

**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

SCHEMA DI OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO
 INTERNAZIONALE PER LE VETTURE DEI GRUPPI DA 1 A 5

Constructeur/Costruttore ALFA ROMEO S.p.A Modèle/Modello ALFETTA GT. 1.6
 Cylindr /Cilindrata 1567,3 cm³

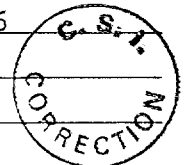
Constructeur du ch ssis/Costruttore del telaio ALFA ROMEO

Constructeur du moteur/Costruttore del Motore ALFA ROMEO

Homologation valable   partir du/Omologazione valida a partire da 1.3.77

Modèle homologu  en groupe 1 Numéro d'homologation 5647
 Modello omologato in gruppo Numero di omologazione

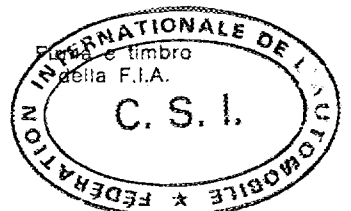
Photo A: voiture vue de 3/4 AV Photo B: voiture vue de 3/4 AR
 Foto A: vista 3/4 anteriore della vettura Foto B: vista 3/4 posteriore della vettura



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / CARATTERISTICHE GENERALI

- 1) Mode de construction: construction s par e / monocoque. monocoque
 Tipo di costruzione: telaio indipendente / monoscocca. monoscocca
- 2) Matériau du ch ssis acier Matériau de la carrosserie acier
 Materiale del telaio acciaio Materiale della carrozzeria acciaio
- 3) Empattement droit 2400 mm. Gauche 2400 mm.
 Passo destro sinistro
- 4) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AV 1634 + 10 mm.
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse anteriore
- 5) Largeur de la carrosserie mesur e aux axes AR 1634 + 10 mm.
 Larghezza della carrozzeria misurata in corrispondenza dell'asse posteriore
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4345 Sans pare-chocs 4140 mm.
 Lunghezza totale con paraurti Senza paraurti
- 7) Type de suspension: AV indépendent AR De Dion avec parallélogramme de Watt.
 Tipo di sospensione: anteriore indipendente Posteriore De Dion con parallologramma di Watt.
 (Foto D) (Foto E)

Firma e timbro della
 C.S.A.I.



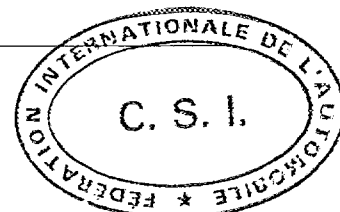
NOTA: Les pages 1   7 comportent toutes les indications nécessaires   la vérification technique pour les Groupe 2 et 4.
 Nelle pagine da 1 a 7 sono riportate tutte le indicazioni necessarie per la verifica tecnica dei gruppi 2 e 4.

MOTEUR / MOTORE

- 8) Cycle 4 temps
Ciclo 4 tempi
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Numero e disposizione dei cilindri 4 in linea
- 10) Système de refroidissement avec eau
Sistema di raffreddamento ad acqua
- 11) Emplacement et position du moteur avant
Ubicazione e posizione del motore anteriore
- 12) Matériau du bloc moteur aluminium
Materiale del blocco cilindri alluminio
- 13) Roues motrices: AV-AR arrière
Ruote motrici: ~~AV-AR~~ posteriori
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses arrière
Ubicazione del cambio posteriori

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / CARROZZERIA ED EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

- 20) Nombre de portes deux
Numero di porte due
- 21) Matériau des portes: AV acier AR /
Materiale porte ANT acciaio POST /
- 22) Matériau du capot moteur acier
Materiale cofano motore acciaio
- 23) Matériau du capot coffre acier
Materiale cofano portabagagli acciaio
- 24) Matériau de la lunette AR verre
Materiale lunotto posteriore cristallo
- 25) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Materiale parabrezza cristallo laminato
- 26) Matériau des glaces des portières AV: verre
Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 27) Matériau des glaces des portières AR //
Materiale vetri porte posteriori //
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV coulissant+volet AR coulissant
Sistema apertura vetri porte ANT. discendente+volet POST discendente
- 29) Matériau des glaces de custode verre
Materiale vetri laterali posteriori cristallo
- 30) Poids siège(s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16 ± 5% Kg.
Peso sedile(i) ANT (tolti dalla vettura, con guide e supporti)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier Poids 3,3 ± 0,3 Kg.
Materiale paraurti ANT. acciaio Peso
- 32) Matériau du pare-choc AR acier Poids 3.37 ± 0.3 Kg.
Materiale paraurti POST acciaio Peso
- 33) Ventilation: OUI-NON OUI
Ventilazione: SI-NO SI



DIRECTION / STERZO

- 40) Type / Tipo cremaillere/cremagliera
- 41) Servo-assistance pas
Servo-assistito no

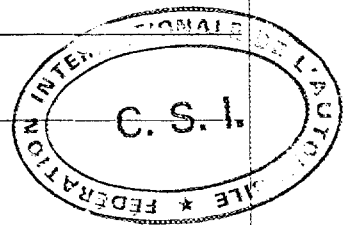
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort barre de torsion
Sospensione ANT (foto D) Tipo di molla barra di torsione
- 46) Nombre d'amortisseurs 2
Numero di ammortizzatori
- 47) Suspension AR (photo E) Type de ressort elice
Sospensione POST (foto E) Tipo di molla a elica
- 48) Nombre d'amortisseurs 2
Numero di ammortizzatori
- 49) Système de fixation des roues avec écroux
Sistema di fissaggio delle ruote con dadi

FREINS / FRENI

- 50) Système disc
Sistema disco
- 51) Servo frein (si prévu) Type a depression
Servofreno (se previsto) Tipo a depressione
- 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 pompe en tandem
Numero di pompe 1 pompa tandem

	AVANT / ANTERIORE	ARRIERE / POSTERIORE
53) Nombre de cylindres par roue Numero di cilindretti per ruota	2	2
54) Alésage Diametro interno	48 mm.	38 mm.
Freins à tambour / Freni a tamburo		
55) Diamètre intérieur Diametro interno		
56) Nombre de mâchoires par frein Numero di ganasce per freno		
57) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno		
Freins à disques / Freni a disco		
58) Largeur des sabots Larghezza pattini d'attrito	43 mm.	38 mm.
59) Nombre de sabots par frein Numero di pattini per freno	2	2
60) Surface de freinage par frein Superficie frenante per freno	50 cm ² .	40 cm ² .

