre max. des ressorts **in 45.5**
Max. free length of the springs **out 51.8** mm
スプリング最大自由長

BB) Echappement complet
Complete exhaust system 排気システム全体



329. Système anti-pollution
Anti-pollution system
公害防止対策装置

a) oui
yes 有 non
no 無

b) Description
Description
記述 **Three way catalytic with oxygen sensor**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

N - 5646

JAF公認番号 **FN-068**

330. **Système d'allumage**
Ignition system 点火装置

a) Type
Type 方式 **Transistorised, Mapped, with Integrated Coils**

d) Nombre de bobines
Number of coils コイルの数 **4**

331. **Système de refroidissement**
Cooling system 冷却装置

Capacité
Capacity **5.1** l
容量

332. **Ventilateur de refroidissement**
Cooling fan クーリングファン

a) Nombre
Number 数 **1**

b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw **300** mm
ファン外径

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw **Polypropylene**
ファン材質

d) Nombre de pales
Number of blades **5**
ファンプレート数

e) Type d'entraînement
Type of drive 駆動方式 **Electric**

f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in 自動停止装置
 oui / yes 有 non / no 無

333. **Système de lubrification**
Lubrication system 潤滑装置

c) Capacité totale
Total capacity **4.7** l
オイル総容量

d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)
オイルクーラー

oui / yes 有 non / no 無

Nombre
Number 数 **1**

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) **Cylinder block**
オイルクーラー位置

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) **Exchanger**
オイルクーラーの形式



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonne
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

N - 5646

JAF公認番号 **FN-068**

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir
Fuel tank
燃料タンク
- d) Capacité totale
Total capacity **50** l
総容量
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations **Rearward on the left**
給油口の位置
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s) 燃料ポンプ
- a) Electrique
Electrical 電気式
- Mécanique
Mechanical 機械式
- b) Nombre
Number 数 **1**
- c) Marque et type
Make and type **Nippon Denso / Impeller**
製造会社名と形式
- d) Emplacement
Location **Incorporated in fuel tank**
位置
- e) Débit maximum
Maximum flow
最大流量 **2.23**
- l / mn à
l / mn at **XXXX**
l / mn at **343** kPa (at 12.0-Volt)
- t/mn
rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batterie(s)
Batterie(s)
バッテリー
- c) Emplacement
Location **Engine room**
位置
502. Génératrice(s)
Generator(s)
ジェネレータ
- a) Nombre
Number **1**
数
- b) Type
Type **Alternating current**
形式
- c) Système d'entraînement
Drive system **Belt**
駆動方式
- d) Puissance nominale
Nominal power **1140** watts
公称能力
503. Phares escamotables
Retractable headlights
リトラクタブルヘッドランプ
- a) oui
yes 有
- non
no 無
- b) Système de commande
Control system **XXXX**
駆動方式



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandanet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

N - 5646

JAF公認番号 **FN-068**

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

602. Embrayage

a) Type

Clutch

Type **Dry**

クラッチ

形式

d) Diamètre du(des) disque(s)

Diameter of the plate(s)

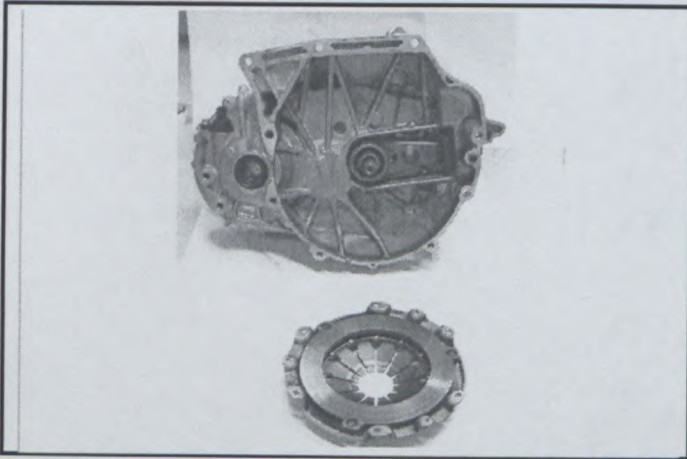
215

+/- 2 mm

クラッチディスク直径

CC) Embrayage

Clutch クラッチ



603. Boîte de vitesses

Gearbox ギヤボックス

h) Refroidisseur d'huile

Oil cooler オイルクーラー

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
yes 有	no 無

Type

Type 形式 **XXXX**

604. Boîte de transfert / différentiel central :

Transfer box / central differential : トランスファー / センターデフ :

e) Répartition du couple :

Torque distribution :

トルク配分

e1) Avant

Front

XXXX

%

Arrière

Rear

XXXX

%

前

後

e2) Nombre de dents :

Number of teeth :

歯数

XXXX

f) Type de limitation de différentiel central

Type of central differential limitation

センターデフの差動制限方式

XXXX

605. Couple final

Final drive ファイナルドライブ

d) Type de limitation de différentiel

Type of differential

Limitation デフ差動制限方式

f) Refroidisseur d'huile

Oil cooler オイルクーラー

Type

Type 形式

Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
Mechanical	XXXX
<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無
XXXX	XXXX



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

N - 5646

JAF公認番号 **FN-068**

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

**702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs コイルスプリング**

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
a) Matériau Material 材質	Steel	Steel

**703. Ressorts à lames
Leaf springs リーフスプリング**

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf メイン-7材質	XXXX	XXXX
Matériau de 2 ^e lame Material of 2nd leaf 第2リ-7材質	XXXX	XXXX
Matériau de 3 ^e lame Material of 3 rd leaf 第3リ-7材質	XXXX	XXXX
Matériau de 4 ^e lame Material of 4 th leaf 第4リ-7材質	XXXX	XXXX
Matériau de 5 ^e lame Material of 5 th leaf 第5リ-7材質	XXXX	XXXX
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf 補助リ-7材質	XXXX	XXXX

**704. Barres de torsion
Torsion bars トーションバール**

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
c) Matériau Material 材質	XXXX	XXXX



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 60

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

N - 5646

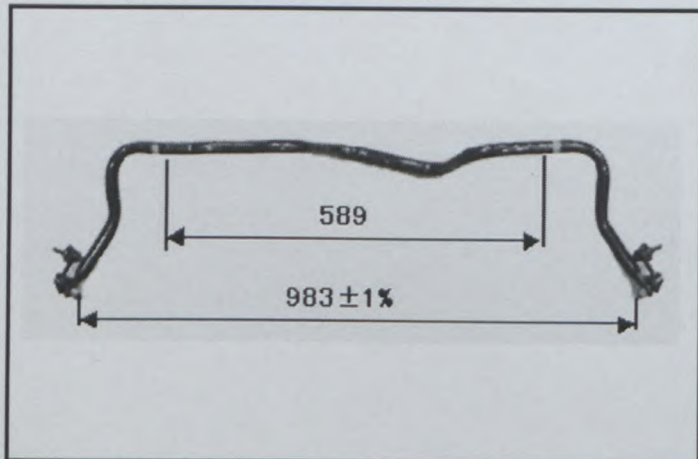
JAF公認番号 **FN-068**

706. Stabilisateur
Stabiliser スタビライザー

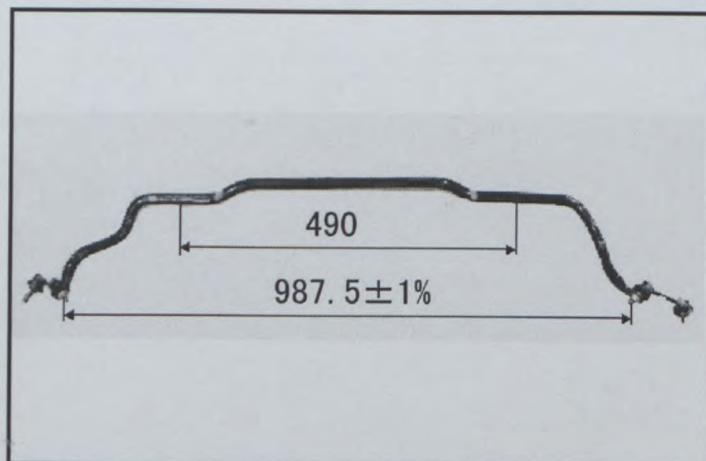
- a) Longueur efficace
Effective length 有効長
- b) Diamètre efficace
Effective diameter 有効径
- c) Matériau
Material 材質

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後
a)	589 mm +/- 1%	490 mm +/- 1%
b)	ϕ 25.4 mm	ϕ 22 mm
c)	Steel	Steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser
フロントスタビライザーの図面または写真



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser
リアスタビライザーの図面または写真



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°
N - 5646

JAF公認番号 **FN-068**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

**801. Roues
Wheels
ホイール**

	Avant / Front 前	Arrière / Rear 後	Secours / Spare スペア
a) Diamètre Diameter 直径	17"	17"	16"
	431.8 mm	431.8 mm	406.4 mm
b) Largeur Width 幅	7"	7"	4"
	177.8 mm	177.8 mm	101.6 mm

802. Emplacement de la roue de secours

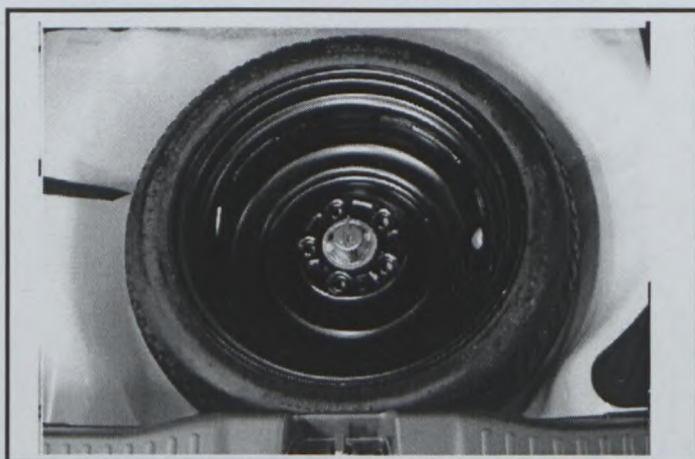
Location of the spare wheel

Luggage compartment

スペアホイール搭載位置

EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location 所定の場所にあるスペアホイール



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 00

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

N - 5646

JAF公認番号 **FN-068**

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur
Interior
室内

c) Climatisation
Air conditioning
エアコンディショナ-

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

d) Sièges
Seats 座席

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats
後部座席の形式

Bench

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> oui yes 有
<input type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無

d2) Appuie-tête
Headrest
ヘッドレスト

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded
可倒式後部座席

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

e) Plage arrière
Rear ledge
後部棚

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

e1) Matériau
Material **XXXX**
材質

902. Extérieur
Exterior
室外

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper
リヤワイパ-

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandanet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

N - 5646

JAF公認番号 **FN-068**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

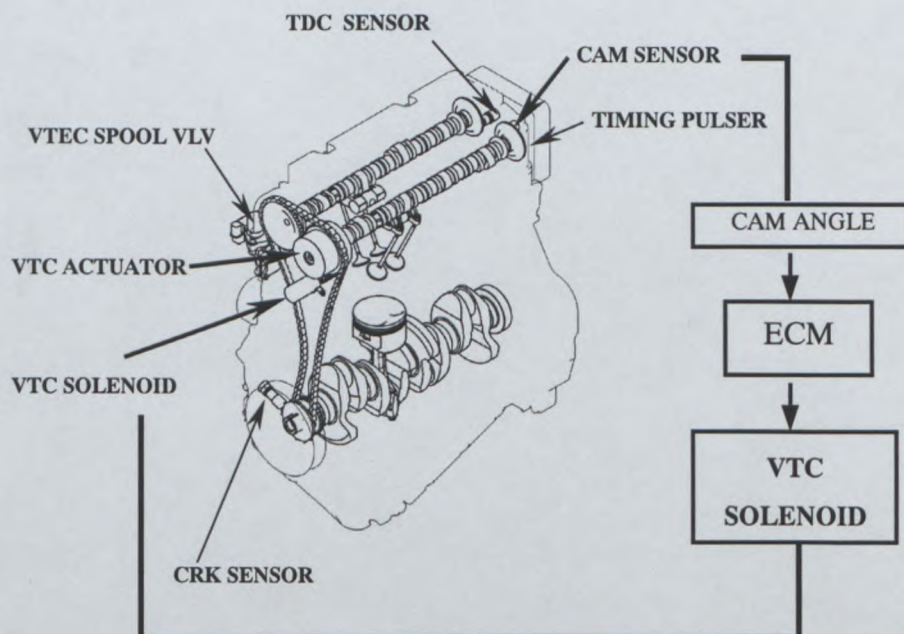
325. Arbre à cames :

Camshaft :

カムシャフト

Description of VTC (Variable Timing Control)

VTC is a mechanism to adjust valve timings continuously. Adjustment of valve timings is generated by rotation of the intake camshaft which equipped with a hydraulic actuator at its end. A hydraulic actuator activates when a solenoid valve receives a command from ECM.



ECM recognizes actual cam angle by a timing pulser and a cam angle sensor at the other end of the intake camshaft, then send a command to a solenoid valve to control oil pressure in accordance with the deviation between actual and target cam angle. As soon as a solenoid valve receives a command, a hydraulic actuator starts activating and control actual cam angle to target cam angle.

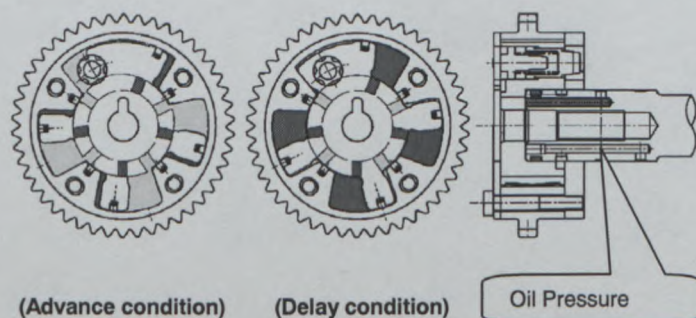


Diagram of actuator working



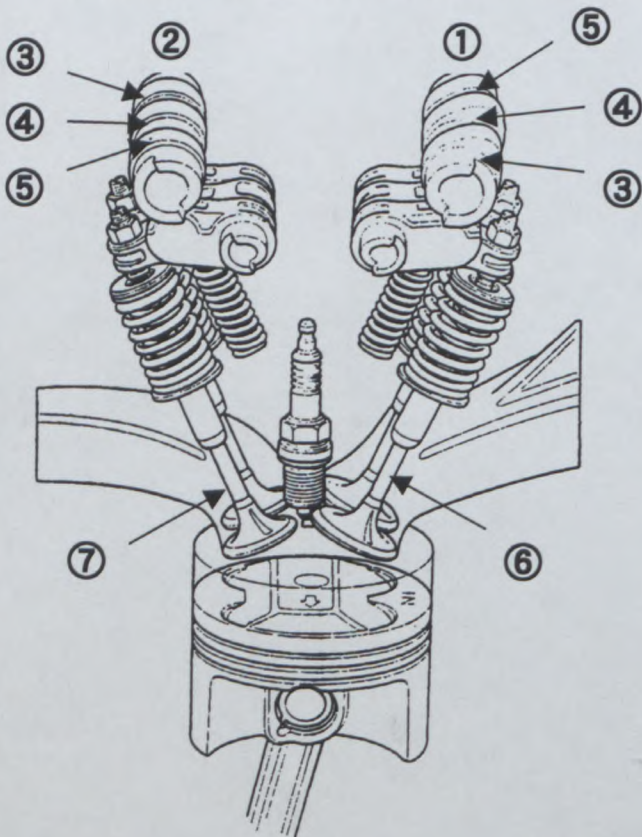
Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

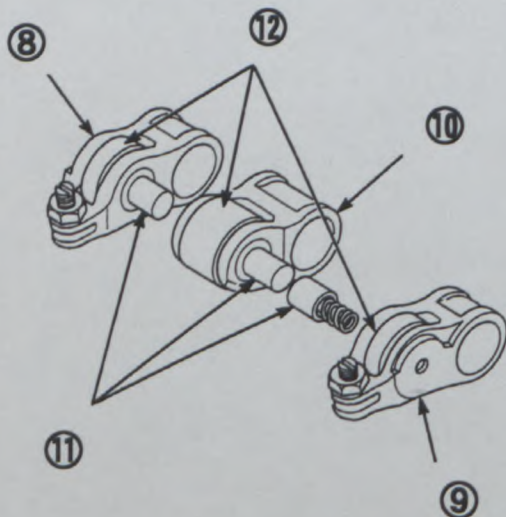
325. Arbre à cames :
Camshaft : カムシャフト

“Cam dimension, Timing and Maxim valve lift described in page 3 correspond to middle cam”

Variable Valve Timing and Lift Electronic Control System



- ① Intake camshaft
- ② Exhaust camshaft
- ③ Cam lobe for low rpm (primary cam)
- ④ Cam lobe for high rpm (mid cam)
- ⑤ Cam lobe for low rpm (secondary cam)
- ⑥ Intake valve
- ⑦ Exhaust valve
- ⑧ Primary rocker arm
- ⑨ Secondary rocker arm
- ⑩ Mid rocker arm
- ⑪ Hydraulic piston (connect three rocker arms)
- ⑫ Roller



Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

N - 5646

JAF公認番号 **FN-068**

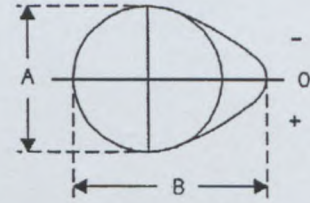
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

Explanation of primary cam

325. Arbre à cames :

Camshaft : カムシャフト

- g) Dimensions de la came Admission A = **28.5** +/- 0.1 mm
Cam dimensions Inlet 吸気 B = **32.6** +/- 0.1 mm
カム諸元 Echappement A = **28.6** +/- 0.1 mm
 Exhaust 排気 B = **32.4** +/- 0.1 mm



326. Distribution :

Timing : タイミング :

- d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	4.1			0	3.9		
- 5	4.1	+ 5	4.1	- 5	3.9	+ 5	3.9
- 10	4.0	+ 10	4.0	- 10	3.8	+ 10	3.8
- 15	3.9	+ 15	3.8	- 15	3.7	+ 15	3.7
- 30	3.1	+ 30	3.0	- 30	3.0	+ 30	2.9
- 45	1.9	+ 45	1.8	- 45	1.8	+ 45	1.7
- 60	0.4	+ 60	0.3	- 60	0.5	+ 60	0.3
- 75	0.1	+ 75	0.2	- 75	0.2	+ 75	0.2
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0.1
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

- e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	6.8 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	6.4 +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a

第326a項に則った隙間で



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 644 44 60



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟



Group
Group **A/B/N**

Homologation N°

N - 5646

Extension N°

01/01VP

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **FN-068 VP- 2/1**

JAF発効日 **2002年2月28日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化

VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型

VO Variante option / Option variant
オプション変型

VP Variante de Production / Production variant
プロダクション変型

ER Erratum / Erratum
誤記訂正

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO., LTD**

車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**

モデルと型式

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 AVR.2002

THIS FORM MUST BE
USED IN ITS ENTIRETY

AND WITH 01/01VP
FROM GROUP A

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
1	201.	Poids minimum Minimum weight 1075 kg 最低重量
2	308.	Volume minimum total d'une chambre de combustion Total minimum volume of a combustion chamber 50.0 cm ³ 燃焼室の最低総容積
	310.	Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) Maximum compression ratio (in relation with the unit) 11.0 : 1 最大圧縮比(R)
	317.	Piston d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston Piston Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 33.7 +/- 0.1 mm ピストン ピン中心からピストン頂点までの距離
		e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 3.7 +/- 0.15 mm 上死点でのピストン頂点とシリンダーブロック平面との間隔
		f) Volume de l'évidement du piston Piston groove volume 1.9 +/- 0.5 cm ³ ピストン凹部容積
	AA) Piston	Piston / ピストン (See photo No.1)



Fédération Internationale de l'Automobile
2, chemin de la Jonnerie
CH-1015 Sion
Tél: +41 22 644 44 00
Fax: +41 22 644 44 00

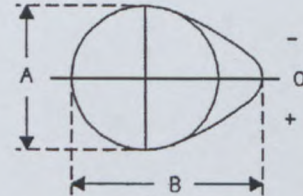
Page 3

Explanation of mid cam

325. Arbre à cames :

Camshaft : カムシャフト

- g) Dimensions de la came Admission A = **28.8** +/- 0.1 mm
Cam dimensions Inlet 吸気 B = **35.6** +/- 0.1 mm
カム諸元 Echappement A = **28.8** +/- 0.1 mm
Exhaust 排気 B = **34.8** +/- 0.1 mm



326. Distribution :

Timing : タイミング :

- d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	7.0			0	6.3		
- 5	7.0	+ 5	7.0	- 5	6.2	+ 5	6.2
- 10	6.9	+ 10	6.9	- 10	6.1	+ 10	6.1
- 15	6.7	+ 15	6.7	- 15	6.0	+ 15	6.0
- 30	5.7	+ 30	5.7	- 30	5.1	+ 30	5.0
- 45	4.1	+ 45	4.0	- 45	3.6	+ 45	3.4
- 60	2.0	+ 60	1.8	- 60	1.8	+ 60	1.3
- 75	0.3	+ 75	0.3	- 75	0.3	+ 75	0.3
- 90	0.1	+ 90	0.1	- 90	0.2	+ 90	0.1
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏移が認められる。



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandannet

Avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a

第326a項に則った隙間で

Fax Sport, 41 22 544 44 60

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	11.7 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	10.4 +/- 0.2 mm

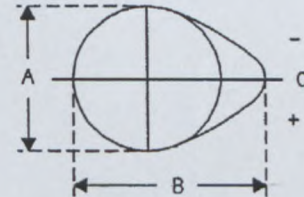
Page 3

Explanation of primary cam

325. Arbre à cames :

Camshaft : カムシャフト

- g) Dimensions de la came Admission A = **28.5** +/- 0.1 mm
 Cam dimensions Inlet 吸気 B = **32.8** +/- 0.1 mm
 カム諸元 Echappement A = **28.6** +/- 0.1 mm
 Exhaust 排気 B = **32.8** +/- 0.1 mm



326. Distribution :

Timing : タイミング :

- d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	4.3			0	4.2		
- 5	4.3	+ 5	4.3	- 5	4.2	+ 5	4.2
- 10	4.2	+ 10	4.2	- 10	4.1	+ 10	4.1
- 15	4.0	+ 15	4.0	- 15	4.0	+ 15	4.0
- 30	3.2	+ 30	3.1	- 30	3.2	+ 30	3.1
- 45	1.8	+ 45	1.7	- 45	1.9	+ 45	1.7
- 60	0.3	+ 60	0.3	- 60	0.4	+ 60	0.3
- 75	0.1	+ 75	0.2	- 75	0.2	+ 75	0.2
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏移が認められる。



e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大ババリアフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	7.0 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	7.0 +/- 0.2 mm

Fédération Internationale de l'Automobile
 2 chemin de Blandonnet
 CH-1215 GENEVE 15
 Tel. 41 22 544 43 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 00
 Avec jeu selon Art. 326a
 with clearance according to Art. 326a
 第326a項に則った隙間で

N - 5646

01/01 VP

Page 3

Explanation of secondary cam

325. Arbre à cames :

Camshaft : カムシャフト

g) Dimensions de la came

Cam dimensions

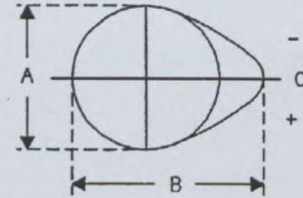
カ諸元

Admission A = **28.5** +/- 0.1 mm

Inlet 吸気 B = **32.7** +/- 0.1 mm

Echappement A = **28.6** +/- 0.1 mm

Exhaust 排気 B = **32.7** +/- 0.1 mm



326. Distribution :

Timing : タイミング

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	4.2			0	4.1		
-5	4.2	+5	4.2	-5	4.1	+5	4.1
-10	4.1	+10	4.1	-10	4.0	+10	4.0
-15	3.9	+15	3.9	-15	3.9	+15	3.9
-30	3.0	+30	3.0	-30	3.1	+30	3.0
-45	1.7	+45	1.5	-45	1.8	+45	1.6
-60	0.3	+60	0.3	-60	0.3	+60	0.3
-75	0.1	+75	0.2	-75	0.1	+75	0.1
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏差が認められる。



e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	6.9 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	6.7 +/- 0.2 mm

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blanccrinet

CH-1016 GENEVE 15

Avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a

第326a項に則った隙間で

Tel: 41 22 544 44 00

Fax: 41 22 544 44 00

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

N - 5646

Extension N°

01/01VP

JAF公認番号 **FN-068 VP- 2/1**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
4	328.	<p>Echappement Exhaust 排気系</p> <p>p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux Diameter of pipe between manifold and first silencer ϕ 75 mm +/- 5% 排気マニホールドと最初の消音器間のパイプ外径</p> <p>BB) Echappement complet Complete exhaust system 排気システム全体 (See photo No.2)</p>
6	402.	<p>Pompe(s) à essence Fuel pump(s) 燃料ポンプ</p> <p>e) Débit maximum l / mn à t/mn Maximum flow l / mn at XXXX rpm 最大流量 1.95 l / mn at 343 kPa (at 12.0-Volt)</p>
7	605.	<p>Couple final Final drive ファイナルドライブ</p> <p>d) Type de limitation de différentiel Type of differential Limitation XXXX デフ差動制限方式</p>
9	706.	<p>Stabilisateur Stabiliser スタビライザー</p> <p>b) Diamètre efficace Effective diameter 有効径 Arrière / Rear 後 ϕ 15 mm</p> <p>XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant Drawing or photo of front stabiliser フロントスタビライザーの図面または写真 (See photo No. 3)</p> <p>XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière Drawing or photo of rear stabiliser リヤスタビライザーの図面または写真 (See photo No. 4)</p>
11	902.	<p>Extérieur Exterior 室外</p> <p>n) Essuie-glace arrière Rear wiper リヤワイパー <input checked="" type="checkbox"/> oui / yes 有 (See photo No. 5)</p>



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax: 41 22 544 44 01

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モテノ **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

N - 5646

Extension N°

01/01VP

JAF公認番号 **FN-068 VP- 2/1**

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2

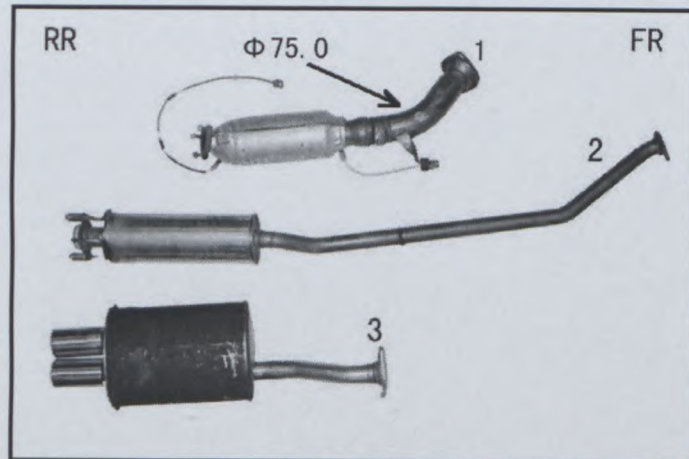


PHOTO N° 3

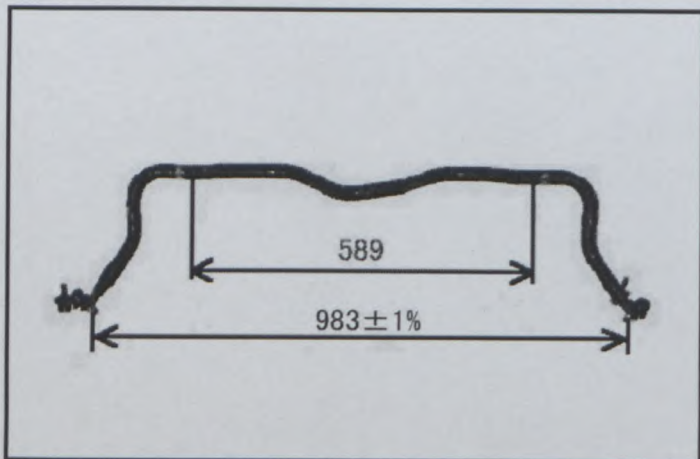


PHOTO N° 4

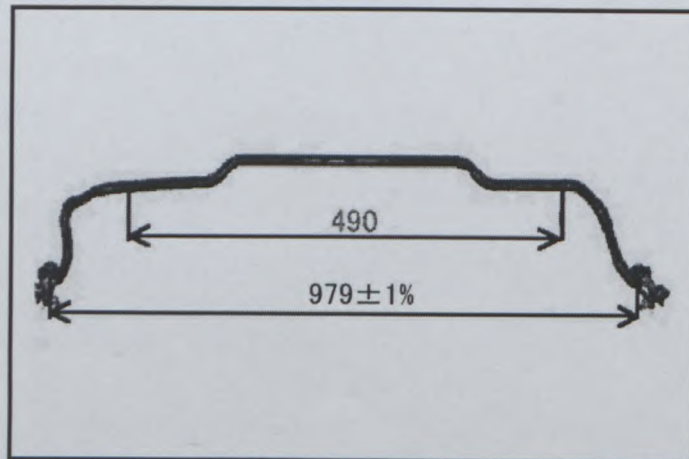


PHOTO N° 5



PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax sport: 41 22 544 44 00



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Group
Group **A/B/N**

Homologation N°

N - 5646

Extension N°

02/01VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **FN-068 VO- 1/1**

JAF発効日 **2002年2月28日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO., LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 AVR. 2002**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
13	6 603	TRANSMISSION e) Ratios

	Manuelle Manual マニュアル			
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Const tant	Syn- chro
1	36/15	2.400		
2	29/18	1.611		
3	29/23	1.261		
4	26/26	1.000		
5	24/28	0.857		
6	XXXX	XXXX		
AR / R				
Constante Constant	XXXX	XXXX		



Fédération Internationale de l'Automobile
2, chemin de la Woluwe
CH-1364 GENÈVE 15
Tél: +41 22 544 46 00
Fax: +41 22 544 46 00

