

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer CHRYSLER Modèle / Model SIMCA 1200 TI

Cylindrée / Cylinder capacity 1442 cc.

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer CHRYSLER

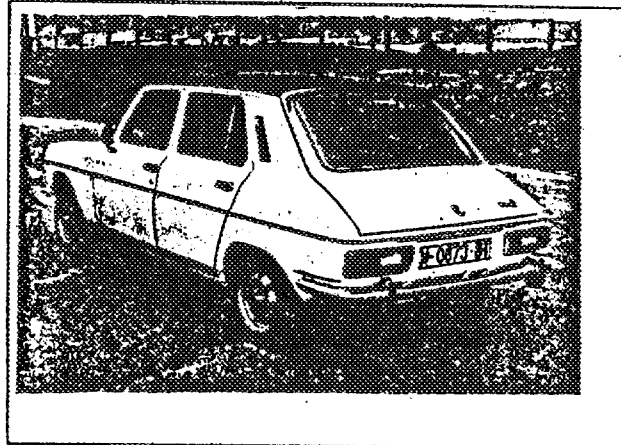
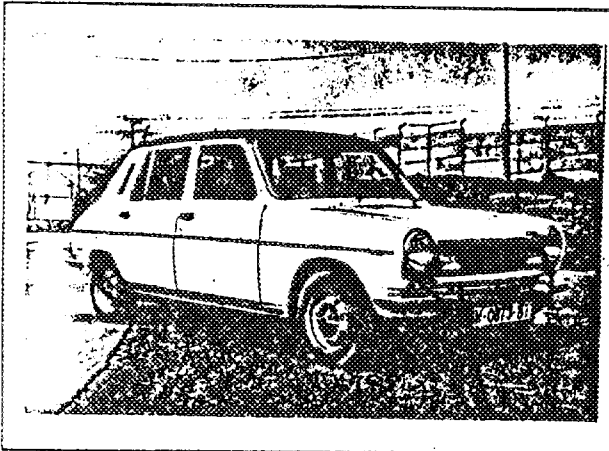
Constructeur du moteur / Engine Manufacturer CHRYSLER

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.9.77

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation. Recognition number 5651

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

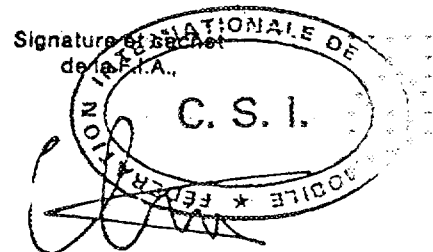
- 1) Mode de construction ~~construction séparée~~ / monocoque.
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tôle d'acier Matériau de la carrosserie Tôle d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2520 mm. Gauche _____
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1588
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1588
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 3944 Sans pare-chocs 3754
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Suspension : AV Indépendante AR Indépendante
Front Rear

(Photo E)

OBLIGATORI INSPECCIO ITV

Signature de l'autorité sportive nationale

Signature et cachet de la F.I.A.



Marque / Make _____ Modèle / Model _____ N° 5641

MOTEUR :

- 8) Cycle 4 Temps, OTTO
- 9) Nombre et disposition des cylindres
Number and disposition of cylinders Verticaux en ligne
- 10) Système de refroidissement
Cooling system par eau
- 11) Emplacement et position du moteur
Location and position of engine Transversal avant
- 12) Matériau du bloc moteur
Material of engine block Fonte
- 13) Roues motrices : AV - AR
Drive wheels : Front - Rear Avant
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses
Location of gear-box Avant, compartiment moteur

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes
Number of doors 4 latérales et 1 arrière
- 21) Matériau des portes : AV
Material of doors : Front Tôle d'acier AR Tôle d'acier
Rear
- 22) Matériau du capot moteur
Material of bonnet Tôle d'acier
- 23) Matériau du capot coffre
Material of boot lid Tôle d'acier
- 24) Matériau de la lunette AR
Material of rear window Verre trempé
- 25) Matériau du pare-brise
Material of windscreen Verre feuilleté
- 26) Matériau des glaces des portières AV
Material of front door windows Verre trempé
- 27) Matériau des glaces des portières AR
Material of rear door windows Verre trempé
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV
Sliding system of door windows Front Mécanique AR Mécanique
Rear
- 29) Matériau des glaces de custode
Material of rear quarter lights _____
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports)
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) _____
- 31) Matériau du pare-choc AV
Front bumper material Tôle d'acier Poids 5.200
Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR
Rear bumper material Tôle d'acier Poids 5.500
Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no.