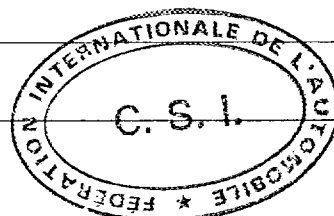


MOTEUR / MOTORE

- 65) Alésage 78 mm.
Alesaggio _____
- 67) Course 82 mm.
Corsa _____
- 68) Cylindrée totale 1567,3 cm³.
Cilindrata totale _____
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1591,5
Cilindrata massima autorizzata _____
- 70) Culasse: matériau aluminium
Testata: materiale alluminio
- 71) Nombre 1
Numero _____
- 72) Type de vilebrequin une piece
Tipo di albero motore integrale
- Coulé / estampé estampé
Fuso / fucinato fucinato
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Numero supporti albero motore _____
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 45 bielle ; 50 banc
Diametro massimo perni albero motore 45 bielle; 50 banco
- 75) Tête de bielle: type coupé droite diamètre cuscinet Ø 45
Testa di biella: tipo tagliata diritta diametro cuscinetto Ø 45
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin aluminio
Materiale cappelli supporti albero motore alluminio
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Materiale del volano ghisa
- 78) Matériau du vilebrequin acier
Materiale albero motore acciaio
- 79) Matériau de la bielle acier
Materiale bielle acciaio
- 80) Système de graissage: ~~carter sec~~ - carter humide carter humide
Sistema di lubrificazione: ~~carter secco~~ - carter umido carter umido
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Numero pompe olio _____

Moteur 4 temps / Motore 4 tempi

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement dans la culasse
Numero alberi a camme _____ Ubicazione in testa
- 83) Système de commande avec chaine
Sistema di comando a catena
- 84) Système de commande des soupapes avec coulbuteurs
Sistema comando valvole a bicchierini
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Numero valvole aspirazione per cilindro _____
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Numero valvole scarico per cilindro _____
- 87) Nombre de distributeurs 1
Numero distributori _____
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Numero candele per cilindro _____



TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

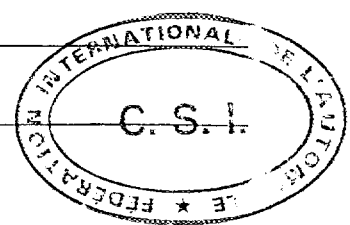
- 90) Nombre de disques 1
 Numero di dischi _____
- 91) Système de commande hydraulique
 Sistema di comando idraulico

Boîte de vitesses / Cambio di velocità

- 92) Contrôle manuel, marque ALFA ROMEO manual
 Comando manuale, marca ALFA ROMEO manuale
- 93) Nombre de rapports AV 5
 Numero di marce avanti _____
- 94) Boîte automatique, marque //
 Cambio automatico, marcia _____
- 95) Nombre de rapports AV //
 Numero di marce avanti _____

96)	Manuelle Manuale		Automatique Automatico		Supp. manuel/Automatique Supp. manuale/Automatico			
	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti	Rapport Rapporto	N. dents N. denti
1	3.30	43/13			2.57	36/14		
2	2	38/19			1.94	33/17		
3	1.37	33/24			1.55	31/20		
4	1.04	29/28			1.22	28/23		
5	0.83	26/31			1	25/25		
6								
M.AR Marcia indietro	2.62	34/13			2.62	34/13		

- 97) Overdrive type NON
 Moltiplicatore tipo NO
- 98) Nombre de dents NON
 Numero denti NO
- 99) Rapport _____
 Rapporto _____
- 100) Vitesses en marche AV surmultiplication _____
 Velocità in marcia avanti con moltiplicatore _____



Ponte / Ponte

- 101) Type du pont moteur hypoïde
 Tipo di ponte motore ipoide
- 102) Type de différentiel pinions coniques
 Tipo di differenziale ingranaggi conici
- 103) Nombre de dents 10/43
 Numero denti _____
- 104) Rapport 4.3
 Rapporto _____