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

N - 5646

Extension N°

02 / 01 VO

JAF公認番号

FN-068 VO- 1/1

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
14	6 605	<p>Final drive</p> <p>b) Additional ratios FD1 : 6.333 FD2 : 5.462</p> <p>c) Number of teeth FD1 : 76/12 FD2 : 71/13</p> <p>d) Type of differential limitation Mechanical (Friction disc) limited slip differential for front (photo 1) Above disassemble (photo 2) This L.S.D fits in the series produced housing</p>
	8 803	<p>Rear brake – power proportioning device Mounted (photo 3) On the floor panel ,along the center line, behind the center console and in front of the hand brake Dismounted (photo 4)</p> <p>Hydraulic hand brake system Principle drawing</p> <div data-bbox="475 1335 1391 1930" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">HYDRAULIC HANDBRAKE SYSTEM - FUNCTION DRAWING</p> <p style="text-align: center;">ABS May be disconnected or removed (as per Gr. N regulations)</p> </div> <p>Mounted (photo 5) Dismounted (photo 6)</p>



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blancornet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 00

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

N - 5646

Extension N°

02/01VO

PHOTO N° 1

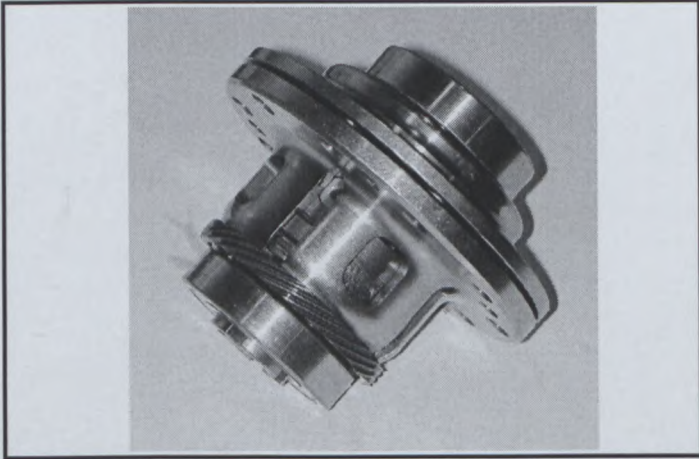


PHOTO N° 2

FN-068 VO- 1/1

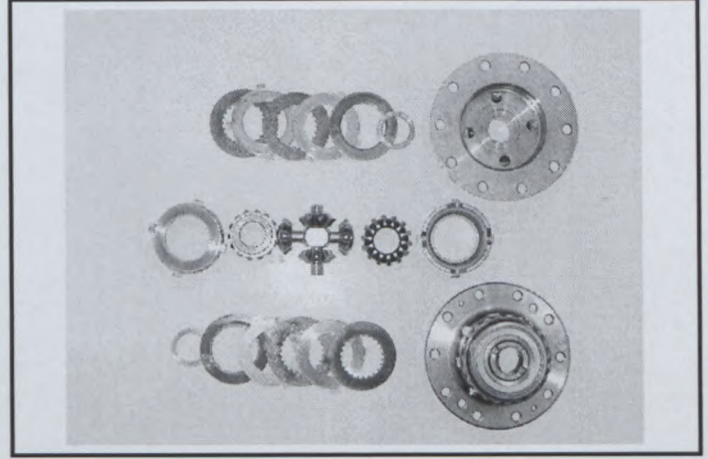


PHOTO N° 3

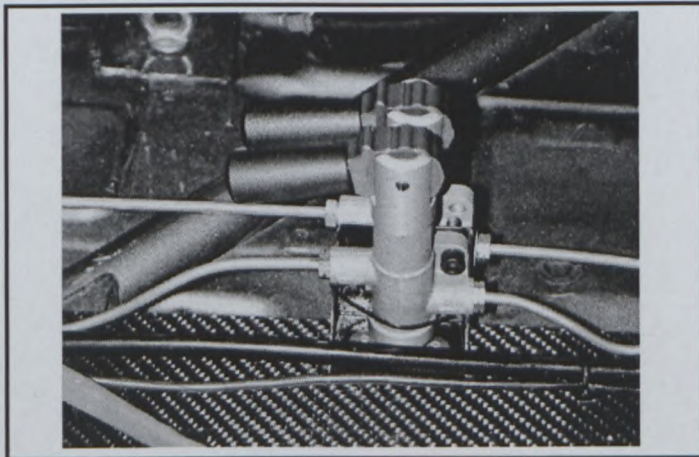


PHOTO N° 4

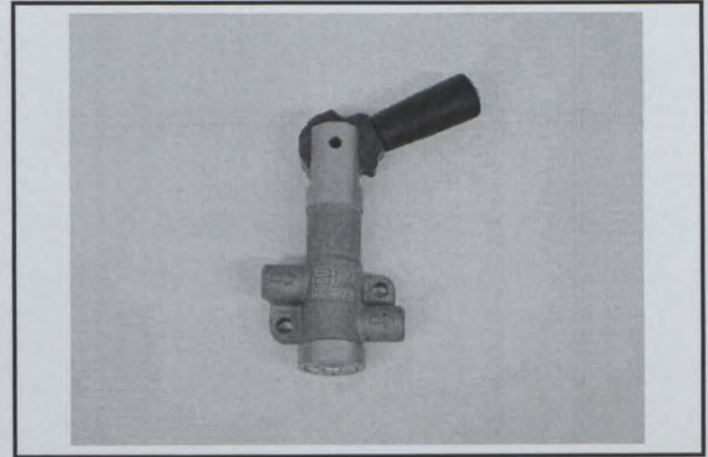


PHOTO N° 5

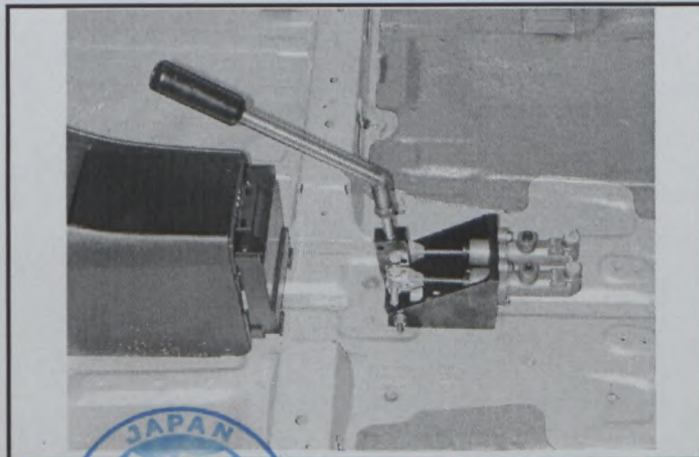
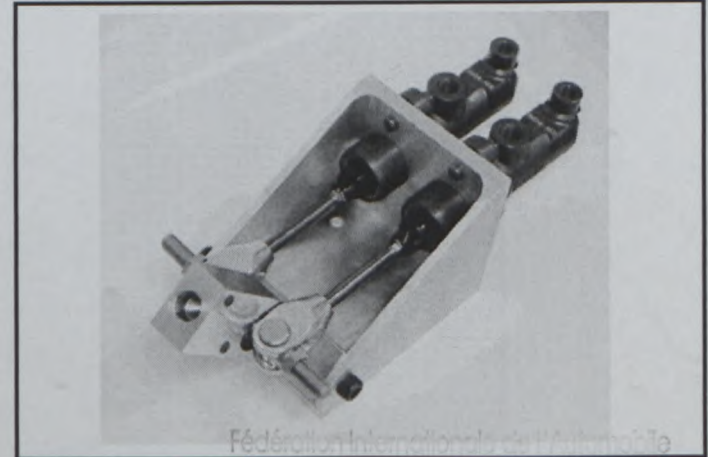


PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandinnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A/B/N**
Group

Homologation N°

N-5646

Extension N°

03/01ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **FN-068ER-4/1**

JAF発効日 **2003年 2月28日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

車両 : 製造会社名

HONDA MOTOR CO.,LTD.

Modèle et type

Model and type

モデルと型式

CIVIC TYPE R(EP3)

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 MARS 2003

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
01/01VP 9	706	STABILISER スタビライザー b) Effective diameter 有効径 Rear 後 ϕ 18mm instead of ϕ 15mm



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

N-5646

Extension N°

03/01ER

JAF公認番号 **FN-068ER-4/1**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																						
02/01VO 1	6 603	TRANSMISSION トランスミッション e) Ratios レシオ 1st Gear Ratio Modification 1速ギアレシオ変更 Current <table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="4">Manual マニュアル</th></tr><tr><th>Number of teeth 歯数</th><th>Ratio 比</th><th>Constant</th><th>Syn-chro</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>36/15</td><td>2.400</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Constant</td><td>XXXX</td><td>XXXX</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> New <table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="4">Manual マニュアル</th></tr><tr><th>Number of teeth 歯数</th><th>Ratio 比</th><th>Constant</th><th>Syn-chro</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>32/15</td><td>2.133</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Constant</td><td>XXXX</td><td>XXXX</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		Manual マニュアル				Number of teeth 歯数	Ratio 比	Constant	Syn-chro	1	36/15	2.400			Constant	XXXX	XXXX				Manual マニュアル				Number of teeth 歯数	Ratio 比	Constant	Syn-chro	1	32/15	2.133			Constant	XXXX	XXXX		
	Manual マニュアル																																							
	Number of teeth 歯数	Ratio 比	Constant	Syn-chro																																				
1	36/15	2.400																																						
Constant	XXXX	XXXX																																						
	Manual マニュアル																																							
	Number of teeth 歯数	Ratio 比	Constant	Syn-chro																																				
1	32/15	2.133																																						
Constant	XXXX	XXXX																																						



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A/B/N**
Group

Homologation N°

N-5646

Extension N°

04/02 VP

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **FN-068 VP- 5/2**

JAF発効日 **2003年2月28日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input checked="" type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer
車両 : 製造会社名

HONDA MOTOR CO., LTD

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

CIVIC TYPE R(EP3)
Euro model (Left-hand drive)

**THIS FORM MUST BE
USED IN ITS ENTIRETY**

**AND WITH 03/02VP
FROM GROUP A**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JUL. 2003

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
1	201.	Poids minimum Minimum weight 1075 kg 最低重量
2	308.	Volume minimum total d'une chambre de combustion Total minimum volume of a combustion chamber 50.0 cm ³ 燃焼室の最低総容積
2	310.	Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) Maximum compression ratio (in relation with the unit) 11.0 : 1 最大圧縮比(R)
2	317.	Piston d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston Piston Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 33.7 +/- 0.1 mm ピストン ピン中心からピストン頂点までの距離 e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 3.7 +/- 0.15 mm 上死点でのピストン頂点とシリンダーブロック平面との間隔 f) Volume de l'évidement du piston Piston groove volume 1.9 +/- 0.5 cm ³ ピストン凹部容積 AA) Piston Piston / ピストン (See photo No.1)



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH 1216 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

N-5646

Extension N°

04/02 VP

JAF公認番号 **FN-068 VP- 5/2**

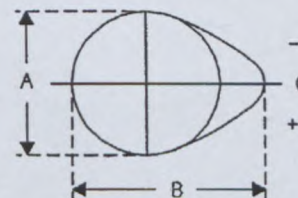
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

Explanation of mid cam

325. Arbre à cames :

Camshaft : カムシャフト

- g) Dimensions de la came Admission A = **28.8** +/- 0.1 mm
 Cam dimensions Inlet 吸気 B = **35.6** +/- 0.1 mm
 カム諸元 Echappement A = **28.8** +/- 0.1 mm
 Exhaust 排気 B = **34.8** +/- 0.1 mm



326. Distribution :

Timing : タイミング :

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	7.0			0	6.3		
-5	7.0	+5	7.0	-5	6.2	+5	6.2
-10	6.9	+10	6.9	-10	6.1	+10	6.1
-15	6.7	+15	6.7	-15	6.0	+15	6.0
-30	5.7	+30	5.7	-30	5.1	+30	5.0
-45	4.1	+45	4.0	-45	3.6	+45	3.4
-60	2.0	+60	1.8	-60	1.8	+60	1.3
-75	0.3	+75	0.3	-75	0.3	+75	0.3
-90	0.1	+90	0.1	-90	0.2	+90	0.1
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏差が認められる。

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	11.7 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	10.4 +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a
第326a項に則った隙間で



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

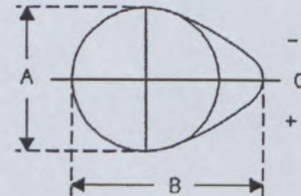
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

Explanation of primary cam

325. Arbre à cames :

Camshaft : カムシャフト

- | | | | |
|--------------------------|-------------|-----------------|------------|
| g) Dimensions de la came | Admission | A = 28.5 | +/- 0.1 mm |
| Cam dimensions | Inlet 吸気 | B = 32.8 | +/- 0.1 mm |
| カム諸元 | Echappement | A = 28.6 | +/- 0.1 mm |
| | Exhaust 排気 | B = 32.8 | +/- 0.1 mm |



326. Distribution :

Timing : タイミング

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	4.3			0	4.2		
- 5	4.3	+ 5	4.3	- 5	4.2	+ 5	4.2
- 10	4.2	+ 10	4.2	- 10	4.1	+ 10	4.1
- 15	4.0	+ 15	4.0	- 15	4.0	+ 15	4.0
- 30	3.2	+ 30	3.1	- 30	3.2	+ 30	3.1
- 45	1.8	+ 45	1.7	- 45	1.9	+ 45	1.7
- 60	0.3	+ 60	0.3	- 60	0.4	+ 60	0.3
- 75	0.1	+ 75	0.2	- 75	0.2	+ 75	0.2
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	7.0 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	7.0 +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a
第326a項に則った隙間で

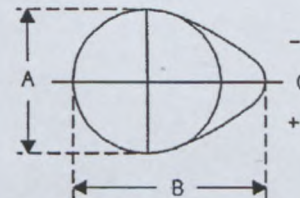
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足情報

Explanation of secondary cam

325. Arbre à cames :

Camshaft : カムシャフト

- g) Dimensions de la came Admission A = **28.5** +/- 0.1 mm
Cam dimensions Inlet 吸気 B = **32.7** +/- 0.1 mm
カム諸元 Echappement A = **28.6** +/- 0.1 mm
Exhaust 排気 B = **32.7** +/- 0.1 mm



326. Distribution :

Timing : タイミング

- d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lift in mm (dismounted camshaft) カムリフト量mm(カムシャフト取外し状態) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE / 吸気				ECHAPPEMENT / EXHAUST / 排気			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation Angle in Degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de Rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	4.2			0	4.1		
-5	4.2	+5	4.2	-5	4.1	+5	4.1
-10	4.1	+10	4.1	-10	4.0	+10	4.0
-15	3.9	+15	3.9	-15	3.9	+15	3.9
-30	3.0	+30	3.0	-30	3.1	+30	3.0
-45	1.7	+45	1.5	-45	1.8	+45	1.6
-60	0.3	+60	0.3	-60	0.3	+60	0.3
-75	0.1	+75	0.2	-75	0.1	+75	0.1
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

全測定に +/- 2度の偏移が認められる。

- e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift 最大バルブリフト

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake / 吸気	6.9 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust / 排気	6.7 +/- 0.2 mm

Avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a
第326a項に則った隙間で

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

N-5646

Extension N°

04/02 VP

JAF公認番号 **FN-068 VP- 5/2**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
4	328.	<p>Echappement Exhaust 排気系</p> <p>p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux Diameter of pipe between manifold and first silencer ϕ 75 mm +/- 5% 排気マニホールドと最初の消音器間のパイプ外径</p> <p>BB) Echappement complet Complete exhaust system 排気システム全体 (See photo No.2)</p>
6	402.	<p>Pompe(s) à essence Fuel pump(s) 燃料ポンプ</p> <p>e) Débit maximum l / mn t/mn Maximum flow l / mn at XXXX rpm 最大流量 1.95 l / mn at 343 kpa (at 12.0-Volt)</p>
7	605.	<p>Couple final Final drive ファイナルドライブ</p> <p>d) Type de limitation de différentiel Type of differential Limitation XXXX デフ差動制限方式</p>
9	706.	<p>Stabilisateur Stabiliser スタビライザー</p> <p>b) Diamètre efficace Effective diameter 有効径 Arrière / Rear 後 ϕ 18 mm</p> <p>XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant Drawing or photo of front stabiliser フロントスタビライザーの図面または写真 (See photo No. 3)</p> <p>XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière Drawing or photo of rear stabiliser リヤスタビライザーの図面または写真 (See photo No. 4)</p>
11	902.	<p>Extérieur Exterior 室外</p> <p>n) Essuie-glace arrière Rear wiper リヤワイパー <input checked="" type="checkbox"/> oui / yes 有 (See photo No. 5)</p>



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モテノ **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

N-5646

Extension N°

04/02 VP

JAF公認番号 **FN-068 VP- 5/2**

PHOTO N° 1

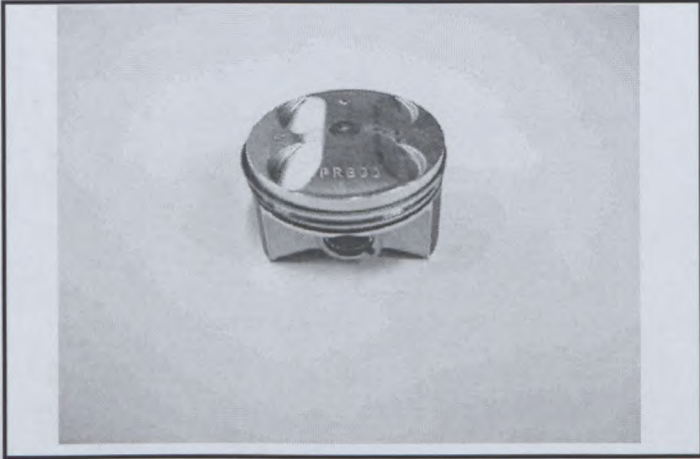


PHOTO N° 2

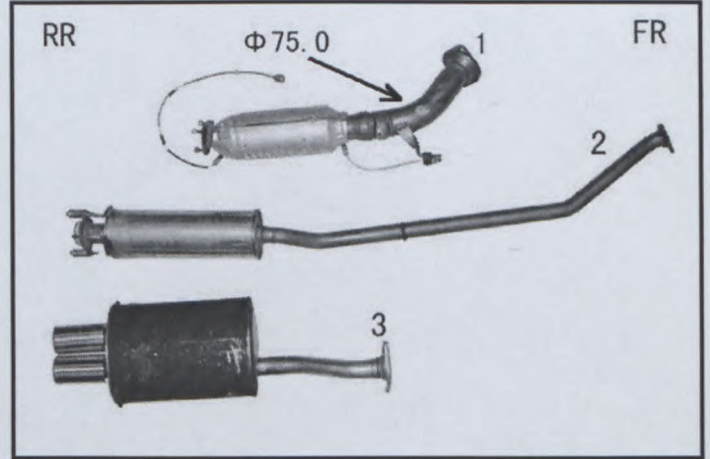


PHOTO N° 3

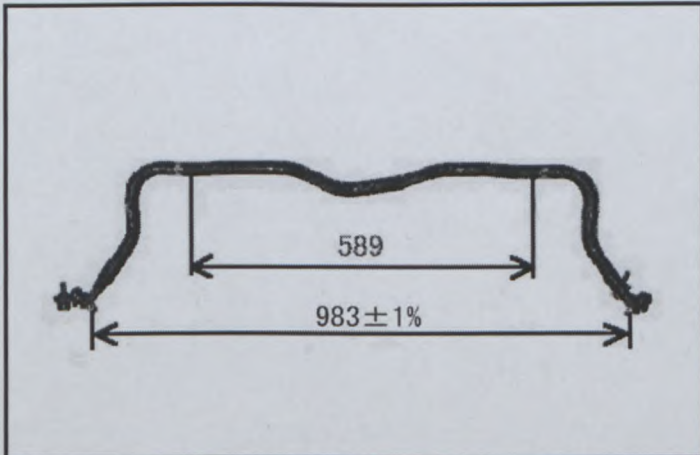


PHOTO N° 4

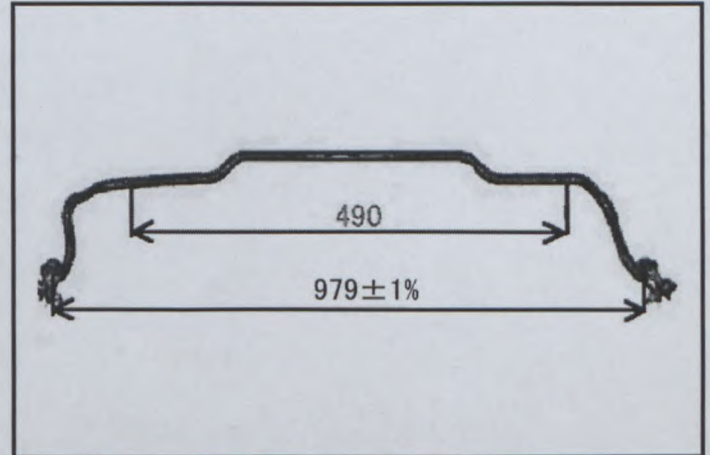


PHOTO N° 5



PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A/B/N**
Group

Homologation N°

N-5646

Extension N°

05/02 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **FN-068VO-3/2**

JAF発効日 **2003年2月28日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 JUL, 2003**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
2	3	ENGINE
	302	Front engine support (Photo1) and dimensioning (Drawing1)
	302	Rear engine support (Photo2) and dimensioning (Drawing2)
	302	Left engine support (Photo3) and dimensioning (Drawing3)
	302	Right engine support (Engine side) (Photo4) and dimensioning (Drawing4)
	302	Right engine support (Chassis side) (Photo5) and dimensioning (Drawing5)



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1216 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

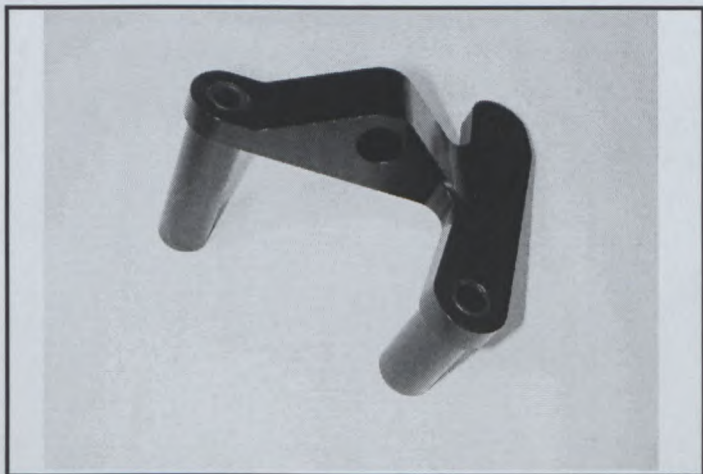
N-5646

Extension N°

05 / 02 VO

JAF公認番号 **FN-068VO-3/2**

PHOTO N° 1



DRAWING N° 1

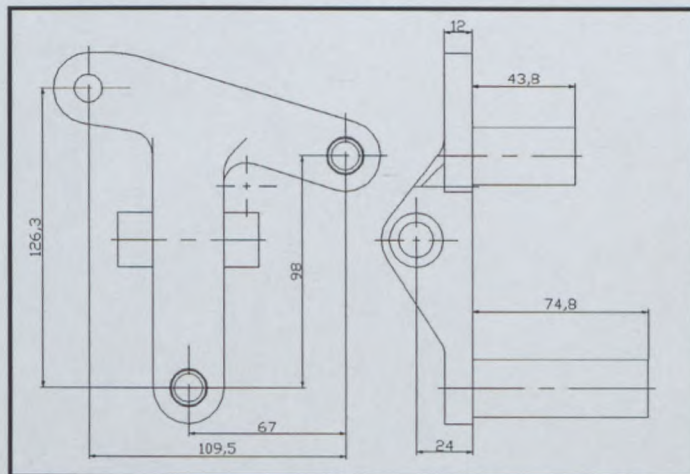


PHOTO N° 2



DRAWING N° 2

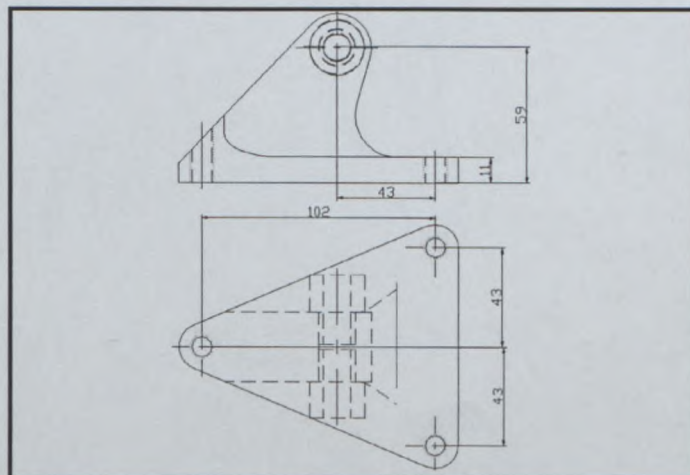
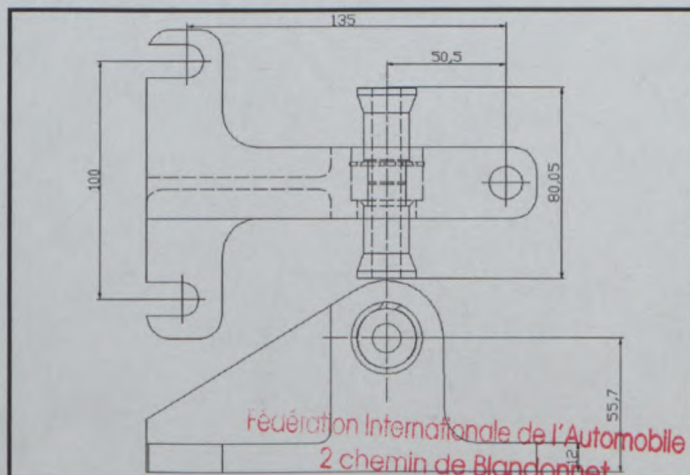


PHOTO N° 3



DRAWING N° 3



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandanet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

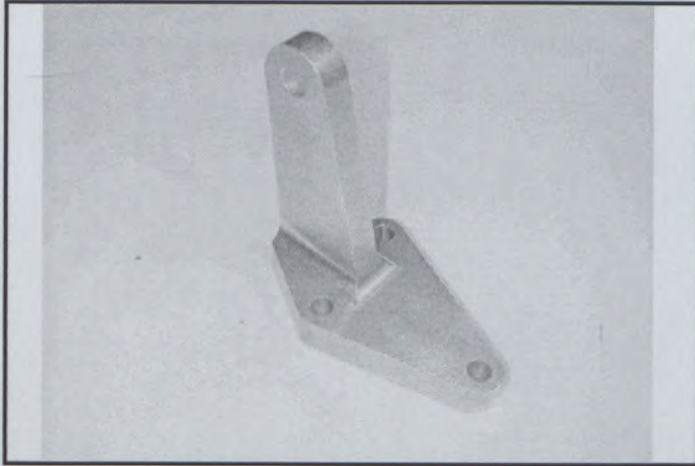
N-5646

Extension N°

05 / 02 VO

JAF公認番号 **FN-068VO-3/2**

PHOTO N° 4



DRAWING N° 4

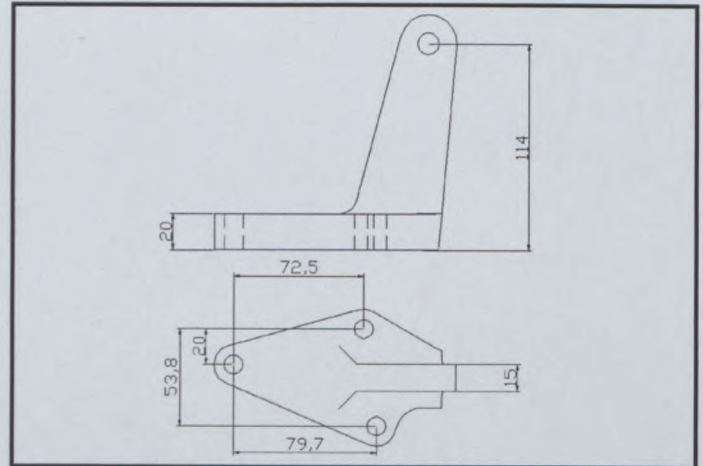
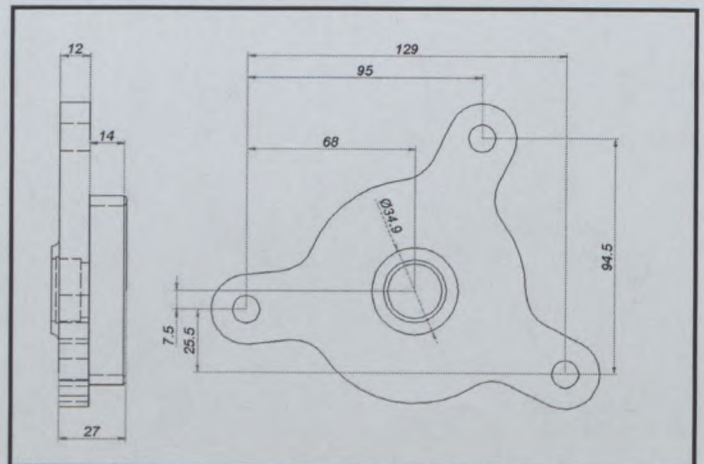


PHOTO N° 5



DRAWING N° 5



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A/B/N**
Group

Homologation N°

N-5646

Extension N°

08 / 01 ET

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **FN-068ET-8/1**

JAF発効日 **2004年 2月 29日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|---|--------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **CIVIC TYPE R (EP3)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 AVR. 2004**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
01/01VP 04/02VP		
4	328	i) Number of springs per valve 1 k) Spring characteristics : Under a load of 32.0 kg, the max. length of spring is 40.3 mm l) External diameter of the springs 30.1 +/- 0.2 mm m) Number of spring coils 7.1 n) Diameter of spring wire 4.1 +/- 0.1 mm o) Max. Free length of the springs 50.4 mm



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 CH-NEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A/B/N**
Group

Homologation N°

N-5646

Extension N°

08/01ET

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **FN-068ET-8/1**

JAF発効日 **2004年2月29日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|---|--------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

車両 : 製造会社名

HONDA MOTOR CO.,LTD.

Modèle et type

Model and type

モデルと型式

CIVIC TYPE R (EP3)

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 AVR. 2004

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
01/01VP 04/02VP		
4	328	i) Number of springs per valve 1 k) Spring characteristics : Under a load of 32.0 kg, the max. length of spring is 40.3 mm l) External diameter of the springs 30.1 +/- 0.2 mm m) Number of spring coils 7.1 n) Diameter of spring wire 4.1 +/- 0.1 mm o) Max. Free length of the springs 50.4 mm



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Flégéronnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe ~~A/B~~ / N
Group

Homologation N°

N-5646

Extension N°

06/02ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **FN-068ER-6/2**

JAF発効日 **2003年5月31日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | |
|-----------------------------|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日 **01 JAN. 2004**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
05/02VO 2	3 302	ENGINE Supports Additional information : This set of mounts is valid only for basic homologation.