Marque / Make _____ Modèle / Model _____ N° 5641

DIRECTION / STEERING

40) Type Crémaillère

41) Servo-assistance _____

SUSPENSION

45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Barres anti-devers
Front suspension (photo D) Type of spring

46) Nombre d'amortisseurs Deux amortisseurs
Number of shock absorbers

47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Barres anti-devers
Rear suspension (Photo E) Type of spring

48) Nombre d'amortisseurs Deux amortisseurs
Number of shock absorbers

49) Système de fixation des roues 4 vis
Method of fixation of wheels

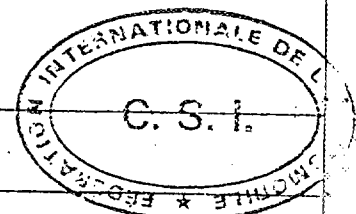
FREINS - BRAKES

50) Système Hydraulique, à disque avant, à tambour arrière,
Method of operation double circuit

51) Servo frein (si prévu) Type : Oui
Servo assistance (if fitted) Type :

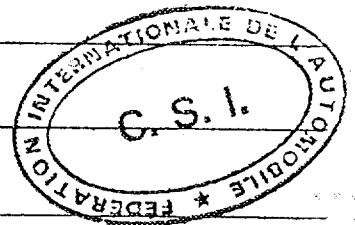
52) Nombre de maîtres-cylindres Deux, en tandem
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	Deux	Une
54) Alésage Bore	48 mm.	20,6 mm.
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		228,6 mm.
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		582,4
Freins à disques / Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	40 mm.	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	Deux	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	1032 cm ² .	



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 76,7
Bore
- 67) Course 78
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1442 cc.
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée _____
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Aluminium
Head : material
- 71) Nombre Une
Number
- 72) Type de vilebrequin 5 paliers de vilebrequin
Type of crankshaft
- Coulé / estampé Estampé
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin Cinq
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 51,985
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Acier estampé diamètre 44,013
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Acier fonté
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Foote
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Acier
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acier estampé
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide Accompression para pompe d'engrenage
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile Une
Number of oil pumps
- Moteur 4 temps / 4 stroke engines**
- 82) Nombre d'arbres à cames Un Emplacement dans le bloc
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Par chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes par culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre Une
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre Une
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs Un
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre Une
Number of spark plug per cylinder



Marque / Make _____ Modèle / Model _____ N° 5691

TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

90) Nombre de disques Un
Number of plates _____

91) Système de commande Hydraulique
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

92) Contrôle manuel, marque Chrysler
Manual type, make _____

93) Nombre de rapports AV Quatre
Number of gear-box ratios forward _____

94) Boîte automatique, marque _____
Automatic, make _____

95) Nombre de rapports AV _____
Number of gear-ratios forward _____

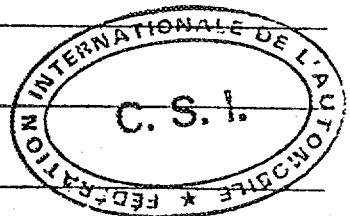
96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,9	10/39						
2	2,312	16/37						
3	1,524	21/32						
4	1,080	25/27						
5								
6								
M. AR / Rev.	3,769	13/49						

97) Surmultiplication type _____
Overdrive type _____

98) Nombre de dents _____
Number of teeth _____

99) Rapport Ratio _____

100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication _____
Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