Foto C

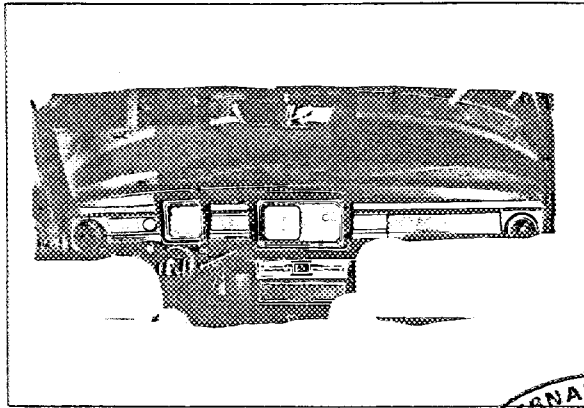


Foto D

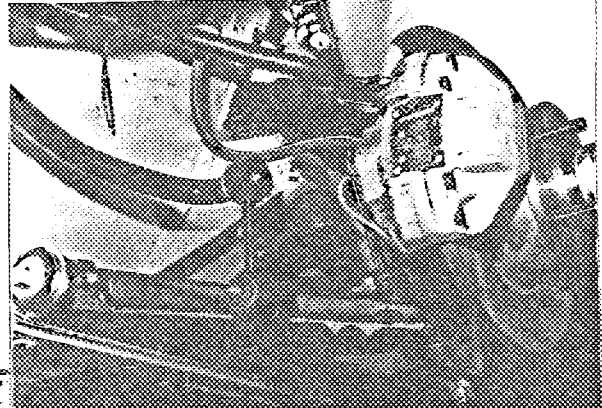


Foto E

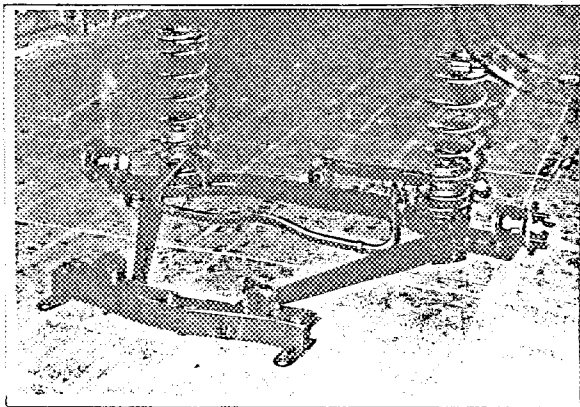


Foto F

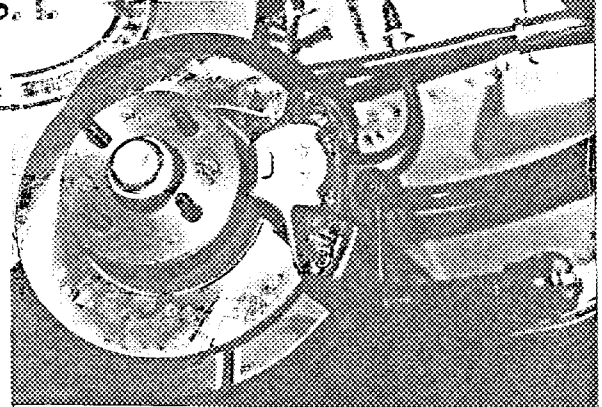


Foto G

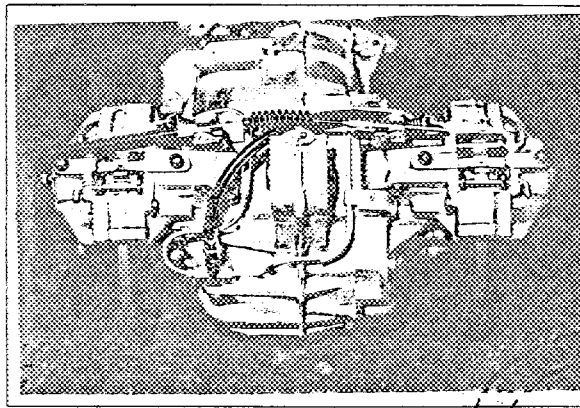


Foto H

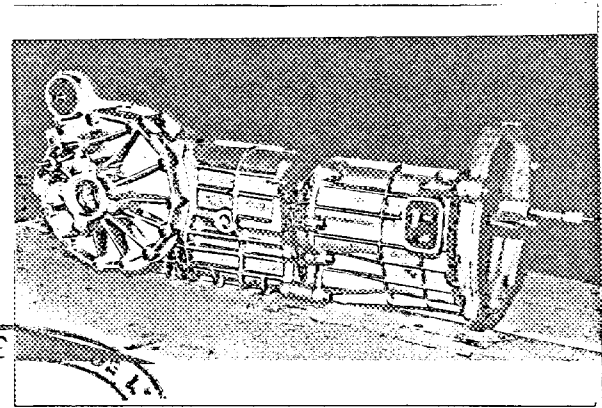


Foto I

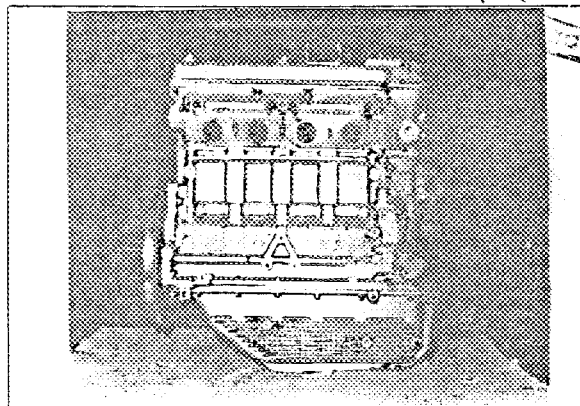


Foto J

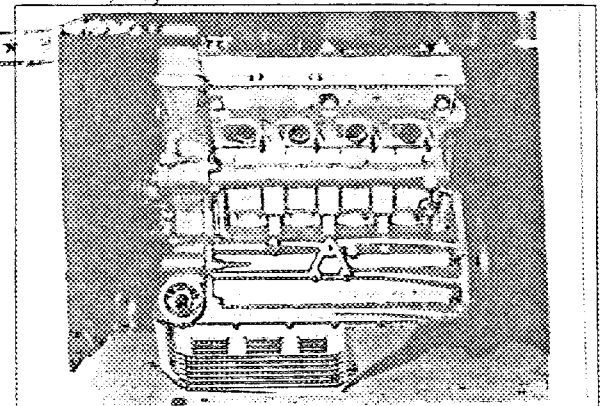
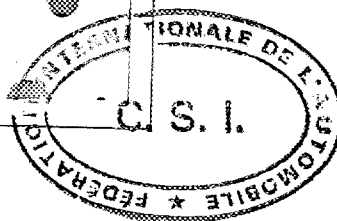
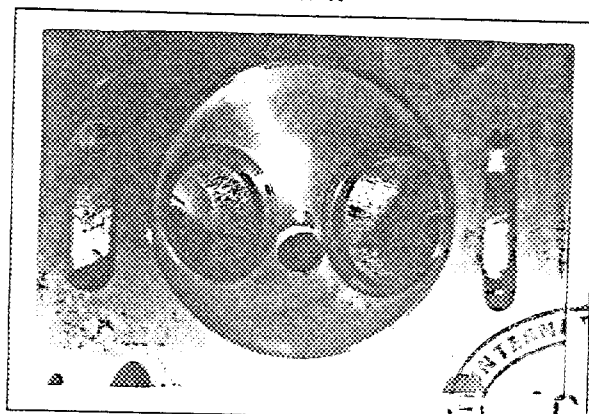


Foto K



Informations supplémentaires

Informazioni supplementari



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

COMPLEMENTO PER I GRUPPI 1 E 3
DEL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITA' E DIMENSIONI

- 110) Voie AV / Carreggiata ANT 1360 mm.
- 111) Voie AR / Carreggiata POST 1358 mm.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 180 mm. à l'hauteur des bras inférieurs
Altezza dal suolo (per la verifica carreggiate) 180 mm. all'asse del parallelogramma inferiore
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Altezza massima vettura 1,330 mm.
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 litres
Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 50 litri
- 115) Nombre de places 4 116) Poids 950 Kg.
Numero posti 4 Peso 950 Kg.