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Mandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe ~~A/B/N~~
Group

Homologation N°

N-5646

Extension N°

06/02ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **FN-068ER-6/2**

JAF発効日 **2003年5月31日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 JAN. 2004**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
05/02VO 2	3 302	ENGINE Supports Additional information : This set of mounts is valid only for basic homologation.



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1213 GENEVE 15
Tel: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

N-5646



Groupe ~~A/B~~ / N
Group

Extension N°

07 / 03 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 FN-068VO-7/3

JAF発効日 2003年 5月 31日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer HONDA MOTOR CO.,LTD.
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type
モデルと型式
CIVIC TYPE R(EP3)
Euro model

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日 01 JAN. 2004

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
01/01VP& 04/02VP 2	3 302 302 302 302	ENGINE Front engine support (Photo1) and dimensioning (Drawing1) Rear engine support (Photo2) and dimensioning (Drawing2) Left engine support (Photo3) and dimensioning (Drawing3) Right engine support (Photo4) and dimensioning (Drawing4)



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モテノ **CIVIC TYPE R(EP3)**

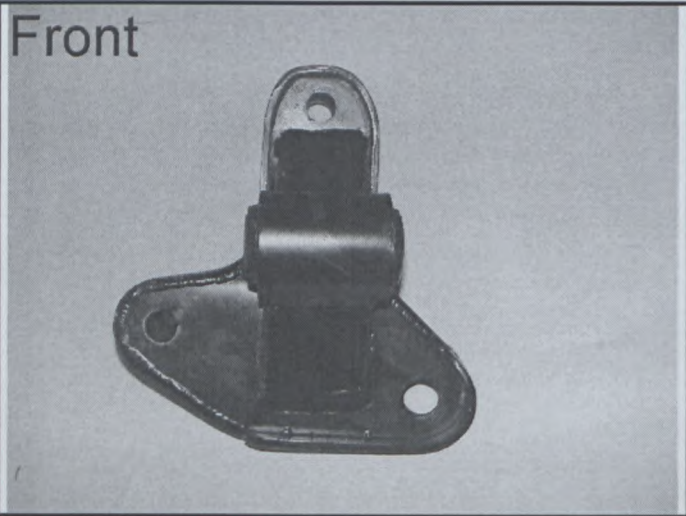
Homologation N°

N-5646

Extension N°

07 / 03 VO

PHOTO N° 1



DRAWING N° 1

FN-068VO-7/3

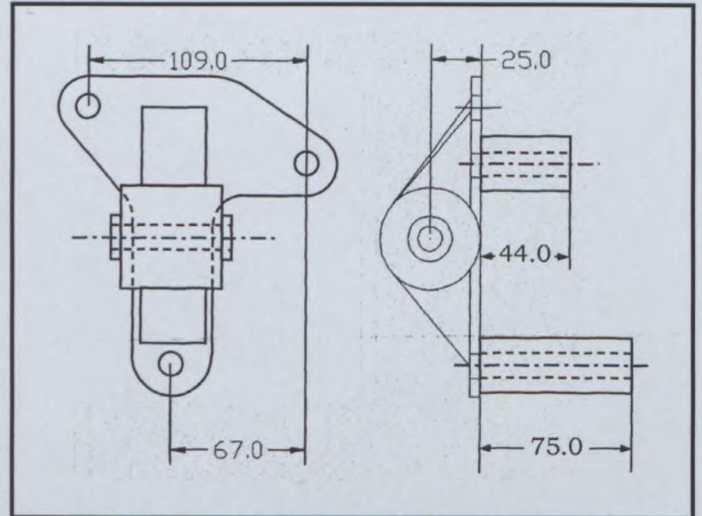
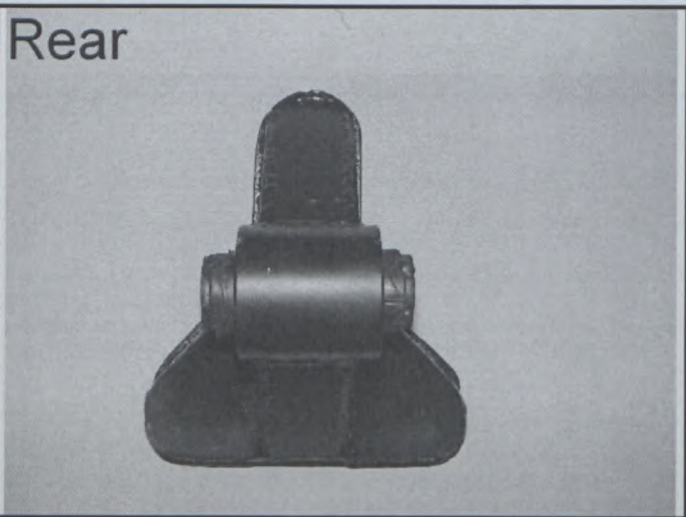


PHOTO N° 2



DRAWING N° 2

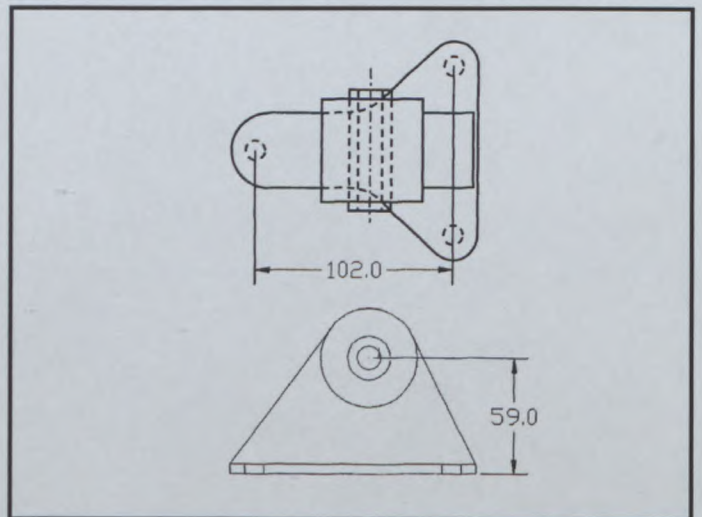
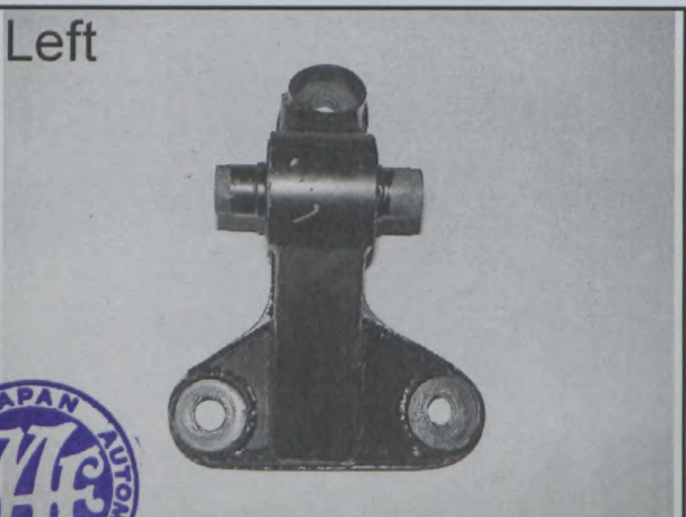
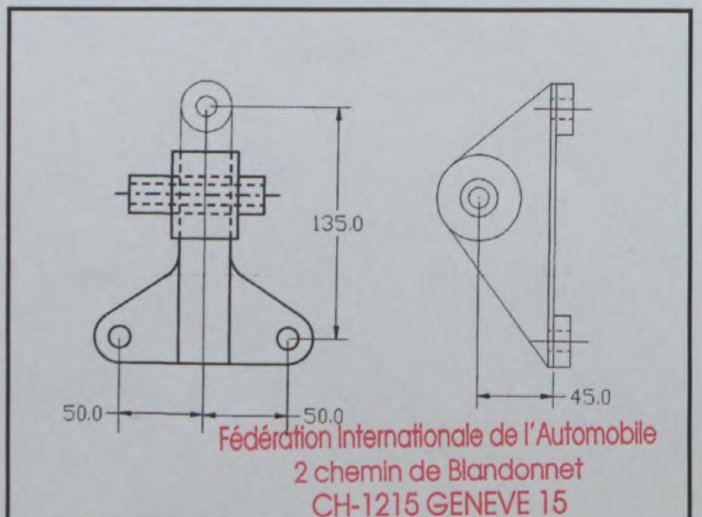


PHOTO N° 3



DRAWING N° 3



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

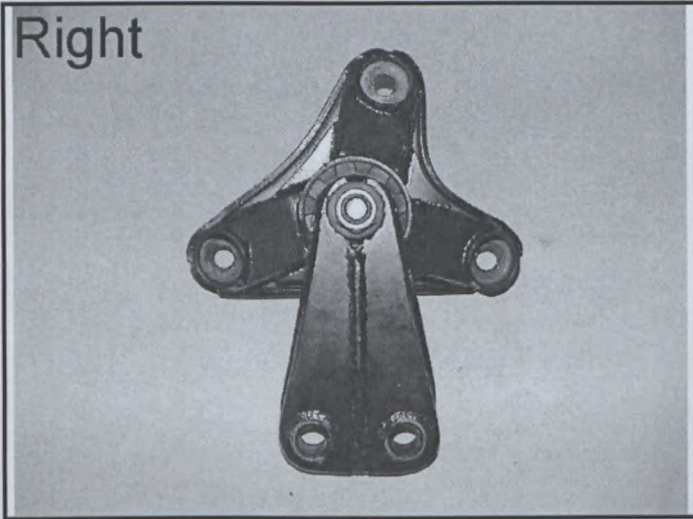
Homologation N°

N-5646

Extension N°

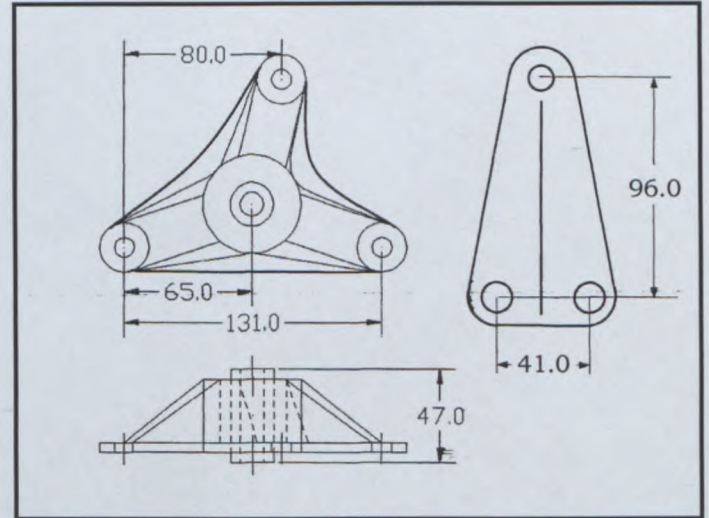
07 / 03 VO

PHOTO N° 4



DRAWING N° 4

FN-068V0-7/3



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A/B/N**
Group

Homologation N°

N-5646

Extension N°

07 / 03 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **FN-068VO-7/3**

JAF発効日 **2003年 5月 31日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**

車両 : 製造会社名

Modèle et type

Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**

モデルと型式 **Euro model**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 JAN. 2004

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
01/01VP& 04/02VP 2	3 302 302 302 302	ENGINE Front engine support (Photo1) and dimensioning (Drawing1) Rear engine support (Photo2) and dimensioning (Drawing2) Left engine support (Photo3) and dimensioning (Drawing3) Right engine support (Photo4) and dimensioning (Drawing4)



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH 1215 GENEVE 15
Tel: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

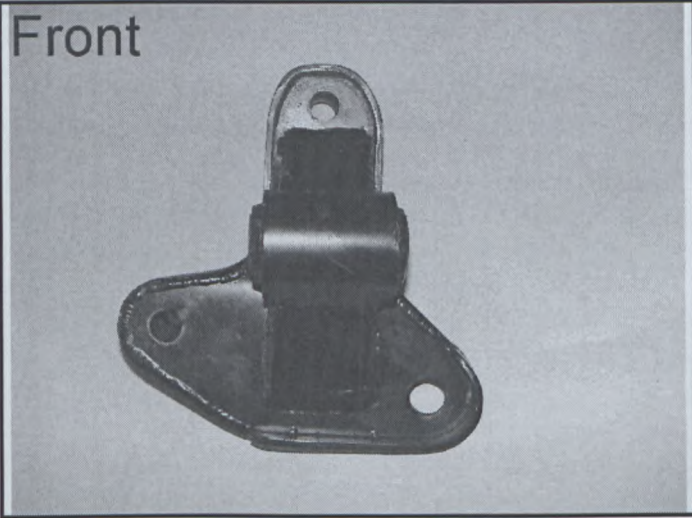
Homologation N°

N-5646

Extension N°

07 / 03 VO

PHOTO N° 1



DRAWING N° 1

FN-068VO-7/3

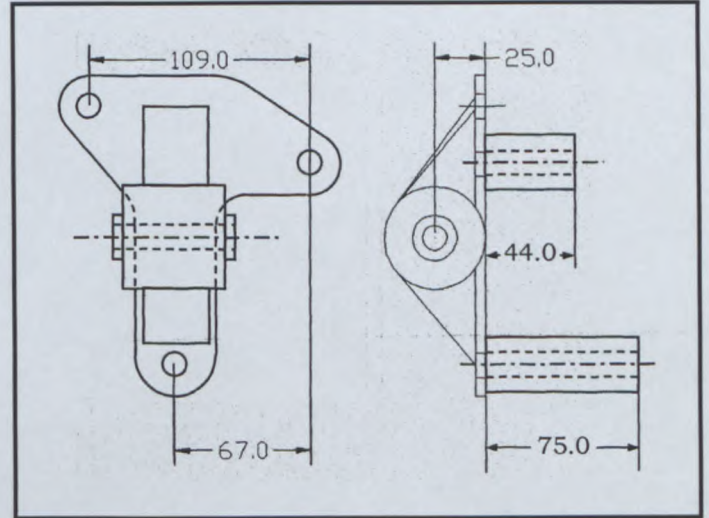
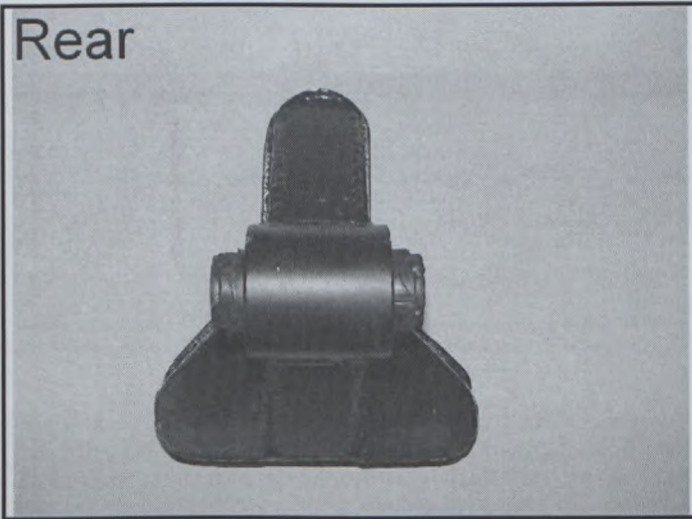


PHOTO N° 2



DRAWING N° 2

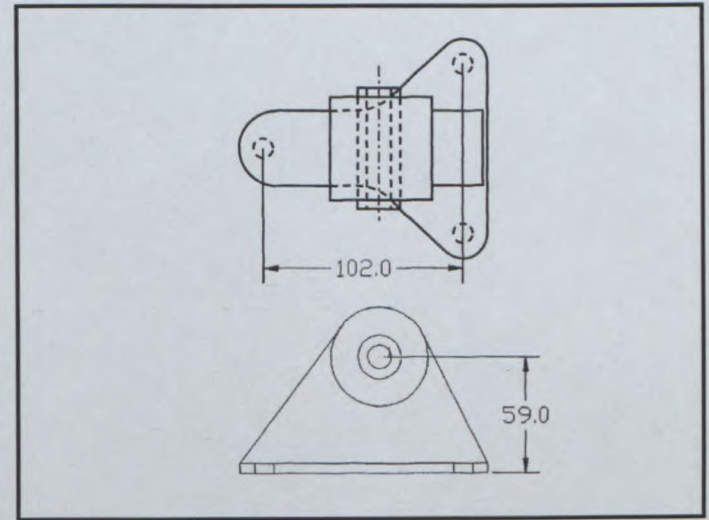
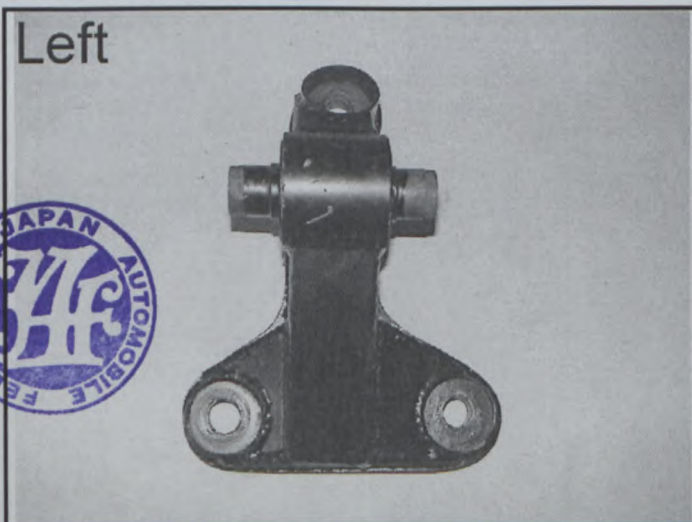
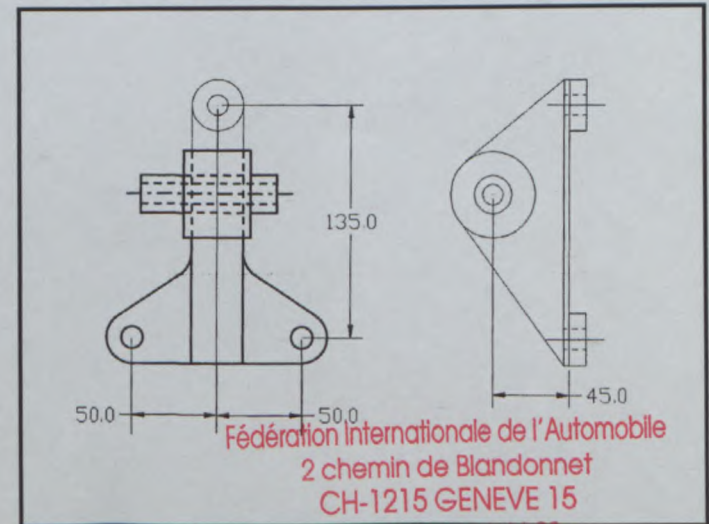


PHOTO N° 3



DRAWING N° 3



Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデール **CIVIC TYPE R(EP3)**

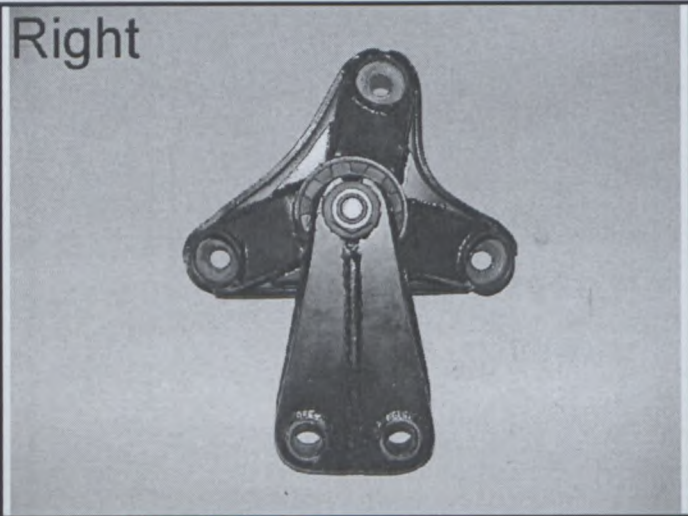
Homologation N°

N-5646

Extension N°

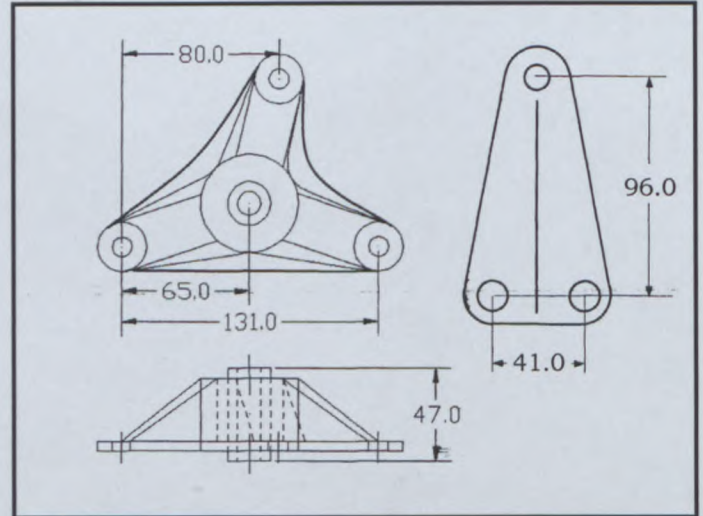
07 / 03 VO

PHOTO N° 4



DRAWING N° 4

FN-068VO-7/3



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group
グループ

~~A/B/N~~

Homologation N°

N-5646

Extension N°

09/03 ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **FN-068 ER-10/3**

JAF発効日 **2007年6月1日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

追加公認書式

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

車両 : 製造会社名

HONDA MOTOR CO.,LTD.

Modèle et type

Model and type

モデルと型式

CIVIC TYPE R(EP3)

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 JUN 2007

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述						
Basic homologation 01/01VP 03/02VP	706	Stabilizer : b) Effective diameter Complementary information <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Basic homologation</th> <th>01/01VP and 03/02 VP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Detail dimension</td> <td>Hollow Diameter : ϕ 25.4 mm Thickness : 4.0 mm</td> <td>Hollow Diameter : ϕ 25.4 mm Thickness : 5.0 mm</td> </tr> </tbody> </table>		Basic homologation	01/01VP and 03/02 VP	Detail dimension	Hollow Diameter : ϕ 25.4 mm Thickness : 4.0 mm	Hollow Diameter : ϕ 25.4 mm Thickness : 5.0 mm
	Basic homologation	01/01VP and 03/02 VP						
Detail dimension	Hollow Diameter : ϕ 25.4 mm Thickness : 4.0 mm	Hollow Diameter : ϕ 25.4 mm Thickness : 5.0 mm						



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Binonnet, 2
CH-1216 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group **A/B**
グループ

Homologation N°

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

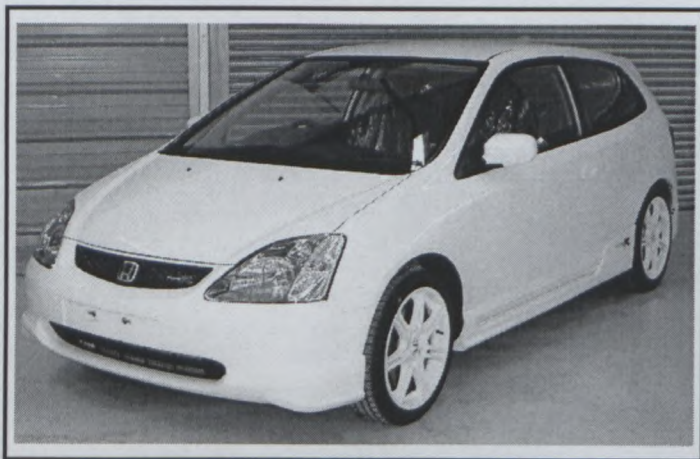
JAF発効日 **2002年2月28日**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際モータースポーツ競技規則付則J項に従った公認書式

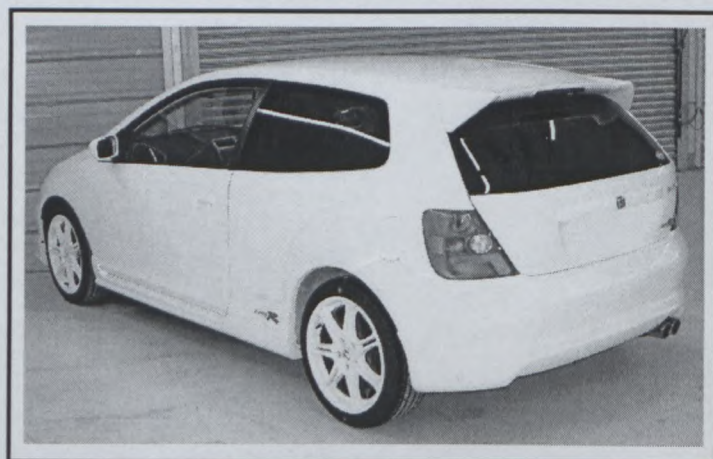
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 AVR.2002

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front / フロント3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear / リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur
Manufacturer

製造会社名 **HONDA MOTOR CO.,LTD.**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type

通称名 - モデルと型式 **CIVIC TYPE R (EP3)**

103. Cylindrée

Cylinder capacity **1998.2** cm³
総排気量

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity **XXXX** x **XXXX** = **XXXX** cm³
修正総排気量

104. Mode de construction
Type of car construction
車両構造の形式

a) Mode :
Type :
形式 :

<input type="checkbox"/> séparée separated セパレート	<input checked="" type="checkbox"/> monocoque unitary construction モノコック
--	--

b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell
シャシ/車体の材質

Steel

105. Nombre de volumes
Number of volumes
コンパートメントの数 **2**

106. Nombre de places
Number of places
定員 **4**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de l'Écluse
CH-1201 GENEVE 15
Tel: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R (EP3)**

Homologation N°

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

202. Longueur hors tout
Overall length

車両全長 **4140** mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout
Overall width

車両全幅 **1695** mm +/- 1 %

Endroit de mesure
Where measured

測定箇所

Front and Rear axle

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

車体の幅

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle

前輪軸上の車体幅 **1695** mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle

後輪軸上の車体幅 **1695** mm +/- 1 %

206. Empattement
Wheelbase

ホイールベース **2575** mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux
Overhang

オーバーハング

a) Avant
Front

前 **810** mm +/- 1 %

b) Arrière
Rear

後 **755** mm +/- 1 %

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

寸法 "G" (ステアリングホイール-リアバルクヘッド) **1656** mm



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

3. MOTEUR / ENGINE /エンジン

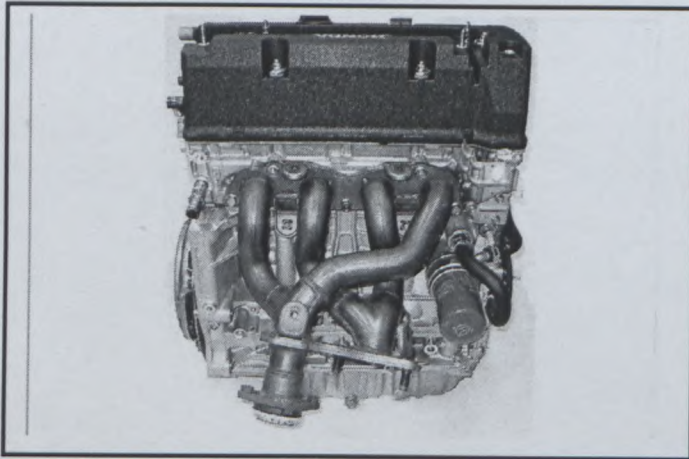
(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式 第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

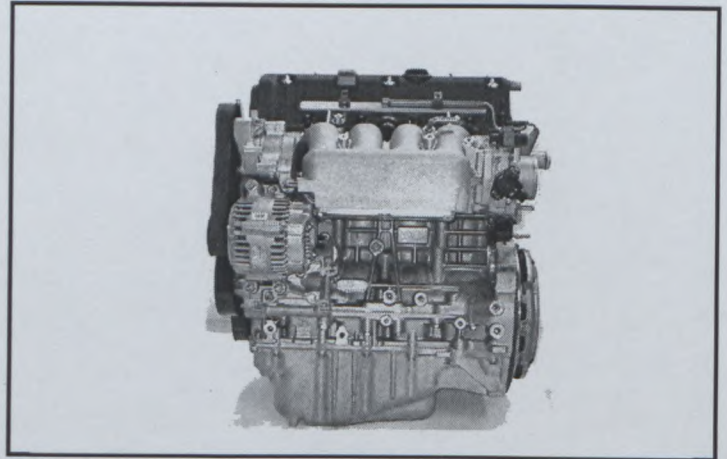
Front Transverse : leans 10°00" to rear

303. Cycle
Cycle
サイクル **4-stroke(OTTO)**

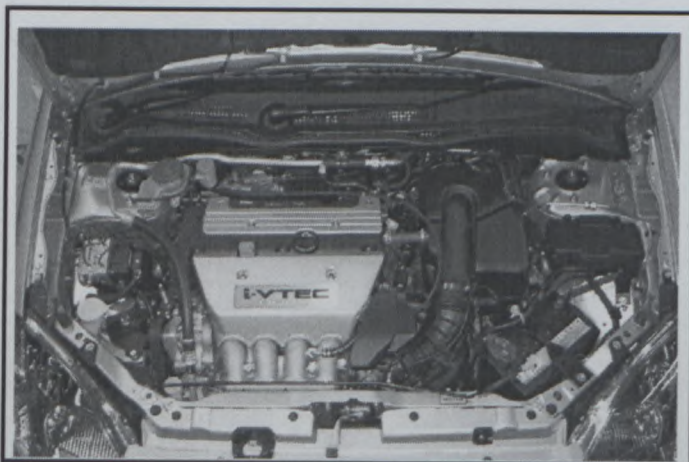
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
--	--

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
コンプレッサの形式と数

XXXX



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders シリンダの配列と数 **4 in line**

306. Mode de refroidissement
Type of cooling 冷却方式 **Liquid**

307. Cylindrée
Cylinder capacity 気筒容積

a) Unitaire Unitary 1 気筒	499.6	cm ³	b) Totale Total 合計	1998.2	cm ³
-----------------------------	--------------	-----------------	-----------------------	---------------	-----------------

c) Totale max. Autorisée
Max. total allowed **1998.2** cm³
許される最大排気量

**INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N / グループ Nには有効ではない。**

312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material シリンダブロックの材質 **Aluminum-alloy**