101) Type du pont moteur _____
Type of final drive _____

102) Type de différentiel Hélicoidal
Type of differential _____

103) Nombre de dents 17/61
Number of teeth _____

104) Rapport Ratio 3,508

Photo C

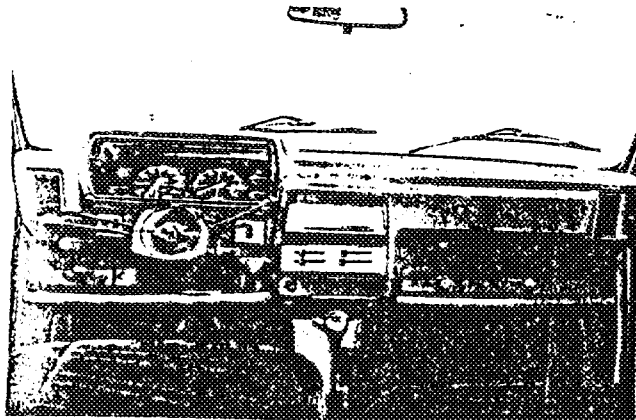


Photo D

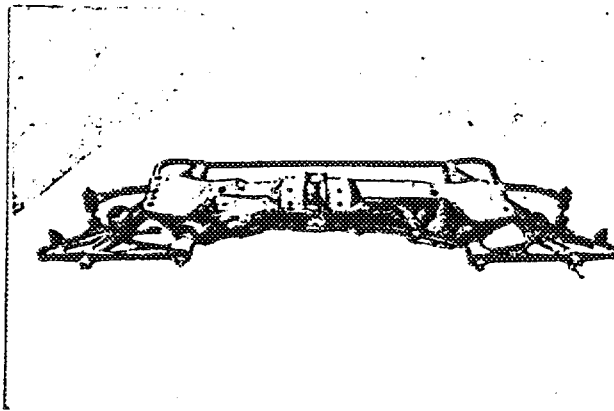


Photo E

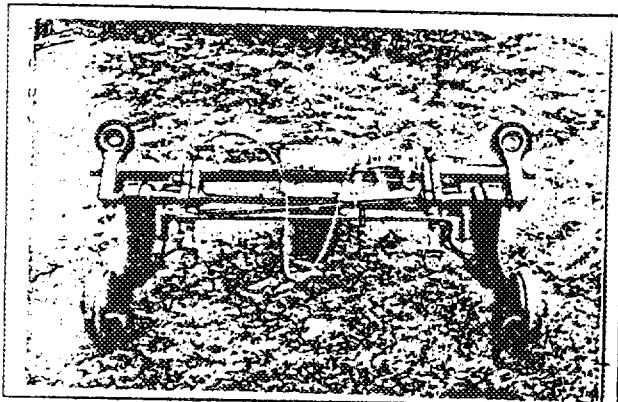


Photo F

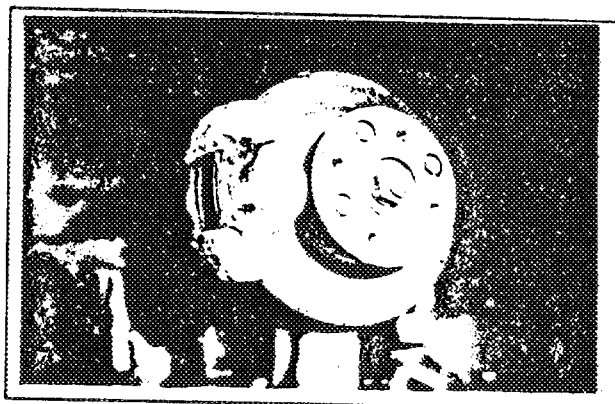


Photo G

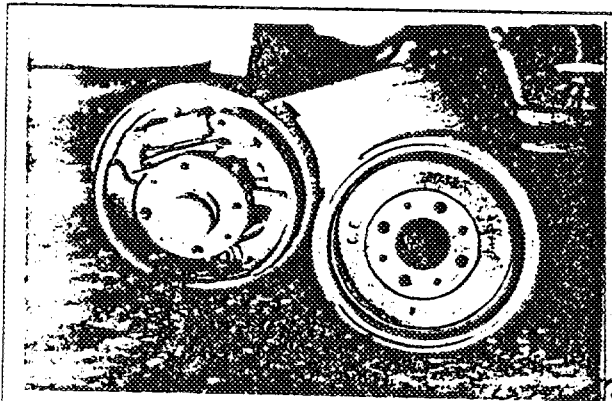


Photo H

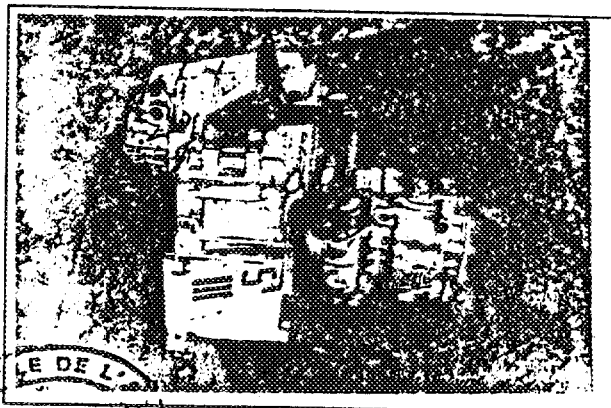


Photo I

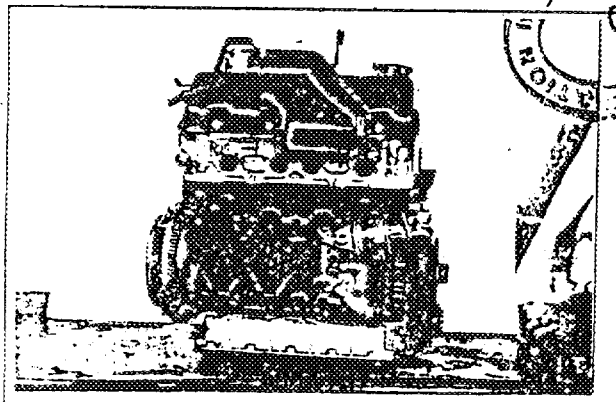
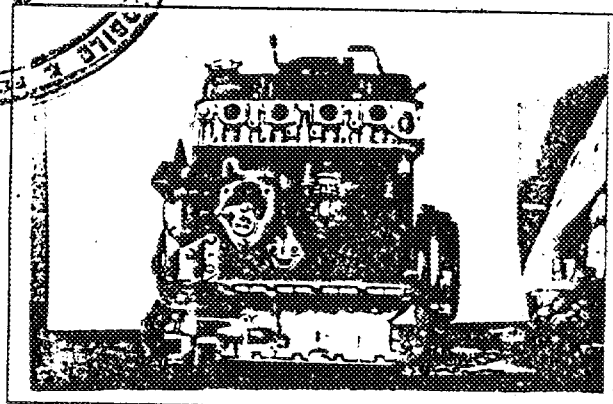