EQUIPMENT ET GARNITURES / EQUIPAGGIAMENTI E ACCESSORI

- 120) Chauffage intérieur: oui - non OUI
Riscaldamento interno: si - no SI
- 121) Climatisation (sur option): oui - non NON (OUI optionals)
Aria condizionata (a richiesta): si - no NO (SI a richiesta)
- 122) Sièges AV: type séparés
Sedili anteriori: tipo separati - panno o similpelle
- 123) Sièges AR: type séparés
Sedili posteriori: tipo separati con elemento di unione

ROUES / RUOTE

- 124) Matériau alliège légère
Materiale lega leggera
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5.7
Peso unitario (ruota nuda) 5.7 kg (tolérance ± 5%)
- 126) Diamètre de la jante 355.6 mm.
Diametro cerchione 355.6 mm.
- 127) Largeur de la jante 139.7 mm.
Larghezza cerchione 139.7 mm.

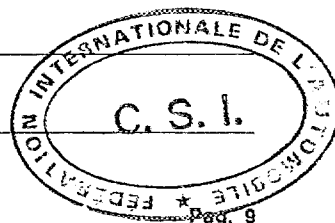
SUSPENSION / SOSPENSIONE

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) a barre
Stabilizzatore ANT (se previsto) a barra
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) a barre
Stabilizzatore POST (se previsto) a barra



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Cilindrata per cilindro 391,825 cm³.
- 136) Chemises: oui / non OUI
 camicie: si / no SI
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
 Numero orifici aspirazione per cilindro _____
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
 Numero orifici scarico per cilindro _____
- 139) Rapport volumétrique 9/1 normal
 Rapporto di compressione 9/1 normale
- 140^a) Volume de la chambre de combustion (minimo) 48 environ
 Volume camera scoppio 48 circa
- 140^b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 66,8⁺2.5
 Volume camera scoppio nella testata _____
- 141) Épaisseur du joint de culasse 0.8
 Spessore guarnizione testata dopo serraggio _____
- 142) Piston, matériau Aluminium
 Pistone, materiale Alluminio
- 143) Nombre de segments 3
 Numero di anelli _____
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 49.5 mm.
 Distanza fra l'asse del pistone e la sommità del pistone _____
- 145) Capacité du réservoir-carter 5.75 litres
 Capacità del serbatoio di lubrificante-carter 5.75 litri
- 146) Radiateur d'huile: oui - non non
 Radiatore olio: sì - no no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 7.5 litres
 Capacità circuito raffreddamento 7.5 litri
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre electroventilateur Ø 300 mm.
 Ventilatore (se previsto), diametro electroventilateur Ø 300 mm.
- 149) Nombre de pales du ventilateur 6
 Numero pale ventilatore _____
- 150) Paliers vilebrequin, type coquilles minces
 Cuscinetti albero motore, tipo a cuscino sottile⁺
- 151) Poids volant (nu) volant avant (sur moteur) 8⁺0.2 Kg.
 Peso volano (nudo) volando anteriore (su motore) 8[±] 0.2 Kg.
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur (avant) 9.5⁺ 0.2 Kg.
 Peso volano con corona avviamento (anteriore) 9.5[±] 0.2 Kg.
- 153) Poids du volant avec embrayage volant arriere (pour embrayage) 10.44⁺ 0.3 Kg.
 Peso volano con frizione volano posteriore (frizione) 10.44[±] 0.3 Kg.
- 154) Poids du vilebrequin 16.2⁺ 0.4 Kg.
 Peso albero motore _____
- 155) Poids de la bielle 0.650⁺ 0.02 Kg.
 Peso biella _____
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0.590⁺ 0.01 Kg.
 Peso pistone con spinotto e anelli _____



ADMISSION / ASPIRAZIONE

- 160) Matériau du collecteur d'admission Aluminium
 Materiale collettore aspirazione Alluminio
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 41.15 mm.
 Diametro esterno valvole _____
- 162) Levée maximum des soupapes 9.6 mm. (avec jeu zero)
 Alzata massima valvole 9.6 mm. (con gioco zero)
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola _____
- 164) Type de ressort à elice
 Tipo di molla a elica
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.475 ± 0.5 mm.
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione _____
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 33°54' ± 3°
 Anticipo apertura (con gioco teorico) _____
- 167) Retard de fermeture _____
 Ritardo chiusura _____

ÉCHAPPEMENT / SCARICO

- 170) Matériau du collecteur d'échappement en fonte
 Materiale collettore scarico ghisa
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 37.2 mm.
 Diametro esterno valvole _____
- 172) Levée maximum des soupapes 9.6 mm. (avec jeu zero)
 Alzata massima valvole 9.6 mm. (con gioco zero)
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
 Numero molle per valvola _____
- 174) Type de ressort à elice
 Tipo molla a elica
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0.525 ± 0.55 mm.
 Gioco teorico per la messa in fase distribuzione _____
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 57°14' ± 3°
 Anticipo apertura (con gioco teorico) _____
- 177) Retard de fermeture 21°14' ± 3°
 Ritardo chiusura _____

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATORI

- 180) Nombre de carburateurs 2
 Numero carburatori _____
- 181) Type / Tipo double corp. horizontaux
doppio corpo orizzontali
- 182) Marque Weber - Solex - Dellorto 183) Modèle 40DCOE - C40ADHE - DHLA 40 F
 Marca _____ Modello _____
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Numero passaggi miscela per carburatore _____



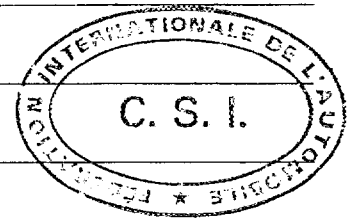
- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 40 mm.
 Diametro condotto uscita carburatore
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 30 mm.
 Diametro diffusore nel punto di massima strozzatura

Injection (si prévue) / Iniezione (se prevista)