313. Chemises :
Sleeves : スリーブ :

a)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
----	--	--------------------------------------

c)

<input type="checkbox"/> humides wet 湿式	<input checked="" type="checkbox"/> sèches dry 乾式
--	--

314. Alésage
Bore ボア **86.0** mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed **86.0** mm
許される最大ボア径

316. Course
Stroke ストローク **86.0** mm

**INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N / グループ Nには有効ではない。**

318. Bielle :
Connecting rod : コネクティングロッド Material 材質 **Steel**

b) Type de la tête de bielle
Big end type ビックエンド形式 **2 parts with bearings**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) ビックエンド内径(ベアリングを除く) **51.0** mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes コロッドの長さ **139.0** +/- 0.1 mm

e) Poids minimum
Minimum weight 最低重量 **594** g

319. Vilebrequin
Crankshaft クランクシャフト

a) Type de construction
Type of manufacture 製造の方式 **One piece**

b) Matériau
Material 材質 **Steel**

c)

<input type="checkbox"/> coulé cast 鋳造	<input checked="" type="checkbox"/> forgé forged 鍛造
---	--

d) Nombre de paliers
Number of bearings ベアリングの数 **5**

e) Type de paliers
Type of bearings ベアリングの形式 **Plain**

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings ベアリングの外径 **55.0** mm

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material ベアリングキャップの材質 **Aluminum-alloy**

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft
クランクシャフト単体の最低重量 **16200** g

320. Volant moteur :
Flywheel : フライホイール :

a) Matériau
Material 材質

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring
リングギヤ付フライホイールの最低重量

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
Steel	XXXX
4465 g	XXXX g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox オートマチックギヤボックスの使用のみ	



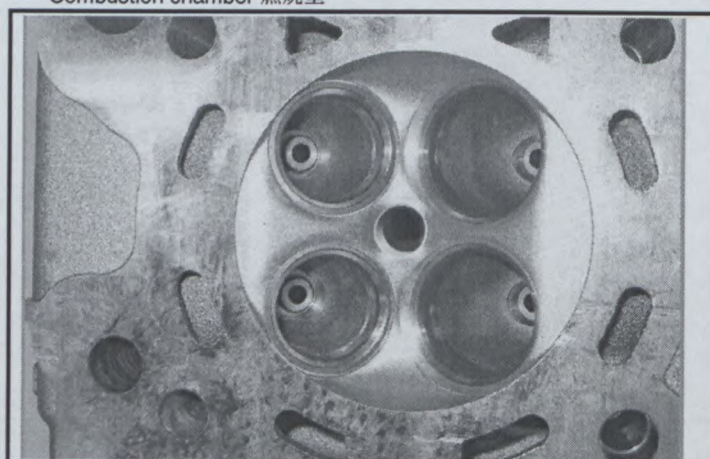
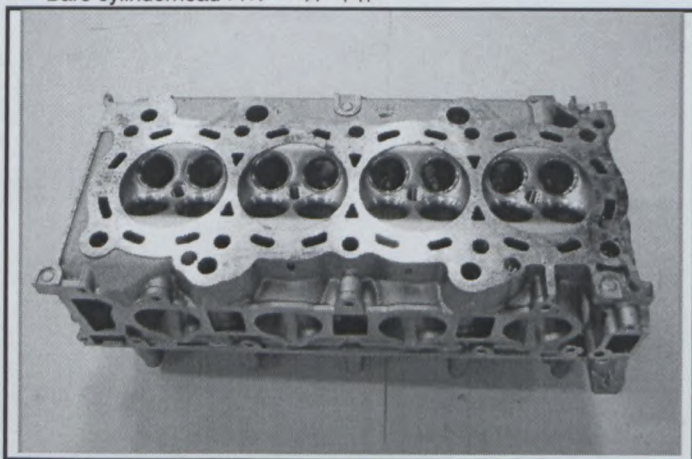
Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

321. Culasse : a) Nombre
Cylinderhead : シリンダ - ヘッド : Number 数 **1**
- b) Matériau
Material 材質 **Aluminum-alloy**
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical インテークバルブと垂直線間の角度 **26°**
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical エキゾーストバルブと垂直線間の角度 **25°**
- F) Culasse nue
Bare cylinderhead シリンダ - ヘッド 単体
- G) Chambre de combustion
Combustion chamber 燃焼室



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor : キャブ レタ - 方式
- a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors キャブ レタ - の数 **XXXX**
- b) Type
Type 形式 **XXXX**
- c) Marque et modèle
Make and model 会社名と型式 **XXXX**
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor
1キャブ レタ - 当たりの混合気通過口の数 **XXXX**
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
キャブ レタ - 出口の最大内径 **XXXX** mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point ヴェンチュリ - 径 **XXXX** +/- 0.25 mm
- H) Carburateur(s)
Carburettor(s) キャブ レタ -

XXXX



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

324. Alimentation par injection : a) Marque
Fuel feed by injection : 噴射方式 Make 会社名 **Keihin corp.**

b) Modèle
Model 型式 **PGM-FI**

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement : 燃料制御方式

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical 機械式	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic 電気式	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic 油圧式
---	---	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location スロットルまたはスライドバルブのインテークパイプ寸法 **φ62.0** +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets ノズルの数 **4**

f) Position des injecteurs
Position of injectors ノズルの位置

f1)

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold マニホールド	<input type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead シリンダーヘッド
--	--

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system 噴射装置のセンサー _____

Throttle sensor, Intake air pressure sensor, Crank angle sensor,

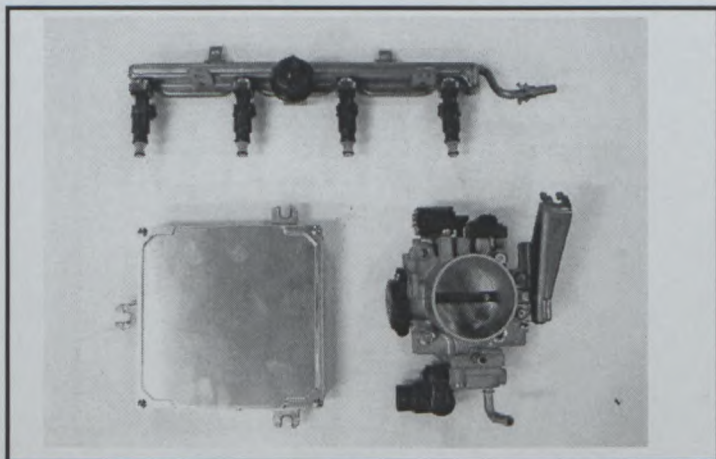
Cam angle sensor, Intake air temperature sensor, Knock sensor,

Oxygen sensor, Engine temperature sensor, Atmospheric pressure sensor

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system 噴射装置のアクチュエーター _____

Injectors, Pressure regulator, Engine control unit

H) Système d'injection
Injection system 噴射装置



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

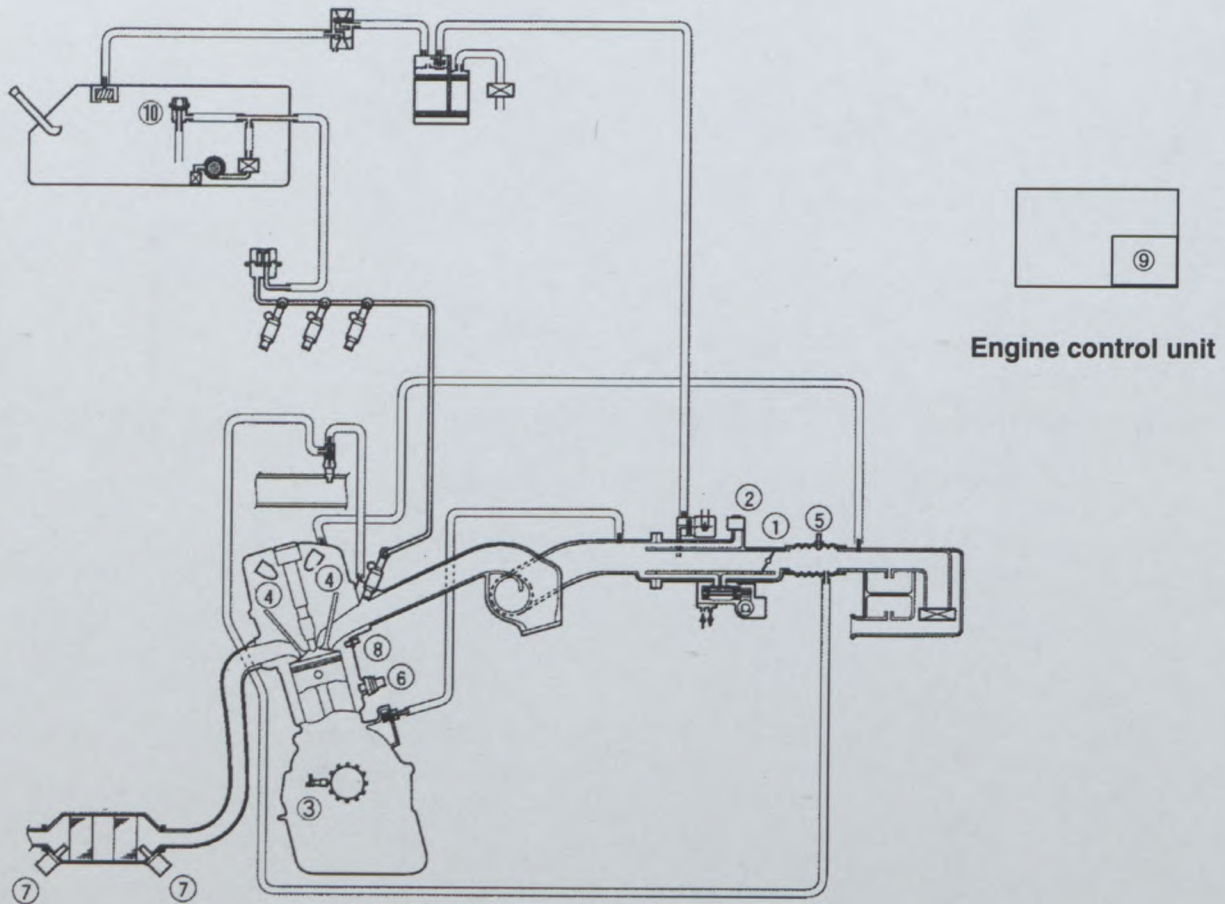
Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :
センサーとアクチュエーターの位置



- ① Throttle sensor
- ② Intake air pressure sensor
- ③ Crank angle sensor
- ④ Cam angle sensor
- ⑤ Intake air temperature sensor
- ⑥ Knock sensor
- ⑦ Oxygen sensor
- ⑧ Engine temperature sensor
- ⑨ Atmospheric pressure sensor
- ⑩ Pressure regulator



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

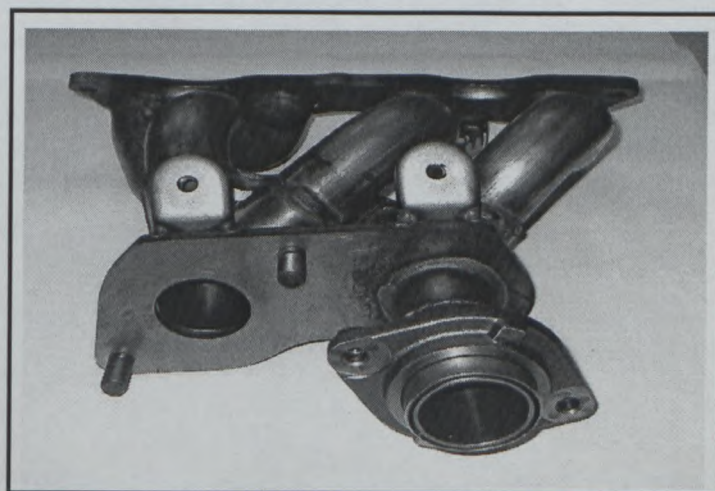
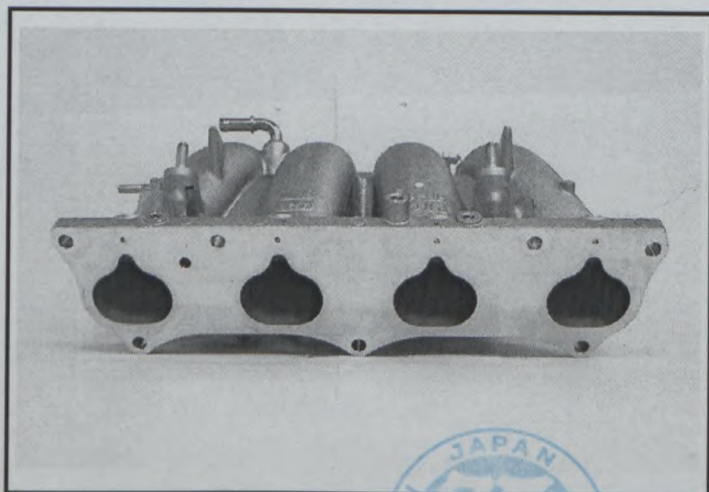
Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

325. **Arbre à cames :** a) Nombre b) Emplacement
Camshaft : カムシャフト : Number 数 **2** Location 位置 **Top(DOHC)**
- c) Système d'entraînement d) Nombre de paliers par arbre
Drive system 駆動方式 **Chain** Number of bearings per shaft
1シャフト当たりのベアリングの数 **5**
- f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation バルブ 作動方式 **Rocker arm**
327. **Admission :** a) Matériau du collecteur
Intake : 吸気系 Material of manifold マニホールドの材質 **Aluminum-alloy**
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
吸気マニホールド エLEMENTの数 **1** 1シリンダ - 当たりのバルブ の数 **2**
- d) Diamètre maximum de soupape e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
バルブ の最大径 **35.2** mm ガイド 位置のバルブ ステム径 **5.5** +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape g) Type des ressorts de soupape
Valve length Type de valve springs
バルブ の長さ **109.1** +/- 1.5 mm バルブ スプリング の形式 **Coil spring**
328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur
Exhaust : 排気系 Material of manifold マニホールドの材質 **Steel**
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
排気マニホールド エLEMENTの数 **1** 排気マニホールド 出口内側寸法 **φ43X2** mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre e) Diamètre maximum de soupape
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
1シリンダ - 当たりのバルブ の数 **2** バルブ の最大径 **30.2** mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide g) Longueur de soupape
Diameter of the valve stem in guide Valve length
ガイド 位置のバルブ ステム径 **5.5** +0/-0.2 mm バルブ の長さ **108.7** +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs
バルブ スプリング の形式 **Coil spring**
- I) Collecteur d'admission
Intake manifold 吸気マニホールド
- J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold 排気マニホールド

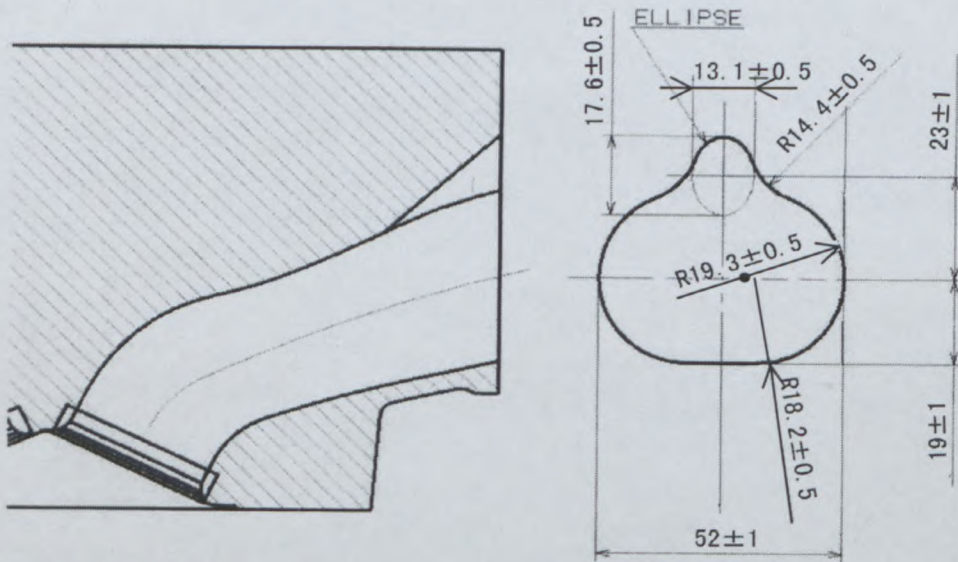


Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports
エンジンポート図解

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホールド側

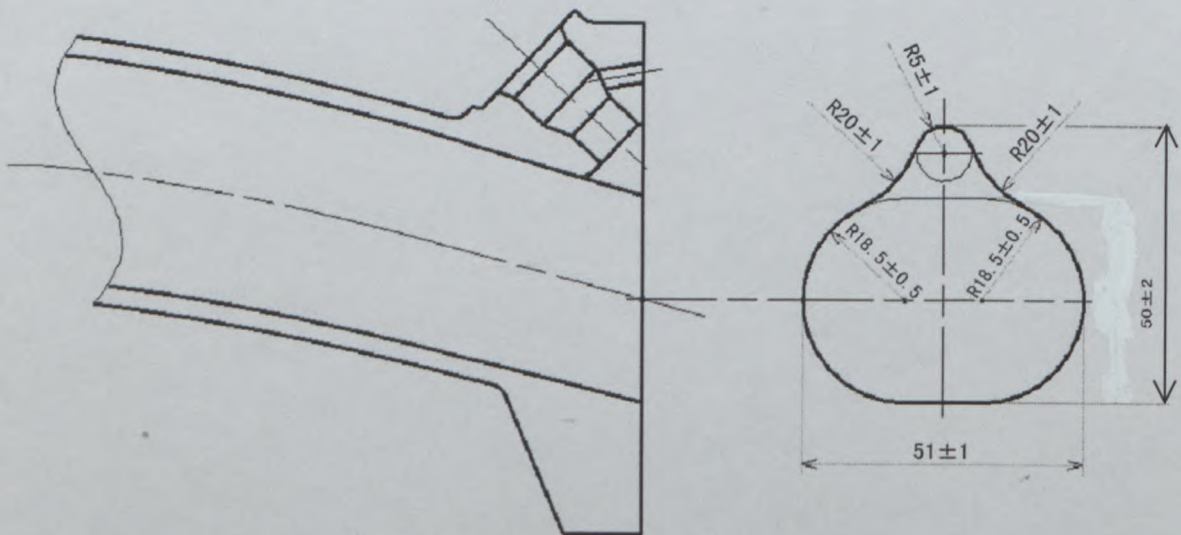
A
D
M
I
S
S
I
O
N



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダヘッド側

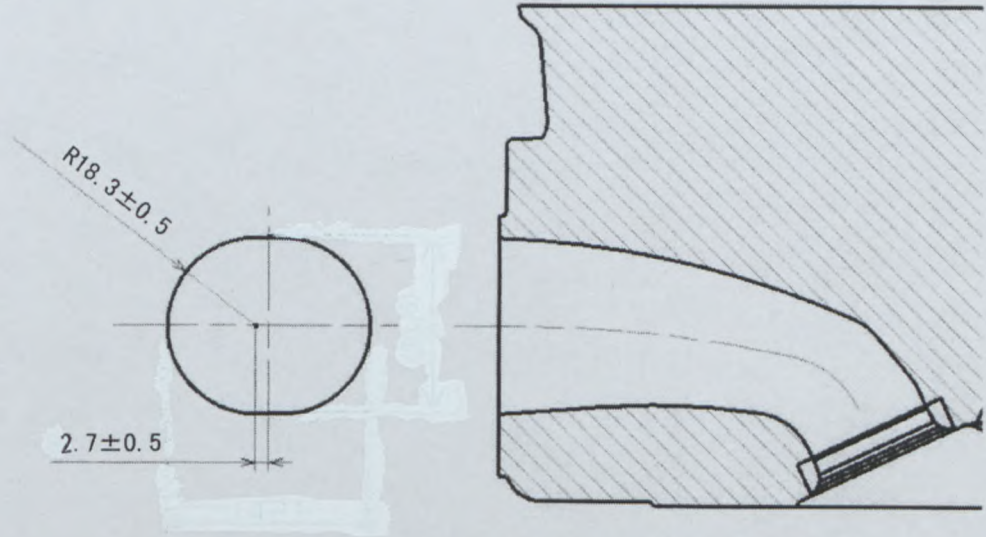
I
N
T
A
K
E

吸
気
系

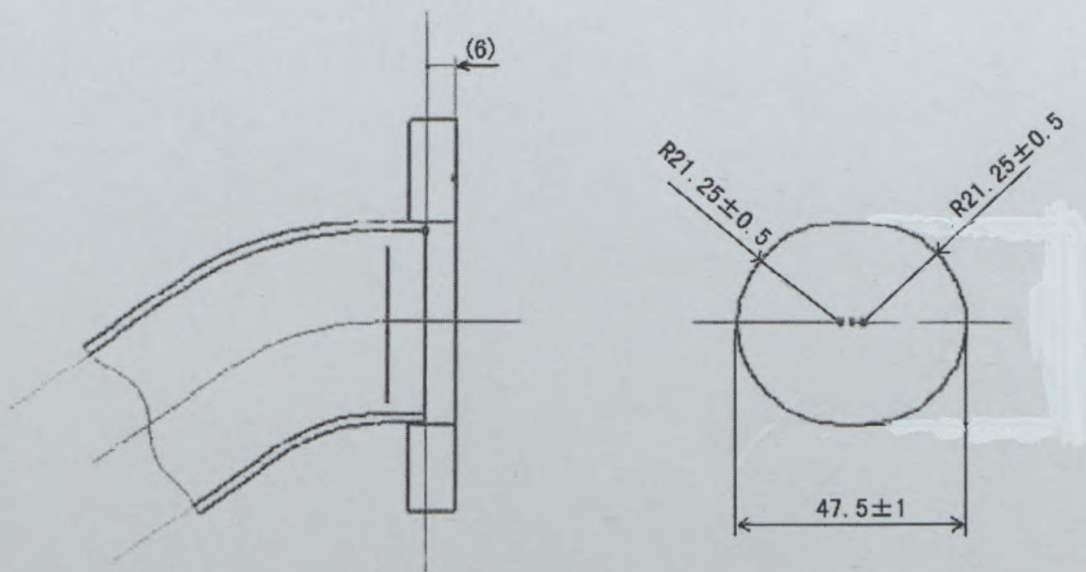


Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports
エンジンポート図解

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホールド側



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダヘッド側



E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T

E
X
H
A
U
S
T

排
気
系



Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

330. **Système d'allumage :**
Ignition system : 点火装置

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder
1シリンダ - 当たりのプラグの数 **1**

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors
ディストリビューターの数 **XXXX**

333. **Système de lubrification :**
Lubrication system :
潤滑装置 :

a) Type
Type
形式 **Wet sump**

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps
オイルポンプの数 **1**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : 燃料タンク Number 数 **1**
- b) Emplacement
Location 位置 **Under the rear floor**
- c) Matériau
Material 材質 **Synthetic material**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batteries : a) Nombre b) Tension
Batteries : バッテリー Number 数 **1** Tension 電圧 **12** volts

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. Roues motrices : avant arrière
Driven wheels : front rear
駆動輪 前 後
- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui
yes
有 | <input type="checkbox"/> non
no
無 |
|---|---|
- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> oui
yes
有 | <input checked="" type="checkbox"/> non
no
無 |
|--|--|
602. Embrayage : b) Système de commande c) Nombre de disques
Clutch : クラッチ Control system 制御方式 **Hydraulic** Number of plates 1
ディスクの数
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : ギアボックス Location 位置 **Engine room**
- b) Marque "manuelle"
"Manual" make
"マニュアル" 会社名 **HONDA MOTOR CO., LTD.**
- c) Marque "automatique"
"Automatic" make
"オートマチック" 会社名 **XXXX**
- d) Type et emplacement de commande
Type and location of control
制御の形式と位置 **Mechanical · Dashboard**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

e) Rapports
Ratios キア比

	Manuelle Manual マニュアル		
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Const Syn- chro
1	49/15	3.266	X
2	49/23	2.130	X
3	44/29	1.517	X
4	40/33	1.212	X
5	36/37	0.972	X
6	32/41	0.780	X
AR / R リハース	43/12	3.583	
Constante Constant	XXXX	XXXX	

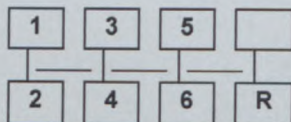
	Automatique Automatic オートマチック		
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Syn- chro
1	XXXX	XXXX	
2	XXXX	XXXX	
3	XXXX	XXXX	
4	XXXX	XXXX	
5	XXXX	XXXX	
AR / R リハース	XXXX	XXXX	

f) Grille de vitesses

Gear change gate

シフトパターン

MANUAL



AUTOMATIC

g) Type de lubrification

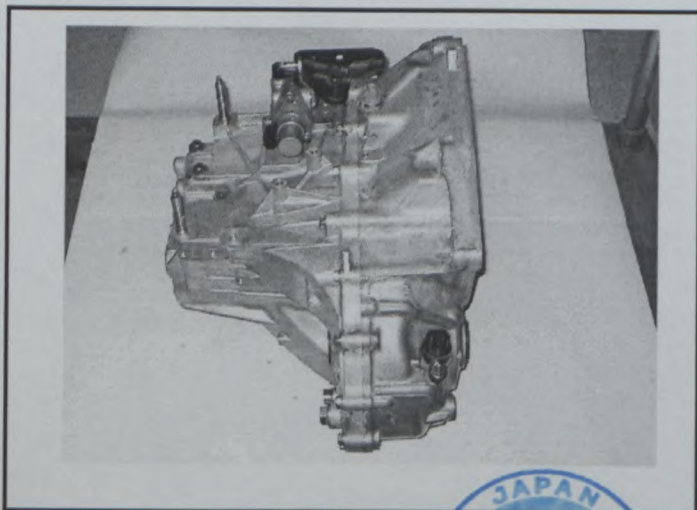
Type of lubrication

潤滑方式

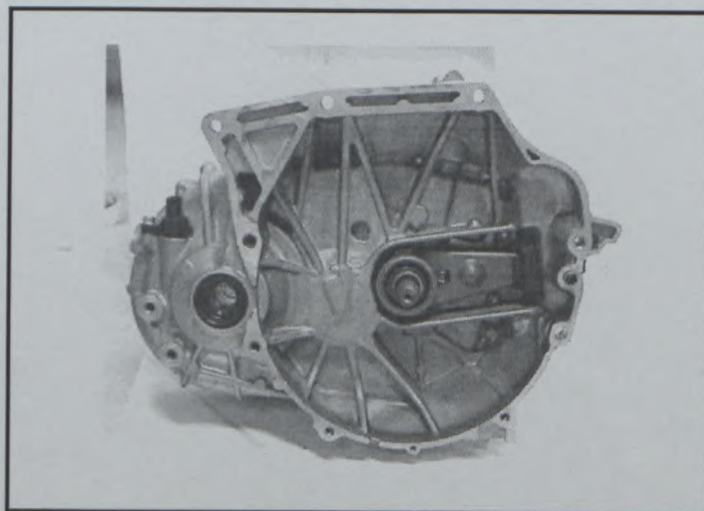
Wet sump

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage

Gearbox casing and clutch bell housing キヤボックスケースとクラッチハウジング



MANUAL



MANUAL

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

604. Boîte de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :
トランスファー/センターデフ :

- a) Rapports
Ratios ギア比 **XXXX**
- b) Nombre de dents
Number of teeth 歯数 **XXXX**

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box
トランスファーの制御方式 **XXXX**

d) Type de différentiel central
Type of central differential
センターデフの制御形式 **XXXX**

605. Couple final
Final drive ファイナルドライブ

	Avant / Front / 前	Arrière / rear / 後
a) Type de couple final Type of final drive ファイナルドライブの形式	Helical gear	XXXX
b) Rapport Ratio ギア比	4.764	XXXX
c) Nombre de dents Number of teeth 歯数	81/17	XXXX
e) Type de lubrification Type of lubrication 潤滑形式	Wet sump	XXXX

606. Arbres :
Shafts : シャフト :

- a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts
プロペラシャフトのシャフトの継手形式 **XXXX**

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts
プロペラシャフトの材質 **XXXX**

c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts
ドライブシャフトの継手形式 **Constant velocity joints**

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts
ドライブシャフトの材質 **Steel**

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動):

XXXX



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

**701. Généralités
General 全般**

a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション形式

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
	<u>Independent, Macpherson strut</u>	<u>Independent, Double wishbone</u>
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs コイルスプリング*	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無
703. Ressorts à lames Leaf springs リーフスプリング*	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無
704. Barres de torsion Torsion bars トーションバー* リング*	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無

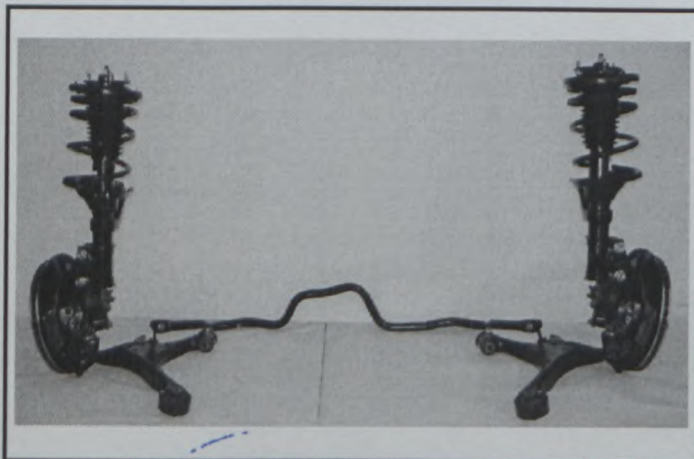
705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :
他形式のサスペンション

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form
追加書式の記述を参照

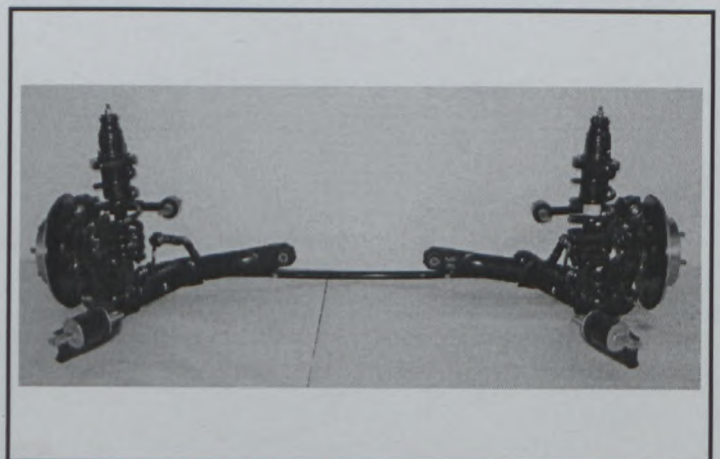
707. Amortisseurs :
Shock absorbers : ショックアブソーバー