Photo J



Stamp: LABOR... C.S.I. ... DE L...

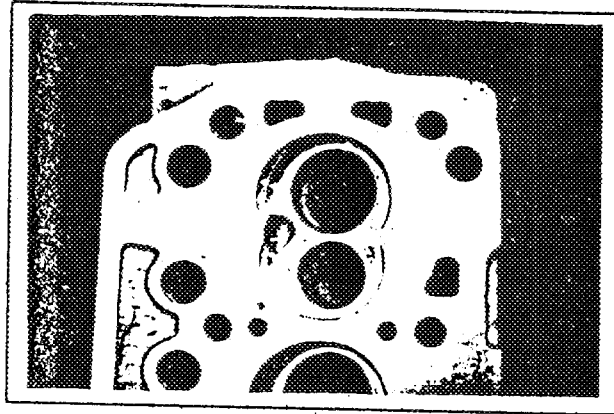
Marque / Make _____

Modèle / Model _____

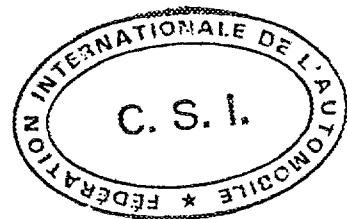
N° _____

5651

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.



Marque / Make _____

Modèle / Model _____

N° _____

5651

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track _____ 1385 _____
- 111) Voie AR / Rear track _____ 1328 _____
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) -
Ground clearance (for verification of the track) _____ 140 _____
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 52 litres.
Fuel tank capacity (including reserve) _____
- 115) Nombre de places _____ 4 _____ 116) Poids _____ 930 Kg.
Seating capacity _____ Weight _____

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui ~~xxx~~
Interior heating : yes - no
- 121) Climatisation (sur option) ~~xxx~~ - non
Air conditioning (in option) : yes - no
- 122) Sièges AV : type _____
Front seats : type _____ Sièges séparés, vinyle ou drap _____
- 123) Sièges AR : type _____
Rear seats : type _____ Banquette, vinyle ou drap _____

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau _____
Matériel _____ frasque ajouré _____
- 125) Poids unitaire (roue nue) _____ 6,360 _____ kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel) _____
- 126) Diamètre de la jante _____ 330,2 _____
Rim diameter _____
- 127) Largeur de la jante _____ 127,0 _____
Rim width _____

SUSPENSION

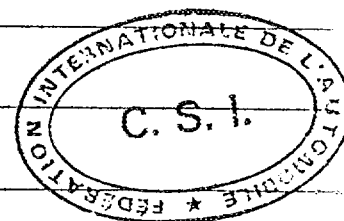
- 130) Stabilisateur AV (si prévu) _____ 1 _____
Front stabilizer (if fitted) _____
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) _____ 1 _____
Rear stabilizer (if fitted) _____



Marque / Make _____ Modèle / Model _____ N° 5641

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 360,5
- 136) Chemises ~~oui~~ non
Sleeves : yes / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,5 ± 0,35
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 42,41
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 21,7 ± 1,5
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse après serrage 1,2 ± 0,1
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5 ± 0,05
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 3 litres
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile ~~oui~~ non
Oil cooler : yes - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 6 Litres
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 25,2 Matériau Polipropileno
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Minces diamètre 51,985
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 6,500 Kg.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 7,120 Kg.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 10,770 Kg.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 11,450 Kg.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,544 Kg.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,497 Kg.
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Aluminium
Material of inlet manifold _____
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 36 ± 0,4
Outside diameter of valves _____
- 162) Levée maximum des soupapes 9,31
Maximum valve lift _____
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve _____
- 164) Type de ressort helicoidaux
Type of spring _____
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,30
Theoretical timing clearance _____
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 19°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) _____
- 167) Retard de fermeture 61°
Valves close at _____