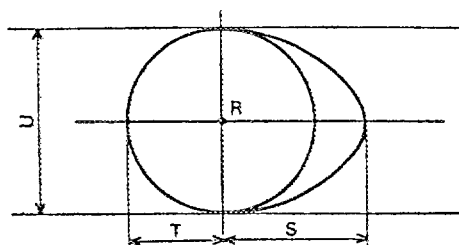
- 187) Marque de la pompe _____
 Marca della pompa
- 188) Nombre de pistons _____
 Numero pistoni
- 189) Modèle ou type de la pompe _____
 Modello o tipo di pompa
- 190) Nombre total d'injecteurs _____
 Numero totale iniettori
- 191) Emplacement des injecteurs _____
 Ubicazione iniettori
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit _____
 Diametro tubo aspirazione nel punto più stretto

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ACCESSORI MOTORE

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique mécanique
 Pompa benzina - meccanica e/o elettrica meccanica
- 196) Nombre 1
 Numero
- 197) Type du système d'allumage spinterogène
 Tipo di sistema di accensione a spinterogeno
- 198) Nombre de bobines 1
 Numero bobine
- 199) Génératrice: type alternateur Nombre 1
 Generatore: tipo alternatore Numero
- 200) Système d'entraînement avec sangle
 Sistema di comando a cinghia
- 201) Batterie / Batteria
 a) Tension 12 volt
 Tensione
 b) Emplacement avant; arriere optional
 Ubicazione anteriore; posteriore a richiesta
- 205) Arbres à cames / Alberi a camme



R : Centre / Centro



	Came admission Camma aspirazione	Came échappement Camma scarico
S	= 23.2 mm 0.914 inches	= 23.2 mm 0.914 inches
T	= 13.6 mm 0.536 inches	= 13.6 mm 0.536 inches
U	= 27.55 mm 1.08 inches	= 27.55 mm 1.08 inches

TRANSMISSION AUX ROUES / TRASMISSIONE ALLE RUOTE

Embrayage / Frizione

- monodisque à sec - ressort à diaphragme
210) Type / Tipo monodisco a secco - molla a tazza
- 211) Diamètre / Diametro 216 mm.
- 212) Diamètre des garnitures: intérieur 144 mm. extérieur 216 mm.
Diametro guarnizioni: interno esterno
- 213) Nombre de disques 1
Numero dischi

Boîte de vitesses / Cambio velocità

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Numero marce avanti sincronizzate
- 216) Emplacement de la commande levier central
Ubicazione leva comando velocità leva centrale
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Cambio automatico - ubicazione leva comando velocità _____
- 218) Overdrive type _____
Moltiplicatore tipo _____
- 219) Overdrive ratio _____
Rapporto moltiplicazione _____

Pont moteur / Ponte motore

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) Z.F. à disques de friction
Tipo di differenziale autobloccante (se previsto) Z.F a lamelle
- 221) Nombre de dents du couple conique 10/43 ou 8/41
Numero denti coppia finale o
- 222) Rapport au couple conique 4.3 ou 5.12
Rapporto finale o