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Nombre par roue Number per wheel 1ホイール当りの数	<u>1</u>	<u>1</u>
b) Type Type 形式	<u>Telescopic</u>	<u>Telescopic</u>
c) Principe de fonctionnement Principle of operation 作動の原理	<u>Hydraulic</u>	<u>Hydraulic</u>

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle 取り外したフロントアクスル一式



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle 取り外したリアアクスル一式



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues :
Wheels : ホール :

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Diamètre Diameter リム径	17 " / 431.8 mm	17 " / 431.8 mm

803. Freins :
Brakes : ブレーキ

a) Système de freinage
Braking system ブレーキ方式 **Hydraulic**

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders
マスターシリンダ-の数

1 Tandem

b1) Alésages
Bores
ボア

23.8 mm / 23.8 mm

c) Servo-frein
Servo brakes
サーボシステム

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

c1) Marque et type
Make and type
会社名と形式

Nissin Kogyo

d) Régulateur de freinage
Braking regulator
ブレーキレギュレータ-

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

d1) Emplacement
Location
位置

Engine room

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel 1ホール当りのシリンダ-数	1	1
e1) Alésage Bore ボア	54.0 mm	33.9 mm
f) Freins à tambours Drum brakes ドラムブレーキ		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter 内径	XXXX +/- 1.5 mm	XXXX +/- 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel 1ホール当りのシューの数	XXXX	XXXX
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings シューの長さ	XXXX +/- 1.5 mm	XXXX +/- 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of linings シューの幅	XXXX +/- 1 mm	XXXX +/- 1 mm
g) Freins à disques Disc brakes ディスクブレーキ		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel 1ホール当りのパッドの数	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel 1ホール当りのキャリパ-の数	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material キャリパ-の材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ	25 +/- 1 mm	10 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc ディスクの外径	300 +/- 1.5 mm	260 +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' Rubbing surface パッド摩擦面の外径	298 +/- 1.5 mm	258 +/- 1.5 mm



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface パッド摩擦面の内径	200 +/- 1.5 mm	178 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads パッドの全長	99 +/- 1.5 mm	71 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs ベンチレーテッドディスク	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes 有 no 無	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes 有 no 無

h) Frein de stationnement :
Parking brake : パーキングブレーキ :

h1) Système de commande
Control system 作動方式 **Mechanical**

h2) Emplacement de la commande
Location of lever
レバーの位置

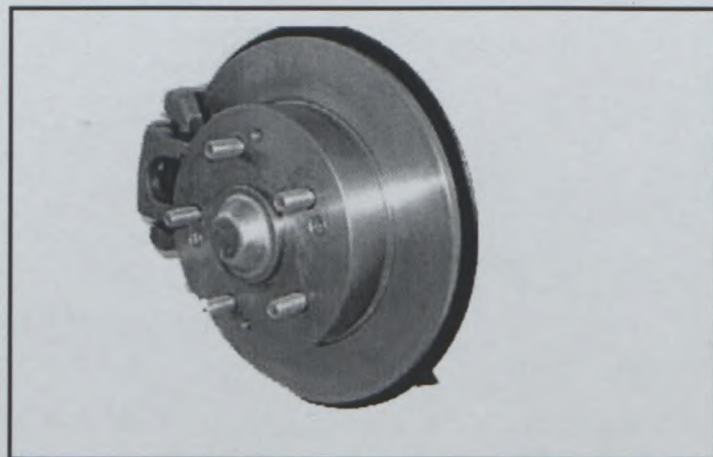
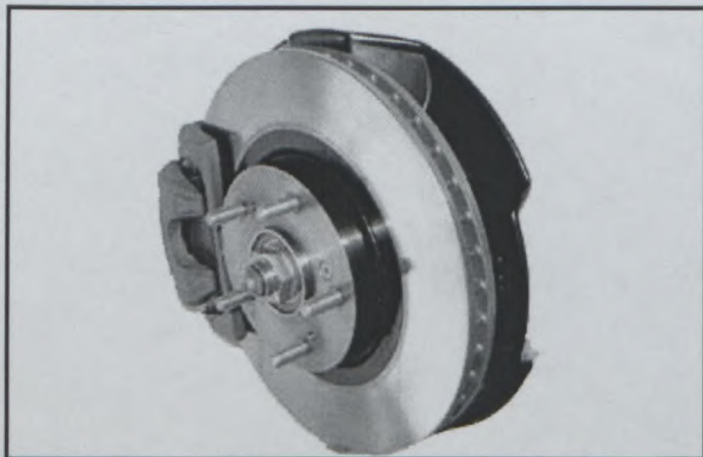
h3) Effet sur roues
On which wheels
作動ホイール

<input type="checkbox"/> Avant Front 前	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière Rear 後
---	---

Floor

V) Frein avant
Front brake フロントブレーキ

W) Frein arrière
Rear brake リアブレーキ



804. Direction :
Steering : ステアリング

a) Type
Type 形式

b) Servo-assistance
Power assisted
パワーステアリング

Type
Type 形式

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Type	Rack and Pinion	XXXX
b) Servo-assistance	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non yes 有 no 無	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non yes 有 no 無
Type	Electrical	XXXX



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur :
Interior : 室内 :

a) Ventilation
Ventilation 換気

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

b) Chauffage
Heating ヒーター

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無
--	--------------------------------------

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof
オプションサンルーフ

<input type="checkbox"/> oui yes 有	<input checked="" type="checkbox"/> non no 無
---------------------------------------	---

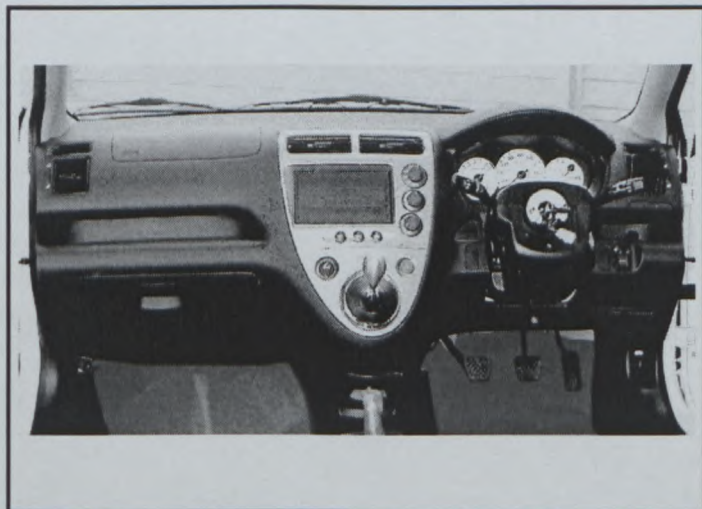
f1) Type
Type
形式 **XXXX**

f2) Système de commande
Control system
制御方式 **XXXX**

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Manual	XXXX

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows
サイドウィンドウ開閉方式

X) Tableau de bord
Dashboard ダッシュボード



Y) Toit ouvrant
Sunroof サンルーフ



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

A - 5646

JAF公認番号 **JA-197**

902. Extérieur :
Exterior : 室外 :

a) Nombre de portes
Number of doors ドアの数 **2**

b) Hayon
Tailgate テールゲート

oui
yes 有 non
no 無

c) Matériau des portières
Door material ドアの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Steel	XXXX

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントボンネットの材質

Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
リアボンネット/テールゲートの材質

Steel

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material 車体の材質

Steel

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material
リアウインドウの材質

Safety glass

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material
リアクォーターウインドウの材質

XXXX

k) Matériau des vitres latérales
Side window material サイドウインドウの材質

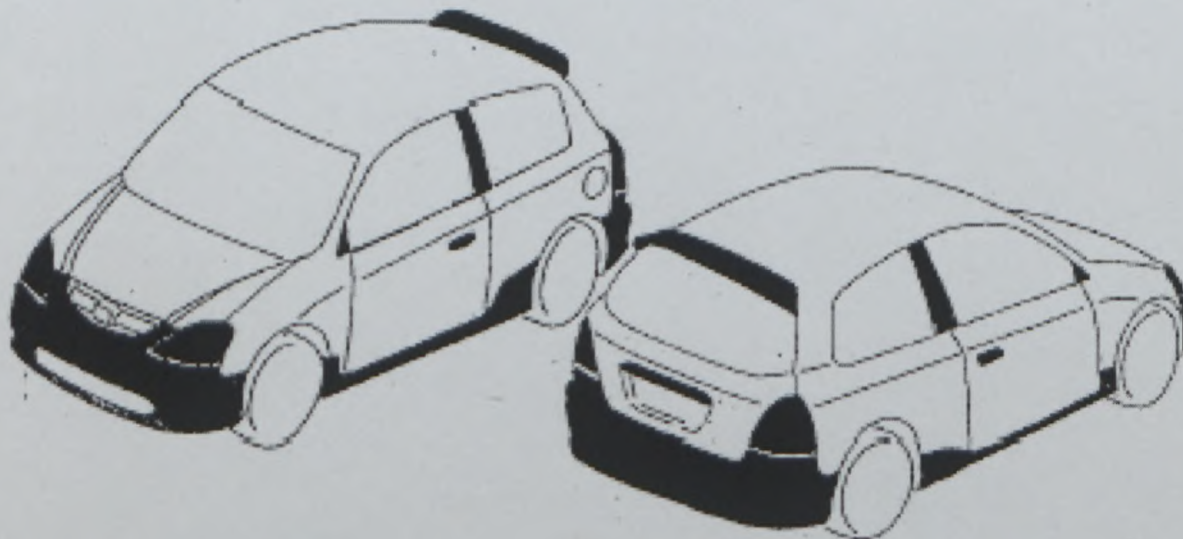
Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Safety glass	Safety glass
Polypropylene	Polypropylene

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper バンパの材質

Polypropylene

Polypropylene

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂部品の類別 :



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1218 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A**
Group

Homologation N°

A - 5646

Extension N°

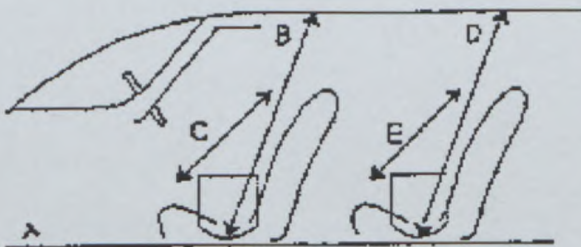
JAF公認番号 **JA-197**

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS
室内寸法の証明書

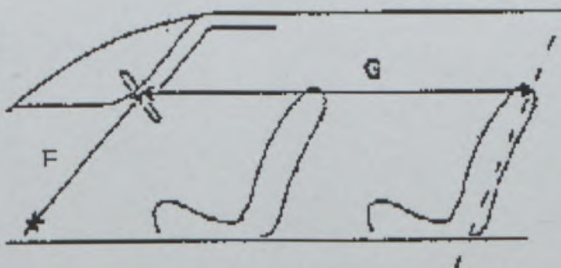
Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO., LTD**
車両:会社名

Modèle et type
Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**
モデルと型式

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations
車両公認規則で定義された室内寸法



B	(Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	1042	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats) (前座席の中)	1200	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	976	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats) (後座席の中)	1254	mm



F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal) (ステアリングホイール - ブレーキペダル)	665	mm
G	(Volant - Paroi de séparation arrière) (Steering wheel - Rear bulkhead) (ステアリングホイール - 後部バルクヘッド)	1656	mm
H	= F + G =	2321	mm



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de la Ronde
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe ~~A~~ / ~~B~~ / ~~N~~
Group

Homologation N°

A - 5646

Extension N°

01/01VP

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 JA-197 VP- 1/1

JAF発効日 2002年2月28日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | |
|-----------------------------|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input checked="" type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO., LTD**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**
モデルと型式

**THIS FORM MUST BE
USED IN ITS ENTIRETY**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 AVR. 2002**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
3	3.	c) Profil droit du moteur déposé Right hand view of dismounted engine 車両から取り外したエンジンの右側面 (See photo No.1)
4	320.	Volant moteur : Flywheel : フライホイール : a) Matériau Material 材質 Cast-iron b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 6690 g
8	328.	Echappement : Exhaust : 排気系 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur Internal dimensions of manifold exit 排気マニホールド出口内側寸法 φ 62 mm (See photo No.2)



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Pladonnet
CH-1215 CHAMBEVE 15
Tel: 41 22 544 44 00
Fax: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A - 5646

Extension N°

01/01VP

JAF公認番号 **JA-197 VP- 1/1**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
13	603.	Boîte de vitesses : Gearbox :ギアボックス e) Rapports Ratios ギア比

	Manuelle Manual マニュアル			
	Nombre de dents Number of teeth 歯数	Rapport Ratio 比	Cons tant	Syn- chro
1	49/15	3.266		X
2	49/23	2.130		X
3	44/29	1.517		X
4	39/34	1.147		X
5	35/38	0.921		X
6	31/42	0.738		X
AR / R リハース	43/12	3.583		
Constante Constant	XXXX	XXXX		



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A - 5646

Extension N°

01/01VP

JAF公認番号 **JA-197 VP- 1/1**

PHOTO N° 1

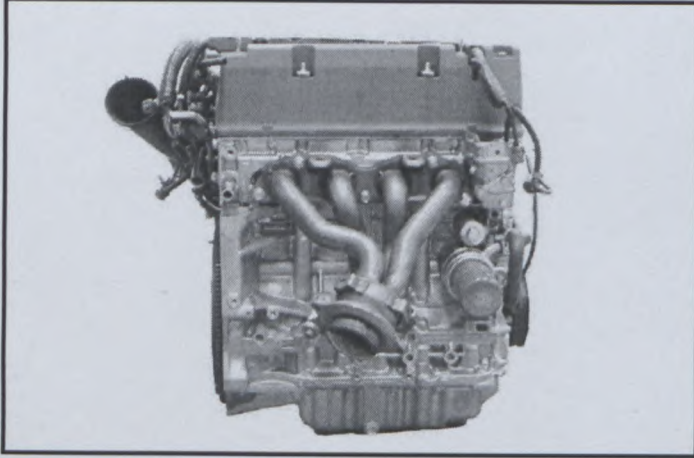


PHOTO N° 2

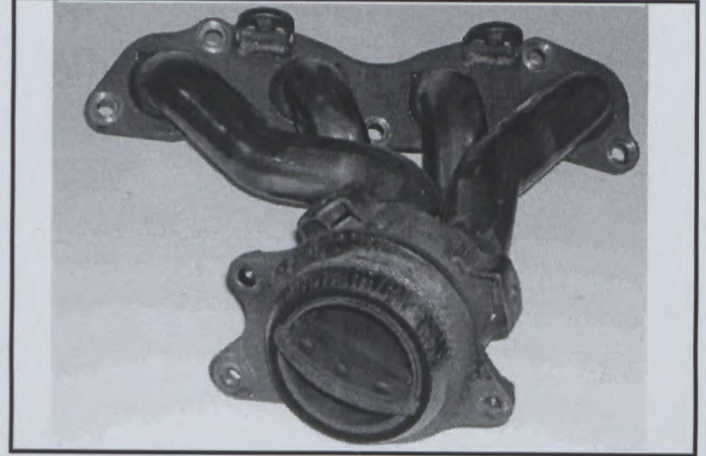


PHOTO N°

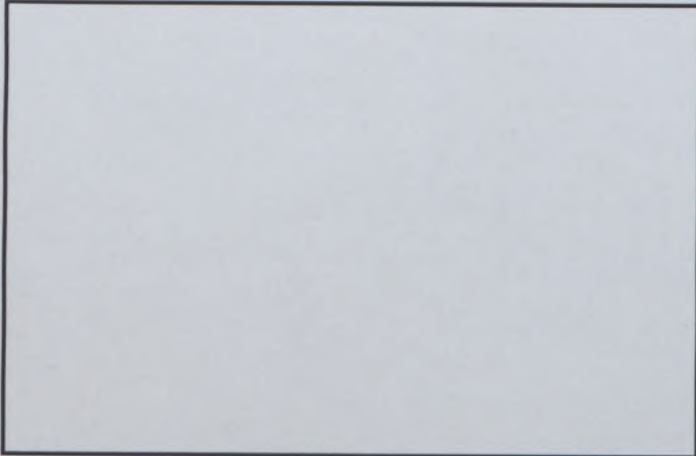


PHOTO N°

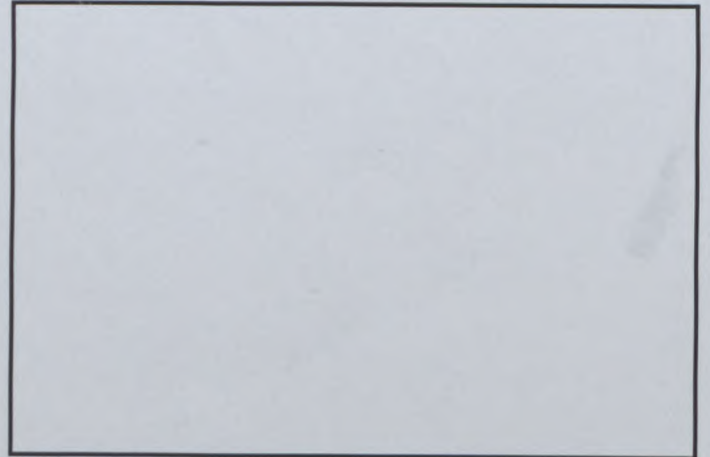


PHOTO N°

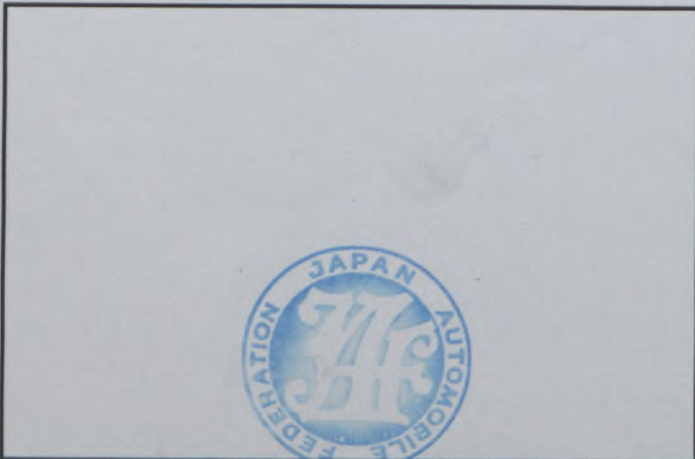
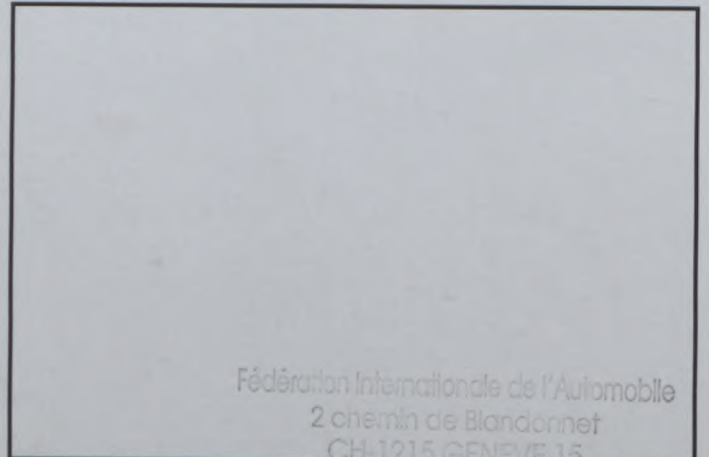


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A/B/N**
Group

Homologation N°

A-5646

Extension N°

02/01ER

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **JA-197ER-3/1**

JAF発効日 **2003年2月28日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 MARS 2003**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
01/01VP 1		<p>A) Car seen from 3/4 front</p> <p>Additional photo shows below. (See photo No.1.)</p> <p>B) Car seen from 3/4 rear</p> <p>Additional photo shows below. (See photo No.2.)</p>



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Mandonnet
CH-1214 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R (EP3)**

Homologation N°

A-5646

Extension N°

02/01ER

JAF公認番号 **JA-197ER-3/1**

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N°

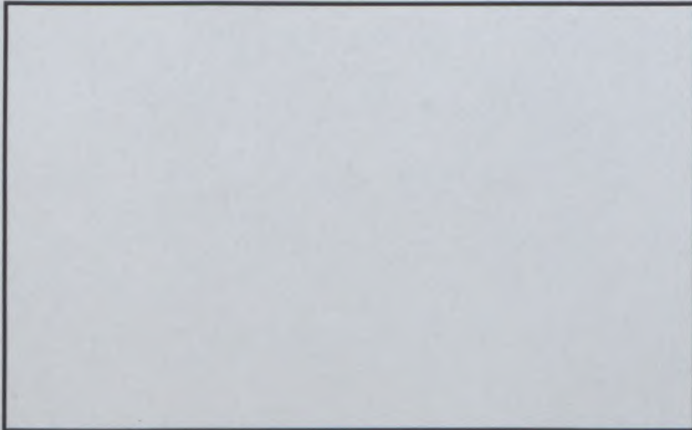


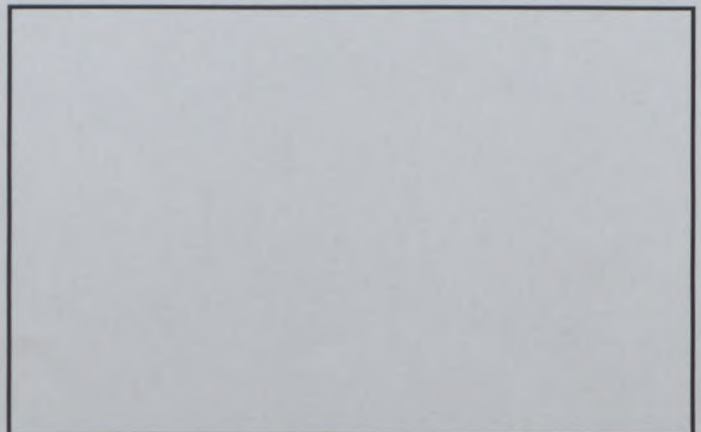
PHOTO N°



PHOTO N°



PHOTO N°



Association Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A / B / N**
Group

Homologation N°

A-5646

Extension N°

04 / 01 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **JA-197VO-2/1**

JAF発効日 **2003年 2月28日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 AVR. 2003**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																													
12	6	TRANSMISSION																																													
	602	CLUTCH Clutch master cylinder (Photo 1) Min. Diameter : 5/8" Max. Diameter : 1"																																													
13	603 e)	RATIOS SET 1																																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>NUMBER OF TEETH</th> <th>RATIO</th> <th>CONSTANT</th> <th>SYNCHRO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>36/15</td> <td>2,400</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>33/17</td> <td>1,941</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>29/18</td> <td>1,611</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>30/22</td> <td>1,363</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>28/24</td> <td>1,166</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>XXXX</td> <td>XXXX</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>43/12</td> <td>3,583</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CONSTANT</td> <td>XXXX</td> <td>XXXX</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		NUMBER OF TEETH	RATIO	CONSTANT	SYNCHRO	1	36/15	2,400			2	33/17	1,941			3	29/18	1,611			4	30/22	1,363			5	28/24	1,166			6	XXXX	XXXX			AR/R	43/12	3,583			CONSTANT	XXXX	XXXX		
	NUMBER OF TEETH	RATIO	CONSTANT	SYNCHRO																																											
1	36/15	2,400																																													
2	33/17	1,941																																													
3	29/18	1,611																																													
4	30/22	1,363																																													
5	28/24	1,166																																													
6	XXXX	XXXX																																													
AR/R	43/12	3,583																																													
CONSTANT	XXXX	XXXX																																													



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1223 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A-5646

Extension N°

04/01V0

JAF公認番号 **JA-197V0-2/1**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																													
		SET 2																																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>NUMBER OF TEETH</th> <th>RATIO</th> <th>CONSTANT</th> <th>SYNCHRO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>32/15</td><td>2.133</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>29/18</td><td>1.611</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td>29/23</td><td>1.260</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>26/26</td><td>1.000</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td>28/24</td><td>1.166</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td>XXXX</td><td>XXXX</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>AR/R</td><td>43/12</td><td>3.583</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CONSTANT</td><td>XXXX</td><td>XXXX</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		NUMBER OF TEETH	RATIO	CONSTANT	SYNCHRO	1	32/15	2.133			2	29/18	1.611			3	29/23	1.260			4	26/26	1.000			5	28/24	1.166			6	XXXX	XXXX			AR/R	43/12	3.583			CONSTANT	XXXX	XXXX		
	NUMBER OF TEETH	RATIO	CONSTANT	SYNCHRO																																											
1	32/15	2.133																																													
2	29/18	1.611																																													
3	29/23	1.260																																													
4	26/26	1.000																																													
5	28/24	1.166																																													
6	XXXX	XXXX																																													
AR/R	43/12	3.583																																													
CONSTANT	XXXX	XXXX																																													
14	605	FINAL DRIVE																																													
14	605 b) 605 c)	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Number of teeth</th> <th>Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>58</td><td>17</td><td>3,412</td></tr> <tr><td>59</td><td>16</td><td>3,688</td></tr> <tr><td>66</td><td>17</td><td>3,882</td></tr> <tr><td>66</td><td>15</td><td>4,400</td></tr> <tr><td>69</td><td>15</td><td>4,600</td></tr> <tr><td>74</td><td>15</td><td>4,933</td></tr> <tr><td>72</td><td>14</td><td>5,143</td></tr> <tr><td>73</td><td>14</td><td>5,214</td></tr> <tr><td>69</td><td>13</td><td>5,308</td></tr> <tr><td>71</td><td>13</td><td>5,462</td></tr> <tr><td>76</td><td>13</td><td>5,846</td></tr> <tr><td>76</td><td>12</td><td>6,333</td></tr> </tbody> </table>	Number of teeth		Ratio	58	17	3,412	59	16	3,688	66	17	3,882	66	15	4,400	69	15	4,600	74	15	4,933	72	14	5,143	73	14	5,214	69	13	5,308	71	13	5,462	76	13	5,846	76	12	6,333						
Number of teeth		Ratio																																													
58	17	3,412																																													
59	16	3,688																																													
66	17	3,882																																													
66	15	4,400																																													
69	15	4,600																																													
74	15	4,933																																													
72	14	5,143																																													
73	14	5,214																																													
69	13	5,308																																													
71	13	5,462																																													
76	13	5,846																																													
76	12	6,333																																													



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A-5646

Extension N°

04/01V0

JAF公認番号 **JA-197V0-2/1**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
15	7	SUSPENSION Front top mounting (Photo 2) (<u>anchorage point is contained within 20mm of its original position</u>) Rear top mounting (Photo 3) (<u>anchorage point is contained within 20mm of its original position</u>) Front suspension arm (Photo 4) Rear suspension arm (Photo 5) Front upright Type A (view 1 – Photo 6) (view 2 – Photo 7) Front upright Type B (view 1 – Photo 8) (view 2 – Photo 9) Rear upright (view 1 – Photo 10) (view 2 – Photo 11) Rear control arm (Photo 12) Maximum length =230mm (Center to center) Minimum length = 210mm (Center to center) Front toe adjustment link – steering arm link (Photo 13) Front Strut (Photo 14) Front Anti-roll bar (Photo 15 – Photo 16) Rear Anti-roll bar (Photo 17 – Photo 18) Front Anti-roll bar bearing (Photo 19) Front Anti-roll bar bearing (Photo 20)
16	8 801	RUNNING GEAR WHEELS Front and rear wheel spacer (Photo 21) Maximum thickness : 20mm
16	803	BRAKES Front brake disc bell (Aluminium alloy)(Photo 22) Usable only with 332x32mm disc Rear brake disc bell (Aluminium alloy)(Photo 23) Usable only with 278x6.4mm disc



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A-5646

Extension N°

04/01V0

JAF公認番号 **JA-197V0-2/1**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
	b1)	<p>Brake master cylinder (Photo 24) Min. Diameter : 5/8" Max. Diameter : 1"</p> <p>Hydraulic handbrake (Photo 25)</p> <p>Pedal box - Floor mounting (Photo 26 - 27) bolted on front bulkhead adjustable from cockpit</p> <p>Pedal box - Bulkhead mounting (Photo 28) bolted on front bulkhead adjustable from cockpit</p> <p>Brake cooling duct Bumper side : Mounted (Photo 29) Dismounted (Photo 30)</p> <p>Brake disc side : Mounted (Photo 31) Dismounted (Photo 32)</p> <p>Caliper bracket - Front(Photo 39) Rear (Photo 40)</p> <p>Brake balance adjuster (Photo 41)</p>
17	804	<p>STEERING</p> <p>Steering column (Photo 33)</p> <p>Steering column support (Photo 34)</p> <p>Steering column bearing (Photo 35)</p> <p>Steering arm (Photo 36)</p>
18	9 901	<p>BODYWORK INTERIOR</p> <p>Door panel (Photo 37 - 38 & Drawing 1 - 2)</p>