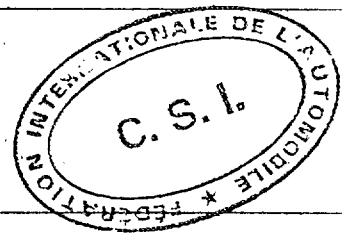
ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte
Material of exhaust manifold _____
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 28,9 ± 0,4
Outside diameter of valves _____
- 172) Levée maximum des soupapes 9,31
Maximum valve lift _____
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve _____
- 174) Type de ressort helicoidaux
Type of spring _____
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,35
Theoretical timing clearance _____
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 59°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) _____
- 177) Retard de fermeture 21°
Valves close at _____

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors _____
- 181) Type Double corps

- 182) Marque Webber 183) Modèle 36 DCNVA
Make _____ Model _____
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburetor _____

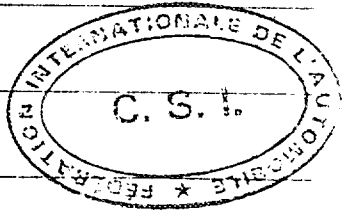


Marque / Make _____ Modèle / Model _____ N° 5651

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Flange hole diameter of exit port of carburettor 36 mm.
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Minimum diameter of venturi 28/28
- Injection (si prévue) (if fitted)
- 187) Marque de la pompe
Make of pump _____
- 188) Nombre de pistons
Number of plungers _____
- 189) Modèle ou type de la pompe
Model or type of pump _____
- 190) Nombre total d'injecteurs
Total number of injectors _____
- 191) Emplacement des injecteurs
Location of injectors _____
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit
Minimum diameter of inlet pipe _____

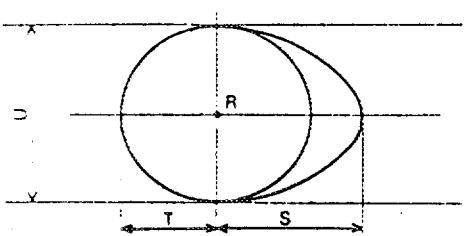
EQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique
Fuel pump - mechanical and/or electrical Mecanique
- 196) Nombre
Number 1
- 197) Type du système d'allumage
Type of ignition system Bobine et distributeur
- 198) Nombre de bobines
Number of ignition coils 1
- 199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
Generator : type Number
- 200) Système d'entraînement Courroie trapezoidale
Method of drive
- 201) Batterie / Battery
a) Tension 12 V b) Emplacement Compartment moteur
Voltage Location



205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S = <u>20,01</u> mm _____ inches	S = <u>20,01</u> mm _____ inches
T = <u>13,8</u> mm _____ inches	T = <u>13,8</u> mm _____ inches
U = <u>27,6</u> mm _____ inches	U = <u>27,6</u> mm _____ inches

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

210) Type Monodisque A SEC

211) Diamètre / Diameter 181,5

212) Diamètre des garnitures : intérieur 127 extérieur 181,5
Diameter of linings : interior outside

213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios

216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever

217) Boîte automatique - emplacement de la commande _____
Automatic gear-box - location of gear lever

218) Surmultiplication - type _____
Overdrive type

219) Rapport de surmultiplication _____
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

220) Type du pont autobloquant (si prévu) _____
Type of limited slip differential (if provided)

221) Nombre de dents du couple conique 17/59 ou 16/63
Number of teeth of final drive or