Foto k

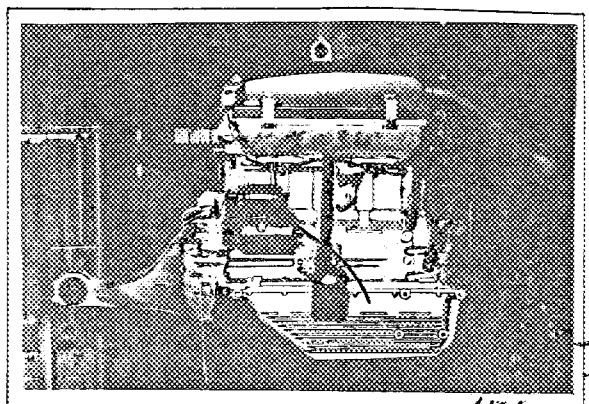


Foto L

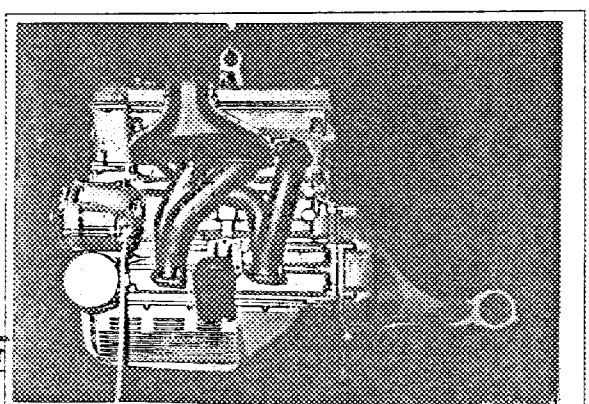


Foto M

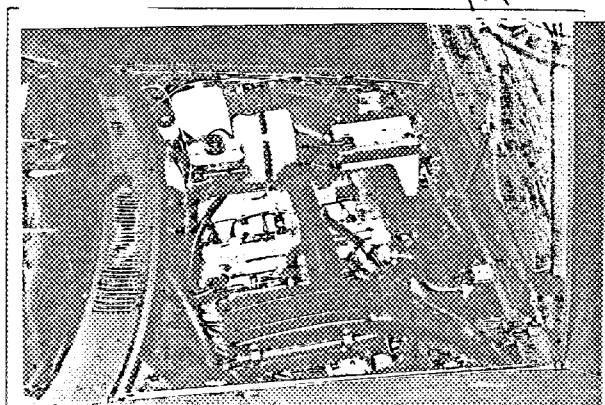


Foto N

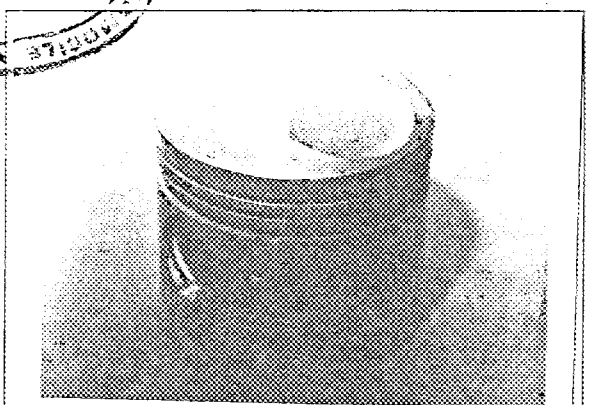


Foto P

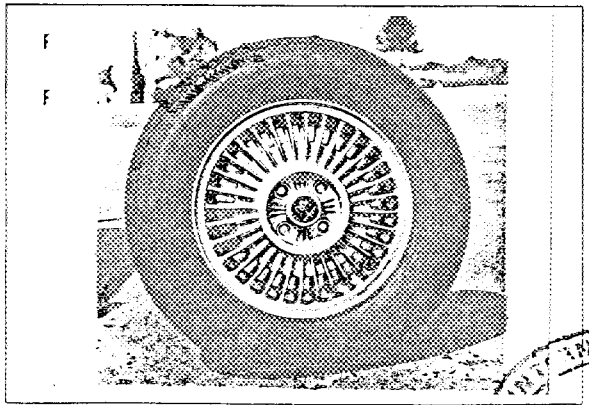


Foto Q

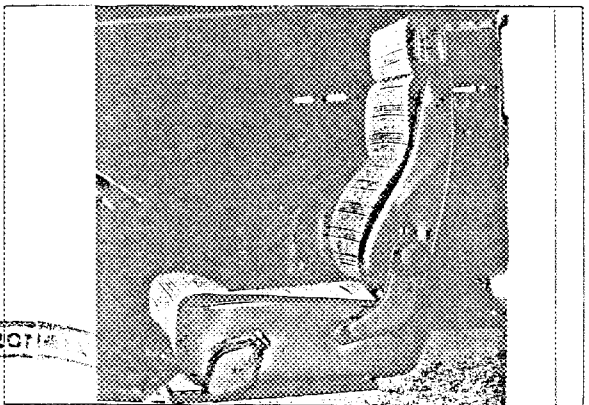


Foto R

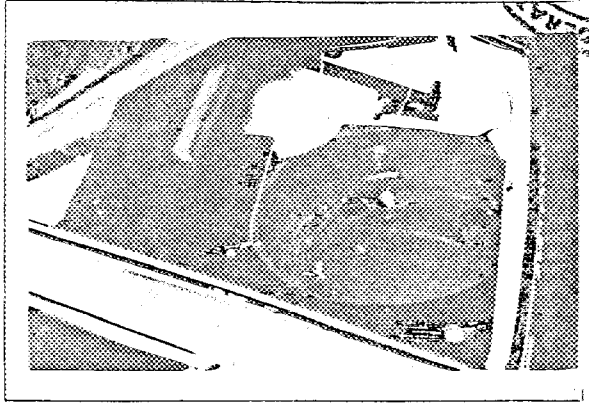
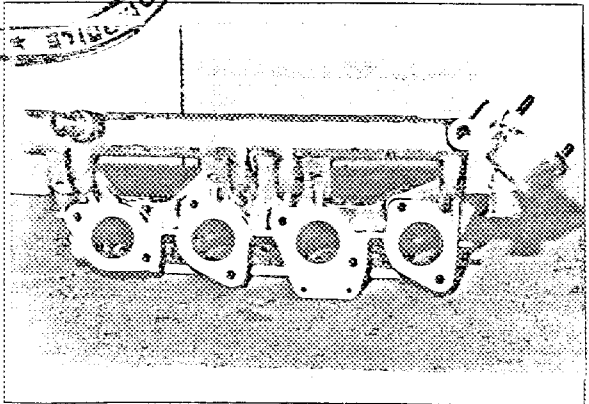


Photo S



C. S. I.
AUTOMOBILE
P. 101
P. 102
P. 103
P. 104
P. 105
P. 106
P. 107
P. 108
P. 109
P. 110
P. 111
P. 112
P. 113
P. 114
P. 115
P. 116
P. 117
P. 118
P. 119
P. 120
P. 121
P. 122
P. 123
P. 124
P. 125
P. 126
P. 127
P. 128
P. 129
P. 130
P. 131
P. 132
P. 133
P. 134
P. 135
P. 136
P. 137
P. 138
P. 139
P. 140
P. 141
P. 142
P. 143
P. 144
P. 145
P. 146
P. 147
P. 148
P. 149
P. 150
P. 151
P. 152
P. 153
P. 154
P. 155
P. 156
P. 157
P. 158
P. 159
P. 160
P. 161
P. 162
P. 163
P. 164
P. 165
P. 166
P. 167
P. 168
P. 169
P. 170
P. 171
P. 172
P. 173
P. 174
P. 175
P. 176
P. 177
P. 178
P. 179
P. 180
P. 181
P. 182
P. 183
P. 184
P. 185
P. 186
P. 187
P. 188
P. 189
P. 190
P. 191
P. 192
P. 193
P. 194
P. 195
P. 196
P. 197
P. 198
P. 199
P. 200

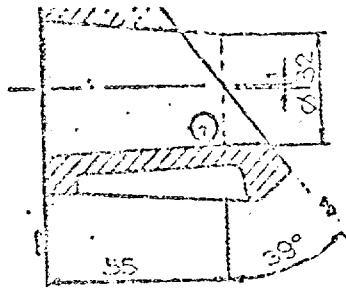
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Disegno orifici collettore aspirazione, lato testata, con dimensioni.

Tolerances sur les diametres

± 1 mm.

Tolleranza sui diametri ± 1 mm



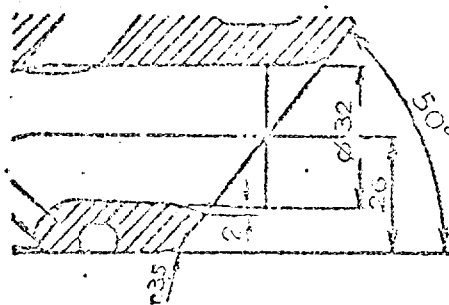
Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Disegno orifici aspirazione testata lato collettore, con dimensioni.

Tolerances sur les diametres

± 1 mm.

Tolleranza sui diametri ± 1 mm

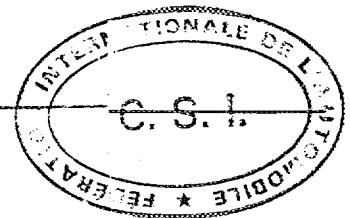
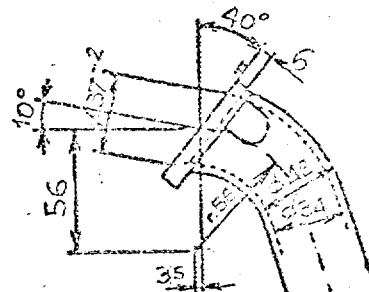


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Disegno orifici collettore scarico lato testata, con dimensioni.