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A-5646

Extension N°

04/01VO

JAF公認番号 **JA-197VO-2/1**

PHOTO N° 1 Clutch master cylinder

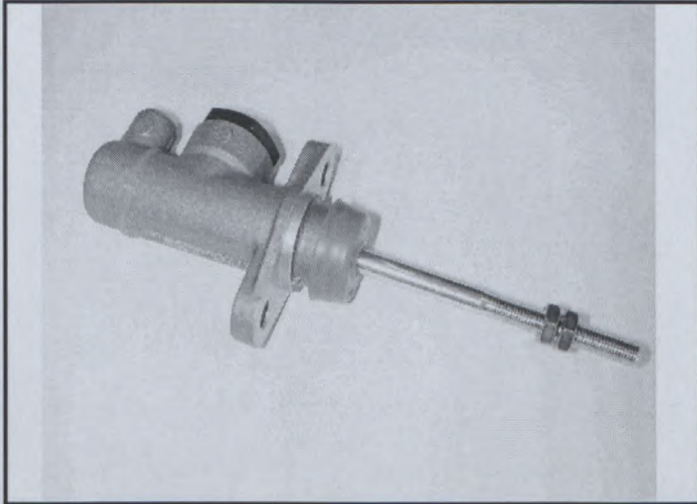


PHOTO N° 2 Front top mounting

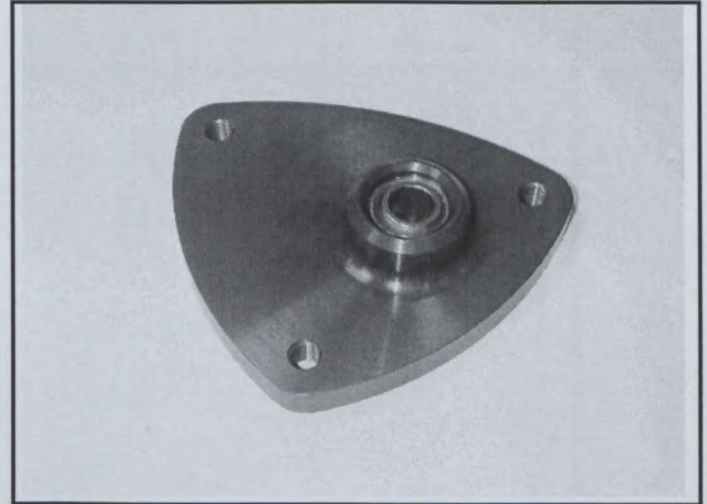


PHOTO N° 3 Rear top mounting

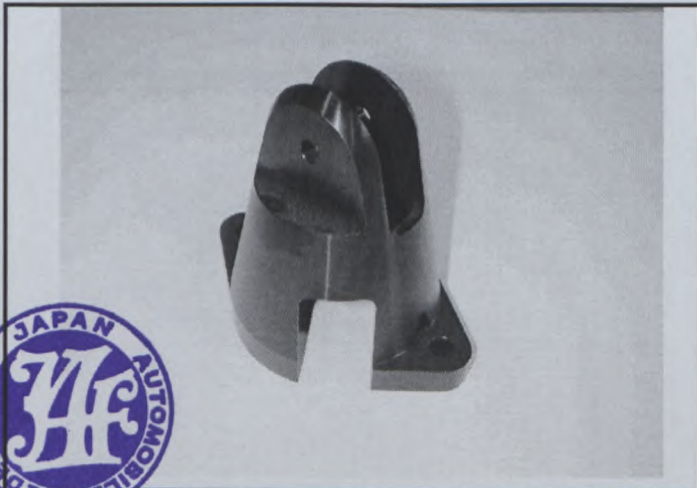


PHOTO N° 4 Front suspension arm

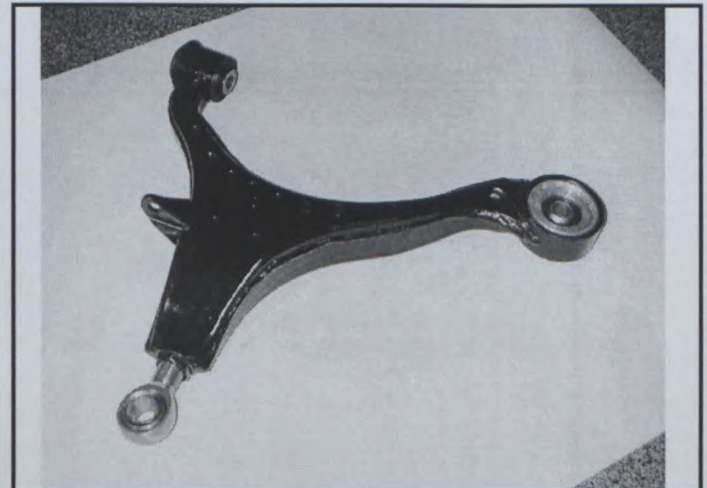


PHOTO N° 5 Rear suspension arm

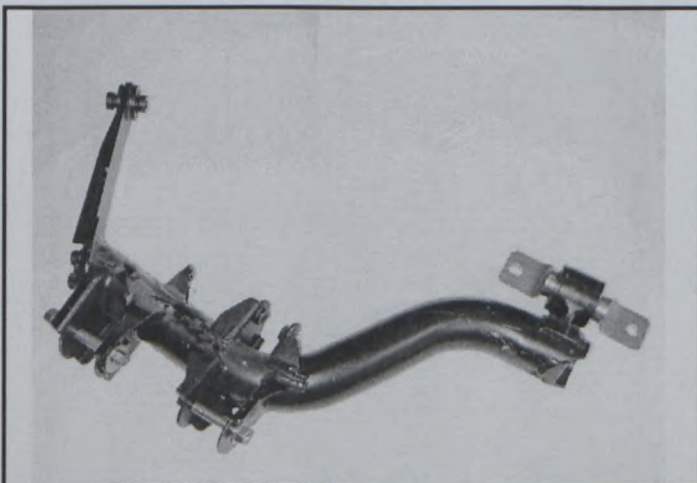


PHOTO N° 6 Front upright Type A view 1



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A-5646

Extension N°

04/01V0

JAF公認番号 **JA-197V0-2/1**

PHOTO N° 7 Front upright Type A view 2

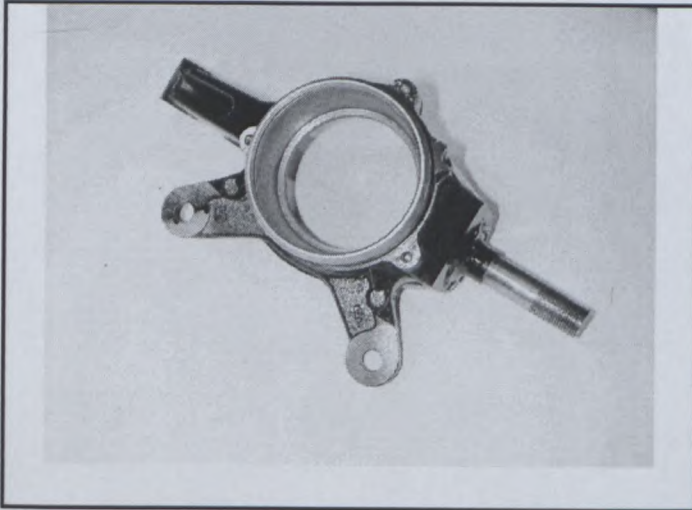


PHOTO N° 8 Front upright Type B view 1

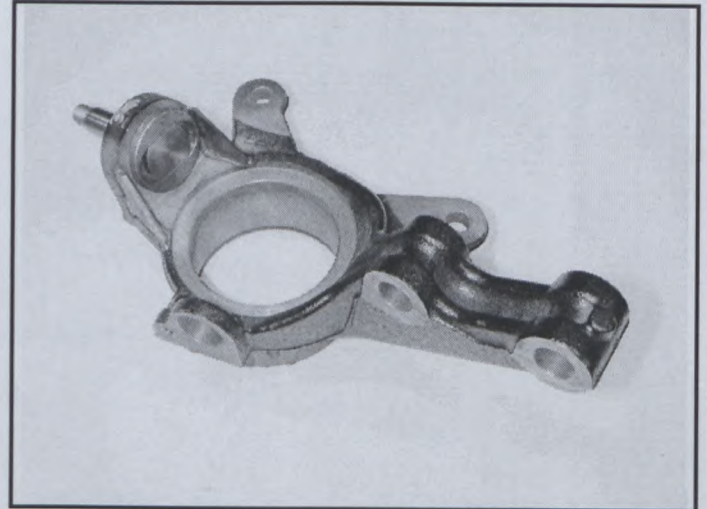


PHOTO N° 9 Front upright Type B view 2

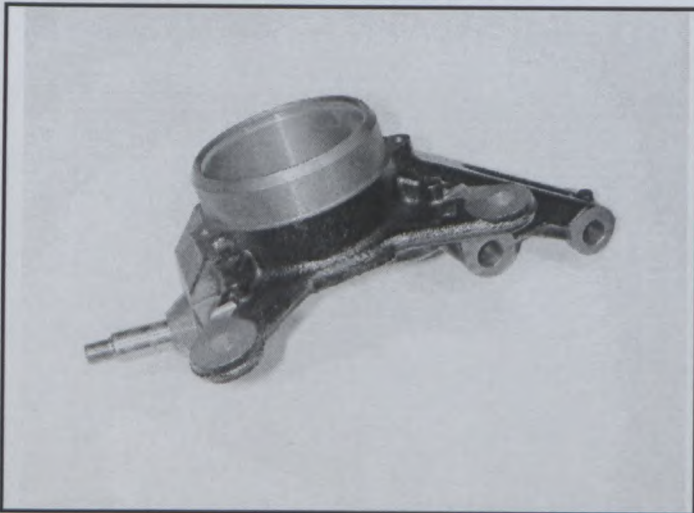


PHOTO N° 10 Rear upright view 1

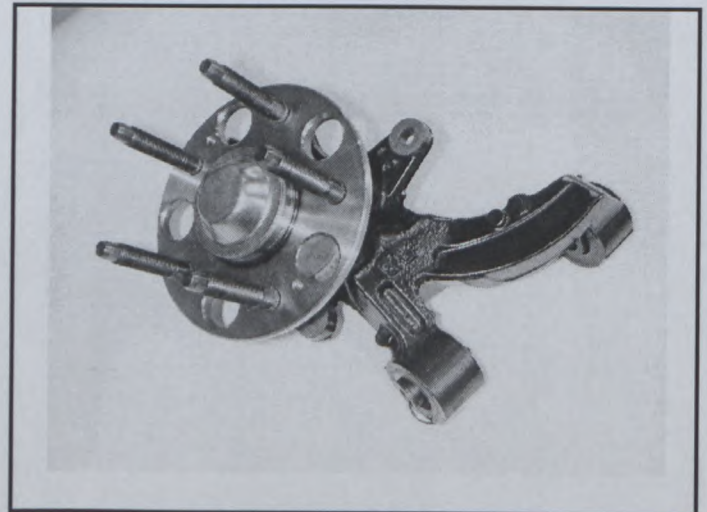


PHOTO N° 11 Rear upright view 2

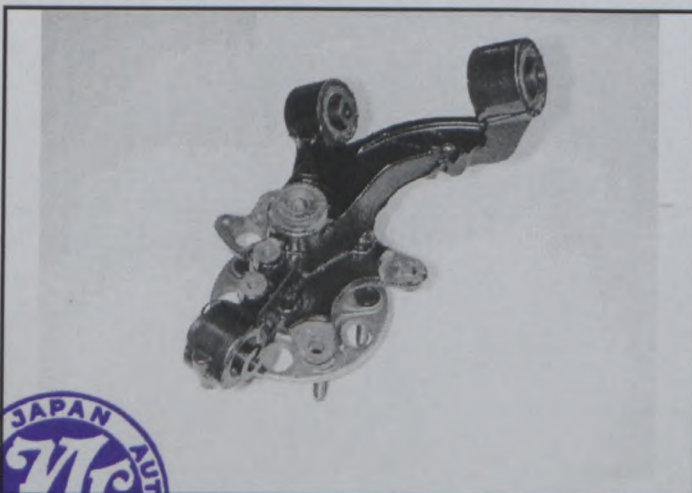


PHOTO N° 12 Rear control arm



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A-5646

Extension N°

04/01V0

JAF公認番号

JA-197V0-2/1

PHOTO N° 13 Front toe adjustment link



PHOTO N° 14 Front Strut

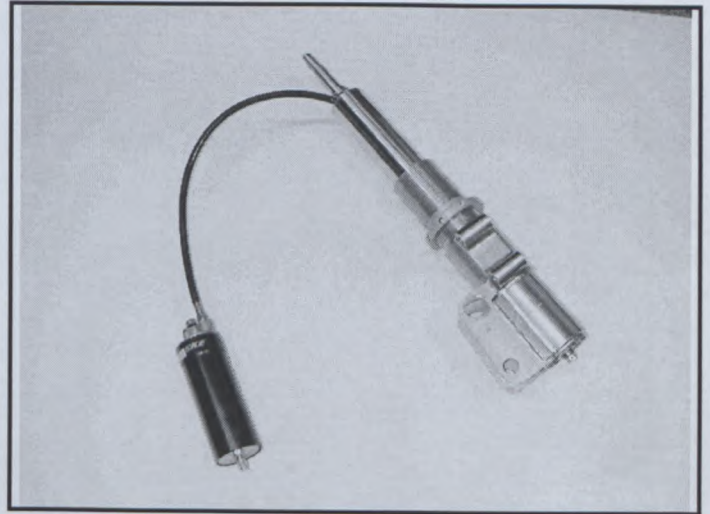


PHOTO N° 15 Front Anti-roll bar

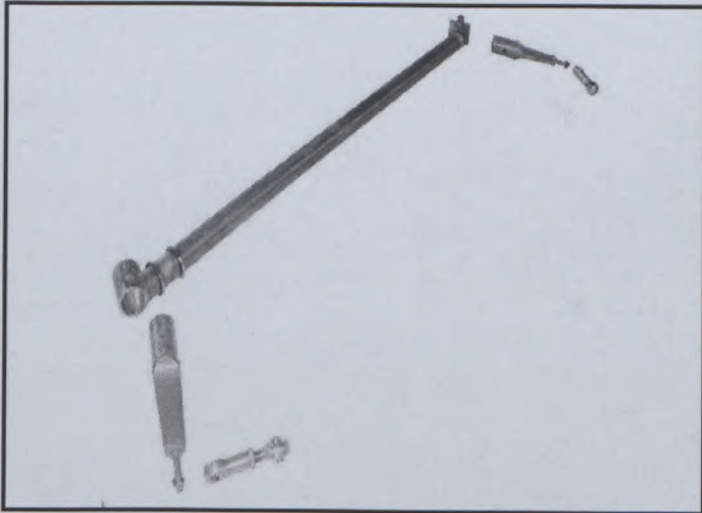


PHOTO N° 16 Front Anti-roll bar installed

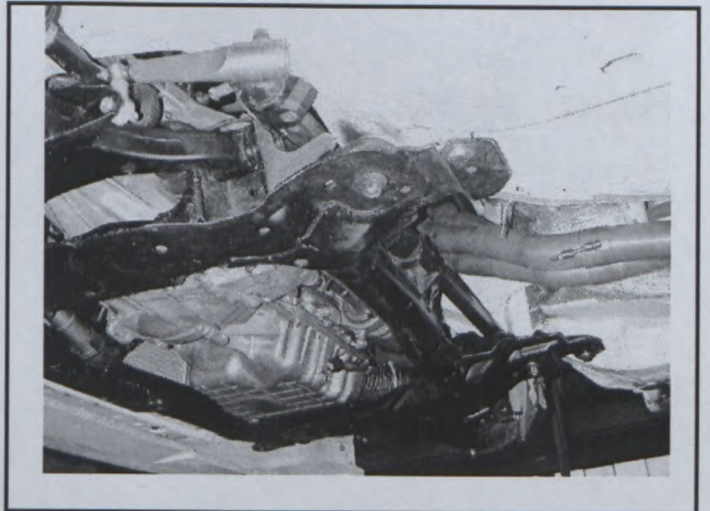
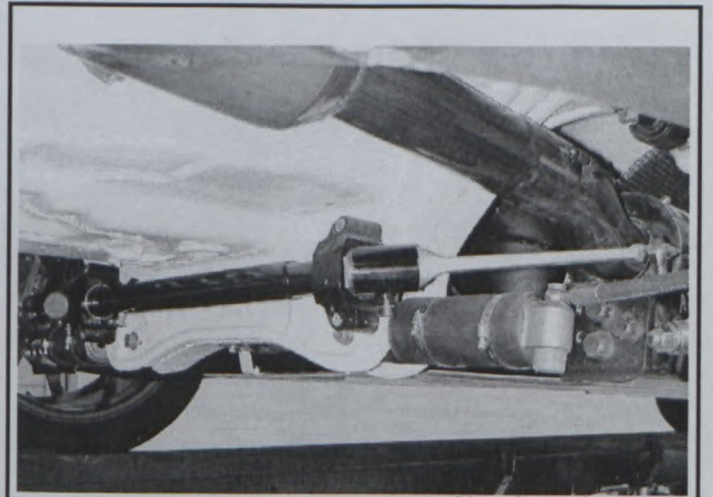


PHOTO N° 17 Rear Anti-roll bar



N° 18 Rear Anti-roll bar installed



2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A-5646

Extension N°

04/01V0

JAF公認番号 **JA-197V0-2/1**

PHOTO N° 19 **Front Anti-roll bar bearing**

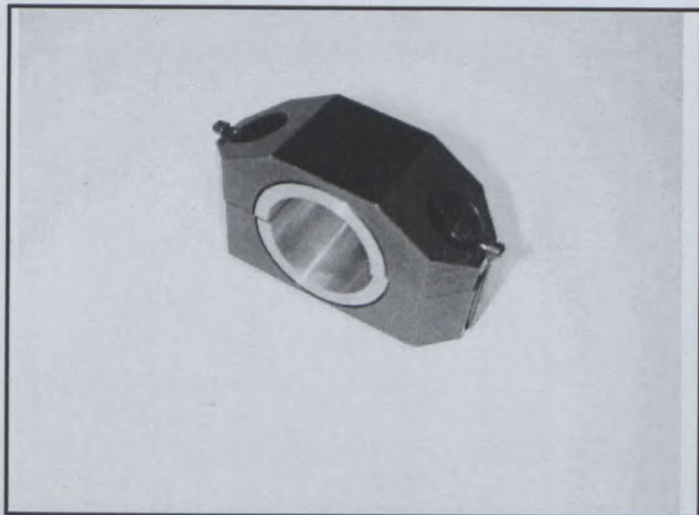


PHOTO N° 20 **Rear Anti-roll bar bearing**

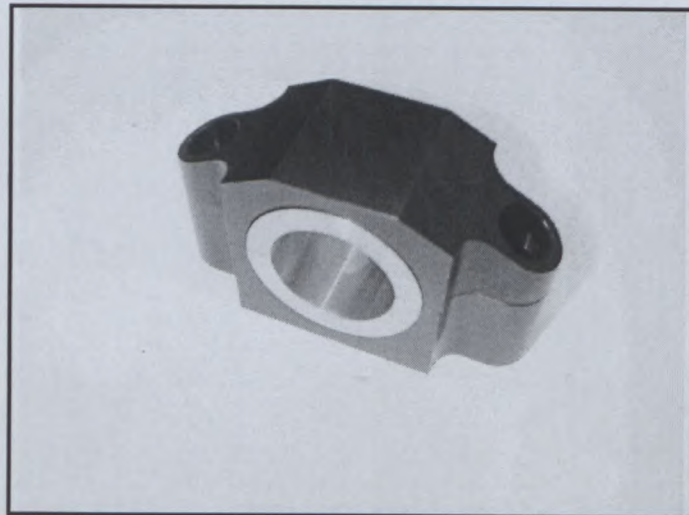


PHOTO N° 21 **Front and rear wheel spacer**

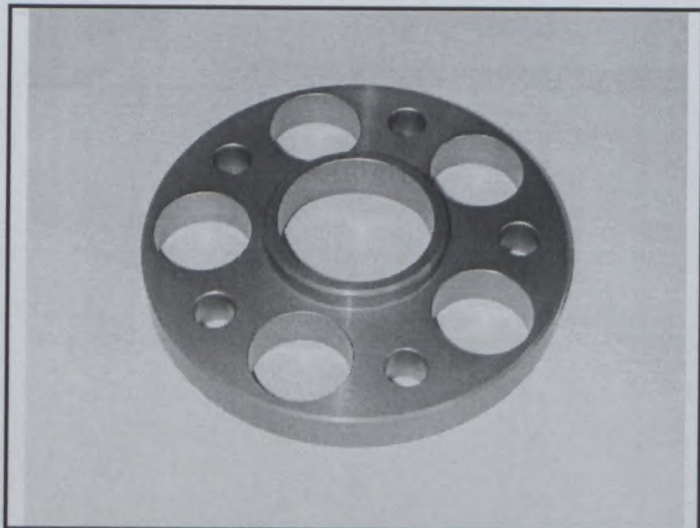


PHOTO N° 22 **Front brake disc bell**

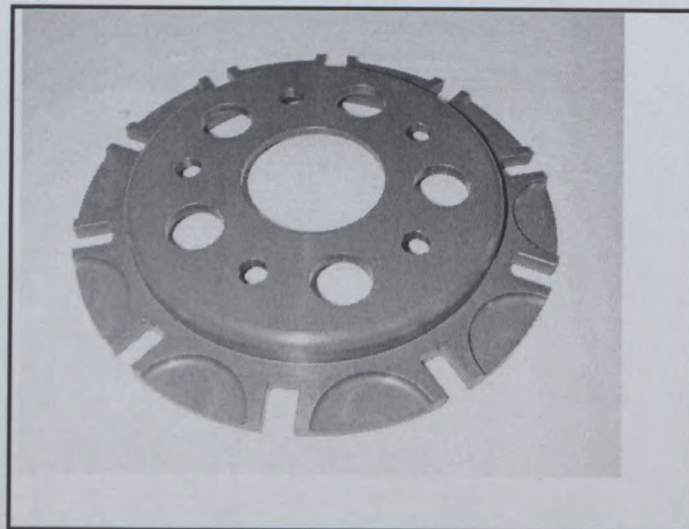


PHOTO N° 23 **Rear Brake disc bell**



PHOTO N° 24 **Brake master cylinder**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A-5646

Extension N°

04/01V0

JAF公認番号 **JA-197V0-2/1**

PHOTO N° 25 Hydraulic handbrake



PHOTO N° 26 Pedal box support Type A

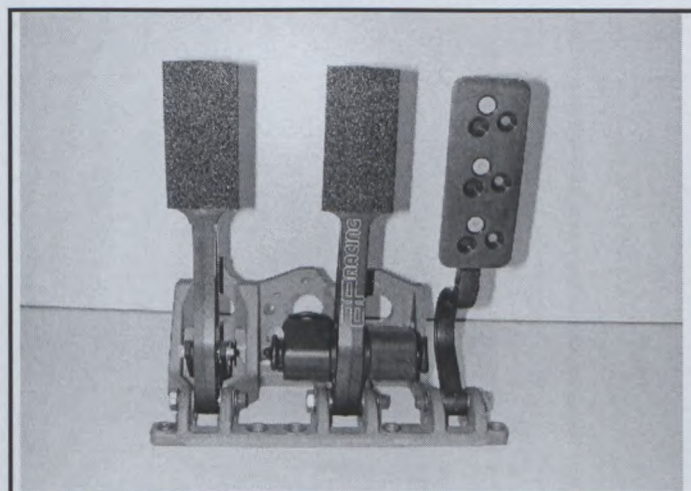


PHOTO N° 27 Pedal box – Floor mounting

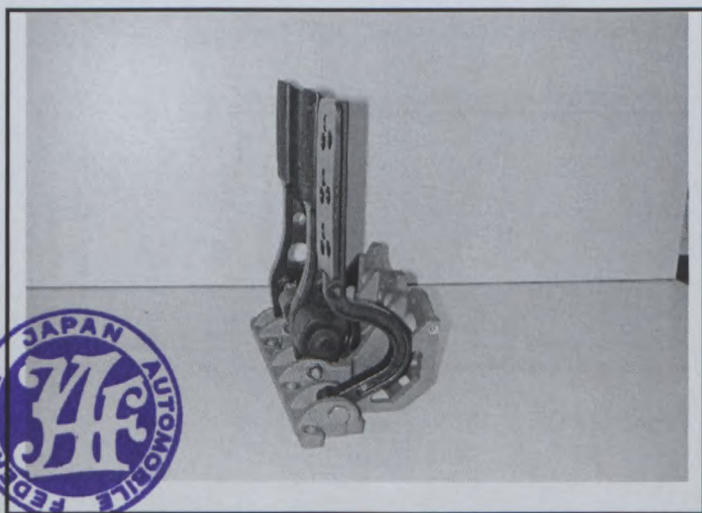


PHOTO N° 28 Pedal box – Bulkhead mounting

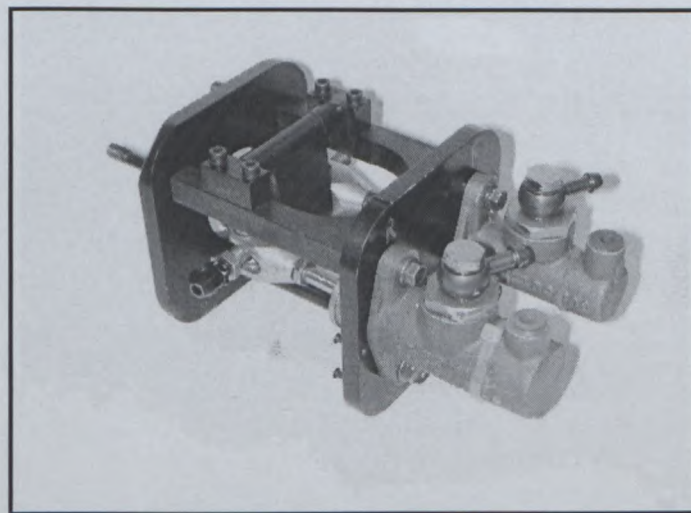


PHOTO N° 29 Brake cooling duct bumper side

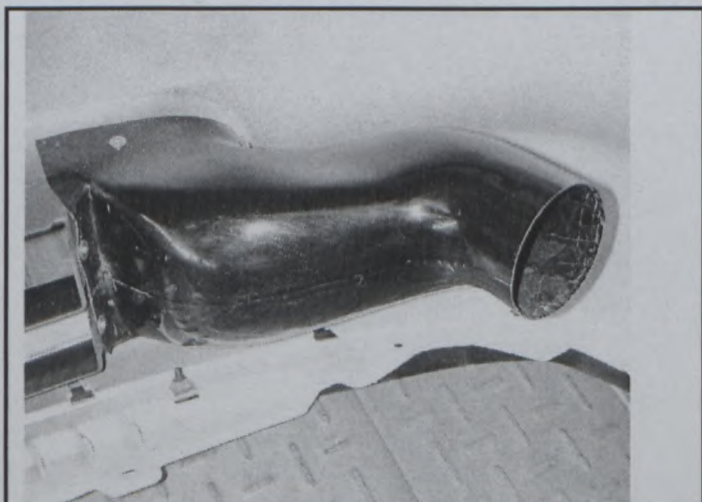


PHOTO N° 30 Brake cooling duct bumper side



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モテノ **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A-5646

Extension N°

04/01V0

JAF公認番号 **JA-197V0-2/1**

PHOTO N° 31 Brake cooling duct brake side

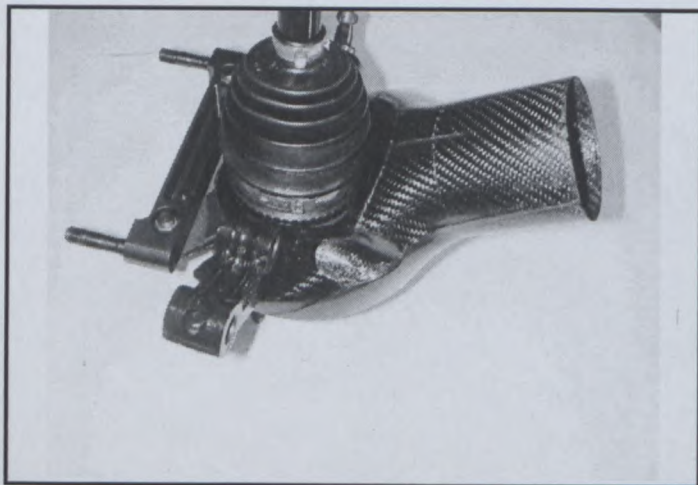


PHOTO N° 32 Brake cooling duct brake side



PHOTO N° 33 Steering column

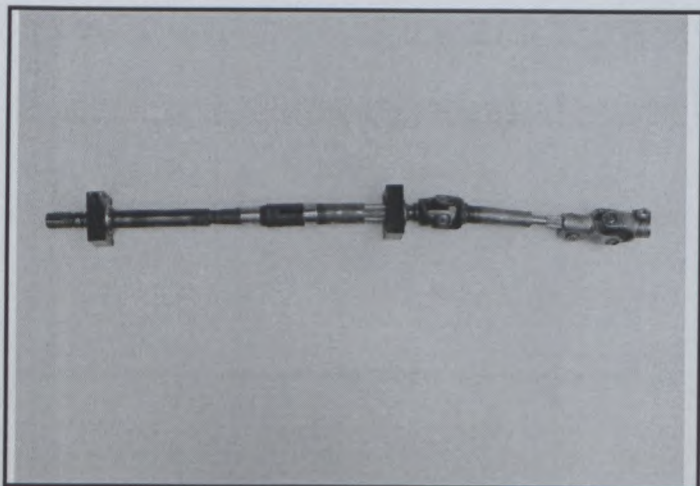


PHOTO N° 34 Steering column support

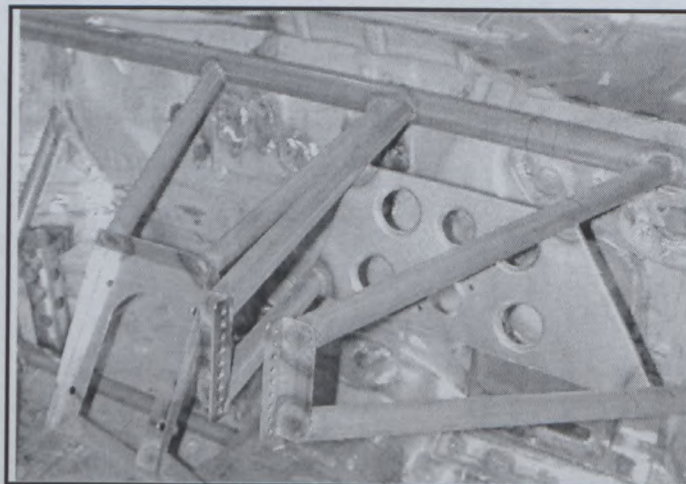


PHOTO N° 35 Steering column bearing

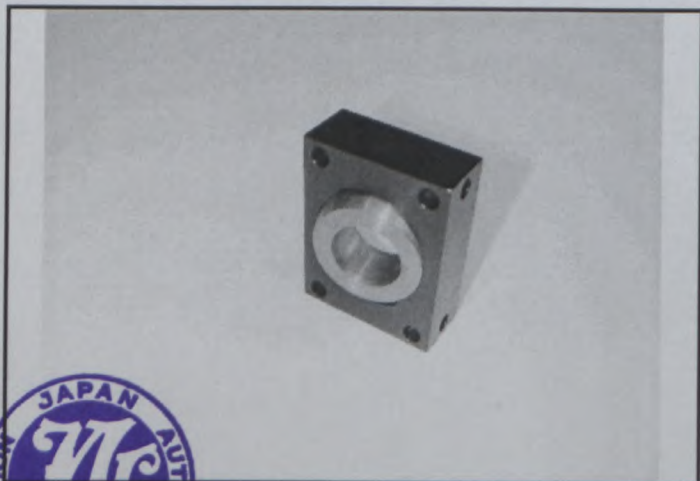
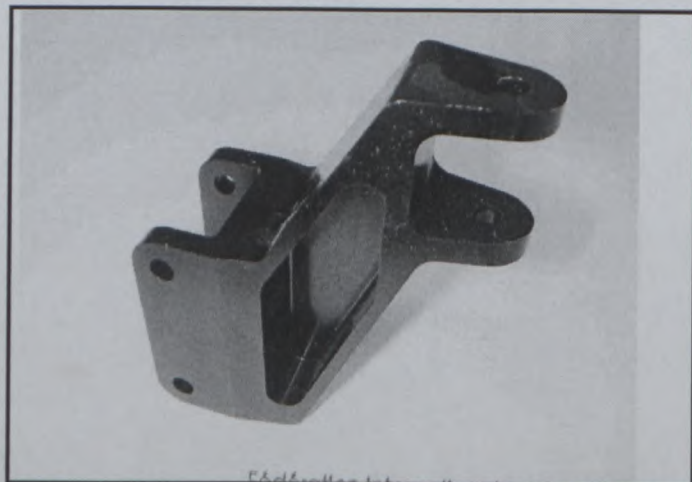