222) Rapport au couple conique 3,47 ou 3,93
Final drive ratio or

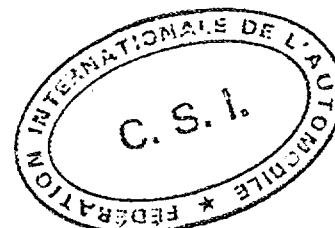


Photo K

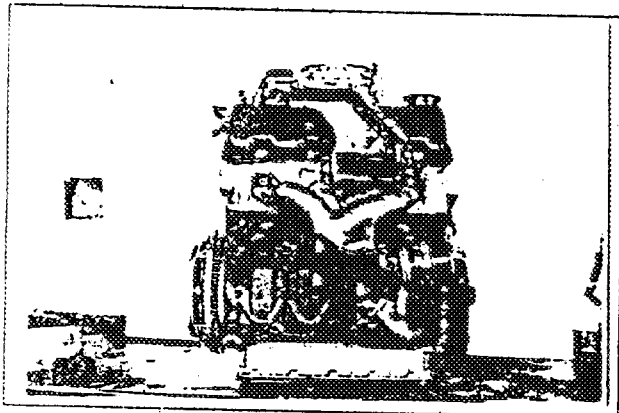


Photo L

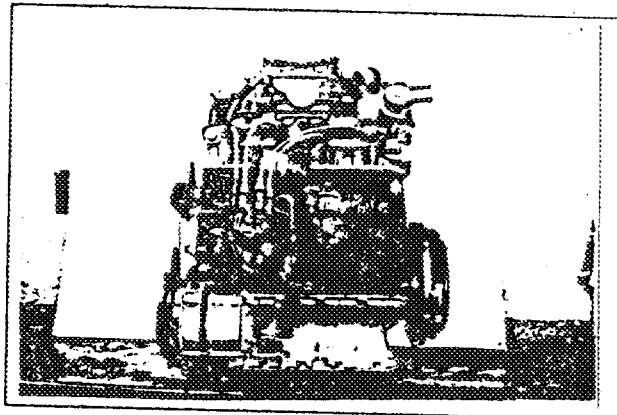


Photo M

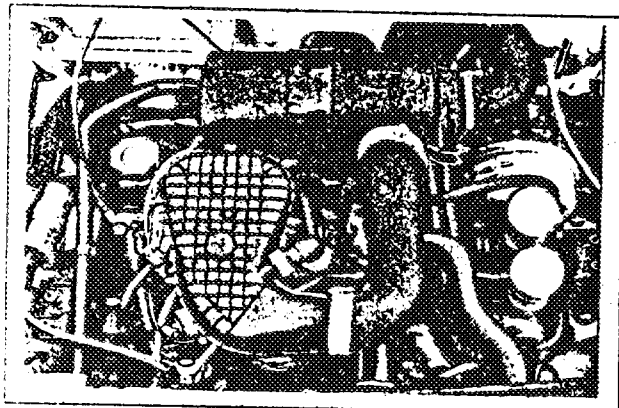


Photo N

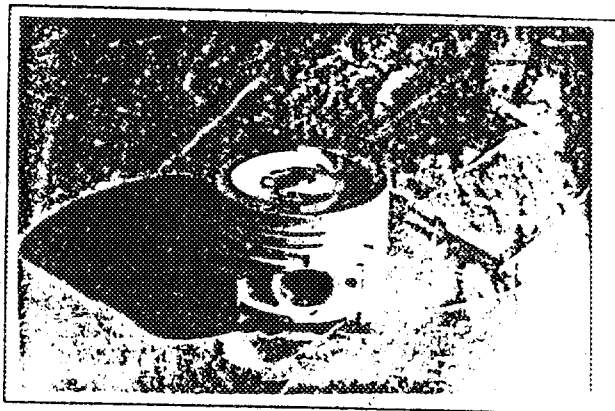


Photo P

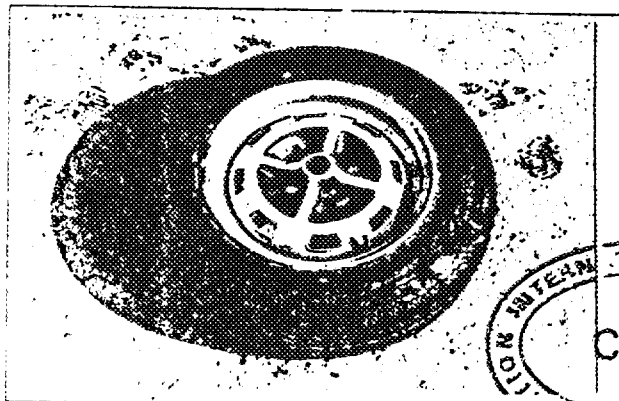


Photo Q

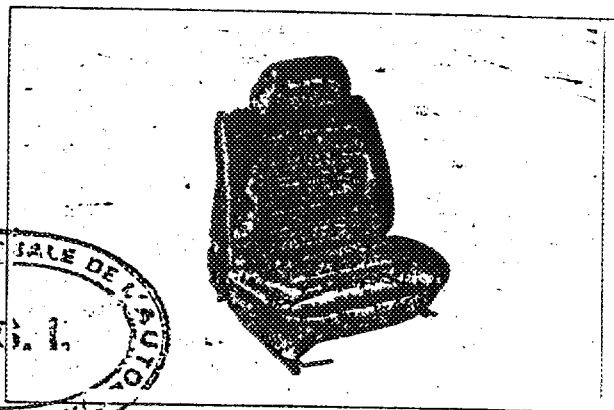


Photo R