Diametres sortie collecteur echappement ± 37 mm.
lamature sur flange $\varnothing 40,5$ mm.
tolerances: H13

Diametri uscita collettore di scarico = 37 mm. con lamatura sulla flangia $\varnothing 40,5$ mm.
tolleranza : H13



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Disegno orifici scarico testata lato collettore, con dimensioni.

Tolerances sur diametres ± 1 mm

Tolleranza sui diametri ± 1 mm

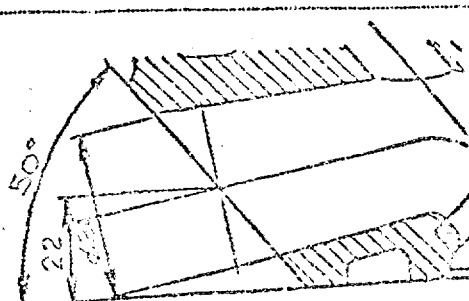


Foto T

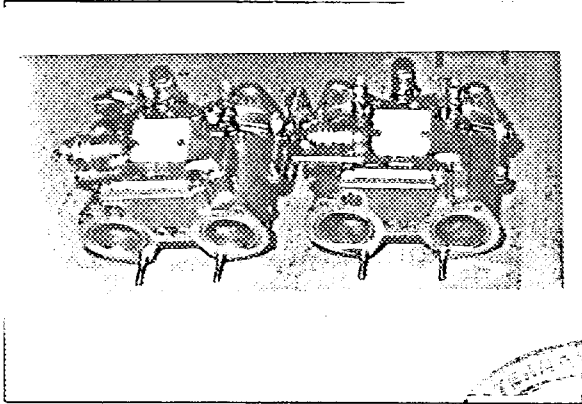


Foto U

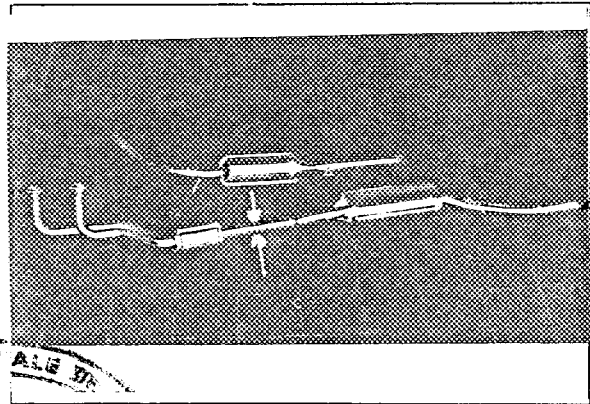
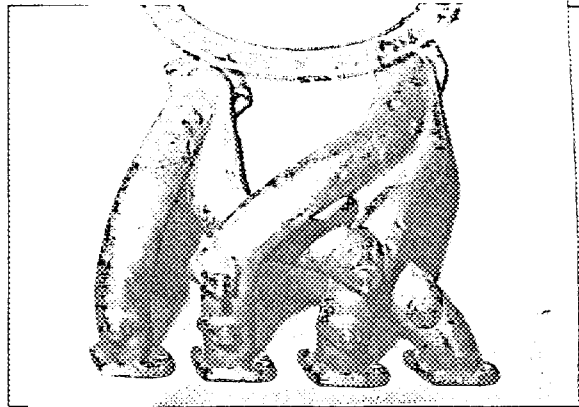
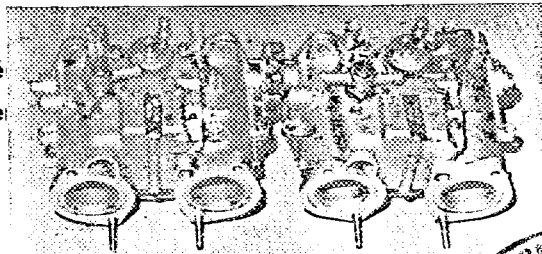


Foto V l. Ø 50^{mm} x 1,5 ± 2 mm.

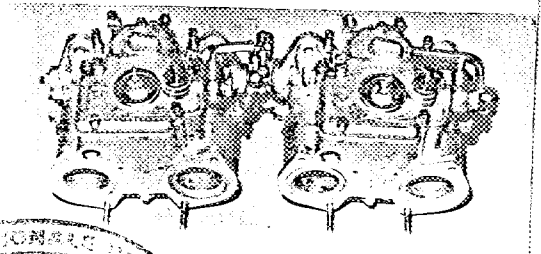


Solex

Informations supplé
Informazioni supplé

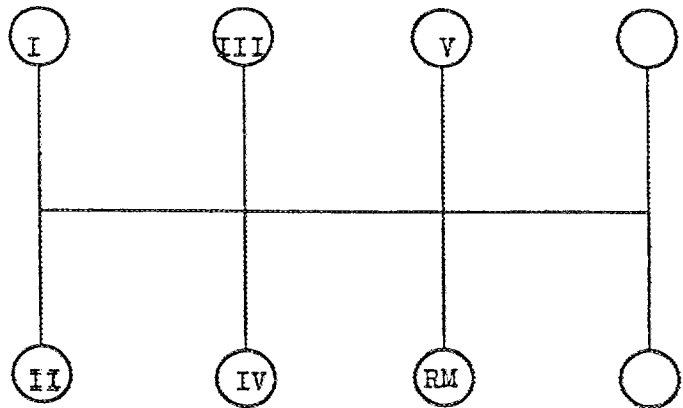
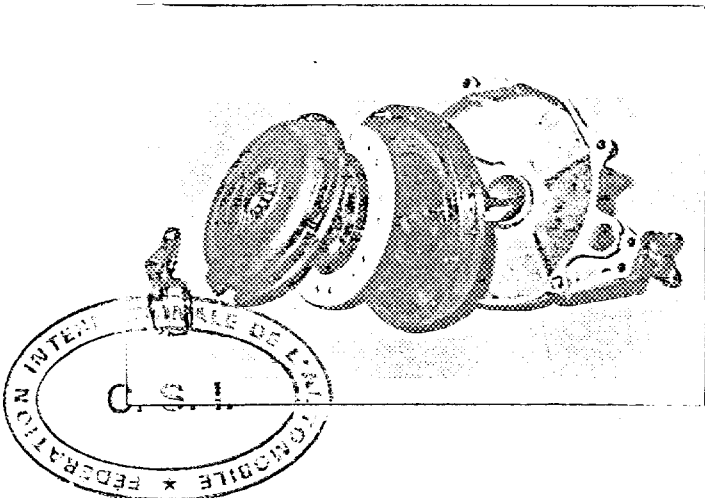