PHOTO N° 36 Steering arm



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A-5646

Extension N°

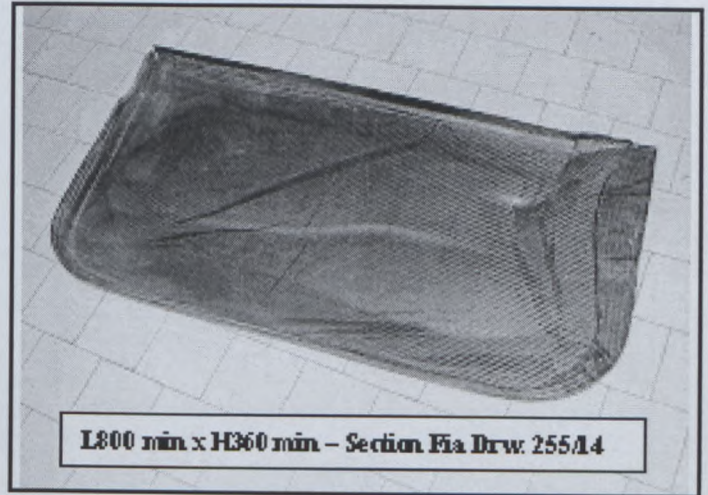
04/01V0

JAF公認番号 **JA-197V0-2/1**

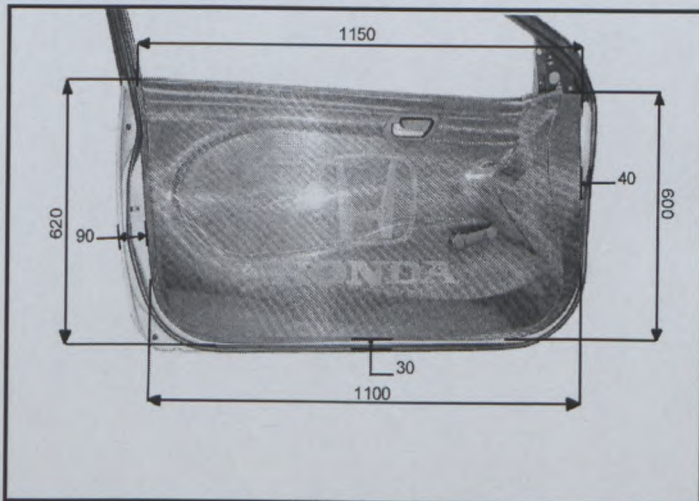
PHOTO N° 37 Door panel



PHOTO N° 38 Door panel



Drawing N° 1 Door panel dimension



Drawing N° 2 Door panel section

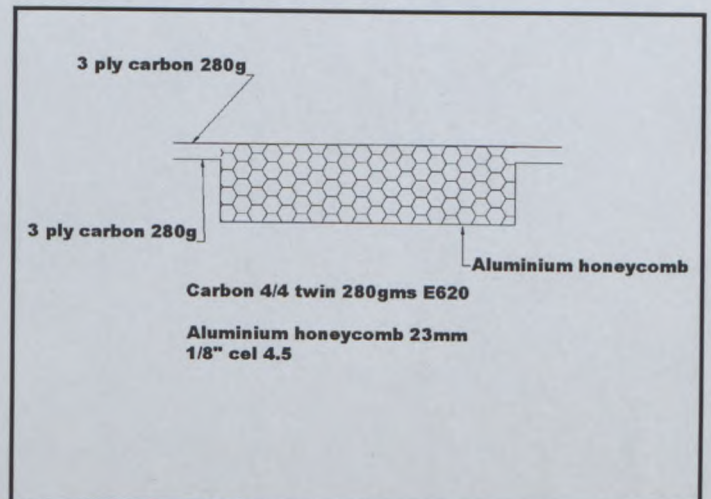


PHOTO N° 39 Caliper bracket - Front



PHOTO N° 40 Caliper bracket - Rear



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 HONDA

Modèle
Model
モデル CIVIC TYPE R(EP3)

Homologation N°

A-5646

Extension N°

04/01V0

JA-197V0-2/1

PHOTO N° 41 Brake balance adjuster

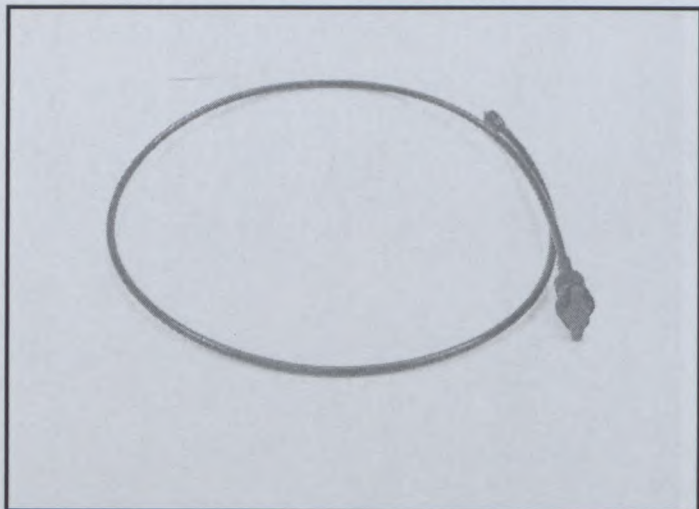


PHOTO N°

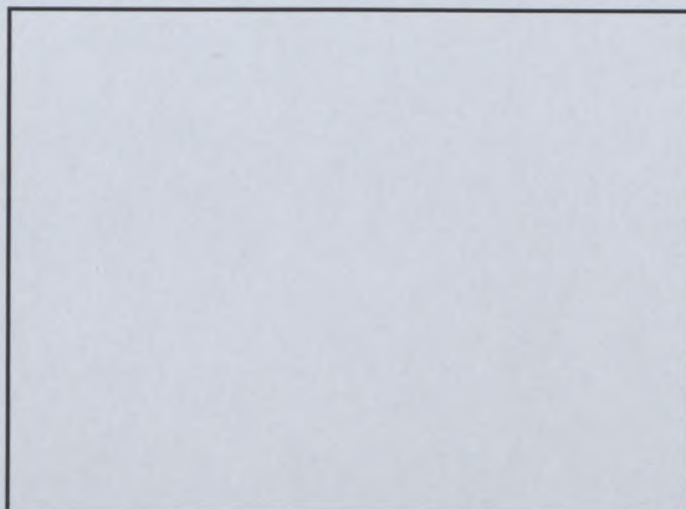


PHOTO N°

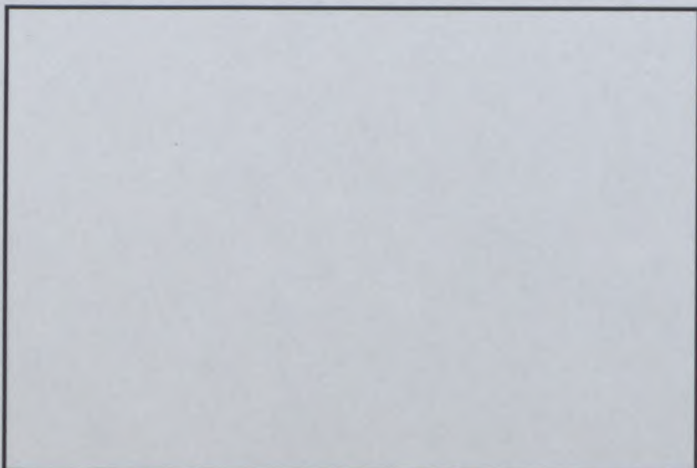


PHOTO N°

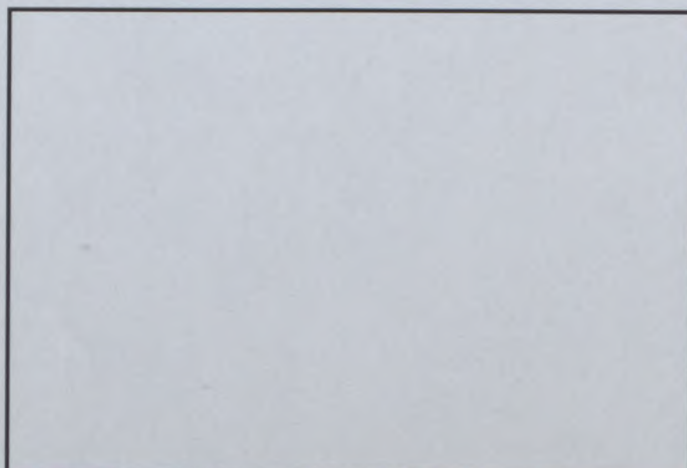


PHOTO N°

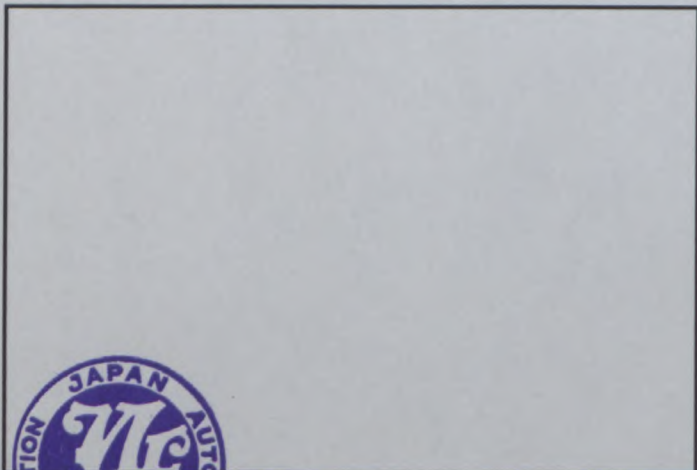
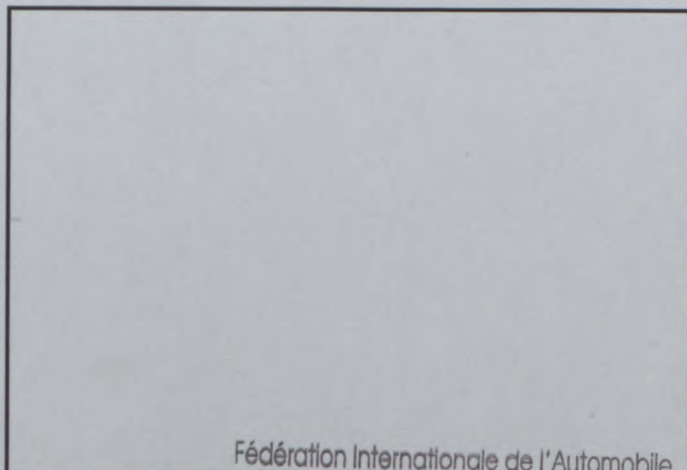


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A-5646

Extension N°

04/01VO

JAF公認番号 **JA-197VO-2/1**

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

ディスクブレーキのVO公認書式(追加公認書式の最初のページと共に使用)

803. Freins :

Brakes : ブレーキ :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当りのシリンダー数

e1) Alésage
Bore ボア

g) Freins à disques :
Disc brakes : ディスクブレーキ

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material
キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
e)	4	XXXX
e1)	2 x 38.0 – 2 x 44.0 mm	XXXX mm
g)	Yes	XXXX
g1)	2	XXXX
g2)	1	XXXX
g3)	Aluminium-alloy	XXXX
g4)	32.0 +/- 1 mm	XXXX +/- 1 mm
g5)	332.0 +/- 1.5 mm	XXXX +/- 1.5 mm
g6)	330.5 +/- 1.5 mm	XXXX +/- 1.5 mm
g7)	240.5 +/- 1.5 mm	XXXX +/- 1.5 mm
g8)	139.8 +/- 1.5 mm	XXXX +/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes 有	<input type="checkbox"/> non no 無

PHOTO N° 45 **Front brake caliper**

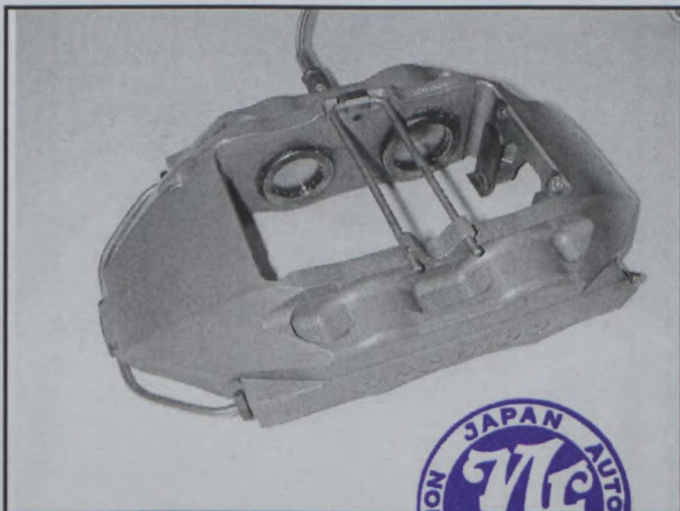
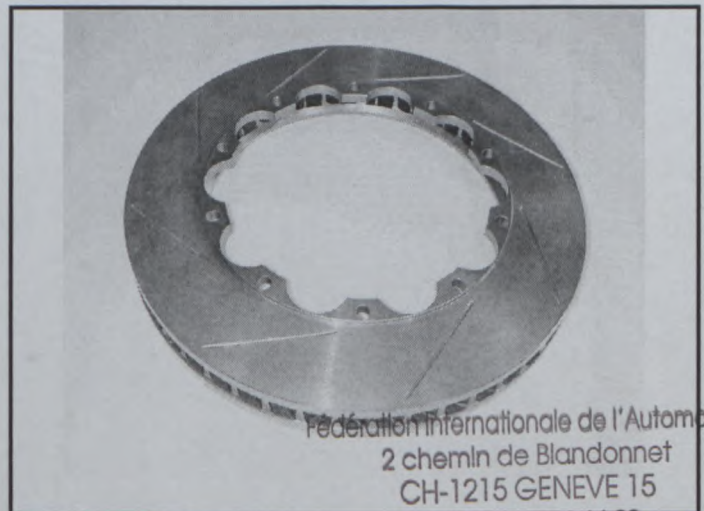


PHOTO N° 46 **Front brake disc**



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°
A-5646

Extension N°
04/01VO

JAF公認番号 **JA-197VO-2/1**

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")
ディスクブレーキのVO公認書式(追加公認書式の最初のページと共に使用)

803. Freins :
Brakes : ブレーキ :
- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
1ホイール当りのシリンダー数
 - e1) Alésage
Bore ホア
 - g) Freins à disques :
Disc brakes : ディスクブレーキ
 - g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
1ホイール当りのパッドの数
 - g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数
 - g3) Matériau des étriers
Caliper material
キャリパーの材質
 - g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新品ディスクの厚さ
 - g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスクの外径
 - g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径
 - g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径
 - g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長
 - g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u>XXXX</u>	<u>2</u>
<u>XXXX</u> mm	<u>38.0</u> mm
<u>XXXX</u>	<u>Yes</u>
<u>XXXX</u>	<u>2</u>
<u>XXXX</u>	<u>1</u>
<u>XXXX</u>	<u>Aluminium-alloy</u>
<u>XXXX</u> +/- 1 mm	<u>6.4</u> +/- 1 mm
<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm	<u>278</u> +/- 1.5 mm
<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm	<u>276.5</u> +/- 1.5 mm
<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm	<u>190.5</u> +/- 1.5 mm
<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm	<u>61.7</u> +/- 1.5 mm
<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input type="checkbox"/> non no 無	<input type="checkbox"/> oui yes 有 <input checked="" type="checkbox"/> non no 無

PHOTO N° 47 Rear brake caliper



PHOTO N° 48 Rear brake disc



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe **A / B / N**
Group

Homologation N°

A-5646

Extension N°

06 / 01 ET

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **JA-197ET-9/1**

JAF発効日 **2004年 2月 29日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|---|--------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **CIVIC TYPE R (EP3)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日 **01 AVR. 2004**

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
01/01VP 03/02VP 1		A) Car seen from 3/4 front (See Photo No.1) B) Car seen from 3/4 rear (See Photo No.2)



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Bondonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 HONDA MOTOR CO.,LTD.

Modèle
Model
モデル CIVIC TYPE R (EP3)

Homologation N°

A-5646

Extension N°

06/01ET

JAF公認番号 JA-197ET-9/1

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N°

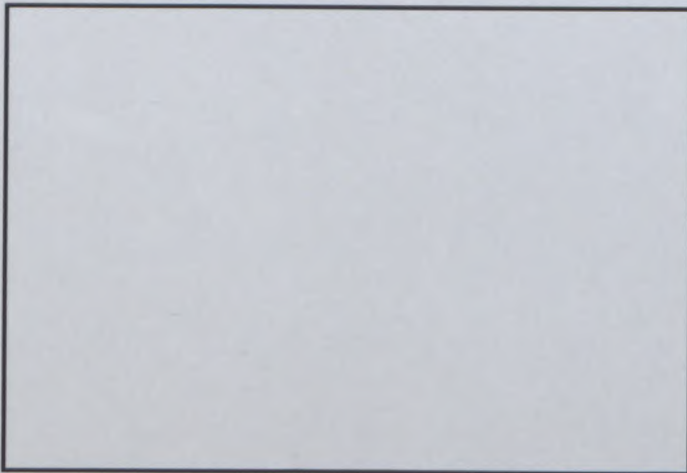


PHOTO N°

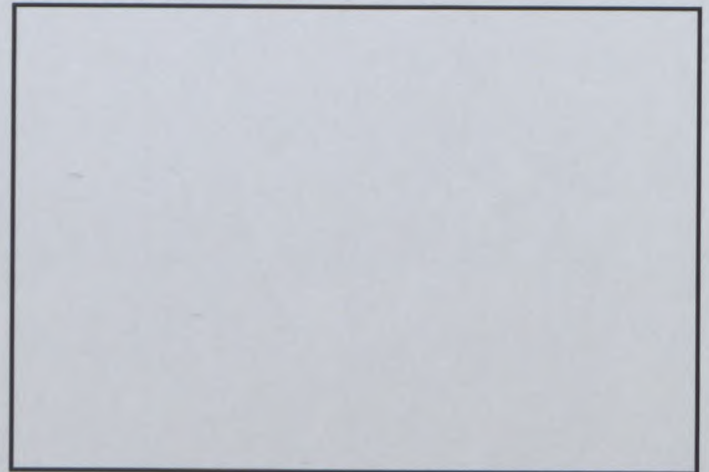


PHOTO N°

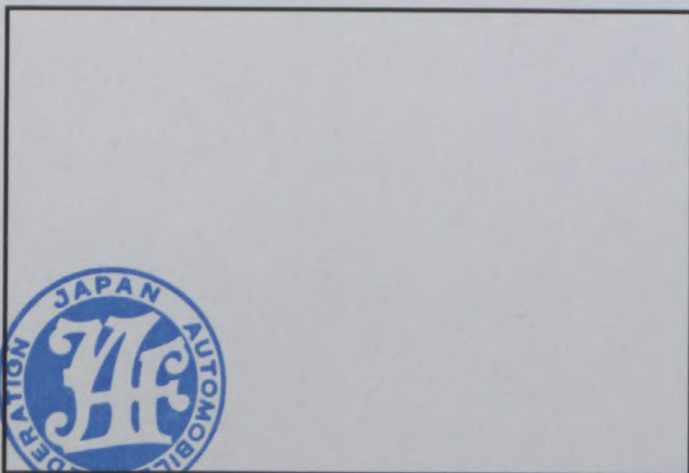
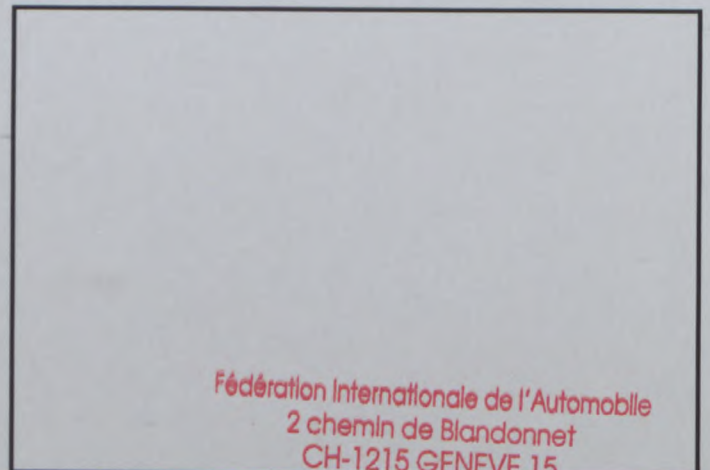


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟



Groupe **A # B # N**
Group

Homologation N°

A-5646

Extension N°

05 / 02 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **JA-197VO-8/4**

JAF発効日 **2004年 2月 29日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 MARS 2004**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
Basic Homologation 01/01VP 03/02VP		
17	8 804	RUNNING GEAR Steering
		Hydraulic power assisted Steering (photo 1) Part number : H16-G-002
		Electrical hydraulic pump type 1 (photo 2) Part number : H16-G-001
		Electrical hydraulic pump type 2 (photo 3) Part number : H17-G-001



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1015 GENEVE 15
Tél : 41 22 544 44 00
Fax sport: 41 22 544 44 50

Marque

Make

会社名 HONDA MOTOR CO.,LTD.

Modèle

Model

モデル CIVIC TYPE R(EP3)

Homologation N°

A-5646

Extension N°

05 / 02 V0

JAF公認番号 JA-197V0-8/4

PHOTO N° 1

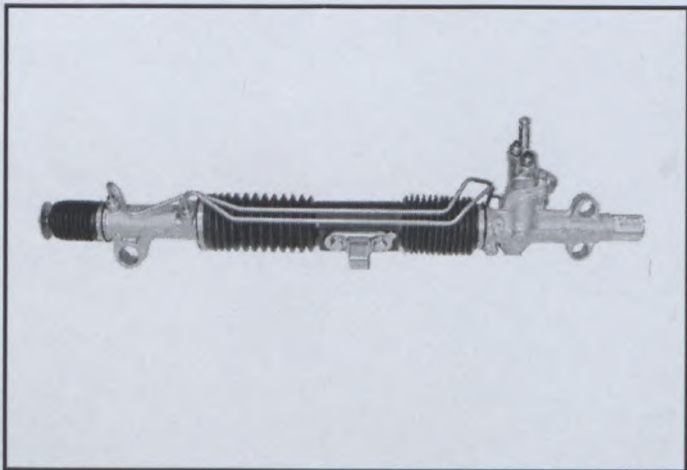


PHOTO N° 2

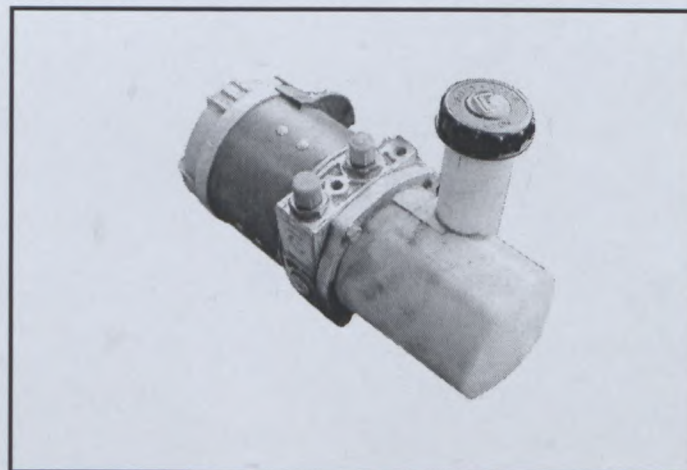


PHOTO N° 3

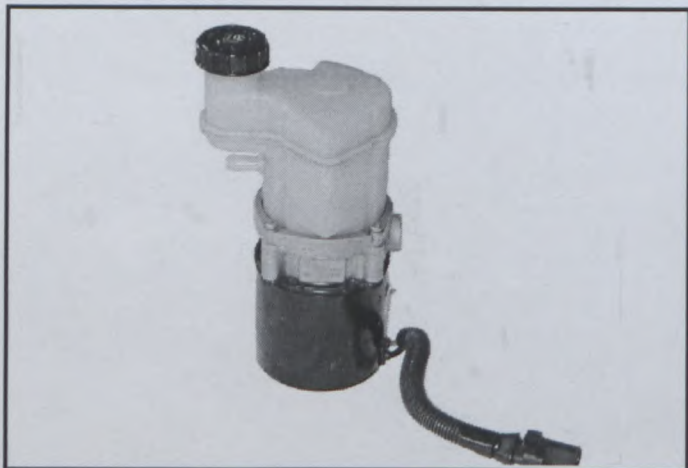


PHOTO N°

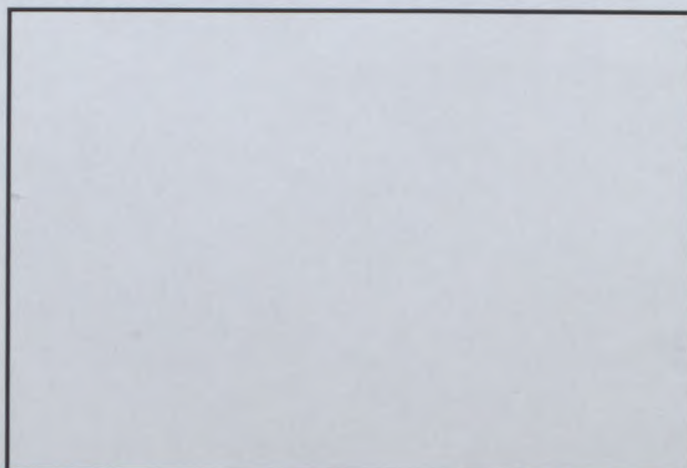


PHOTO N°

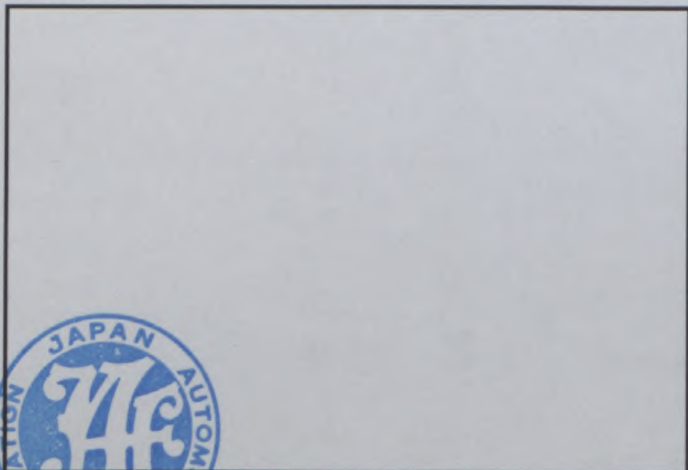


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

A-5646

Extension N°

05 / 02 VO

Groupe ~~A~~ ~~B~~ ~~N~~
Group

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 JA-197VO-8/4

JAF発効日 2004年 2月 29日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

追加公認書式

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **CIVIC TYPE R(EP3)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 MARS 2004**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
Basic Homologation 01/01VP 03/02VP 17	8 804	RUNNING GEAR Steering Hydraulic power assisted Steering (photo 1) Part number : H16-G-002 Electrical hydraulic pump type 1 (photo 2) Part number : H16-G-001 Electrical hydraulic pump type 2 (photo 3) Part number : H17-G-001



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 HONDA MOTOR CO.,LTD.