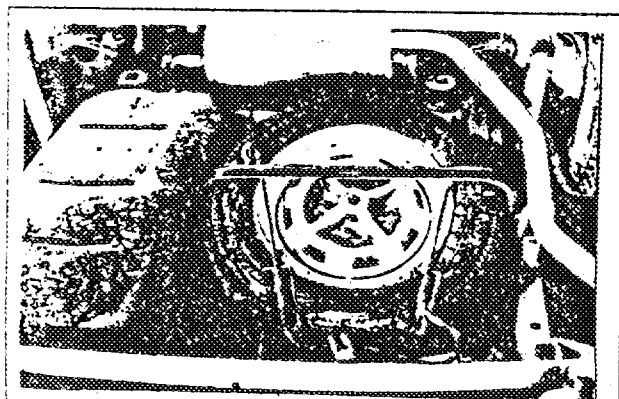
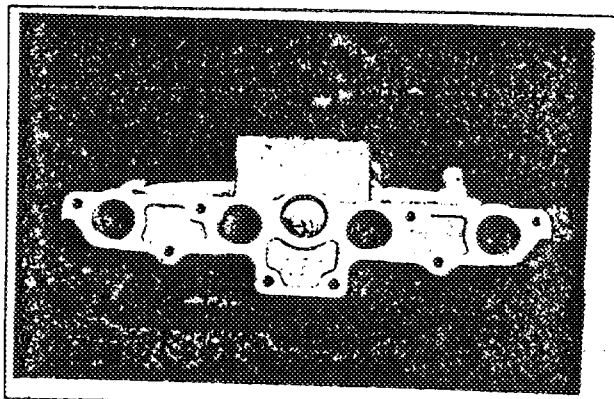


Photo S

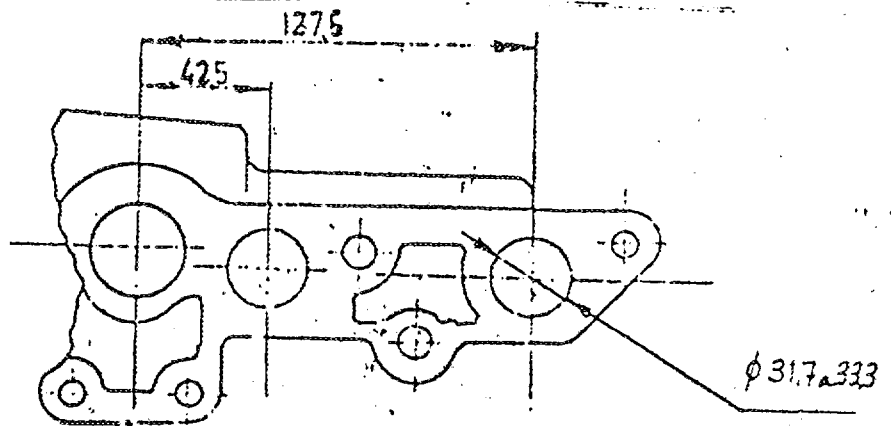


LABORATOIRE FEDERAL
DE POLICE
C. S. 1.
DIVISION INTERNATIONALE DE VEHICULES

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

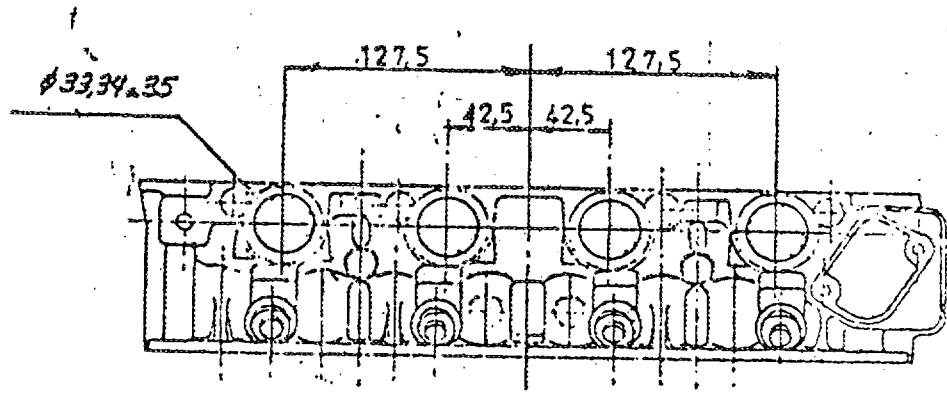
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

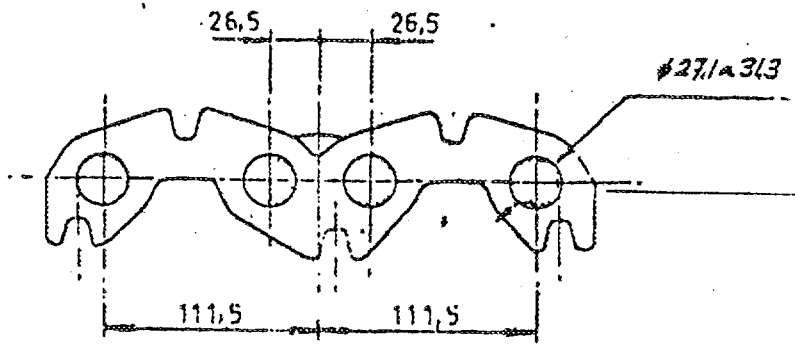
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with