WEBBER



C. S. I.
Grille de vitesses
Griglia cambio velocità

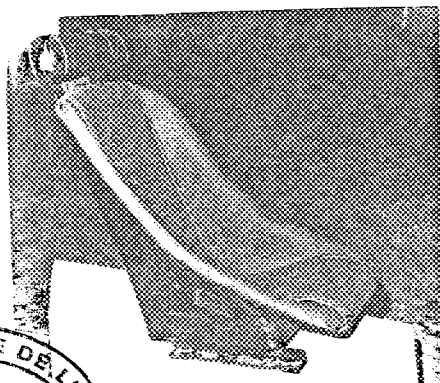
Foto W



Siege baquet
Sedile baquet con poggiatesta

Peso Kg. 8⁺ 10%

Poids Kg. 8⁺ 10%



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. No. 5647 1/1V
 Omologazione C.S.A.I. No.
 Gruppo 1 - 5000 esemplari
 Veicolo ALFETTA GT.1.6.

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello ALFETTA GT.1.6.

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
 motore

Data di applicazione delle modifiche Gennaio 1977

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:
 variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1.4 19 77 Lista _____

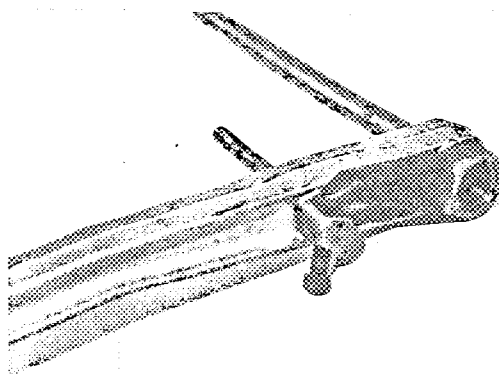
Descrizione delle modifiche:

SOLO PER GRUPPO 2

VALABLE EN GROUPE 2 UNIQUEMENT

- Fixement pour ressort suspension avant
 avec different diametre

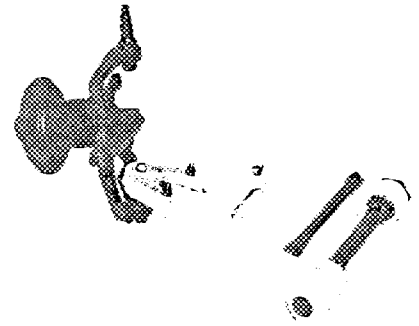
"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



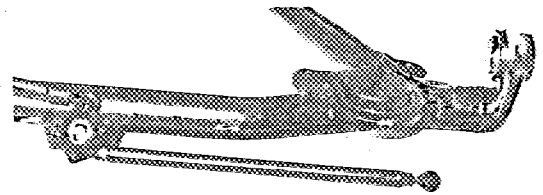
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.
C. S. I.
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

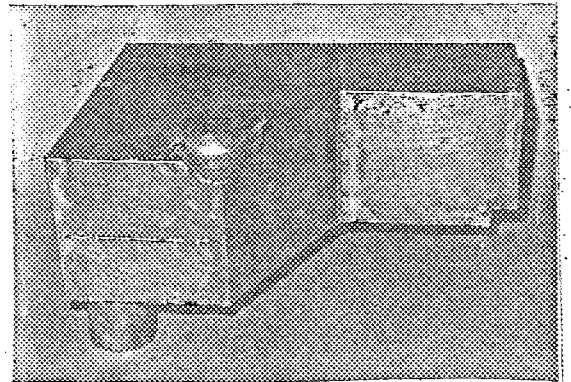
- Elements de suspension avant renforcés
en electon, avec roulement renforces



- Essieu arriére renforcé



Réservoir de carburant
litres 90



Rapport du couple conique

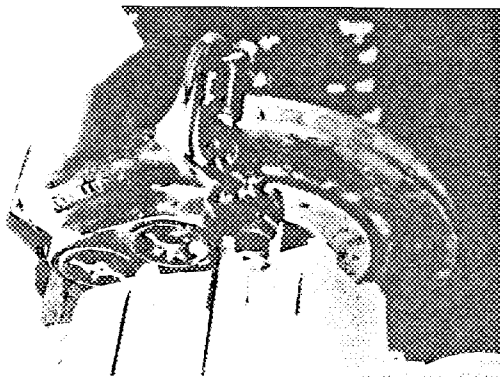
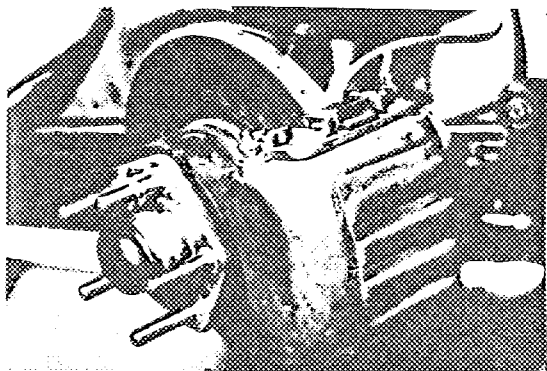
	11/43	12/45	12/43	12/41	10/41	9/43	7/41	7/43
Rapport	3,91	3,75	3,59	3,41	4,10	4,77	5,86	6,14

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



- Freni anteriori : caliper con seguenti dimensioni:
 Freins AV. : étrier avec suivantes dimensions:



- Freni n° catalogo 105.80.22052/053.32/33

	Anteriori	Posteriori
93	4	4
94	38 mm.	38 mm.
100	257 mm.	257 mm.
101	24 mm.	24 mm.
102	125 mm.	115 mm.
103	50 mm.	46 mm.
104	2	2
105	58 cm ²	50 cm ²

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.