Modèle
Model
モデル CIVIC TYPE R(EP3)

Homologation N°

A-5646

Extension N°

05 / 02 VO

JAF公認番号 JA-197VO-8/4

PHOTO N° 1

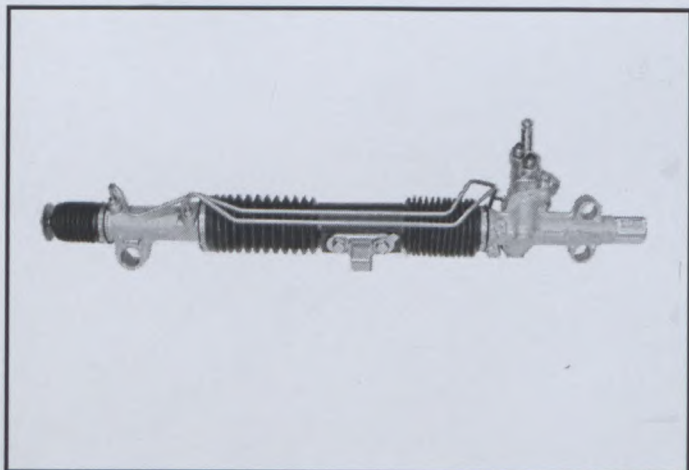


PHOTO N° 2

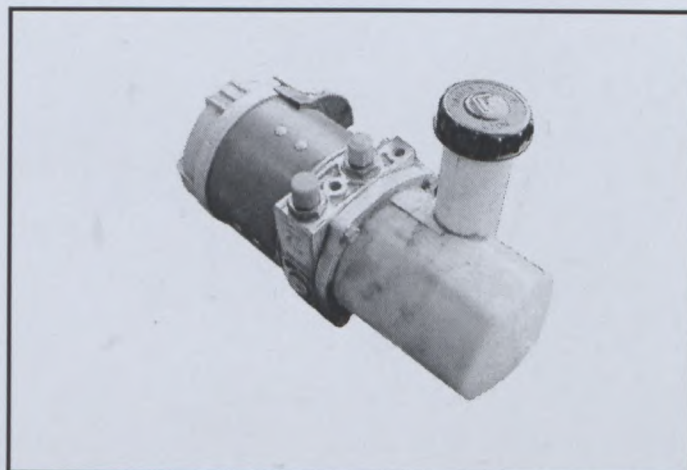


PHOTO N° 3



PHOTO N°

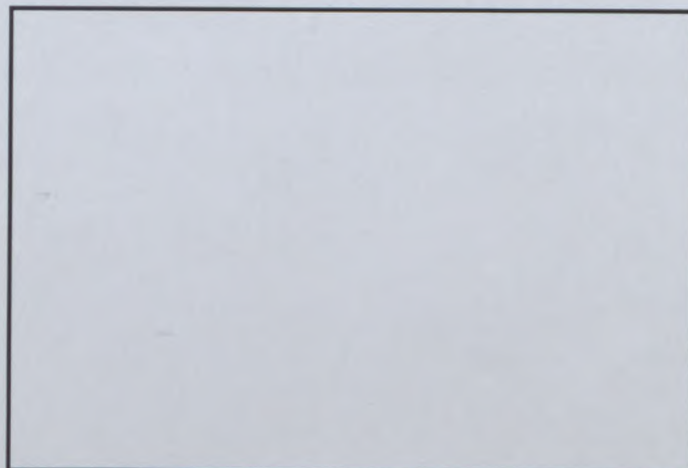


PHOTO N°

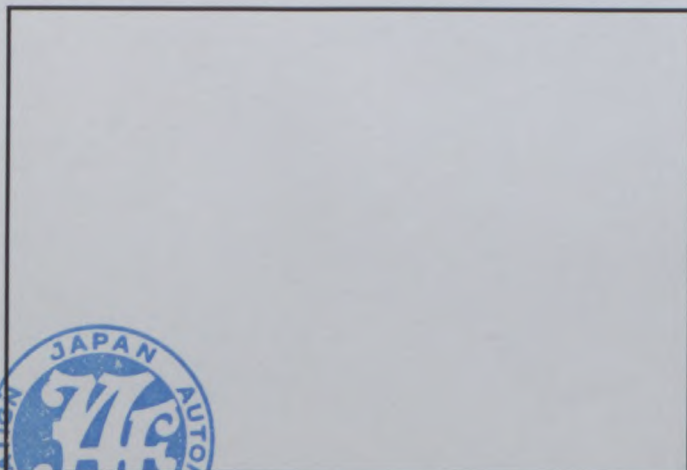
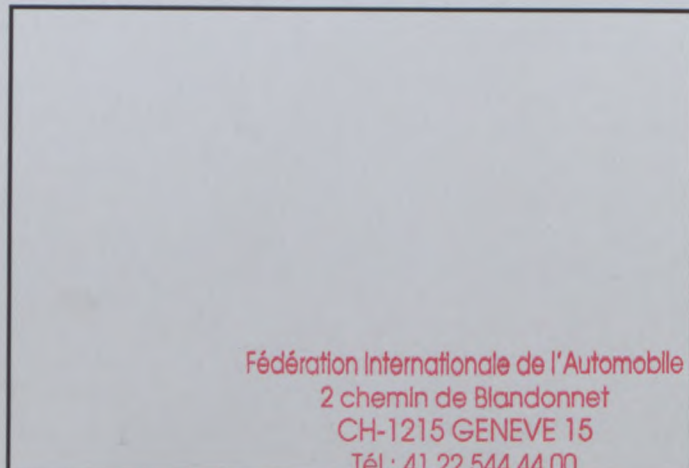


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

A-5646



Extension N°

07/03 VO

Groupe ,Group **A**

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **JA-197 VO-10/5**

JAF発効日 **2005年8月31日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **HONDA MOTOR CO.,LTD.**
車両 : 製造会社名

Modèle et type
Model and type **CIVIC TYPE R (EP3)**
モデルと型式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 OCT. 2005**
FIA公認発効年月日

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
Basic homologation 01/01VP 03/02VP and 06/01ET		
12	6 603	POWER TRAIN Gearbox d) Type and location of control : Mechanical-Dashboard Photo 1 : Gearbox control (dismounted) Photo 2 : Gearbox control (mounted) Photo 3 : Modification of bulkhead for passage of the gearshift rod (hole diameter : 60 +/- 5mm)



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Biancannonet, 2
CH-1216 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

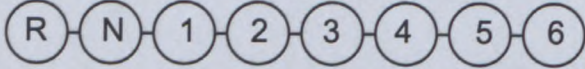
A-5646

Extension N°

07/03 VO

JAF公認番号

JA-197 VO-10/5

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																																	
13		<p>e) Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Manual</th> </tr> <tr> <th>Number of teeth</th> <th>Ratio</th> <th>Constant</th> <th>Synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>42/ 13</td> <td>3.231</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>33/ 14</td> <td>2.357</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>31/ 16</td> <td>1.938</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>29/ 18</td> <td>1.611</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>27/ 20</td> <td>1.350</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>25/ 22</td> <td>1.136</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/ R</td> <td>38/ 13</td> <td>2.923</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>XXXX</td> <td>XXXX</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>f) Gear change gate : Sequential</p>  <p>S) Gearbox casing and clutch bell housing Photo 4 : View 1 Photo 5 : View 2 Material of casing : Aluminum alloy</p>		Manual				Number of teeth	Ratio	Constant	Synchro	1	42/ 13	3.231			2	33/ 14	2.357			3	31/ 16	1.938			4	29/ 18	1.611			5	27/ 20	1.350			6	25/ 22	1.136			AR/ R	38/ 13	2.923			Constant	XXXX	XXXX		
	Manual																																																		
	Number of teeth	Ratio	Constant	Synchro																																															
1	42/ 13	3.231																																																	
2	33/ 14	2.357																																																	
3	31/ 16	1.938																																																	
4	29/ 18	1.611																																																	
5	27/ 20	1.350																																																	
6	25/ 22	1.136																																																	
AR/ R	38/ 13	2.923																																																	
Constant	XXXX	XXXX																																																	
14	605	<p>Final drive</p> <p>b) Ratio</p> <p>c) Number of teeth</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Number of teeth</th> <th>Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>60/ 12</td> <td>5.000</td> </tr> <tr> <td>59/ 13</td> <td>4.538</td> </tr> <tr> <td>58/ 14</td> <td>4.143</td> </tr> <tr> <td>57/ 15</td> <td>3.800</td> </tr> </tbody> </table>	Number of teeth	Ratio	60/ 12	5.000	59/ 13	4.538	58/ 14	4.143	57/ 15	3.800																																							
Number of teeth	Ratio																																																		
60/ 12	5.000																																																		
59/ 13	4.538																																																		
58/ 14	4.143																																																		
57/ 15	3.800																																																		



Fédération Internationale de l'Automobile
 Chemin de Blandonnet, 2
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

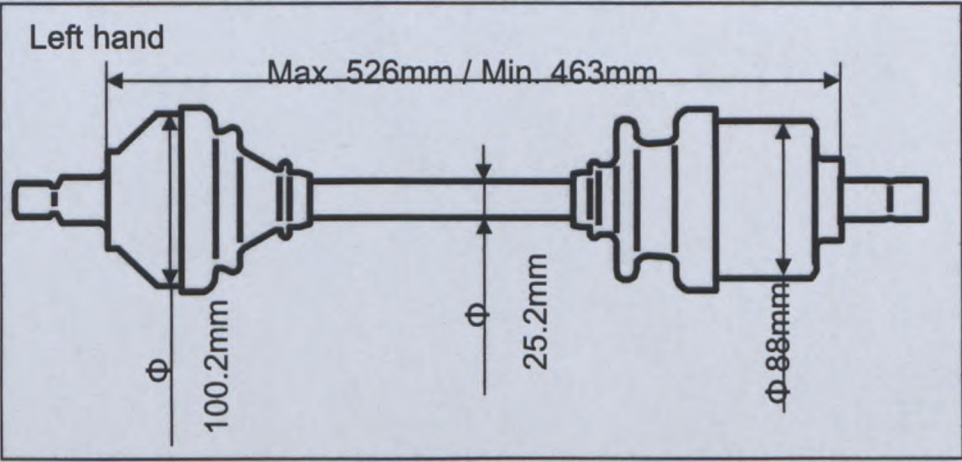
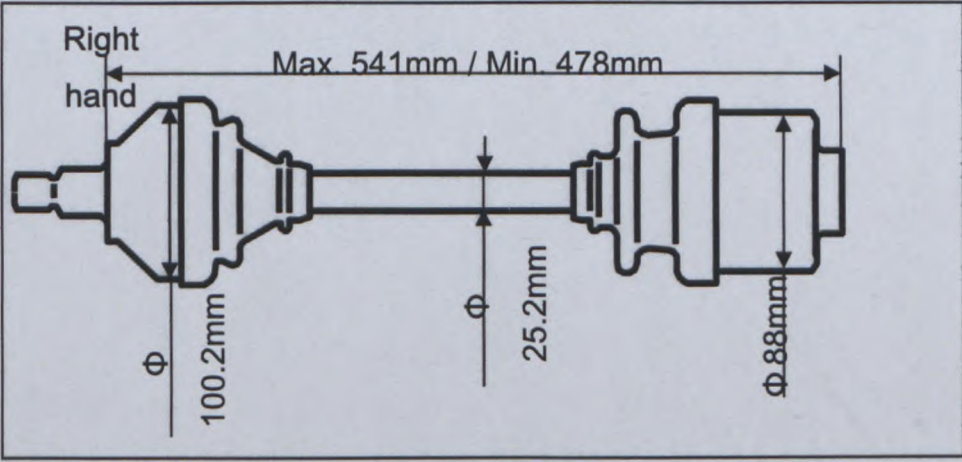
A-5646

Extension N°

07/03 VO

JAF公認番号

JA-197 VO-10/5

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
17	804	<p>606 Shafts c) Type of transversal half-shafts : Constant velocity joints at wheel side, tripod joints at gearbox side</p> <p>Photo 6 : Left hand transversal half-shaft</p>  <p>Photo 7 : Right hand transversal half-shaft</p>  <p>d) Material of transversal half-shafts : Steel</p> <p>Transversal intermediate shaft Photo 8 : Transversal intermediate shaft assembly</p> <p>Steering b) Power steering Type : Hydraulic Photo 9 : Electrical hydraulic pump (tank capacity : 0.45L)</p>



Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A-5646

Extension N°

07/03 VO

JAF公認番号

JA-197 VO-10/5

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2

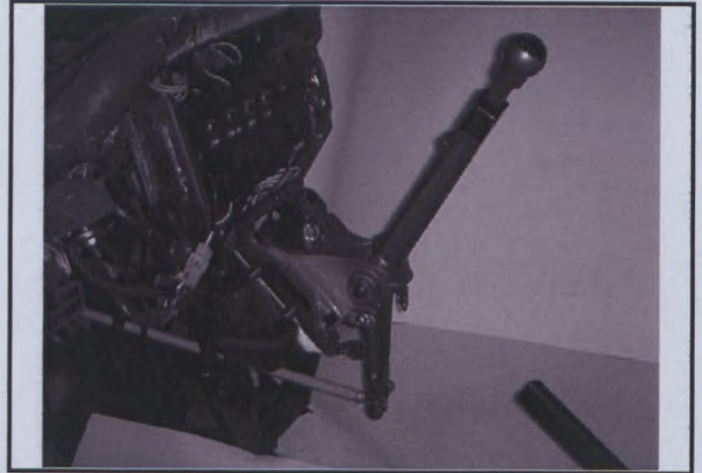


PHOTO N° 3

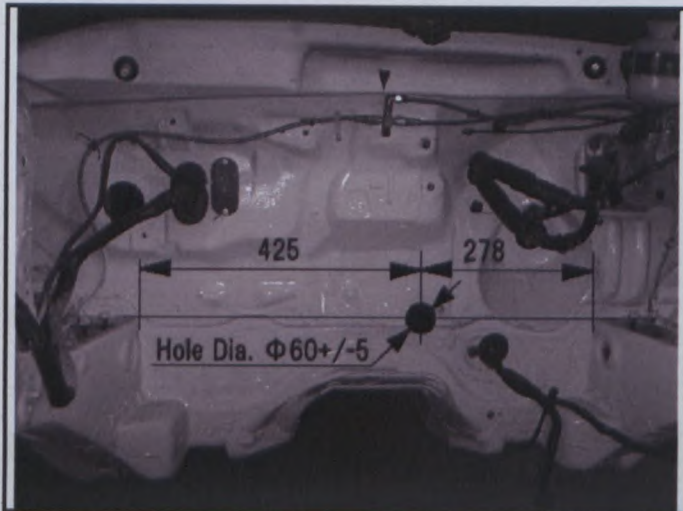


PHOTO N° 4

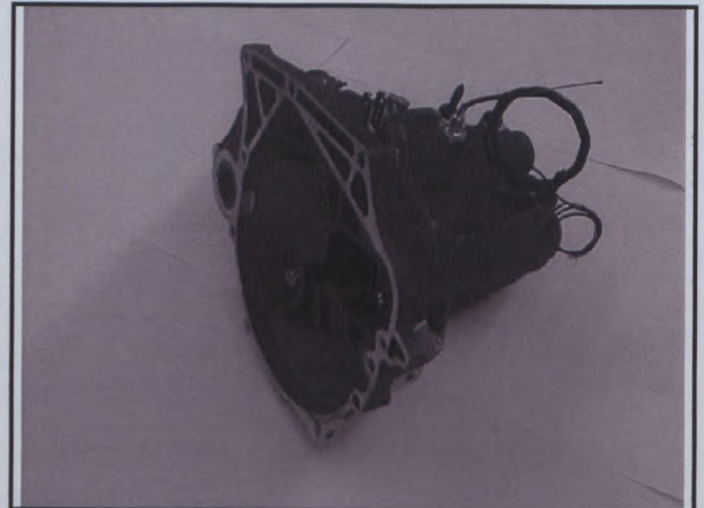


PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A-5646

Extension N°

07/03 VO

JAF公認番号

JA-197 VO-10/5

PHOTO N° 7

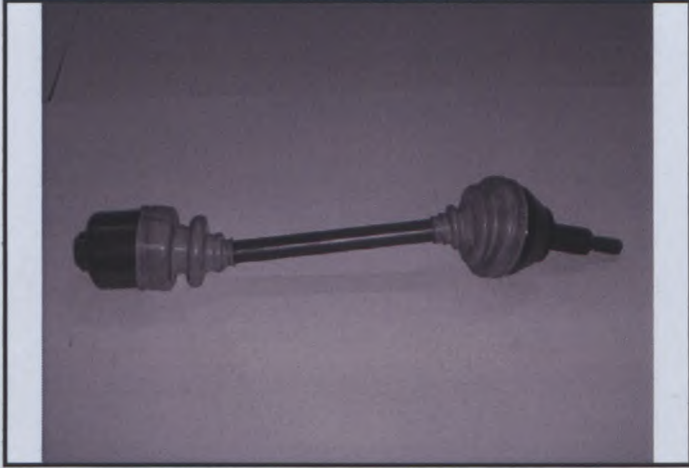


PHOTO N° 8

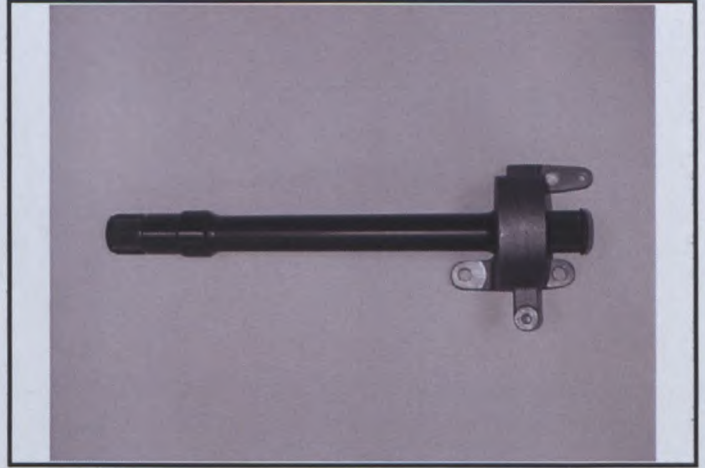


PHOTO N° 9



PHOTO N°

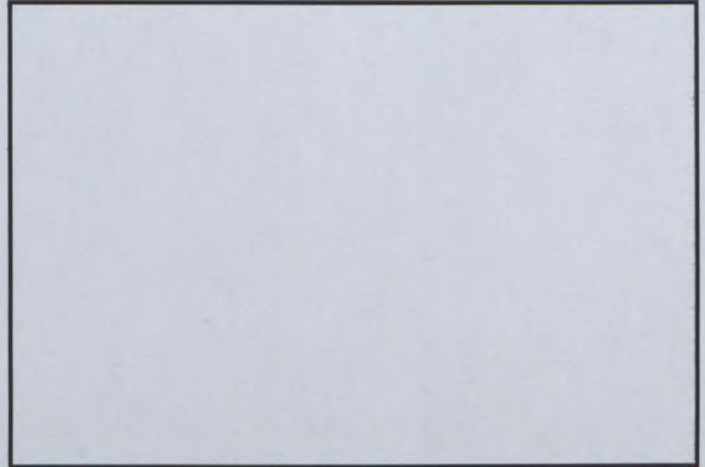


PHOTO N°

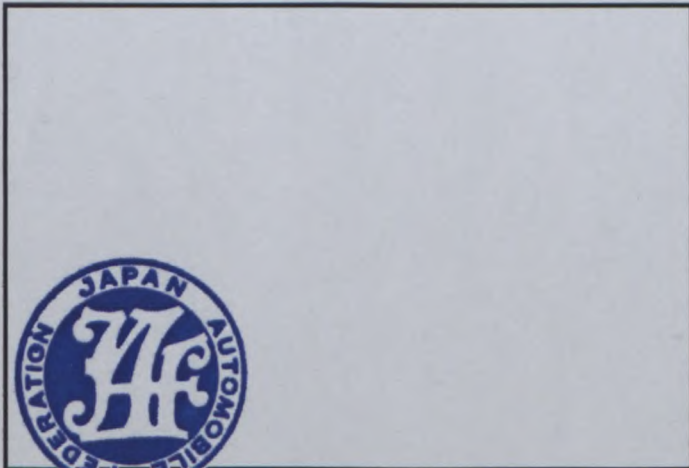


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group
グループ

A / B / N

Homologation N°

A-5646

Extension N°

09/04 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **JA-197 VO-12/6**

JAF発効日 **2007年3月1日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

追加公認書式

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

車両 : 製造会社名

HONDA MOTOR CO., LTD.

Modèle et type

Model and type

モデルと型式

CIVIC TYPE R(EP3)

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 AVR. 2007

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																																													
12	6	POWER TRAIN Gear change : Sequential gearbox (Photo 1-2)																																													
13	603 e)	Rapports/Ratios <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Manual Manuel</th> </tr> <tr> <th></th> <th>Number of teeth Nombre de dents</th> <th>Ratio Rapport</th> <th>constant</th> <th>synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>41/14</td> <td>2.929</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>33/14</td> <td>2.357</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>31/16</td> <td>1.938</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>29/18</td> <td>1.611</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>27/20</td> <td>1.350</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>22/19</td> <td>1.158</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR/R</td> <td>38/13</td> <td>2.923</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Manual Manuel						Number of teeth Nombre de dents	Ratio Rapport	constant	synchro	1	41/14	2.929			2	33/14	2.357			3	31/16	1.938			4	29/18	1.611			5	27/20	1.350			6	22/19	1.158			AR/R	38/13	2.923		
Manual Manuel																																															
	Number of teeth Nombre de dents	Ratio Rapport	constant	synchro																																											
1	41/14	2.929																																													
2	33/14	2.357																																													
3	31/16	1.938																																													
4	29/18	1.611																																													
5	27/20	1.350																																													
6	22/19	1.158																																													
AR/R	38/13	2.923																																													

Fédération internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: +41 22 544 44 00
Fax Sport: +41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA MOTOR CO., LTD.**

Modèle
Model
モテ'ル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

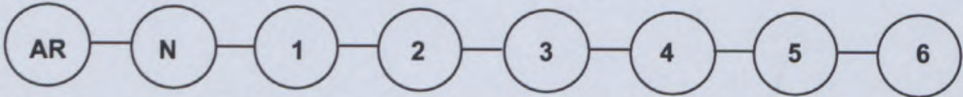
A-5646

Extension N°

09/04 VO

JAF公認番号

JA-197 VO-12/6

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述																		
13	603 f)	<p>Gear change gate Grille de vitesses</p> 																		
	603 g)	<p>Type of lubrication : Wet sump</p>																		
14	605	<p>FINAL DRIVE</p>																		
	605 b)	<p>Ratios</p>																		
	605 c)	<p>Number of teeth</p> <table border="1" data-bbox="437 1214 971 1424"> <thead> <tr> <th colspan="2">Number of teeth</th> <th>Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>81</td> <td>16</td> <td>5.063</td> </tr> <tr> <td>65</td> <td>12</td> <td>5.417</td> </tr> <tr> <td>61</td> <td>13</td> <td>4.692</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>14</td> <td>4.286</td> </tr> <tr> <td>66</td> <td>17</td> <td>3.882</td> </tr> </tbody> </table>	Number of teeth		Ratio	81	16	5.063	65	12	5.417	61	13	4.692	60	14	4.286	66	17	3.882
Number of teeth		Ratio																		
81	16	5.063																		
65	12	5.417																		
61	13	4.692																		
60	14	4.286																		
66	17	3.882																		
18	9	<p>BODYWORK</p>																		
	901 f)	<p>Interior : Roof vent (Photo 3) Position : Within the first third of the roof Length : 370 ± 3mm Width : 255 ± 3mm Height : 91 ± 3mm Valid only for Rally</p>																		

Fédération Internationale de l'Automobile
 Chemin de Blandonnet, 2
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 HONDA MOTOR CO., LTD.

Modèle
Model
モデル CIVIC TYPE R(EP3)

Homologation N°

A-5646

Extension N°

09/04 VO

JAF公認番号

JA-197 VO-12/6

PHOTO N° 1

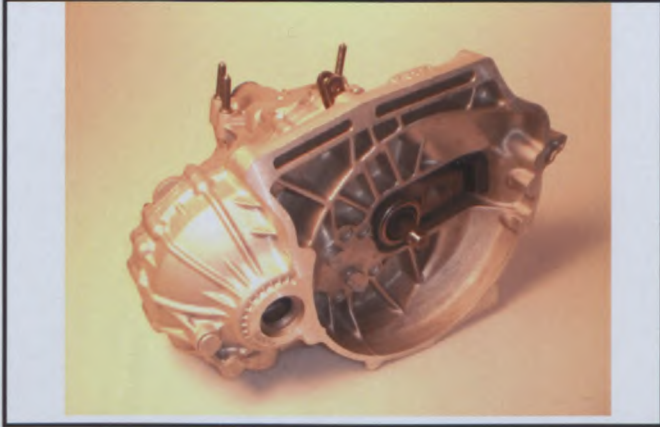


PHOTO N° 2

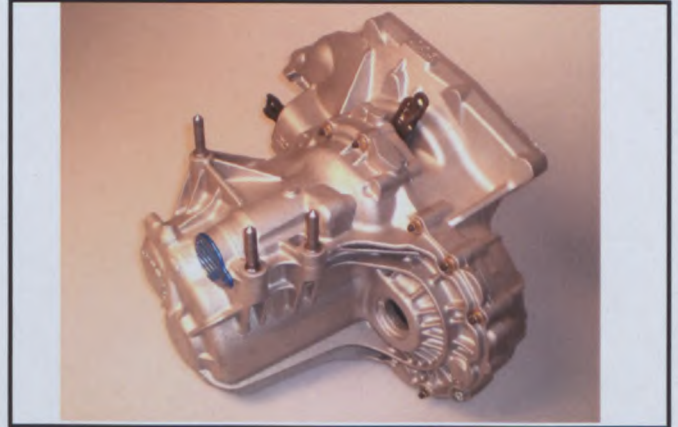


PHOTO N° 3



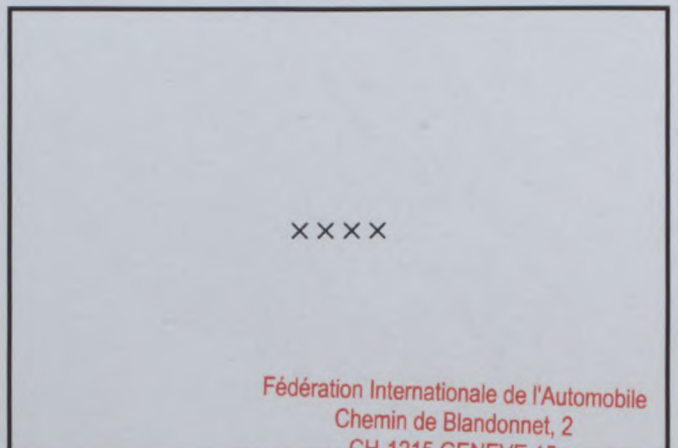
PHOTO N°



PHOTO N°



PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°

A-5646

Extension N°

10/03 ER

Groupe
Group
グループ

A / B / N

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **JA-197 ER-13/4**

JAF発効日 **2007年6月1日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

追加公認書式

- | | | | |
|------------------------------------|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer
車両 : 製造会社名

HONDA MOTOR CO.,LTD.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

CIVIC TYPE R(EP3)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JUN 2007

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述									
Basic homologation 01/01VP 03/02VP	324	<p>Fuel feed by injection : Complementary information</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Basic homologation</th> <th>01/01VP and 03/02 VP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Throttle sensor fixation.</td> <td> <p>TORX head bolts</p> </td> <td> <p>Breakable head bolts (to prevent readjustment to meet an emission rule)</p> </td> </tr> <tr> <td>Throttle body internal dimension.</td> <td> <p>(ϕ 66.5) ϕ 62</p> </td> <td> <p>(30.48), (31) (15.5) ϕ 62 SECT JJ (ϕ 66.5) (30.48) Spherical R ϕ 66.5 to change to sect JJ within this area. ϕ 62 15°</p> <p>-Same throttle diameter but slightly different detail wall shape for idle air to meet an emission rule.</p> </td> </tr> </tbody> </table>		Basic homologation	01/01VP and 03/02 VP	Throttle sensor fixation.	<p>TORX head bolts</p>	<p>Breakable head bolts (to prevent readjustment to meet an emission rule)</p>	Throttle body internal dimension.	<p>(ϕ 66.5) ϕ 62</p>	<p>(30.48), (31) (15.5) ϕ 62 SECT JJ (ϕ 66.5) (30.48) Spherical R ϕ 66.5 to change to sect JJ within this area. ϕ 62 15°</p> <p>-Same throttle diameter but slightly different detail wall shape for idle air to meet an emission rule.</p>
	Basic homologation	01/01VP and 03/02 VP									
Throttle sensor fixation.	<p>TORX head bolts</p>	<p>Breakable head bolts (to prevent readjustment to meet an emission rule)</p>									
Throttle body internal dimension.	<p>(ϕ 66.5) ϕ 62</p>	<p>(30.48), (31) (15.5) ϕ 62 SECT JJ (ϕ 66.5) (30.48) Spherical R ϕ 66.5 to change to sect JJ within this area. ϕ 62 15°</p> <p>-Same throttle diameter but slightly different detail wall shape for idle air to meet an emission rule.</p>									



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Bianconnet, 2
CH-1214 SEINEN, VE 13
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group
グループ

A / B / N

Homologation N°

A-5646

Extension N°

11/05 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

JAF公認番号 **JA-197 VO-14/7**

JAF発効日 **2007年7月1日**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

追加公認書式

- | | | | | | |
|--------------------------|-----------|---|-------------------------------------|-----------|--|
| <input type="checkbox"/> | ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> | VO | Variante option / Option variant
オプション変型 |
| <input type="checkbox"/> | ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type
型式の正常進化 | <input type="checkbox"/> | VP | Variante de Production / Production variant
プロダクション変型 |
| <input type="checkbox"/> | VF | Variante de fourniture / Supply variant
供給変型 | <input type="checkbox"/> | ER | Erratum / Erratum
誤記訂正 |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer
車両 : 製造会社名

HONDA MOTOR CO.,LTD.

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

CIVIC TYPE R(EP3)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA公認発効年月日

01 JUIL. 2007

Page or ext. 頁または追加番号	Article 項目	Description 記述
P16	8 803	RUNNING GEAR Brakes: Front brake disc



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blonnet, 2
CH-1218 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make
会社名 **HONDA MOTOR CO.,LTD.**

Modèle
Model
モデル **CIVIC TYPE R(EP3)**

Homologation N°

A-5646

Extension N°

11/05 VO

JAF公認番号

JA-197 VO-14/7

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")
 ディスクブレーキのVO公認書式 (追加公認書式の最初のページと共に使用)

803. Freins
Brakes ブレーキ

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel 1ホイール当りのシリンダー数

e1) Alésage
Bore ホア

g) Freins à disques
Disc brakes ディスクブレーキ

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel 1ホイール当りのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
1ホイール当りのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers
Caliper material キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の外径

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated discs ベンチレーテッドディスク

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel 1ホイール当りのシリンダー数	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
e1) Alésage Bore ホア	<u>XXXX</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g) Freins à disques Disc brakes ディスクブレーキ	Yes	<u>XXXX</u>
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel 1ホイール当りのパッドの数	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel 1ホイール当りのキャリパーの数	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material キャリパーの材質	<u>XXXX</u>	<u>XXXX</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ	32.0 +/- 1 mm	<u>XXXX</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc ディスクの外径	332.0 +/- 1.5 mm	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface パッド摩擦面の内径	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads パッドの全長	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm	<u>XXXX</u> +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs ベンチレーテッドディスク	<input checked="" type="checkbox"/> oui 有 <input type="checkbox"/> non 無	<input type="checkbox"/> oui 有 <input type="checkbox"/> non 無

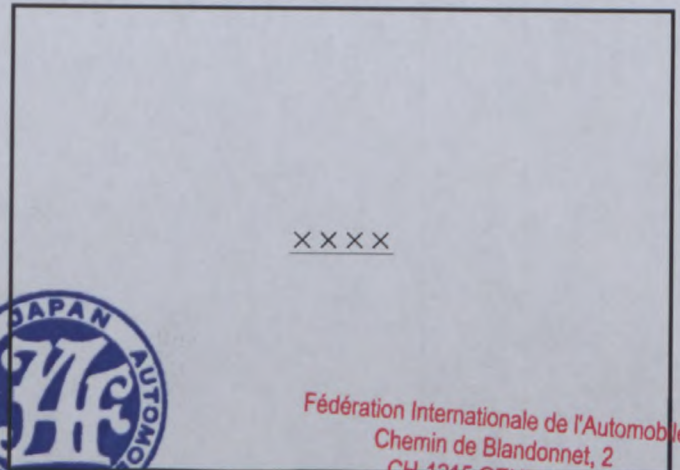
PHOTO N° 1

Avant / Front / 前



PHOTO N° XXXX

Arrière / Rear / 後



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50