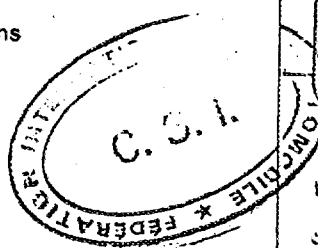
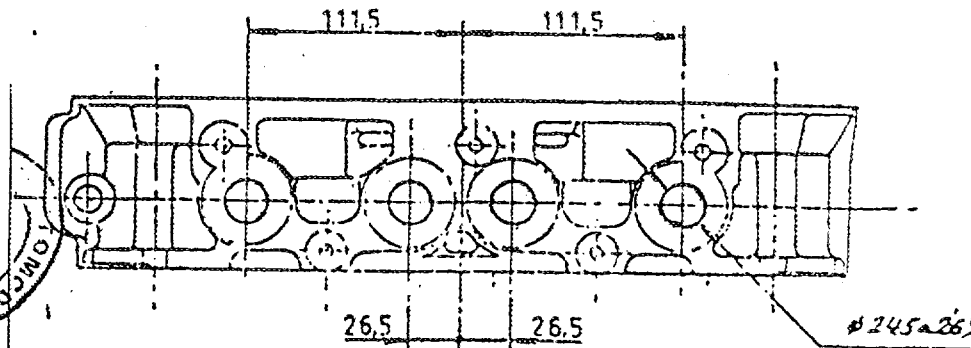


Photo T

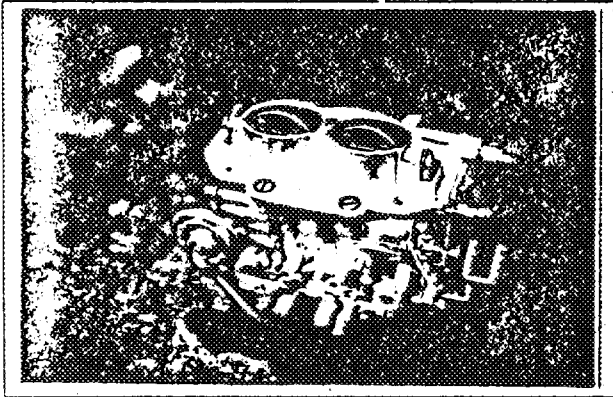


Photo U



Photo V



Informations supplémentaires
Additional informations

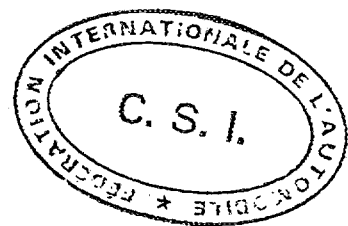
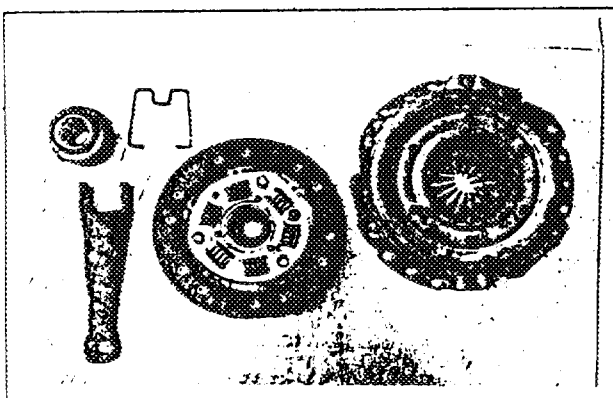
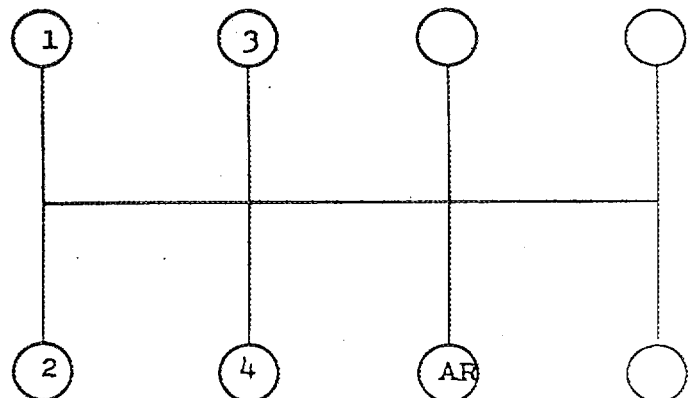


Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



04

F.I.A. - Homologation N° 5651 3/30

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque CHRYSLER Modèle SIMCA 1200 TI
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie _____
 Moteur _____
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : _____
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~Evolution normale du type~~
 L'homologation est valable du 1. 4 1977 Liste _____

Descriptions des modifications :

Valable en Groupe 1

- 1^e 11/37 - 0,297
- 2^e 15/33 - 0,454
- 3^e 18/30 - 0,600
- 4^e 20/28 - 0,714

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

